

Na městské byty v Praze konečně dosáhnou i samoživitelky

Pravidla pro přidělování městských bytů v Praze se brzy změní k lepšímu. „Již v červenci představíme novou úpravu. Chceme, aby se skutečně dostalo na všechny sociální skupiny, které potřebují pomoc. Nově tedy včetně mladých lidí, mladých rodin s dětmi a matek samoživitelek“, říká náměstkyně primátora Prahy pro oblast sociálních věcí, bydlení a zdravotnictví Alexandra Udženija.

Dosavadní systém totiž právě mladé rodiny s dětmi a matky samoživitelky upozaďoval. Získání nájem v městském bytě pro

ně tak bylo obtížné. Město tak chce přiblížit pomoc zejména maminkám, které samy pečující o děti, často mají druhou práci, aby užívaly rodinu a aby se obešly bez sociálních dávek. Právě jim se šance bydlet v městském bytě zvýší.

Praha dále vyčlení část bytového fondu na startovací byty pro mladé rodiny. I to je novinka, která umožní žádat o bydlení širší skupině obyvatel. Město však bude i nadále myslet na seniory, zdravotně postižené, občany v sociální tísní či na zastupce profesí důležitých pro chod Prahy.



Lidské osudy nelze vměstnat do tabulky, s přidělováním bytů teď pomůžou i odborníci

Základními pilíři, na nichž bude podle nových pravidel přidělování městských bytů nově postaveno, budou tři principy. Transparentnost. Odbornost. Motivace. Lidské osudy nejde přepočítat na body. Svědčí o tom i fakt, že bodové ohodnocení se v uplynulých čtyřech letech měnilo pětikrát. Žádosti o přidělení bytu by tak nově měli individuálně posuzovat pracovníci Centra sociálních služeb, tedy lidé primárně pracující

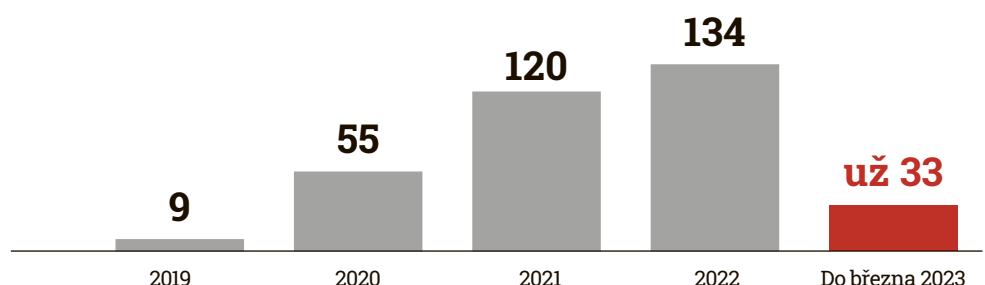
„Nechceme zvýhodňovat jednu skupinu na úkor dalších. Musíme ke všem žádostem přistupovat individuálně – tedy pro všechny vytvořit takové podmínky, aby měli co největší šanci začlenit se do společnosti,“ říká náměstkyně primátora Alexandra Udženija.

s lidmi bez domova a v tíživých životních situacích. Nájemníci městských bytů pak budou mít díky úpravě pravidel motivaci k řádnému a dlouhodobému užívání, a získají tak větší jistotu a motivaci.

Praha počítá i s rozšiřováním svého bytového fondu. A to například odkupem nemovitostí od České pošty, kde by mohly vzniknout startovací byty pro mladé.

Nové vedení města narovná vztahy s nájemníky

Proč se mění stávající pravidla? Město tak reaguje i na skutečnost, že v posledních letech došlo k dramatickému nárůstu počtu stížností na některé nájemníky. Ty sice stávající bodový systém přidělování bytů upřednostnil, ale často hrubě nedodržují podmínky. Praha tak bude žádosti posuzovat více individuálně ve spolupráci s Centrem sociálních služeb. Cílem je zaručit klidnější život i pro sousedy městských bytů.



Praha po mnoha letech přivítala prezidenta republiky při oficiální návštěvě

Hlavní město zažilo mimořádnou událost, neboť jej v úterý a ve středu 27. a 28. června 2023 navštívil prezident České republiky Petr Pavel spolu s manželkou Evou Pavlovou. V průběhu nabitého dvoudenního programu se setkal s pražským primátorem Bohuslavem Svobodou a dalšími členy Rady hl. m. Prahy, s nimiž jednal o důležitých tématech, jako jsou doprava, školství nebo územní rozvoj. Mimo to hlava státu navštívila základní školu v Praze 3 a zúčastnila se společně s primátorem pietního aktu u pomníku obětem komunismu. Druhý den návštěvy pak následovala diskuse o budoucnosti bydlení v Centru architektury a městského plánování (CAMP) nebo prohlídka pokračující stavby metra D.



Zdroj: MHMP



Zdroj: DPP

V rámci návštěvy doprovázel prezidenta republiky Petra Pavla primátor Bohuslav Svoboda. Po setkání s žáky a pedagogy na Základní škole Cimburkova v Praze 3 následovala cesta k památníku obětem komunismu na Újezdě a poté do Rezidence primátora na Mariánském náměstí. Zde se prezident zúčastnil společného oběda s Radou hl. m. Prahy.

Jednání pokračovalo se starosty městských částí v Zastupitelském sále hl. m. Prahy na Nové radnici. Zde se řešily některé problémy metropole, jako například kapacity ve školství, doprava, bydlení či územní rozvoj.

Vpodvečer pak Petr Pavel slavnostně otevřel prezidentskou knihovnu T. G. Masaryka v Masarykově ústavu a Archivu Akademie věd České republiky v Libni, která čítá

přes 200 tisíc svazků z osobního archivu prvního československého prezidenta.

Ve středu prezident zavítal do areálu Emauzského opatství nedaleko Karlova náměstí, kde se nachází Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, jehož součástí je prostor CAMP – Centrum architektury a městského plánování. Zde se seznámil s fungováním organizace a spolu s ředitelem Ondřejem Boháčem a pražskými radními debatoval zejména na téma budoucnosti

bydlení v hlavním městě.

Program zde byl rozdělen na část prezentační, kdy byl prezidentu Pavlovi představen aktuální stav hlavního města v nejdůležitějších bodech, a na část debatiní, kdy účastníci zasedli k jednomu stolu a o nejdůležitějších tématech v této oblasti hovořili.

Program poté pokračoval na staveništi budované linky metra D mezi Pankrácí a budoucí stanicí Olbrachtova, kde si Petr Pavel prohlédl práce při stavbě tunelů. Spolu

se zástupci města mimo jiné řešil i otázku financování velkých projektů v metropoli. První cestující by se měli v autonomních vozech bez řidičů projet až do Depa Písnice na konci roku 2029.

Návštěva končila v neziskové organizaci Jahoda na Černém Mostě, kde už více než 25 let úspěšně fungují nízkoprahové kluby, terénní program pro děti a dospívající, mateřská škola, dětské skupiny nebo komunitní rodinné centrum.



Zdroj: IPR

metro 

Trenérem národního hokejového týmu byl jmenován Radim Rulík. Dosud vedl juniorskou reprezentaci. **STRANA 29**



INZERCE



Průměrně vážící český muž je mimo výtahovou normu

Co **zdviž**, to jiná **předpokládaná váha** cestujícího. Ta se podle statistik rok od roku zvyšuje. **Obezitologové varují**, že Češi tloustnou. **STRANA 2**

Na trůn se vrátil David Pastrňák

Útočník David Pastrňák vyhrál po šesté tradiční anketu Zlatá hokejka o nejlepšího českého hráče sezony. Kanonýr Bostonu tak navázal na loni přerušenu šňůru pěti vítězství z let 2017 až 2021, která byla rekordní v historii ankety. Druhý skončil Martin Nečas z Caroliny, třetí je další útočník David Krejčí, jenž prožil v dresu Bruins povedený návrat do NHL po roce stráveném v extralize. Výsledky byly vyhlášeny včera během slavnostního večera v centru O2 universum v Praze. Zatímco loni skončil Pastrňák historicky druhým nejtěsnějším rozdílem o pouhé čtyři body druhý za Ondřejem Palátem, jenž se tentokrát nedostal do nejlepší desítky, letos zvítězil 27letý havířovský rodák o 111 bodů. Krejčí zůstal za Nečasem o dalších 106 bodů. Celkově šestým triumfem se Pastrňák odpoutal od Dominika Haška, v počtu prvenství je před ním jen Jaromír Jágr, který zvítězil dvanáctkrát. Čtvrtý skončil Dominik Kubalík, pátý Roman Červenka. Následovali útočníci Filip Chytil a Tomáš Hertl, brankář Vítek Vaněček, forvard Pavel Zacha a bek Filip Hronek. Nejlepší hokejistkou byla vybrána útočnice Michaela Pejzlová, mezi juniory zvítězil brankář Tomáš Suchánek. Mezi parahokejisty pak triumfoval kapitán národního týmu Radek Zelinka. **ČTK**



PROFIMEDIA

Výtahové normy „ubírají“ Čechům kilogramy navíc

Nemocniční zdviž, do které se nacpalo třináct osob při povolených šesti, zřejmě vstoupí do české knihy rekordů.

Nepřetržitě kolující páternoster je oblíbeným zážitkem nejen turistů mířících na pražský magistrát. Svězt se v kabině, která s vámi projede sklepem i půdou a nepřevrátí se na hlavu, je lákavé nejen pro malé děti.

Kolik váží jeden cestující? Liší se to výtah od výtahu

Jenže podobné kratochvíle mechanismus výtahu přetěžují, převody v suterénu i na půdě nejsou na jízdu s pasažéry konstruované a stroj se ničí. Naštěstí se zatím nestalo nic podobného, jako byl sice



Výtah ze 60. let 20. století. Podle tabulky vážil průměrný občan přes 83 kilogramů. Pořád méně, než nyní průměrný český muž. MAFRA

brzděný, ale i tak zrychlený sešup přetíženého nemocničního výtahu, který na pár dní zaměstnal média i veřejnost.

Cedulky v každém výtahu upozorňují buď jenom na maximální nosnost, nebo tento údaj upřesňují i počtem osob. Průměrná hmotnost osoby však obvykle vychází v různých výtazích různě. Například zmiňovaný páternos-

ter má většinou kabinku konstruovanou pro dvě nebo tři osoby. Například tento typ výtahu v Domě družstevní asociace v Praze je konstruován pro dvě osoby s celkovou nosností 150 kilogramů. Průměrná váha je tedy 75 kilogramů na osobu.

Jedná se ale o mírně poddimenzovaný páternoster, standardní oběžný výtah počítá se zatížením kabiny 160 kilogramů, jeden pasažér může mít v průměru 80 kilogramů. Ve třech osobách se ale průměrná váha snižuje na 53 kilogramů. Co by za takovou průměrnou hmotnost dali obezitologové! „Nedávno jsem jel výtahem v Českých Budějovicích, na šest set kilogramů tam počítali s osmi lidmi,“ říká náš redakční kolega Šimon. Také tady vychází jeden Čech na 75 kilo.

Jak uvádějí Bohuslav Kratěna a Václav Vaněk v odborném komentáři k výtahové normě, třeba evakuační výtahy mohou počítat s těžšími osobami. „Například nosnost dva tisíce kilogramů a kapacita 26 osob,“ sdělují autoři. Tady se průměrná hmotnost pasažéra vyšplhala na necelých 77 kilogramů.

Průměrný český muž je mimo výtahovou normu

Výtahy, které najdete v běžných panelácích, uvádějí například při nosnosti 320 kilogramů nejvyšší kapacitu přepravy pro čtyři osoby. V tomto případě vychází pro jednoho cestujícího 80 kilogramů. Jenomže Češi tloustnou a výtahové tabulky na ně už dávno neplatí.

Před jednadvaceti lety vážil průměrný český muž 82,1 kilogramu. V roce 2010 to bylo už 83,6 kilogramu a v loňském roce to bylo bez deseti dekagramů plných 85 kilogramů. „Za posledních pět let přibral průměrný český muž 3,3 kilogramu,“ uvá-

dí Český statistický úřad v loňských přehledech.

I když vezmeme v potaz, že se jako populace výškově natahujeme a ne všechny kilogramy navíc lze přičítat jen nadváze či obezitě, čtyři průměrní čeští pánové by běžný výtah na 320 kilogramů museli použít nadvakrát. Anebo místo jednoho muže přibrat do kabiny průměrnou českou ženu s váhou 71,3 kilogramu.

Přepočet maximální hmotnosti přepravovaných cestujících na jejich celkový maximální počet v kabině tedy současný výtahový normovací už neudává přesně. Česká realita je už totiž někde docela jinde.

PAVEL HRABICA

JAK TO VIDÍM JÁ

Pár kilo navíc

Tři sta dvacet kilo. Taková je nosnost hotelového výtahu údajně určeného čtyřem osobám. Onu zdviž naleznete v italském městečku Livigno, kam rádi s přáteli jezdíváme každoročně lyžovat. Vážíme devadesát kilogramů a při své tělesné výšce velice mírně přesahující 190 centimetrů nejsem úplně přesvědčen, že bych patřil mezi obezní jedince. I přesto marně lovím v paměti, zda jsem někdy zmiňovaným výtahem popojížděl vzhůru s více než jedním dalším mužem. Ostatní kluci z party totiž, na rozdíl ode mě, nejsou vyhublí.

FILIP JAROŠEVSKÝ
REDAKTOR



JAPONCI A ČEŠI

5,25

Tolik tun unese největší osobní výtah na světě v japonské Ósace. Pokud by do něho nastoupili jen průměrní Japonci (65 kilogramů), uveze jich celkově osmdesát. Průměrných Čechů by se do stejné zdviže naskládalo jen šedesát.

INZERCE

LÁZNĚ MŠENÉ
1796

227 let
LÁSKAVÉ
PÉČE

LETNÍ DOVOLENÁ

ODPOČÍŇTE SI V LÁZNÍCH. BUDEME O VÁS PEČOVAT OD HLAVY AŽ K PATĚ.

LÁZEŇSKÁ DOVOLENÁ
3 dny / 2 noci s polopenzí a lázeňskou péčí

- ✓ bylinková koupel z Lázní Mšené
- ✓ 30" volné plavání v bazénu
- ✓ masáž v křesle Profimedia
- ✓ suchá masážní vana Velus Jet
- ✓ privátní fitness s vibrační plošinou
- ✓ na dokoupené procedury 20% sleva

Za cenu od 3.840 Kč/osoba

Další nabídka lázeňských pobytů na www.msene.cz

Uvedená cena je včetně zákonné sazby DPH.



Bublovi sraženému v horách se daří

Vlk, kterého vypustili zoologové do volné přírody letos v lednu v Krušných horách, se zřejmě usadil v Sasku. Fotograf ho zachytil nedaleko německé Pirny v oblasti mezi Ústím nad Labem a Drážďany, což je vzdušnou čarou asi 90 kilometrů od místa vypuštění.

Vlka našli houbaři loni v září u silnice u krušnohorského města Horní Blatná. Vše nasvědčovalo tomu, že ho srazilo auto. Tento druh

šelem v Česku je klasifikován jako kriticky ohrožený. Vlk byl v péči zoologů v záchrané stanici v obci Bublava. Proto se mu začalo říkat Bubla. Teď to vypadá, že se pohybuje v okrese Saské Švýcarsko.

Je to druhý potvrzený záznam tohoto jedince ze stejné oblasti během června. Odborníci z fotografií usuzují, že vlk je v dobré kondici.

„Je zřejmé, že mladý samec jednoznačně opustil mateř-

skou smečku a je ve stadiu rozptylu. Podobně jako jiní jedinci ve stejném věku se může přemísťovat na značné vzdálenosti,“ uvedl zoolog Martin Duřa, který se dlouhodobě věnuje potravní a popu-

lační ekologii velkých šelem v podmínkách střední Evropy. „Jestli se mladý samec z Krušných hor usadil u Drážďan trvale, ukáže další období. Jeho osud budeme sledovat,“ dodal Duřa. **ČTK**

INZERCE

JE V NĚMECKU



Vlk Bubla

GERD EISELT

Zdokumentování pohybu je důležité pro vyhodnocení historicky prvního vypuštění zachráněného vlka v Česku. Šelmy jsou schopny překonávat velké vzdálenosti.

- Případ byl sledován českou veřejností. Vlk byl vážně zraněn. Podstoupil operaci, na které se složilo mnoho lidí.
- V lednu byl Bubla vypuštěn zpět do krušnohorské přírody. Telemetrický obojek ale přestal fungovat, proto mohly pomoci jen fotopasti. Ty vlka zaznamenaly v únoru u Božího Daru. Zjistilo se, že se pohybuje v blízkosti domovské smečky, ta ho ale nepřijala. Lidé se kvůli tomu na záchranáře zlobili.
- „Navzdory spekulacím o tom, že ve volné přírodě vlk žije, se znovu potvrdilo, že jeho vypuštění bylo nejlepší možné řešení,“ řekl zoolog. **MET**

NEHODY PATRASOVÉ

3

Zpěvačka a herečka Dagmar Patrasová čelí obžalobě za ohrožení pod vlivem návykové látky, a to kvůli dvěma autonehodám z loňského května. Uvedla to televize Nova. Hrozí jí až tříleté vězení. Ona sama odmítá, že by řídila opilá. **ČTK**

Pá-Ne

super
prodloužený
víkend

OD 30. 6. DO 2. 7.

VÍKENDOVÝ KUPÓN NA SLEUV V APLIKACI

-25%

PIVA V PET LAHVÍCH

+ Aktivovat za 10 bodů

6 kusů v balení

KLASA Linecké koláčky
jemné pečivo s ovocnou náplní
6 ks
150 g
(=100 g 13,27)

-33%
29,90
19,90

OREO Slepované sušenky brownie
154 g
(=100 g 19,42)

VŽDY LEVNĚ
pouze
29,90

2,25 l PET láhev

KOFOLA Limonáda Original
Max. 18 kusů na osobu/den
2,25 l PET láhev
(=11 12,40)

VŽDY LEVNĚ
pouze
27,90

500 g balení

SEGAFREDO Zrnková káva Espresso Casa
Max. 10 balení na osobu/den
500 g
(=100 g 19,98)

VŽDY LEVNĚ
pouze
99,90

GAMBRINUS PATRON 12 Pivo
světlý ležák
Max. 80 kusů na osobu/den
0,5 l vratná láhev
(=11 27,80)

VŽDY LEVNĚ
pouze
13,90

Běžná otevírací doba: pondělí – neděle: 7.00 – 22.00 hodin

Mladá Boleslav, Písek: 6.00 – 22.00 hodin, Pardubice: 6.00 – 21.00 hodin

Akceptujeme tyto platební prostředky:



VŽDY LEVNĚ = zboží nabízené v našem letáku za výhodnou cenu opakovaně nebo mimořádně do vyprodání zásob. Prodej jen v množství obvyklém pro domácnost. Všechna foto jsou pouze ilustrační. Nabídka zboží se může lišit dle velikosti prodejny. Za tiskové chyby neručíme. Kompletní nabídka také na www.kaufland.cz

* KC – měrná cena platná s Kaufland Card, A – měrná cena platná pro akci.

** Používejte biocidy bezpečným způsobem. Před použitím si vždy přečtěte označení a informace o přípravku.



Moje první volba

FRAJER

Ptačí louky. Podlehl vábení luk a mokřadů

Kamil Lisal si plní sen i závazek vůči přírodě.

Celý život si podle svých slov volí těžší cesty s překážkami, u kterých vidí vyšší smysl. Kamil Lisal je podnikatel, ochránce přírody a propagátor zdravého životního stylu v jedné osobě. Před 28 lety založil se dvěma kamarády malou firmu, se kterou začínali v malé stodole s třiceti tisíci korunami v kapse. Nyní má Semix Pluso s mezinárodní působností roční obrát přes 600 milionů korun.

„Jednou všechno vrátím“

Během zabránění půdy při výstavbě první výrobní haly se Kamil Lisal nechal slyšet, že přírodě jednou vše vrátí, a stalo se tak. Společně s kolegy věnují stovky hodin práce a osobního nasazení v přírodních areálech, o které pečují, firma má vlastního ekologa a všechny ekoaktivity jsou realizovány jen díky velké finanční účasti Semixu. „Podporu v péči o přírodu mám nejen ve společnících, ale i v rodině. Přestože aktivní péče o biotopy není vůbec snadná a často představuje boj s úřady, s vykupováním pozemků či chováním samotných návštěvníků, příroda nám ukazuje, že co děláme, má smysl,“ říká Lisal.

Již v roce 1999 byl zahájen první projekt, Raduňský mokřad. Nyní firma vlastní nebo má v pronájmu celkem šest přírodních areálů o celkové rozloze 89 hektarů půdy v rámci Moravskoslezského, Olomouckého a Zlínského kraje. Jedná se o Kozmické ptačí louky, Raduňský mokřad, Kobeřické motýlí stráně, lokalitu U Střežkova lomu,



Kamil Lisal

Mločí jezírka a Louku u kruháče, která je právě ve zmíněném pronájmu.

Louky na Opavsku

Mezi své největší ekologické projekty Lisal jednoznačně řadí Kozmické ptačí louky na Opavsku, které jsou unikátním mokřadem s mnoha tůňemi, jezírky a poskytují ideální místo pro hnízdění ohrožených ptáků, vzácných ryb, obojživelníků, plazů či hmyzu jakožto důležitou složku potravy pro vyšší živočichy. „Oblast Kozmických ptačích luk jsme postupně od roku 2006 získali do soukromého vlastnictví a naším záměrem zde bylo o celou oblast systematicky pečovat, obnovit zde základní funkci říční krajiny, podpořit její retenční schopnosti, vytvořit nové tůně, obnovit aluviální louky a šetrné hospodářství. Při celém procesu jsme museli brát ohled na správné načasování, abychom nenarušili hnízdění ptáků či vývojový cyklus motýlů,“ vypráví Lisal.

Kozmické ptačí louky jsou unikátním projektem i v evropském měřítku. Celou rezervaci pomáhá udržovat spásáním stádo divokých exmoorských poníků, které do-



Stádo divokých exmoorských poníků spásající Kozmické ptačí louky



Kozmické ptačí louky z ptačí perspektivy

4x SEMIX

plňuje stádo skotského náhorního skotu. Péče o přírodu je pro Lisala závazek, přičemž si uvědomuje, že planeta není nevyčerpatelná a nebudeme-li o ni pečovat, nezbude nic pro další generace. Na přírodu nezapomíná ani při rozšiřování výroby. Na firemních pozemcích vznikají mezi novými halami biotopy, které zachovají stanoviště pro živočichy. Celý prostor je navržen tak, aby pomohl už tak zkoušené přírodě přiměstské zástavby a zároveň posloužil jako rekreační prostor pro zaměstnance.

Při péči o přírodu pomáhají aktivně i zaměstnanci, kteří ve volnějším období mezi pracovními špičkami jezdí do oblastí pracovat a společně tu sází stromky a keře.

Nikdy nepochyboval

Nepohodlnou cestu si volí i v podnikání, ve kterém sám působí jako inovátor v oblasti zdravých potravin. Často je pro něj tato cesta nepohodlná, nákladná a plná rizik, ale o významu zdravého životního stylu pro zdraví je přesvědčen stejně jako o nutnosti pečovat o přírodu. Své vize vložil i do nové produktové řady s příhodným názvem Pro Planetu, která nabízí zdravé al-

ternativy živočišných bílkovin, které vnímá jako cestu ke snížení spotřeby masa a zlepšení stávající situace v globálním měřítku, proto je také sám flexitarián, tedy zastánce výživového směru, kde je převážná část stravy založena na rostlinných složkách, ale občasná konzumace živočišných produktů je povolena.

Všechny ekoprojekty znamenají jak investice v rádech milionů korun, tak nespočet hodin strávených studiem nových poznatků, odborné literatury a hledáním řešení, jak co nejlépe uchopit obnovu krajiny a skloubit vše s životem místních ptáků a dalších živočichů. „Řešíme otázky, jako je údržba krajiny, aniž by ztratila svou pestrost a hodnotu, či řízení vodních toků pro funkční a nesmírně důležitý vodní koloběh. Péče o biotopy není lehkým úkolem, ale každý problém má řešení. Chtěli bychom významnou měrou přispět k edukaci veřejnosti o významu ekolokalit a biotopů, které mají úkol zadržovat vodu v krajině, dát prostor pro přirozenou biodiverzitu, bez níž může docházet k ekologickým kolapsům,“ vysvětluje Kamil Lisal. **IVETA BENÁKOVÁ**



Návštěvníci mohou vylézt na sedmimetrovou pozorovatelnu.

INZERCE

JURIS REAL
„Ihned vykoupíme,“

zprostředkujeme prodej rodinného domu, bytu nebo chaty. Vyřešíme právní vady, dluhy nebo exekuce. Okamžitá výplata zálohy! Již 23 let zkušeností.

Volejte zdarma **800 22 33 88**

www.prodejtojinak.cz

DRHNOU VÁM DVEŘE?
OKNA NETĚSNÍ?
BUDÍ VÁS RÁNO SVĚTLO?

Objednejte si naši servisní prohlídku zdarma!

SERVIS OKEN A DVEŘÍ

STÍNÍCÍ TECHNIKA



Zavolejte nám
+420 739 859 911



vOpraveno
Vaše okna, naše starost

Investujte s e-Finance Group

podílejte se na investicích do komerčních a bytových nemovitostí

Proč e-Finance, a. s.?



1,4 miliardy Kč

je hodnota komerčních a bytových nemovitostí ve vlastnictví koncernu e-Finance, a.s.

181 milionů Kč

jž vyplatil koncern e-Finance, a.s. na úrocích plynoucích z dluhopisů určených veřejnosti

22 let

Koncern e-Finance, a.s. byl založen v roce 2001 a již 22 let investuje v ČR do nemovitostních projektů

až 10% ročně

je nadstandardní zhodnocení z dluhopisů pro veřejnost

Blíže informace o nemovitostním portfoliu e-Finance, a.s. najdete na internetových stránkách www.e-finance.eu v záložce **Pro Investory**



Dluhopisy e-Finance určené pro veřejnost - investice od 50 000 Kč

Dluhopisové programy e-Finance

Skupina e-Finance, vydává dluhopisy určené pro občany a firmy v rámci dluhopisového programu e-Finance CZ a e-Finance.

Úrokový výnos z dluhopisů

Dluhopisy nesou zhodnocení, které je vždy určeno v prospektu dluhopisů, který je každoročně schvalován Českou národní bankou a konečných podmínkách pro danou emisi dluhopisů. Česká národní banka schvalu-

je tento prospekt pouze z hlediska toho, že splňuje normy týkající se úplnosti, srozumitelnosti a soudržnosti, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Toto schválení by se nemělo chápat jako potvrzení kvality cenných papírů, které jsou předmětem tohoto prospektu. Zhodnocení může být dáno pohyblivou nebo pevnou sazbou. V současnosti e-Finance nabízí dluhopisy **se pohyblivou sazbou ve výši inflace+1% u tzv. protiinflačních dluhopisů, anebo s pevnou sazbou od 8% do 10%** podle délky investice, která je od jednoho do čtyř let. Pohyblivá sazba je odvozena od změny

bazického indexu spotřebitelských cen tzn. o inflaci. Pevná sazba je fixována ve stejné výši pro všechna výnosová období nebo je určena konkrétní sazba pro každé výnosové období. **Úrok bude majiteli dluhopisu vyplácen vždy jedenkrát ročně.**

Splacení dluhopisu

Dluhopisy jsou obvykle jedno až čtyřleté, přičemž držitel dluhopisu je oprávněn požádat o mimořádný odkup obvykle s tříměsíční výpovědní dobou.

Aktuálně nabízené dluhopisy e-Finance

roční výnos:
INFLACE + 1%

Čtyřleté protiinflační dluhopisy s výnosem ve výši roční inflace plus 1% na 4 roky.

10%
roční výnos

10% první rok, 8% druhý rok, 6% třetí rok

Tříleté dluhopisy s vysokým výnosem. Roční úrok 10%, 8% a 6%, investice na 3 roky.

9%
roční výnos

roční dluhopis

Jednoleté zajištěné dluhopisy s vysokým výnosem 9%. Roční úrok 9%, investice na 1 rok.

8%
roční výnos

8% první rok, 6% druhý rok

Dvouleté dluhopisy s vysokým výnosem až 8%. Roční úrok 8%, 6%, investice na 2 roky.

Dluhopisy e-Finance můžete objednávat přes internet, emailem, telefonicky, osobně.



www.e-finance.eu



info@e-finance.eu



+420 515 555 555



Bratislavská 52, Brno

EFI

Zámek Račice
RAČICE - PÍSTOVICE

DOVOLENÁ V NETRADIČNÍM ZÁMECKÉM PROSTŘEDÍ



Račice 1. Račice - Pístovice
+420 515 555 549, info@zamekracice.cz
www.zamekracice.cz



e-Finance

EFI Zámek Račice
člen e-Finance Group

Zveme Vás na

Zámek Račice
na Vyškovsku

30 km od Brna

Sezónu zahajujeme od 1. 7. 2023

UBYTOVÁNÍ

V PŘEDZÁMČÍ A PODZÁMČÍ

NABÍZÍME UBYTOVÁNÍ

v Předzámčí a nově v Podzámčí, které nabízí 11 stylově zařízených apartmánů pro 2-4 osoby, společenskou místnost s kuchyní a krbem.

Na Zámku se i letos můžete těšit na dva poutavé prohlídkové okruhy.

- 📍 Pouhých 30 km od Brna a 10 km od Vyškova
- 🛋️ Příjemné posezení s občerstvením
- 🍷 Společenský sál Konírna
- 🍺 Výborná řemeslná piva z EFI Pivovaru
- 🎵 Stylový párty stan v předzámčí
- 👰 Unikátní prostředí pro svatby a společenské akce
- 🚗 Úschovna jízdních kol a koloběžek

PRAHA



Nová expozice Národního muzea s názvem Dětské muzeum se návštěvníkům otevírá dnes.

NÁRODNÍ MUZEUM

Žádný dětský koutek. Tady se i ti nejmenší učí poznávat svět

Nová expozice vítá klidně i čtyřleté návštěvníky.

Jsem překvapená velkou prolézačkou ve tvaru hmyzu a dřevěnou skluzavkou. Právě jsem totiž vešla do muzea. Novou expozici otevřelo Národní muzeum v Praze. Je zaměřená na malé návštěvníky, však to napovídá i její název – Dětské muzeum. Nově sem zájemci mohou přijít za po-

znáním i hrou. A proto je zde i velká interaktivní stěna, jejíž pomocí děti mohou například spojovat různé tvary obrazců. „Chceme malé návštěvníky nechat si hrát a při tom poznávat svět a jeho fyzikální zákonitosti či přírodní anomálie,“ říká ředitel Národního muzea Michal Lukeš.

Jak plyne čas

Procházím dále a už zdálky vidím obrovskou sochu ve tvaru mušle. V této části expozice, která je zaměřena na po-

znávání, se malí návštěvníci mohou dozvědět o tom, jakým způsobem plyne čas v přírodě. A to od larvy k motýlovi nebo od přesličky po černé uhlí. Místnost je plná vitrín a exponátů. Také ty jsou interaktivní. Upoutá i obrovská zeměkoule. Vycházím po schodech nahoru a zjišťuji, že v sobě ukrývá promítací sál. V něm ti nejladší mohou koukat na pohádky.

O kus dál jsou pro změnu černé závěsy. Jde o fotografic-

kou laboratoř. „Tady se děti seznámí s technikou klasické fotografie,“ vysvětluje mluvčí muzea Kristina Kvapilová.

Pak už vidím za rohem třetí sál věnovaný tvořivosti. Malí návštěvníci si tu mohou hrát, kreslit nebo také číst. Součástí je totiž knihovna.

Muzeum je i místo pro děti

Ve výsledku je nové Dětské muzeum originálním místem k edukaci nejmenších a sblížení s rodiči. Bez doprovodu sem totiž nejmenší ná-

vštěvníci nesmějí. „Nejsme dětský koutek. Chceme, aby se zde sblížil mezigenerační vztah mezi rodiči a dětmi. Zároveň tímto způsobem můžeme dětem ukázat, že muzeum je i pro ně,“ zve k návštěvě autorka expozice Veronika Pleskotová.

Mimochodem, do Dětského muzea je nutné si předem rezervovat časový slot. Ten je na devadesát minut. Právě otevřenou expozici najdete v nové budově Národního muzea. **TEREZA ŠIMURDOVÁ**



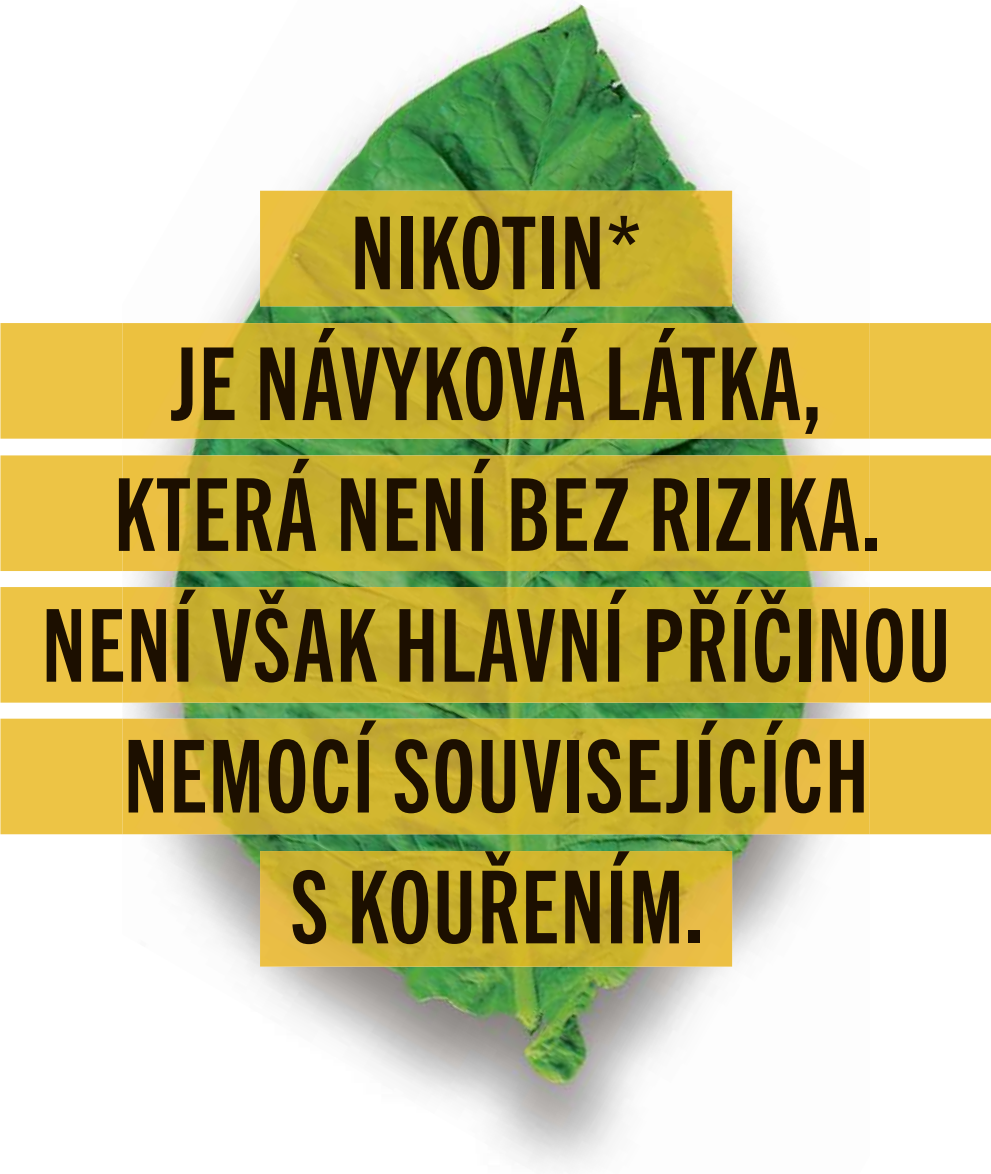
Unikátní koncept klade důraz na dětskou kreativitu a imaginaci.



Rozmanitost témat prostupuje celou expozicí.

2x METRO

VĚDĚLI JSTE, ŽE?



NIKOTIN*

**JE NÁVYKOVÁ LÁTKA,
KTERÁ NENÍ BEZ RIZIKA.
NENÍ VŠAK HLAVNÍ PŘÍČINOU
NEMOCÍ SOUVISEJÍCÍCH
S KOUŘENÍM.**

TOU JE HOŘENÍ.

UNSMOKE
YOUR WORLD

unsmokeyourworld.com/cz

*Nikotin je návyková látka a není bez rizika

POKUD NEKOUŘÍŠ, **NEZAČÍNEJ.**
POKUD KOUŘÍŠ, TAK **PŘESTAŇ.**
UDĚLEJ ZMĚNU.

KRÁTCE

Levnější kotel

Hlavní město zveřejnilo v pořadí již pátou výzvu na příjem žádostí o kotlíkové dotace pro občany nízkopříjmových domácností. Pražané mohou své žádosti podávat průběžně až do 31. srpna 2024. Finanční prostředky na dotace na výměnu starých neekologických kotlů za nové nízkoemisní tepelné zdroje jsou tentokrát ve výši 10,3 milionu korun. **MET**

ZOOALBUM

Morušové hody

Návštěvníci Zoo Praha by si v těchto dnech rozhodně neměli nechat ujít dovádění tlupy čtrnácti kotulů veverovitých na jejich ostrově v dolní části zoo. Těmto společenským jihoamerickým opicím, které si mimo jiné určují dominantní postavení ve skupině tak, že nadřazení jedinci natírají svou močí jedince podřízené, začalo aktuálně období hojnosti. Ve výběhu jim totiž dozrávají sladkokyselé plody morušovníku. Ty čilým primátům chutnají natolik, že je upřed-

nostňují dokonce i před svou obvyklou krmnou dávkou, kterou proto chovatelé dočasně omezují.

AUTOR FOTOGRAFIE



Petr Slovák



Autobusový park DPP omládne

Už příští rok se cestující projedou v nových vozech.

Pražský dopravní podnik (DPP) objednal 39 naftových a 20 hybridních autobusů. Celková hodnota vozů je 190,7 milionu korun. Podnik

rovněž objednal 20 naftových midibusů za téměř 105 milionů korun. Vozy bude mít firma k dispozici v příštím roce. Autobusy podnik objedná od firem Iveco Czech Republic a SOR Libchavy, se kterými má uzavřené rámcové smlouvy. „Nové autobusy budou postupně nahrazovat nejstarší

vozidla s emisní normou Euro V vyrobená v letech 2009 až 2011. Některým z nich letos bude už 14 let a jsou na hraně ekonomické i technické životnosti. Zároveň se blíží limitu standardů kvality Pražské integrované dopravy, které připouští maximální stáří vozidla v pražské MHD 15 let,“ uvedl Jan

Barchánek z DPP. Hybridní vozy podle něj navíc přispějí ke snížování emisí z veřejné dopravy. Všech 59 objednaných vozidel by měl výrobce dodat do konce dubna 2024 a midibusy SOR nejpozději do konce března 2024. V únoru příštího roku pak DPP očekává dodávku 20 tříčlankových

bateriových trolejbusů Škoda Solaris 24 pro budovanou trolejbusovou trať ze stanice Nádraží Veveř na Letiště Václava Havla. Rámcovou smlouvu, která do dubna 2028 umožňuje nákup až 140 kloubových hybridních autobusů, uzavřel DPP s firmou Iveco Czech Republic letos v dubnu. **ČTK**

INZERCE



NOVÝ HUB
PRO LETECKÝ
A KOSMICKÝ VÝZKUM

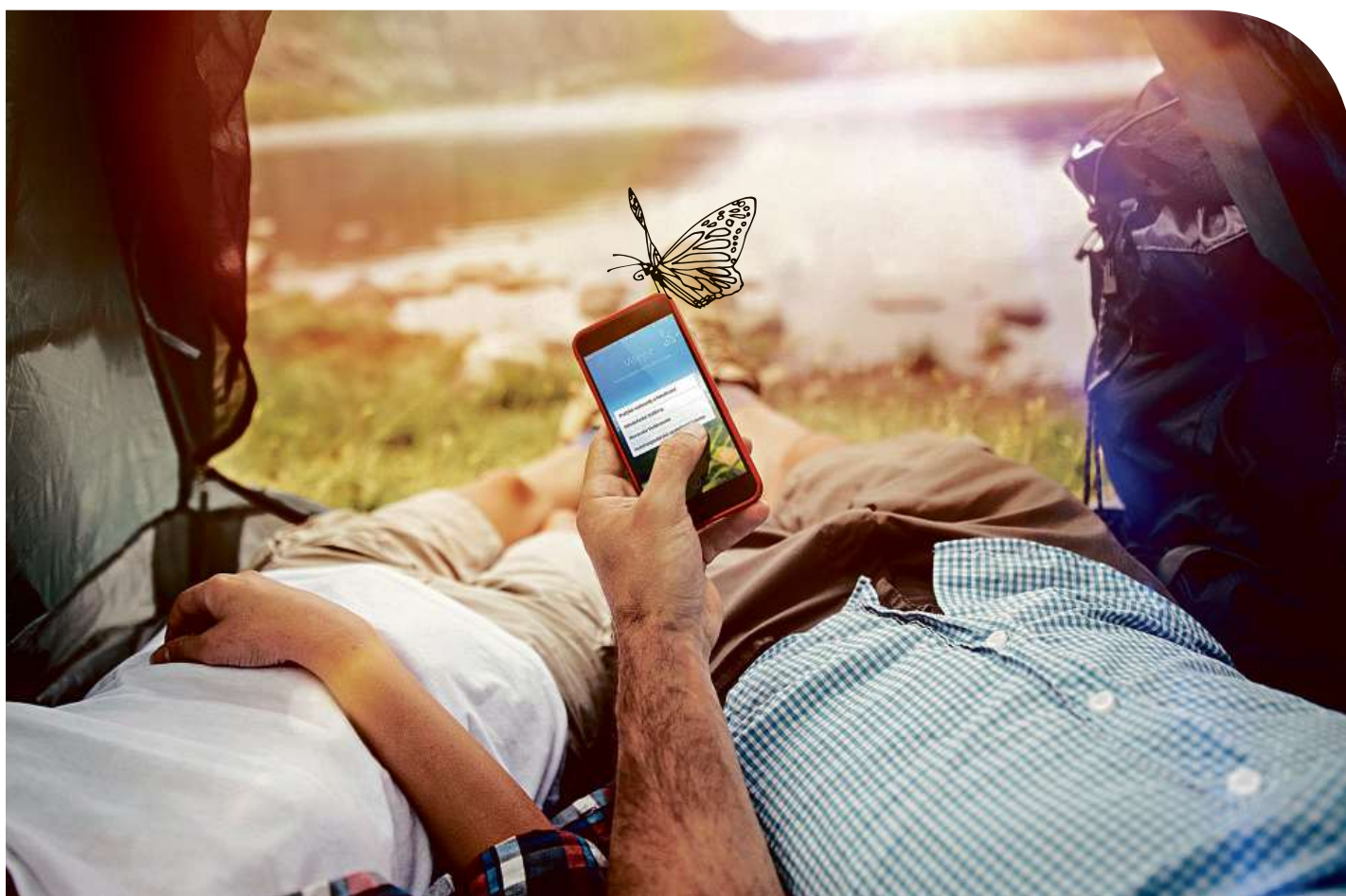


TECHNOLOGIE | INOVACE | VÝZKUM

Výzkumný a zkušební letecký ústav v pražských Letňanech má s podporou evropských fondů novou budovu C3T. Ve středoevropském kontextu unikátní centrum pro rozvoj kosmonautiky a letectví se zaměřuje především na vývoj technologií pro bezpilotní leteckou dopravu nákladů i cestujících a vývoj kosmických družicových technologií.

 POSÍLENÍ VÝZKUMU, TECHNOLOGICKÉHO ROZVOJE A INOVACÍ	 2019-2022
 173 740 000 Kč	 VÝZKUMNÝ A ZKUŠEBNÍ LETECKÝ ÚSTAV, A.S.

penizeproprahu.cz



Propojujeme své zákazníky s komfortními službami

Snažíme se neustále vylepšovat své služby, ale také pomáhat životnímu prostředí. Jsme přesvědčeni, že celý svět i všechno živé v přírodě je vzájemně propojeno pevnými vazbami. Abyste byli i vy lépe propojeni s námi, připravili jsme pro vás přehledný a uživatelsky vstřícný zákaznický portál a mobilní aplikaci s řadou výhod:

**faktury na jednom místě ~ vlastní odečítání vodoměru ~ sledování spotřeby vody
~ nastavení a kontrola úhrad ~ komunikace česky, slovensky nebo anglicky
~ možnost platit za naše služby online.**

Využíváním internetového portálu i mobilní aplikace společně ušetříme papír a tím pomůžeme zachovat přírodní zdroje i pro budoucí generace.



**Pražské vodovody
a kanalizace**



moje.veolia.cz
pro mobil, tablet a PC

Opravy mostu. Kolaps zatím není

Barrandovský most. Rekonstrukce jeho části zdržuje řidiče o několik minut.

Letošní opravy nejvytíženějšího mostu v Česku potrvají do konce prázdnin. Jaká je tam situace? Oprava Barrandovského mostu působí největší kolony a potíže na Dobříšské ulici, kde se oproti běžnému stavu zvýšila hustota dopravy asi o deset procent. „Dopravní kolaps nenastal,“ řekl ředitel Technické správy komunikací (TSK) Jozef Sinčák. Podle červnových měření TSK oprava mostu způsobuje řidičům zpoždění v řádu minut.

Silničáři zahájili opravy 15. května. Zahnují práce v levé polovině jižního mostu ve směru ze Smíchova do Braníku a na rampě z ulice K Bar-

randovu. „Řidiči jsou stále velmi disciplinováni, stejně jako při loňské etapě, za což jim děkuji. Dopad náhradní dopravy se nejvíce promítá na Dobříšské ulici, kde nárůst dopravy monitorujeme někde na úrovni 30 procent oproti stavu před rekonstrukcí,“ řekl Sinčák.

Po Dobříšské k Barrandovskému mostu projede denně v průměru 130 tisíc aut. Druhou nejzatíženější je severojižní magistrála, kterou řidiči využívají jako objízdnou trasu. „Evidujeme nárůst oproti stavu před rekonstrukcí. Což jsou ale stavy, které tyto tepny zvládají. Dochází k zahušťování dopravy a lokálním kolonám, ale nikoli ke stavu, který by se jen blížil kolapsu,“ řekl Sinčák.

Významný dopad na dopravu má uzavření sjezdové rampy z ulice K Barrandovu, kterou silničáři opravují. Její kapacita je podle Sinčáka dvojnásobná oproti té ze Strakonické, kterou opravovali dělníci loni. Oproti loňsku stoupl počet aut, která využívají provizorní vratnou rampu u Lihovaru. Vliv na dopravu má častá regulace provozu v tunelech, jimiž řidiči k mostu po vnitřním okruhu přijíždějí. Vjezd do nich je regulován častěji než za běžného stavu. „Jde o uzavřený komplex, kde je bezpečnost na ještě větší úrovni než na běžné komunikaci. To způsobuje mírný nárůst kolon před vjezdy do tunelů. Na druhou stranu nedochází k fatálnímu kolapsu, ty stavy tam vznikaly ještě před rekonstrukcí a nejsou důsledkem rekonstrukce Barrandovského mostu,“ řekl ředitel.

Nejrizikovějším problémem jsou dopravní nehody. Sinčák připomněl nedávnou havárii nákladního auta, jež výrazně zablokovala průjezd po mostě.

ČTK



Nejlepší tričky na Štvanici

Ode dneška do neděle se už poosmadvacáté rozjede nejstarší a nejprestižnější skateboardový závod v Česku Mystic Sk8 Cup. Na tradiční akci, která se řadí také mezi největší skateboardové události v Evropě, se sjede přes 150 zahraničních a domácích závodníků z patnácti zemí. Součástí programu budou i koncerty. Letos tady vystoupí americký hardcorový matador kapela Sick Of It All nebo pionýři českého hip hopu Pio Squad.

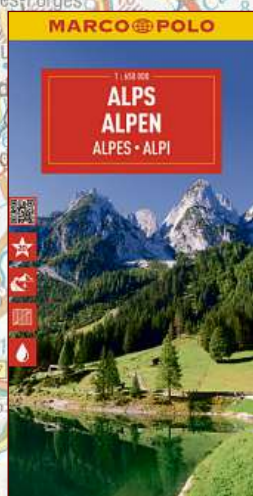
MET

INZERCE

MARCO POLO

MAIRDUMONT
75
LET

Jednoduše a rychle naplánovat cestu



• praktický formát

• voděodolný papír

www.marcopolo-club.cz Marco Polo CZ @marcopolo_cz

„Poradíme si v každé situaci a máme pohotový humor“

S trumpetou dlouho bojoval, chvíli studoval vietnamistiku, v současné době působí jako člen Hudby Hradní stráže. Václav Kalenda podle svých slov „zezeleнал“ a získal disciplínu. „Ono se to nezdá, ale hrát večerku před televizí nebo před prezidentem může být dost stresující záležitost,“ říká pro deník Metro.

Táhlo vás to vždy k hudbě?

Muzika mě bavila odmalička, začínal jsem na klavír v ZUŠ, poté mě táta začal učit na trubku, proto jsem šel studovat na gymnázium s hudebním zaměřením. Tam jsem si prošel obdobím, kdy mi to nešlo. Ještě v 19 letech po maturitě mi to vůbec nehrálo a nevěděl jsem, jestli budu moct trubku dále dělat, natož se tím živit. Ale to mě nezastavilo.

Co se změnilo?

Máma mě vzala za docentem Junkem, který učil v Praze na HAMU. Ten se na mě kouknul, sprásknul ruce a říká: „Chlapče zlatej, vzpomeň si, jak tě to učil táta...“ Ukázal jsem mu to a on řekl, ať se k tomu vrátím, protože s mojí tehdejší technikou bych nikdy nehrál dobře. Během letních prázdnin jsem denně cvičil a přeučil se to. Nastoupil jsem na Konzervatoř a VOŠ Jaroslava Ježka, kde jsem se za pomoci skvělého učitele zlepšil tak, že jsem mohl po absolutoriu pokračovat na Janáčkově akademii múzických umění studiem

klasické trubky i jazzové interpretace. Již při studiích jsem začal aktivně umělecky působit v různých hudebních projektech od klasiky přes kubánskou, populární hudbu, jazz až po filmovou hudbu. Také jsem začal učit na ZUŠ v Praze hru na trubku a vést studentský orchestr. Chvilu jsem učil i na Mezinárodní konzervatoři. A před třemi lety přišel konkurz do Hudby Hradní stráže.

Bylo těžké se tam dostat?

Aby se člověk do Hudby Hradní stráže dostal, musí nejprve vyhrát konkurz, který je podobný konkurzům do jiných orchestrů. Z 23 trumpetistů nás vzali tři. Potom jsem musel podstoupit to co každý uchazeč o vstup do ozbrojených sil. Absolvoval jsem pětihodinové psychotesty, kompletní zdravotní vyšetření, fyzické testy a následně tříměsíční vojenský výcvik ve Vyškově. Hudba Hradní stráže je těleso, které má přes 30 hudebníků. Často se zaměřuje s velkým sedmdesátiletým souborem, který se jmenuje Hudba Hradní stráže a Policie České republiky, ten ale patří pod ministerstvo vnitra. My, tedy Hudba Hradní stráže, jsme vojáci, součást Hradní stráže, která je podřízena náčelníkovi Vojenské kanceláře prezidenta republiky. Působíme při slavnostních aktech, ale hrajeme i koncerty a přehlídková vystoupení.



Václav Kalenda působí tři roky jako trumpetista Hudby Hradní stráže. I on měl období, kdy mu hrání nešlo.

ARCHIV V. K.

V čem je toto zaměstnání výjimečné?

Kombinuje uměleckou činnost se službou vlasti. Obojí mne naplňuje. Cítím se být vlastencem. Vnímám, že naše země toho má hodně co nabídnout, ať už je to dědictví, které nám předaly minulé generace, nebo schopnosti lidí, kteří zde žijí. Díky tomu si uvědomuji, kam patřím, a odkaz, který si v sobě nesu. Na Češích se mi líbí, že si dokážou poradit v každé situaci, na co sáhnou, to jim jde a mají úžasný a pohotový humor. Přestože nejsme velká země, jsou jak čeští muzikanti, tak vojáci ve světě cenění. U Hradní stráže se mohu realizovat umělecky, zároveň se účastním vojenských cvičení. Sloužím v kolektivu skvělých lidí, na které je spoleh a kteří se nebojí obětovat své pohodlí, proto jsme se s ostatními vojenskými útvary zapojili i do

pomoci při covidu nebo tornádě na Moravě. Navíc když jdu hrát střídání stráží a procházím Hradčanským náměstím, vždycky si říkám, jaká je to nádhera. Je krásnější místo k práci?

Když se řekne Hradní stráž, lidé si představí vojáky v budkách. Jaké jsou její další úkoly?

Hradní stráž letos oslaví sto pět let od svého založení, Tomáš Garrigue Masaryk jí propůjčil bojový prapor v roce 1921. Takové útvary jsou po celém světě, ať je to královská garda v Anglii, Dánsku, nebo čestné jednotky v USA. Je to něco, co přidává armádě kulturu, zároveň jsou to dobře vycvičení vojáci, kteří půjdou v případě nouze bojovat. Nestojí pouze v budkách, ale mají na starosti ostrahu a obranu nejen Pražského hradu, ale i celého areálu v Lánech. Kromě toho za-

bezpečujeme ceremoniální akty spojené s funkcí prezidenta republiky.

Muzikanti bývají bohémové, ale práce vojáka vyžaduje disciplínu. Jak to jde dohromady?

Ostatní složky Hradní stráže nás sice mají trochu za bohémky, ale věnovat se hudbě na profesionální úrovni vyžaduje také velkou disciplínu v podobě každodenního individuálního cvičení na nástroj i zkoušek souboru. S ostatními si sebe navzájem vážíme. Potkáváme se spolu při výcviku a jsme zapojeni i do dozorčí služby. Kolega trombonista si navíc udělal kurz instruktora střeleb, já úspěšně absolvoval zdravotnické kurzy Combat Life Saver – bojový záchranář.

Pro koho podle vás tato práce je?

Pro muže i ženy, kteří chtějí sloužit vlasti a nebojí se být na očích. Kromě strážních jednotek a hudby zde mají své místo i psodvili, řidiči nebo třeba kuchaři. Ti všichni musí absolvovat vojenský výcvik, díky kterému získají disciplínu a pevnou vůli, naučí se například i první pomoc, dovednosti k přežití v přírodě, řešení složitých situací a v neposlední řadě sebejistě a reprezentativně vystupování, které tato práce vyžaduje.



VERONIKA REICHELTOVÁ
veronika.reicheltova@metro.cz

**Život není vždy koncert...
Když se rozladí,
jsme tu pro vás!**



Životní pojištění • Penze • Finanční poradenství

Na vás záleží

KULTURA



RICHARD KOCOUŘEK

Pod věží i pod střechou

Letní premiéra komedie Za dvěma kanceláři s Terezou Kostkovou, Václavem Koptou (oba na snímku) či Alešem Hárou odstartovala 5. ročník Prima Hvězdného léta pod žižkovskou věží. Až do 6. září tu pořádající Divadlo Kalich a přizvané scény odehrají přes 50 představení. Na jevišti pod věží se vystřídají například Iva Janžurová, Jiří Bartoška, Oldřich Kaiser, Jiří Lábus, Jana Paulová, Josef Dvořák, Barbora Hrzánová, Ondřej Vetchý, Petr Rychlý a další populární herci, hudební část programu obstarají koncerty Tomáše Kluse, Ondřeje Havelky, Jarka Nohavici, Vojty Nedvěda a muzikál Pomáda. Na Žižkově se hraje i za deště, letní scéna je krytá lehkou střechou.

IBE

Cibulková ztvární Mandlovou i Garbo

Viola v září vstoupí do nové sezony programem plným divadelních událostí. Hned dvakrát, 6. a 20. září, se na jeviště vrátí dvě hvězdy prvorepublikového filmu v podání Jaromíra Dulavy a Kláry Cibulkové v inscenaci Hugo Haas a Adina Mandlová. Novinka režiséra a scenáristy Roberta Sedláčka měla ve Viole premiéru letos v květnu a vzbudi-

la velmi příznivé ohlasy. Další okouzující femme fatale – Gretu Garbo – si Klára Cibulková zahraje 14. září. V inscenaci Skorpions na obzoru je jejím partnerem na jevišti Igor Bareš coby sir Winston Churchill.

V listopadu ve Viole uvedou další premiéru, a to představení s pracovním názvem Vděk.

MET

KRÁTCE

Včely Anny K.

Po velkém úspěchu rádiových hitů Na malou chvíli a O Tobě i O mně přichází Anna K. s již v pořadí třetí písní z připravované desky Údolí včel. Nové album vyjde po šesti letech na podzim tohoto roku a ponese po hudební novince název. Údolí včel je duet s životním partnerem a kytaristou Tomášem Varteckým.

Bestiálně šťastní

Druhé řadové album Bestiálně šťastní vydala skupina Vypsaná fixa v roce 2003 a jde už prakticky o kultovní nahrávku. Koncertem v pražském klubu Café V lese oslavila na jaře kapela 20. výročí od vydání této desky. Další koncert v metropoli chystají na 24. srpna v Ledárnách Braník.

MET

INZERCE

**Získejte klíč k 1 300 autům
připraveným v ulicích Prahy
a vyrazte s nimi na cestu po celé EU.**

- ✓ Pohonné hmoty jsou v ceně
- ✓ Parkovat je možné na zónách placeného stání po celé Praze
- ✓ Flotila od Fabie, SUV, Superb až po Audi
- ✓ Auto lze půjčit od 1 minuty až na 7 dnů

**STAČÍ JEN
MOBIL**



CAR 4 WAY

CHYTRÁ CESTA K CÍLI

s kódem **METRO**
získáš **BONUS**
až **480 Kč**

Stáhni aplikaci
a získej bonus až 480 Kč



Terapeutický chlad v masti odstraňuje bolest jakéhokoli původu během 50 vteřin

První bylinná kryoterapie proti bolesti kloubů, svalů a páteře

Doporučení Světové zdravotnické organizace WHO

Záchrana při bolestech bederní páteře, kolen nebo loketních kloubů během změn počasí. Lék proti bolesti po nehodách a poslední záchrana, abyste nemuseli na operaci. To vše říkají odborníci o této chladivé masti a ještě dodávají:

„Už po 50 vteřinách zapomenete na bodání, praskání a pálení v těle. Jedná se o vynikající kombinaci léčivých vlastností kryoterapie a bylin“. Získejte přípravek na regeneraci páteře a svalů již za 0 Kč!

Obnovte svůj pohybový aparát zdarma

Chcete konečně chodit, ohýbat se a vstávat ze židle bez bolesti? Máte už dost stlačujících ortéz a neskladných berlí? Ztrácíte trpělivost s léky proti bolesti, které mají opožděné a navíc nežádoucí účinky? Nechcete slyšet o žádné léčbě ani injekcích?



„Chladivá mast proti bolesti postaví na nohy každého,“ ujišťuje profesor Adrien Moreau z francouzské Kliniky pro obnovu pohybového aparátu. „Zklidňuje podráždění a zmírňuje ztuhlost kloubů již od 1. použití. Poskytuje úlevu od bolestivých křečí a otoků. Poskytuje lokální znecitlivění během 50 vteřin, tlumí bolest a působí proti zánětu. Váš věk nehraje roli. Nezáleží ani na tom, jak dlouho vás trápí problémy s pohyblivostí. Tato mast příznivě působí na čerstvé pohmožděny, zlomeniny a popáleniny. Stejně tak blahodárně působí na dlouhodobě poškozené klouby,“ dodává profesor Moreau.

Léčba tohoto typu byla doposud dostupná pouze ve specializovaných ordinacích. Díky úsilí Kliniky pro obnovu pohybového aparátu ji však nyní máte doslova na dosah ruky. Chcete vyzkoušet chladivou zklidňující mast ZDARMA a bez nutnosti vycházení z domu?

Mast, která léčí bolest chladem, se pouze nyní rozdává ZDARMA! Zavolejte na telefonní číslo uvedené v dolní části stránky a získejte jeden ze 100 bezplatných balíčků.



„Tento geniální lék je prvním, který kombinuje až 2 přelomové lékařské objevy. Patří mezi ně kryoterapie a bylinná medicína,“ vysvětluje profesor Moreau. Kryoterapii neboli léčbu chladem používali již staří Egypťané. Účinnost kryoterapie potvrzují nejvýznamnější vědecké instituce včetně Světové zdravotnické organizace WHO. Chladivý účinek v naší masti znecitlivuje bolestivá místa a uvolňuje napjaté

svaly. Vysoce kvalitní rostlinné výtažky již od 1. aplikace ► bojují proti zánětům, otokům a zarudnutí ► působí protirevmaticky ► posilují svaly, klouby a kosti ► a obnovují jejich pružnost. S touto mastí se každý den vrátí k plné fyzické aktivitě v průměru 199/200 tzv. beznadějných případů. „Ve vědecké komunitě se domníváme, že tato mast je lepší než tradiční lázeňská léčba,“ říká profesor Moreau.

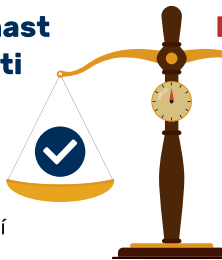
Nejedná se o tiskovou chybu.

ROZDÁVÁME 100 BALENÍ MASTÍ ZDARMA

Proč je lepší než tradiční metody?

Chladivá mast proti bolesti

- ✓ Účinná a bezpečná
- ✓ Neprochladí celé tělo
- ✓ Její používání je pohodlné
- ✓ Nezatěžuje organismus
- ✓ Vydrží na 568 aplikací



Klasická kryoterapie

- ✗ Není vhodná pro osoby se srdečními problémy
- ✗ Nemůžete ji používat sami
- ✗ Může podráždit kůži, způsobit omrzliny
- ✗ Chladí celé tělo
- ✗ Je těžko dostupná a drahá

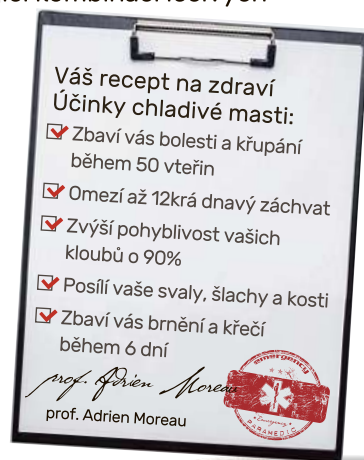
Zbavuje bolesti bez nutnosti operace

Již 3,5 milionu lidí z celé Evropy se díky této masti zbavilo křupání a praskání v kloubech, bolestí zad nebo pocitu „těžkých“ nohou na konci dne. A dlouhodobé výsledky jsou přímo impozantní! Pravidelné používání masti zmírňuje necitlivost, parézy a kontraktury. Až 26% uživatelů uvádí, že se díky tomu vyhnují rehabilitaci, invalidnímu vozíku nebo chodítku.

Efektivnost bez nákladů – jedinečná příležitost!

Vyjádření profesora Adriena Moreau: „Vytvořili jsme metodu, která čerpá to nejlepší z kryoterapie i bylinné medicíny. Je ve formě praktické masti, která působí proti bolesti kostí, svalů a kloubů již během 50 vteřin. Proč rozdáváme takový průlomový přípravek ZDARMA? Nejsme charitativní organizací. Víme, že účinky naší léčebné metody vzbudí obdiv

Rozdáváme 100 balení
ZDARMA



a brzy se o nich bude mluvit i v této části Evropy. A pak budeme zaplaveni objednávkami. Jedná se tedy o jedinečnou příležitost vyzkoušet tuto mast za opravdu příznivých podmínek. Později bude jistě mnohem dražší.

„Škoda, že ji nevynalezli už před 30 lety.“

Ze začátku jsem se této masti bála. Myslela jsem, že mi po ní bude zima. Přípravek však chladí pouze v místech, kde ho rozetřete, a navíc tak příjemně. Mast jsem použila na kyčel, která mě trápila už 30 let. Bolest přešla asi po minutě. Po 4 dnech jsem zahodil berli do kouta. Růžena, 60 let, Brno



Chcete se zbavit bolesti svého života a získat zpět svou kondici ZDARMA? Zavolejte na níže uvedené telefonní číslo.



Bolest zmizí jako mávnutím kouzelného proutku.

Získejte jedno balení masti za 0 Kč!

Zavolejte: 296 183 104

Nabídka platí do 14.07.2023

Po-Pá 08:00-20:00, So 8:00-20:00.
Běžný místní hovor bez dalších poplatků.

Pozor! Na jednu domácnost připadá jedno balení.

Virtuální kvíz, talk show i měřič škodlivin v dechu

I letos bude po celou dobu konání 57. ročníku Mezinárodního filmového festivalu Karlovy Vary návštěvníkům k dispozici Iqos Lounge a laboratoř Svět bez kouře.

Svátek všech milovníků kineematografie – padesátý sedmý ročník Mezinárodního filmového festivalu v Karlových Varech – je konečně tu. I letos bude po celou dobu jeho konání, tedy od zítřka do soboty 8. července, dospělým návštěvníkům tradičně k dispozici Iqos Lounge.

„Prostor, který bude opět umístěn u hotelu Thermal, nabídne široké spektrum zábavy. Návštěvníci budou moci navštívit talk show se zajímavými hosty, potkat se s výjimečnými umělci nebo si užít pohodu s koktejlem v ruce na prostorné terase. V rámci festivalu bude exklusivně představena limitovaná edice Iluma WE, kterou zde bude možné zakoupit v předprodeji,“ říká tým Iqos pro Českou republiku.

Pokec s Boučkem i písnička

V sobotu 1. července od sedmácti hodin odstartuje talk show Libora Boučka, do níž již podruhé přijala pozvání zpěvačka Dara Rolins a muzikant Ondřej Gregor Brzobohatý. V neděli 2. července pak od 17.30 vystoupí slovenský zpěvák, skladatel, model a tanečník Adam Pavlovčín alias ADONXS.

„Ten si pro návštěvníky u příležitosti představení limitované edice Iqos Iluma WE připravil speciální song, který vznikl i za přispění členů komunity Iqos. Ti měli možnost za pomoci jednoduchého dotazníku ovlivnit její finální podobu. Barevnost limitované edice znázorňuje rozmanitost, ale i jednotu a soudržnost komunity milionů dospělých kuřáků na celém světě, kteří skončili s cigaretami a přešli na tuto bezdýmnou alternativu,“ dodává tým Iqos.

Od osmnácti hodin ve stejný den proběhne s tímto talentem Meet & Greet, kde budete mít příležitost si s Adamem popovídat nebo udělat



Adam Pavlovčín vystupující jako ADONXS je slovenský zpěvák a tanečník známý svým hlubokým basem. 6x PETR KLAPPER a MATUS TOTH



Talk show Libora Boučka se zajímavými hosty. Loni přijala pozvání i herečka Jiřina Bohdalová (druhá zleva).

si fotku. „A pokud si chcete užít další vystoupení tohoto umělce, stavte se ve středu 5. 7. od 23.00 v karlovarském baru Public Interest, kde bude ADONXS koncertovat,“ doplňuje tým Iqos.

Další dvě talk show Libora Boučka se známými hosty proběhnou v úterý 4. červen-

ce od sedmácti hodin, stejně tak jako ve středu, a to rovněž v tentýž čas. Každý večer od devatenácti hodin do půlnoci bude v prostorách Iqos Lounge hrát také DJ Scamp.

„Otevírací doba naší Lounge je každý festivalový den od jedenácti hodin do půlnoci. Vstup pouze pro starší



Limitovaná edice bezdýmného zařízení IQOS ILUMA WE



Návštěvníci Světa bez kouře si mohou vyzkoušet 3D brýle.



IQOS Lounge naleznou ploleti zájemci, jako již tradičně, u hotelu Thermal v Karlových Varech.

osmnácti let,“ upozorňuje tým Iqos.

Svět bez kouře

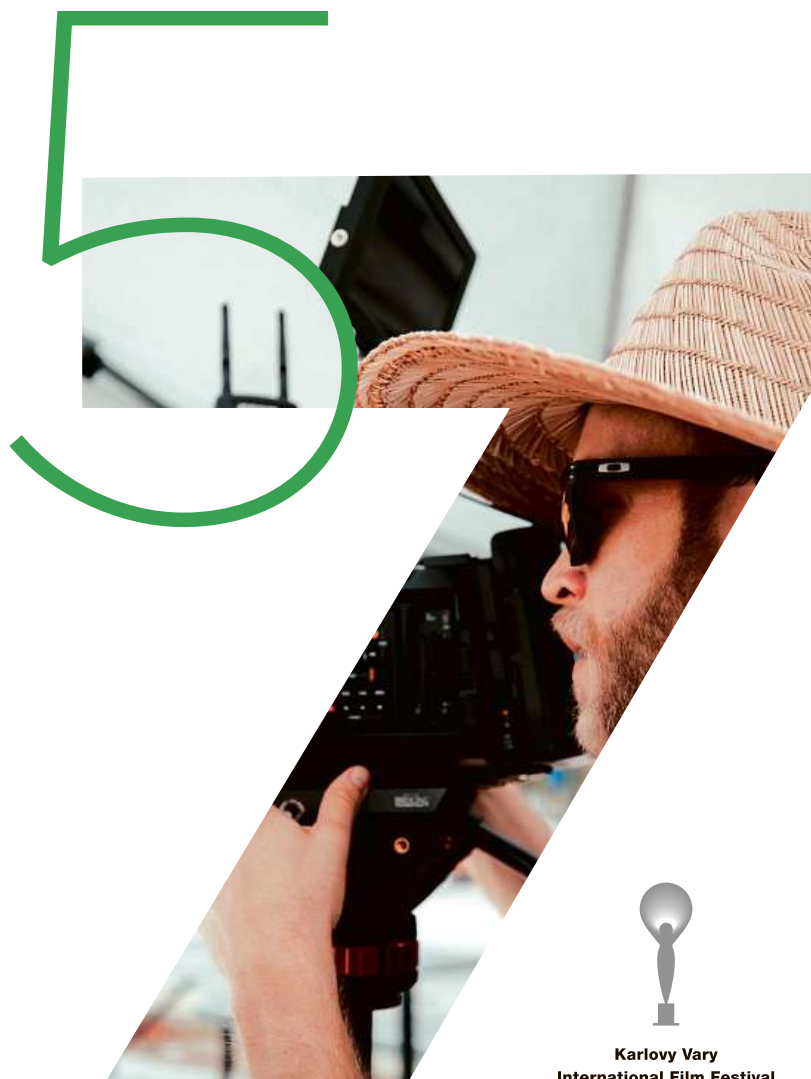
V rámci filmového festivalu můžete navštívit laboratoř Svět bez kouře ve Dvořákových sadech u hotelu Thermal. Ta se s pomocí moderních technologií zaměřuje

na osvětu o škodlivosti kouření. Dospělým kuřákům zde bude představen výzkum a věda společnosti Philip Morris stojící za moderními bezdýmnými alternativami. Uvnitř si můžete vyzkoušet 3D brýle s interaktivním kvízem nebo přístroj na měření oxidu uhelnatého v dechu.

V laboratoři bude také představeno originální umělecké dílo od známého designéra Jana Plecháče ve spolupráci se značkou Moser, reprezentující vizi čistého světa bez cigaretového kouře. Laboratoř lze navštívit po celou dobu konání festivalu v Karlových Varech od jedenácti do dvaceti hodin. Vstup je pouze pro starší osmnácti let. Více informací najdete na webu svetbezkoure.cz.



Laboratoř Svět bez kouře ve Dvořákových sadech lze navštívit od jedenácti do dvaceti hodin. Vstup je pouze pro starší osmnácti let.



Karlovy Vary
International Film Festival

57. ROČNÍK FESTIVALU SE ROZSVÍTÍ I DÍKY NÁM.
JSME ČESKÁ DVOJKA VE VÝROBĚ ELEKTŘINY.

**7 SKUPINA
SEVEN**

Rychlobruslařka Martina Sábliková: „Kdyby krasobruslení byla nuda, nedělala bych to. Za každou povedenou sezonu jsem ráda. (Tajenka)“

	NIOB (CHEM. ZN.)	HLINÍK (CHEM. ZN.)	ZAPLAŠIT	OKÁZALÝ ÚČINEK		SLOVENSKO (MPZ)	KRMÍTKO PRO ZVĚŘ	ČLEN SKUPINY BEATLES	JEDLÉ PLODY		POHYB ZE TŘÍ KROKŮ	HEYERDAH- LŮV ČLUN	EKOLOGIE (OZN.)	HUDEBNÍ STYL	INDIUM (ZN.)	TAHLE
OBNAŽENĚ					VÝPLŇ OKNA					ZASÁHNOUT (CÍL)						
NECHUTNÉ JÍDLO (HOV.)					ŽILNÍ TEKUTINA ANO (NÁŘEČ.)					BÝV. POD- NIK V RA- KOVNÍKU HELIUM (ZN.)						
	JAKÉ MNOŽSTVÍ	ZVOLÁNÍ SNAHA				OPAK "MÁLO" PRUŽNÁ DŘEVA						OLAF (DOM.) CITOSL. ÚDIVU (TĚŽ EJE)			BOJOVNÁ	KRÁSNÝ HMYZ
ZAČÁTEK TAJENKY													POKRM (KNIŽ.) ODDÍLY LODÍ			
ŘÍKAT OCH (EXPRES.)					TUČNOLISTÁ ROSTLINA SLOVINSKO (MPZ)					BÁSNÍK ER- BEN (INIC.) SHLUKY ROSTLIN				VE (SLOVENS.) CHININOVÝ NÁPOJ		
ABRAHÁ- MŮV SYNOVEC (HEBR. MYT.)				BOLESTNÝ VZDECH ČÍSLO PLA- TEB. KARET					STÍHAT TRESTEM ZN. PRACÍCH PRAŠKŮ							
ITÁLIE (CELNÍ KÓD)			MÍSTO (HOVOR.) RVAČKY					TVŮŘENÝ TROJKOU VODNÍ PUMPA								
NÁKL. PLOŠINOVÝ AUTOMOBIL							NOVINY A ČASOPISY AUSTRÁLIE (MPZ)					LETOPIS (ŘIDČ.) HLÁVKOVÁ ZELENINA				
	PRUŽINA	NÁZEV HLÁSKY N DRAVÝ PTÁK			ANGL. DÉL- KOVÉ MÍRY Z TOHO DŮVODU						STĚNY JMÉNO (SLOVENS.)				SCHRÁNKA PLŽŮ	DÁVAT RADY
ÚTVAR NA SLIZNICI						PÁČENÝ DŽUDISTA SMYČKY				PLANETA SLUNEČNÍ SOUSTAVY ÚPLNĚ						
ÚSEKY V DĚJINÁCH				RANNÍ VLÁHA SNAŽIVEC (HOV.)					KOBKY MORAVSKÝ ZÁMEK					POPĚVEK KMENOVÉ VLÁKNO		
KARETNÍ VÝRAZ			DUŠEVNÍ OTŘES ? ERWIN KISCH				VYUČOVACÍ PŘEDMĚT 1. TŘÍDY KYTOVAT						NÁROD SVINOVATI			
POVR- CHOVĚ ZPRACOVAT LEPTÁNÍM								SÁCHOVÝ KOEFIČIENT ZA VĚTŠÍ CENU				UPRAVITI RÝČEM HRŮZO- VLÁDA				
	AMERICKÝ DRUH TCHOŘE	GRÓNSKO (BÝV. MPZ) BICÍ NÁS- TROJ (TALÍŘ)				MALÁTNĚ INFEKČNÍ CHOROBY					ZNÍT JAKO TETŘEV VRÁŽET					
SOUČET (ZASTAR.)					CÍL STŘELCE ČOŽE					SLOVANSKÁ A RUSKÁ VES BÍDNÁ					ČISTIDLO NA OKNA	JÁŠAVĚ ZPÍVAT
KANCELÁŘ- SKÉ POTŘEBY (ZN.)				ÚPLNÁ VODNÍ PROUDY					JITRO (NÁŘ.) OBEC OKRESU BEROUN					ČÁST VOZŮ SPLYNUTÍ TOKŮ (ŘIDČ.)		
UNITED NATIONS (ZKR.)			KONEC TAJENKY ČERNÝ PTÁK													
NEHRÁT FOTBAL								STAROŘEC- KÝ FILOZOF CITOS. NUŽE (TĚŽ NU)								
AUSTRAL- SKÝ VAČNATEC							DOLNÍ KONČETINA					TUNA (SLOVEN.)				
POMŮCKA: LENNON, POLYP, SKUNK, STEN		ZASYKNUTÍ (MN. Č.)					OVANOUT					BARVENÍ LÁTEK				

STOP utrpení!

Starý čínský způsob boje proti bolesti nohou a kloubů, migréně, nespavosti a hypertenzi

Kvůli ztuhlým kloubům sotva chodíte? Každý váš krok působí bolest v patách? Nebo Vám možná otékají nohy, trápí vás vbočené palce nebo puchýře? Pokud ano, určitě čtěte dál!

První zmínka o turmalínové analgetické metodě byla nalezena v poznámkách Cai Shinju, velkého lékaře prvního čínského císaře. Vládce trpěl **silnými bolestmi kloubů a nespavostí**. Cai Shinju doporučil svému vznešenému pacientovi, aby měl nohy ve váčcích naplněných himalájským turmalínem. Kúra přinesla okamžité výsledky a vděčný vládce zasypal Shinju drahokamy a poctami.

Starověká metoda se dodnes používá v celé Asii. Nedávno se o něj začali zajímat vědci ze Švýcarského institutu zdraví v Lucernu. Během výzkumu kúry Shinju byly potvrzeny tepelné a magnetické vlastnosti turmalínu. Je to **jediný minerál na Zemi, který má konstantní piezoelektrické pole bez jakýchkoli zdrojů energie**.

Nezáleží na tom, zda je problémem bolest kloubů, špatný krevní oběh, vbočený palec, křečové žíly, nespavost nebo migréna. Klinické testy provedené na 343 dobrovolnících prokázaly, že tato metoda boje proti chronické bolesti a onemocnění nohou je **účinná v každém případě**. Bolest a zánět byly odstraněny u každého z účastníků studie, bez ohledu na věk, pohlaví, závažnost onemocnění nebo užívané léky.

Zdravý od hlavy až k patě

Tým profesora Adamse s využitím nejmodernějších technologií jako první na světě získal nanokrystaly turmalínu. Byly umístěny do výpustí na spodní straně terapeutických ponožek. Stimulují **2800 reflexních bodů** na vašich chodidlech. Tyto body jsou nervová zakončení, která vedou ke každému orgánu a tkáni ve vašem těle. Stimulace těchto bodů vytváří zdraví prospěšné mikroproudy, které pronikají hluboko do tkání a **vypínají pocit bolesti**.

Díky mikroproudům dostává tělo impulsy pro rychlou samoopravu a regeneraci kloubů, svalů a nervů. Zdraví prospěšná vlna prochází celým tělem jako tsunami. **Čistí tkáň od toxinů, uvolňuje krevní cévy a čistí tok energie**. To způsobí, že okysličená krev správně cirkuluje, záněty a degenerace zmizí.

Originální metoda Shinju **odstraňuje příznaky** artrózy, poruchy spojené se špatnou cirkulací a pomalým metabolismem. Díky tomu se rychle **zbavíte bolestí kloubů a páteře**. Osvobodíte se také od **nespavosti, stresu, hypertenze, migrény, problémů s pamětí**

a **koncentrací**. Díky terapeutickým turmalínovým ponožkám překonáte své nemoci zcela bezpečně a 100% přirozeně. Bez rehabilitací, léků, drahých procedur nebo nejistých operací.

Terapie za pár okamžiků!

Jakmile si ponožky obléknete, začnou turmalínové nanokrystaly **vyzařovat bezpečné infračervené záření a prospěšné záporné ionty**. Zdravá energie proniká do hlubokých vrstev pokožky a ničí volné radikály a další škodlivé látky. Během několika okamžiků také začnete poci-

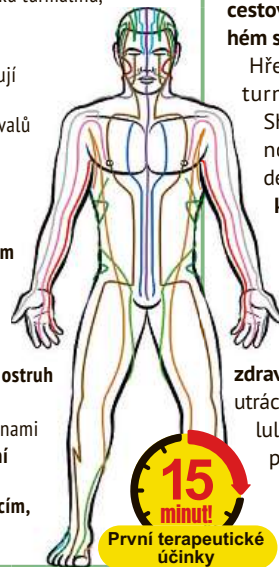
ťovat **příjemné, uklidňující teplo, které zahřeje vaše studené chodidla**. Bolesti chodidel a záněty kloubů zmizí, svaly se uvolní a stres jednoduše zmizí!

Samozahřívací turmalínové ponožky Shinju odstraňují nejen příznaky neduhů, ale především jejich příčiny. Jejich účinek se neomezuje pouze na chodidla. **Blahodárné účinky turmalínu se rozšiřují na celé tělo**: výrazně zvyšují odolnost proti infekcím, snižují stres, zlepšují spánek, snižují opotřebení kloubů, odstraňují svalové napětí, posilují a dodávají tělu energii.

Samozahřívací turmalínové ponožky Shinju působí na celé tělo!

Kombinací terapeutickým účinků turmalínu, akupresury a termoterapie:

- ✓ zlepšují **krevní oběh**
- ✓ zahřívají chodidla a zabraňují **křečím nohou**
- ✓ zmírňují **bolesti kloubů** a svalů
- ✓ odstraňují pocit **únavy a tíhy v nohou**
- ✓ snižují **nečitlivost a otoky nohou**
- ✓ jsou prevencí proti **křečovým žilám** a pavoučím žilám
- ✓ snižují **náchylnost na vbočené palce a puchýře**
- ✓ zvyšují elasticitu fascie a **zabraňují vzniku patních ostruh**
- ✓ **relaxují** a uvolňují
- ✓ **bojují s nespavostí** a migrénami
- ✓ odstraňují **nadměrné pocení** a zápach nohou
- ✓ zvyšují **odolnost vůči infekcím**, zklidňují alergie



15 minut!
První terapeutické účinky

Zdraví prospěšné vlastnosti turmalínu, akupresury a termoterapie



Samozahřívání



Nanokrystaly turmalínu



Prodyšné bambusové vlákno



Univerzální velikost



Na den i noc

Perfektně přizpůsobené vašim chodidlům

Patentovaná vazba bambusového vlákna s turmalínovými částicemi má **antibakteriální, hypoalergenní a absorpční vlastnosti**. Mezi vlákna se vytvářejí mikroprostory, které jsou zodpovědné za zvýšenou savost tkaniny. Ponožky Shinju jsou vysoce prodyšné a působí proti nadměrnému pocení. Materiál je měkký a netlačí.

Turmalínové ponožky se dokonale přizpůsobí tvaru a velikosti vašich chodidel. Jsou neuvěřitelně flexibilní, takže je mohou nosit ženy i muži. Protože zabraňují bolesti a otokům nohou, **jsou nepostradatelné při cestování nebo při dlouhém sezení**.

Hřejivé a analgetické turmalínové ponožky Shinju se doporučují nosit až 8-10 hodin denně, ale **terapeutického účinku dosáhnete již za 15 minut**. Snadno tak dosáhnete **dlouhodobých účinků podporujících zdraví**, aniž byste museli utrácet tisíce korun za pilulky, injekce nebo jiné procedury. Ponožky můžete nosit i večer, abyste si rychle zahřáli nohy a dobře se vyspali.

SHINJU SAMOOHŘÍVACÍ TURMALÍNOVÉ PONOŽKY!

Využijte SUPER AKCI ještě dnes!

Zavolejte HNED a máte zaručenou **100% slevu**, což znamená, že dostanete 1 pár samozahřívacích turmalínových ponožek **ZDARMA!**

Nabídka se vztahuje pouze na 100 párů ponožek.

Zavolejte: 296 849 546

Po-pá 8:00-20:00, so-ne 9:00-18:00. (Místní připojení bez příplatku)

Akce pouze do 3.07.2023.

PÁR ZDARMA ZA 0 Kč!

„Všichni si zasloužíme žít bez bolesti“ říká Hannes Adams z Lucernského institutu. „Inspirováni starou čínskou přírodní medicinou jsme proto vyvinuli bezpečnou domácí formu termoterapie. Nyní se **každý může snadno osvobodit od chronické bolesti**.

Tajemstvím účinnosti metody Shinju je spojení terapeutických účinků turmalínu, akupresury a termoterapie. Díky tomu stačí 15 minut denně ke zmírnění bolesti a tíhy v nohou, relaxaci a snížení stresu“.



Masážní terapeutické výpustky stimulují 2 800 reflexních bodů na chodidlech

POPCORN

Spidey ve vedení, ale Flash na chvostu

Ve světě komiksových filmů se dějí věci. Superman má tvář, ruší se spidermanovská odbočka a na šarlatového běžce se nechodí.

Komiksové snímky jsou podle mnoha diváků i kritiků kvalitativně na sestupu. Pořád ale existuje několik odboček, kterým se ještě daří získávat srdce obou těchto skupinek. Marvelovská ikona – zesnulý autor a otec mnoha superhrdinů Stan Lee – má na Netflixu vlastní úspěšný dokument. V kinech, v těch tuzemských obzvláště, vládne kreslený celovečerník Spider-Man: Napříč paralelními světy. Děje se toho hodně. Pojďme si to zrekapitulovat.

Šarlatový průvih

V jiné, podstatně ošemetnější pozici se naopak nachází šarlatový komiksový super-rychlík Flash. Ten sice v zahraničních kinosálech tržebně vítězí, v tuzemsku na něj ale naopak skoro nikdo nechodí. Ironií je, že mu ani jedna z těchto informací příliš nepomůže. Coby budoucí propadák bude dle prognóz tak jako tak odepisovat stovky milionů.

Nový obličej pro Supermana

Po měsících intenzivního hledání, konkurzů a párových testů se vedení studia Warner Bros. Discovery konečně rozhodlo. S vedením své komiksové stáje DC Studios definitivně vybrali náhradu dosloužilého náhradníka herce Henryho Cavilla. V ikonické roli Muže z oceli se mohla objevit trojice herců Nicholas Hoult, Tom Brittney a David Corenswet. Nakonec se štěstí usmálo na poslední jmenovaného. O roli Supermanovy femme fatale Lois Lane se poprala trojice hereček Rachel Brosnahan, Phoebe Dynevor a Emma Mackey. Novinářku, která se v komiksech neustále ocitá v nebezpečných situacích, si nakonec zahraje Brosnahan, již diváci znají ze seriálové Úžasně paní Maiselové. Věci se dějí

i okolo role hlavního záporáka. Arcilotra Lexe Luthora by mohl ztvárnit čerstvě odmítnutý Nicholas Hoult či bratři Skarsgardovi.

Internetoví hejtní nyní spekulují o tom, že studio načasovalo oznámení nové tváře nejznámějšího superhrdiny na světě velice chytře. Chtějí totiž odvrátit pozornost od průšvihů jménem Flash. Snímek Superman: Legacy v režii Jamese Gunna, který má celý filmový komiksový vesmír od DC nakopnout zcela novým směrem, „přilétne“ do kin už 11. července 2025.

Komiksárny od Sony

Než rozebereme situaci kolem marvelovských hrdinů od studia Sony, je nutné stručně vysvětlit situaci. Disney, který vlastní studio Marvel, nemá práva na filmového Spider-Mana. Obě studia nicméně v posledních letech spolupracují na spidermanovských filmových sólovkách, když ale v kinech dojde na filmy o jiných hrdinech ze světa pavoučího hrdiny, točí je výhradně studio Sony. A skoro nikdy to nedopadá kvalitativně příliš dobře. A v poslední době ani finančně.

Loňský propadák Morbius s Jaredem Letem v hlavní roli upřího (anti)hrdiny se marne chystal úspěšného marve-

lovského stébka. Venom 2: Carnage přichází (2021) sice nebyl propadák, fanoušky komiksového záporáka, který je za normálních okolností úzce spjat právě se Spider-Manem, však skalní fandý nudil. Nyní je v přípravách hned několik dalších filmů, jejichž potenciální úspěch se dá jen velice těžko předvídat. Příští rok se dočkáme Madame Web s Dakotou Johnson v hlavní roli pavoučí telepatky, Lovce Kraven s tváří Aarona Taylora-Johnsona se přijde do kin poprat s pytláky již v říjnu tohoto roku.

Kvůli v současné době probíhající stávce hollywoodských scenáristů dostal naopak stopku snímek El Muerto. Mělo jít o příběh mexického wrestlera, který v komiksových sešitech jednou málem odmaskoval Spider-Mana. Obličej měl tomuhle neznámému záporákovi z druhé ruky propůjčit hudebník Bad Bunny. Jeho vyškrtnutí ze seznamu plánovaných premiér může být pochopitelně pouze dočasné. Jistě nejsem sám, kdo by naopak vyškrtnul jiné kousky. Třeba třetího Venoma, který má dorazit příští rok.

FILIP JAROŠEVSKÝ
filip.jarosevsky@metro.cz

KOMIKSOVÝ SVĚT STUDIA SONY MÁ RESUSCITOVAT ZÁPORÁK KRAVEN

Spider-Manovi protivníci mohou v kinech, i když nudně zpracovaní, slavit poměrně slušný úspěch. Po zpackaném Morbiuvi to bude v kinech na podzim zkoušet Lovce Kraven. Aaron Taylor-Johnson, který si postavu zahraje, ale bude mít problémy především se svou rodinou, dorazí totiž i jeho nevlastní bratr a další slavný komiksový lotr – podobu měnící Chameleon.

- Je tomu něco přes týden, co si odbyla premiéru první upoutávka na film o slavném lovcu. Od fandů přitom doposud neschytává takovou kritiku jako trailery na Morbia či nudného Venoma 2.
- Johnson je chválen za správnou muskulaturu i atletické pohyby. Studiu hraje do karet i fakt, že má jít o první snímek takzvaného Sony's Spider-Man Universe (SSU) s krvavým ratingem R. Uvidíme, zda



Nezajímavý režisér natočil nezajímavý komiksový film. Morbius byl komerční propadák.

SONY PICTURES

dojde na dodržení slibů. Jedná se o čtvrtý film ze SSU. Předšlé filmy jsou Venom (2018) a již zmiňované Venom 2: Carnage přichází (2021) a Morbius (2022).

- Propadák Morbius to v minulosti schytával nejen od nespokojených diváků, ale také od internetových trollů. Ti si přes všemožná meme ze

snímku nejprve dlouho utahovali, aby pak u studia cíleně vyvolali dojem, že se mu vyplatí film znovu navrátit do kin, jelikož je spousta těch, kteří jej nestihli zkontrolovat.

- Studio Sony se nakonec rozhodlo ho znovu nasadit do kin. Film, bohužel pro tvůrce i další zúčastněné, opět neuspěl.

JAR



Venom ukázal, že Spider-Manovi protivníci mohou v kinech slavit úspěch. A tak po dvojce a Morbiuvi přijde do kin Kraven.

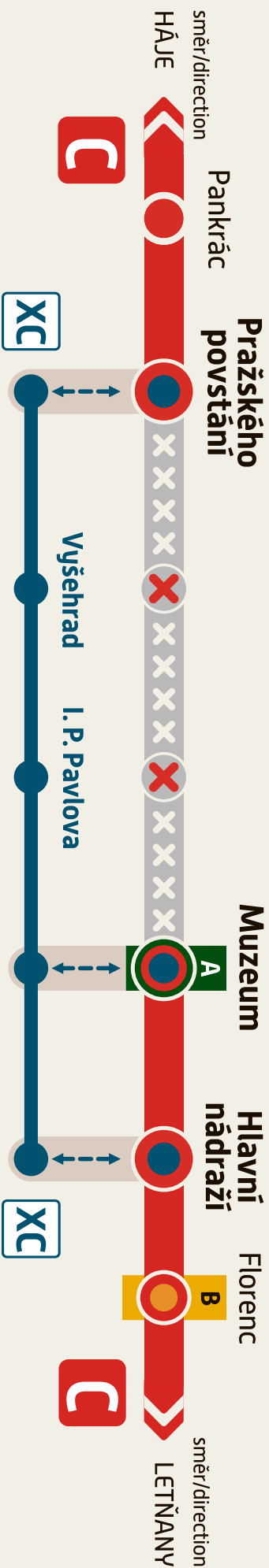
FALCON



Pražského povstání – Muzeum

Od soboty 1. 7. 2023 do neděle 9. 7. 2023
oprava trati

from Saturday, 1 July 2023 until Sunday, 9 July 2023, repair of the train track



Náhradní BUS doprava / Replacement bus service:
denní provoz / daytime operation



PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ – Vyšehrad – I. P. Pavlova – Muzeum – HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

Děkujeme Vám za pochopení / Thank you for your understanding

Uzávěrka dat: 5. 6. 2023

296 19 18 17
www.dpp.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy
pid
pražská integrovaná
doprava



Práce - nabídka

• **PRÍVÝDĚLEK** za 150-178 Kč/hod - pokladní v Praze a okolí, zaškolení, online rezervace směn, zálohy. Tel.: 222534534, www.credit-zech.cz

• Doplnování zboží za 150-185,90 Kč/hod, směny denní/noční, ONLINE REZER-VACE, zálohy, prodejny v Praze a okolí. Více na tel: 222534534

• Nabízíme 176,60 Kč/hod za pultový prodej lahůdek/dopek pečiva - i BEZ PRAXE, denní zálohy, Praha a okolí. Tel.: 222534534, www.credit-zech.cz

• Pohodová víkendová brigáda na prodejních. Nabízíme odměnu až 185,90 Kč/hod dle pozice a lokality, denní zálohy, online rezervaci. Tel: 222534534

• Amboseli přijme POPELÁŘE v Praze na HPP/DPC, pravidelné zálohy, odměny a příspěvek na bydlení. Volejte pouze Po až Pa 9 - 15 hod., mob: 724438833

• Přijmeme uklízeče/ku pro ZŠ a MŠ J.Seiferta, Vlkova 31, Praha 3 na HPP, nástup dohodou. Blíží informace: fucikovska@skolaseiferta.cz

VELKÁ RENOMOVANÁ SPOLEČNOST PŘIJME
bezpečnostní pracovníky, strážné, vrátné a kustody, do Prahy na HPP i DPP
➤ možnost záloh
➤ služební výstroj zdarma
➤ zdarma osvědčení „strážný“
NÁSTUP IHNEDE
PRŮDTE DO NAŠEHO TÝMU
Bezplatná linka 800 888 042

• ZŠ ŠPITÁLSKÁ Praha 9 přijme kuchařky/kuchaře na plný úvazek, nástup 14.8.2023. Požadované vzdělání: vyučen/a v oboru, praxe nutná. Svě CV zasílejte na e-mail: zabenskap@zsspitalska.cz

• Security – sklad Letňany. Hledáme člověka na pozici ostra-hy objektu v Letňanech. Nabízíme 130+30 Kč/hod. Pracovní doba-den/noc: 7-19/19-7 hod. Náplní práce jsou pochůzky, kontrola dopravy, CCTV, doprovody. V případě zájmu volejte na číslo 705878522.

• GREENSYS s.r.o. přijme údrž-báře pro kancel. objekt na Praze 4 na HPP/DPP/IČO. Odměna dle zručnosti 30-45 000/měs. hrubého. 608680896, info@greensys.cz

• Přijmeme strážné na pozici na Praze 1, 4, 8 a 9. Pochůzková činnost, práce s PC na DPP, čistý RT, zálohy možné. Tel: 777077611, volat 8-17h.

• Recepční
Obsluha recepce a provoz znalost PC, nutná volná pozice na Praze 10,2,5 pozice je vhodná pro ID Pracovní doba 9 - 15 hodina. 778527851

Náborový příspěvek 20 000 Kč!

Práce v ostra-ze
pro INVALIDNÍ DŮCHODCE na různých objektech v Praze
800 111 112 m2c

Čerpací stanice TOME GAS
Plzeňská ul., Praha 5

Přijme obsluhu na HPP
Pouze pro zájemce s invalid. důchodem / ZPS.
Mzda 30.000 - 35.000 Kč/měs.
Tel.: 727 871 595

• Vrátný nebo pracovník ostra-hy i pro OZP, mzda až 150 Kč, směny dle domluvy, možnost získat Certifikát strážného, více info. na tel.: 773786199.

• ZŠ Pražák v Praze 3 přijme od šk. roku 2023/24 učitele/ky M, Fy, Aj, dílny. Kontakt: novakova@zsprazacka.cz, 271770828

• Bezpečnostní agentura přijme pracovníky na OSTRUHU a RECEPCI. Ne obchod. Noční i denní směny. Lze zkrácený úvazek, i brigádní. Záloha na mzdu. Zakázky po celé Praze. Nástup ihned. Volejte: 739567051

Vzdělávání - nabídka

• Intenzivní letní KURS RÉTO-RIKY v centru Prahy - s profesionálem. Tel. 733443228

Starožitnosti

KNIHY!

Koupím knihy novější i starší + starožitný a retro nábytek do stylové čítárny
- křesla, židle, stolky, lampy, obrazy, knihovny aj.
T. 603 478 873

• STAROŽITNÍK koupí: obrazy, grafiku, knihy, hodinky, šperky, mince a bankovky, sklo, porcelán, sochy, starožitný nábytek. Děkuji Dyn. Tel. 702401621

• Koupím hodiny a obrazy v jakémkoliv stavu. Jsem sběratel, ne překupník. Slušné jednání. Platím hotově. Tel. 602654613, alex.kratochvil@volny.cz

• Sběratel koupí staré perské koberce, obrazy a starožitný nábytek, porcelán, sklo a staré pohledy. Tel.: 602218721

• Koupím obrazy českých a zahraničních malířů - krajinky, portréty atd. a jiné starožitnosti. Kontakt: e-mail: manvel4@seznam.cz, tel. 721235964

Cestování - nabídka

• Vybavené APARTMÁNY pro dva nebo celou rodinu na ŠUMAVĚ: Javorník, Kašperské Hory. Týdenní pobyty. Kuchyňka, WC, sprcha. T. 777347883, www.hillsides.cz

Nemovitosti - poptávka

KOUPÍM CHATU

Hledám ke koupi chatu, chalupu do 50 km od Prahy. Stav nerozho-duje. Předem děkuji za nabídku. Tel.: 725 911 070

KOUPÍM DŮM NEBO POZEMEK

v Praze a okolí. Právní vady nevadí. Financování mám zajištěno. RK-nevolat. Tel.: 725 719 745

POPTÁVKA CHATA HORY

koupím chatu/chalupu nebo stavební pozemek na horách, či v dojezdové vzdálenosti do hor. Krkonoše, Krušné, Orlické, Jizerský, Šumava. Může být i Vysočina. Na stavu nezáleží, spíše na místě. Tel.: 773 117 381

• Koupím BYT, dům. Nabízím zdarma možnost dožítí seniorů, příp. dluhy uhradím, záloha možná. Slušné jednání, právní servis. Děkuji J. Jurdová 725805115.

Byty - poptávka

KOUPÍM BYT V PRAZE

jako investici pro děti, právní vady, dluhy nejsou překážkou. V bytě můžete dále bydlet. Platba ihned. Realitní kanceláře prosím nevolat. Tel.: 601 522 292

BYT/ DŮM POPTÁVKA

S přátelkyní hledáme ke koupi byt a rodinný dům v Lounech, případně v dojezdové vzdálenosti do Loun. V jakémkoli stavu. Děkuje za případnou nabídku. Tel: 731 117 381

Vybavení domácnosti

• HOLANDSKÝ NÁBYTEK a bytové doplňky, Maršála Koněva 939/33 Nymburk Tel.: 777575854, 777475854 aktuální nabídku najdete na www.anneholandskynabytek.cz

Pozemky - nabídka

• Prodám atraktivní zástřevový stavební pozemek 1200m2, 6 500 Kč/m2 - Frenštát pod Radhoštěm, výhled na panorama Beskyd. Tel.: 732363116

Auto-moto - poptávka

• Sbíráám auta, motorky, traktory, voj. techniku, díly, vraky, technické průkazy, typové osvědčení, vybavení dílen, garáže vše do r 1990. Tel. 734843403



Škola - nabídka

MATURITU v SOŠP PROFIT!

Od září ve **DVOULETÉM dálkovém** **nástavbovém studiu** (škola P-3, 1x za měsíc).

Tel.: 222 516 437, 739 592 875
www.skola-profit.cz

Nemovitosti - nabídka

Se spolumajiteli není řeč?



Vykoupíme váš podíl za víc, než myslíte. Nepotřebujete souhlas spolumajitelů.
skayocapital.cz

JURIS REAL
Nabízíme
přímý výkup nemovitostí.

Vyřešíme právní vady, dluhy a exekuce. V případě zprostředkování prodeje nabízíme možnost okamžité výplaty zálohy.

800 22 33 88
prodejtojinak.cz

Knihy a časopisy

VÝKUP KNIH a KNIHOVEN

koupíme jednotlivé knihy i celé sbírky, pozůstalosti apod.
Přijedeme (pro více než 300 ks) **zaPlatíme odvezeme**

Celá ČR

tel. 604 11 44 66
e-mail: arco@antikvariety.cz



EUROPAPIER - BOHEMIA
EUROPAPIER Velkoobchod s papírem

SKLADNÍK

- Praha 10, přátelský kolektiv
- Nástupní mzda 28.500 Kč včetně odměny
- Možnost plně hrazených přesčasů
- 13. mzda + další mimořádné odměny
- Flexipassy 1.500 Kč/kvartálně
- Stravenky 180 Kč, 5 týdnů dovolené
- Průkaz na VZV/retrak zdarma
- Další atraktivní benefity

Pan Kerekeš - tel.: 602 102 355
j.kerekes@europapier.cz | www.europapier.cz
K Pérovně 1384/13, Praha 10 – Hostivař



PLAY

Fichtl

Mám povolení prozradit tajemství. V červenci mě čeká další dobrodružství, které mi bude leckdo z mého okolí ukrutně závidět. Heslo: FICHTL.

Všichni ho znáte, jde o stroj Jawa Pionýr 21 známý také jako fichtl, fechtl, pincek či pindour. No, a já si na jednoho krásného opraveného pincka sednu a vyrazím na dlouhou štreku přes celou republiku od západu na východ. Nemyslete si, sehnat takovou motorku není jen tak. Nám se to ale podařilo a vy budete čubrnět, co je to za kousek.

Už sháním výbavu, jako jsou rukavice, letecké brýle a kokos na hlavu.

Krásná červená opravená jedenadvacítka, která nastartovala hned na první sešlápnutí. Panečku, ten motor jenom přede, a to je starý desítky let! Pan majitel mě ujistil, že bych na fichtlu měl hravě zvládnout plánovanou cestu z Aše až do Mostů u Jablunkova.

„Na něm se nemá co rozbít, holenku! Neměl by se ani za-

dřít,“ vysvětluje mi. Takže teď už víte, že se vydám na pětidenní motovýlet z divokého západu do východního cípu republiky. Zkrátka fichtlem po Česku! Teď už sháním výbavu, jako jsou rukavice, letecké brýle a kokos na hlavu.

Však to znáte, musím vypadat stylově. Jo, a taky si musím nastudovat pravidla silničního provozu.

Ta motorka totiž nemá blinkry a já už zapomněl, jak mám ukázat, že odbočuji doprava. Prý levou rukou zlomenou v paži.

A protože to nemám v paži, jdu to raději našprtat.

ZUŘIVÝ REPORTÉR

ALEŠ RŮŽIČKA

VYSÍLÁ KAŽDÉ VŠEDNÍ RÁNO NA RÁDÍU IMPULS



@mojemetro



Tak se lady versuje
užívá se @mojemetro
a já se o něm nemínám
na bývalé staré metro.
Nebylo tak barevné,
sudoku jen jedno bylo,
ale bylo s „dopisy“.
Tehdy nám s ním bylo milo!

Mnozí z vás si novou svěží grafickou podobu deníku Metro chválí, občas nám ale ještě napíší lidé, kterým se zasteskne třeba po rubrice dopisy. Jednou z věrných čtenářek je také Jana Květoňová, jež svůj vzkaz pojala kreativně ve verších. Ale jak sama napsala k vyplněnému Metrotagu, změna je život. #metrotag #mojemetro

#METROTAG

Tohle je místo na váš vzkaz! Do žlutého rámečku napište přání, výzvu, básničku nebo něco namalujte. Výtvar vyfotíte a sdílejte s hashtagem #METROTAG na svém Instagramu. Vzkaz lze poslat i jako zprávu přes Facebook nebo e-mailem na mms@metro.cz. Váš výtvar dáme do novin!

4	5	1	9	7	6	3	8	2
3	2	9	4	5	8	7	1	6
7	8	6	3	1	2	4	9	5
5	1	8	7	6	4	9	2	3
6	4	3	2	9	1	5	7	8
9	7	2	8	3	5	6	4	1
2	6	5	1	4	7	8	3	9
1	3	7	5	8	9	2	6	4
8	9	4	6	2	3	1	5	7

2	4	3	8	9	5	7	6	1
7	6	9	1	4	2	5	3	8
5	8	1	3	6	7	4	9	2
9	7	5	4	3	1	2	8	6
3	2	4	6	5	8	9	1	7
6	1	8	2	7	9	3	5	4
8	5	2	7	1	3	6	4	9
4	3	7	9	8	6	1	2	5
1	9	6	5	2	4	8	7	3

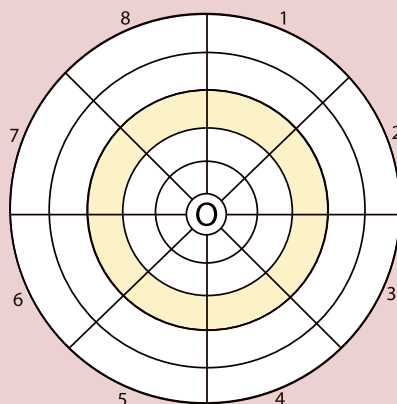
ŘEŠENÍ SUDOKU:

LUŠTĚNKA: AROGANCE

LUŠTĚNKA

Výrazy vpisujte od středového písmene O ke kraji kruhu. Tajenka je od čísla 1.

1. mraky
2. pevnina v moři
3. prodejny
4. Evžen ? (román)
5. narozeninová party
6. určit cenu
7. připravený z ovoce
8. vynálezy



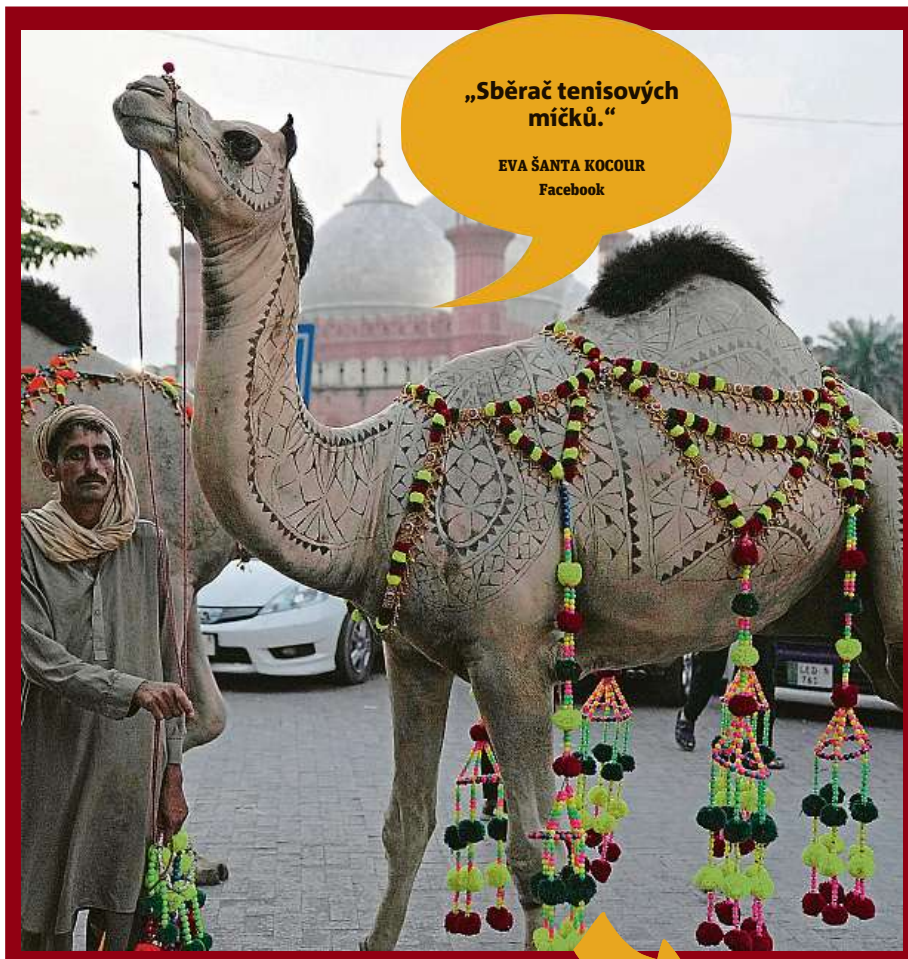
O víkendů 19. a 20. srpna hraje Divadlo Spejbla a Hurvínka v Zoo Praha.



SUDOKU

1	9			2	4			
4			9	8		1		
8		2	7		3		4	
	1		2	7		3	5	4
3	2	4	6	5	8	9	1	7
9	7	5		3	1		8	
	8		3		7	4		2
		9		4	2			8
			8	9			6	1

	9	4				1		
			5					4
2					7		3	9
	7			3	5	6	4	
	1	8	7	6				2
7	8		3					5
3					8			
		1				3	8	



POČASÍ

DNES



25/29 °C

ZÍTRA



21/25 °C

NEDĚLE



23/27 °C

PONDĚLÍ



23/27 °C

Teplotní rekordy: ↓ 8,0 °C (1904) ↑ 37,7 °C (2019) Bio: ♥ ♥ ♥



NAPADÁ VÁS VTIPNÝ POPISEK?
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: www.facebook.com/denikmetro
FOTO: 2x AP

ČT1



20.20 Osada (5/13)
Seriál (ČR, 2021). Záhorský déšť nemá. Záhorský oheň nepálí. Hrají: I. Chýlková, M. Myšička, I. Bareš, P. Beretová

21.20 Všechnopárty
Zábavná talk show Karla Šípa

22.15 Hercule Poirot
Nástrahy zubařského křesla. Detektivní seriál (VB, 1992). Hrají: D. Suchet, P. Jackson, P. Blythe, Ch. Eccleston a další

00.00 Vražedné šifry: San Francisco
Seriál (VB, 2018). Hrají: R. Stirlingová, J. Grahamová

ČT2



20.00 Poslední adresa
Drama (Fr./It., 1970). Hrají: L. Ventura, M. Jobertová, M. Constantin, P. Crauchet

21.50 Cesta k ráji
Sportovní drama (USA, 1978). Byli tři bratři. Hrají: S. Stallone, L. Canalito, A. Assante, A. Archerová. Režie S. Stallone

23.40 Letecké katastrofy
Tragická mise 18. září 1961. Nad střední Afrikou letěl dopravní letoun DC-6 na přísné tajné misi

00.25 Projekt nacismu
Strkání hlavy do pisku

NOVA



20.20 Román pro pokročilé
Komedie (ČR, 2019). Noblesní světák se slabostí pro styl a ženy Rudolf Anděl je po rozvodu nucen přestěhovat se z velkoměsta do horského hotelu. Hrají: M. Vašut, J. Čvančarová, M. Etzler, V. Hybnerová

22.15 Specialista
Akční film (USA, 1994). Bývalý špičkový pyrotechnik CIA žije v ústraní do té doby, než ho objeví May Munrová a chce po něm, aby zlikvidoval vrahy jejích rodičů... Hrají: S. Stallone, S. Stoneová, J. Woods

00.30 Mentalista III (18, 19)

PRIMA



20.15 Není čas zemřít
Akční thriller (VB/USA, 2021). Mise na záchranu uneseného vědce se ukáže být zrádnější, než se na začátku zdálo. Hrají: D. Craig, L. Seydouxová, R. Malek, L. Linchová. Režie C. J. Fukunaga

23.40 Ano, šéfe!
Snad každý má nějaký otřesný zážitek ze školní jídelny...

00.55 Policie v akci
Čtyři případy, čtyři lidské osudy

01.55 Jake a Tlustoch (6)
Láska na prodej. Krimiseriál (USA, 1987-1992)

ÓČKO



16.05 Óčko hity
17.00 Novinky
Nové klipy na jednom místě

18.00 TOP 3 Óčko Chart
První 3 místa hitparády diváků Óčka

18.15 Óčko hity
Klipy nonstop

22.00 O black list party
Páteční moshpit s O BLACK selekcí

0.00 Óčko flirt
Proud klipů ve vzkazy diváků Óčka

MOTOR

KOMERČNÍ PŘÍLOHA



Akční model *Korando STYLE+* ještě výhodněji

Dacia myslí i na dobrodruhy

Dacia uvedla na trh novou nadstavbovou a vrcholnou výbavovou linii pro milovníky dobrodružství a outdoorových aktivit. Nová outdoorově zaměřená varianta nazvaná Extreme je k dispozici pro všechny karosářské verze Dacia od Springu až po Joggera (Sandero jen u verze Stepway).

Dacia Spring dokonce v nové variantě Extreme navýšila výkon o 20 koní, díky

zcela novému elektromotoru ELECTRIC 65, přičemž užitkové Cargo zůstává stá-

le k dispozici jen ve slabší variantě. Vozy Dacia z řady Extreme poznáte zejména podle dekorativních prvků v měděné barvě například na střešních lištách, krytech zrcátek, měděného loga Dacia ve středech kol nebo měděného nápisu „Dacia“ na pátých dveřích. Měděné doplňky vylepšují samozřejmě také interiér vozů řady Dacia Extreme. Milovníci dobrodružství určitě ocení také novou řadu příslušenství Dacia InNature, která usnadní vaše dobrodružné putování krásami přírody, ta je samozřejmě k dispozici i pro ostatní výbavové linie Dacia. Na svých cestách za poznáním tak oceníte třeba paket Sleep obsahující praktický camping box a matraci. Za necelé dvě minuty lze box s matrací rozložit na prostorné dvoulůžko



s délkou 190 cm. Pro ještě pohodlnější kempování je v nabídce příslušenství InNature, také rychle postavitelný stan Dacia. Ten lze připevnit na zadní výklopné dveře a přidat tak velký obývací prostor na zadní část vašeho vozidla: stan Dacia pojme dvě až tři osoby v oblasti ložnice a je zde prostor pro instalaci

kempinkového stolu a židlí na verandu a pod větrotnou markýzou, přitom cena stanu jde ruku v ruce se strategií Dacia a je k dispozici za rozumných 8 990 Kč. V rozsáhlé nabídce příslušenství InNature nechybí ani camping box do zavazadlového prostoru nebo zatemňovací rolety.

Maš



Ojetých elektromobilů přibývá Zatímco v roce 2019 nabídl trh 1 476 ojetých elektromobilů, v loňském roce jich bylo už 3 153, tedy více než dvojnásobek.

Od ledna letošního roku se jich v nabídkách objevilo již 2 222. Každoročně jich tak v nabídce přibývá okolo 30 %. Obdobná je i situace v segmentu hybridních modelů. Předcovidový rok 2019 jich na českém trhu nabídl 3 059, v loňském roce už ale zákazníci mohli vybírat z široké palety 6 604 vozů z hybridním pohonným ústrojím. Vyplyvá to z analýzy trhu, kterou pravidelně provádí společnost AURES Holdings, provozovatel sítě autocenter AAA AUTO a Mototechna.

„Doba se výrazně změnila a bateriových vozů začalo přibývat. Nejdříve na primárním trhu a v tomto a příštím roce se jich spousta objeví i na tom sekundárním. Paradoxně k tomu přispěla i energetická krize. Lidé si ve větší míře začali budovat fotovoltaiky na svých domech, aby byli méně energeticky závislí, a se soláry na střeše jim pořízení elektromobilu

nebo třeba plug-in hybridu začíná ekonomicky dávat větší smysl. A to i přes vyšší pořizovací náklady,“ říká Petr Vaněček, provozní ředitel sítě autocenter AAA AUTO a Mototechna v České republice. I proto společnost AURES Holdings spustila činnost specializovaného týmu, který se na elektromobilitu zaměřuje. S tím souvisí i odborná školení nebo pořízení diagnostického řešení, pro posouzení zdraví baterie a stavu ojetých elektromobilů při jejich nákupu a následném prodeji, stejně jako je tomu u konvenčních vozů. Ojeté hybridy a bateriové vozy jsou zejména zánovní ojetiny do tří let stáří. Tomu pochopitelně odpovídá i počet najetých kilometrů, kterých odpovídá průměru 36 600 kilometrů u hybridů a 25 000 kilometrů u čistě bateriových vozů.

Maš

Suzuki Moto představila novinky 2023

Ve velmi příjemném prostředí Park Hotelu Popovičky představila letos Suzuki Moto své tři nové stroje, které se budou ucházet o přízeň zákazníků. Okolí Velkých Popovic s množstvím pěkných silniček i enduro tratí a počasím jak na objednávku přímo vybízelo k projížďce.

Suzuki udržuje stále vysokou kvalitu zpracování svých motocyklů, a tak stačí jen vybrat stroj odpovídající naturale, parametrum a chuti jezdce. Pojdme se tedy podívat na letošní novinky.

V-Strom 1050 DE – pro pohodlné cestování, svižné projížďky a s rozumem i offroad. Výborný podvozek, brzdy, motor (stále skvělý dvouválec do V). Vzpřímený posaz. Ideál pro vyšší jezdce.

GSX – 8S – pro zábavu, sportovní jízdu a adrenalin. Subtilní, lehká motorka, za

skvělou cenu, která okamžitě padne do ruky. Stačí i pár desítek minut projížďky a už se klube úsměv na tváři.

V-Strom 800 DE – pro univerzální použití, na cokoli vás napadne (enduro, on road projížďky, každodenní dojíždění i lehkonožné cestování). Velikost pro velmi široké spektrum jezdce. Vyladěný stroj s příjemným řadovým dvouválcem s dostatkem výkonu a pěknou ovladatelností.

RAK



KOOPILOT ohodnotí, jak řídíte a ušetříte na pojistném

„Pokud budou klienti s aplikací jezdit bezpečně, po vyhodnocení skóre jim za každý kvartál vrátíme část pojistného. Cashback se může vyšplhat až na 40 % slevu,“ vysvětluje ředitel Úseku pojištění vozidel Kooperativy Aleš Zethner.



tedy zařízení instalovaného do vozidla, ani o jeho cenu nenavýšujeme pojistné, doufáme, že „kouzlo“ stanovení pojistného dle způsobu řízení dostaneme k podstatně širší cílové skupině, než tomu bylo doposud. Vývoj aplikace bereme rovněž jako příspěvek k bezpečnosti silničního provozu, protože dosavadní zkušenosti ukazují, že samotná instalace aplikace obvykle vede k odpovědnějšímu chování na silnici. Věříme, že novinka postavená na zajímavém technologickém principu nám pomůže lépe oslovit skupinu mladých, kde zatím nebudujeme tak, jak bychom si přáli.

Kdo je cílová skupina aplikace?

Věříme, že naše novinka osloví každého, kdo se na silnici chová odpovědně a chce jezdit bezpečně. Zejména chceme oslovit mladé řidiče nebo ty, kteří ještě nemají vyježděný žádný bonus a s řízením teprve začínají. Možná to bude znít překvapivě, ale z našich průzkumů vyplývá,

Jaký bude maximální cashback a jak ho klient získá?

Samozřejmou podmínkou je instalace aplikace a její aktivní používání, klíčovým parametrem pro výplatu cashbacku je tzv. řidičské skóre – souhrnné vyjádření řidičských kvalit, skládající se z jednotlivých sledovaných parametrů. Maximální výše cashbacku není pro všechny stejná, souvisí s rizikovostí řidiče a kategorií vozidla – na ten nejvyšší dosáhnou právě mladí řidiči ve vybraných kategoriích vozidel. Aktuálně dosažený cashback klient v každý okamžik najde na úvodní obrazovce aplikace. Cashback se nevyplácí, pokud měl řidič v daném období pojistnou událost.

K čemu slouží výrazné červené tlačítko SOS?

V případě poruchy nebo nehody stačí zmáchnout tlačítko a dojde k odeslání veškerých údajů o poloze, řidiči, smlouvě a automobilu asistenční službě, která obratem zavolá zpět a s klientem se domluví na řešení situace.

Plánujete v aplikaci, třeba podle zkušeností z fungování, v budoucnu nějaké změny?

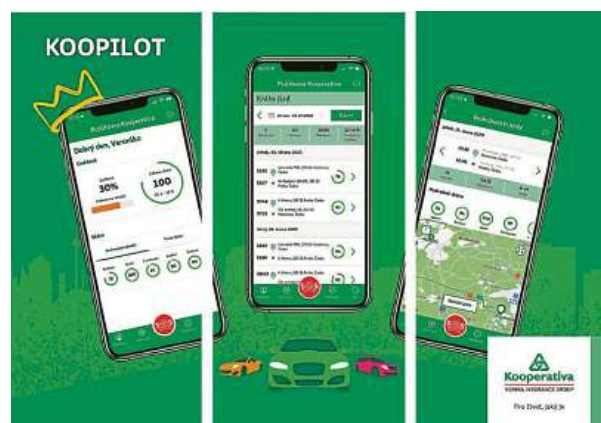
Celý projekt je živoucím organismem, do budoucna plánujeme celou řadu dalších funkcionalit. Testujeme

Proč jste připravili aplikaci KOOPILOT? Co vás k tomu vedlo?

Celosvětově dochází k rychlému rozvoji autopojištění na principu PHYPD – Pay how you drive – plať tak, jak bezpečně jezdíš. Naš produkt je, na rozdíl od konkurenčních řešení, založen nikoliv na instalaci dodatečného zařízení do automobilu, ale na aplikaci do telefonu. Zkráceně: „každý, kdo jezdí bezpečně, si zaslouží odměnu“. Prostřednictvím aplikace budeme vyhodnocovat základní jízdní dovednosti, jako je rychlost a její překračování, intenzita zrychlování, zatáčení a brždění, zaměříme se ale například i na to, jestli řidič používá mobilní telefon za jízdy. Všechny tyto funkcionality zároveň poskytnou cennou zpětnou vazbu zejména začínajícím nezkušeným řidičům a řidičkám a mohou přispět ke zlepšení jejich řidičských schopností. Pokud budou jezdit bezpečně, po vyhodnocení skóre jim za každý kvartál vrátíme část pojistného, tzv. cashback. Cashback se může vyšplhat až na 40 % ze zaplaceného pojistného.

Co od aplikace očekáváte?

Vzhledem k tomu, že po našich klientech nechceme několikatisícovou investici do telematické jednotky,



že jednou z nejzajímavějších cílových skupin jsou, kromě samotných mladých řidičů, i jejich rodiče, kterým není jedno, jak jejich potomek řídí, a zároveň o něj mají obavy. Na druhou stranu, pokud bude mít zájem o aplikaci jakýkoliv náš klient, neexistuje žádné omezení, které by tomu bránilo. Věříme, že už během prvního roku s produktem oslovíme vyšší tisíce řidičů, potenciál do budoucna je obrovský.

například automatickou detekci nehody tak, aby v jejím případě došlo okamžitě k předání informace buď asistenční službě, nebo přímo složkám integrovaného záchranného systému. Přemýšlíme o tom, jak aplikaci dále zatraktivnit například prostřednictvím různých soutěží či výzev nebo aktivních tipů ke způsobu řízení. Samotným spuštěním aplikace naše práce rozhodně neskončila.

Akční model **Korando STYLE+** ještě výhodněji

Porovnávat ceník Koranda od SsangYongu s konkurencí je téměř zbytečné. To proto, že model Korando patří ve své kategorii SUV k cenově nejvýhodnějším. Nemusíte se přitom bát, že výhodná cena je na úkor kvality. Opak je pravdou.

Můžete se těšit na veskrze příjemné překvapení. A to i v případě, budete-li porovnávat Korando s obdobnými modely známých evropských automobilů. Ty korejské s nimi totiž už ve všem dávno drží krok. S výjimkou cen, tam za nimi „zaostávají“. Samozřejmě to neplatí vždy. Třeba pro vozy korejských automobilů, které jsou vyvíjeny a vyráběny v Evropě. Ovšem automobilka SsangYong je známa tím, že stále sází na atraktivní poměry ceny a hodnoty vozu a nadstandardní výbavu.

A co víc - u akčního modelu KORANDO STYLE+, který nabízí bohatou výbavu v hodnotě 30 000 Kč (STYLE+ paket) nad běžný rámec výbavové linie, přichází SsangYong s dodatečným zvýhodněním dalších 30 000 Kč na skladové vozy tohoto akčního modelu. Dohromady může tedy aktuální zvýhodnění dosáhnout až 60 000 Kč.

Znamená to tedy, že zákazník si může odvézt toto stylové SUV se skvělou výbavou již za 539 900 Kč. STYLE+ paket, který zákaz-



ník dostává zdarma, obsahuje šest prvků výbavy: dvouzónovou automatickou klimatizaci, signalizaci vzdálenosti při parkování – vpředu a vzadu, LED přední mlhová světla, vyhřívaný volant, vyhřívaná přední sedadla a 18" ALU kola. Přitom v základu mimo zmíněnou výbavu zdarma naleznete: multimediální systém s 8" dotykovým dis-

plejem, celou řadu chytrých a bezpečnostních asistentů, LED světla denního svícení (přední a zadní), LED osvětlení interiéru, tempomat, kožený volant, centrální zamykání s dálkovým ovládáním a sklopným klíčem, bezdrátové nabíjení, 220V zásuvku na středové konzoli, stříbrné střešní ližiny nebo zadní parkovací kameru. Kompletní ceník a více informací o nově zvýhodněném modelu KORANDO STYLE+ najdete na www.ssangyong.cz/korando-style-plus.

Podtrženo sečteno – tohle auto určitě stojí nejméně za zkušební jízdu. Zjistíte, že po ní se rázem zařadí mezi vaše favority. Tak do toho.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv

Kia Ceed.

Akční modely SPIN a TOP.



Úrok již
3,99 % p.a.



EMIL FREY ČR s.r.o.

Pekařská 638/5, 155 00 Praha 5

Tel.: 702 220 951 | E-mail: prodej.kia@emilfrey.cz | www.emilfrey.cz/kia

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ (WLTP). Kia Ceed: 4,5 6,8 l/100 km, 118 154 g/km. Ceed SW: 1,3 6,4 l/100 km, 29 145 g/km. ProCeed: 5,5 6,8 l/100 km, 125 154 g/km. Reprezentativní příklad financování Kia Select: pořízovací cena 414 980 Kč vč. DPH, výše úvěru 331 984 Kč, akontace 20 % (82 996 Kč); pevná výpůjční úroková sazba 3,99 % p. a.; RPSN 9,87 % p. a.; měsíční (1. 47) splátka úvěru 4 710 Kč, měsíční (48.) splátka úvěru 149 393 Kč, měsíční splátka pojištění HAV 816 Kč, POV 244 Kč; poplatek za poskytnutí úvěru 2 905 Kč; délka úvěru 48 měsíců. Celková částka k uhrazení (jistina, úrok, hav. pojištění, pov. ručení, poplatek): 424 548 Kč, pojištění sjednáno u pojišťovny UNIQA nebo Kooperativa. Vybavení vozů je pouze ilustrativní a může obsahovat doplňkovou výbavu. Pro bližší informace navštivte www.kia.com. Nabídka platí do 30. 6. 2023.

Kia Ceed s výhodnou cenovkou

K vyzkoušení se nám dostává bestseller značky Kia v podobě modelu Ceed, jehož první generace v roce 2006 jihokorejské automobilce doslova nastartovala evropské prodeje.

Nejúspěšnější model značky se tak stal základem pro mnoho svých derivátů od něj odvozených. Vedle provedení kombi označovaného jako SW do rodiny patří také líbivý městský crossover Kia Xceed nebo sportovně střížený model ProCeed, který svým neotřelým vzhledem se splývavou zádi zaujme snad

bíráme tedy výbavu SPIN, se kterou se s přehledem vejdete do půlmilionového rozpočtu, a nabízí tak za málo peněz hodně muziky.

Akční model SPIN je k dispozici pro obě karosářská provedení. Akční verze, kterou české zastoupení automobilky Kia zařadilo do své nabídky, cílí především na



Akční výbava SPIN je k dispozici pro obě karosářská provedení hatchback a Sportswagon.



Pokud se rozhodnete pro financování s Kia Finance, dostanete při využití produktu Kia Select atraktivní úrok 3,99 % a dodatečný bonus 10 000 Kč.

každého motoristického nadšence. Z modelové rodiny jsme záměrně vybrali model Ceed, ten je aktuálně nabízen s akčními výbavami SPIN a TOP. Vy-

privátní klientelu, tu chce oslovit atraktivní pořizovací cenovkou a poměrně nadupanou výbavou. Akční výbava SPIN je v nabídce výhradně

s benzinovými turbomotory 1.0 T-GDi a 1.5 T-GDi. My jsme tento model vyzkoušeli se silnějším litrovým tříválcem 1.0 T-GDi o výkonu 88 kW (120 k). Oproti základní specifikaci Comfort máme k dispozici o znatelných 14 kW silnější motorizaci, přední mlhové světlomety, 16" kola z lehké slitiny, rádio s 8" dotykovou obrazovkou a podporou DAB a Apple CarPlay & Android Auto, zadní parkovací kameru, zadní parkovací senzory nebo jinak příplatkový Paket Winter, díky kterému ve voze s výbavou SPIN nechybí vyhřívání předních sedadel a volantu. Cenový rozdíl z ak-

ních cen, které cenu snižují o 30 000 Kč, je v porovnání se základní výbavou Comfort u obou karosářských provedení s motorizací 1.0 T-GDi (100 k / 74 kW) 25 000 Kč. Námí zkoušená silnější varianta pak cenu navyšuje o dalších 20 000 Kč, ale dle nás se za ni vyplatí připlatit. Motor je znatelně živější a rozumná je i spotřeba, která se nijak zásadně neliší od slabší varianty a po týdenním ježdění se ustálila na 6,4 l / 100 km. Co se týká výbavy, tak v té nám chybělo snad jen hlídání mrtvého úhlu, které je k dispozici až od úrovně TOP s pakemem Tech. Naopak chválíme, že již

v základním provedení nechybí automatické přepínání dálkových světel (HBA) nebo systém autonomního nouzového brzdění (FCA) s detekcí aut, chodců a cyklistů. Ceny modelu Ceed startují na akční ceně 414 980 korun, příplatek za karoserii Sportswagon je 25 000 Kč. Aktuálně je k dispozici také výkupní bonus za váš starý vůz 15 000 Kč. Pokud se rozhodnete pro financování s Kia Finance, dostanete při využití produktu Kia Select atraktivní úrok 3,99 % a dodatečný bonus 10 000 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

Pan Žehlička... Honda GL 1800 Gold Wing Tour 2023

Při pohledu z vnějšku má GW velmi líbivou siluetu. Za mě je vizuálně povedenější varianta bez horního kufru (61 l), který je ale bezesporu jedním z nejpraktičtějších prvků. Objem palivové nádrže je 21 litrů. Všechna světla tvořena LED diodami. K oživení a ovládání zámků kufrů motocyklu slouží dálkový Smart Key.



Po usednutí na GW mě zaujal relativně nízký posez (745 mm) a příjemný širší úchop řídítek. I pro vyšší postavy je místa opravdu dost a o spolujezdci díky oddělenému sedlu vůbec nevíte. Kokpit spolu se 7palcovým TFT displejem (pro navigaci, audiosystém, informace pro jízdu) a dvěma reproduktory působí luxusně. Lze se propojit s telefonem (Apple CarPlay a Android Auto). Pro napájení jsou k dispozici dvě USB-C zásuvky. Praktické jsou ovladače na levém řídítku a na nádrži. Vyhřívát můžete jak obě sedla (spolujezdec si

ovládá sám), tak rukojeti řídítek. Elektricky ovládaný plexi štít zajišťuje volitelně jak ochranu, tak proudění vzduchu. Na místě s manipulací pomáhá funkce pomalého popojíždění vpřed i vzad ☺. Při rozjezdu do kopce asistuje HSA. Tempomat pak může zpříjemnit dlouhé cesty.

Respekt z řízení takto velkého stroje (D: 2165 mm,

Š: 905 mm, V: 1430 mm, 390 kg) se rozplynul ihned po rozjezdu a podruhé, ještě více, při cestování v dešti. Jízda díky 7stupňové dvouspoj-
kové převodovce DCT velmi připomíná jízdu na silném a superpohodlném skútru. Pohodlí a výkon se ale dají od GW očekávat (v režimu Sport je výkonu opravdu porce!!!). Milým překvapením byla

pro mě ovladatelnost, stabilita v jakékoliv rychlosti (zejména v nízkých jsem byl nadšen) a zdůraznit musím skvělý podvozek. Pro cestování na dálnici si GW dovede představit asi každý a budete jen velmi těžko hledat konkurenci... mě ale nejvíce bavila jízda na zakroucených (i rozbitých) okreskách. Jízda s nízkou uloženým šestiválcem s protiběžnými písty a max. výkonem 93 kW při 5500 ot./min. a maximem točivého momentu 170 Nm při 45 000 ot./min. v součinnosti s „žehličím“ podvozkem, možnost volit si jízdní režim (TOUR, SPORT, ECON, RAIN) i individuální volbu pomocí ovladačů + a -, připomínala spíše let. Zvuk motoru a koncovky jen dokresloval zdroj radosti ☺.

Spotřeba v testu byla 5,6 l / 100 km.

Gold Wing DCT Tour & Airbag lze pořídit za 929 900 Kč a ve verzi GW DCT o 210 000 Kč méně.

RAK



Opel Mokka

Dojezd, to je to, oč tu běží

Ve spojitosti s jízdními vlastnostmi vozu stále častěji řešíme dojezd. Samozřejmě hlavně ve spojitosti s elektrickými vozy. Stále řešíme, na co jezdit – na elektřinu, nebo na benzin? Zda kombinovat a jak moc, jestli full hybrid nebo plug-in hybrid? Jakou zvolit baterii, ta, co dojede 350 km, nebo 450 km?

Učíme se plánovat cestu podle nabíjecích stanic a směřujeme se s realitou, že jednou bude Evropa malou zelenou tečkou na mapě světa. No a pak si sednu do poctivého naftáka, nastartuji a na jeden záťah ujeďu 750 km se spotřebou 4,2 litru a všechno je pryč. Nic jsem nemusel, prostě jsem jel a užíval si cestu. A to záplýčka vznikla vlastně úplně náhodou. Plánoval jsem delší cestu a jako většina jsem chtěl úsporný vůz, se kterým se nebudu nikde zdržovat. Co se týká bezpečnosti a jízdní vlastností, už dnes skoro nesáhnete vedle, ale najít vůz s dlouhým dojezdem, to už je jiná. Dříve by byla jasná volba nějaký ten diesel, ale kdo ho vlastně ještě má v portfoliu? Probral jsem dlouhé seznamy moderních benzinových tříválců, až jsem našel ideál. Volba byla jasná, Opel Mokka 1.5 CDTI/110 s šestistupňovým manuálem. Tohle menší SUV, které patří k nejprodávanějším vozům značky Opel, není třeba dlouze představovat,

splňuje naprosto vše a na silnicích ho potkáme velice často. Navíc v nové generaci úprav vypadá skvěle, nabízí dostatečný prostor, bezpečnost a širokou paletu motorizací. Můžete si pořídit benzinovou 1,2 Turbo o třech výkonech s manuálem i automaticem s cenou startující na 579 990 Kč. Nebo právě námi vyzkoušený diesel o výkonu 81 kW s manuální převodovkou, jehož základ je o 40 000 Kč vyšší. V nabídce je samozřejmě i vrcholná elektrická Mokka-e, s dojezdem 338 km, kde cena startuje na 929 999 Kč. No a já, který už jsem byl takřka smířen s tím, že mým dalším vozem bude nějaký vůz do zásuvky, zase nevím. Možná si nechám stále žádanou alternativou. I když s elektrickou Mokkou jsem jezdil nedávno a taky byla skvělá. Asi to bude ještě ke zvážení.

Text: RŠ
Foto: RŠ

I do zahradní techniky patří kvalitní benzin

Sekačky, pily a další zahradní technika se mohou snadno zničit. Je prokázáno, že pro zachování jejího dlouhodobého optimálního provozu hraje zásadní roli čistota motoru. A té pomohou kvalitní paliva.

Kvalita pohonných hmot hraje pro správné fungování motorů důležitou roli. Dá se říci, že základní paliva jsou na všech čerpacích stanicích víceméně totožná. Rozdíl v jejich výsledné kvalitě a prospěšnosti pro motorovou soustavu však dělají aditiva, což jsou ve většině případů směsi několika typů látek, které se do paliv přidávají. Při provozu se v motoru totiž vyvíjejí karbonové usazeniny. Usazování lze zabránit přidáním účinných přísad s čistící schopností. ORLEN Benzina zveřejňuje jako jediná tyto čistící účinky svých paliv na webových stránkách orlenbenzina.cz, na výdejních stojanech naleznete také certifikát kvality Lab Guarantee.

Zeptali jsme se ...



Ladislav Červený, experta na kvalitu paliv společnosti ORLEN Benzina

Jaký benzin do zahradní techniky?

Rozhodně nadstandardně aditivovanou Vervu 100 bez biolihu.

Sekačky, pily a další zahradní technika se většinou používají jen několikrát do roka, a proto pro ně benzin s biolihem není ideální především díky jeho schopnosti vázat vzdušnou vlhkost. Pokud biolih pohltí vody příliš, tak se směs vody a biolihu odseparuje od benzinu a usadí se na dně nádrže. Po dlouhodobém odstavení zahradní techniky tedy hrozí, že při prvním pokusu o nastartování nasajete do válce motoru právě zmíněnou směs, která špatně hoří, a vy pak nemusíte nastartovat, motor může tzv. Kuckat, nebo dokonce zhasínat. Přítomnost odseparované vody je dále závislá i na teplotě. Jestliže se teplota benzinu sníží (zejména v zimním období), zmenší se současně i rozpustnost vody,

benzin se znovu zakalí a vyloučí další vodu.

Naše prémiové palivo Verva 100 obsahuje kromě řady aditiv, která posilují jejich skladovatelnost, čistící účinky a to se odráží i na nižších emisích. Její další výhodou je i nízký obsah olefinů, což jsou látky, které mají tendenci polymerovat a vytvářet nerozpustné pryskyřičné úsady.

Nezapomínejte, že v případě dvoutaktních motorů je vždy zapotřebí do benzinu přidat i olej, který je nedílnou součástí nabídky na všech čerpacích stanicích ORLEN Benzina.

A co skladování paliva v kanystrech? Je vhodné se palivem zásobit?

Obecně platí, že paliva nejsou určena k dlouhodobému skladování nebo uchovávání v nádrži motorového vozidla či v kanystrech. Podmínky skladování a doporučenou dobu použitelnosti paliv

udává norma. V běžných podmínkách nelze po uplynutí 3 měsíců od natankování pohonné hmoty garantovat její původní složení a vlastnosti z důvodu přítomnosti povinných biosložek. Z vlastní zkušenosti však víme, že pokud se naše paliva skladují v temnu a při relativně stabilní teplotě (např. 20 °C), tak půl roku jim nijak neuškodí. Přesnou dobu, kdy by se s palivem nemělo nic stát, nejsme schopni sdělit. Je důležité, aby paliva byla ošetřena příslušnými stabilizátory. Všechna naše paliva stabilizátory ve formě aditiv obsahují. Tato aditiva není povinná, a proto levná paliva konkurenčních společností zmíněná aditiva nemusejí obsahovat.

Do jaké míry mohou nadstandardně aktivovaná paliva vyčistit i velmi zanesený motor?

Všechna naše paliva již mají schopnost zcela odstraňovat usazeniny z motorů, což můžeme prokázat výsledky z akreditovaných motorových zkoušek. Čistící účinek prémiových paliv Verva je však díky nadstandardní aditivaci oproti palivům Efecta posílen.

Dovolujeme si upozornit, že v případě velmi zanesených motorů může být čistící účinek paliv naopak „kontraproduktivní“. Již jsme se setkali i s případem, kdy motor byl natolik „vyběhaný“, že usazeniny na pístních kroužcích zajišťovaly minimální potřebné těsnění, aby motor mohl spalovat. Po jejich odstranění došlo ke ztrátě komprese a motor následně nešlo ani nastartovat. Používáním našich paliv se tedy upozornilo na vleký problém daného motoru. Proto zákazníkům doporučujeme tankovat naše paliva s čistícími účinky již od samého začátku. Používat naše paliva Verva a Efecta znamená být šetrný nejen ke svému vozidlu, ale i k životnímu prostředí.

Více na www.orlenbenzina.cz

Povedené a praktické SUV - Škoda Karoq

Škoda Karoq byla uvedena na trh v roce 2017 a od té doby se těší velké oblibě jak u soukromých, tak i firemních zákazníků, a stala se tak dalším z nosných pilířů značky. Kompaktní SUV prošlo v loňském roce rozsáhlou modernizací, která staví na tradičních přednostech modelu a přináší technické novinky, podstatně vylepšenou aerodynamiku a výraznější design.

Sebevědomější výraz Karoqu dodává nová šestihraná maska chladiče s pozměnným nárazníkem a také světlomety, které jsou nyní užší než u předchůdce s no-

vými kryty umístěnými na podvozku snižuje součinitel odporu vzduchu o více než 9 % na skvělou hodnotu cx 0,30. V kombinaci s pohonem všech kol je Karoq poprvé

tři samostatná sedadla dělená v poměru 40 : 20 : 40. Ta lze jednotlivě posouvat nebo zcela vyjmout. Po jejich vyjmutí vzroste zavazadelník z 521 l na 1 810 l, se sklopenými sedadly pak máte k dispozici 1 630 l. My jsme Karoqa vyzkoušeli s povedeným naftovým agregátem 2.0 TDI, s výkonem 85 kW, s 6stupňovým manuálem ve výbavě Style Exclusive a nepřehlédnutelné barvě Phoenix Orange. Motor nám ke Karoqu skvěle pasuje. Nízká spotřeba, ukázkové odstupňované převody a vydařený podvozek dělají z Karoqu povedené a praktické SUV. Kvitujeme, že automobilka Škoda stále z nabídky naftové agregáty nevyřadila, jako to udělala většina konkurentů, protože v našich končinách jsou naftové jednotky stále ještě oblíbené. Líbil se nám také 10" přehledný digitální virtual kokpit, který nahradil klasické analogové ukazatele. Díky zabudované kartě eSIM je vůz vždy online, což umožňuje příjem web rádia nebo přístup k online službám Škoda Connect. Trochu nás zklamal jinak povedený Infotainment, který občas zamrzal a za jízdy se nám sám od sebe občas restartoval, což je nepříjemné, zejména když telefonujete přes bluetooth. Ceny modelu Karoq začínají na 665 900 Kč. Při využití akčního financování CHYTŘE můžete mít vůz s celkovým zvýhodněním 41 900 Kč se splátkou 5 999 Kč s DPH. Ta zahrnuje pojištění Standard, prodlouženou záruku na 5 let a Škoda předplacený servis Standard na 5 let.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv



vým čtyřokým designem. Světla pro denní svícení jsou nově dvoudílná. Poprvé se v nabídce Karoqu objevují světla typu LED Matrix. Top LED zadní světla jsou nyní také užší a jsou nově vybavena animovanými ukazateli směru.

Velký důraz byl kladen také na vylepšení aerodynamiky, například nový protažený střešní spoiler opticky prodlužuje karoserii a spolu se vzduchovými clonami Air Curtain na předním nárazníku, aerodynamickými koly z lehkých slitin a no-

vybaven aerodynamickými kryty palivové nádrže, které zakrývají také zadní nápravu a snižují odpor vzduchu pod vozem.

Nově je v nabídce elektricky ovládané sedadlo spolujezdce s pamětí nebo třízónová automatická klimatizace Climatronic. Velmi praktický je variabilní systém zadních sedadel VarioFlex, který tvoří



Prodej nového Amaroku zahájen

Značka Volkswagen Užitékové vozy spustila prodej nové generace oblíbeného pick-upu Amarok v České republice. Zahájení prodeje bylo odstartováno 8. června, od kdy jsou již u prodejců připraveny první Amaroky k testovacím jízdám.

Oblíbený a nezdolný pick-up nabídne důkladně promyšlenou a oproti předchůdci výrazně prostornější kabinu. Díky pohonu všech kol se dvěma různými systémy utáhne nový Amarok přívěs o hmotnosti až 3 500 kg. Pohon všech kol nabídne samozřejmě také individuálně nastavitelné režimy, jak se od správného offroadu očekává. Amarok je tak skvěle připraven na všechny druhy cest. Jeho pohon obstarávají silné přeplňované naftové jednotky s výkonem od 125 kW do 177 kW. Vedle dvou čtyřválců v nabídce nechybí ani šestiválec 3.0 TDI spojený výhradně

s 10stupňovým automatem, pro milovníky manuálu je k dispozici také manuální 6stupňová převodovka. V rozsáhlé výbavě nechybí ani displej s úhlopříčkou až 12,3 palce nebo sériové LED světlomety. Prostorná kabina poskytne praktickou kombinaci digitálních a analogových ovládacích prvků za použití velmi kvalitních materiálů, o bezpečnost a pohodlí se stará více než 25 asistenčních systémů. Nejodstupnější Amarok vyjde na 911 482 Kč bez DPH (1 102 893 Kč včetně DPH).

Maš

Vodíkový autobus brázdí Litvínovem a Mostem

Skupina ORLEN Unipetrol uvedla do provozu druhou veřejnou vodíkovou stanici. Ta je umístěna na čerpací stanici Orlen Benzina v Záluží u Litvínova. Zároveň při slavnostním otevření, zahájila ve spolupráci s městy Most a Litvínov pilotní provoz vodíkového autobusu, který vyvinula slovenská společnost Mobility&Innovation Production s.r.o. „Vodíkový autobus bude zařazen do provozu na vybraných linkách ve m-

tech Most a Litvínov od čtvrtka 29. června do neděle 9. července,“ přiblížil Daniel Dunovský, ředitel Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a dodal: „První dny bude autobus v provozu v Mostě, následně se přesune do Litvínova a poslední den testování bude opět v Mostě.“ Vodíkový autobus byl předevčírem představen také široké veřejnosti před městským úřadem v Litvínově a před magistrátem v Mostě.

Maš

KRALUJ SILNICÍM



Každý, kdo jezdí bezpečně, si zaslouží odměnu. S naším Autopojištěním NAMÍRU můžete ušetřit až 40 % pojistného. Informace o svých jízdách uvidíte přehledně v aplikaci KOPILOT, kde najdete i na jakou odměnu máte zrovna nárok.

Více informací na www.koop.cz/koopilot

Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

ČÍSLO DNE

20

Českého hokejového útočníka Eduarda Šalého si na draftu NHL v Nashvillu vybral z 20. místa Seattle. Osmnáctiletý hráč je odchovancem brněnské Komety. Žádný další Čech se v 1. kole draftu na řadu nedostal. Celkovou jedničkou letošního výběru mladíků se podle očekávání stal sedmnáctiletý kanadský útočník Connor Bedard z Reginy, jehož si zvolilo Chicago. **ČTK**

Zodpovědnost si dělí s trenérem

Generálním manažerem hokejové reprezentace je Petr Nedvěd, do funkce se vrací po roce. Jeho asistentem bude Martin Havlát, který jediný „přežil“ z odvolaného týmu extrenéra Kariho Jalonen. Za nominaci bude mít Nedvěd zodpovědnost naplň s novým trenérem. **ČTK**

Hokejový národ'ák nově povede Rulík

Pro odvolání bylo devět z jedenácti členů výkonného výboru.

Výkonný výbor Českého svazu ledního hokeje (ČSLH) odvolal hlavního trenéra reprezentace Kariho Jalonen a celý jeho realizační tým, novým koučem národního celku byl jmenován Radim Rulík. Informoval o tom prezident svazu Alois Hadamczik.

„Vím, že vše možná trvalo dlouho. Výkonný výbor se ale choval zodpovědně,“ řekl Hadamczik. Funkcionáři jednali o odvolání Jalonen třikrát během měsíce, finský kouč se svým realizačním týmem musel předložit i vlastní koncepci pro další sezonu, se kterou ale zástupci ČSLH nebyli spokojeni.

„Je pravda, že jsem jako trenér nikdy nezažil, že by se situace řešila tak dlouho. Neby-

lo to ale tak, že byli všichni rozhodnutí hned první den,“ uvedl Hadamczik. Sám měl osobně jasno o svém rozhodnutí hned po nevydařeném květnovém šampionátu.

Osmapadesátiletý Rulík doposud vedl juniorskou reprezentaci, se kterou v minulé sezoně získal stříbrné medaile na šampionátu hráčů do 20 let. U seniorského národního týmu působil jako asistent Vladimíra Růžičky v sezoně 2004/2005 a podílel se na zisku zlatých medailí na mistrovství světa ve Vídni.

„Chtěli bychom se prezentovat hokejem jako na MS dvacítek. Hrát celoplošný hokej, určovat tempo zápasu s tlakem do brány. Hrát na kotouči a disciplinovaně, protože speciální týmy rozhodují,“ řekl Rulík, pro nějž je klíčové, aby se s ním k áčku přesunul celý realizační tým dvacítiky. V nové pozici podepíše dvouletou smlouvu s opcí. **ČTK**

KARI JALONEN



Třiašedesátiletý Fin byl prvním zahraničním trenérem české reprezentace. Na loňském MS tým pod jeho vedením vybojoval bronzové medaile, ale letošní šampionát se národnímu výběru nevydařil. Češi vypadli ve čtvrtfinále a obsadili celkově osmé místo, což je historicky nejhorší výsledek. **ČTK**

KRÁTKÉ

O jedno místo

Čeští fotbalisté se v druhém letošním vydání žebříčku reprezentací FIFA posunuli o jedno místo, na 37. pozici. První zůstali mistři světa Argentinci.

Jsou stříbrní

Puškaři Jiří Přívratský, Petr Nymburský a František Smetana na Evropských hrách získali stříbro v soutěži týmů v třípolohové střelbě. Podlehli jen Maďarům.

Až čtrnáctí

Kajakáři Jiří Prskavec, Jakub Krejčí a Vít Přindiš neobhájili na ME titul v závodě hlídek. Po penalizaci za neprojetou branku skončili na 14. místě.

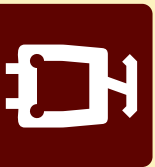
Zpět na kurty

Dánská tenistka Caroline Wozniacká oznámila ve 32 letech comeback. Bývalá světová jednička se na kurty vrací po třech letech. **ČTK**



Perfect game

Zámořská baseballová liga MLB byla po jedenácti letech svědkem takzvané perfect game. O vzácný zápis se postaral nadhazovač New York Yankees Domingo Germán (ve světlem), který při drtivém vítězství 11:0 v Oaklandu nepustil i s pomocí několika skvělých zákroků spoluhráčů v poli ani jednoho pálkaře soupeřova týmu na první metu. Třicetiletý baseballista to dokázal jako první Dominikánc v historii ligy. V téměř 150letých dějinách soutěže a po více než 235 tisících utkáních to byl teprve 24. takzvaný dokonalý zápas. Naposledy jej předvedl v srpnu 2012 venezuelský nadhazovač Félix Hernández ze Seattlu. V klubové historii Yankees je Germán čtvrtým hráčem, kterému se to podařilo. Naposledy to dokázal v roce 1999 David Cone. „Je to fantazie, když si uvědomíte, že je to v baseballu něco jedinečného. Moc lidí příležitost odhází perfect game nemělo, a že jsem to v kariéře dokázal, to si budu navždy pamatovat,“ řekl Germán prostřednictvím tlumočnicka televizi YES Network. **ČTK**



Vítězné náměstí – Divoká Šárka



Od soboty 1. 7. 2023 [cca 4:30 hod.]
do soboty 8. 7. 2023 [cca 4:30 hod.]

from Saturday, 1 July 2023 [approx. 4:30 a.m.]
until Saturday, 8 July 2023 [approx. 4:30 a.m.]
oprava tramvajové trati a stavba trolejového vedení / repair of the tram track and construction of overhead lines

20 26 91

Změny tras linek TRAM
/ Route changes to tram lines:

dení a noční provoz / daytime and night-time operation
20 26 91 ... Vítězné náměstí A – Lotyšská – Zelená – **NÁDRAŽÍ PODBABA**

Náhradní BUS doprava
/ Replacement bus service:

dení provoz / daytime operation
X26 **VÍTEZNÉ NÁMĚSTÍ – VOZOVNA VOKOVICE**

Zastávky / Stops:
směr / direction Vozovna Vokovice:
Vítězné náměstí A – Dejvická A – Thákurova –

Hadovka – Na Pískách – Bořislavka A – Červený Vrch – Nádraží Veleslavín A – Nad Džbánem – VOZOVNA VOKOVICE

směr / direction Vítězné náměstí:
VOZOVNA VOKOVICE – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavín A – Nádraží Veleslavín A – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka A – Na Pískách – Hadovka – Thákurova

V úseku Vozovna Vokovice – Divoká Šárka lze využít pravidelné linky BUS 119 a 225.
In the section Vozovna Vokovice – Divoká Šárka, the regular bus lines 119 and 225 can be used.

X91 **VÍTEZNÉ NÁMĚSTÍ – VOZOVNA VOKOVICE**

Zastávky / Stops:
VÍTEZNÉ NÁMĚSTÍ – Dejvická – Thákurova – Hadovka – Na Pískách – Bořislavka – Sídliště Červený Vrch [pouze ve směru / only in the direction of Vítězné náměstí] – Červený Vrch – Nádraží Veleslavín – Nad Džbánem – VOZOVNA VOKOVICE

Děkujeme Vám za pochopení
Thank you for your understanding



296 19 18 17

www.dpp.cz



Dopravní podnik hlavního města Prahy

pražská integrovaná doprava

pid