

metro®

PÁTEK 30. ŘÍJNA 2020 Č. 202 • WWW.METRO.CZ

# Všechny dárky vyřešíte

na  **alza.cz**



Více informací na:  
[www.alza.cz/vanocce](http://www.alza.cz/vanocce)

9 771211 781002 20202

# DLUHOPISY PRO OBČANY

## JIŽ 19 LET INVESTUJEME DO NEMOVITOSTÍ

PROPAGAČNÍ  
SDĚLENÍ



Zámek Račice, přestavba



Obchodní galerie, Jihlava



Bytový dům, Brno-Chrlice

# 5,6 %

## ROČNÍ ÚROK

Celé portfolio našich nemovitostí najdete na [www.e-finance.eu](http://www.e-finance.eu).

- ✓ Investice od 30 000 Kč
- ✓ Roční úrok 4,5 % u tříletých a 5,6 % u sedmiletých dluhopisů
- ✓ Možnost předčasného splacení
- ✓ Upsání a převod bez poplatků
- ✓ Osobní i elektronická objednávka



**Objednání dluhopisů: [www.e-finance.eu](http://www.e-finance.eu) nebo ☎ +420 515 555 555**

Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na [www.e-finance.cz/dluhopisy-informace](http://www.e-finance.cz/dluhopisy-informace).

Česká národní banka schvaluje prospekt dluhopisového programu pouze z hlediska toho, že splňuje normy týkající se úplnosti, srozumitelnosti a soudržnosti, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Toto schválení by se nemělo chápat jako potvrzení kvality cenných papírů, které jsou předmětem tohoto prospektu. Investoři by měli provést své vlastní posouzení vhodnosti investování do těchto cenných papírů. • Doporučujeme, aby si potenciální investoři přečetli prospekt, než-li učiní investiční rozhodnutí, aby tak plně pochopili potenciální rizika a výnosy spojené s rozhodnutím investovat do cenných papírů.

# ZAJIŠTĚNÉ DLUHOPISY

## ZÁSTAVNÍM PRÁVEM K NEMOVITOSTEM

PROPAGAČNÍ  
SDĚLENÍ

Zastavovaný areál zámku Račice v rámci dluhopisového programu e-Finance CZ v celkové hodnotě uveřejněné na adrese [www.e-finance.eu/zajistene-dluhopisy](http://www.e-finance.eu/zajistene-dluhopisy).



# 4,1 %

## ROČNÍ ÚROK

- ✓ Investice od 50 000 Kč
- ✓ Dvouleté dluhopisy
- ✓ Roční úrok 4,1 % po celou dobu investice
- ✓ Úrok vyplácený jednou ročně
- ✓ Možnost předčasného splacení

Česká národní banka schvaluje tento prospekt pouze z hlediska toho, že splňuje normy týkající se úplnosti, srozumitelnosti a soudržnosti, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Toto schválení by se nemělo chápat jako potvrzení kvality cenných papírů, které jsou předmětem tohoto prospektu. Investoři by měli provést své vlastní posouzení vhodnosti investování do těchto cenných papírů. Doporučujeme, aby si potenciální investoři přečetli prospekt, než-li učiní investiční rozhodnutí, aby tak plně pochopili potenciální rizika a výnosy spojené s rozhodnutím investovat do cenných papírů.



**Objednání dluhopisů: [www.e-finance.eu](http://www.e-finance.eu) nebo ☎ +420 515 555 555**

Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na [www.e-finance.cz/dluhopisy-informace](http://www.e-finance.cz/dluhopisy-informace).

# PEŠÁN BERE DO FINSKA HNED DESET NOVÁČKŮ

KOČ HOKEJOVÉ REPREZENTACE LOVIL HLAVNĚ V ZAHRANIČÍ STRANA 17



# metro



Pátek, 30. října 2020

Č. 202, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Tadeáš

mojemetro | denikmetro

# Pustevny, Guty a teď také kostel na Petříně

**Památky v plamenech.** Středeční požár dřevěného kostela v Praze nebyl za poslední dobu jediný. **Sbírka.** Lidé mohou přispět na opravu poničeného chrámu. **Příčina požáru.** Hasiči hovoří o lidské chybě STRANA 4



## Kreativní škola deníku Metro

Umět odříkat čísla od jedničky do pětky jako básničku nestačí. Děti musí především pochopit jejich význam a vzájemné vztahy. Učíte se s dětmi doma? Zkuste novou rubriku, která vychází každé pondělí, středu a pátek. STRANA 7

## Brutální útok na jihu Francie

Útočník s nožem u kostela v jihofrancouzském přímořském městě Nice zabil tři lidi a několik jich zranil. Mezi oběťmi je žena s uříznutou hlavou. Policie včera musela zasahovat také u Avignonu. STRANA 5

## Kdy bude vakcína?

Spojené státy nebudou mít k dispozici koronavirovou vakcínu pro nouzové použití dříve než v lednu. Úvedl to uznávaný americký epidemiolog Anthony Fauci. STRANA 5

Česko má nového ministra zdravotnictví. Prezident Zeman včera jmenoval lékaře Jana Blatného. Více na straně 2

MAFRA



9 771211 781002 | 20202

# Nový ministr: Strach z viru je potřeba přeměnit v respekt

**Nový šéf českého zdravotnictví Jan Blatný si dal cíle, ty představí dnes.**

Uklidní se situace v Česku v souvislosti se šířením covidu-19? Spojí se Češi stejně jako na jaře, kdy si pomáhali? Vzpomeňte na rouškomani, na skvěle zvládnuté charitativní projekty pro nejvíce ohrožené, na vaření dobrot pro zdravotníky a další složky státu. Dostanou odpověď na restriktce také odpírači roušek, kteří už několikrát demonstrovali? O to se chce pokusit nový ministr zdravotnictví Jan Blatný (na snímku v citátu na archivní fotce). Včera ho do úřadu jmenoval prezident Miloš Zeman. „Jsem nestraník a o politickou část této otázky jsem se příliš nezajímal,“ řekl po

svém uvedení do funkce. Hlavní úkol pro sebe a resort zdravotnictví vidí nový ministr v potřebě změnit vnímání situace a nálady ve společnosti. „Strach z viru, který lidi paralyzuje a rozděluje, je potřeba přeměnit v respekt,“ řekl. Nabídku, aby se stal ministrem, považoval za výzvu a něco, jak může pomoci.

## Zpříšňovat nebudeme

Vládou přijatá opatření pro zmírnění šíření epidemie nebude podle něj třeba zásadně zpříšňovat. Lidé je ale musí respektovat. Zásadní věcí, která se teď řeší, je kapacita nemocnic a personálu. „Je velice dobře, že se budují obě polní nemocnice. Zatím se nezdá, že by bylo potřeba další podobné externí kapacity budovat,“ dodal.

## Otevrou se školy?

Jako jednu z prvních věcí chce Blatný s ministrem škol-



**Citát**

**Můžu vám slíbit, že rozhodování bude založené na datech, která budou sdílena a musí být všem srozumitelná.**

JAN BLATNÝ  
MINISTR ZDRAVOTNICTVÍ

ství Robertem Plagou řešit případné znovuotevření škol. Služby odcházejícího ministra Romana Prymulu chce Blatný dál využívat, protože je podle něj skvělý odborník. Sejde se s ním a dohodnou se na další spolupráci. **ČTK a MET**

## Opozice přeje lékařům hodně úspěchů

**Podle opozice jsou dobré výsledky v této době v zájmu všech občanů Česka.**

• Předseda STAN Vít Rakušan doufá, že s novým ministrem se zlepší i vládní komunikace.

• „Nepochybuji o tom, že je Jan Blatný úspěšný lékař. Nejzajímavější úkol, který ale musí zvládnout, je získat takovou autoritu u premiéra, že bude schopen prosadit odborný přístup při řešení epidemie. A hned vzápětí i důvěru veřejnosti. Přeji mu (i nám všem), ať se mu to podaří,“ uvedla předsedkyně TOP 09 Markéta Pekarová Adamová.

• „Přeji Janu Blatnému, aby zvládl ministerskou funkci mnohem lépe než jeho předchůdci. Je to nyní v zájmu všech občanů České republiky,“ uvedl na Twitteru předseda ODS Petr Fiala.

ky,“ uvedl na Twitteru předseda ODS Petr Fiala.

• Blatný vystřídal ve funkci Romana Prymulu. Důvodem je kauza nočního setkání s Jaroslavem Faltýnkem.

• Padesátiletý Blatný je lékař a vysokoškolský pedagog. Na Lékařské fakultě brněnské Masarykovy univerzity získal v roce 2005 velký doktorát v oboru pediatrie. V roce 2019 se v oboru pediatrie habilitoval. Rovněž vyučuje a je činný v akademických orgánech.

• Blatný se stal obětí recesistů, kteří pod jeho jménem založili na Twitteru účet. Za Blatného píšou o tom, že chce v rámci opatření vypínat elektrinu a pouliční osvětlení. Někteří Češi falešnému účtu plnému zjevných vtipků věří.

INZERCE



## ZIMNÍ DOVOLENÁ VE FRANTIŠKOVÝCH LÁZNÍCH

Lázeňské sanatorium Dr. Peták nabízí týdenní františkolázeňskou léčbu s využitím regionálních přírodních zdrojů obohacenou o molekulární vodík.

**Původní cena 16690,- Kč**

**Sleva 4000,- Kč jako příspěvek od sanatoria + možnost využití finanční pomoci od Karlovarského kraje ve výši 1800,- Kč**

**Akční cena pobytu 10890,- Kč**



Pobyt na 7 dní (od neděle do neděle) obsahuje plnou penzi, 25 procedur, konzultaci s odborným lékařem

**Mimořádná nabídka je platná v období od 1.11. 2020 – 30.4. 2021.**

Lázeňské sanatorium Dr. Peták, Lesní 111/13, 35101 Františkovy Lázně, tel. 354 508 100, email: [recepce@sanatoriumpetak.cz](mailto:recepce@sanatoriumpetak.cz)  
Celou nabídku pobytů naleznete na [www.sanatoriumpetak.cz](http://www.sanatoriumpetak.cz)



## Strážníci dohlížejí

Hřbitovy otevírají dobu v období Dušiček neomezují. I tam kontrolují vládní nařízení městští strážníci. S ostrahou jim pomáhají také dobrovolní hasiči. Snímek zachycuje muže v uniformě v Ústí nad Labem. **ČTK**

## Covidová čísla

# 12 977

Tolik bylo ve středu potvrzených případů koronaviru. Je to dosud nejvíce ve volném dni, kdy se obvykle méně testuje. Nyní je 174 965 lidí s prokazanou nemocí. Většina z nich má mírný průběh.

# 2675

Počet hospitalizovaných i obětí ale v posledních dnech stále strmě roste. S nemocí covid-19 dosud v ČR zemřelo 2675 lidí. Každý den zemře kolem 100 lidí.

## Faltýnek ve Španělsku. „Moc se mi to nelíbí,“ řekl Babiš

Cesta předsedy poslaneckého klubu ANO Jaroslava Faltýnka do Španělska není dobrým signálem, řekl při uvedení Jana Blatného do funkce ministra zdravotnictví premiér Andrej Babiš. Podle médií Faltýnek, který minulý týden rezignoval na funkci prvního místopředsedy hnutí ANO, vyrazil v sobotu do Malagy. Babiš uvedl, že se mu to nelíbí. Podle serveru CNN Prima News Faltýnek do Španělska odletěl v sobotu a měl se už včera vrátit. Jeho cesta následovala den po zveřejnění fotografií, podle kterých se sešel

s tehdejším ministrem zdravotnictví Romanem Prymulou v restauraci, ačkoli ty musí být kvůli vládním opatřením zavřené. Faltýnek se kvůli kauze vzdal role v ANO, o jeho pokračování v čele poslaneckého klubu mají rozhodnout jeho členové. „Neznám detaily, ale není to dobrý příklad. Mně se to nelíbí,“ řekl Babiš. Premiér čelil v létě rovněž kritice kvůli zahraniční cestě. Podle opozice se choval papalášsky, když občany vyzýval k trávení dovolené v Česku a sám odletěl v srpnu na Krétu. **ČTK**

# Jak na tom bude ekonomika? Čeští bankéři se prognóz bojí

**Červencový a srpnový optimismus odborníků vzal za své. Čísla jdou dolů.**

V létě si obchodníci částečně mnuli ruce. Co lidé neutratili v jarní karanténě, to doháněli. Dělo se tak od června do září. Po uvolnění ekonomiky hovořili ekonomičtí analytici většiny českých bank o tom, že letošní celkový pokles české ekonomiky by se mohl pohybovat kolem osmi procent, uváděla to i Česká bankovní asociace. Ani ostatní nebyli pesimisté. „Hospodářství je v relativně dobré kondici, lidé začali opět utrácet, je to lepší i ve srovnání s okolními zeměmi,“ řekla v srpnu deníku Metro Helena Horská, hlavní ekonomka Raiffeisen-

bank. Upozornila však, že tento optimismus i odhady růstu vycházejí z předpokladu, že nepřijde další vlna epidemie. Momentální prognóza poklesu míří na číslo sedm procent, ale zaznívají i možnosti meziročního poklesu až na 12,5 procenta.

Nyní jsou už ekonomové a bankéři podstatně opatrnější. Na dlouhodobé předpovědi si moc netroufají. „Nyní se dá říci, že další odložená spotřeba se opět odkládá,“ říká Miroslav Zámečník, ekonomický analytik České bankovní asociace. To se projevuje dalším růstem vkladů na účtech. Výsledky dnes zveřejní Česká národní banka.

Velkou otázkou pro rok 2021 je výrazný růst některých oborů a současně omezení jiných. „Restrukturalizace čeká branže spojené s velkým setkáváním lidí, jako jsou turistika nebo hotelnictví,“ říká Petr Sklenář, hlavní

## Šetříme jako o život

# 11

O skoro jedenáct procent by letos mohly růst vklady českých domácností. Vyplývá to z odhadů České bankovní asociace. Doposud vzrostly, v porovnání s rokem 2019, o 9,7 procenta. Vliv na to mají obavy lidí z další vlny epidemie i reálné vnímání, že jsou ohrožena jejich pracovní místa. Naopak inflace by z letošních 2,8 procenta mohla v roce 2021 dosahovat nižších 2,2 procenta.

ekonom J&T Banky. Naopak e-shopy v letošním roce masivně překonaly plánovaný růst, stačily jim na to dva tři měsíce.

Právě restrukturalizace ekonomiky bude tématem pro vládní ekonomickou poli-

## Nezaměstnanost

V příštím roce by se mohla z nynějších necelých čtyř procent vyhoupnout až na pět. Ale...

- Firmy a pracovní weby stále evidují kolem 300 tisíc volných míst.
- V sektoru rozvozu zboží a potravin trvá akutní nedostatek řidičů malých dodávek.
- Růst platů by neměl přští rok překročit 2,5 procenta.



Citát

**Tušíme, které profese asi budou vítězi současné epidemie, ale ještě nevíme, kdo „půjde od válu“.**

MIROSLAV ZÁMEČNÍK  
ANALYTIK ČESKÉ BANKOVNÍ ASOCIACE

INZERCE

Slavíme narozeniny  
a nabízíme vám Hello půjčku



s garantovanou měsíční splátkou 3 000 Kč,  
roční úrokovou sazbou 5,25 %  
a bez poplatků. A ne, že ne...

800 900 030  
www.hellobank.cz

Reprezentativní příklad: Pro osobní půjčky ve výši 200 000 Kč, sjednané od 19. 10. do 8. 11. 2020, garantujeme měsíční splátku 3 000 Kč na 79 měsíců. Roční pevná úroková sazba je 5,25 %, RPSN 5,38 %, celková částka splatná spotřebitelem je 237 000 Kč. Uvedenou garanci poskytujeme výhradně u půjček ve výši 200 000 Kč a se splatností 79 měsíců. Tato nabídka se nevztahuje na konsolidované půjčky. Neposkytujeme „radu“ ve smyslu § 85 zákona o spotřebitelském úvěru ani úvěry v cizí měně. Spotřebitel je povinen sdělit bance úplné a pravdivé informace nutné pro posouzení úvěruschopnosti, jinak půjčku banka neposkytne. Touto reklamou nevzniká právní nárok na poskytnutí půjčky. Poskytovatelem půjčky je BNP Paribas Personal Finance, která v ČR používá obchodní značku Hello bank!

## Liduprázdné

Takhle vypadá večer náměstí Přemysla Otakara II. v Českých Budějovicích. V Česku platí druhým dnem další zpřísněná opatření, která mají zbrzdřit dramatický nárůst počtu nakažených koronavirem. Mimo jiné platí zákaz nočního vycházení. Výjimkou jsou cesty do práce, výkon povolení, neodkladné cesty kvůli ochraně života, zdraví a majetku, ale také venčení psů ve vzdálenosti do 500 metrů od bydliště. ČTK



### Krátce

## Kachnám z Asie se v Brně líbí

Na řece Svratce v Brně se zalíbilo exotickým kachničkám mandarínským, hnízdí zde pravidelně celou dekádu. Jde přitom patrně o jedinou pravidelně a volně hnízdící populaci v celém Česku. Cizokrajní ptáci zřejmě unikli z chovu. Vědci sledují, že se ptáci bez problémů rozmnožují. Svratka poskytuje

kachničkám ideální podmínky, rády totiž odpočívají na větvích a stromech nakloněných nad vodní hladinu.

## Našel migranty

Dva migranty objevil ve voze řidič kamionu, který jel po dálnici do Německa. Když zastavil na parkovišti, zjistil, že se v podvozku návěsu ukrývají dva muži. Případem se zabývá cizinecká policie. ČTK

# Někdo ho asi podpálil

Na stavbu kopie vzácného dřevěného kostelíka ze 17. století byla vyhlášena sbírka.

kostela i tři věže, šindelová střecha objektu se částečně propadla a konstrukce prohorela na trámy.

Pravoslavný kostel svatého Michala, nazývaný někdy také karpatský, stál původně v obci Velké Loučky u Mukacheva na Ukrajině. Na tehdejší Podkarpatské Rusi, která byla mezi světovými válkami součástí Československa, byl rozebrán, převezen a znovu postaven v Praze v roce 1929. Podle mluvčího pražských hasičů se protipožární předpisy vztahují na rok, kdy byl kostel postaven. Právě proto hasiči podle Kavky doporučují ochranu památek zveřejovat. Památkově chráněný objekt ze 17. století do parku přenesli za první československé republiky, aby se stal součástí sbírek Národopisného muzea. Pražští radní rozhodli, že Praha vyhlásí na obnovu poničeného kostela veřejnou sbírku. ČTK

### Výběr nejznámějších případů, kdy památky shořely



Kostelík nedaleko Petřína, kam lidé chodili na procházky, lehl popelem. ČTK, METRO

Požáry v Česku v posledních letech poničily několik památek.

- V letech 2002–2005: Plameny zničily dřevěný kostel svaté Kateřiny v Ostravě-Hrabové ze 16. století. Vyhořel zámek v Zahradkách u České Lípy, objekt z druhé polky 16. století. V kostele kladrubského kláštera na Tachovsku poničil požár barokní oltář svatého Benedikta. Požár zavinil jeden z restaurátorů. Požár zničil bývalou sýpku a přilehlou čtvrtou bránu hradu Pernštejn na Brněnsku. V sýpce, která sloužila jako depozitář, oheň zničil

700 historických předmětů. Neštěstí způsobilo samovznícení nátěrových hmot na podlahy.

- 7. září 2011: Za požár v opuštěné budově bývalého pivovaru v Jindřichově Hradci, která je součástí památkově chráněného zámeckého areálu, mohly tři děti. Škoda byla vyčíslena na více než milion korun.
- 3. března 2014: Na Pustevnách v Beskydech shořela chata Libušín v roce 1899. Obnova kulturní památky vyšla na 117,5 milionu korun, nový Libušín se otevřel letos. Dosud



se neví, kdo za požár mohl.

- 2. srpna 2017: V Trinci-Gutech na Frýdecko-Místecku shořel dřevěný kostel Božího těla z 16. století. Úmyslně založený požár způsobil škodu přes 20 milionů, historická škoda je nevyčísitelná. Do vězení šli tři mladíci, dostali od 3,5 do 9 let.
- 11. listopadu 2017: Požár zchátralého zámku v Plané na Tachovsku napáchal škodu 1,6 milionu korun. Majitelem byl soukromník, v době požáru byl na objekt vydaný exekuční příkaz.

## Vyhrožoval. Vyšší trest

Policie podezírá třiapadesátiletého muže z vyhrožování lidem z odběrového covidového centra ve Fakultní nemocnici Hradec Králové. Muž se podle kriminalistů v minulých dnech dvakrát anonymně telefonicky nátlakovým způsobem dožadoval přednostního odebrání vzorku a také údajně hrozil použitím střelné zbraně. Ve středu policie muže obvinila z trestného činu šíření poplašné zprávy. „Protože čin spáchal v době nouzového stavu, hrozí mu v případě odsouzení až osm let vězení,“ řekla včera mluvčí policie Magdaléna Vlčková. ČTK

# Lihová mafie. Muž dostal sedm let Příspěvky. Budou chodit jako teď

Olomoucký vrchní soud zvýšil Marianu Ryškovi trest za odběr nelegálního lihu od Radka Březiny o rok, na sedm let. Čtyřiapadesátiletý muž si během pěti let dal dovézt od členů lihové mafie nejméně 32 tisíc litrů lihu, škoda na daních byla vyčíslena na 8,5 milionu korun. Vyššího trestu se domáhal žalobce, Ryška naopak trestnou činnost popíral. Muže usvědčila především výpověď šéfa lihové mafie Radka Březiny i jeho bratra Tomáše, se kterými podle obžaloby léta spolupracoval.

Ryška u soudu však vše popíral. Tvrdí, že se stal obětí msty Radka Březiny, protože proti němu vypovídal již dříve v jiném případě. Kauza lihové mafie vyplula na povrch na podzim 2012. Většina členů organizace, která na trh dodala desítky milionů litrů nezdaněného lihu se škodou na daních dosahující 5,6 miliardy korun, již byla pravomocně odsouzena, Březina dostal 13 let. Po požití jedovatého lihu zemřelo 48 lidí, další desítky mají velmi vážné následky. ČTK a MET

Příspěvek na bydlení nebo přídatky na dítě asi budou lidem vypláceny nejméně do konce roku automaticky v dosavadní výši. Nárok na ně zatím v návaznosti na stav nouze kvůli epidemii koronaviru nebude potřeba dokládat. Počítá s tím vládní návrh, který dnes bez změny schválil Senát. Předlohu nyní dostane k podpisu prezident. Senátorka Renata Chmelová z klubu KDU-ČSL vyzvala ministryni práce a sociálních věcí Janu Maláčovou k tomu, aby činnost úřadů práce zefektivni-

la. Podle ní by lidé neměli čekat před úřady ve frontách. Ministryně uvedla, že klienti na úřady práce nemusí a že o tom byli informováni i přímo telefonicky, ale ne vždy s úspěchem. Vládní návrh počítá s tím, že úřady práce by nemusely pro letošní poslední čtvrtletí plošně přehodnocovat výši vyplácených příspěvků na bydlení a přídatků na dítě či zvýšení příspěvků na péči. Lidé by tak měli tyto dávky dál dostávat bez toho, aby museli úředníkům dokládat své příjmy. ČTK

# Terorista zaútočil v Nice

**Atentátník s nožem ve francouzském přímořském městě Nice** určil hlavu ženě a zabil dva další lidi.

Pachatel útoku byl podle starosty města Christiana Estrosiho zadržen. Vyšetřování případu s podezřením na vraždu s teroristickým motivem a pokus o vraždu si vzala na starost protiteroristická prokuratura. Podle policie včera také v Avignonu ohrožoval kolemjdoucí zbraní muž, policie ho zastřelila.

Policijní zdroje potvrdily, že ranní útok v Nice si vyžádal tři oběti a šest raněných. Útočník byl při zatýkání postřelen. Jedná se o 25letého muže, který si říká Brahim. Policie se domnívá, že jednal sám, a nepátrá po případných komplicích.

Policijní a bezpečnostní úřady potvrdily, že bylo zahájeno vyšetřování vraždy a pokusu o vraždu v souvislosti s teroristickým záměrem a zločinným spolením pachatelů teroristických činů.



Vyšetřovatelé a politici před kostelem v Nice

„Potvrzuji, že všechno nasvědčuje tomu, že u baziliky Notre-Dame v Nice se odehrál teroristický útok,“ napsal dříve starosta Estrosi. Později řekl, že útočník během činu i po zadržení policií provolával arabsky Alláhu akbar (Bůh je veliký). Útočník je nyní v nemocnici. Dva lidé byli zabiti uvnitř kostela, jednou z obětí je správce kostela, který je největší v Nice.

Policie ozbrojená automatickými zbraněmi vytvořila kolem kostela na třídě Jeana Medecina, hlavní nákupní ulici v Nice, bezpečnostní koridon. Na místo přijely sanitky

i hasičská vozidla. Poslanci Národního shromáždění v Paříži už drželi minutu ticha za oběti útoku a předseda parlamentu Richard Ferrand schůzi přerušil.

Francie se ještě nevzpamatovala z brutálního útoku na středoškolského učitele Samuela Patyho, kterému tento měsíc mladík čečenského původu určil hlavu za to, že při výuce ukazoval karikatury proroka Mohameda. Následné obhajování práva na karikatury i rouhání ze strany francouzského prezidenta Emmanuela Macrona vyvolalo hněv části muslimského

světa a vlády některých muslimských zemí viní Macrona z šíření protiislámské propagandy. Zatím není jasné, zda s tím věřejší útok souvisí.

V Nice se velký teroristický útok odehrál 14. července 2016, kdy do davu lidí oslavujících státní svátek najelo nákladní auto. Zahynulo tehdy 86 lidí. Útočníkem byl 31letý Francouz tuniského původu Mohamed Lahouaiej Bouhlel, policie jej zastřelila.

Nynější útok v Nice odsoudila francouzská biskupská konference jako odporný čin. V 15 hodin se na památku obětí v kostelích celé Francie rozezněly zvony. Útok odsoudili například také německá kancléřka Angela Merkelová, Kreml, italský premiér Giuseppe Conte, předseda Evropského parlamentu David Sassoli nebo český premiér Andrej Babiš.

Včera se odehrál závažný incident také v obci Montfavet poblíž jihofrancouzského Avignonu. Policie tam zastřelila muže, který kolemjdoucí ohrožoval zbraní. Podle rozhlasové stanice Europe 1 měl muž volat Alláhu akbar. Podle DPA však zatím nic nenasvědčuje teroristickému činu. **ČTK a MET**

Krátce

## Corbyn na tapetě

Britští labouristé pozastavili členství bývalému předsedovi Jeremymu Corbynovi kvůli jeho komentářům k úřední zprávě, podle níž se strana za jeho vedení nedokázala vypořádat s antisemitismem ve svých řadách.

## Úspěch v Izraeli

V Izraeli přibýlo 688 případů nákazy covidem-19. Méně než 700 nakažených za den přitom tato zhruba devítimilionová země zaznamenala naposledy 28. června. Data představují významný milník, jelikož se nové počty nakažených podařilo po celý týden udržet pod hranicí 1000.

## Plošné testování

Před plošným testováním obyvatel Slovenska chybí úřadům dostatek zdravotnického personálu k odběru či vyhodnocování vzorků. Ministr obrany Jaroslav Naď vyzval zdravotníky, aby se zapojili do projektu.

## Problém Gibraltarů

Podle španělských diplomatů chybí Británii vůle k uzavření dohody, která od 1. ledna 2021 upraví režim na hranici s Gibraltarem. Podle Londýna jednání se Španělskem pokračují a je v zájmu všech stran se dohodnout. Smlouva má předejít zpřísnění kontrol na hranici, pokud Británie opustí EU bez dohody. **ČTK**

Číslo dne

10

Až tolik miliard eur, tedy 274 miliard korun, je Německo připraveno poskytnout na pomoc podnikům zasaženým karanténní uzávěrou. Uvedl to německý ministr financí Olaf Scholz. Ministr hospodářství Peter Altmaier řekl, že Německo je díky dobrému hospodaření na krizi připraveno lépe než jiné státy.

## Fauci: Vakcína letos nebude

Spojené státy nebudou mít k dispozici koronavirovou vakcínu pro nouzové použití dříve než v lednu. Uvedl to uznávaný americký epidemiolog Anthony Fauci. Podle něj sice klinické studie dvou experimentálních vakcín významně pokročily, schválení Úřadem pro kontrolu potravin a léčiv (FDA) však nelze očekávat před Novým rokem. „Mohl by to být leden, mohlo by to být později. Nevíme

to,“ řekl Fauci odbornému časopisu Jama Network a upřesnil, že nejdále pokročil vývoj očkovačích látek firem Moderna a Pfizer. „Pro schválení k takzvanému nouzovému použití musí farmaceutické společnosti doložit, že pacienti látku snášejí a že je trvale účinná,“ dodal Fauci.

Jeho vyjádření je v rozporu s opakovanými tvrzeními prezidenta Donalda Trumpa, podle něhož budou mít Ameri-

čané vakcínu k dispozici před koncem letošního roku. Podle kritiků se Trump snaží výrokem o brzkém získání očkovací látky zvýšit své šance v nacházejících prezidentských volbách, v nichž usiluje o druhý mandát.

Fauci je od roku 1984 ředitelem Národního institutu pro alergie a infekční onemocnění a členem krizového štábu Bílého domu pro boj s epidemií covidu-19. **ČTK**

INZERCE

Česká filharmonie  
KONCERT PRO SVOBODU  
A DEMOKRACII

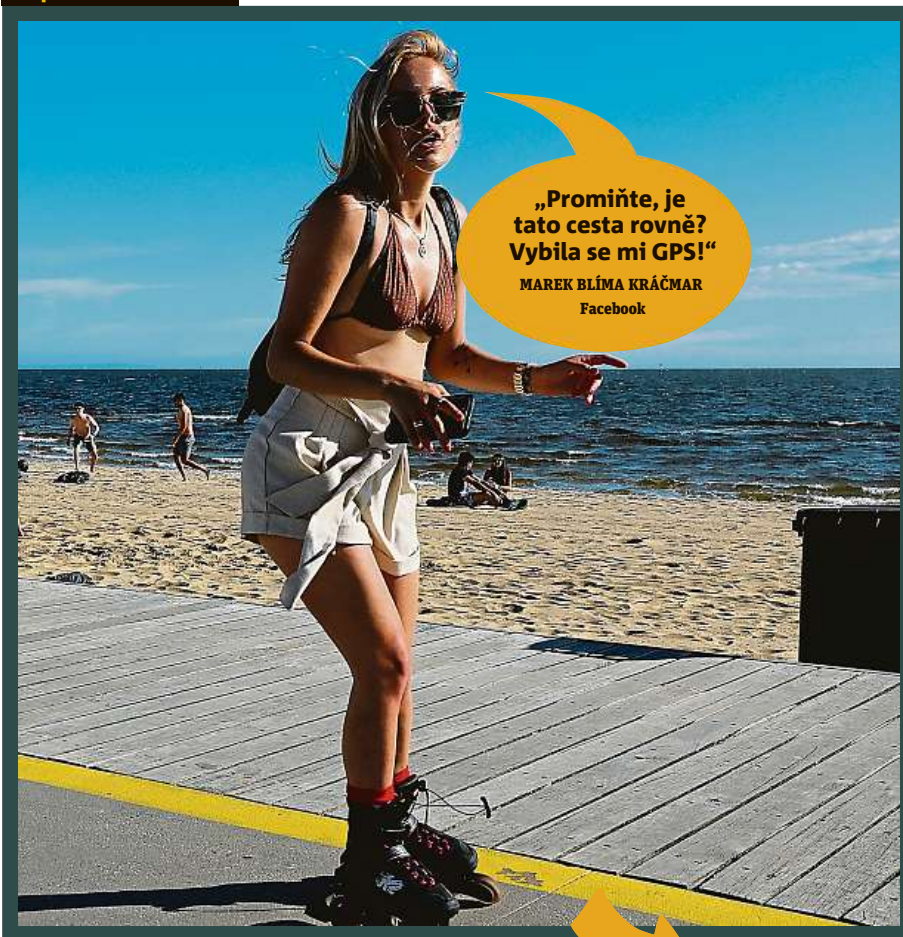
Semjon Byčkov *dirigent*  
Bedřich Smetana | *Má Vlast*

17. 11. 2020 | ŽIVĚ NA ČT ART OD 20.15 HODIN

**Sudoku**

8		7	1		3	5	4	
1				5				
			7					8 9
9			4					3
			3	1	6			
	5				8			1
6	8				7			
				3				4
	3	4	5		1	2		6

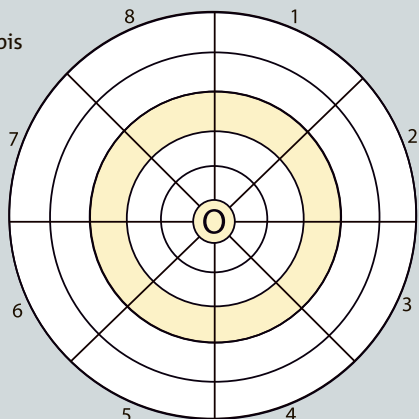
**Napište svou bublinu**



**Luštěnka**

Výrazy vpisujte od středového písmene O ke kraji kruhu. Tajenka je od čísla 1.

1. nebeská klenba
2. nečerstvá (zelenina)
3. skuliny
4. obal na dopis
5. malá Olina
6. tátové
7. vyrobený z ovsa
8. povrch zdi



**Počasí**

DNES	ZÍTRA	NEDELE	PONDĚLÍ
9/13 °C	11/15 °C	9/13 °C	11/15 °C

Teplotní rekordy: ↓ -6,3 °C (1920) ↑ 18,9 °C (1802) Bio: ❤️❤️❤️



**NAPADÁ VÁS VTIPNÝ POPISEK?**  
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: [www.facebook.com/denikmetro](http://www.facebook.com/denikmetro)

**TV tipy**

ČT1	ČT2	Nova	Prima	Óčko
16.35 Polopatě 17.30 AZ-kvíz 18.00 Události v regionech 18.25 Kde domov můj? 19.00 Události 19.56 Branky, body, vteřiny 20.10 Četnické humoresky (26/39) 21.40 Všechnopárty 22.35 Profesionálové 23.30 Kriminálka 00.30 AZ-kvíz 00.55 Pod pokličkou 01.20 Dobré ráno 03.50 Na stopě 04.15 Reportéři ČT 05.00 Co naše babičky uměly a na co my jsme zapomněli 05.30 Události v regionech	16.20 Kdo chce s vlky žít 16.50 Návraty k divočině (9) 17.20 Sto divů světa (10/13) 18.15 Po jedné stopě do Afriky 18.45 Večerníček 18.55 Vztek Jiřího Grygara 19.20 Mizející místa domova: „Panenka skákavá“ ze Skoků 19.40 Postřehy odjinud 19.50 Zprávy v českém znakovém jazyce 20.00 Diego Maradona 22.10 Přiznání (3, 4/6) 23.45 Kdo seje vítr Drama (USA, 1960) 01.50 Válečné lodě 02.35 Ochránce 03.00 Řecká legenda	15.55 Mentalista (2) 17.00 Odpolední Televizní noviny, Sportovní noviny 17.25 Co na to Češi 18.25 Ulice (3925) 19.30 Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí 20.20 Policie Modrava III (7) Vyhaslý případ. Krimiseriál (ČR, 2019) 21.30 Dáma a Král II (10, 11) 00.00 Mentalista (1, 2) 01.35 Castle na zabiti III (4) 02.15 Krok za krokem VI (10) 02.45 Co na to Češi 03.25 Co na to Češi 04.05 Ordinace v růžové zahradě 2 (816) 05.05 Novoshopping	16.25 Policie v akci 17.25 Krim zprávy 17.50 Prostřeno! 18.55 HLAVNÍ ZPRÁVY 19.40 Sport 19.55 SHOWTIME 20.15 Máme rádi Česko 22.05 Král Sumavy Dobrodružný film (ČR, 1959) 23.50 Policie v akci 00.45 Námořní vyšetřovací služba VIII (11) Loď v noci. Krimiseriál (USA, 2010) 01.45 Walker, Texas Ranger III (13) 02.40 Jake a Tussock III (25) 03.40 Prostřeno! 05.15 Pohoda u krbu	06.00 Ranní fresh 09.00 Zpátečka 10.00 Óčko hity 13.30 Óčko trendy 15.00 Face off 16.05 Óčko hity 16.30 Top 3 Óčko Chart 16.45 Óčko hity 17.00 Novinky 18.00 Top 5 18.20 Óčko hity 19.00 Moje desítka 19.50 Óčko hity 21.00 Óčko Black Night Do klubu nás nepustí, tak si dej párty doma s Óčko Black 2.00 Óčko flirt Proud klipů se vzkazy diváků Óčka



# matematika

## pro 1. třídu

## POČÍTÁNÍ DO PĚTI

Umět odříkat čísla 1 – 5 jako básničku nestačí. Na začátku výuky matematiky v 1. ročníku je ze všeho nejdůležitější vytvořit pomocí činnostního učení dětem představu o číslech od 1 do 5 za pomoci věcí, a naučit je vidět počet věcí bez přepočítávání po jedné.

### HRY S POMŮCKOU PAPIROVÁ KOLEČKA

Pomůcky: 5 papírových koleček a proužek papíru



1. Dítě i rodič si před sebe položí do řady 5 papírových koleček (průměr 2 cm) a připraví si proužek tvrdého papíru. Navzájem si říkají, kolik koleček chtějí vidět:

„Chtěl bych vidět 4 kolečka.“ Oba proužkem jedno kolečko zakryjí.

„Rád bych viděl 2 kolečka.“ Dítě proužkem zakryje 3 kolečka... Rodič začíná.



2. Děti vymyslejí slovní úlohy o věcech, které znají. Kolečka zastupují věci. Podle děje úlohy děti pokládají kolečka na stůl a odpovídají na vytvořenou otázku.

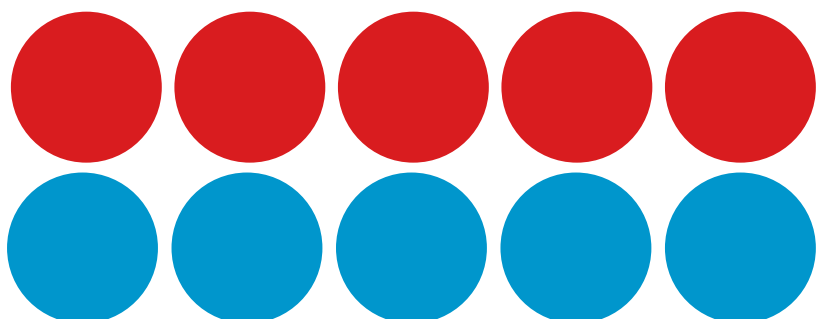
**Příklad 1):** Na parkovišti stojí 2 červená a 3 modrá auta. Kolik aut stojí na parkovišti?



**Příklad 2):** U prodejny stálo pět kol. Na jednom z nich odjela Lenka. Kolik kol stojí u prodejny?



Později děti mohou ke slovním úlohám přiřazovat a na papír zapisovat matematické příklady, které k úloze patří ( $5 - 1 = 4$ ).



Před vystřížením doporučujeme kolečka podlepit čtvrtkou.

Pomůcku a návod poskytl [www.tvorivaskola.cz](http://www.tvorivaskola.cz)

MIRONET

Pro vzduch,  
co voní čistotou

3.690,-

Xiaomi Mi Air Purifier 3H

čistička vzduchu / pokrytí až 48 m<sup>2</sup>  
hlukost jen 33 dB / OLED displej, Wi-Fi

www.mironet.cz

## Bez prachu a alergenů

**Čistý vzduch můžete mít na požádání i automaticky.**

Mnoho z nás nyní doma tráví více času než obvykle. A troufneme si říct, že většina z vás si jako první vzala na starost i úklid domácnosti. Jak ale udržet v domácnosti dlouhodobě svěží vzduch? A jak se zbavit poletujícího prachu, alergenů a jiných potenciálně škodlivých látek? Odpově-

dí na obě otázky je chytrá čistička vzduchu, jež vás těchto problémů spolehlivě zbaví.

Model Xiaomi Mi Air Purifier 3H zbaví váš byt prachu, alergenů, částic kůže a jiných škodlivých látek, které byste jinak museli dýchat nebo by se usazovaly na vašem nábytku. Celkově se jedná o 99 procent odfiltrovaných nežádoucích látek. Přístroj se ovládá prostřednictvím mobilní aplikace. Zde můžete nastavit intenzitu a periodicitu čištění. Z aplikace také získáte informace o znečištění okolního

vzduchu. Výhodou čističky je také její nenápadnost – Mi Air Purifier 3H patří k vůbec nejmenším na trhu. Navíc je velmi efektivní a zároveň úsporná. Zařízení se přes wi-fi automaticky aktualizuje a samozřejmě je můžete přes internet i kdykoli na dálku spustit. Jediný zásah, jež čistička od uživatele potřebuje, je výměna filtru, která se provádí po 6 až 12 měsících (v závislosti na intenzitě používání). Xiaomi Mi Air Purifier 3H pořídíte v internetovém obchodě Mironet za 3690 korun.



**Bourání starého světa**

**Co nás čeká**

Klimatolog, geolog, filozof a popularizátor vědy Václav Cílek dlouhá léta varuje před klimatickými změnami, před suchem, před ničením planety. Podle něj teď v západní civilizaci sledujeme začátek války generací, který je vidět na podivnostech typu nových pohlaví či na popularitě hnutí Black Lives Matter. „Na Západě se hodně mluví o epidemii deprese, která se posouvá do věku 18 až 22 let,“ říká Cílek. Jak koronavirus změní západní civilizaci? Čtete v novém vydání týdeníku Téma.

## Síla páry. Poradí si se špínou i bakteriemi

Kdo by nechtěl mít perfektně čistý domov? Na zdoluhavé čištění ulpěle špíny ale není čas ani energie. Pokud již dlouho odkládáte zkrášlení dlaždic, varné desky, digestoře nebo jste nespokojeni s tím, že vaše podlaha už nevypadá „jako zamlada“, máme pro vás tip. Zkuste parní čistič, který si se všemi podobnými nečistotami hravě poradí, a vyhnete se s ním do-



Favorit od Kärcheru MIRONET

konce i použití chemických přípravků. Jaký parní čistič vybrat? Naším favoritem parního čištění je model SC 2 EasyFix od značky Kärcher. K použití je připravený ihned

a použitelný je téměř všude. Jeho výhodou jsou tvrdé plochy v domácnosti, které zanechá perfektně čisté a zbaví je 99,99 procenta bakterií. V balení najdete rozmanité příslušenství, které vám pomůže při každodenní údržbě kuchyně, koupelny, obývacího pokoje včetně podlahy i zrcadel. Snadno se ovládá, umí toho hodně a je také velice skladný – díky systému parkovací

polohy nezabere zbytečně moc místa. Potěší i přítomnost dětské pojistky a bezpečnostní ventil zaručující pohodlnou a bezstarostnou manipulaci s přístrojem.

Parní čistič Kärcher SC 2 EasyFix doporučujeme zakoupit v internetovém obchodě Mironet, kde jej najdete za skvělou cenu 2790 korun. Tak neváhejte a vraťte vašemu domovu jeho zaslouženou krásu.

# Americký fotbal odpískal sezonu. Stojíme na pevných pilířích, věří předseda Hobza

O osudu zbytku letošní sezony Paddock ligy amerického fotbalu je definitivně rozhodnuto. Rada České asociace amerického fotbalu na svém pondělním jednání odhlasovala zrušení všech zbývajících soutěží. Zrušení se tak týká i nejvyšší ligy mužů, Paddock ligy. Poprvé od roku 1994 tak nebude znám český mistr.

Americký fotbal postihla jarní krize těsně před začátkem nového ročníku Paddock ligy. Týmy byly ve finální přípravě na sezonu, která měla odstartovat na konci března. „Situace byla výzvou pro posílení

online aktivit. Určitě jsme nesešli se založenýma rukama a nečekali, až se situace zlepší. Ve prospech fanoušků, našich partnerů, ale i široké veřejnosti jsme realizovali řadu projektů jako výzvu Zůstaň doma nebo anketu Akce

Paddock ligy 2019,“ uvedl předseda asociace Filip Hobza.

V polovině srpna odstartovala Paddock liga také na trávnících. Hned první televizní zápas přinesl skvělou podívanou, když si nováček Přerov Mammoths vyšlápl na favorizované Steelers a zápas sledovala téměř tisícovka přerovských fanoušků. Vzhledem k současnému vývoji pandemie v Česku rozhodla Rada o zrušení všech lig, a to bez konečného pořadí. Sezona tak skončila před branami play-off.



Foto: Petr Milfait

Další ročník soutěže mužů by se měl rozeběhnout na jaře. O podobě všech soutěží i harmonogramu na další rok bude Rada České

asociace amerického fotbalu teprve jednat. Její předseda je ale spokojen s tím, jak se v současné situaci podařilo fotbalu obstát. „Jak se říká, charakter se ukáže v době krize. Věřím, že americký fotbal obstál a vedle charakteru ukázal kreativitu, koncepčnost a potvrdil, že stojí na pevných pilířích,“ uzavřel rok Hobza. Dění na českých trávnících amerického fotbalu můžete sledovat v pravidelném magazínu Touchdown. Desátý díl je na programu v pátek od 16:45.

KITTFORT®

Aktiv Lazur®

TV magazín o americkém fotbalu

**Aktiv Lazur®**  
NANO rychleschnoucí  
lazura a penetrace 3v1

NANO penetrace + NANO lazura + AQUA vosk



NANO TECHNOLOGY

UV FILTER

WATER RESISTANT

AktivLazur UV plus – NANO rychleschnoucí lazura a penetrace 3 v 1

■ Na nové dřevo i renovaci pro interiérové i exteriérové. Dokonalá ochrana dřeva před povětrnostními vlivy, dřevokaznými houbami a zamodráním ■ Pro nátěry oken, dveří, zárubní, obložení stěn, zahradního nábytku, plotů, verand, pergol, chat, dřevěných stůp, podhledů, trámů, krovů a obložení stropů.

TOUCHDOWN

www.caaf.cz

Soutěžte na ČT sport v magazínu TOUCHDOWN  
o ceny a certifikát v hodnotě 10 000 Kč od KITTFORT!  
10. díl Touchdownu se soutěžní otázkou



pátek 30.10. od 16:45  
na ČT sport



K dostání u každého dobrého prodejce...

Také na eshopu:

www.e-barvy.com

PADDOCK

KITTFORT®

Česká televize

metro

# MOTOR

komerční příloha pátek 30. října 2020

# OPEL DO ZÁSUVKY

Foto: Metro archiv



## OPEL CORSA-E

## BUDĚTE ELEGANTNÍ I V ZIMĚ



Novinka **DEZENT TR silver** nabízí sportovní design dvojitých paprsků se stříbrným lakováním.



Varianta **DEZENT TR black** dodá automobilům jedinečný temný výraz svým celočerným lakem.

Společnost Alcar Bohemia vyhlásila svou tradiční akci na litá kola „Elegance i v zimě“. Alcar se opět snaží svým zákazníkům ulehčit výběr zimní sady kol a ze své nabídky vybral designy kol vhodné na zimu, které zařadil do své podzimní nabídky. Všechna litá kola značek AEZ, DOTZ a DEZENT jsou chráněna po celý rok díky třem různým vrstvám vylepšeného laku SRC, díky kterému zaručuje německý výrobce dokonalou ochranu kol i v zimním období. Navíc, pokud si vyberete jakýkoliv design od značky AEZ nebo DOTZ a objednáte si ke kolům bezpečnostní

šrouby či matice Sicuplus, dostanete je od Alcaru jako dárek zdarma. Tato akce platí až do 30. 11. 2020. Skvělým pomocníkem pro výběr kol je také špičkový 3D konfigurátor Alcar na [www.alcar.cz](http://www.alcar.cz). V konfigurátoru si můžete nastavit také letošní podzimní novinky, které

Alcar aktuálně uvádí na trh. Jednou z novinek je kolo DEZENT TR, které je nabízeno ve variantách Silver a Black. Široká variabilita aplikací v rozměrech od 16 do 18 palců a nový lak SRC dělají z designu TR ideálního společníka na zimu pro pestrou paletu vozů.

U vozidel Audi a BMW je navíc do kol možné vložit originální středové krytky s logem výrobce. Pro mnoho modelových řad je novinka TR k dispozici v originálním rozměru se schválením ECE a kolo tak není třeba zapisovat do technického průkazu vozidla. Maš

Ideálním řešením pro motoristy, kteří si vybrali některý z designů litých kol z produkce ALCARu, ale zároveň chtějí mít kola opatřená originálním logem Škoda, Volkswagen nebo Seat, je nový adaptér od ALCARu. Originální krytky Škoda, VW a Seat lze nově pomocí tohoto speciálního adaptéru vložit do litých kol značek AEZ, DOTZ a DEZENT se standardním otvorem pro krytku o průměru 60mm.

**DOTZ**  
TUNING WHEELS

**DEZENT**  
LEICHTMETALLRÄDER

**AEZ**  
LEICHTMETALLRÄDER

**ALCAR**  
TEAM WHEEL PARTNER

## CARVERTICAL VSTOUPIL NA ČESKÝ TRH

Nadnárodní společnost carVertical, zabývající se online prověřováním ojetých vozidel, před nedávnem vstoupila na český trh. Jedná se tak o dalšího hráče, který chce bojovat proti stočeným tachometrům a zatajovaným poškozením nabízených aut. Stáčení a další podvody při prodeji ojetých aut nejsou ryze českým specifickým, ale celosvětovým problémem. Podle studií Evropského parlamentu je v EU zhruba třetina nabízených aut stočených, u přeshraničního obchodu s auty dokonce polovina. Zákazníci tak ročně utrpí škodu v řádu několika miliard eur. Velkým problémem jsou i utajené opravy vozidla po pojistné události. CarVertical vytváří historicky první globální celosvětový registr historie vozidel. Díky svým aktivitám v 21 zemích světa má společnost k dispozici data o velkém množství vozidel. CarVertical denně prověří přes 150 000 aut, která jsou v prodeji po celém světě. Maš



## ELEGANCE I V ZIMĚ 2020-2021

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz  
za akční ceny a s TYPOVÝM LISTEM!



AEZ Panama dark

AEZ North high gloss



AEZ Tioga titan



DEZENT TA dark

DEZENT TR black



Bezpečnostní šrouby/matice

**ZDARMA!**  
K sadě kol AEZ a DOTZ

(Sicuplus musí být  
součástí objednávky)  
Od 1.9. - 30.11.2020



**AEZ**  
LEICHTMETALLRÄDER

**DOTZ**  
WHEELS

**DEZENT**  
LEICHTMETALLRÄDER

**3D** Konfigurátor kol  
www.alcar.cz

**ALCAR**  
YOUR WHEEL PARTNER

# OPEL CORSA-E, OPEL DO ZÁSUVKY

V lednu tohoto roku jsme psali o nové Corse F, šesté generaci vozu, který patří mezi bestsellery nejen u značky Opel, ale i v segmentu malých vozů. Což potvrdilo i 31 motoristických novinářů z evropských zemí v anketě AUTOBEST, kde po třetí za sebou získala titul „Best Buy Car of Europe in 2020“ – „Nejlepší koupě roku!“ Pamatuji si, že i nás nová Corsa nadchla svými parametry a nezbylo nám než se těšit na test prvního zcela elektrického vozu Opel Corsa-e.



Elektrické vozy mají buď zaryté odpůrcy, kteří nedají dopustit na svůj benzinový či naftový motor, a pak ty, co se do nabíjení zamilují. Já jsem asi trochu hybrid, kterému nabíjení nevádí, ale chce mít jistotu dojezdu v plné nádrži. Nicméně pokud si půjčíte elektrický vůz, jako je Corsa-e, dokážu si představit používat tento alternativní pohon běžným způsobem. Jde o to, se vůz naučit používat, a ideálně mít k dispozici vlastní zásuvku, v nejlepším případě požádat svého dodavatele energií o speciální zásuvku, tzv. Wallbox. U všech elektrických vozů se vlastně vše točí kolem dojezdu, dobíjení a pořizovací ceně. Opel Corsa-e startuje na ceně 789 900 Kč, což je velice příznivá cena, dojezd 330 km není nejvyšší, ale v této kategorii srovnatelný a v dobíjení je Corsa šampión. Corsa-e nabízí výkon 100 kW/136 k a jeho elektrické srdce pohání baterie s kapacitou 50 kWh. Pokud totiž

přijedete k rychlonabíjecí stanici, je Corsa schopna nabíjet až 100kW výkonem, který zhruba při 50% nabití klesne na polovinu. Nicméně nic to nemění na tom, že tuto rychlost nemá každý elektromobil a Corsa je tak schopna velice rychlého nabití na 100%. Ultrarychlých nabíječek bohužel zatím není mnoho, ale v Praze je poměrně hustá dobíjecí síť společnosti PRE, ke které jsme měli zapůjčen čip. Vyzkoušeli jsme tak pomalejší nabíjení v podzemních garážích na Smíchově, kdy z dojezdu 15% jsme se za 80 minut dostali na 88%, což nás překvapilo. Většinou jsme dobíjeli přes noc v garáži z klasické zásuvky, což znamenalo dobít na 60%. Není to mnoho, ale na dojezd do kanceláře a běžné popojíždění to stačí. Pokud jsem chtěl vyrazit dál, v našem případě to byla trasa Praha–Tábor a zpět, tedy 180 km, dobil jsem raději u PRE plnou. Při dojezdu do Prahy nám zbýval dojezd

ještě 70 km. Není to chyba, jen větší výkon znamená i vyšší spotřebu. Nicméně po týdnu testování jsem raději spoléhal více na grafický ukazatel spotřeby než na zbývajících počet km, protože mi přišel přesnější. Představa, že mi dojde energie, je děsivá, vlastně ani nevím, kam bych volal. Prostě s elektrickým vozem se musíte naučit jezdit. Vlastní jízde se nedá vytknout vlastně vůbec nic, vůz je absolutně tichý, slyšíte jen zvláštní pískání elektromotoru. Díky výkonu 136 k a točivému momentu 260 Nm si při plném sešlápnutí pedálu můžete vyzkoušet okamžitý výkon, který svou akcelerací nadchne. My si to také samozřejmě vyzkoušeli, ale možná víc nás bavilo hrát si se systémem rekuperace. Pokud jezdíte v režimu D, rekuperace je mírná, po přepnutí na režim B však systém začne rekuperovat natolik, že nemusíte téměř používat brzdový pedál. Nedokázal jsem rozklíčovat, kolik energie tímto způsobem do vozu vrátím, nepředpokládám ani, že to bude nějak mnoho, ale určitě je to zajímavý způsob jízdy.

Když to tedy shrnu, pokud používáte auto ve městě na cestu do práce, nákupy, běžné popojíždění a máte kde dobíjet, je elektromobil Corsa-e plně dostačujícím vozem. Jen je třeba se více naučit plánovat delší cesty. Pokud jezdíte dlouhé cesty často, vůbec o tomto voze neuvažujte a pořiďte si standardní Corsu, na silnici je totiž téměř nerozeznáte. I ostře oranžovou barvu, která Corse při jejím sportovním vzhledu vyložené sluší, najdete v nabídce. Jen tu akceleraci a pocit, že jezdíte ekologicky, u klasické Corsy nenajdete. Najdete v ní ale stejně bohatou výbavu, jak co se týká infotainmentu či vyspělých asistenčních systémů.

Text: RŠ  
Foto: archiv



Při příležitosti Renault eWays, události věnované elektrické mobilitě dneška a zítřka, se Groupe Renault zavázal dosáhnout v Evropě do roku 2050 uhlíkové neutrality a do roku 2030 si klade

za cíl snížit své emise CO<sub>2</sub> o 50% v porovnání s rokem 2010; že to myslí vážně, dokazuje představením hned dvou čistě elektrických novinek v podobě Renaultu Mégane eVision a Dacie Spring

Electric, která je aktuálně nejdostupnějším elektromobilem v Evropě. Skupina Renault, která je průkopníkem v oblasti elektromobility, kromě řady elektromobilů nabídne také dostatek elektrifikovaných variant v podobě hybridních a plug-in hybridních verzí vozů Clio, Captur, Mégane a Mégane Estate s technologiemi E-TECH Hybrid a Plug-in Hybrid, kterou je nyní vybaven také nový Renault Arkana. V rámci trhu, na kterém se za 5 let prodá 50% elektrických nebo hybridních vozů, budou mít do roku 2022 všechny nově prodávané modely elektrickou nebo elektrifikovanou verzi. Maš

# SUZUKI IGNIS HYBRID

Dostala se nám možnost vyzkoušet malé SUV Suzuki Ignis, které díky jeho ikonickému designu jen tak ani přes jeho velikost nepřehlédnete, a pokud se s ním i svezete, je velká pravděpodobnost, že vás nadchne stejně jako nás.

Mini SUV Ignis prošlo nedávno modernizací, menší retuše exteriéru a interiéru toto městské SUV, zejména díky nové pětidílné masce chladiče, více odkazují na modely Vitara a Jimny. Vylepšeními se chlubí také interiér, přepracovaný přístrojový štít je nyní čitelnější a vypadá hodnotněji. Zásadní novinkou je však nový atmosférický motor K12D, který prošel zásadními změnami a nově spolupracuje s elektromotorem ISG a spolu tak tvoří efektivní mild-hybridní pohon, přitom se jednotka obejde bez filtru pevných částic a i tak splňuje nejprís-

nější požadavky emisních norem. Tento mild-hybridní pohon je nyní standardem pro všechny verze Ignisu a umožňuje efektivně hospodařit s kinetickou energií a díky elektromotoru, který má parametry 2,3 kW a 50 Nm, zlepšuje akceleraci a snižuje spotřebu benzínu. Další novinkou v nabídce je automatická převodovka CVT. Náš Ignis byl však vybaven manuálem a pohonem všech kol AllGrip, který je v dané kategorii spíše unikátem. To však neplatí pro vozy Suzuki, pro které je nabídka pohonu všech kol samozřejmostí. Jeho základem je viskózní spojka, která automaticky s počínajícím prokluzem k předním kolům připojí i zadní nápravu. Pohonu AllGrip sekunduje elektronický systém Grip Control, který usměrňuje přenos síly na kola s lepší přilna-

## PRČEK DO MĚSTA I DO HOR



vostí. Bez ohledu na úroveň výbavy je nový Ignis sériově osazen LED světlomety a LED denním svícením. Standardem je mimo jiné i asistent rozjezdu do kopce. Náš Ignis byl vybaven multimediálním systémem a zadní dobře čitelnou parkovací kamerou. K dispozici jsme měli také systém sledování jízdních pruhů, automatické nouzové brzdění nebo sledování únavy řidiče. Ignis nás oslovil svou jednoduchostí a praktičnos-

tí. Co se týká praktičnosti, mile nás překvapilo, že zadní sedadla jsou posuvná, vlastní je mu také skvělá ovladatelnost a parádní rejdl, který jsme ocenili zejména ve městě, navíc Ignis nabídne velkorysou výbavu a dostatek prostoru pro čtyři osoby, připočteme-li k tomu pohon všech kol a moderní mild-hybridní technologii s nízkou spotřebou, přijde nám cena 377 900 Kč více než přijatelná, v případě dvoukolky je cena dokonce

stlačena těsně pod hranici 300 000 Kč.

Závěrem lze říci, že Suzuki Ignis je povedeným mini SUV, a pokud se povznesete nad všudypřítomnými tvrdými plasty a pouze pětirychlostní manuální skříní, těžko budete na trhu v této cenové hladině hledat konkurenci, která nabídne takto kultivovaný motor, přesné řazení a pohon všech kol, navíc s reálnou spotřebou okolo 5l na 100km.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Metro archiv

# Století služeb pro motoristy

Skutečnost, že prodejem nového automobilu vztah se zákazníkem teprve začíná, si zakladatelé mladoboleslavské automobilky Václav Klement a Václav Laurin uvědomili prakticky ihned po založení společného podniku před 125 lety.

Servis a opravy bicyklů a později motocyklů i automobilů nejprve probíhaly přímo v Mladé Boleslavi. Vznikem samostatné společnosti ELKA v roce 1920 byl položen plnohodnotný základ dnešní části automobilky známé jako ŠKODA Originální díly. ELKA však nebyla pouhým servisem. Působila jako samostatná firma spjatá s mladoboleslavskou automobilkou a kromě oprav vozů, kterých plánovala ročně zhruba 500, fungovala i jako sklad pneumatik, nabízela prodej náhradních dílů a dokonce také komisi prodej ojetých automobilů. V roce 1929 se začlenila do Škodových závodů, aby ve 30. letech byla postoupena společnosti ASAP (Akciová společnost pro automobilový průmysl). Další změna majitele proběhla v roce 1945, kdy ELKA přešla pod křídla firmy PAL České Budějovice. Kolem roku 1950 však nastala její likvidace. ELKA tak sice nikdy nedosáhla plánovaného rozšíření, její přínos byl



přesto zásadní a symbolický - stála na počátku dnes naprosto komplexních poprodejních služeb značky ŠKODA v Česku.

Poválečný vývoj poprodejních servisních služeb se již odehrával přímo pod taktovkou národního podniku AZNP. Nešlo však pouze o automobily a jejich výrobu, neméně důle-

žitá byla i oblast náhradních dílů a jejich zásobování. Koncem 40. let se konkrétní fungující podoba tuzemské servisní sítě hledala často velmi krkolomně. Nejprve fungovala tzv. Evidence rezervních dílů (ERD), ta byla ale záhy zrušena. Místo ní vznikla Autorenova a aby toho nebylo málo, z té se později stala Mototechna. Až koncem 50. let minulého století - tedy v dobách, kdy z výrobních linek sjížděly lidové vozy ŠKODA 440 SPARTAK, OCTAVIA a FELICIA - se zrodil systém servisní péče o tyto vozy. V roce 1958 tak bylo na základě usnesení vládních orgánů vyčleněno z tehdejších krajských podniků

Československých automobilových oprav devět servisů, které přešly pod křídla tehdejšího AZNP. Tak vzniklo prvních 9 poúnorových autorizovaných oprav vozů ŠKODA. Princip značkových oprav a způsob jejich zásobování náhradními díly sice nebyl úplně špatný, ale koncem 80. let minulého století bylo stále jasnější, že se automobilka bez vlastního centrálního skladu náhradních dílů neobejde. Dosavadní sklad v Kosmonosech už kapacitně nestačil, a tak začal v Zalužanech vznikat nový. Ten se postupně dále rozšiřoval až do podoby dnešního vysoce moderního ŠKODA Parts Centra.

125 | ŠKODA AUTO  
LET

## Sít' autorizovaných partnerů pro komplexní péči

Dnešní servisní síť značky ŠKODA v Česku čítá více než 220 autorizovaných partnerů. Místo 500 úkonů ročně jich zvládá téměř milion. Spolu se svými partnery se ŠKODA AUTO snaží zajistit, aby měli zákazníci pohodlně dostupný nejen prodej nových vozů, ale i komplexní poprodejní služby. Navazuje tak na odkaz, který zdědila po průkopnicích. Není náhodou, že služby, které před 100 lety poskytovala ELKA, v principu poskytují síť autorizovaných partnerů ŠKODA dodnes - ať už jde o servis, náhradní díly, uskladnění pneumatik nebo prodej prověřených ojetých vozů v programu ŠKODA PLUS.



# PEUGEOT 3008

## HYBRID



Dostala se nám možnost vyzkoušet jednu z letošních nízkoemisních novinek od Peugeotu v podobě plug-in hybridního modelu 3008 Hybrid. A popravdě jsme se na tuto novinku opravdu moc těšili již od loňska, kdy jsme psali, že Peugeot plánuje uvést do provozu výkonné nízkoemisní modely 3008 Hybrid, 3008 Hybrid4 a 508 Hybrid s výkony 225 a 300 k, s průměrnou spotřebou pouhých 1,31 / 100km a emisemi 29 g CO<sub>2</sub>/km. Tyto údaje nás doslova fascinovaly. Nyní máme možnost vyzkoušet to v reálu, no není to úžasné?

Pro upřesnění Peugeot uvedl plug-in hybridní model 3008 hned ve dvou variantách námi testovanou slabší

variantu 3008 Hybrid 225 kombinující motor PureTech o výkonu 180 k (132 kW) s elektrickým motorem

o výkonu 110 k (80 kW) spojeným s převodovkou e-EAT8 a silnější variantu Hybrid 4 300 s pohonem všech kol kombinující motor PureTech o výkonu 200 k (147 kW) a dvou elektrických motorů: jeden vpředu spojený s převodovkou e-EAT8 a výkonem 110 k (81 kW) a druhý na zadní nápravě s výkonem 112 k (83 kW).

Novinku jsme vyzkoušeli jak ve městě, tak i mimo něj. Slibovaný čistě elektrický dojezd 56 km je v porovnání s konkurencí srovnatelný a ve městě ho maximálně využíváme a pochvaluje si, díky výkonné 13,2 kWh baterii jezdíme v zácpách se spotřebou okolo 2,5 litru a reálný čistě elektrický dojezd nám palubní počítač při převzetí udával 40 km. Sice to neodpovídá udávaným číslům, ale u takto velkého auta jsme s výsledky spokojeni. Zlom však na-

stává při vybité baterii, kde jsme se ve městě nebyli schopni dostat pod 8 litrů, a ani na okreskách a dálnici jsme se bez baterie nedostali pod 6 litrů. Náš týdenní průměr se s dvojitým nabitím ustálil na 7,5 litru, což nás opravdu zklamalo. Z těchto zkušeností jasně plyne, že pokud chcete jezdit úsporně, musíte stále dobíjet baterii, jinak plug-in hybrid nedává smysl. Musíme však vyzdvihnout komfortní a tichou jízdu a také pružnost výkonné jednotky. Na druhou stranu jízdní komfort je pro model 3008 charakteristický i u běžných motorizací. Pokud by v Peugeotu spojili elektromotor s jejich skvělou naftovou jednotkou jednalo by se dle nás o mnohem povedenější hybridní soustavu, která by nám dávala větší smysl.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Metro Archiv



# Manuál, který může zachránit život

**Dopis od České kanceláře pojistitelů nebo od Policie ČR nemusí být nositelem dobrých zpráv. Jiné to je v případě preventivní kampaně Vědět znamená přežít.**

Další vlna této kampaně odstartovala distribucí téměř dvou milionů karet řidiče do schránky lidí v krajských a okresních městech. Karta přehledným způsobem radí, jak se zachovat v případě nehody. Ačkoliv ji nechcete nikdy použít, měli byste vědět, co na ní stojí. „Na silnicích stále zbytečně umírají lidé, kteří nevědí, jak se chovat po nehodě. Proto pokračujeme v kampani, ve které připomínáme všem řidičům čtyři základní kroky, které je potřeba dodržet, abychom předešli zbytečným nehodám,“ řekl Jan Matoušek, výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů. Kartu obdrželo do schránky



1 800 000 domácností v Česku. Po 200 kusech dostala každá autoškola v republice, elektronicky ji posílají také STK a pojišťovny. Pokud ji nezískáte žádným z uvedených způsobů, můžete si ji stáhnout na webu Linky pomoci řidičům, [www.1224.cz](http://www.1224.cz). Na kampani, jejímž cílem je zabránit tzv. „sekundárním nehodám“ spolupracuje Česká kancelář pojistitelů s Policií ČR a BESIPem.

**Češi při nehodě tápou, správný postup si vybaví jen málokdo**

Podle aktuálního průzkumu se znalost správného postupu při dopravní nehodě

pohybuje zatím jen okolo 23%, přestože až 77% řidičů tvrdí, že ví, jak správně v takové situaci postupovat. Z průzkumu chování řidičů také vychází, že jen 32% řidičů si jako první krok obleče reflexní vestu, 44% neví, do jaké vzdálenosti umístit trojúhelník, a 35% řidičů by místo odstupu od vozu za svodidla stálo na silnici, aby upozornili projíždějící auta. Přitom většina dotazovaných uznává, že právě znalost správného postupu dokáže zabránit sekundárním nehodám.

**Co jsou sekundární nehody?**

Sekundární nehody vznikají

## 4 KROKY PRO ZÁCHRANU ŽIVOTA

### 1. Oblékněte si reflexní vestu

Porouchalo se vám auto nebo jste účastníky nehody? Než začnete cokoli dělat, vždy si nejprve oblékněte reflexní vestu. Teprve potom opusťte vozidlo. Při pohybu na vozovce dbejte zvýšené opatrnosti.

### 2. Umístěte výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník umístěte nejméně 50 metrů za vozidlo, na dálnici pak alespoň do vzdálenosti 100 metrů. Ujistěte se, že není nikdo zraněný. Pokud je někdo z účastníků nehody zraněný, volejte neprodleně 155 a postupujte podle pokynů.

### 3. Opusťte vozovku

Celá posádka vozu musí co nejrychleji opustit vozovku alespoň do vzdálenosti 5 metrů od místa nehody, nejlépe až za svodidla. Osobní věci ponechte ve vozidle! Manipulace s osobními věcmi výrazně zvyšuje riziko zranění. Za toto nebezpečí kabelka ani peněženka nestojí.

### 4. Volejte Linku pomoci řidičům 1224

Linka pomoci řidičům zajistí, že motorista dostane od smluvní asistenční společnosti své pojišťovny asistenci nebo odtah v rozsahu, který má sjednaný ve svém pojištění, bez nutnosti znát konkrétní asistenční linku. Číslo na Linku pomoci řidičům je 1224.

ji v bezprostředním okolí jiné havárie. Může jít o srážku s odstaveným nebo poškozeným vozidlem. Časté jsou například nehody, které způsobí řidiči sledující nehodu v protijedou-

cím pruhu. Každý rok se na českých silnicích stane více než tisíc sekundárních nehod. Ročně při těchto nehodách zemře v průměru 23 lidí a dalších 80 je těžce zraněno.

metro

# POVINNÉ RUČENÍ

komerční příloha pátek 30. října 2020



## NA VÝMĚNU ZIMNÍCH PNEUMATIK **NEZAPOMÍNEJTE, MŮŽETE DOSTAT** **POKUTU A PŘIJÍT O POJISTNÉ PLNĚNÍ**



V zimním období přibývá dopravních nehod. Průměrně za jeden měsíc vzniká téměř 22 tisíc škod z povinného ručení, nicméně v exponovaných zimních měsících je počet vzniklých škod o desítky procent vyšší z důvodu nepříznivých podmínek

na silnicích (kluzká vozovka a s ní spojené nezvládnutí řízení). Nepřekvapí proto, že mezi měsíce s největšími počty škod patří právě podzimní a zimní měsíce, zejména v situaci, kdy přijde „zimní kalamita“ nečekaně brzy již během podzimních měsíců. Mezi důvody, proč vysoký počet škod vzniká v průběhu října a listopadu, patří také brzké stmívání

a v důsledku toho je častější i výskyt srážek se zvěří. Pro snížení rizika vzniku škod z nepříznivých zimních podmínek silniční zákon ukládá povinnost použít zimní pneumatiky při provozu vozidla v období od 1. listopadu až do konce března, pokud se na silnici vyskytuje souvislá vrstva sněhu, ledu nebo námrazy. Řidiči by měli podle

Vracíme věci  
do pořádku **25 let**



**Sleva 25 %  
na povinné ručení**

[www.cpp.cz](http://www.cpp.cz)

**25let**  
**ČPP**  
VIENNA INSURANCE GROUP

## S UNIQA SafeLine platí klient pojistné podle ujetých kilometrů

**Během všeobecného útlumu ekonomiky i společenského života a přesunu do režimu home office mnozí z motoristů najedou mnohem méně a jejich vůz není v provozu tolik jako za běžných podmínek.**



Povinné ručení je ale třeba hradit stále ve stejné výši, neuloží-li majitel přechodně registrační značky do depozitu. Nemusi to ale platit, pokud se zákazník rozhodne pro variantu pojištění SafeLine, kde platí pojistné podle ujetých kilometrů.

Motorista s telematickou palubní jednotkou SafeLine ušetří na povinném ručení 5 až 25%, pokud najede méně než 20.000 km ročně. Nájezd na dálnicích se započítává jen z poloviny, protože jde o nejbezpečnější druh komunikací. Odpočet kilometrů provede UNIQA automaticky z telematiky jednou ročně a podle toho vypočte příslušnou sazbu. Výhodou je, že podle nájezdu kalkuluje slevy z pojistného i za havarijní pojištění. Klient UNIQA může tak ušetřit celkově minimálně stokoruny, ale spíše tisícikoruny za komplexní pojištění vozidla.



Telematická jednotka SafeLine je současně nejvyspělejší aktivní asistence pro jakýkoli druh nouze na silnici. Hlídá bezpečí vozidla i posádky. Při nehodě registruje centrála díky nárazovému čidlu kolizi a ihned se zapojí do řešení – telefonicky dohodne s řidičem potřebné kroky. Pokud se ho nedaří kontaktovat, pošle na přesně určené místo záchranné složky hned. Tato funkce se osvědčila loni celkem 130krát. Při odcizení umí UNIQA SafeLine ztracený vůz lokalizovat a ve spolupráci s policií ho vrátí majiteli. V loňském roce byly takto dohledány 3 vozy, dva z nich za hranicemi ČR. SafeLine lze využít i při defektu nebo při nevolnosti na cestě k přivolání pomoci. Toto je velmi často využívaná funkce – loni asistovala SafeLine více než 700krát. Telematickou jednotku má ve voze namontováno více než 16.000 motoristů s pojištěním UNIQA. Více informací na telefonu 488 125 125.

vývoje počasí předvídat, kdy by tato nebezpečná situace mohla nastat. Ve vybraných úsecích, zejména v horských oblastech, se vyskytují dopravní značky ukládající povinnost vždy použít zimní pneumatiky (modrá značka s autem a vločkou) bez ohledu

poškozeného. Pokud v zimním počasí při silniční kontrole policie zjistí, že řidič nemá na autě předepsané pneumatiky, hrozí mu také bloková pokuta. Policisté mohou zjišťovat i hloubku vzorku pneumatiky. U osobních aut musí být minimálně 4 milimetry, u aut nad tři a půl tuny 6 milimetrů.

**Pro snížení rizika vzniku škod z nepříznivých zimních podmínek silniční zákon ukládá povinnost použít zimní pneumatiky při provozu vozidla v období od 1. listopadu až do konce března, pokud se na silnici vyskytuje souvislá vrstva sněhu, ledu nebo námrazy.**



na konkrétní stav počasí. Ustanovení zákona tedy jasně ukládá, že za nepříznivého zimního počasí řidiči bez zimních pneumatik na všechny typy silnic nemají vyjždět.

„V daném období od listopadu do března doporučuji tedy používat zimní pneumatiky vždy. Nikdy nelze s jistotou předvídat, jak vypadá počasí na druhém konci republiky anebo jak bude zítra. Jízda bez zimních pneumatik je riskantní a může ohrozit nejenom život řidiče, ale i ostatních účastníků silničního provozu. Navíc při způsobení dopravní nehody bude zkoumat, jestli jste měli zimní pneumatiky, jak policie – kvůli porušení výše zmíněného zákona –, tak i pojišťovna,“ uvádí Lucie Žulavská, právnička a specialista na neživotní pojištění České asociace pojišťoven. Pokud se prokáže, že dopravní nehoda měla přímou souvislost s nedodržením ustanovení zákona o použití zimních pneumatik, může pojišťovna po viníkovi nehody požadovat částečnou nebo plnou zpětnou úhradu částky, kterou vyplatila poškozeným. Stejně tak může pojišťovna přistoupit ke krácení pojistného plnění v případě, že dojde k porušení zákona na straně

za dobu, kdy je jejich vozidlo registrováno pro provoz a není pojištěno. Výši příspěvku určuje vyhláška ministerstva financí podle druhu vozidla, např. u os-

***Pokud se prokáže, že dopravní nehoda měla přímou souvislost s nedodržením ustanovení zákona o použití zimních pneumatik, může pojišťovna po viníkovi nehody požadovat částečnou nebo plnou zpětnou úhradu částky, kterou vyplatila poškozeným.***

obního automobilu typu Škoda Fabia 1,2 činí 35 Kč na den. Pozor – příspěvek ale nenahrazuje pojištění, aby mohl motorista vozidlo legálně provozovat, musí uzavřít povinné ručení u některé z tuzemských pojišťoven.

## POZOR NA LOVCE NEHOD

Lovci nehod neboli crash hunteři se bez přivolání objevují u havarovaných či porouchaných nepojízdných vozidel a vnučují zde vystresovaným řidičům své služby. Využívají nepřehledné situace na rušných silnicích, a než se řidiči stačí vzpamatovat z prvního šoku, začnou jim přivolávat odtah nepojízdného auta, nabízejí náhradní vozidlo a předraženu a často i nekvalitní opravu ve spřáteleném autoservisu. Snaží se získat za provizi zakázky pro spřátelené autoservisy, autopůjčovny nebo odtahové služby. Provize je jim pak vyplacena na úkor poškozených motoristů. Těm se prodraží jejich asistenční zásah i oprava vozidla, a to naprosto zbytečně, protože většina motoristů má v rámci svého povinného ručení předplacenou asistenci.

Proto pojišťovny a Česká kancelář pojistitelů provozují jednotnou Linku pomoci řidičům 1224, kde si motorista přivolá pomoc od své pojišťovny. Linka 1224 pokrývá celé území České republiky, funguje 12 měsíců v roce 24 hodin denně. Tato linka pomáhá řidičům zvládnout krizové situace a ubránit se lovcům nehod.





# S vyššími limity získáte u Kooperativy zajímavé benefity

**„Klientům v povinném ručení doporučujeme zvolit vyšší limity plnění. Připlatit si pár stokorun ročně se určitě vyplatí,” zdůrazňuje ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Aleš Zethner. Zároveň představuje novinky, na které se mohou motoristé od listopadu těšit.**



V poslední době škody z povinného ručení stále rostou, jedná se zejména o škody na zdraví. Uvědomují si řidiči, že nejnižší limity nemusí stačit? Zlepšuje se to. V povinném ručení klientům doporučujeme zvolit vyšší limity, alespoň 100 milionů na majetkové škody a 100 milionů na škody na zdraví. Dvojnásob to platí pro ty, kteří tráví za volantem více času, najezdí hodně kilometrů nebo často vyrazí do zahraničí. Napří-

klad u trvalých následků na zdraví může pojišťovna odškodnění vyplácet i několik desítek let. Proto jsme sjednání vyšších limitů podpořili formou zajímavých benefitů a s potěšením zjišťujeme, že se to osvědčilo. Více než tři čtvrtiny klientů si už volí limity 70/70 milionů a vyšší.

**Mluvil jste o benefitech u vyšších limitů, co k nim tedy vaši klienti získají navíc?**

V novém produktu, který jsme na konci loňského roku uvedli na trh, získají klienti od limitu 70/70 milionů úrazové pojištění řidiče. Při sjednání povinného ručení s limity 100/100 milionů Kč a vyššími pak získají automaticky i komfort **přímé likvidace**. Tu využijí v situaci, kdy jsou poškozeným při dopravní nehodě způsobeným jiným vozidlem – nemusí nic složité řešit s pojišťovnou viníka, obrátí se na svoji pojišťovnu a ta s nimi vše

vyřeší. Při sjednání s havarijním pojištěním zdarma získají i pojištění **VÝMOL**, tedy škody, kterou si způsobí na neoznačeném výmolu v silnici.

**Co nového pro motoristy připravujete?**  
Každoročně evidujeme růst asistenčních zásahů u motoristů. Proto jsme se rozhodli od listopadu nabídnout nový nadstan-

dardní asistenční program **MAX+**, kde pro nepojízdné vozidlo zajistíme příjezd a práci **mechanika** v terénu, **vyproštění**, **odtah vozidla**, nebo **přeložení nákladu** do náhradního vozidla. A to vše bez limitu! V pojištění skel pak klienti nově získají nejen pojištění výhledových skel, ale i skel v pevné, skládací nebo odnímatelné střeše nebo skel ve zpětných zrcátkách.



MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA  
 MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA  
 MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA  
**SRÁZ** MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA  
**SRÁZ SRÁZ** MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA  
**SRÁZ SRÁZ** MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA  
**SRÁZ SRÁZ SRÁZ** MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA  
**SRÁZ SRÁZ SRÁZ** MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA  
**SRÁZ SRÁZ SRÁZ** MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA  
**SRÁZ SRÁZ SRÁZ** MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA  
**SRÁZ SRÁZ SRÁZ** MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA  
**SRÁZ SRÁZ SRÁZ** MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA  
**SRÁZ SRÁZ SRÁZ** MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA  
**SRÁZ SRÁZ SRÁZ** MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA  
**SRÁZ SRÁZ SRÁZ SRÁZ** MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA  
**SRÁZ SRÁZ SRÁZ SRÁZ SRÁZ** MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA

**Někde tam je.  
A proto jsme tady my.**



**Kooperativa**  
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

Důvodů, proč lidé porušují zákon a nemají vozidlo pojištěno, je celá řada. Někteří si své jednání dobře uvědomují, zatímco jiní o porušení zákona možná ani nevědí. Lidé si například neuvědomují, že povinné ručení musí mít uzavřeno, i když mají doma v garáži staré auto, se kterým už nejezdí. Podle zákona musí mít povinné ručení všechna vozidla registrovaná pro provoz, tedy i ta, která nejezdí v silničním provozu. Když motorista nechce vozidlo používat, může odevzdat registrační značky do depozitu a odstranit ho z pozemní komunikace. Pokud to udělá, povinné ručení může ukončit a

pak se ho ani netýká příspěvek do garančního fondu. Registrační značky lze odevzdat kdekoliv i mimo trvalé bydliště. Pozor by si měli dát i ti majitelé, kteří se rozhodnou své auto prodat. Při prodeji vozu se prodávající často spoléhá na to, že kupující zařídí zápis změny vlastníka na registru na základě plné moci. Jenže, co když to neudělá a přestane reagovat? Prodávající se pak bez dokladů a bez auta dostává do pastí. Musí složitě dokazovat, že už není vlastníkem vozu, pokaždé když dostane pokutu např. od policie nebo výzvu od ČKP k úhradě příspěvku do garančního fondu. Není přítom

nic bezpečnějšího než si zápis na registru sám zařídit. Pokud si nejste jisti, jestli máte vozidlo řádně pojištěno, zadejte svoji registrační značku do formuláře na webu [www.ckp.cz](http://www.ckp.cz).

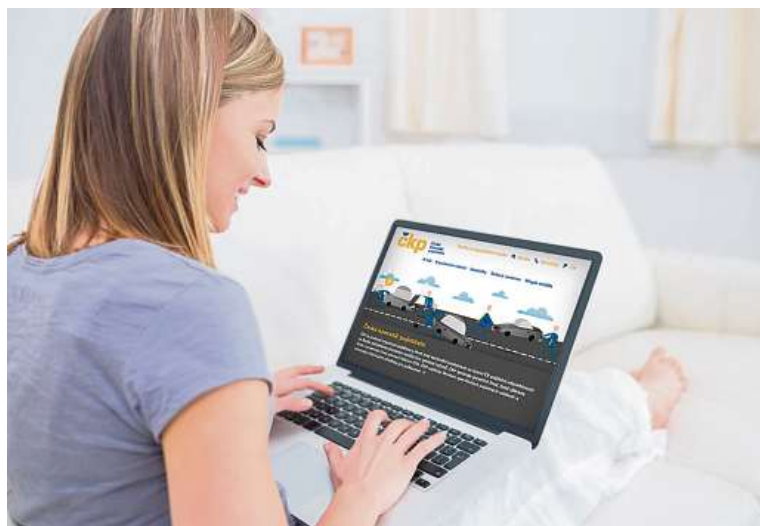
**Jak postupovat při nehodě? Zavoláním záchranky to nekončí. Důležité je předejít sekundární nehodě**

Víte, jak postupovat při nehodě a jak zabránit sekundárním škodám na zdraví a majetku? A co když si nemůžete při nehodě vybavit, u které pojišťovny jste pojištěni, a vůbec si nejste jisti, koho máte zavolat kvůli odtahu auta? Autonehoda je bez diskuse nepříjemný zážitek, a to i v případě, když u ní nejsou žádní zranění. I když se nemusí volat záchranka a řešit zraněný spolucestující nebo řidič, nebo když záchranka se zraněnými odjede, zbývá na místě v lepším případě nabourané auto, v horším případě nepojízdný vrak. V tu chvíli řidič začne řešit otázky ohledně odtahování auta, které může v tu chvíli mimo jiné překážet provozu a způsobit sekundární nehodu.

**Jaký je tedy správný postup po nehodě nebo při poruše vozu?** Nejprve by si řidič i spolujez-

dci měli obléct reflexní vestu a opustit vozidlo. Dále je potřeba umístit výstražný trojúhelník na dálnici nejméně do vzdálenosti 100 metrů, na jiných silnicích alespoň do 50 m od vozidla. Poté musí neprodleně opustit vozovku, ideálně do vzdálenosti alespoň 5 metrů od silnice a zavolat na Linku pomoci řidičům na číslo 1224, která je propojí s asistenční službou pojišťovny a situaci pomůže vyřešit. V případě zranění někoho z místa nehody samozřejmě řidiči kontaktují nejprve linku 112 a přivolají pomoc.

Linka pomoci řidičům 1224 je provozovaná Českou kanceláří pojistitelů už skoro čtyři roky, od té doby pomohla už statisícům českých řidičů. Pokud zavoláte na číslo 1224, budete v průměru za 6 vteřin spojeni s operátorem. Nahlásíte název pojišťovny, u které je dané auto pojištěno. Pokud to nebudete vědět, operátor tuto informaci vyhledá podle SPZ vašeho auta. Poté vás přepojí na smluvní asistenční společnost vaší pojišťovny, která na místo nehody okamžitě vyšle vůz a zařídí opravu nebo odtahování auta do servisu. A to vše v rozsahu sjednaném v povinném ručení či havarijním pojištění.



**Pojištění odpovědnosti z provozu vozidel**

- ✓ bonus 5 % za každý rok trvání pojištění beze škod - získáte slevu až 50 %!
- ✓ široká asistenční služba 24/7 ZDARMA
- ✓ rychlá likvidace škod
- ✓ individuální pojistné

www.uniqa.cz

CECH Superbrands AWARDS 2020

UNIQA



## Povinné ručení se slevou od ČPP



Při dopravní nehodě můžete způsobit jinému člověku vážné zranění s doživotními následky. Zákonem stanovený limit povinného ručení je ve výši 35 milionů korun na újmy na zdraví a na majetku. Praxe však ukazuje, že případy, kdy tato částka nemusí stačit, nejsou dnes již výjimkou. Je třeba si uvědomit, že rozdíl mezi skutečnou výší škody a tím, co pojišťovna za viníka zaplatí, pak jde k tíži viníka nehody, který jej musí uhradit z vlastní kapsy. Pojišťovny chrání své klienty tím, že nabízejí povinného ručení zalimitované také ve variantách několikasobně vyšších.

„Víme, že unijní normy uvažují o navýšení minimálních limitů, rozhodli jsme se však, že nebudeme čekat a pro ochranu našich klientů jsme u naší nové produktové řady Autopojištění Combi Plus navýšili minimální limity pro újmy na zdraví a majetku na 45 milionů korun, ty nejvyšší limity dokonce na 200 milionů korun,“ upozorňuje Miloš Velíšek, supervizor pojištění vozidel. ČPP působí na trhu již 25 let a v rámci probíhající kampaně nabízí až do konce roku při sjednání smlouvy na autopojištění slevu ve výši 25 procent.



[www.cpp.cz](http://www.cpp.cz)

# V první nominaci je deset nováčků

**Trenér hokejové reprezentace Filip Pešán nemohl vzít na turnaj do Finska hráče z extraligy, které by chtěl.**

Deset nováčků zařadil do širší, třicetileté nominace na listopadový turnaj Karjala v Helsinkách nový trenér českých hokejistů Filip Pešán. Osm z nich jsou kandidáti nominace na mistrovství světa dvacítka, které se uskuteční na přelomu roku v Edmontonu. S výjimkou sedmi juniorů a obránce Filipa Hronka z Hradce Králové působí všichni vybraní hráči v klubech mimo Česko.

„Český hokej je až nesmyslně paralyzován vládními nařízeními, proto jsme neplánovali nominovat hráče i z ex-

traligy. Jenže jen za středu se nám omluvalo osm hráčů,“ řekl Pešán k situaci.

Při současném zastavení soutěží i zákazu tréninků ve vnitřních prostorách v zemi kvůli pandemii koronaviru jsou v nominaci z hráčů působících v českých klubech dále jen brankář Lukáš Pařík z Liberce, obránce David Jiříček z Plzně, Stanislav Svozil z Komety Brno a Šimon Kubíček z Litoměřic a útočníci Jan Myšák z Litvínova, Adam Raška z Třince a Michal Teplý z Mladé Boleslavi. Z hráčů dvacítka je doplňuje v ofenzivě Jaromír Pytlík ze Sault Ste. Marie z OHL.

První starty v národním týmu si vedle nich mohou připsat také současní spoluhráči z Tappary Tampere – gólman Dominik Hrachovina, který byl jako trojka na mistrovství světa v Dánsku v roce 2018, a útočník Michael Špaček.

Vedle mladíků zařadil

## Program českého týmu

Reprezentanti odletí do „bubliny“ v Helsinkách v pondělí speciály z Prahy a Moskvy. První trénink má být v úterý.

- Ve čtvrtek ve 13.30 vstoupí Češi do prvního turnaje Euro Hockey Tour se Švédskem. O dva dny později od 16.30 nastoupí proti Finsku. V neděli od 12.30 se utkají s Rusy. Ti pošlou na turnaj dvacítka.

Pešán do kádru z českých klubů jen Hronka, který před odloženým startem NHL vypořádává Hradci z Detroitu.

Reprezentanti musí mít negativní test na koronavirus už na srazu týmu. Další testy podstoupí ve Finsku před turnajem a třetí před návratem do klubů. Všechny čtyři týmy budou v Helsinkách bydlet v jednom hotelu. **PUR a ČTK**



## Super Bowl bude s diváky

Liga amerického fotbalu NFL počítá pro své vyvrcholení sezony Super Bowl s diváky na tribunách. Finále soutěže bude hostit 7. února Tampa a hlediště Raymond James Stadium (na snímku) by mohlo být zaplněno asi z 20 procent, což by znamenalo 13 až 15 tisíc lidí. Podle americké televize ESPN budou muset mít všichni diváci roušky a sedět s dvoumetrovými odstupy. Vedení NFL v době pandemie koronaviru nechává v základní části rozhodnutí ohledně návštěvnosti na klubech a místních úřadech. **ČTK**

## Krátce

### Speciální klinika

V olympijské vesnici při hrách v Tokiu se plánuje zřízení samostatné koronavirové kliniky, která bude oddělená od běžného zdravotnického zařízení pro sportovce. Bude určena pro olympioniky s onemocněním covid-19.

### Sport s výjimkou

Profesionální sport ve Francii bude navzdory vyhlášeným celoplošným karanténním opatřením pokračovat. Mimo jiné se tak může od pondělí hrát mužský tenisový turnaj Masters v pařížské hale Bercy, ale bez diváků. **ČTK**

### Muradov má k. o.

Uzbecký MMA zápasník žijící v Česku Machmud Muradov nemůže zítra nastoupit do svého třetího zápasu ve světové organizaci UFC. V Las Vegas mu vyšel pozitivní test na covid-19, sok Kevin Holland hledá náhradníka. **ČTK**

## Hokej. Babišovi píší i kapitáni z extraligy

Po kapitánech českých zástupců ve fotbalové Evropské lize Slavia, Sparty a Liberce se v otevřeném dopise obrátili na premiéra Andreje Babiše také lídři klubů v hokejové extralize. Pod žádost o udělení výjimky z krizových opatření vlády, která by umožnila pro-

fesionálním hokejistům trénovat ve vnitřních prostorách hokejových stadionů a pokračování soutěží, se podepsalo všech čtrnáct kapitánů mužstev z nejvyšší soutěže. K povolení tréninků uvnitř vyzvala navíc Česká unie sportu ministerstvo zdravotnictví. **ČTK**



## Nekonečný NASCAR v Texasu ovládl Busch

Předlouhé tři dny trvaly závody série NASCAR na okruhu v americkém Texasu. Začalo se už v neděli odpoledne, ale nepříznivé počasí opakovaně odkládalo dojezd dalších částí. Nakonec se jezdci dostali do cíle a z vítězství se radoval Kyle Busch (na snímku). Když vylezl z cíle z auta, ukázal na obrázek zombie na své helmě. „Takhle jsme tady poslední tři dny všichni vypadali, jen jsme zírali do telefonů,“ prohlásil Busch a ke svému prvnímu triumfu v sezoně dodal: „Konečně se mi to povedlo, nemůžu tomu uvěřit.“ **AP**

## Číslo dne

# 2.

Tolikáté letošní vítězství si včera v 9. etapě Vuelty připsal irský cyklista Sam Bennett. Celkově vede Richard Carapaz.

## NBA. Do Vánoc začít nechtějí

Většina hráčů basketbalové NBA je proti návrhu začít novou sezonu už před Vánocemi. Výkonná ředitelka hráčské asociace NBPA Michele Robertsová řekla listu The Athletic, že organizace s hráči začne urychleně pracovat na protinávru. Vedení NBA počítá se startem ligy 22. prosince a v základní části by každý celek odehrál 72 zápasů místo obvyklých 82. **ČTK**

Kancelář řádkové inzercce: Václavské náměstí 1, palác koruna, Praha 1

## Intimní

E.M.A. Europe sro, PO Box 14, Praha 05, 110 05, tech.zaj. Materna, od 18let, 1sms/50Kč, 1min/BOKV vč DPH, max. délka hovoru 15 minut, www.ema.bz, www.platmobilem.cz



• **ROZVEDENÉ – BOHATÉ – NADŘÍŽENÉ!** Neváhej a vyber si! Piš SMS ve tvaru 90VSV a text na 909 15 50

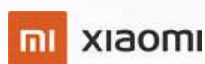


• **Rozjed' se mnou** hru na schovku v mém vlhkém klině. Večery mívám volně! Pojd' dováďet! Jen TAJNĚ! Ilona 34. Volej 909 80 50 40 nebo mi napiš SMS na 909 15 45 s kódem 465TB a tvůj text!

# Všechny dárky vyřešíte na **alza.cz**



## Videa, co převálcují sociální sítě



### Xiaomi Mi 10T 6 + 128 GB

6,7" IPS Full HD+ displej s frekvencí 144 Hz  
RAM 6 GB, interní paměť 128 GB, Android 10  
64Mpx fotoaparát s nahráváním videa až v 8K  
Snapdragon 865 s podporou 5G připojení



**12 999,-**

obj. kód: XI219b1

## Dokonalý styl pro každý den

### FOSSIL

#### Fossil FTW7008 Hybrid HR Collider 42 mm

Chytré pánské hodinky s měřením tepu  
Přehrávač hudby, výpočet kalorií, předpověď počasí  
Notifikace z mobilu, výdrž baterie až 3 týdny  
Vodotěsné až do 30 m, přehledná mobilní aplikace



**5 299,-**

obj. kód: FSLftw01

## 2 šálky zvládne natotata



### De'Longhi Magnifica S ECAM 21.117 SB

Automatický kávovar s mléčným systémem  
Příprava 2 šálků současně stiskem tlačítka  
Možnost nastavení stupně pění mléka  
Speciální víko pro uchování aroma zrněk



**7 999,-**

obj. kód: EAN3019h

## Domácnost chytrá jako Google



### Google Nest Mini 2. generace

Chytrý hlasový asistent a reproduktor  
Kompatibilní s desítkami oblíbených aplikací  
Možnost zavěšení na zeď, vylepšený zvuk  
Přehrávání hudby, počasí, plánování událostí



**-11 %**

**1 509,-**

**1 349,-**

obj. kód: GOOGH52

## Perfektní dárek pro vaše dítě



### Cubot P40

6,2" IPS displej s rozlišením 1 520 × 720  
RAM 4 GB, interní paměť 128 GB, Android 10  
Čtyřnásobný fotoaparát a 20Mpx selfie kamera  
NFC pro mobilní platby Google Pay



**-25 %**

**2 999,-**

obj. kód: CUB036b1

## Nadupaný herní balíček



### PlayStation 4 Slim 500 GB + FIFA 21 + 2x DualShock 4

Herní konzole od SONY s HDD 500 GB  
2 vylepšené bezdrátové DualShock ovladače  
České rozhraní konzole a HDR pro perfektní obraz  
Legendární fotbalová hra FIFA 21 v balení



**8 990,-**

obj. kód: MSX001s15

# Více na [alza.cz/vanoce](https://www.alza.cz/vanoce)

Kup na [www.alza.cz](https://www.alza.cz) nebo volej 225 340 111

Uvedené ceny jsou v CZK s DPH a platí od 30. 10. 2020 do odvolání nebo vyprodání interních skladových zásob. Změna ceny vyhrazena, více na [www.alza.cz/reklama](https://www.alza.cz/reklama). Aktuální ceny najdete vždy na [www.alza.cz](https://www.alza.cz). Dárky jsou dodávány pouze do vyčerpání zásob.