

metro®

PÁTEK 30. ŘÍJNA 2020 Č. 202 • WWW.METRO.CZ

Všechny dárky vyřešíte

na  **alza.cz**



Více informací na:
www.alza.cz/vanocce

9 771211 781002 20202

váš levný nákup

40,-

STÁLE OTEVŘENO!!!



VÍNA RŮZNÉ DRUHY
jen za 40,- Kč

K DOSTÁNÍ POUZE V OBCHODECH VÁŠ LEVNÝ NÁKUP!

Praha 1, OD Máj,
Národní třída 26
Po-So 8:00-20:00
Neděle zavřeno

Praha 7, Holešovická tržnice, Hala 29
Po-Pá 8:30-18:00
So 8:30-15:00

Most, Třída Budovatelů 108
Po-Pá 8:30-18:00
So 8:30-12:00

Liberec, Moskevská 47
Po-Pá 8:30-18:00
So 8:30-13:00

Ústí n/L, OC Sever
Po-Pá 8:30-18:30
So 9:00-13:00

Kladno, T.G. Masaryka 29
Po-Pá 8:30-18:00
So 8:30-12:00

Teplice, Masarykova třída 38
Po-Pá 8:30-18:00
So 8:30-12:00

PEŠÁN BERE DO FINSKA HNED DESET NOVÁČKŮ

KOUČ HOKEJOVÉ REPREZENTACE LOVIL HLAVNĚ V ZAHRANIČÍ STRANA 29



metro



PRAHA

Pátek, 30. října 2020

Č. 202, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Tadeáš

mojemetro | denikmetro

Pustevny, Guty a teď také kostel na Petříně

Památky v plamenech. Středeční požár dřevěného kostela v Praze nebyl za poslední dobu jediný. **Sbírka.** Lidé mohou přispět na opravu poničeného chrámu. **Příčina požáru.** Hasiči hovoří o lidské chybě STRANY 2 a 8



Kreativní škola deníku Metro

Umět odříkat čísla od jedničky do pětky jako básničku nestačí. Děti musí především pochopit jejich význam a vzájemné vztahy. Učíte se s dětmi doma? Zkuste novou rubriku, která vychází každé pondělí, středu a pátek. STRANA 16

Brutální útok na jihu Francie

Útočník s nožem u kostela v jihofrancouzském přímořském městě Nice zabil tři lidi a několik jich zranil. Mezi oběťmi je žena s uříznutou hlavou. Policie včera musela zasahovat také u Avignonu. STRANA 10

Swingující folkři

V rámci nového projektu Folk Swings se na jednom albu potkávají Jaromír Nohavica, Vlasta Redl, Samson Lenk nebo Pokáč s kapelou B-Side Band. STRANA 4

TÝDENÍK
5 PLUS 2
UVNITŘ

Česko má nového ministra zdravotnictví. Prezident Zeman včera jmenoval lékaře Jana Blatného. Více na straně 6

MAFRA



9 177 121 178 1002 1 2020 2

Někdo ho asi zapálil

Na stavbu kopie vzácného dřevěného kostelíka ze 17. století byla vyhlášena sbírka.

Za požárem kostela svatého Michala v zahradě Kinských byla nejspíš lidská chyba. Podle dosavadních poznatků vyšetřovatelů, kteří na místě příčinu zjišťovali, by střední požár mohl souviset s pohybem lidí bez domova. Technickou závadu vyloučili. Škoda, kterou požár způsobil, zatím není známá. Pražský magistrát a církev budou spolu hledat znalce, jenž se na místo pojede podívat a škodu odhadne. „Půjde o několik milionů,“ řekl mluvčí pražských hasičů Martin Kavka.

Požár ve středu odpoledne zasáhl spodní část dřevěného

kostela i tři věže, šindelová střecha objektu se částečně propadla a konstrukce prohořela na trámy.

Pravoslavný kostel svatého Michala stál původně v obci Velké Loučky u Mukačeva na Ukrajině. Na tehdejší Podkarpatské Rusi, která byla mezi světovými válkami součástí Československa, byl rozebrán, převezen a znovu postaven v Praze v roce 1929. Podle mluvčího pražských hasičů se protipožární předpisy vztahují na rok, kdy byl kostel postaven. Právě proto hasiči podle Kavky doporučují ochranu památek zrevidovat. Památkově chráněný objekt ze 17. století do parku přenesli za první československé republiky, aby se stal součástí sbírek Národopisného muzea. Pražští radní rozhodli, že vyhlásí na obnovu kostela veřejnou sbírku. **ČTK**

O dalších požárech památek čtěte na straně 8.

Krátce

Veřejnost poradí odborníkům

Budoucí podobu Petřina určí nová koncepce, kterou si dá vypracovat vedení města od Institutu plánování a rozvoje. Budou se na ní podílet odborníci i veřejnost. Rozvoj Petřina dříve provázely spory. Praha tu chtěla stavět zázemí pro zahrádky a toalety, místní byli proti.

Na áčku to nepojede

Provoz metra bude kvůli opravám přerušen mezi stanicemi Skalka a Depo Hostivař. Výluka se uskuteční od soboty 7. do neděle 8. listopadu.

Trolejbusem na letiště

Dopravní podnik nakoupí 20 velkokapacitních trolejbusů pro linku 119 na letiště. **ČTK**



Výtopna je zachráněna

Oblíbená zlíchovská výtopna se bourat nebude, její provoz však úplně zachráněn není. Mohou ho ohrozit stavební úpravy jedné z blízkých ulic, které by areál okleštily. Území výtopny mělo původně nahradit stavební zázemí pro stavbu Radlické radiály, město však zázemí vyřeší jinak. Výtopna Zlíchov z roku 1873 je veřejně přístupným místem, kde parkují a jsou vystaveny desítky historických lokomotiv, vagonů či parních válců. **ČTK**

INZERCE

POZOR NA NĚ!

DLOUHOPRŠŤÁK STOLNÍ

Longprstus tabulus

Místo výskytu

- Kavárny
- Cukrárny
- Kluby
- Restaurace
- Provozovny rychlého občerstvení

Způsob obživy

- Nepozorovaně se přiblíží a odcizí volně položený a nehlídaný telefon.

Prevence

- Nenechávejte své věci bez dozoru.



V případě výskytu: ☎ 158

Tento materiál byl pořízen z finančních prostředků poskytnutých hlavním městem Prahou na prevenci kriminality.



ZIMNÍ DOVOLENÁ VE FRANTIŠKOVÝCH LÁZNÍCH

Lázeňské sanatorium Dr. Peták nabízí týdenní františkolázeňskou léčbu s využitím regionálních přírodních zdrojů obohacenou o molekulární vodík.

Původní cena 16690,- Kč

Sleva 4000,- Kč jako příspěvek od sanatoria + možnost využití finanční pomoci od Karlovarského kraje ve výši 1800,- Kč

Akční cena pobytu 10890,- Kč



Pobyt na 7 dní (od neděle do neděle) obsahuje plnou penzi, 25 procedur, konzultaci s odborným lékařem

Mimořádná nabídka je platná v období od 1.11. 2020 - 30.4. 2021.

Lázeňské sanatorium Dr. Peták, Lesní 111/13, 35101 Františkovy Lázně, tel. 354 508 100, email: recepce@sanatoriumpetak.cz
Celou nabídku pobytů naleznete na www.sanatoriumpetak.cz

Kulatiny zlobivé škodovky

První Pražany vozila tramvaj Škoda 15T v říjnu 2010. Poruch zažila na stovky.

Nízkopodlažní tramvaje z dílen plzeňské Škody Transportation typu 15T brázdí ulice metropole již dekádu. Takzvaná patnácttčka, jak fanoušci hromadné dopravy tyto výrazné vozy nazývají, si za tu dobu užila své. Někteří Pražané si je budou již navždy spojovat s výraznou maskou, díky níž se už na dálku pozná, který vůz je vybaven klimatizací a který ne. Jiným se vybaví spíše deset let soustavných poruch. Za tu dobu se nezapomenutelná tramvaj stala bezesporu legendou.

Poruchy a reklamace

Plzeňská firma Škoda Transportation předala pražskému dopravnímu podniku poslední, 250. tramvaj 15TForCity Alfa v loňském roce. Dosud je



Tramvaj Škoda 15T, takzvaná patnácttčka

ROPID

tato akce považována za jednu z největších zakázek plzeňské skupiny a zároveň největší jednorázovou modernizaci pražské hromadné dopravy.

„Naše vozidla za těch deset let úspěšně završila více než 50 milionů ujetých kilometrů v provozu s cestujícími,“ uvedl předseda představenstva a generální ředitel Ško-

dy Transportation Petr Brzezina.

Tramvaj ale nejvíce proslula množstvím poruch, které ji provázely již od zkušebního provozu. Vše vyvrcholilo před sedmi lety velkou reklamací, kdy se dopravce obrátil na dodavatele tramvají s více než osmi sty podněty. Mezi ně patřily například závady na pantografech. U několika

tramvají se také objevila porucha brzd, potíže byly rovněž s odtokem vody z čela vozidla či kratšími stíracími lištami čelního okna kabiny řidiče. „Na voze číslo 9280 se na Petřinách uvolnila obruč kola a došlo k vykolejení tramvaje. Tramvaj musel na koleje vrátit jeřáb,“ připomněl loni na Facebooku uživatel Bořivoj Všímavý, velký fanoušek MHD.

Nápadný čumák

V uplynulých letech byla u těchto tramvají také upravena například přední maska vozu, začala do nich být montována klimatizace a změněn byl typ sedaček. Původní dřevěné, po nichž cestující za jízdy sklouzávali, výrobce začal nahrazovat plastovými. Dopravní podnik také v průběhu času doplňuje klimatizaci do těch vozů, které jí neměli nainstalovanou z výroby.

Klimatizované vozy 15T od těch neklimatizovaných bezpečně poznáte tak, že mají žlutý čumák. Dokončení celého projektu je narysováno do

konce roku 2021. „Bohužel v minulosti nikdo neřešil, že v letním horku se nebude dát v tramvajích 15T dýchat. Proto musíme tento dluh z minulosti teď splatit, byť cena je samozřejmě vyšší, než kdyby se na klimatizace myslelo od začátku objednávky,“ obhajoval nutnost doplnění klimatizace do všech tramvají 15T náměstek primátora pro dopravu Adam Scheinherr.

Jezdí i ve světě

Tramvaj ForCity Alfa Praha je podle výrobců první sériově vyráběnou stoprocentně nízkopodlažní tramvaj s otočnými podvozky na světě. Proto není divu, že brázdí také ulice Ostravy, Plzně a rovněž německá města Mannheim, Ludwigshafen a Heidelberg. Vozy jezdí také v lotyšské Rize a v mírně obměněné verzi i v Saské Kamenici.

Patnácttčka jsou zkrátka legendou. Další pražské tramvajové výročí připadá na starší tramvaje řady T3. Těmi jezdíme dokonce již dvacet let. **FILIP JAROŠEVSKÝ**

INZERCE

Slavíme narozeniny a nabízíme vám Hello půjčku



s garantovanou měsíční splátkou 3 000 Kč, roční úrokovou sazbou 5,25 % a bez poplatků. A ne, že ne...

**800 900 030
www.hellobank.cz**

Reprezentativní příklad: Pro osobní půjčky ve výši 200 000 Kč, sjednané od 19. 10. do 8. 11. 2020, garantujeme měsíční splátku 3 000 Kč na 79 měsíců. Roční pevná úroková sazba je 5,25 %, RPSN 5,38 %, celková částka splatná spotřebitelem je 237 000 Kč. Uvedenou garanci poskytujeme výhradně u půjček ve výši 200 000 Kč a se splatností 79 měsíců. Tato nabídka se nevztahuje na konsolidované půjčky. Neposkytujeme „radu“ ve smyslu § 85 zákona o spotřebitelském úvěru ani úvěry v cizí měně. Spotřebitel je povinen sdělit bance úplné a pravdivé informace nutné pro posouzení úvěruschopnosti, jinak půjčku banka neposkytne. Touto reklamou nevzniká právní nárok na poskytnutí půjčky. Poskytovatelem půjčky je BNP Paribas Personal Finance, která v ČR používá obchodní značku Hello bank!

Spolupráce s big bandem folkaře nadchla, říká Buchta

Až zastavení kolotoče koncertů a různých projektů kvůli koronaviru umožnilo paradoxně bandleaderovi kapely B-Side Band Josefu Buchtovi uskutečnit dávny sen. Znamé české folkové písně oblékli aranžéři do swingových kabátů a vznikla deska Folk Swings, která vychází dnes, s účastí Jarka Nohavici, Vlasty Redla, Slávka Janouška, ale také mladých umělců. Buchta mluvil v rozhovoru pro deník Metro nejen o projektu, ale i o chystaných koncertech.

Nápad na propojení folku a swingu jste nosil v hlavě mnoho let. Problém byl sehnat tolik interpretů v krátkém časovém rozmezí na jedno místo?

Nápad jsem měl asi čtrnáct let. Tehdy nás hodně ovlivnila deska Paula Anky s názvem Rock Swings. On předělal světové rockové hity do swingových kabátů a deska měla obrovský úspěch. Nás milovníky big bandu hodně zasáhla. Pak jsme seděli s aranžérem Petrem Kovaříkem na chalupě

u ohně, hráli na kytaru a zpívali klasické české písně. Folk naší generaci zásadně ovlivnil. Myslím, že český národ je folkový. Tak jsme si řekli, že by bylo hezké udělat desku Folk Swings. Pak šel čas, ale byly různé jiné projekty, až přišla pandemie koronaviru. V březnu jsem si říkal, co budeme dělat, když nám zruší všechny koncerty? Takže přišla chvíle na náš starý nápad. V tom všem špatném bylo pro nás dobré, že nemohl vystupovat nikdo. Tak jsem zkusil všechny obvolat a všichni z té myšlenky byli nadšení a měli čas. Spolupráce s big bandem folkové legendy nadchla.

Na desce je sedmáct písní. Byl ještě někdo, o kom jste snil, a nevyšel?

Nabízejí se i další osobnosti, které by tam mohly být, ale zase to nešlo nafukovat. K těm, kteří na desce zpívají, máme osobní vztah. Chtěli jsme tam i Karla Plíhala, což je vlastně swingař. Ale řešil zdravotní věci, tak jsme se dohodli, že to ve složité době nebudeme lámat přes koleno.

Co bylo nejtěžší? Vymyslet aranže? Mnohé písně se opravdu výrazně proměnily, ale třeba u Ježíška od Jaromíra Nohavici mi to na první poslech nepřišlo.



Josef Buchta TINO KRATOCHVÍL

Myslím, že Ježíšek je věc s jasným swingovým základem. Tam bylo důležité dobře dostat zvuk big bandu a to se myslím povedlo. Celá deska je swingová tak ze sedmdesáti procent. Jsou tam odklony i do jiných stylů, ale to byl záměr. Nechtěli jsme, aby album znělo sedmdesát minut monotónně. Snažili jsme se, aby byly aranže zajímavé a pořád nové. Já slyšel všechny tracky asi třístokrát, a když jsem si pak dal oraz a pustil si je znovu, pořád mě to bavilo. Hlavním aranžérem byl zmíněný Petr Kovařík, který udělal dvanáct věcí. Tři přidal Pavel Zlámal, po jedné pak Jan Steinsdörfer a Petr Jirák.

Trochu mi na albu vybočuje píseň Měls mě vůbec rád... Nešlo od Ewy Farné vybrat něco jiného?

Na desce jsou už zesnulí autoři, a tak jsme museli vybrat, kdo bude ty písně zpívat. Vojta Dyk byla jasná volba, protože spolu děláme už deset let. V písni Kočky je s ním právě Ewa Farna, se kterou si Vojta chtěl zazpívat duet. A Ewa to měla podobně. Ona tam chtěla mít také jednu svoji věc a zvolila si sama Měls mě vůbec rád. Aranž k tomu od Honzy Steinsdörfera už byla hotová, dříve to párkrát takto zpívala, ale nikdy nebyla tato verze natočená. Sám jsem přemýšlel, jestli tam taková píseň bude pasovat, ale teď jsem rád, že tam je. Ewa tomu dala skvělý jazzový výraz.

Vlasta Redl říkal, že se těší na setkání s ostatními. Potkali se umělci třeba už ve studiu?

Natáčení jsme měli rozdělené na dopolední a odpolední, takže se ve studiu potkali vždycky jen dva při střídání. Ale Vlasta to myslel hlavně tak, že se všichni potkají na plánovaných dvou koncertech v Brně. Ty jsme ale museli z prosince odložit až na květen. Chceme, abychom si po prvním vystoupení sedli, popili a popovídali si. Ti lidé se na sebe těší. Taková sestava na jednom pódiu je exkluzivní. Slyšet naživo jejich energii bude výjimečné. PAVEL URBAN



Obal desky Folk Swings ARCHIV

Pokáč: Můj vzor je Jarek Nohavica

Na albu Folk Swings má zastoupení i mladší generace. Například písničkář Jan Pokorný známý jako Pokáč.

Jak jste se k tomuto nevšednímu projektu dostal?

Volal mi někdo z B-Side Bandu, že se chystá deska, kde se budou předělávat písně folkařů do swingu. Když navíc padlo, že tam bude třeba Jaromír Nohavica, tak jsem si řekl, s tím chci být na desce za každou cenu. Nápad mě nadchnul, i když swing skoro vůbec neposlouchám. Ale mít svůj song, který jsem splácal někde v obýváku, předělaný bandou profesionálů do parádní aranže mě baví.

Po písni Kočky bude navíc vaše věc Co z tebe bude druhý singl. Je to po starší generaci naopak představení té nové?

Strategii úplně přesně neznám. Ale natočili jsme k tomu i klip a mělo by to vy-

jít v pátek, stejně jako celá deska. V mém původním klipu k písni Co z tebe bude hraji lidé z divadla ve Slaném, které jsme chtěli mít i v nové verzi, ale kvůli epidemické situaci tam nakonec hraji různé role sám. Bylo to skromnější v omezených podmínkách. Jsem zvědavý, co na předělanou věc do swingu řeknou třeba moji fanoušci na YouTube kanále.

Vy jste si uvedenou píseň vybral pro desku sám?

Měl jsem poslat výběr asi tří. Měl jsem tam kromě Co z tebe bude i Matfyzáka na disku a Vlasy. Pak se ozval Pepa Buchta, že jim připadá nejlepší Co z tebe bude, a já souhlasil. Pár týdnů na to už jsem věc nahrával ve studiu do hotových aranží nahraných orchestrem. Tak jsem se snažil to co nejméně kazit. Ty dechy tam a vůbec celý orchestr je jízda. Jak jsme si posílali s Pepou různé verze pís-



Jan Pokáč Pokorný MAJRA

ničky, v jednom momentu mi přišlo, že tam ani není už pořádně slyšet můj hlas.

Máte z opravdových legend folku, které na desce jsou, nějaký vzor?

Můj vzor je určitě Jarek Nohavica. Ostatní jsem také zaznamenal. Na setkání s nimi určitě bude příležitost při koncertech, moc se těším. Doufám, že tam nebudou mít všichni oddělené šatny. S některými už jsem se potkal, třeba se Samsonem Lenkem.

Song na podporu Lenky

Pokáč udělal píseň na podporu desetileté Lenky, která trpí těžkou formou autismu.

- Song s příznačným názvem Lenka je zároveň ochutnávkou k novému dokumentárnímu filmu cestovatelské dvojice Beer with Travel.

V televizním přenosu Světlo pro Světlušku jste nedávno zpíval, aspoň přeneseně pro lidi, což nyní moc interpretů kromě streamů nemůže. Jaké to bylo?

Vystoupení byla předtočena. Malinko jsem se bál, že to bude horkou jehlou, protože jsme tu píseň hráli v nové aranži s orchestrem poprvé až na místě, takže to nebylo nacvičené. Ale i nevidomý kluk Matěj, který zpíval se mnou, byl výborný. Pak jsem ho vzal i k sobě, nahráli jsme

tu píseň u mě doma a dali na YouTube. Na to, jaký má osud, je úžasná a inspirativní člověk.

Také jste do éteru vypustil píseň Jsem pozitivní. Všichni ví, že si dokázete udělat legraci prakticky ze všeho, ale apelujete třeba v této době na fanoušky, že situace už není legrace?

Podle mě je správný přístup být obezřetný, ale nebyť vystrašený. Víím, že se to lehce řekne. Je tady nemoc, která se rychle šíří, takže je dobré zůstat doma, ale být v pohodě. Jsem pro, aby lidi dodržovali opatření a doporučení, protože jedině tak to bude dřív za námi. Vždycky se ale snažím, aby v písních o covidu nezaznělo něco ve smyslu: Je to jenom sranda, kašlete na to. Snažím se, aby to sdělilo myšlenku, kterou chci. Člověk třeba i situaci může brát s humorem, ale zodpovědně. PÜR

DLUHOPISY PRO OBČANY

JIŽ 19 LET INVESTUJEME DO NEMOVITOSTÍ



Zámek Račice, přestavba



Obchodní galerie, Jihlava



Bytový dům, Brno-Chrlice

Celé portfolio našich nemovitostí najdete na www.e-finance.eu.

5,6 %

ROČNÍ ÚROK

- ✓ **Investice od 30 000 Kč**
- ✓ **Možnost předčasného splacení**
- ✓ **Roční úrok 4,5 % u tříletých a 5,6 % u sedmiletých dluhopisů**
- ✓ **Upsání a převod bez poplatků**
- ✓ **Osobní i elektronická objednávka**



Objednání dluhopisů: www.e-finance.eu nebo ☎ +420 515 555 555

Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na www.e-finance.cz/dluhopisy-informace.

Česká národní banka schvaluje prospekt dluhopisového programu pouze z hlediska toho, že splňuje normy týkající se úplnosti, srozumitelnosti a soudržnosti, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Toto schválení by se nemělo chápat jako potvrzení kvality cenných papírů, které jsou předmětem tohoto prospektu. Investoři by měli provést své vlastní posouzení vhodnosti investování do těchto cenných papírů. • Doporučujeme, aby si potenciální investoři přečetli prospekt, než-li učiní investiční rozhodnutí, aby tak plně pochopili potenciální rizika a výnosy spojené s rozhodnutím investovat do cenných papírů.

ZAJIŠTĚNÉ DLUHOPISY

ZÁSTAVNÍM PRÁVEM K NEMOVITOSTEM

Zastavovaný areál zámku Račice v rámci dluhopisového programu e-Finance CZ v celkové hodnotě uveřejněné na adrese www.e-finance.eu/zajistene-dluhopisy.



4,1 %

ROČNÍ ÚROK

- ✓ **Investice od 50 000 Kč**
- ✓ **Dvouleté dluhopisy**
- ✓ **Roční úrok 4,1 % po celou dobu investice**
- ✓ **Úrok vyplácený jednou ročně**
- ✓ **Možnost předčasného splacení**

Česká národní banka schvaluje tento prospekt pouze z hlediska toho, že splňuje normy týkající se úplnosti, srozumitelnosti a soudržnosti, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Toto schválení by se nemělo chápat jako potvrzení kvality cenných papírů, které jsou předmětem tohoto prospektu. Investoři by měli provést své vlastní posouzení vhodnosti investování do těchto cenných papírů. Doporučujeme, aby si potenciální investoři přečetli prospekt, než-li učiní investiční rozhodnutí, aby tak plně pochopili potenciální rizika a výnosy spojené s rozhodnutím investovat do cenných papírů.



Objednání dluhopisů: www.e-finance.eu nebo ☎ +420 515 555 555

Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na www.e-finance.cz/dluhopisy-informace.

Nový ministr: Strach z viru je potřeba přeměnit v respekt

Nový šéf českého zdravotnictví Jan Blatný si dal cíle, ty představí dnes.

Uklidní se situace v Česku v souvislosti se šířením covidu-19? Spojí se Češi stejně jako na jaře, kdy si pomáhali? Vzpomeňte na rouškomanii, na skvěle zvládnuté charitativní projekty pro nejvíce ohrožené, na vaření dobrot pro zdravotníky a další složky státu. Dostanou odpověď na restriktce také odpírači roušek, kteří už několikrát demonstrovali? O to se chce pokusit nový ministr zdravotnictví Jan Blatný (na snímku v citátu na archivní fotce). Včera ho do úřadu jmenoval prezident Miloš Zeman. „Jsem nestraní a o politickou část této otázky jsem se příliš nezajímal,“ řekl po

svém uvedení do funkce. Hlavní úkol pro sebe a resort zdravotnictví vidí nový ministr v potřebě změnit vnímání situace a nálady ve společnosti. „Strach z viru, který lidi paralyzuje a rozděluje, je potřeba přeměnit v respekt,“ řekl. Nabídku, aby se stal ministrem, považoval za výzvu a něco, jak může pomoci.

Zpřísňovat nebudeme

Vládou přijatá opatření pro zmírnění šíření epidemie nebude podle něj třeba zásadně zpřísňovat. Lidé je ale musí respektovat. Zásadní věcí, která se teď řeší, je kapacita nemocnic a personálu. „Je velice dobře, že se budují obě polní nemocnice. Zatím se nezdá, že by bylo potřeba další podobné externí kapacity budovat,“ dodal.

Otevrou se školy?

Jako jednu z prvních věcí chce Blatný s ministrem škol-



Citát

Můžu vám slíbit, že rozhodování bude založené na datech, která budou sdílena a musí být všem srozumitelná.

JAN BLATNÝ
MINISTR ZDRAVOTNICTVÍ

ství Robertem Plagou řešit případné znovuotevření škol. Služby odcházejícího ministra Romana Prymulu chce Blatný dál využívat, protože je podle něj skvělý odborník. Sejde se s ním a dohodnou se na další spolupráci. **ČTK a MET**

Opozice přeje lékaři hodně úspěchů

Podle opozice jsou dobré výsledky v této době v zájmu všech občanů Česka.

• Předseda STAN Vít Rakušan doufá, že s novým ministrem se zlepší i vládní komunikace.

• „Nepochybuji o tom, že je Jan Blatný úspěšný lékař. Nejzajímavější úkol, který ale musí zvládnout, je získat takovou autoritu u premiéra, že bude schopen prosadit odborný přístup při řešení epidemie. A hned vzápětí i důvěru veřejnosti. Přeji mu (i nám všem), ať se mu to podaří,“ uvedla předsedkyně TOP 09 Markéta Pekarová Adamová.

• „Přeji Janu Blatnému, aby zvládl ministerskou funkci mnohem lépe než jeho předchůdci. Je to nyní v zájmu všech občanů České republiky,“ uvedl na Twitteru předseda ODS Petr Fiala.

ky,“ uvedl na Twitteru předseda ODS Petr Fiala.

• Blatný vystřídal ve funkci Romana Prymulu. Důvodem je kauza nočního setkání s Jaroslavem Faltýnkem.

• Padesátiletý Blatný je lékař a vysokoškolský pedagog. Na Lékařské fakultě brněnské Masarykovy univerzity získal v roce 2005 velký doktorát v oboru pediatrie. V roce 2019 se v oboru pediatrie habilitoval. Rovněž vyučuje a je činný v akademických orgánech.

• Blatný se stal obětí recesistů, kteří pod jeho jménem založili na Twitteru účet. Za Blatného píšou o tom, že chce v rámci opatření vypínat elektřinu a pouliční osvětlení. Někteří Češi falešnému účtu plnému zjevných vtípků věří.

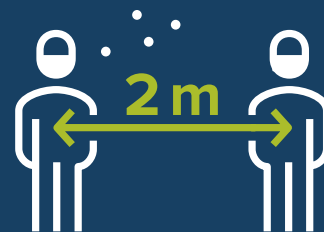
INZERCE



**UMYJTE SI
RUCE
HNED, JAK JE
TO MOŽNÉ**



**POUŽÍVEJTE
ROUŠKU
VYTVOŘÍTE TÍM
BARIÉRU PROTI
INFEKCI**



**POKUD JE TO
MOŽNÉ, DODRŽUJTE
BEZPEČNÉ
ROZESTUPY
SNÍŽÍTE RIZIKO
KAPÉNKOVÉHO
PŘENOSU NÁKAZY**



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



SDRUŽENÍ DOPRAVNÍCH PODNIKŮ ČR



MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ
ČESKÉ REPUBLIKY



LINKA 1221



eRouška



koronavirus.mzcr.cz

Jak na tom bude ekonomika? Čeští bankéři se prognóz bojí

Červencový a srpnový optimismus odborníků vzal za své. Čísla jdou dolů.

V létě si obchodníci částečně mnuili ruce. Co lidé neutratili v jarní karanténě, to doháněli. Dělo se tak od června do září. Po uvolnění ekonomiky hovořili ekonomičtí analytici většiny českých bank o tom, že letošní celkový pokles české ekonomiky by se mohl pohybovat kolem osmi procent, uváděla to i Česká bankovní asociace. Ani ostatní nebyli pesimisté. „Hospodářství je v relativně dobré kondici, lidé začali opět utrácet, je to lepší i ve srovnání s okolními zeměmi,“ řekla v srpnu deníku Metro Helena Horská, hlavní ekonomka Raiffeisen-

bank. Upozornila však, že tento optimismus i odhady růstu vycházejí z předpokladu, že nepřijde další vlna epidemie. Momentální prognóza poklesu míří na číslo sedm procent, ale zaznívají i možnosti meziročního poklesu až na 12,5 procenta.

Nyní jsou už ekonomové a bankéři podstatně opatrnější. Na dlouhodobé předpovědi si moc netroufají. „Nyní se dá říci, že další odložená potřeba se opět odkládá,“ říká Miroslav Zámečník, ekonomický analytik České bankovní asociace. To se projevuje dalším růstem vkladů na účtech. Výsledky dnes zveřejní Česká národní banka.

Velkou otázkou pro rok 2021 je výrazný růst některých oborů a současně omezení jiných. „Restrukturalizace čeká branže spojené s velkým setkáváním lidí, jako jsou turistika nebo hotelnictví,“ říká Petr Sklenář, hlavní

Šetříme jako o život

11

O skoro jedenáct procent by letos mohly růst vklady českých domácností. Vyplývá to z odhadů České bankovní asociace. Doposud vzrostly, v porovnání s rokem 2019, o 9,7 procenta. Vliv na to mají obavy lidí z další vlny epidemie i reálné vnímání, že jsou ohrožena jejich pracovní místa. Naopak inflace by z letošních 2,8 procenta mohla v roce 2021 dosahovat nižších 2,2 procenta.

ekonom J&T Banky. Naopak e-shopy v letošním roce masivně překonaly plánovaný růst, stačily jim na to dva tři měsíce.

Právě restrukturalizace ekonomiky bude tématem pro vládní ekonomickou poli-

Nezaměstnanost

V příštím roce by se mohla z nynějších necelých čtyř procent vyhoupnout až na pět. Ale...

- Firmy a pracovní weby stále evidují kolem 300 tisíc volných míst.
- V sektoru rozvozu zboží a potravin trvá akutní nedostatek řidičů malých dodávek.
- Růst platů by neměl příští rok překročit 2,5 procenta.



Citát

Tušíme, které profese asi budou vítězi současné epidemie, ale ještě nevíme, kdo „půjde od válu“.

MIROSLAV ZÁMEČNÍK
ANALYTIK ČESKÉ BANKOVNÍ ASOCIACE

INZERCE

Českým zájmem v Evropské unii je volný obchod a otevřené hranice

Europoslanec

Jiří Pospíšil popisuje, co potřebujeme v Evropě prosadit

Právník a předseda správní rady Musea Kampa – Nadace Jana a Medy Mládkových Jiří Pospíšil zastupuje díky hlasům voličů Českou republiku už druhé funkční období v Evropském parlamentu, kde zasedá v největším poslaneckém klubu – ve Skupině Evropské lidové strany (EPP). Právě to, že patří do nejsilnější skupiny, která sdružuje proevropské strany pravého středu, posiluje jeho vliv na dění v Evropském parlamentu.

Zeptali jsme se ho, na co konkrétního se jako český reprezentant v Evropském parlamentu nejvíce zaměřuje.

Už nejsem v Evropském parlamentu nováčkem, takže jsem se pracoval do výboru pro právní záležitosti, který je mi jako bývalému ministru spravedlnosti odborně nejbližší. Zůstávám ale také ve výboru pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů, kde jsem působil už v minulém funkčním období. Ten, přes složitý název, řeší záležitosti, které se asi nejvíce dotýkají přímo občanů. Jde



o společná pravidla, kam patří třeba roaming nebo nepovedená regulace držení zbraní. Vnitřní trh je navíc tím, co musí Českou republiku jako zemi, která hospodářsky žije z vývozu, nejvíce zajímat. V našem zájmu je, aby byla pravidla pro obchod uvnitř EU jednoduchá a přehledná.

V českých diskusích o Evropě se často řeší, co je v EU naším národním zájmem. Jak byste odpověděl na tuto otázku?

Naším národním zájmem, pokud mám tento termín použít, je maximální prostor pro volný obchod. Jsme



vývozní ekonomika a každé omezení vnitřního obchodu v rámci EU se u nás projeví velmi negativně.

Musíme proto podporovat dovození zmínovaného vnitřního trhu a odmitat ochranářství a různé z něho plynoucí nesmysly, jako třeba nedávny nápad, aby se u nás povinně prodávalo 85 % českých potravin. Možná to někomu zní hezky, může se nám to ale vrátit jako pěkně nepřijemný bumerang. Kdyby si totiž ve velkých evropských zemích řekli, že na oplátku chtějí 85 % automobilů domácí výroby, zničí to českou ekonomiku, jejímž pilířem je právě vývoz výrobků spojených s výrobou automobilů. A takových příkladů by se dalo vyjmenovat mnohem víc. My zkrátka potřebujeme volný trh, abychom se v Evropě prosadili se silnými stránkami české ekonomiky.

Podporovat bychom jako Česká republika měli i dohody o volném obchodu mezi EU a státy mimo Evropu. Ty totiž mohou pomoci českému

vývozu více než třeba propagandistické návštěvy z komunistické Číny.

Hitem českých debat je také otázka otevřených či zavřených hranic. Stále častěji se ozývají názory, že politiku otevřených hranic v Evropě musíme z různých důvodů přehodnotit...

Myslím si pravý opak. Pro omezení schengenského systému nejsou z českého pohledu žádné racionální argumenty. Otevřené hranice úzce souvisí s volným obchodem a i proto tvoří náš druhý klíčový zájem v Evropské unii. Schengenský systém otevřených hranic je pro nás z mnoha důvodů jednoznačně výhodný. Ležeme v srdci kontinentu a míří k nám, pokud zrovna vše nezavře epidemie covid-19, silný turistický ruch. Řada českých občanů v příhraničních oblastech navíc pracuje v zahraničí a i pro ně jsou otevřené hranice naprosto klíčové.

Poslední dvě krize – uprchlická i současná virová – navíc jasně ukázaly, že hranice jde i v rámci platnosti Schengenu krátkodobě kontrolovat nebo dokonce uzavřít, pokud si to mimořádná situace vyžádá. Když ovšem tyto okolnosti pominou, není důvod se v české kotlině bezdůvodně izolovat. Nikdo také přece nebere léky, když není nemocný.

Covidová čísla

12 977

Tolik bylo ve středu potvrzených případů koronaviru. Je to dosud nejvíce ve volném dni, kdy se obvykle méně testuje. Nyní je 174 965 lidí s prokázanou nemocí. Většina z nich má mírný průběh.

34,44

Podíl pozitivních testů na covid-19 byl ve středu rekordních 34,44 procenta. Podíl pozitivních testů se nad 30 procent dostal v sedmi z posledních osmi dní.

Covid v Praze.
Čísla šla dolů

V Praze přibylo ve středu 1102 potvrzených případů koronaviru. Je to nejmenší nárůst v tomto týdnu, ve volných dnech se ale obvykle méně testuje. Vyplývá to z údajů ministerstva zdravotnictví. V hlavním městě nyní je 23 tisíc nakažených. Většina z nakažených má mírný průběh nemoci. Od začátku epidemie odhalily laboratoře v Praze 44 405 případů nákazy. Z toho se 21 038 lidí vyléčilo, obětí je 363. Rychlejší nárůst počtu nakažených zaznamenávají střední Čechy. Tam ve středu přibylo dalších 2091 případů. Kraj patří k nejpostiženějším v zemi. **ČTK**



Strážníci na hřbitovech

Hřbitovy otevírají dobu v období Dušiček neomezují. I tam kontrolují vládní nařízení městští strážníci. S ostrahou jim pomáhají také dobrovolní hasiči. Snímek zachycuje muže v uniformě v Ústí nad Labem. **ČTK**

Vyhrožoval.
Vyšší trest

Policie podezírá triapadesátiletého muže z vyhrožování lidem z odběrového covidového centra ve Fakultní nemocnici Hradec Králové. Muž se podle kriminalistů v minulých dnech dvakrát anonymně telefonicky nátlakovým způsobem dožadoval přednostního odebrání vzorku a také údajně hrozil použitím střelné zbraně. Ve středu policie muže obvinila z trestného činu šíření poplašné zprávy. „Protože čin spáchal v době nouzového stavu, hrozí mu v případě odsouzení až osm let vězení,“ řekla včera mluvčí policie Magdaléna Vlčková. **ČTK**

Požáry. Vzácné památky

Praha chce kostelík , který shořel, postavit znovu

Kostelík nedaleko Petřina, kam lidé chodili na procházky, lehl popelem. **ČTK, METRO**

Výběr nejznámějších případů, kdy české památky shořely.

- V letech 2002–2005: Plameny zničily dřevěný **kostel svaté Kateřiny v Ostravě-Hrabové** ze 16. století. Vyhořel **zámek v Zahradkách** v České Lípě, objekt z druhé poloviny 16. století. **V kostele kladrubského kláštera** na Tachovsku poničil požár barokní oltář svatého Benedikta. **Požár zavínil jeden z restaurátorů**. Požár zničil bývalou sýpku a přilehlou čtvrtou bránu hradu **Pernštejn na Brněnsku**. V sýpce, která sloužila jako depozitář, oheň zničil

700 historických předmětů. **Neštěstí způsobilo samovznícení nátěrových hmot na podlahy.**

- 7. září 2011: Za požár v opuštěné budově **bývalého pivovaru v Jindřichově Hradci**, která je součástí památkově chráněného zámeckého areálu, mohly **tři děti**. Škoda byla vyčíslena na více než milion korun.
- 3. března 2014: **Na Pustevnách v Beskydech shořela chata Libušín z roku 1899**. Obnova kulturní památky vyšla na 117,5 milionu korun, nový Libušín se otevřel letos.

Dosud se neví, kdo za požár mohl.

- 2. srpna 2017: **V Třinci-Gutech na Frýdecko-Místecku shořel dřevěný kostel Božího těla** z 16. století. Úmyslně založený požár způsobil škodu 20 milionů, historická škoda je nevyčísitelná. **Do vězení šli tři mladíci, dostali od 3,5 do 9 let.**
- 11. listopadu 2017: **Požár zchátralého zámku v Plané na Tachovsku** napáchal škodu 1,6 milionu korun. Majitelem byl soukromník, v době požáru **byl na objekt vydaný exekuční příkaz.**

Faltýnek je zpátky

„Není to dobrý příklad,“ řekl k cestě Faltýnka do Španělska premiér. Faltýnek svůj výlet do Malagy zlehčoval.

Cesta předsedy poslaneckého klubu ANO Jaroslava Faltýnka do Španělska není dobrým signálem, řekl při uvedení Jana Blatného do funkce ministra zdravotnictví premiér Andrej Babiš. Podle médií Faltýnek, který minulý týden rezignoval na funkci prvního místopředsedy hnutí ANO, vyrazil v sobotu do Malagy a včera se vrátil zpět do Česka.

Faltýnkova cesta následovala den po zveřejnění fotografií bulvárních novin Blesk, podle kterých se sešel s tehdejšími ministrem zdravotnictví Romanem Prymulou v restauraci, ačkoli ty musí být kvůli vládním opatřením zavřené.

Faltýnek se kvůli kauze vzdal role ve vedení ANO, o jeho pokračování v čele poslaneckého klubu mají rozhodnout jeho členové. Po návratu do Prahy Faltýnek svoji cestu do zahraničí zlehčoval. „Jsem zločinec a je potřeba mě opravdu zastřelit, vyhodit. A to bude nejlepší řešení,“ řekl ironicky novinářce České televize, která na něj spolu s dalšími novináři čekala na letišti.

Babiš včera apeloval na to, aby občané dodržovali koronavirová opatření a omezili kontakty. Faltýnkovo chování se mu v tomto kontextu nelíbí. I sám premiér čelil v létě kritice kvůli zahraniční cestě. Podle opozice se choval papalášsky, když občany vyzýval k trávení dovolené v Česku a sám odletěl v srpnu na řecký ostrov Kréta. „Hotel jsme měli už zaplacený, tak jedu. Peníze ale budu utrácet hlavně v Česku. Dvakrát v lázních Třeboň a jednou v Mariánských Lázních,“ řekl v létě Babiš Lidovým novinám. **ČTK**

Krátko

Kachnám z Asie se v Brně líbí

Na řece Svratce v Brně se zalíbilo exotickým kachničkám mandarínským, hnízdí zde pravidelně celou dekádu. Jde přitom patrně o jedinou pravidelně a volně hnízdící populaci v celém Česku. Cizokrajní ptáci zřejmě unikli z cho-

vu. Vědci sledují, že se ptáci bez problémů rozmnožují. Svratka poskytuje kachničkám ideální podmínky, rády totiž odpočívají na větvích a stromech nakloněných nad vodní hladinu.

Našel migranty

Dva migranty objevil ve voze řidič kamionu, který

jel po dálnici do Německa. Když zastavil na parkovišti, zjistil, že se v podvozku návěsu ukrývají dva muži. Případem se zabývá cizinecká policie. **IDNES.cz**

Lihová mafie. Tvrdší trest

Soud zvýšil Marianu Ryškoovi trest za odběr nelegální

ho lihu od Radka Březiny o rok, na sedm let. Muže usvědčila výpověď šéfa lihové mafie Radka Březiny i jeho bratra Tomáše. Kauza vyplula na povrch na podzim 2012. Většina členů organizace, která na trh dodala desítky milionů litrů nezdaněného lihu se škodou na daních dosahující 5,6 miliardy korun, již byla pravomocně odsouze-

na, Březina dostal 13 let. Po požití jedovatého lihu zemřelo 48 lidí, další desítky mají vážné následky.

Vystrčil dál šéfem

Vedení Senátu bude nově pětičlenné, v čele zůstane Miloš Vystrčil. Dohodly se na tom senátorské kluby v rámci povolebního uspořádání. **ČTK**

PVK: Nechceme jen malovat společnost nazeleno, jdeme k podstatě věci

Jen úpravou pitného režimu terénních zaměstnanců ušetřily Pražské vodovody a kanalizace (PVK) dosud zhruba 77 340 PET lahví, tedy 3,33 tuny plastu.

Jaké další ekonápady se jim podařilo zavést do praxe?

Pražské vodovody a kanalizace (PVK) chtějí být společensky odpovědnou firmou a realizovat aktivity spojené s životním prostředím v praxi. „Nechceme jen malovat společnost nazeleno, chceme jít smysluplně k podstatě věci. Zapojit zaměstnance, vzdělávat je a budovat jejich environmentální návyky. Naším cílem je inspirovat obchodní partnery i širokou veřejnost a také úzce spolupracovat s Pražskou vodohospodářskou společností, hlavním městem Praha a jednotlivými městskými částmi,“ vysvětluje Jana Lavrenčíková Myšková, specialista ekologička zodpovědná za environmentální projekty PVK.

#PVKNEPLASTUJE

Prvním projektem na snížení spotřeby plastového odpadu byl #PVKneplastuje. Společnost tak reagovala na iniciativu Ministerstva životního prostředí #DostByloPlastu. Konkrétně v PVK šlo o eliminaci jednorázových plastů a v širším měřítku o předcházení vzniku dalších odpadů, protože „Nejlepší odpad je totiž ten, který nevznikne,“ připomíná Jana Lavrenčíková Myšková. Na základě analýzy byl tak vypracován harmonogram změn a stanoveny závazky, ke kterým se PVK v rámci projektu dobrovolně zavázaly.

Zcela stěžejní byla úprava pitného režimu zaměstnanců pracujících v terénu. Dosud používané PET lahve byly nahrazeny kvalitními kovovými lahvemi. Jen v roce 2018 bylo totiž na pitný režim zaměstnanců použito 38 670 ks PET lahví o objemu 1,5 l.

„Od roku 2019 je naše potřeba PET lahví nulová. Do kovových lahví si zaměstnanci v provozovnách stáčí perlivou nebo neperlivou kohoutkovou vodu z výdejníků vody, které jsou napojené na vodovodní řad,“ upozorňuje Jana Lavrenčíková Myšková.

Výdejníky jsou k dispozici všem zaměstnancům PVK, nejen těm terénním. Nejnovější výdejníky jsou navíc vybaveny počítadlem ušopených PET lahví. Za rok využívání těchto výdejníků vody tak bylo ušetřeno 5700 PET lahví o objemu 1,5 l. Toto číslo přitom obsahuje úsporu pouze ve čtyřech výdejnicích z celkových 42.

PITNÝ REŽIM V EKOLOGICKÉM OBALU

Svoji pozornost věnovaly PVK samozřejmě také pitnému režimu na akcích pro veřejnost a zaměstnance, kde byly dříve využívány jednorázové plastové kelímky. Jako alternativu se nabízejí kelímky papírové nebo z „bioplastů“. Jako nejvhodnější byly vyhodnoceny kelímky plastové, ne však jednorázové, ale na opakované použití. Volba padla na kelímky NickNack, které PVK využívají nejen na akcích pro veřejnost, ale např. i při sportovních hrách zaměstnanců.

Jak se řeší pitný režim při obchodních schůzkách? Samozřejmě bez plastů – zasedací místnosti PVK jsou vybavené skleněnými karafami a kohoutková voda je vždy servírovaná do připravených skleniček.

Cítat

Nechceme jen malovat společnost nazeleno, chceme jít smysluplně k podstatě věci. Zapojit zaměstnance, vzdělávat je a budovat jejich environmentální návyky.

JANA LAVRENČIKOVÁ MYŠKOVÁ, SPECIALISTKA EKOLOŽKA ZODPovědná ZA ENVIRONMENTÁLNÍ PROJEKTY PVK



Pracovníci v terénu od letošního roku používají výhradně kovové lahve na vodu.

FOTO: VÁCLAV POKORNÝ

JÍDLO DO VRATNÝCH KRABÍČEK

Plasty se podařilo odstranit i při dovážkách jídel pro zaměstnance. Na převoz jídla byly přitom dříve využívány jednorázové obaly. „Od letoška využíváme tzv. vratné krabíčky, jejichž mytí zajišťuje firemní kantýna. U každého zaměstnance tak ušetříme 200 jednorázových plastových boxů za rok, což odpovídá čtyřem kilogramům plastu u každého zaměstnance za rok. Místo toho si vystačíme s jedinou krabíčkovou na zaměstnance a rok,“ doplňuje Jana Lavrenčíková Myšková.

ZAPOJENÍ I ŽÍŽALY

Velkým přínosem celé kampaně bylo zapojení zaměstnanců, kteří mohli své nápady sdílet pomocí dobrovolného dotazníku. Jejich myšlenky se pak staly předlohou pro navazující projekty. Jedním z nápadů bylo například vermikompostování, tedy kompostování pomocí speciálních druhů žížal. Pilotně byla v areálech PVK vybrána čtyři místa, kam byly vermikom-

postéry umístěny, a vybrání byli také dobrovolníci, kteří zajišťují žížalám potřebnou péči. „PVK pro tyto nadšence zajistily odborný workshop s lektory společnosti KOKO-Za, která má s vermikompostováním bohaté zkušenosti. O kompost je mezi zaměstnanci velký zájem,“ uvádí Jana Lavrenčíková Myšková.

ZODPověDNĚ NA DÁRKY

Na udržitelnost nezapomíná PVK ani při výběru dodavatelů dárků pro obchodní partnery. Jedním z nich je například Forerwear, který nabízí předměty z recyklovaného textilu. Pro tuto společnost zajišťují PVK také pravidelné dobročinné sbírky oblečení a hraček. Velkou oblibu u obchodních partnerů mají také např. textilní sáčky na zeleninu nebo pečivo apod

RECYKLACE OBALŮ

Znovuvyužití obalových materiálů je čerstvý projekt letošního roku. V PVK přebývaly čisté obalové krabice od vodoměrů, které končily jako odpad v kontejneru na papírové a lepenkové obaly. A při-

tom e-shopu s udržitelnou módou Freshlabels se nedostávalo obalového materiálu. „Tato jedinečná spolupráce na cirkulární bázi začala v říjnu 2020. Společným cílem je tímto způsobem znovu využít minimálně 2/3 použitelných krabic od vodoměrů,“ upozorňuje na nový projekt Jana Lavrenčíková Myšková.

BUĎME ŠETRNÍ

Aktivity PVK dokládají, že pokud to společnost myslí s ekologií a udržitelností opravdu vážně, má řadu možností, jak ekologickou stopu snížit. Je třeba jen stále hledat nové cesty k předcházení vzniku odpadů, nacházet způsoby využití již vyrobených materiálů a nahlížet na životní prostředí komplexně.

„PVK si uvědomují, že to jsou drobné kapky v moři, nicméně každá kapka se počítá a je důležité někde začít – ideálně hned. Pomocí našich příkladů dobré praxe chceme ukázat jiný úhel pohledu a inspirovat ostatní. Naším cílem je stát se environmentální jedničkou,“ uzavírá Jana Lavrenčíková Myšková.

Terorista zaútočil v Nice

Atentátník s nožem ve francouzském přímořském městě Nice určil hlavu ženě a zabil dva další lidi.

Pachatel útoku byl podle starosty města Christiana Estrosiho zadržen. Vyšetřování případu s podezřením na vraždu s teroristickým motivem a pokus o vraždu si vzala na starost protiteroristická prokuratura. Podle policie včera také u Avignonu ohrožoval kolemjdoucí zbraní muž, policie ho zastřelila.

Policijní zdroje potvrdily, že ranní útok v Nice si vyžádal tři oběti a šest raněných. Útočník byl při zatýkání postřelen. Jedná se o 25letého muže, který si říká Brahim. Policie se domnívá, že jedná sám, a nepátrá po případných komplicích.

Policijní a bezpečnostní úřady potvrdily, že bylo zahájeno vyšetřování vraždy a pokusu o vraždu v souvislosti s teroristickým záměrem a zločinným spolením pachatelů teroristických činů.



Vyšetřovatelé a politici před kostelem v Nice

„Potvrzuji, že všechno nasvědčuje tomu, že u baziliky Notre-Dame v Nice se odehrál teroristický útok,“ napsal dříve starosta Estrosi. Později řekl, že útočník během činu i po zadržení policií provolával arabsky Alláhu akbar (Bůh je veliký). Útočník je nyní v nemocnici. Dva lidé byli zabití uvnitř kostela, jednou z obětí je správce kostela, který je největší v Nice.

Policie ozbrojená automatickými zbraněmi vytvořila kolem kostela na třídě Jeana Medecina, hlavní nákupní ulici v Nice, bezpečnostní koridon. Na místo přijely sanitky

i hasičská vozidla. Poslanci Národního shromáždění v Paříži už drželi minutu ticha za oběti útoku a předseda parlamentu Richard Ferrand schůzi přerušil.

Francie se ještě nevzpamatovala z brutálního útoku na středoškolského učitele Samuela Patyho, kterému tento měsíc mladík čečenského původu určil hlavu za to, že při výuce ukazoval karikatury proroka Mohameda. Následné obhajování práva na karikatury i rouhání ze strany francouzského prezidenta Emmanuela Macrona vyvolalo hněv části muslimského

světa a vlády některých muslimských zemí viní Macrona z šíření protiislámské propagandy. Zatím není jasné, zda s tím včerejší útok souvisí.

V Nice se velký teroristický útok odehrál 14. července 2016, kdy do davu lidí oslavujících státní svátek najelo nákladní auto. Zahynulo tehdy 86 lidí. Útočníkem byl 31letý Francouz tuniského původu Mohamed Lahouaiej Bouhlel, policie jej zastřelila.

Nynější útok v Nice odsoudila francouzská biskupská konference jako odporný čin. V 15 hodin se na památku obětí v kostelích celé Francie rozezněly zvony. Útok odsoudili například také německá kancléřka Angela Merkelová, Kreml, italský premiér Giuseppe Conte, předseda Evropského parlamentu David Sassoli nebo český premiér Andrej Babiš.

Včera se odehrál závažný incident také v obci Montfavet poblíž jihofrancouzského Avignonu. Policie tam zastřelila muže, který kolemjdoucí ohrožoval zbraní. Podle rozhlasové stanice Europe 1 měl muž a volal Alláhu akbar. Podle DPA však zatím nic nasvědčuje teroristickému činu. **ČTK a MET**

Krátce

Corbyn na tapetě

Britští labouristé pozastavili členství bývalému předsedovi Jeremymu Corbynovi kvůli jeho komentářům k úřední zprávě, podle níž se strana za jeho vedení nedokázala vypořádat s antisemitismem ve svých řadách.

Úspěch v Izraeli

V Izraeli přibýlo 688 případů nákazy covidem-19. Méně než 700 nakažených za den přitom tato zhruba devítimilionová země zaznamenala naposledy 28. června. Data představují významný milník, jelikož se nové počty nakažených podařilo po celý týden udržet pod hranicí 1000.

Plošné testování

Před plošným testováním obyvatel Slovenska chybí úřadům dostatek zdravotnického personálu k odběru či vyhodnocování vzorků. Ministr obrany Jaroslav Naď vyzval zdravotníky, aby se zapojili do projektu.

Problém Gibraltarů

Podle španělských diplomatů chybí Británii vůle k uzavření dohody, která od 1. ledna 2021 upraví režim na hranici s Gibraltarem. Podle Londýna jednání se Španělskem pokračují a je v zájmu všech stran se dohodnout. Smlouva má předejít zpřísnění kontrol na hranici, pokud Británie opustí EU bez dohody. **ČTK**

Číslo dne

10

Až tolik miliard eur, tedy 274 miliard korun, je Německo připraveno poskytnout na pomoc podnikům zasaženým karanténní uzavěrou. Uvedl to německý ministr financí Olaf Scholz. Ministr hospodářství Peter Altmaier řekl, že Německo je díky dobrému hospodaření na krizi připraveno lépe než jiné státy.

Fauci: Vakcína letos nebude

Spojené státy nebudou mít k dispozici koronavirovou vakcínu pro nouzové použití dříve než v lednu. Uvedl to uznávaný americký epidemiolog Anthony Fauci. Podle něj sice klinické studie dvou experimentálních vakcín významně pokročily, schválení Úřadem pro kontrolu potravin a léčiv (FDA) však nelze očekávat před Novým rokem.

„Mohl by to být leden, mohlo by to být později. Nevíme

to,“ řekl Fauci odbornému časopisu Jama Network a upřesnil, že nejdále pokročil vývoj očkovačích látek firem Moderna a Pfizer. „Pro schválení k takzvanému nouzovému použití musí farmaceutické společnosti doložit, že pacienti látku snášejí a že je trvale účinná,“ dodal Fauci.

Jeho vyjádření je v rozporu s opakovanými tvrzeními prezidenta Donalda Trumpa, podle něhož budou mít Ameri-

čané vakcínu k dispozici před koncem letošního roku. Podle kritiků se Trump snaží vývoji očkovačích látek firem Moderna a Pfizer. „Pro schválení k takzvanému nouzovému použití musí farmaceutické společnosti doložit, že pacienti látku snášejí a že je trvale účinná,“ dodal Fauci.

Jeho vyjádření je v rozporu s opakovanými tvrzeními prezidenta Donalda Trumpa, podle něhož budou mít Ameri-

INZERCE

Česká filharmonie
KONCERT PRO SVOBODU
A DEMOKRACII

Semjon Byčkov *dirigent*
Bedřich Smetana | *Má Vlast*

17. 11. 2020 | ŽIVĚ NA ČT ART OD 20.15 HODIN



VRŠOVICKÁ ZDRAVOTNÍ KLINIKA VAŠEHO ZDRAVÍ

ORTOPEDIE A LŮŽKOVÁ REHABILITAČNÍ PÉČE



Komplexní ortopedická péče pod jednou střechou

- Ambulantní vyšetření →
- operativa →
- následná lůžková rehabilitace →
- fyzioterapie

“Výhodou je provázanost ambulantní a operační péče s následnou rehabilitací, vše na jednom místě bez nutnosti přejezdů. Díky tomu umíme zajistit maximálně efektivní a konzistentní péči.”

Nepodceňujme ambulantní péči

Důležitá je i ambulantní péče, kde se s kolegy snažíme pomoci pacientům konzervativním způsobem a předcházet či alespoň chvíli oddálit invazivní řešení.

Proč jít právě k nám?

- Špičková odborná péče
- Rodinné prostředí
- Krátké objednací lhůty
- Smlouvy se všemi zdravotními pojišťovnami



“

**NÁŠ TÝM
SPECIALIZOVANÝCH
LÉKAŘŮ, FYZIOTERAPEUTŮ
VČETNĚ ERGOTERAPEUTA
A PROTETIKA VÁS POSTAVÍ
ZPĚT NA NOHY.**

Stromy nemusí končit jen v krbu, radí šikovný Moravané

Ondřej Pohanka a Jonáš Kůra se nikdy nepotkali. Spojuje je však láska ke dřevu i podnikavý duch.

Touha se odlišit i láska k přírodě přiměly před dvěma lety Brňana Jonáše Kůru k vytvoření prvního prototypu dřevěného batohu. Využil starou lékárníčku po babičce, zámek z cestovního kufru, přidal dva potrhané popruhy z dědovy vojenské krosny a vytvořil tak prototyp prvního WoodBagu. Tedy dřevěného batohu, jaké nyní pod tímto jménem vytváří a prodává. Nemálo zajímavý a velmi podobný je také příběh bývalého dřevorubce Ondřeje Pohanky. Ten se do práce se dřevem zamiloval při práci na pile i dřevostavbách natolik, že se pustil do výroby dřevěných šperků své vlastní značky Nosím dřevo. Jejich příběhy jsou odlišné a nikdy se tihle dva nepotkali. Přesto je spojuje nejen láska k vůni dřeva.

Návrat k přírodě s bednou na zádech

Když se Jonáš vydal do ulic Brna s prvním prototypem WoodBagu na zádech, netušil, kolik nadělá parády. Každý druhý kolemjdoucí se za ním otáčel a netrvalo dlouho a první člověk se na něj obrátil s dotazem, kde tuhle věc koupil. „Chvilí nato se s batohem vyfotila i skupinka ohromených turistek a dostal jsem následně ve food trucku hranolky zadarmo. Prý si je za tak stylový bágl prostě zasloužil. Po návratu domů jsem nedokázal myslet na nic jiného než na ten batoh. Ba-



Jonáš Kůra a jeho WoodBag

2x ARCHIV

biččina krabice s popruhy mě dostala do absolutního středu pozornosti. Chtěl jsem ten pocit nabídnout kamarádům, spolužákům, své holce i bráchovi,“ vzpomíná pro Metro Kůra.

Následně se spojil se dvěma stejně smýšlejícími kamarády a založili firmu. Několik měsíců pak vyladovali první produkt. „Dřevěný batoh, který bude pohodlný, lehký i praktický. Zapojili jsme mistry truhláře a po roce vývoje vznikl v malé rodinné dílně na kraji Brna batoh z čistě přírodních materiálů, který se pro ně stal synonymem slova jedinečnost. Postupně k němu začali přidávat další dřevěné doplňky, díky kterým jejich zákazníci vždy vyniknou,“ dodává Kůra.

Tři týdny práce

Vyladit finální model WoodBagu trvalo Kůrovi týmu rok a půl. Nyní batohy vznikají v malé rodinné dílně na jihu Moravy. „Otec vytváří dřevěný nábytek, syn si plní sny. Výroba jednoho WoodBagu trvá přibližně tři týdny, někdy i déle. Celý proces vyžaduje hodiny a hodiny lidské

práce, která nás na tom baví ze všeho nejvíce,“ vysvětluje Kůra, jehož firma doposud prodala celkem sedmdesát batohů. „Produkty vyvíjíme fakt za běhu. Snažíme se s každým zákazníkem komunikovat a ladíme s ním nejrůznější detaily od gumiček přes přidání kapes. Je to delikátní proces. Přes letošní prázdniny jsme přidali nové vedlejší produkty jako diář, hodinky a podobně. Pořád nás ale brzdí výroba, kterou se snažíme neustále zjednodušovat,“ míní Kůra.

Šperky z podhůří Jeseníků

Svůj dřevěný sen si rovněž něco málo přes dva roky plní také Ondřej Pohanka. Cíní tak ale o pěkných pár desítek kilometrů severněji – v městečku Rýmařov obklopeném lesy a s výhledem na Praděd. „Když jsem práci se dřevem musel před lety vyměnit za obrábění kovů, nechtěl jsem se této své oblíbené suroviny vzdát. Protože jsem ale potřeboval produkty kvůli nedostatku prostoru ve své domácí dílně zmenšit, lavičky a dekorace, se kterými jsem měl zkušenost z minulosti, jsem



WoodBag v dokonalém provedení

zmenšil na prsten. Ten sklídl takový úspěch, že mě to napadlo pracovat na dalších věcech, jako jsou spony, náhrdelníky a přívěsky,“ vzpomíná pro Metro Pohanka.

Jak jednoduše přetvořil své výrobky, tak jednoduše vznikl název pro značku. „Přišla s ním moje přítelkyně a mně se hned zalíbil. Je totiž jednoduchý, výstižný, a hlavně český. Pravda, do světa se značkou Nosím dřevo nejspíše neprozírám, ale i to mi stojí za to si název ponechat a nepřejmenovat jej na další Xwood na trhu,“ usmívá se Pohanka.

Dřevo nejen z Moravy

Pohanka, jak sám často říká, vkládá do každého šperku také kus sebe. „Moje múza se prochází okolními lesy, poletuje po rozlehlých horských loukách, brodí se potůčky, při úplňku posedává u jezírek a ráno na sebe nechá dopadat paprsky slunce vycházejícího zpoza hor. Věřím, že dřevo hřeje, voní a je plné energie. Nemějte o dřevěné šperky přehnaný strach, nejsou pevné jako kov, ale i tak dost vydrží. Zejména ty z exotických dře-

vin,“ říká Pohanka a doplňuje, že v jeho nabídce jsou i exotické kousky jako šperky vyrobené ze sekvoje či pouštního dřeva ironwood.

Srdíčkový evergreen

Pohanka pracuje s takzvaným stabilizovaným dřevem. Jde o dřevo, které se bez ohledu na předchozí stav upravuje střídáním velmi vysokého tlaku a podtlaku tak, že dochází k proniknutí speciální pryskyřice do celého objemu dřeva. Stabilizační pryskyřice se navíc může barvit speciálními pigmenty. Výhodou je zvýšená odolnost dřeva a voděodolnost,“ popisuje Pohanka.

Evergreenem jsou v Pohankově dílně srdíčka. O ty je, co se šperků od Nosím dřevo týče, zdaleka největší zájem. „Srdíčkům jsem se dlouho vyhýbal. Pravdou ale je, že v nich krásně vyniká kresba jednotlivých druhů dřeva,“ uzavírá Pohanka, který by se chtěl výrobou šperků uživit.

FILIP JAROŠEVSKÝ
filip.jarosevsky@metro.cz



Ondřej Pohanka vyrábí dřevěný šperk.

3x ZUZANA KRYVDOVÁ



Práce s lupou i pinzetou



Detail dřevěného šperku

Knihy o městské hromadné dopravě

FAN SHOP

METRO



**Elektrické vozy 81-71
aneb Symbol budování
pražského metra**
Počet stran: 403



**Elektrické vozy Ečs
aneb Průkopníci
v pražském metru**
Počet stran: 217



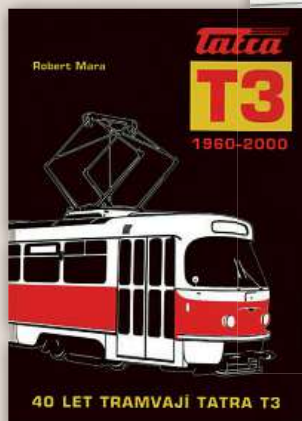
**Projekt R1 aneb
Vozidlo, které
nedostalo šanci**
Počet stran: 141

ARCHITEKTURA

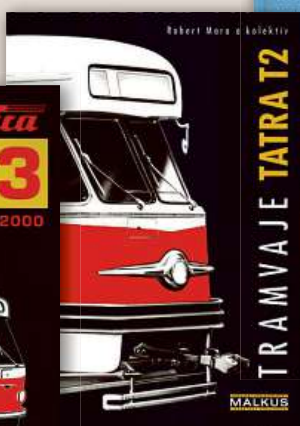


Metrovize
Kniha věnovaná architektonickým
perspektivám a vizualizacím
stanic pražského metra.
Počet stran: 200

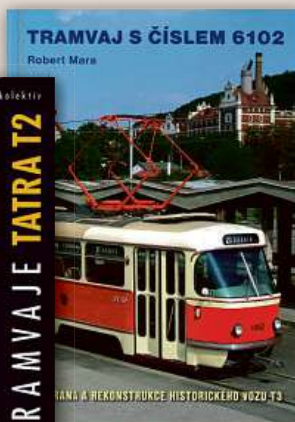
TRAMVAJE



Tatra T3
Počet stran: 134



Tramvaje Tatra T2
Počet stran: 392



Tramvaj s číslem 6102
Počet stran: 117



Nádech výdech - pražské metro
Kniha odkrývá tajemství
pražského metra, jeho pomyslné
plíce - vzduchotechniku
a architekturu výdechových komínů.
Počet stran: 400



Kompletní nabídku najdete na: fanshop.dpp.cz.

Platby možné platební kartou on-line, převodem na účet fanshopu DPP nebo dobírkou České pošty. Dodání zboží prostřednictvím České pošty, možnost vyzvednutí v Infocentrech Anděl, Můstek, Hradčanská a Nádraží Veleslavín.

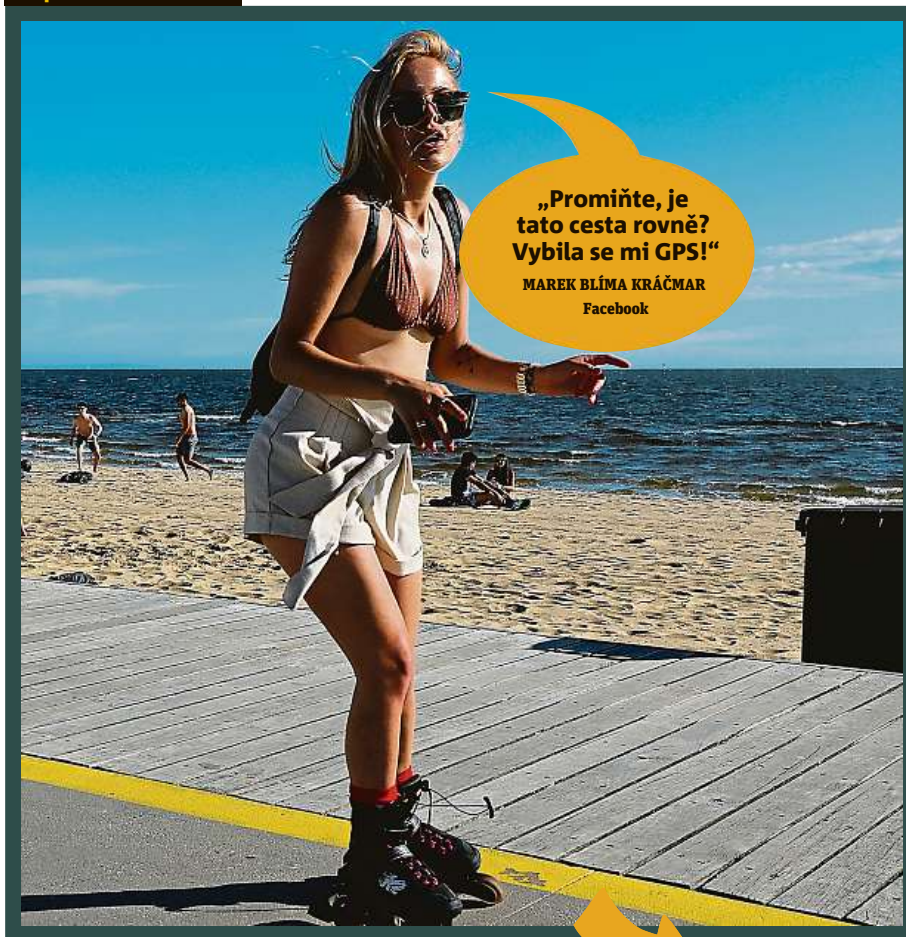


**Dopravní podnik
hlavního města Prahy**

Sudoku

8		7	1		3	5	4	
1				5				
			7				8	9
9			4				3	
			3	1	6			
	5				8			1
6	8				7			
				3				4
	3	4	5		1	2		6

Napište svou bublinu



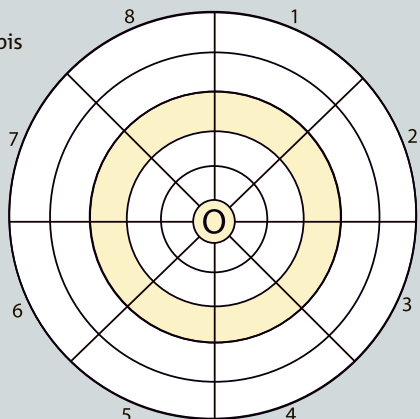
„Promiňte, je tato cesta rovně? Vybila se mi GPS!“

MAREK BLÍMA KRÁČMAR
Facebook

Luštěnka

Výrazy vpisujte od středového písmene O ke kraji kruhu. Tajenka je od čísla 1.

1. nebeská klenba
2. nečerstvá (zelenina)
3. skuliny
4. obal na dopis
5. malá Olina
6. tátové
7. vyrobený z ovsa
8. povrch zdi



Počasí

DNES	ZÍTRA	NEDELE	PONDĚLÍ
9/13 °C	11/15 °C	9/13 °C	11/15 °C

Teplotní rekordy: ↓ -6,3 °C (1920) ↑ 18,9 °C (1802) Bio: ❤️❤️❤️



NAPADÁ VÁS VTIPNÝ POPISEK?
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: www.facebook.com/denikmetro

FOTO: 2x AP

TV tipy

ČT1	ČT2	Nova	Prima	Óčko
<p>16.35 Polopatě</p> <p>17.30 AZ-kvíz</p> <p>18.00 Události v regionech</p> <p>18.25 Kde domov můj?</p> <p>19.00 Události</p> <p>19.56 Branky, body, vteřiny</p> <p>20.10 Četnické humoresky (26/39)</p> <p>21.40 Všechnopárty</p> <p>22.35 Profesionálové</p> <p>23.30 Kriminálka</p> <p>00.30 AZ-kvíz</p> <p>00.55 Pod pokličkou</p> <p>01.20 Dobré ráno</p> <p>03.50 Na stopě</p> <p>04.15 Reportéři ČT</p> <p>05.00 Co naše babičky uměly a na co jsme zapomněli</p> <p>05.30 Události v regionech</p>	<p>16.20 Kdo chce s vlky žít?</p> <p>16.50 Návraty k divočině (9)</p> <p>17.20 Sto divů světa (10/13)</p> <p>18.15 Po jedné stopě do Afriky</p> <p>18.45 Večerníček</p> <p>18.55 Vzkaz Jiřího Grygara</p> <p>19.20 Mizející místa domova: „Panenka skákavá“ ze Skoků</p> <p>19.40 Postřehy odjinud</p> <p>19.50 Zprávy v českém znakovém jazyce</p> <p>20.00 Diego Maradona</p> <p>22.10 Přiznání (3, 4/6)</p> <p>23.45 Kdo seje vítr</p> <p>Drama (USA, 1960)</p> <p>01.50 Válečné lodě</p> <p>02.35 Ochránce</p> <p>03.00 Řecká legenda</p>	<p>15.55 Mentalista (2)</p> <p>17.00 Odpolední Televizní noviny, Sportovní noviny</p> <p>Co na to Češi</p> <p>17.25 Ulice (3925)</p> <p>18.25 Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí</p> <p>19.30 Policie Modrava III (7)</p> <p>20.20 Vyhaslý případ. Krimiseriál (ČR, 2019)</p> <p>21.30 Dáma a Král II (10, 11)</p> <p>00.00 Mentalista (1, 2)</p> <p>01.35 Castle na zabiti III (4)</p> <p>02.15 Krok za krokem VI (10)</p> <p>02.45 Co na to Češi</p> <p>03.25 Co na to Češi</p> <p>04.05 Ordinace v růžové zahradě 2 (816)</p> <p>05.05 Novoshopping</p>	<p>16.25 Policie v akci</p> <p>17.25 Krim zprávy</p> <p>17.50 Prostřeno!</p> <p>18.55 HLAVNÍ ZPRÁVY</p> <p>19.40 Sport</p> <p>19.55 SHOWTIME</p> <p>20.15 Máme rádi Česko</p> <p>22.05 Král Šumavy</p> <p>Dobrodružný film (ČR, 1959)</p> <p>23.50 Policie v akci</p> <p>00.45 Námořní vyšetřovací služba VIII (11)</p> <p>Loď v noci. Krimiseriál (USA, 2010)</p> <p>01.45 Walker, Texas Ranger III (13)</p> <p>02.40 Jake a Tussock III (25)</p> <p>03.40 Prostřeno!</p> <p>05.15 Pohoda u krbu</p>	<p>06.00 Ranní fresh</p> <p>09.00 Zpátečka</p> <p>10.00 Óčko hity</p> <p>13.30 Óčko trendy</p> <p>15.00 Face off</p> <p>16.05 Óčko hity</p> <p>16.30 Top 3 Óčko Chart</p> <p>16.45 Óčko hity</p> <p>17.00 Novinky</p> <p>18.00 Top 5</p> <p>18.20 Óčko hity</p> <p>19.00 Moje desítka</p> <p>19.50 Óčko hity</p> <p>21.00 Óčko Black Night</p> <p>Do klubu nás nepustí, tak si dej párty doma s Óčko Black</p> <p>2.00 Óčko flirt</p> <p>Proud klipů se vzkazy diváků Óčka</p>

TEREZIE TOMÁNKOVÁ

MODERÁTORKA PARTIE NA PRÍMĚ



Sloupek

„ČESKÝ SCÉNÁŘ“

Na shledanou v lepších časech, loučil se ve státní svátek ve svém projevu prezident republiky. Kdy ale nastanou? Také se na to ptáte? Z rostoucích čísel nakažených, ale hlavně vážně nemocných, a bohužel mrtvých, se zdá, že snad nikdy. A překotná rozhodnutí vlády, jež už většina lidí ani nestihá sledovat a následovat, tomu nepřidávají.

Ve středu jsem moderovala česko-slovenský večer. Součástí byl i rozhovor se slovenskou prezidentkou Zuzanou Čaputovou, který jsme za ní jeli natočit do Bratislavy. I Slovinci mají svých starostí dost, epidemie na podzim propukla a chystají se na unikátní celoplošné testování. Lidé se kvůli němu hádají. Nevědí, čemu a komu věřit. Štěpí to společně. Vláda si ale tento složitý projekt prosadila. Pomohlo i to, že mají odstrašující příklad hned za svými hranicemi. My máme „izraelský“, případně „italský scénář“. Oni mají „český scénář“. Nechtějí jít stejnou cestou. Ale drží nám palce. Bylo to vidět a cítit z rozhovoru s paní prezidentkou. Slyšeli

Citát

Pomohlo i to, že mají odstrašující příklad hned za svými hranicemi.

jsme to i od těch pár lidí, které jsme mohli při cestě na Slovensko potkat. Cítila jsem to i z rozhovoru se slovenským epidemiologem Markem Majdanem. Povzbudivě mluvil o tom, že ten temný tunel, kterým jdeme a na jehož konci tolik chceme vidět světlo, není tak dlouhý. Nejsou to podle něj roky, jsou to měsíce. Můžeme doufat, že cesta bude snesitelná, srozumitelná. Věřme sami sobě a budme ohleduplní. Děkuju vám za to. A také se omlouvám, že v Partii téma covid-19 a jeho následky už tolik měsíců dominuje. Nemůžu ale jinak. Pandemie a krize s ní spojená se prolíná všemi oblastmi našeho života. Zdraví, peníze, vzdělání, obchod, naše bezpečnost. Virus ovlivňuje všechno. Chci ale věřit, že se to brzy změní.

Anketa

f Jak bojujete s nadváhou?



Kristýna Malá
Nejím a nepiju nic s přidaným cukrem.



Martin Ponikelský
Mám psa a při pěkném počasí dáme i 21 kilometrů.



Petra Desenská
Mám psa a při pěkném počasí dáme i 21 kilometrů.

@mojemetro



Kolik vám bylo v roce 2003? Dvacet, čtyřicet, nebo jste byli teprve „v přípravě“? :) „Posílám vám sedmáct let starou momentku, tehdy byla v Řepích tramvajová výluka a vozila nás náhradní linka X-9,“ uvádí šotouš [@omh86](#), který příspěvek opeňtil tagy [#mhd86 #2003 #karosa #mojemetro #b94 1#instabus #photobus](#).

#METROTAG

Tohle je místo na váš vzkaz! Do žlutého rámečku napište přání, výzvu, básničku nebo něco namalujte. Výtvar vyfoťte a sdílejte s hashtagem #METROTAG na svém Instagramu. Vzkaz lze poslat i jako zprávu přes Facebook nebo e-mailem na mms@metro.cz. Váš výtvar dáme do novin!

Dopisy a vzkazy

Spoluobčané, zvládneme to!

Rád bych vyzval nejen čtenáře Metra, ale také všechny ostatní lidi. Pojďme se jako národ spojit, jako to bylo při první vlně na jaře, a porazíme tento zákeřný a nebezpečný vir! Zvládneme to! Všichni se určitě chcete vrátit do normálního procesu, chodit do divadla, na koncerty a podobně. Nejdůležitější je teď zdraví nás všech! Nepodceňujte a nelehčujte tuto nelehkou situaci! Bez ohledu na vládní nařízení! Chápu, že to pro někoho může být náročné po psychické stránce, ale když to vydržíme ještě nějakou dobu, bude zase dobře. Spojme se všichni jako na jaře! Musíme to vydržet! Dodržujme rozestupy mezi sebou! Noste prosím roušky, můžou nám velmi pomoci!

JAKUB STRÁNSKÝ, PRAHA

dopisy@metro.cz,
www.facebook.com/denikmetro

V dopisu uveďte jméno a adresu. Metro si vyhrazuje právo editovat dopisy.

Řešení sudoku

8	6	7	1	9	3	5	4	2
1	9	2	8	5	4	7	6	3
5	4	3	7	6	2	1	8	9
9	7	1	4	2	5	6	3	8
4	2	8	3	1	6	9	5	7
3	5	6	9	7	8	4	2	1
6	8	9	2	4	7	3	1	5
2	1	5	6	3	9	8	7	4
7	3	4	5	8	1	2	9	6

Řešení luštěnky

ODOLNOST

Komiks. www.spejbl-hurvinek.cz



matematika

pro 1. třídu

POČÍTÁNÍ DO PĚTI

Umět odříkat čísla 1 – 5 jako básničku nestačí. Na začátku výuky matematiky v 1. ročníku je ze všeho nejdůležitější vytvořit pomocí činnostního učení dětem představu o číslech od 1 do 5 za pomoci věcí, a naučit je vidět počet věcí bez přepočítávání po jedné.

HRY S POMŮCKOU PAPIROVÁ KOLEČKA

Pomůcky: 5 papírových koleček a proužek papíru



1. Dítě i rodič si před sebe položí do řady 5 papírových koleček (průměr 2 cm) a připraví si proužek tvrdého papíru. Navzájem si říkají, kolik koleček chtějí vidět:

„Chtěl bych vidět 4 kolečka.“ Oba proužkem jedno kolečko zakryjí.

„Rád bych viděl 2 kolečka.“ Dítě proužkem zakryje 3 kolečka... Rodič začíná.



2. Děti vymyslejí slovní úlohy o věcech, které znají. Kolečka zastupují věci. Podle děje úlohy děti pokládají kolečka na stůl a odpovídají na vytvořenou otázku.

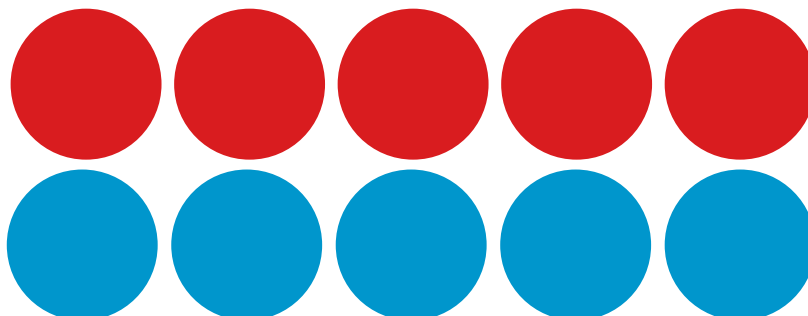
Příklad 1): Na parkovišti stojí 2 červená a 3 modrá auta. Kolik aut stojí na parkovišti?



Příklad 2): U prodejny stálo pět kol. Na jednom z nich odjela Lenka. Kolik kol stojí u prodejny?



Později děti mohou ke slovním úlohám přiřazovat a na papír zapisovat matematické příklady, které k úloze patří ($5 - 1 = 4$).



Před vystřížením doporučujeme kolečka podlepit čtvrtkou.

Pomůcku a návod poskytl www.tvorivaskola.cz

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 30. října 2020

OPEL DO ZÁSUVKY

Foto: Metro archiv



OPEL CORSA-E

BUDĚTE ELEGANTNÍ I V ZIMĚ



Novinka **DEZENT TR silver** nabízí sportovní design dvojitých paprsků se stříbrným lakováním.



Varianta **DEZENT TR black** dodá automobilům jedinečný temný výraz svým celočerným lakem.

Společnost Alcar Bohemia vyhlásila svou tradiční akci na litá kola „Elegance i v zimě“. Alcar se opět snaží svým zákazníkům ulehčit výběr zimní sady kol a ze své nabídky vybral designy kol vhodné na zimu, které zařadil do své podzimní nabídky. Všechna litá kola značek AEZ, DOTZ a DEZENT jsou chráněna po celý rok díky třem různým vrstvám vylepšeného laku SRC, díky kterému zaručuje německý výrobce dokonalou ochranu kol i v zimním období. Navíc, pokud si vyberete jakýkoliv design od značky AEZ nebo DOTZ a objednáte si ke kolům bezpečnostní

šrouby či matice Sicuplus, dostanete je od Alcaru jako dárek zdarma. Tato akce platí až do 30. 11. 2020. Skvělým pomocníkem pro výběr kol je také špičkový 3D konfigurátor Alcar na www.alcar.cz. V konfigurátoru si můžete nastavit také letošní podzimní novinky, které

Alcar aktuálně uvádí na trh. Jednou z novinek je kolo DEZENT TR, které je nabízeno ve variantách Silver a Black. Široká variabilita aplikací v rozměrech od 16 do 18 palců a nový lak SRC dělají z designu TR ideálního společníka na zimu pro pestrou paletu vozů.

U vozidel Audi a BMW je navíc do kol možné vložit originální středové krytky s logem výrobce. Pro mnoho modelových řad je novinka TR k dispozici v originálním rozměru se schválením ECE a kolo tak není třeba zapisovat do technického průkazu vozidla. Maš

Ideálním řešením pro motoristy, kteří si vybrali některý z designů litých kol z produkce ALCARu, ale zároveň chtějí mít kola opatřená originálním logem Škoda, Volkswagen nebo Seat, je nový adaptér od ALCARu. Originální krytky Škoda, VW a Seat lze nově pomocí tohoto speciálního adaptéru vložit do litých kol značek AEZ, DOTZ a DEZENT se standardním otvorem pro krytku o průměru 60 mm.

DOTZ
TUNING WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

ALCAR
TEAM WHEEL PARTNER

CARVERTICAL VSTOUPIL NA ČESKÝ TRH

Nadnárodní společnost carVertical, zabývající se online prověřováním ojetých vozidel, před nedávnem vstoupila na český trh. Jedná se tak o dalšího hráče, který chce bojovat proti stočeným tachometrům a zatajovaným poškozením nabízených aut. Stáčení a další podvody při prodeji ojetých aut nejsou ryze českým specifickým, ale celosvětovým problémem. Podle studií Evropského parlamentu je v EU zhruba třetina nabízených aut stočených, u přeshraničního obchodu s auty dokonce polovina. Zákazníci tak ročně utrpí škodu v řádu několika miliard eur. Velkým problémem jsou i utajené opravy vozidla po pojistné události. CarVertical vytváří historicky první globální celosvětový registr historie vozidel. Díky svým aktivitám v 21 zemích světa má společnost k dispozici data o velkém množství vozidel. CarVertical denně prověří přes 150 000 aut, která jsou v prodeji po celém světě. Maš



NOVÁ KIA SORENTO DORAZILA NA ČESKÝ TRH

České zastoupení automobilky Kia uvedlo na český trh svou vlajkovou loď. Model Kia Sorento přijíždí již ve své čtvrté generaci a je prvním vozem značky postaveným na nové generaci podvozkové platformy Kia pro středně velká SUV. Díky novému podvozku v kombinaci s větší karosérií ve prospěch velkého zavazadlového prostoru se Sorento stává jedním z nejprostornějších SUV na trhu. Aktuálně jsou k dispozici dvě pohonné jednotky naftová 2.2 CRDi 148 kW a hybridní jednotka kombinující motor 1.6 T-GDi s lithium-iont polymerovým akumulátorem o kapacitě 1,49 kWh a elektromotorem o výkonu 44,2 kW. V příštím roce přibude také plug-in hybridní provedení. Tyto nové hybridní pohony nazývané Smartstream se v této modelové řadě objevují vůbec poprvé. Bateriový modul hybridního Sorenta je umístěn

pod podlahou kabiny. SUV nabídne velkorysý prostor až pro sedm cestujících. Zásadou hybridního ústrojí přichází nové Sorento s nižší spotřebou, nižšími emisemi a vyšším výkonem než jeho předchůdci. Kia Sorento je aktuálně technicky nejvyspělejší vozem v historii značky, a to díky pokrokovým technologiím konektivity, systémům na podporu řízení a funkcím palubního infotainmentu. Intuitivní dvojice digitálních displejů zprostředkuje propracovanou grafiku, nové funkce palubní telematiky a konektivitu chytrých telefonů. Stálice modelové řady Kia, uvedená na světové trhy již v roce 2002, se může pochlubit více než třemi miliony prodaných vozů. Podobně jako předchůdce se nové Sorento pro Evropu vyrábí v korejském výrobním závodě Kia ve Hwasungu. Novinka začíná na ceně 1 099 980 Kč. Maš

PORSCHE ENGINEERING ROZŠIŘUJE AKTIVITY V OSTRAVĚ

Česká pobočka poskytovatele inženýrských služeb Porsche Engineering Group GmbH se po dvou letech svých inženýrských, výzkumných a vývojových aktivit stěhuje do nových, větších prostor ve Vědecko-technologickém parku Ostrava. Nové prostory německého poskytovatele inženýrských služeb v Ostravě nabízejí pracovní prostředí ze světa high-tech s ideálními podmínkami pro specializované tech-

nické úkoly. Nejmodernější zázemí poskytuje jedinečné prostory s rozmanitými možnostmi a splňuje požadavky specialistů na vývoj softwaru a hardwaru a integraci elektronických systémů pro automobilový průmysl a umožňuje soustředit aktivity také na udržování blízkých vztahů s univerzitami, jako je třeba spolupráce s Technickou univerzitou Ostrava, v jejímž univerzitním areálu PE nově sídlí. Maš

CUPRA VSTUPUJE DO MISTROVSTVÍ EXTREME E



CUPRA přizpůsobuje své tradiční zaměření na motoristický sport požadavkům nové doby a jako hlavní partner týmu ABT Sportsline vstupuje do závodního seriálu Extreme E. Terénní závody Extreme E pro elektricky poháněná SUV se v roce 2021

uskuteční v nejextrémnějších a nejdělejších lokalitách na celém světě. Jednotlivé podniky první sezony přivedou účastníky do různých prostředí od arktického přes poušť, deštný prales a ledovec až po přímořskou oblast. Organizátoři přitom vybírají lokality, které již byly zničeny nebo ovlivněny změnou klimatu. Sportovní pravidla mistrovství Extreme E vyžadují rovné zastoupení obou pohlaví. Týmy tedy musejí nasazovat jednoho jezdce a jednu jezdkyň. Jako první oficiální jezdec týmu byl potvrzen Mattias Ekström, e-ambasador značky CUPRA a mistr světa v rallycrossu a DTM. Maš

Das WeltAuto.
Prověřené ojeté vozy

SEAT

Auto vyberete eins zwei.



Vaše nejjednodušší cesta ke kvalitnímu a prověřenému vozu.

PYRAMIDA Centrum s.r.o.

U Pyramidy 721, 252 43 Průhonice

Tel. +420 267 184 749 - www.pyramidacentrum.cz

OPEL CORSA-E, OPEL DO ZÁSUVKY

V lednu tohoto roku jsme psali o nové Corse F, šesté generaci vozu, který patří mezi bestsellery nejen u značky Opel, ale i v segmentu malých vozů. Což potvrdilo i 31 motoristických novinářů z evropských zemí v anketě AUTOBEST, kde po třetí za sebou získala titul „Best Buy Car of Europe in 2020“ – „Nejlepší koupě roku“! Pamatuji si, že i nás nová Corsa nadchla svými parametry a nezbylo nám než se těšit na test prvního zcela elektrického vozu Opel Corsa-e.



Elektrické vozy mají buď zaryté odpůrce, kteří nedají dopustit na svůj benzinový či naftový motor, a pak ty, co se do nabíjení zamilují. Já jsem asi trochu hybrid, kterému nabíjení nevadí, ale chce mít jistotu dojezdu v plné nádrži. Nicméně pokud si půjčíte elektrický vůz, jako je Corsa-e, dokážu si představit používat tento alternativní pohon běžným způsobem. Jde o to, se vůz naučit používat, a ideálně mít k dispozici vlastní zásuvku, v nejlepším případě požádat svého dodavatele energií o speciální zásuvku, tzv. Wallbox. U všech elektrických vozů se vlastně vše točí kolem dojezdu, dobíjení a pořízovací ceně. Opel Corsa-e startuje na ceně 789 900 Kč, což je velice příznivá cena, dojezd 330 km není nejvyšší, ale v této kategorii srovnatelný a v dobíjení je Corsa šampion. Corsa-e nabízí výkon 100 kW/136 k a jeho elektrické srdce pohání baterie s kapacitou 50 kWh. Pokud totiž

přijedete k rychlonabíjecí stanici, je Corsa schopna nabíjet až 100kW výkonem, který zhruba při 50% nabití klesne na polovinu. Nicméně nic to nemění na tom, že tuto rychlost nemá každý elektromobil a Corsa je tak schopna velice rychlého nabití na 100%. Ultrarychlých nabíječek bohužel zatím není mnoho, ale v Praze je poměrně hustá dobíjecí síť společnosti PRE, ke které jsme měli zapůjčen čip. Vyzkoušeli jsme tak pomalejší nabíjení v podzemních garážích na Smíchovské, kdy z dojezdu 15% jsme se za 80 minut dostali na 88%, což nás překvapilo. Většinou jsme dobíjeli přes noc v garáži z klasické zásuvky, což znamenalo dobít na 60%. Není to mnoho, ale na dojezd do kanceláře a běžné popojíždění to stačí. Pokud jsem chtěl vyrazit dál, v našem případě to byla trasa Praha-Tábor a zpět, tedy 180km, dobil jsem raději u PRE plnou. Při dojezdu do Prahy nám zbýval dojezd

ještě 70km. Není to chyba, jen větší výkon znamená i vyšší spotřebu. Nicméně po týdnu testování jsem raději spoléhal více na grafický ukazatel spotřeby než na zbývající počet km, protože mi přišel přesnější. Představa, že mi dojde energie, je děsivá, vlastně ani nevím, kam bych volal. Prostě s elektrickým vozem se musíte naučit jezdit. Vlastní jízdě se nedá vytknout vlastně vůbec nic, vůz je absolutně tichý, slyšíte jen zvláštní pískání elektromotoru. Díky výkonu 136 k a točivému momentu 260 Nm si při plném sešlápnutí pedálu můžete vyzkoušet okamžitý výkon, který svou akcelerací nadchne. My si to také samozřejmě vyzkoušeli, ale možná víc nás bavilo hrát si se systémem rekuperace. Pokud jezdíte v režimu D, rekuperace je mírná, po přepnutí na režim B však systém začne rekuperovat natolik, že nemusíte téměř používat brzdový pedál. Nedokázal jsem rozklíčovat, kolik energie tímto způsobem do vozu vrátím, nepředpokládám ani, že to bude nějak mnoho, ale určitě je to zajímavý způsob jízdy.

Když to tedy shrnu, pokud používáte auto ve městě na cestu do práce, nákupy, běžné popojíždění a máte kde dobíjet, je elektromobil Corsa-e plně dostačujícím vozem. Jen je třeba se více naučit plánovat delší cesty. Pokud jezdíte dlouhé cesty často, vůbec o tomto voze neuvažujte a poříďte si standardní Corsu, na silnici je totiž téměř nerozeznáte. I ostře oranžovou barvu, která Corse při jejím sportovním vzhledu vyočene slouží, najdete v nabídce. Jen tu akceleraci a pocit, že jezdíte ekologicky, u klasické Corsey nenajdete. Najdete v ní ale stejně bohatou výbavu, jak co se týká infotainmentu či vyspělých asistenčních systémů.

Text: RŠ
Foto: archiv



Při příležitosti Renault eWays, události věnované elektrické mobilitě dneška a zítřka, se Groupe Renault zavázal dosáhnout v Evropě do roku 2050 uhlíkové neutrality a do roku 2030 si klade

za cíl snížit své emise CO₂ o 50% v porovnání s rokem 2010; že to myslí vážně, dokazuje představením hned dvou čistě elektrických novinek v podobě Renaultu Métane a Dacie Spring

Electric, která je aktuálně nejdostupnějším elektromobilem v Evropě. Skupina Renault, která je průkopníkem v oblasti elektromobility, kromě řady elektromobilů nabídne také dostatek elektrifikovaných variant v podobě hybridních a plug-in hybridních verzí vozů Clio, Captur, Mégane a Mégane Estate s technologiemi E-TECH Hybrid a Plug-in Hybrid, kterou je nyní vybaven také nový Renault Arkana. V rámci trhu, na kterém se za 5 let prodá 50% elektrických nebo hybridních vozů, budou mít do roku 2022 všechny nově prodávané modely elektrickou nebo elektrifikovanou verzi. Maš



ELEGANCE I V ZIMĚ 2020-2021

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz
za akční ceny a s TYPOVÝM LISTEM!

SUV



AEZ Panama dark



AEZ North high gloss



AEZ Tioga titan



DEZENT TA dark



DEZENT TR black

Sicuplus

Bezpečnostní šrouby/matice

ZDARMA!
K sadě kol AEZ a DOTZ

(Sicuplus musí být součástí objednávky)
Od 1.9. - 30.11.2020



AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

SUZUKI IGNIS HYBRID

Dostala se nám možnost vyzkoušet malé SUV Suzuki Ignis, které díky jeho ikonickému designu jen tak ani přes jeho velikost nepřehlédnete, a pokud se s ním i svezete, je velká pravděpodobnost, že vás nadchne stejně jako nás.

Mini SUV Ignis prošlo nedávno modernizací, menší retuše exteriéru a interiéru toto městské SUV, zejména díky nové pětidílné masce chladiče, více odkazují na modely Vitara a Jimny. Vylepšeními se chlubí také interiér, přepracovaný přístrojový štít je nyní čitelnější a vypadá hodnotněji. Zásadní novinkou je však nový atmosférický motor K12D, který prošel zásadními změnami a nově spolupracuje s elektromotorem IŠG a spolu tak tvoří efektivní mild-hybridní pohon, přitom se jednotka obejde bez filtru pevných částic a i tak splňuje nejprís-

nější požadavky emisních norem. Tento mild-hybridní pohon je nyní standardem pro všechny verze Ignisu a umožňuje efektivně hospodařit s kinetickou energií a díky elektromotoru, který má parametry 2,3 kW a 50 Nm, zlepšuje akceleraci a snižuje spotřebu benzínu. Další novinkou v nabídce je automatická převodovka CVT. Náš Ignis byl však vybaven manuálem a pohonem všech kol AllGrip, který je v dané kategorii spíše unikátem. To však neplatí pro vozy Suzuki, pro které je nabídka pohonu všech kol samozřejmostí. Jeho základem je viskózní spojka, která automaticky s počínajícím prokluzem k předním kolům připojí i zadní nápravu. Pohonu AllGrip sekunduje elektronický systém Grip Control, který usměrňuje přenos síly na kola s lepší přilna-



PRČEK DO MĚSTA I DO HOR

vostí. Bez ohledu na úroveň výbavy je nový Ignis sériově osazen LED světlomety a LED denním svícením. Standardem je mimo jiné i asistent rozjezdu do kopce. Náš Ignis byl vybaven multimediálním systémem a zadní dobře čitelnou parkovací kamerou. K dispozici jsme měli také systém sledování jízdních pruhů, automatické nouzové brzdění nebo sledování únavy řidiče. Ignis nás oslovil svou jednoduchostí a praktičnos-

tí. Co se týká praktičnosti, mile nás překvapilo, že zadní sedadla jsou posuvná, vlastní je mu také skvělá ovladatelnost a parádní rejď, který jsme ocenili zejména ve městě, navíc Ignis nabídne velkorysou výbavu a dostatek prostoru pro čtyři osoby, připočteme-li k tomu pohon všech kol a moderní mild-hybridní technologii s nízkou spotřebou, přijde nám cena 377 900 Kč více než přijatelná, v případě dvoukolky je cena dokonce

stlačena těsně pod hranici 300 000 Kč.

Závěrem lze říci, že Suzuki Ignis je povedeným mini SUV, a pokud se povznesete nad vsudypřítomnými tvrdými plasty a pouze pětirychlostní manuální skříň, těžko budete na trhu v této cenové hladině hledat konkurenci, která nabídne takto kultivovaný motor, přesné řazení a pohon všech kol, navíc s reálnou spotřebou okolo 51 na 100 km.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv

Století služeb pro motoristy

Skutečnost, že prodejem nového automobilu vztah se zákazníkem teprve začíná, si zakladatelé mladoboleslavské automobilky Václav Klement a Václav Laurin uvědomili prakticky ihned po založení společného podniku před 125 lety.

Servis a opravy bicyklů a později motocyklů i automobilů nejprve probíhaly přímo v Mladé Boleslavi. Vznikem samostatné společnosti ELKA v roce 1920 byl položen plnohodnotný základ dnešní části automobilky známé jako ŠKODA Originální díly. ELKA však nebyla pouhým servisem. Působila jako samostatná firma spjatá s mladoboleslavskou automobilkou a kromě oprav vozů, kterých plánovala ročně zhruba 500, fungovala i jako sklad pneumatik, nabízela prodej náhradních dílů a dokonce také komisi prodej ojetých automobilů. V roce 1929 se začlenila do Škodových závodů, aby ve 30. letech byla postoupena společnosti ASAP (Akciová společnost pro automobilový průmysl). Další změna majitele proběhla v roce 1945, kdy ELKA přešla pod křídla firmy PAL České Budějovice. Kolem roku 1950 však nastala její likvidace. ELKA tak sice nikdy nedosáhla plánovaného rozšíření, její přínos byl



přesto zásadní a symbolický - stála na počátku dnes naprosto komplexních poprodejních služeb značky ŠKODA v Česku.

Poválečný vývoj poprodejních servisních služeb se již odehrával přímo pod taktovkou národního podniku AZNP. Nešlo však pouze o automobily a jejich výrobu, neméně důle-

žitá byla i oblast náhradních dílů a jejich zásobování. Koncem 40. let se konkrétní fungující podoba tuzemské servisní sítě hledala často velmi krkolomně. Nejprve fungovala tzv. Evidence rezervních dílů (ERD), ta byla ale záhy zrušena. Místo ní vznikla Autorenova a aby toho nebylo málo, z té se později stala Mototechna. Až koncem 50. let minulého století - tedy v dobách, kdy z výrobních linek sjížděly lidové vozy ŠKODA 440 SPARTAK, OCTAVIA a FELICIA - se zrodil systém servisní péče o tyto vozy. V roce 1958 tak bylo na základě usnesení vládních orgánů vyčleněno z tehdejších krajských podniků

Československých automobilových oprav devět servisů, které přešly pod křídla tehdejšího AZNP. Tak vzniklo prvních 9 poúnorových autorizovaných oprav vozů ŠKODA. Princip značkových oprav a způsob jejich zásobování náhradními díly sice nebyl úplně špatný, ale koncem 80. let minulého století bylo stále jasnější, že se automobilka bez vlastního centrálního skladu náhradních dílů neobejde. Dosavadní sklad v Kosmonosech už kapacitně nestačil, a tak začal v Zalužanech vznikat nový. Ten se postupně dále rozšiřoval až do podoby dnešního vysoce moderního ŠKODA Parts Centra.

125 | ŠKODA AUTO
LET

Síť autorizovaných partnerů pro komplexní péči

Dnešní servisní síť značky ŠKODA v Česku čítá více než 220 autorizovaných partnerů. Místo 500 úkonů ročně jich zvládá téměř milion. Spolu se svými partnery se ŠKODA AUTO snaží zajistit, aby měli zákazníci pohodlně dostupný nejen prodej nových vozů, ale i komplexní poprodejní služby. Navazuje tak na odkaz, který zdědila po průkopnících. Není náhodou, že služby, které před 100 lety poskytovala ELKA, v principu poskytuje síť autorizovaných partnerů ŠKODA dodnes - ať už jde o servis, náhradní díly, uskladnění pneumatik nebo prodej prověřených ojetých vozů v programu ŠKODA PLUS.



RODINNÝ IDEÁL V LIMITOVANÉ EDICI



Nošovycký Hyundai i30 je model, který se v Česku velmi rychle zabydlel a stal se oblíbenou volbou českých rodin. Právě nyní lze tento populární model pořídit v limitované edici Family se sedmistupňovou automatickou převodkou DCT za poloviční cenu, atraktivním cenovým zvýhodněním a řadou dalších benefitů zaměřených na rodinné cestování.

Limitovaná edice Family přichází ve dvou variantách – Family Comfort, dostupné již od 379 990 Kč, a ještě lépe vybavené Family Smart začínající na 409 990 Kč. Obě jsou k dispozici ve všech karosářských provedeních s možností volby šestistupňové manuální převodovky, moderní šestistupňové inteligentní manuální převodovky iMT šetřící palivo nebo již zmiňované sedmistupňové převodovky DCT. Ta je namísto běžného příplatku 50 000 Kč dostupná jen za 25 000 Kč. Celková výše zvýhodnění u i30 Family tak dosahuje až 80 000 Kč.

Zatímco varianta Family Comfort přijíždí s motorem 1,0 T-GDI o výkonu 120 koní, výbava Family Smart je navíc dostupná také v motorizaci 1,5

T-GDI o výkonu 159 koní s nejmodernější mild-hybridní technologií a převodkou iMT. Sedmistupňovou automatickou převodkou DCT za zvýhodněnou cenu lze zvolit pro každou z motorizací.

Ve výbavě limitované edice Family Comfort nechybí šestnáctipalcová kola z lehké slitiny, LED denní světla, klimatizace, tempomat, elektrické ovládání předních a zadních oken, zadní parkovací senzory s kamerou nebo rádio s osmipalcovým dotykovým displejem a podporou Android Auto a Apple CarPlay. A protože při rodinných cestách je zvlášť důležitá bezpečí, nechybí mimo jiné systém autonomního nouzového brzdění s detekcí vozidel a chodců či aktivní asistent pro vedení vozu v jízdních pružích.

Náročnější zákazníci mohou zvolit výbavu Family Smart, která navíc nabídne Bi-LED přední světlomety, vyhřívaná přední sedadla i volant, duální automatickou klimatizaci, bezdrátové dobíjení mobilních telefonů nebo přední parkovací senzory. Výčet výhod však nekončí ani při pohledu na značkové příslušenství. Novinkou v nabídce je sada pomů-

cek pro bezpečnou přepravu dětí, která je v rámci zaváděcí nabídky exkluzivně pro edici Family k dispozici s padesátiprocentním zvýhodněním – to platí pro univerzální dětské sedačky s úchyty ISOFIX, i pro praktické doplňky jako například organizér na zadní stranu předních opěradel. Se zvýhodněním 50% je možné pořídit i příslušenství pro přepravu zavazadel či sportovního vybavení, např. tažné zařízení, střešní příčnický či univerzální střešní box.

Při nákupu nového vozu Hyundai i30 z limitované edice Family zákazník nepřichází ani o tradiční výhody, jako je pětiletá záruka bez omezení ujetých kilometrů, pět let asistenční služby nebo oblíbené Hyundai benefity, jako je sada zimních pneumatik zdarma.

Každý zákazník, který se rozhodne využít nabídky limitované edice i30 Family, navíc může zvolit jeden z atraktivních finančních produktů Bez obav pro ještě větší jistotu při nákupu nového vozu lze díky nim odložit až o devět měsíců, popřípadě umožnit pojistit si svou schopnost splácet.

Maš

TIP METRO MOTORU

Pokud vás neoslovila žádná z kombinací zážehových akčních modelů limitované edice Family, máme pro vás další úsporný, rodinný TIP. Tím může být nová Hyundai i30 kombi se silnějším variantou námi zkoušeného Turbodieselu 1.6 CRDi o výkonu 136 k standardně vybaveného 48V částečně hybridním systémem. Tato Mild-Hybridní soustava je u rodinného kombi vždy spojena se zcela novou 6stupňovou inteligentní manuální převodkou iMT (Intelligent Manual Transmission). Tato novinka disponuje vlastní řídicí jednotkou, která dokáže nezávisle na řidiči rozpojit spojku a vypnout motor, čímž šetří nejen spojku, ale také palivo a samozřejmě snižuje emise CO₂. Když vozidlo začne dojíždět na volnoběh, řidič nechává zařazený převodový stupeň a ústrojí iMT posílá elektronický signál převodovce a mild-hybridnímu pohonu k hladkému vypnutí motoru a rozpojení spojky. Vozidlo s vypnutým motorem stále jede na volnoběh s rozpojenou spojku a maximálně využívá kinetickou energii, pokud řidič sešlápne plynový pedál, ústrojí znovu spustí motor. Díky elektrické posile systému ISG a 48V baterii jsou okamžitě zajištěny správné otáčky motoru i převodovky. Líbí se nám, že řidič tyto zásahy elektroniky nijak zásadně nevnímá. **Novinku však určitě ocení začátečníci, kterým elektronika odpustí nesprávnou práci se spojku, a odpadá tak nepříjemné cukání auta při rozjezdech.**

Nový Hyundai i30 v limitované edici FAMILY

s ještě vyspělejšími asistenčními systémy.
Bezpečí, které můžete slíbit.



od 379 990 Kč

AutoPalace
Butovice

Bucharova 16, 155 00 Praha 5, tel.: 251 025 251, 251 025 120-4
www.butovice.hyundai.cz

HYUNDAI

Hyundai i30 – kombinovaná spotřeba 5,6–5,9 l / 100 km, emise CO₂: 127–136 g/km.
Fotografie je pouze ilustrativní.



PEUGEOT 3008

HYBRID



Dostala se nám možnost vyzkoušet jednu z letošních nízkoemisních novinek od Peugeotu v podobě plug-in hybridního modelu 3008 Hybrid. A popravdě jsme se na tuto novinku opravdu moc těšili již od loňska, kdy jsme psali, že Peugeot plánuje uvést do provozu výkonné nízkoemisní modely 3008 Hybrid, 3008 Hybrid4 a 508 Hybrid s výkony 225 a 300 k, s průměrnou spotřebou pouhých 1,31 / 100km a emisemi 29g CO₂/km. Tyto údaje nás doslova fascinovaly. Nyní máme možnost vyzkoušet to v reálu, no není to úžasné?

Pro upřesnění Peugeot uvedl plug-in hybridní model 3008 hned ve dvou variantách námi testovanou slabší

variantu 3008 Hybrid 225 kombinující motor PureTech o výkonu 180 k (132 kW) s elektrickým motorem

o výkonu 110 k (80 kW) spojeným s převodovkou e-EAT8 a silnější variantu Hybrid 4 300 s pohonem všech kol kombinující motor PureTech o výkonu 200 k (147 kW) a dvou elektrických motorů: jeden vepředu spojený s převodovkou e-EAT8 a výkonem 110 k (81 kW) a druhý na zadní nápravě s výkonem 112 k (83 kW).

Novinku jsme vyzkoušeli jak ve městě, tak i mimo něj. Slibovaný čistě elektrický dojezd 56 km je v porovnání s konkurencí srovnatelný a ve městě ho maximálně využíváme a pochvaluje si, díky výkonné 13,2 kWh baterii jezdíme v zácpách se spotřebou okolo 2,5 litru a reálný čistě elektrický dojezd nám palubní počítač při převzetí udával 40 km. Sice to neodpovídá udávaným číslům, ale u takto velkého auta jsme s výsledky spokojeni. Zlom však na-

stává při vybité baterii, kde jsme se ve městě nebyli schopni dostat pod 8 litrů, a ani na okreskách a dálnici jsme se bez baterie nedostali pod 6 litrů. Náš týdenní průměr se s dvojitým nabitím ustálil na 7,5 litru, což nás opravdu zklamalo. Z těchto zkušeností jasně plyne, že pokud chcete jezdit úsporně, musíte stále dobíjet baterii, jinak plug-in hybrid nedává smysl. Musíme však vyzdvihnout komfortní a tichou jízdu a také pružnost výkonné jednotky. Na druhou stranu jízdní komfort je pro model 3008 charakteristický i u běžných motorizací. Pokud by v Peugeotu spojili elektromotor s jejich skvělou naftovou jednotkou jednalo by se dle nás o mnohem povedenější hybridní soustavu, která by nám dávala větší smysl.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro Archiv



Manuál, který může zachránit život

Dopis od České kanceláře pojistitelů nebo od Policie ČR nemusí být nositelem dobrých zpráv. Jiné to je v případě preventivní kampaně Vědět znamená přežít.



Další vlna této kampaně odstartovala distribucí téměř dvou milionů karet řidiče do schránky lidí v krajských a okresních městech. Karta přehledným způsobem radí, jak se zachovat v případě nehody. Ačkoliv ji nechcete nikdy použít, měli byste vědět, co na ní stojí. „Na silnicích stále zbytečně umírají lidé, kteří nevědí, jak se chovat po nehodě. Proto pokračujeme v kampani, ve které připomínáme všem řidičům čtyři základní kroky, které je potřeba dodržet, abychom předešli zbytečným nehodám,“ řekl Jan Matoušek, výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů. Kartu obdrželo do schránky

1 800 000 domácností v Česku. Po 200 kusech dostala každá autoškola v republice, elektronicky ji posílají také STK a pojišťovny. Pokud ji nezískáte žádným z uvedených způsobů, můžete si ji stáhnout na webu Linky pomoci řidičům, www.1224.cz. Na kampani, jejímž cílem je zabránit tzv. „sekundárním nehodám“ spolupracuje Česká kancelář pojistitelů s Policií ČR a BESIPem.

Češi při nehodě tápou, správný postup si vybaví jen málokdo

Podle aktuálního průzkumu se znalost správného postupu při dopravní nehodě

pohybuje zatím jen okolo 23%, přestože až 77% řidičů tvrdí, že ví, jak správně v takové situaci postupovat. Z průzkumu chování řidičů také vychází, že jen 32% řidičů si jako první krok obleče reflexní vestu, 44% neví, do jaké vzdálenosti umístit trojúhelník, a 35% řidičů by místo odstupu od vozu za svodidla zůstalo na silnici, aby upozornili projíždějící auta. Přitom většina dotazovaných uznává, že právě znalost správného postupu dokáže zabránit sekundárním nehodám.

Co jsou sekundární nehody?

Sekundární nehody vznikají

4 KROKY PRO ZÁCHRANU ŽIVOTA

1. Oblékněte si reflexní vestu

Porouchalo se vám auto nebo jste účastníky nehody? Než začnete cokoli dělat, vždy si nejprve oblékněte reflexní vestu. Teprve potom opusťte vozidlo. Při pohybu na vozovce dbejte zvýšené opatrnosti.

2. Umístěte výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník umístěte nejméně 50 metrů za vozidlo, na dálnici pak alespoň do vzdálenosti 100 metrů. Ujistěte se, že není nikdo zraněný. Pokud je někdo z účastníků nehody zraněný, volejte neprodleně 155 a postupujte podle pokynů.

3. Opusťte vozovku

Celá posádka vozu musí co nejrychleji opustit vozovku alespoň do vzdálenosti 5 metrů od místa nehody, nejlépe až za svodidla. Osobní věci ponechte ve vozidle! Manipulace s osobními věcmi výrazně zvyšuje riziko zranění. Za toto nebezpečí kabelka ani peněženka nestojí.

4. Volejte Linku pomoci řidičům 1224

Linka pomoci řidičům zajistí, že motorista dostane od smluvní asistenční společnosti své pojišťovny asistenci nebo odtah v rozsahu, který má sjednaný ve svém pojištění, bez nutnosti znát konkrétní asistenční linku. Číslo na Linku pomoci řidičům je 1224.

ji v bezprostředním okolí jiné havárie. Může jít o srážku s odstaveným nebo poškozeným vozidlem. Časté jsou například nehody, které způsobí řidiči sledující nehodu v protijedou-

cím pruhu. Každý rok se na českých silnicích stane více než tisíc sekundárních nehod. Ročně při těchto nehodách zemře v průměru 23 lidí a dalších 80 je těžce zraněno.

metro

POVINNÉ RUČENÍ

komerční příloha pátek 30. října 2020



NA VÝMĚNU ZIMNÍCH PNEUMATIK **NEZAPOMÍNEJTE, MŮŽETE DOSTAT** **POKUTU A PŘIJÍT O POJISTNÉ PLNĚNÍ**



V zimním období přibývá dopravních nehod. Průměrně za jeden měsíc vzniká téměř 22 tisíc škod z povinného ručení, nicméně v exponovaných zimních měsících je počet vzniklých škod o desítky procent vyšší z důvodu nepříznivých podmínek

na silnicích (kluzká vozovka a s ní spojené nezvládnutí řízení). Nepřekvapí proto, že mezi měsíce s největšími počty škod patří právě podzimní a zimní měsíce, zejména v situaci, kdy přijde „zimní kalamita“ nečekaně brzy již během podzimních měsíců. Mezi důvody, proč vysoký počet škod vzniká v průběhu října a listopadu, patří také brzké stmívání

a v důsledku toho je častější i výskyt srážek se zvěří. Pro snížení rizika vzniku škod z nepříznivých zimních podmínek silniční zákon ukládá povinnost použít zimní pneumatiky při provozu vozidla v období od 1. listopadu až do konce března, pokud se na silnici vyskytuje souvislá vrstva sněhu, ledu nebo námrazy. Řidiči by měli podle

Vracíme věci
do pořádku **25 let**



**Sleva 25 %
na povinné ručení**

www.cpp.cz

25let
ČPP
VIENNA INSURANCE GROUP

S UNIQA SafeLine platí klient pojistné podle ujetých kilometrů

Během všeobecného útlumu ekonomiky i společenského života a přesunu do režimu home office mnozí z motoristů najedou mnohem méně a jejich vůz není v provozu tolik jako za běžných podmínek.



Povinné ručení je ale třeba hradit stále ve stejné výši, neuloží-li majitel přechodně registrační značky do depozitu. Nemusi to ale platit, pokud se zákazník rozhodne pro variantu pojištění SafeLine, kde platí pojistné podle ujetých kilometrů.

Motorista s telematickou palubní jednotkou SafeLine ušetří na povinném ručení 5 až 25%, pokud najede méně než 20.000 km ročně. Nájezd na dálnicích se započítává jen z poloviny, protože jde o nejbezpečnější druh komunikací. Odpočet kilometrů provede UNIQA automaticky z telematiky jednou ročně a podle toho vypočte příslušnou sazbu. Výhodou je, že podle nájezdu kalkuluje slevy z pojistného i za havarijní pojištění. Klient UNIQA může tak ušetřit celkově minimálně stokoruny, ale spíše tisícikoruny za komplexní pojištění vozidla.



Telematická jednotka SafeLine je současně nejvyspělejší aktivní asistence pro jakýkoli druh nouze na silnici. Hlídá bezpečí vozidla i posádky. Při nehodě registruje centrála díky nárazovému čidlu kolizi a ihned se zapojí do řešení – telefonicky dohodne s řidičem potřebné kroky. Pokud se ho nedaří kontaktovat, pošle na přesně určené místo záchranné složky hned. Tato funkce se osvědčila loni celkem 130krát. Při odcizení umí UNIQA SafeLine ztracený vůz lokalizovat a ve spolupráci s policií ho vrátí majiteli. V loňském roce byly takto dohledány 3 vozy, dva z nich za hranicemi ČR. SafeLine lze využít i při defektu nebo při nevolnosti na cestě k přivolání pomoci. Toto je velmi často využívaná funkce – loni asistovala SafeLine více než 700krát. Telematickou jednotku má ve voze namontováno více než 16.000 motoristů s pojištěním UNIQA. Více informací na telefonu 488 125 125.

vývoje počasí předvídat, kdy by tato nebezpečná situace mohla nastat. Ve vybraných úsecích, zejména v horských oblastech, se vyskytují dopravní značky ukládající povinnost vždy použít zimní pneumatiky (modrá značka s autem a vločkou) bez ohledu

poškozeného. Pokud v zimním počasí při silniční kontrole policie zjistí, že řidič nemá na autě předepsané pneumatiky, hrozí mu také bloková pokuta. Policisté mohou zjišťovat i hloubku vzorku pneumatiky. U osobních aut musí být minimálně 4 milimetry, u aut nad tři a půl tuny 6 milimetrů.

Pro snížení rizika vzniku škod z nepříznivých zimních podmínek silniční zákon ukládá povinnost použít zimní pneumatiky při provozu vozidla v období od 1. listopadu až do konce března, pokud se na silnici vyskytuje souvislá vrstva sněhu, ledu nebo námrazy.



na konkrétní stav počasí. Ustanovení zákona tedy jasně ukládá, že za nepříznivého zimního počasí řidiči bez zimních pneumatik na všechny typy silnic nemají vyjíždět.

„V daném období od listopadu do března doporučuji tedy používat zimní pneumatiky vždy. Nikdy nelze s jistotou předvídat, jak vypadá počasí na druhém konci republiky anebo jak bude zítra. Jízda bez zimních pneumatik je riskantní a může ohrozit nejenom život řidiče, ale i ostatních účastníků silničního provozu. Navíc při způsobení dopravní nehody bude zkoumat, jestli jste měli zimní pneumatiky, jak policie – kvůli porušení výše zmíněného zákona –, tak i pojišťovna,“ uvádí Lucie Žulavská, právnička a specialista na neživotní pojištění České asociace pojišťoven. Pokud se prokáže, že dopravní nehoda měla přímou souvislost s nedodržením ustanovení zákona o použití zimních pneumatik, může pojišťovna po viníkovi nehody požadovat částečnou nebo plnou zpětnou úhradu částky, kterou vyplatila poškozeným. Stejně tak může pojišťovna přistoupit ke krácení pojistného plnění v případě, že dojde k porušení zákona na straně

za dobu, kdy je jejich vozidlo registrováno pro provoz a není pojištěno. Výši příspěvku určuje vyhláška ministerstva financí podle druhu vozidla, např. u os-

Pokud se prokáže, že dopravní nehoda měla přímou souvislost s nedodržením ustanovení zákona o použití zimních pneumatik, může pojišťovna po viníkovi nehody požadovat částečnou nebo plnou zpětnou úhradu částky, kterou vyplatila poškozeným.

obního automobilu typu Škoda Fabia 1,2 činí 35 Kč na den. Pozor – příspěvek ale nenahrazuje pojištění, aby mohl motorista vozidlo legálně provozovat, musí uzavřít povinné ručení u některé z tuzemských pojišťoven.

POZOR NA LOVCE NEHOD

Lovci nehod neboli crash hunteři se bez přivolání objevují u havarovaných či porouchaných nepojízdných vozidel a vnucují zde vystresovaným řidičům své služby. Využívají nepřehledné situace na rušných silnicích, a než se řidiči stačí vzpamatovat z prvního šoku, začnou jim přivolávat odtah nepojízdného auta, nabízejí náhradní vozidlo a předraženu a často i nekvalitní opravu ve spřáteleném autoservisu. Snaží se získat za provizi zakázky pro spřátelené autoservisy, autopůjčovny nebo odtahové služby. Provize je jim pak vyplacena na úkor poškozených motoristů. Těm se prodraží jejich asistenční zásah i oprava vozidla, a to naprosto zbytečně, protože většina motoristů má v rámci svého povinného ručení předplacenou asistenci.

Proto pojišťovny a Česká kancelář pojistitelů provozují jednotnou Linku pomoci řidičům 1224, kde si motorista přivolá pomoc od své pojišťovny. Linka 1224 pokrývá celé území České republiky, funguje 12 měsíců v roce 24 hodin denně. Tato linka pomáhá řidičům zvládnout krizové situace a ubránit se lovcům nehod.



Důvodů, proč lidé porušují zákon a nemají vozidlo pojištěno, je celá řada. Někteří si své jednání dobře uvědomují, zatímco jiní o porušení zákona možná ani nevědí. Lidé si například neuvědomují, že povinné ručení musí mít uzavřeno, i když mají doma v garáži staré auto, se kterým už nejezdí. Podle zákona musí mít povinné ručení všechna vozidla registrovaná pro provoz, tedy i ta, která nejezdí v silničním provozu. Když motorista nechce vozidlo používat, může odevzdat registrační značky do depozitu a odstranit ho z pozemní komunikace. Pokud to udělá, povinné ručení může ukončit a

pak se ho ani netýká příspěvek do garančního fondu. Registrační značky lze odevzdat kdekoliv i mimo trvalé bydliště. Pozor by si měli dát i ti majitelé, kteří se rozhodnou své auto prodat. Při prodeji vozu se prodávající často spoléhá na to, že kupující zařídí zápis změny vlastníka na registru na základě plné moci. Jenže, co když to neudělá a přestane reagovat? Prodávající se pak bez dokladů a bez auta dostává do pastí. Musí složitě dokazovat, že už není vlastníkem vozu, pokaždé když dostane pokutu např. od policie nebo výzvu od ČKP k úhradě příspěvku do garančního fondu. Není přítom

nic bezpečnějšího než si zápis na registru sám zařídít. Pokud si nejste jisti, jestli máte vozidlo řádně pojištěno, zadejte svoji registrační značku do formuláře na webu www.ckp.cz.

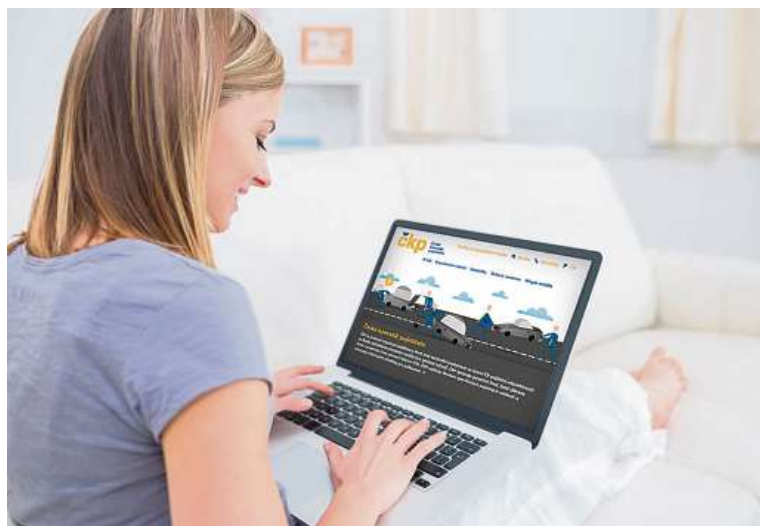
Jak postupovat při nehodě? Zavolaním záchranky to nekončí. Důležité je předejít sekundární nehodě

Víte, jak postupovat při nehodě a jak zabránit sekundárním škodám na zdraví a majetku? A co když si nemůžete při nehodě vybavit, u které pojišťovny jste pojištěni, a vůbec si nejste jisti, koho máte zavolat kvůli odtahu auta? Autonehoda je bez diskuse nepříjemný zážitek, a to i v případě, když u ní nejsou žádní zranění. I když se nemusí volat záchranka a řešit zraněný spolecestující nebo řidič, nebo když záchranka se zraněnými odjede, zbývá na místě v lepším případě nabourané auto, v horším případě nepojízdný vrak. V tu chvíli řidič začne řešit otázky ohledně odtahování auta, které může v tu chvíli mimo jiné překážet provozu a způsobit sekundární nehodu.

Jaký je tedy správný postup po nehodě nebo při poruše vozu? Nejprve by si řidič i spolujez-

dci měli obléct reflexní vestu a opustit vozidlo. Dále je potřeba umístit výstražný trojúhelník na dálnici nejméně do vzdálenosti 100 metrů, na jiných silnicích alespoň do 50 m od vozidla. Poté musí neprodleně opustit vozovku, ideálně do vzdálenosti alespoň 5 metrů od silnice a zavolat na Linku pomoci řidičům na číslo 1224, která je propojí s asistenční službou pojišťovny a situaci pomůže vyřešit. V případě zranění někoho z místa nehody samozřejmě řidiči kontaktují nejprve linku 112 a přivolají pomoc.

Linka pomoci řidičům 1224 je provozovaná Českou kanceláří pojistitelů už skoro čtyři roky, od té doby pomohla už statisícům českých řidičů. Pokud zavolat na číslo 1224, budete v průměru za 6 vteřin spojeni s operátorem. Nahlásíte název pojišťovny, u které je dané auto pojištěno. Pokud to nebudete vědět, operátor tuto informaci vyhledá podle SPZ vašeho auta. Poté vás přepojí na smluvní asistenční společnost vaší pojišťovny, která na místo nehody okamžitě vyšle vůz a zařídí opravu nebo odtahování auta do servisu. A to vše v rozsahu sjednaném v povinném ručení či havarijním pojištění.



Pojištění odpovědnosti z provozu vozidel

- ✓ bonus 5 % za každý rok trvání pojištění beze škod - získáte slevu až 50 %!
- ✓ široká asistenční služba 24/7 ZDARMA
- ✓ rychlá likvidace škod
- ✓ individuální pojistné

www.uniqa.cz

CECH Superbrands AWARDS 2020

UNIQA



Povinné ručení se slevou od ČPP



Při dopravní nehodě můžete způsobit jinému člověku vážné zranění s doživotními následky. Zákonem stanovený limit povinného ručení je ve výši 35 milionů korun na újmy na zdraví a na majetku. Praxe však ukazuje, že případy, kdy tato částka nemusí stačit, nejsou dnes již výjimkou. Je třeba si uvědomit, že rozdíl mezi skutečnou výší škody a tím, co pojišťovna za viníka zaplatí, pak jde k tíži viníka nehody, který jej musí uhradit z vlastní kapsy. Pojišťovny chrání své klienty tím, že nabízejí povinného ručení zalimitované také ve variantách několásobně vyšších.

„Víme, že unijní normy uvažují o navýšení minimálních limitů, rozhodli jsme se však, že nebudeme čekat a pro ochranu našich klientů jsme u naší nové produktové řady Autopojištění Combi Plus navýšili minimální limity pro újmy na zdraví a majetku na 45 milionů korun, ty nejvyšší limity dokonce na 200 milionů korun,“ upozorňuje Miloš Velíšek, supervizor pojištění vozidel. ČPP působí na trhu již 25 let a v rámci probíhající kampaně nabízí až do konce roku při sjednání smlouvy na autopojištění slevu ve výši 25 procent.



www.cpp.cz

Pronájmy - poptávka

• HLEDÁM PRO naše solventní ZAMĚSTNANCE z kanceláře byty k dlouhodobému pronájmu v Praze, právní servis zajištěn. Tel: 274784428

• Hledám dlouhodobý pronájem bytu pro 2 os. - menší do 15 tis, větší do 20 tis. Potřebuji: centrum do 30 min., čisto, dobrý stav. RK nevolat. 605845088

Práce - nabídka

• Brigáda pro každého, 138 - 166.10 Kč/hod za vybalování a doplňování zboží, směny noční/denní, prodejny v Praze a okolí. Tel: 222534534, 777335756

• PRÁCE ve SKLADU - příprava zboží/řidič VZV za 140 - 185 Kč/hod. Pravidelné zálohy, dlouhodobá spolupráce. Tel: 222534534, www.creditczech.cz

Třídění tisku ve skladu, příprava expedice, 105 Kč/hod

Informace o pracovním místě: hledáme pracovníky na dlouhodobou brigádu (ale je možné i nárazové), jedná se o třídění a přípravu tiskovin, především novin a časopisů, před tím než budou expedovány do trafik.

Jedná se o brigádu ve skladu, s pevnou pracovní dobou a hodinovou mzdou.

Požadujeme: spolehlivost, pracovitost

Nabízíme: výplatu každý týden, výběr směn - ranní/odpolední

Tel.: +420 608 202 440 www.agenturaplus.cz

TOPIČE - OBSLUHU PLYNOVÝCH KOTELN A VÝMĚNIKOVÝCH STANIC

přijme společnost provozující tepelná zařízení pro lokalitu Praha. Požadujeme vzdělání technického směru, spolehlivost, trestní bezúhonnost. Nástup dle domluvy.

Prosím volejte personální oddělení společnosti COM-TIP, tel. 261 213 025-7 paní Řápková.

HLEDÁME ZAMĚSTNANCE NA POZICE:

RECEPCE A OSTRÁHA

Požadujeme invalidní důchod.

Mzda od 100 Kč/hod.

Nabízíme náborový příspěvek 10.000 Kč, vyplácíme denně.

Tel.: 800 888 440 (bezplatná linka)

• NABÍZÍME 138-151 Kč/HOD za práci na pokladně. Směny dle potřeb, zaškolení samozřejmostí, nástup ihned. Tel.: 222534534, www.creditczech.cz

• Pultový prodej lahůdek a dopěk pečiva, 138-157.60 Kč/hod, zálohy. Práce v týdnu nebo jen víkendy, prodejny po celé Praze. Více na tel.: 222534534

• Kotelník s praxí, obsluha nízkotlak. kotelů na plyn a LTO na ŽL, 120 Kč/h, Praha 1, nástup ihned. Životopis: kariera@transakta.cz; tel. 222320227

• ZŠ Praha 9 - Čakovice hledá pro I. stupeň kvalifikovaného/ou učitele/ku na plný úvazek. Nástup dohodou. Váš životopis zasílejte prosím na email: zscakovice@zscakovice.cz.

• Do autoservisu na Praze 10 přijmeme automechanika s praxí. Nástup možný ihned. Plat 30.000 Kč - 40.000 Kč. Pro bližší info. volejte na tel. 603232789.

• KOMWAG přijme řidiče sk. C, i C+E (+ prof. pr.), HPP 27-33500, služební byt, nábor. př. 40.000, 13., 14. plat, př. na dov., aj. Vol. zdarma 800566924

• KOMWAG přijme závozníky, HPP 19000 + 13, 14 plat, strav., přísp. na dovolenou aj. DPP 600 - 700/den čis., výpl. 1x týdně Vol. zdarma 800566924

Ostatní

• Staroř. nábytek a velkou KNIŽNÍ POZŮSTALOST koupím za solidní cenu. Knihovnu, křesla, stůl, lampu, zajím. obraz aj. pro styl. čítárnu. T: 603478873

Starožitnosti

KNIHY!
odkoupím velkou KNIŽNÍ POZŮSTALOST solidní ceny za Vaše knihy. Tel.: 603 478 873

• Sběratel koupí staré perské koberce, obrazy a starožitný nábytek, porcelán, sklo a staré pohledy. Tel.: 602218721

Služby - nabídka

VYKLÍZENÍ BYTŮ, SKLEPŮ A PŮD
odvoz nepotřebného nábytku, úklidové práce
NYNĚ SLEVA 20% NA VEŠKERÉ SLUŽBY
Tel.: 736 700 320

• ODVOZ a likvidace odpadu. VYKLÍZENÍ nemovitosti všech druhů i velikosti! Stěhování! Byty, domy, zahrady, Praha a okolí. Tel. 776444920.

Nemovitosti - nabídka

JURIS REAL
real estate

JURIS REAL, spol. s r.o.

Chcete prodat svou nemovitost dříve než padnou ceny? Využijte speciální nabídky a přijměte bezúročnou zálohu ve výši 100.000 Kč nebo měsíční rentu do doby prodeje Vaší nemovitosti.

EXEKUCE NEJSOU PŘEKÁŽKOU.

Volejte zdarma 800 22 33 88

Byty - poptávka

Koupím jakýkoliv byt v Praze jako investici pro děti.

Právní vady, exekuce nejsou překážkou. Záloha a platba ihned. V bytě můžete dále bydlet. RK nevolat.

Tel.: 601 522 292

Koupím byt

Koupím byt v Praze, nebo s dobrou dostupností do Prahy. Osobní či družstevní vlastnictví. Na stavu nezáleží. 773 117 381

• PENÍZE IHNED za byty v Praze pro firmy z Evropské unie. Tel: 602212121

• Koupím byt kdekoliv v Praze, dám okamžitou zálohu, platba hotově, právní záležitosti vyřídím. Stav nerozhoduje. RK nevolat. tel. 234095720, 720539665

• Koupím byt v Praze nejlépe před rekonstrukcí. Jsem přímý kupec a platím hotově. Děkuji za nabídky, P. Grygar. Tel. 739641969

Nemovitosti - poptávka

Koupím ihned rod. dům nebo pozemek v Praze a okolí.

Financování mám zajištěno, hotovost. Právní vady nevidí, dluhy a exekuce uhradím. Realitní kanceláře prosím nevolejte.

Kontakt: 725 719 745

Koupím chatu, chalupu do 50 km od Prahy, v dobrém i špatném stavu. Děkuji za nabídku. Tel.: 725 911 070

Chata - poptávka

Koupím chatu nebo chalupu ve středních Čechách. stav nerozhoduje, spíše místo. Telefon: 773 117 381

• PENÍZE IHNED za nemovitost v Praze pro firmy z Evropské unie. Tel: 602212121

• Koupím byt v Praze nejlépe před rekonstrukcí. Jsem přímý kupec a platím hotově. Děkuji za nabídky, P. Grygar. Tel. 739641969

Knihy a časopisy

KNIHY!
odkoupím velkou KNIŽNÍ POZŮSTALOST solidní ceny za Vaše knihy. Tel.: 603 478 873

Hobby - poptávka

• Koupím z pozůstalosti děčky, nábytek, staré kožichy, obrazy, kabelky, bižuterii, odznaky, mince, knihy, porcelán, oděvy, housle atd. Tel. 608221020



NAŠI MILÍ ČTENÁŘI, PROSÍME, DO KOŠE NEPATŘÍME!

MAREK NĚMEC

„U některých seriálových dialogů máte pocit, že procházíte mozkovou příhodou.“

TÝDENÍK 5 PLUS 2
každý pátek ZDARMA

PRÁVĚ VYCHÁZÍ

Portmonka

Věrnostní karty a kupóny v mobilu

DEJTE PLASTU SBOHEM
KARTU SI PŘIDÁTE ZA 10 VTEŘIN
UŠETŘÍTE SE STOVKAMI SLEV A KUPONŮ

Download on the App Store
GET IT ON Google Play



Pro vzduch,
co voní čistotou



3.690,-

Xiaomi Mi Air Purifier 3H

Čistička vzduchu / pokrytí až 48 m²
hluknost jen 33 dB / OLED displej, Wi-Fi

www.mironet.cz

Bez prachu a alergenů

Čistý vzduch můžete mít na požádání i automaticky.

Mnoho z nás nyní doma tráví více času než obvykle. A troufneme si říct, že většina z vás si jako první vzala na starost i úklid domácnosti. Jak ale udržet v domácnosti dlouhodobě svěží vzduch? A jak se zbavit poletujícího prachu, alergenů a jiných potenciálně škodlivých látek? Odpově-

dí na obě otázky je chytrá čistička vzduchu, jež vás těchto problémů spolehlivě zbaví.

Model Xiaomi Mi Air Purifier 3H zbaví váš byt prachu, alergenů, částic kůže a jiných škodlivých látek, které byste jinak museli dýchat nebo by se usazovaly na vašem nábytku. Celkově se jedná o 99 procent odfiltrovaných nežádoucích látek. Přístroj se ovládá prostřednictvím mobilní aplikace. Zde můžete nastavit intenzitu a periodicitu čištění. Z aplikace také získáte informace o znečištění okolního

vzduchu. Výhodou čističky je také její nenápadnost – Mi Air Purifier 3H patří k vůbec nejmenším na trhu. Navíc je velmi efektivní a zároveň úsporná. Zařízení se přes wi-fi automaticky aktualizuje a samozřejmě je můžete přes internet i kdykoli na dálku spustit. Jediný zásah, jež čistička od uživatele potřebuje, je výměna filtru, která se provádí po 6 až 12 měsících (v závislosti na intenzitě používání). Xiaomi Mi Air Purifier 3H pořídíte v internetovém obchodě Mironet za 3690 korun.



Co nás čeká

Klimatolog, geolog, filozof a popularizátor vědy Václav Cílek dlouhá léta varuje před klimatickými změnami, před suchem, před ničením planety. Podle něj teď v západní civilizaci sledujeme začátek války generací, který je vidět na podivnostech typu nových pohlaví či na popularitě hnutí Black Lives Matter. „Na Západě se hodně mluví o epidemii deprese, která se posouvá do věku 18 až 22 let,“ říká Cílek. Jak koronavirus změní západní civilizaci? Čtete v novém vydání týdeníku Téma.

Síla páry. Poradí si se špínou i bakteriemi

Kdo by nechtěl mít perfektně čistý domov? Na zdlouhavé čištění ulpěle špíny ale není čas ani energie. Pokud již dlouho odkládáte zkrášení dlaždic, varné desky, digestoře nebo jste nespokojeni s tím, že vaše podlaha už nevypadá „jako zamlada“, máme pro vás tip. Zkuste parní čistič, který si se všemi podobnými nečistotami hravě poradí, a vyhnete se s ním do-



Favorit od Kärcheru MIRONET

konce i použití chemických přípravků. Jaký parní čistič vybrat? Naším favoritem parního čištění je model SC 2 EasyFix od značky Kärcher. K použití je připravený ihned

a použitelný je téměř všude. Jeho výsadou jsou tvrdé plochy v domácnosti, které zanechá perfektně čisté a zbaví je 99,99 procenta bakterií. V balení najdete rozmanité příslušenství, které vám pomůže při každodenní údržbě kuchyně, koupelny, obývacího pokoje včetně podlah i zrcadel. Snadno se ovládá, umí toho hodně a je také velice skladný – díky systému parkovací

polohy nezabere zbytečně moc místa. Potěší i přítomnost dětské pojistky a bezpečnostní ventil zaručující pohodlnou a bezstarostnou manipulaci s přístrojem.

Parní čistič Kärcher SC 2 EasyFix doporučujeme zakoupit v internetovém obchodě Mironet, kde jej najdete za skvělou cenu 2790 korun. Tak neváhejte a vraťte vašemu domovu jeho zaslouženou krásu.

Americký fotbal odpískal sezonu. Stojíme na pevných pilířích, věří předseda Hobza

O osudu zbytku letošní sezony Paddock ligy amerického fotbalu je definitivně rozhodnuto. Rada České asociace amerického fotbalu na svém pondělním jednání odhlasovala zrušení všech zbývajících soutěží. Zrušení se tak týká i nejvyšší ligy mužů, Paddock ligy. Poprvé od roku 1994 tak nebude znám český mistr.

Americký fotbal postihla jarní krize těsně před začátkem nového ročníku Paddock ligy. Týmy byly ve finální přípravě na sezonu, která měla odstartovat na konci března.

„Situace byla výzvou pro posílení

online aktivit. Určitě jsme nesešli se založenými rukama a nečekali, až se situace zlepší. Ve prospěch fanoušků, našich partnerů, ale i široké veřejnosti jsme realizovali řadu projektů jako výzvu Zůstaň doma nebo anketu Akce

Paddock ligy 2019,“ uvedl předseda asociace Filip Hobza.

V polovině srpna odstartovala Paddock liga také na trávnících. Hned první televizní zápas přinesl skvělou podívanou, když si nováček Přerov Mammoths vyšlápl na favorizované Steelers a zápas sledovala téměř tisícovka přerovských fanoušků. Vzhledem k současnému vývoji pandemie v Česku rozhodla Rada o zrušení všech lig, a to bez konečného pořadí. Sezona tak skončila před branami play-off.



Foto: Petr Milfait

Další ročník soutěže mužů by se měl rozeběhnout na jaře. O podobě všech soutěží i harmonogramu na další rok bude Rada České

asociace amerického fotbalu teprve jednat. Její předseda je ale spokojen s tím, jak se v současné situaci podařilo fotbalu obstát. „Jak se říká, charakter se ukáže v době krize. Věřím, že americký fotbal obstál a vedle charakteru ukázal kreativitu, koncepčnost a potvrdil, že stojí na pevných pilířích,“ uzavřel rok Hobza.

Děni na českých trávnících amerického fotbalu můžete sledovat v pravidelném magazínu Touchdown. Desátý díl je na programu v pátek od 16:45.

KITTFORT® Aktiv Lazur®

TV magazín o americkém fotbalu



3in1
NANO rychleschnoucí lazura a penetrace 3v1

NANO penetrace + NANO lazura + AQUA vosk

NANO TECHNOLOGY

UV FILTER

WATER RESISTANT

Sametový lesk

AktivLazur UV plus - NANO rychleschnoucí lazura a penetrace 3v1

Na nové dřevo i renovaci pro interiéry i exteriéry. Dokonalá ochrana dřeva před povětrnostními vlivy, dřevokaznými houbami a zamodráním. Pro nátěry oken, dveří, zárubní, obložení stěn, zahradního nábytku, plotů, verand, pergol, chat, dřevěných stropů, podhledů, trámů, krovů a obložení stropů.

TOUCHDOWN

www.caaf.cz

Soutěžte na ČT sport v magazínu TOUCHDOWN o ceny a certifikát v hodnotě 10 000 Kč od KITTFORT! 10. díl Touchdownu se soutěžní otázkou



pátek 30.10. od 16:45
na ČT sport



K dostání u každého dobrého prodejce...

Také na eshopu:

www.e-barvy.com

PADDOCK

KITTFORT®

Česká televize

V první nominaci je deset nováčků

Trenér hokejové reprezentace Filip Pešán nemohl vzít na turnaj do Finska hráče z extraligy, které by chtěl.

Deset nováčků zařadil do širší, třicetileté nominace na listopadový turnaj Karjala v Helsinkách nový trenér českých hokejistů Filip Pešán. Osm z nich jsou kandidáti nominace na mistrovství světa dvacítka, které se uskuteční na přelomu roku v Edmontonu. S výjimkou sedmi juniorů a obránce Filipa Hronka z Hradce Králové působí všichni vybraní hráči v klubech mimo Česko.

„Český hokej je až nesmyslně paralyzován vládními nařízeními, proto jsme neplánovali nominovat hráče i z ex-

traligy. Jenže jen za středu se nám omluvilo osm hráčů,“ řekl Pešán k situaci.

Při současném zastavení soutěží i zákazu tréninků ve vnitřních prostorách v zemi kvůli pandemii koronaviru jsou v nominaci z hráčů působících dále jen brankář Lukáš Pařík z Liberce, obránce David Jiříček z Plzně, Stanislav Svozil z Komety Brno a Šimon Kubíček z Litoměřic a útočníci Jan Myšák z Litvínova, Adam Raška z Třince a Michal Teplý z Mladé Boleslavi. Z hráčů dvacítka je doplňuje v ofenzivě Jaromír Pytlík ze Sault Ste. Marie z OHL.

První starty v národním týmu si vedle nich mohou připsat také současní spoluhráči z Tappary Tampere – gólman Dominik Hrachovina, který byl jako trojka na mistrovství světa v Dánsku v roce 2018, a útočník Michael Špaček.

Vedle mladíků zařadil

Program českého týmu

Reprezentanti odletí do „bubliny“ v Helsinkách v pondělí speciály z Prahy a Moskvy. První trénink má být v úterý.

- Ve čtvrtek ve 13.30 vstoupí Češi do prvního turnaje Euro Hockey Tour se Švédskem. O dva dny později od 16.30 nastoupí proti Finsku. V neděli od 12.30 se utkají s Rusy. Ti pošlou na turnaj dvacítka.

Pešán do kádru z českých klubů jen Hronka, který před odloženým startem NHL vypořádá Hradci z Detroitu.

Reprezentanti musí mít negativní test na koronavirus už na srazu týmu. Další testy podstoupí ve Finsku před turnajem a třetí před návratem do klubů. Všechny čtyři týmy budou v Helsinkách bydlet v jednom hotelu. **PUR a ČTK**



Super Bowl bude s diváky

Liga amerického fotbalu NFL počítá pro své vyvrcholení sezony Super Bowl s diváky na tribunách. Finále soutěže bude hostit 7. února Tampa a hlediště Raymond James Stadium (na snímku) by mohlo být zaplněno asi z 20 procent, což by znamenalo 13 až 15 tisíc lidí. Podle americké televize ESPN budou muset mít všichni diváci roušky a sedět s dvoumetrovými odstupy. Vedení NFL v době pandemie koronaviru nechává v základní části rozhodnutí ohledně návštěvnosti na klubech a místních úřadech. **ČTK**

Krátce

Speciální klinika

V olympijské vesnici při hrách v Tokiu se plánuje zřízení samostatné koronavirové kliniky, která bude oddělená od běžného zdravotnického zařízení pro sportovce. Bude určena pro olympioniky s onemocněním covid-19.

Sport s výjimkou

Profesionální sport ve Francii bude navzdory vyhlášeným celoplošným karanténním opatřením pokračovat. Mimo jiné se tak může od pondělí hrát mužský tenisový turnaj Masters v pařížské hale Bercy, ale bez diváků. **ČTK**

Muradov má k. o.

Uzbecký MMA zápasník žijící v Česku Machmud Muradov nemůže zítra nastoupit do svého třetího zápasu ve světové organizaci UFC. V Las Vegas mu vyšel pozitivní test na covid-19, sok Kevin Holland hledá náhradníka. **ČTK**

Hokej. Babišovi píší i kapitáni z extraligy

Po kapitánech českých zástupců ve fotbalové Evropské lize Slavia, Sparty a Liberce se v otevřeném dopise obrátili na premiéra Andreje Babiše také lídři klubů v hokejové extralize. Pod žádost o udělení výjimky z krizových opatření vlády, která by umožnila pro-

fesionálním hokejistům trénovat ve vnitřních prostorách hokejových stadionů a pokračování soutěží, se podepsalo všech čtrnáct kapitánů mužstev z nejvyšší soutěže. K povolení tréninků uvnitř vyzvala navíc Česká unie sportu ministerstvo zdravotnictví. **ČTK**



Pohárové debakly Sparty i Liberce

Fotbalisté Sparty prohráli 0:3 s AC Milán a ani ve druhém kole základní skupiny Evropské ligy nebudovali. O výhře Rossoneri na San Siru rozhodli Brahim Díaz, Rafael Leao a Diego Dalot, v prvním poločase navíc hvězdný útočník Zlatan Ibrahimović (na snímku vlevo) neproměnil pokutový kop. Liberec utrpěl na půdě Crvené zvezdy Bělehrad debakl 1:5. Slavia doma zdolala díky Olayinkově gólu oslabený Leverkusen 1:0. Hosté hráli od 22. minut v deseti. **AP**

Číslo dne

2.

Až druhý dojel do cíle deváté etapy cyklistické Vuelty Němec Ackermann. Přesto vyhrál, nejrychlejší Ir Bennett byl diskvalifikován.

Kancelář řádkové inzercce: Václavské náměstí 1, palác koruna, Praha 1

Intimní

E.M.A. Europe sro, PO Box 14, Praha 05, 110 05, tech. zaj. Materna, od 18let., 1sms/50Kč, 1min/80Kč vč DPH, max. délka hovoru 15 minut, www.ema.cz, www.platmobil.cz



• **ROZVEDENÉ – BOHATÉ – NADŘÍZENÉ!** Neváhej a vyber si! Píš SMS ve tvaru 90VSV a text na 909 15 50



• **Rozjed' se mnou** hru na schovku v mém vlhkém klíně. Večery mívám volné! Pojd' dováďet! Jen TAJNĚ! Ilona 34. Volej 909 80 50 40 nebo mi napiš SMS na 909 15 45 s kódem 465TB a tvůj text!

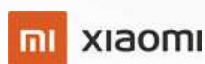
NBA. Do Vánoc začít nechtějí

Většina hráčů basketbalové NBA je proti návrhu začít novou sezonu už před Vánoce. Výkonná ředitelka hráčské asociace NBPA Michele Robertsová řekla, že organizace s hráči začne pracovat na protinávru. Vedení NBA počítá se startem ligy 22. prosince a v základní části by každý celek odehrál 72 zápasů místo obvyklých 82. **ČTK**

Všechny dárky vyřešíte na **alza.cz**



Videa, co převálcují sociální sítě



Xiaomi Mi 10T 6 + 128 GB

6,7" IPS Full HD+ displej s frekvencí 144 Hz
RAM 6 GB, interní paměť 128 GB, Android 10
64Mpx fotoaparát s nahráváním videa až v 8K
Snapdragon 865 s podporou 5G připojení



12 999,-

obj. kód: XI219b1

Dokonalý styl pro každý den

FOSSIL

Fossil FTW7008 Hybrid HR Collider 42 mm

Chytré pánské hodinky s měřením tepu
Přehrávač hudby, výpočet kalorií, předpověď počasí
Notifikace z mobilu, výdrž baterie až 3 týdny
Vodotěsné až do 30 m, přehledná mobilní aplikace



5 299,-

obj. kód: FSLftw01

2 šálky zvládne natotata



De'Longhi Magnifica S ECAM 21.117 SB

Automatický kávovar s mléčným systémem
Příprava 2 šálků současně stiskem tlačítka
Možnost nastavení stupně pění mléka
Speciální víko pro uchování aroma zrněk



7 999,-

obj. kód: EAN3019h

Domácnost chytrá jako Google



Google Nest Mini 2. generace

Chytrý hlasový asistent a reproduktor
Kompatibilní s desítkami oblíbených aplikací
Možnost zavěšení na zeď, vylepšený zvuk
Přehrávání hudby, počasí, plánování událostí



-11 %

1 509,-

1 349,-

obj. kód: GOOGH52

Perfektní dárek pro vaše dítě



Cubot P40

6,2" IPS displej s rozlišením 1 520 × 720
RAM 4 GB, interní paměť 128 GB, Android 10
Čtyřnásobný fotoaparát a 20Mpx selfie kamera
NFC pro mobilní platby Google Pay



-25 %

2 999,-

obj. kód: CUB036b1

Nadupaný herní balíček



PlayStation 4 Slim 500 GB + FIFA 21 + 2x DualShock 4

Herní konzole od SONY s HDD 500 GB
2 vylepšené bezdrátové DualShock ovladače
České rozhraní konzole a HDR pro perfektní obraz
Legendární fotbalová hra FIFA 21 v balení



8 990,-

obj. kód: MSX001s15

Více na alza.cz/vanoce

Kup na www.alza.cz nebo volej 225 340 111

Uvedené ceny jsou v CZK s DPH a platí od 30. 10. 2020 do odvolání nebo vyprodání interních skladových zásob. Změna ceny vyhrazena, více na www.alza.cz/reklama. Aktuální ceny najdete vždy na www.alza.cz. Dárky jsou dodávány pouze do vyčerpání zásob.