

UMA THURMANOVÁ UŽ JE VE VARECH

AMERICKÁ HEREČKA PŘEVEZME CENU PREZIDENTA FESTIVALU STRANA 14



metro



Pátek, 30. června 2017

Č. 126, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Šárka

Největší deník v ČR

Patálie u zubaře. Lidé tomu svému nerozumí

Cizinci na stomatologii. Ze zhruba 8200 zubařů každý desátý nepochází z Česka. **Ruskojazyční doktoři.** Mají problémy s češtinou. **Stížnosti pacientů.** Zlepšení situace by měly přinést přísnější zkoušky STRANA 3



Vydatný déšť v Česku trápil lidi, rozvodnil řeky a komplikoval dopravu

V západní polovině Čech vydatně pršelo až do večerejšího odpoledne. Déšť pak od jihu slábnul a ustával. Extrémní srážky v noci na čtvrtek a ráno zasáhly Prahu, kde naposledy tolik pršelo při povodních v roce 2013, a většinu Středočeského a Plzeňského kraje. Zkomplikovaly dopravu, zaměstnaly hasiče a zvedly hladiny řek. Dopoledne byl vyhlášen druhý povodňový stupeň na Kocábě ve Štěchovicích, první pak na Klabavě v Rokycanech a v Hrádku i na pražském Botiči. V Praze přetekla také hráz rybníků v Radotíně a Řeporyjích. Podle meteorologů se mohou rozvodnit řeky také v povodí Úslavy a na menších přítocích dolní Berounky a dolní Vltavy. Více informací i fotografií najdete na straně 4.

MAFRA





Umělci tvoří na nádraží. Místo plátna zeď, místo galerie podchod

Podchody na vlakovém nádraží v Ústí nad Orlicí dostanou výtvarnou výzdobu. Studenti tamní uměleckoprůmyslové školy na ně začali malovat symbolické i figurální motivy. Půjde o první etapu, projekt potrvá asi tři roky. Budoucí grafici pracují se streetartovými fixami, ale také se štětky a válečky. Možná využijí také šablony, s nimiž pracuje třeba i slavný streetartový umělec Banksy z britského Bristolu.

2x ČTK

Babiš: kšeft za zvolení Havla

Další tajné nahrávky Babiše a Příbyla.

Na twitterovém účtu Julius Šuman se objevila další nahrávka rozhovoru mezi šéfem ANO Andrejem Babišem a bývalým novinářem MF DNES Markem Příbylem. Babiš na nich vulgárně hovoří o politickém obchodu za zvolení Václava Havla prezidentem v roce 1989. „Dnes je výročí zveřejnění dokumentu Několik vět. Tak tady máte několik vět o tom, jak to vidí Andrej,“ je uvedena další skrytá pořizovaná nahrávka.

Babiš na nahrávce Příbilo vi říká, že celá dohoda o zvolení Havla na Hrad byla o tom, že nebyla zrušena ko-

munistická strana. „Nezrušíte komunistickou stranu, my zvolíme Havla... Tak nechdou do pi*í, pravda a láska,“ říká na nahrávce Babiš vulgárně v narážce na slogan bývalého prezidenta, že pravda a láska musí zvítězit nad lží a nenávisť.

Před tím se na zhruba třeminutové nahrávce baví s Příbylem o předsedovi komunistické strany po listopadu 1989, známém režiséru Jiřím Svobodovi, který se jel v březnu 1989 do Moskvy bavit o tom, kdo by měl vystřídat na Hradě Gustáva Husáka. „On šel do Moskvy, tam se potkal s nějakým šileným kápem, říkal, že Štrougal, lobbval za Štrougala,“ vypráví na nahrávce Babiš a pak pokračuje: „A ten Rusák, on mu říká: Václav Ha-

vel. Jste ho nakoupili, no to je dobrý, dobrý.“ To se podle něj Svoboda v Moskvě dozvěděl půl roku před událostmi v listopadu 1989, které vedly k pádu komunistického režimu. O všem podle Babiše věděla také Radmila Kleslová, bývalá šéfkra prázského ANO, která v roce 1989 byla v komunistické rozvědce a cvičili ji podle Babiše, aby byla špión. Dokonce o ní mluví jako o „nejlepším špiónu na světě“. Kleslová je zastupitelkou v Praze 10 a její vliv v ANO klesl. Babiš, ještě v době, kdy byl ministrem financí, řekl, že zveřejňované nahrávky jsou sestříhané. „Ty nesmysly komentovat nebudu,“ odvětil Babiš iDNES.cz na žádost o komentář k tomu, co se objevilo včera na twitterovém účtu Julius Šuman. **iDNES.cz**

Maso z ciziny. Nevozte, varují

Veterináři varují turisty před vozením potravin, jako jsou maso, masné výrobky, mléko a mléčné výrobky, ze zemí mimo Evropskou unii do tuzemska. Loni jich celníci zachytili 1,37 tuny. Právě z nich se mohl do Česka dostat i africký mor prasat. Včera o tom informoval mluvčí Státní veterinární správy Petr Vorlíček. Ze zemí mimo EU platí

zákaz na dovoz živočišných výrobků pro osobní spotřebu. „Právě jednou z možných příčin aktuálního výskytu afrického moru prasat v ČR by mohl být i přenos masem nebo masnými výrobky,“ řekl mluvčí. Zákaz se nevztahuje na dovoz z nečlenských evropských zemí – Andorry, Lichtenštejnska, Norska, San Marina a Švýcarska. **ČTK**

Nebezpečné nákazy pro zvířata. Lidem ale neublíží

Při dovozu živočišných potravin ze třetích zemí hrozí riziko zavlečení nebezpečných patogenů, které se jinak v EU nevyskytují, a tudíž by mohly způsobit závažné nákazy jak u lidí, tak i u zvířat.

• Z těchto důvodů je dovoz potravin z masa, masných výrobků, mléka a mléčných výrobků z třetích zemí vyjma některých států zakázán. Africký

mor prasat se v Česku objevil poprvé. Nakažlivou chorobu přenášejí volně žijící zvířata.

• Není nebezpečná pro lidi, objeví-li se ale v chovu, je třeba ho podobně jako u ptáčí chřipky utratit a vyhlásit ochranné pásmo. Zvířata mají několik dní horečku, jsou malátná, zvrací a pak umírají. Vakcinace neexistuje. Inkubační doba by měla být až pět dní.

Zprávy krátce

Třetí případ afrického moru. Našli mrtvé sele

Myslivci objevili ve Zlíně-Lužkovicích uhynulé sele divokého prasete. Rozbory ukázaly, že bylo nakažené africkým morem prasat, stejně jako dva divočáci nalezení zhruba o čtyři kilometry dál. První případ nákazy africkým morem

prasat v Česku potvrdili veterináři v úterý. Vyskytl se u dvou uhynulých divokých prasat nalezených poblíž areálu Krajské nemocnice T. Bati ve Zlíně. Jak se africký mor prasat do Zlínského kraje dostal, není zatím jasné. V oblasti začala platit bezpečnostní opatření, která mají zamezit šíření nákazy. Veterináři zjišťují, zda nemoc nenapadla další chovy. **iDNES.cz**

Na děti spadl strom, dvě jsou vážně zraněné

Na pět dětí v Českém Rudolci u Dačic na Jindřichovhradsku včera spadl vzrostlý strom. Jedno z nich převezli záchranáři letecky s velmi vážným poraněním hlavy do nemocnice, další dítě má vážně zranění hlavy, další

tři děti mají oděrky a pravděpodobně lehčí zranění.

Čubův plat do Nadace Synot

Absentující senátor Strany práv občanů František Čuba chce svůj plat a náhrady cestovních výdajů posílat do Studijního fondu Nadace Synot, který založil a financuje další senátor a majitel Synotu Ivo

Valenta (za Stranu soukromníků). Čuba do Senátu už deset měsíců nedoručuje, důvodem je jeho zdravotní stav. Přesto nemocenskou nenastoupil a pobírá plat a náhrady ve výši zhruba 122 tisíc korun měsíčně, což se stalo terčem kritiky i v horní komoře. Čuba se následně rozhodl svého platu i náhrad vzdát. To však zákon neumožňuje. **ČTK**

Každý desátý zubař v Česku je cizinec. Zpřísní jim zkoušky

Lidé si stěžují České stomatologické komoře, že svému zubaři nerozumí.

V Česku je zhruba 8200 zubařů. Z toho je asi 840 cizinců. Většinou se jedná o zubaře z ruskojazyčných zemí, kdy řada z nich úplně neovládá češtinu, což je u lékaře velký problém. „Obdrželi jsme řadu stížností na zubní lékaře, pacienti jim totiž špatně rozuměli,“ říká prezident České stomatologické komory Pavel Chrz.

Do budoucna už by tyto jazykové patálie měly zmizet. Novela zákona totiž už od července zpřísní podmínky uznávání vzdělávání pro lékaře a zubaře ze zemí mimo Evropské unie, kteří přicházejí pracovat do Česka. V plánu je asi roční přechodné ob-

dobí, během něhož budou moci současní žadatelé o aprobaci dokončit zkoušky za současných podmínek. Ty nejsou tak přísné, jak by bylo podle komory potřeba.

Žadatelé o aprobaci totiž v současnosti mají neomezený počet pokusů na složení zkoušky z češtiny. Během doby, kdy se snaží test složit, mohou v Česku bez problému ordinovat. „Víme o případu, kdy zubař z ruskojazyčné země žádal devětkrát o aprobaci,“ uvedl Chrz.

Kromě zkoušky z jazyka ještě musí zubní lékaři ze zemí mimo Evropskou unii absolvovat odborný test v mateřském jazyce a pětiměsíční praxi pod dohledem českého lékaře. Podle Romana Šmuclera, který bude v čele stomatologické komory od září, nejsou tyto podmínky ideální. „Za pět měsíců dostudovat odbornost, jazyk a ještě pracovat, to se nedá zvládnout...“ konstatoval Šmucler. Do budoucna se má aprobační řízení změnit. Zahraniční zubaři by měli dělat nové testy se stejnými otázkami před závěrečnou zkouškou, jaké mají i Češi, a celé řízení by trvalo až dva roky. Cílem změny pravidel je zkvalitnit zub-



Citát

Stomatologů je v Česku dost, ale je pravda, že v řadě míst je jich méně, než byli lidé dříve zvyklí.

ROMAN ŠMUCLER, LF UK PRAHA

ní péči v Česku. Problém však je, že zpřísnění pravidla některé lékaře z ciziny od Česka odrazují. Rada z nich tak místo k nám zamíří na Slovensko. Zde je aprobační řízení podle Šmuclera ještě jednodušší než u nás. **MAREK HÝŘ**

Na venkově chybí zubaři

Příchod nových lékařů ze zahraničí český stát podporuje kvůli nedostatku lékařů na venkově.

- Podle nastupujícího prezidenta komory Romana Šmuclera zubní lékaři ze zahraničí odslouží na venkově jen několik let a víc než polovina jde do Prahy nebo velkých měst.
- Často také odcházejí do západní Evropy, protože po uznání vzdělání v Česku získají atest i tam.

Jak to vidím já

Rozumím mu dobře

Můj zubař pochází z Ruska a nemožu si ho vynachválit. Ačkoliv má výrazný přízvuk, vůbec nemám problém mu rozumět, a to ani když na mě mluví odborně. Jistý problém ale mám, když na mě promluví pod rouškou. Přízvuk a zakrytá ústa zkrátka udělají své. Ale stačí jen roušku sundat a je po problému.



MAREK HÝŘ
redaktor
deníku Metro

INZERCE

**SLEVA
100 Kč**

STUDIO DVA DIVADLO

Šíleně
smutná
princezna



13.-21. července 2017

WWW.STUDIODVA.CZ

Čtenářům deníku METRO bude po předložení tohoto inzerátu poskytnuta sleva 100 Kč z ceny vstupného na jakémkoliv představení uváděné na Letní scéně Vyšehrad a divadle Studio DVA v rámci METROpolitního léta hereckých osobností ve dnech 23. 6.–31. 8. 2017. Zvýhodněné vstupné je možné získat přímo na místě před představením nebo v pokladně divadla Studio DVA (Václavské nám. 56, Praha 1, tel. 222 222 598, po–ne 11.00–19.00 hod). Platí do vyčerpání kapacity míst a všechny cenové kategorie s výjimkou VIP.

metro

NOVINY K NEZAPLACENÍ

KVĚTY

ČESKÝ ZAHRÁDKÁŘSKÝ SVAZ VÁS ZVE
NA 21. CELOSTÁTNÍ VÝSTAVU KVĚTIN

13. - 16. 7. 2017

8. výstava astrologie, ezoteriky a magie



Festival věštění Květy Fialové

METRO

25%
PLATÍ JAKO SLEVA Z PŮV. VSTUPNÉHO. TENTO INZERÁT

www.vll.cz

otevřeno: 9 - 17 hod.

VÝSTAVIŠTĚ LYSÁ NAD LABEM
Masarykova 1727, 289 22 Lysá nad Labem, e-mail: vll@vll.cz

FOTOSTRANA



Sesuv svahu do trati.

Část dne nejezdily vlaky

V části Středočeského kraje včera extrémně pršelo, meteorologové vydali výstrahu s nejvyšším stupněm nebezpečí pro okresy Beroun, Příbram a Praha-západ. Na frekventované železniční trati spojující hlavní město a Beroun byl včera ráno úplně zastaven provoz poté, co se u Černošic na trať sesunul svah (foto 1). Později byl provoz obnoven po jedné ze dvou kolejí, vlaky ale nabíraly zpoždění. I tak ale mezi pražským Radotínem a Dobřichovicemi jezdila nadále značnou část dne autobusová doprava, kdy byly linky prodlouženy z Černošic do zastávky Nádraží Radotín. Zřejmě nejzávažnější situace byla právě v Radotíně. V oblasti Na Cikánce přetekla voda hráz rybníka, v části zasahovali i hasiči (foto 3). Problémy s vodou byly i v Černošicích (foto 5). Pražští hasiči vyjžděli k čerpání vody ze sklepů a v některých ulicích kanalizace dešťovou vodu nestačila odvádět. Magistrát doporučil omezit vstup do Stromovky a Letenských sadů. Hrozí pády stromů a větví. Déšť se dotkl i lidí běžně se pohybujících ve městech včetně turistů. Všichni na něj reagovali různě, někteří i se smíchem (foto 2 a 4). MAFRA, ČTK, PRAHA 16



Čechy zasáhly mohutné deště. Pomáhali hasiči



Počasí. V neděli bude kolem 16 stupňů

Podle meteorologa Pavla Borovičky bude zbytek tohoto a začátek příštího týdne ve znamení chladnějšího počasí. „Teploty však budou víceméně odpovídat normálu pro toto období, s výjimkou neděle, která bude z nadcházejících dnů nejchladnější,“ doplňuje Borovička. Zítra bude převážně oblačno, přes den 19 až 23 °C. V neděli bude oblačná až zatažená obloha, místy s deštěm nebo přeháňkami, denní teploty budou 16 až 20 °C. V pondělí bude oblačno až polojasno, místy přeháňky, teploty v rozmezí 18 až 22 °C. V dalších dnech už bude postupně jasno až polojasno. IDNES.cz



Nekalý byznys s dluhy skončí už od července

Návrhy na osobní bankrot budou moct nově podávat pouze odborníci.

Oddlužení bude od léta víc pod dohledem. Novela insolvenčního zákona, která začíná platit od 1. července, přináší několik novinek. Tou nejzásadnější je, že návrhy na osobní bankrot budou moct nově podávat pouze odborníci. Tedy například advokáti nebo insolvenční správci.

Tato novinka má vymýtit praktiky oddlužovacích agentur, které za insolvenční návrh chtěly i desítky tisíc, ačkoliv přitom nemohly zaručit, že bankrot skutečně zařídí. „Nový zákon stanovil maximální částky, které může zpracovatel za přípravu návrhu inkasovat. U oddlužení jednotlivce jde o částku čtyři tisí-

Dluh

900

Tolik tisíc korun činí v Česku v průměru výše dluhu u žadatelů o osobní bankrot. Ten mohou dlužníci využívat od roku 2008. Během této doby bylo k soudům podáno již více než 150 tisíc návrhů na oddlužení.

ce korun,“ říká Oldřich Řeháček, insolvenční správce z kanceláře Administrace insolvenční City Tower.

Problém také často byl, že agentury bankrot zpracovaly tak nekvalitně, že třeba ani neprošel, přesto za něj firma dostala zaplacenou. Zpracovatelé návrhů proto nově ponechou odpovědnost za jejich kvalitu. „V případě, že bude návrh soudem z důvodu formálních pochybení zamítnut, bude zpracovatel povinen jej

bezplatně opravit,“ upozorňuje Řeháček. Novinka se líbí také České asociaci věřitelů.

„Regulace trhu oddlužovacích agentur je dobrou zprávou především pro samotné dlužníky. Ve svém důsledku nicméně změna prospěje i věřitelům, neboť dlužníci již nově nebudou vynakládat zcela neúměrné a někdy i zbytečné náklady na sepsání návrhu na oddlužení. Tím pádem budou moct ušetřené finance využít ke splacení svého dluhu,“ doufá prezident asociace Pavel Staněk.

Jelikož ale ubude lidí a firem, kteří budou moci návrh na osobní bankrot podat, bude náročnější si takového odborníka najít.

„Lze očekávat, že se počet provozoven výrazně sníží a že každý správce bude mít v jednom kraji pouze jednu provozovnu,“ upozorňuje Řeháček na možný negativní efekt nového zákona. **MAREK HÝŘ**

Dobry nápad neprojde

Poslanecká sněmovna aktuálně projednává další změnu insolvenčního zákona. Ta ale nejspíš do konce volebního období schválena nebude.

- Podle této novely by v budoucnu mohla oddlužení umožnit i osobám, které nejsou schopné splnit současné podmínky, tedy splatit za pět let minimálně 30 procent dluhu.
- Novela měla zavést tři varianty oddlužení. V nejkratší variantě by se dlužník mohl úspěšně zbavit svých závazků již po třech letech, pokud by se mu podařilo splatit minimálně 50 procent dluhu. Druhá varianta je shodná se současným stavem (viz výše). Třetí sedmiletá varianta by pak nevyžadovala vůbec žádnou minimální úroveň splacení dluhu.



Prezident

Bývalý šéf mladoboleslavské automobilky Škoda Auto Vratislav Kulhánek oficiálně ohlásil kandidaturu na prezidenta. Bude kandidátem nedávno obnovené Občanské demokratické aliance, která mu pomůže sehnat 50 tisíc podpisů pro nomináční petici. **ČTK**

INZERCE

Balíček UPC Internetu s TV nyní na 2 měsíce zdarma

Internet až
400
Mb/s

TV se zpětným
zhlédnutím
7 dní



Objednejte si balíček s megarychlým internetem a nabitou UPC TV nyní na dva měsíce zdarma.

☎ 241 005 005 🌐 www.upc.cz

Nabídka platí pro nové objednávky do 31. 7. 2017 a neplatí pro kombinaci služeb s Internetem 30.



Za rodiči do USA ano, za tetou ne

Bílý dům vydal k imigračnímu dekretu kritéria pro vstup do Spojených států.



Prezident Trump AP

Vláda amerického prezidenta Donalda Trumpa stanovila nová kritéria pro žadatele o vízum ze šesti převážně muslimských států a pro všechny uprchlíky. Úřady po zájemcích o vstup na americké území budou vyžadovat, aby doložili, že mají v USA blízké příbuzné nebo obchodní zájmy. Včera začala platit část Trumpova protiimigračního dekretu, jehož omezené uplatňování umožnil v pondělí Nejvyšší soud.

Podle nových pokynů zasláných americkým velvyslanectvím a konzulátům ve středu musejí žadatelé o vízum z šes-

ti dotyčných zemí – tedy z Íránu, Sýrie, Libye, Jemenu, Súdánu a Somálska – prokázat, že už mají v USA rodiče, manžele, nezletilé či dospělé dítě, zetě nebo snachu či sourozence.

Na prarodiče, vnoučata, tety a strýce, neteře a synovce, bratrance a sestřence, švagry a švagrové, zasnoubené osoby a další vzdálenější

příbuzné se už jako na blízkou rodinu nepohlíží.

Příbuzenské, pracovní či studijní vazby, které jsou podmínkou pro získání víza, musí být skutečné, doložitelné a vytvořené řádným způsobem. Pokud ovšem občané Íránu, Sýrie, Libye, Jemenu, Súdánu a Somálska již mají americké vízum, mohou do USA nadále bez problémů cestovat. To se týká i těch občanů dotyčných zemí, kteří vlastní cestovní doklady třetích států. Pokud pro vstup do USA použijí pas nepostižené země, zpřísněné podmínky se na ně nevztahují.

Pokud jde o uprchlíky, nejvyšší soud umožnil Trumpově administrativě zakázat žadatelům o azyl na 120 dní vstup do USA. Trump navíc po nástupu do funkce stanovil strop přijímání běženců, který pro nynější fiskální rok, který skončí v září, činí 50 tisíc lidí. **ČTK, MET**



Bali se baví festivalem

Balijské dívky se připravují na vystoupení při festivalu umění, který se na ostrově koná až do 8. července. Mnohá města jsou vyzdobena dekoracemi z bambusu a lidé slaví svátek na venkovních pódiích. **AP**

Zprávy krátce

Z plynové lahve trčely dráty

V restauraci McDonald's v Berlíně včera lidé našli plynovou láhev, z níž trčely dráty. Podle policie mohlo jít o výbušninu. Pyrotechnici ji zajistili a okolí restaurace ve čtvrti Kreuzberg, které bylo předtím asi hodinu uzavřeno, znovu zpřístupnili veřejnosti. V zemi nyní panují zprísněná bezpečnostní opatření kvůli chystanému summitu zemí G20 v Hamburku.

Kamzíkům se v Tatrách daří

Poslední sčítání ukázalo, že v Tatranském národním parku na polské i slovenské straně žije přes tisíc kamzíků. „Na obou stranách Tater jsme jich napočítali 1042. Z tohoto počtu bylo 138 letošních mláďat, což je potěšitelné,“ uvedl zoolog Jozef Hybler. Dodal, že pozdní sněžení a mráz mladé kamzíky neohrozily. Největší stáda se pohybují v Belianských Tatrách, které jsou pro turisty z části uzavřeny. **ČTK**

Katar. Chce jednat se Saúdy

Katar potvrdil, že je připraven jednat o požadavcích skupiny zemí kolem Saúdské Arábie, které s ním před necelým měsícem přerušily diplomatické styky. Některé z požadavků ale nemůže splnit, protože se nezakládají na pravdě, uvedl katarský ministr zahraničí šajch Muhammad bin Abdar Rahmán Sání.

Země dostala 23. června na splnění požadavků desetidenní ultimátum. „Nemůžeme odříznout kontakty s takzvaným Islámským státem, Al-Káidou a libanonským šiitským militantním hnutím Hizballáh, protože žádné takové kontakty nemáme,“ uvedl Sání. Skupina kolem Saúdské Arábie včetně SAE, Ba-

hrajnu a Egypta začátkem června přerušila s Katarom diplomatické vztahy a uzavřela pozemní či letecké hranice kvůli jeho údajné podpoře terorismu a kontaktům s Íránem. Podle analytiků je za diplomatickou krizí obava Saúdské Arábie o své dominantní postavení v regionu, které Katar začal ohrožovat.

Za diplomatickým sporem je i zpravodajství katarské televize Al-Džázira, která neváhá kritizovat i autoritářská vedení některých arabských zemí. Zastavení vysílání této televize, jejíž pobočky už uzavřely například Saúdská Arábie a Jordánsko, je také jedním ze třinácti požadavků vůči Kataru. **ČTK**

Starosta. Volby se musí opakovat

Předčasně se radoval nezávislý kandidát na starostu středoněmeckého městečka Bad Karlshafen Marcus Dittrich, kterého po sečtení hlasů prohlásila komise za vítěze voleb. Část hlasování se podle úřadů bude muset opakovat, neboť volební lístek jednoho z voličů se stal kvůli kurióznímu nedorozumění neplatným. O Dittrichově vítězství přitom rozhodl právě jeden jediný hlas.

Hlasování se nemusí opakovat v celé obci se zhruba čtyřmi tisíci obyvateli, ale jenom v její části Helmarshausen, kde ke zvláštnímu nedorozumění došlo. Zhruba tisícovka místních bude o novém sta-

rostovi rozhodovat zřejmě až v listopadu.

Důvodem částečného opakování voleb je neplatnost jediného hlasu. Jeden z občanů při volbách totiž zakřížkoval svého favorita, zpoza plentý se však ještě zeptal, zda má volební lístek podepsat. Jeden z dobrovolníků v komisi přitakal. Lístek s podpisem se pak stal neplatným a vzhledem k tomu, že Dittrich nad soupeřkou vyhrál o jeden hlas, usnesly se úřady, že volby je nutné zopakovat. Dobrovolník, který u voleb pomáhal a voliče mylně informoval, se hájí tím, že dotaz považoval za vtip, proto na něj rovněž žertem odpověděl. **ČTK**

Bezdomovci. Slováci zabili svého známého

Rakouská policie v souvislosti s březnovou násilnou smrtí slovenského bezdomovce drží ve vazbě čtyři jeho podezřelí krajany. Tři Slováky vydalo do Rakouska Slovensko a čtvrtého Česko. Čtveřice se již podle prokuratury přiznala. Tělo bezdomovce objevila obsluha závodu na zpracování odpadu ve Štýrském Hradci, kam ho přivezl popelářský vůz z Vídně. Pitva ukázala, že mužova smrt nebyla přirozená. Následné pátrání poté policie přivedlo na stopu jistého Slováka a Slovenky, kteří se s mrtvým pravidelně stýkali, a později ještě dalších dvou slovenských mužů. Pětice se pohádala a roli sehrál i alkohol, uvedla policie. **ČTK**



Z vězení

Bývalý jedenasedesátiletý izraelský premiér Ehud Olmert, který si od loňského února odpykává trest vězení za korupci, by měl být v neděli předčasně propuštěn. Celkem si měl odpykat sedmadvacet měsíců. **AP**



CHUŤ MÁ JMÉNO PRANTL

K letním měsícům neodmyslitelně patří grilování. Až budete při této příležitosti shánět nejrůznější dobroty, u těch masných si zapamatujte, že klasický špekáček musí mít šťávu, poctivá klobása je plná masa a dobrá šunka prostě libová. A právě takové poctivé výrobky naleznete pod značkou Prantl, která ve své novodobé historii slaví letos 25. narozeniny.

Rodinnou firmu Prantl Masný průmysl založil v roce 1992 Jan Prantl starší, který tento podnik restituoval. Svou činností navazuje na dlouholetou tradici výroby masných výrobků v Žirovnici, jejíž počátky sahají až do období první republiky, konkrétně do roku 1889. V současnosti patří firma Prantl mezi významné výrobce masných výrobků v České republice, ale cesta k úspěchu byla trnitá.

Znárodnění a restituce

Rodina Prantlova je se jménem Žirovnické továrny spjatá od roku 1946, ale již o čtyři roky později byla Janu Prantlovi, tehdejšímu majiteli a otci novodobého zakladatele firmy Jana Prantla staršího, znárodněna komunistickým režimem. Jan Prantl odešel do zahraničí, kde strávil zbytek života. Jeho syn Jan Prantl starší se k pomyslnému slovu dostal až po roce 1989, kdy sice část podniku získal v restituci, ale rozhodně neměl vyhráno. Do továrny, jež byla za socialismu určena k útlumu, nikdo více než 40 let neinvestoval a pozemky společně s několika dalšími budovami patřily stále státu, který je v minulosti přikoupil.

Z vítkovických železáren do masného průmyslu

Jan Prantl starší, zakladatel firmy Prantl Masný průmysl, pracoval do roku 1992 v Ostravě ve Vítkovických železárnách jako předák těžké mechaniky. Po výše zmíněné restituci se celá jeho rodina přestěhovala do Žirovnice, kde začali úplně nový život. „Do té doby jsme o masném průmyslu nevěděli zhlá nic. Všechno jsme se museli naučit od samého začátku a navíc, jak se říká, za pochodu. Táta byl v prvních letech klíčový, musel si půjčit nemalé finanční prostředky, aby mohl továrnu po svém otci, mém dědovi, vůbec převzít. Hodně pracoval a držel v továrně disciplínu. Na tu byl zvyklý jak z práce ve Vítkovicích, tak z boxování a hokeje, kterému se věnoval část svého života,“ vzpomíná Jan Prantl mladší, obchodní ředitel společnosti Prantl Masný průmysl. Práce v továrně celou rodinu doslova pohltila. Nejvíce samozřejmě Jana Prantla staršího, který se pracovním povinností věnoval i o víkendech, a všechny vydělané peníze investoval zpět do podniku. „V té době byly kolem mnohem silnější podniky masného průmyslu, které nás podle všech objektivních kritérií měly jako šitky převálcovat, ale



Ivo Prantl, výrobní ředitel; Jan Prantl st., zakladatel firmy; Jan Prantl ml., obchodní ředitel.

nestalo se,“ dodává Jan Prantl mladší. Dalším a nejtěžším mezníkem v novodobé historii podnikání firmy byl vstup České republiky do Evropské unie. „Tehdy jsme museli udělat nepopulární, ale zásadní rozhodnutí, zavřeli jsme vlastní jatka. Nakonec se to pro nás ukázalo být hodně pozitivní a pomohlo nám to, protože od dodavatelů můžeme dostat stejně kvalitní maso za lepší cenu. Také jsme zrušili konzervářskou výrobu. Rozhodli jsme se zúžit sortiment výroby a v tom, co děláme, být nejlepší. Od té doby objem produkce roste.“

Tajemství úspěchu tkví v dobrých lidech

Společnost Prantl Masný průmysl má v současné době přes 200 zaměstnanců, což je skoro dvakrát více než v roce 1992, a roční tržby dosahují jedné miliardy korun. Každý den se zde vyrobí kolem čtyřiceti tun masných výrobků v té nejlepší kvalitě. „Naše výrobky neobsahují žádné strojné oddělené maso, mouku nebo třeba sóju. Již několik let jsou všechny produkty bez alergenů. Nedovedu si představit, že bych třeba kamarádům na fotbal done-

sl párky, které by nebyly kvalitní,“ říká Jan Prantl mladší. Výrobky nesoucí jméno Prantlovy rodiny se prodávají po celé České republice ve velkých řetězcích, ale i v řadě menších prodejen. Jedním z velkých odběratelů je i společnost Kaufland, která české výrobce podporuje dlouhodobě. „I díky takto velkým a stabilním odběratelům si můžeme dovolit



Pracovníci a spolehliví zaměstnanci tvoří velkou část úspěchu.

dále investovat do rozvoje podniku,“ vysvětluje Jan Prantl mladší. A jaké tajemství se skrývá za úspěchem české rodinné firmy? „Táta se na samém začátku dokázal obklopit dobrými lidmi a díky tomu jsme se vypracovali do současné velikosti. Lidi jsou naší největší devizou, řada z nich, včetně našeho výborného provozního ředitele Zdeňka Mašky, je tu právě od začátku devadesátých let,“ shrnuje Jan Prantl mladší.

Jedním z velkých odběratelů masných výrobků Prantl je Kaufland.



Zprávy krátce

Verdikt o vraždě
Borise Němcova

Porota vojenského soudu v Moskvě včera shledala vinnými pět Čečenců, kteří byli obviněni z vraždy ruského opozičního politika Borise Němcova. Hrozí jim doživotí. Deset z dvanácti porotců rozhodlo, že hlavní vykonavatel vraždy Zaur Dadajev je vinen. Další čtyři Čečence označili za spolupachatele. Bývalého místopředsedu vlády z 90. let a kritika současného režimu v Rusku Němcova zastřelili před dvěma roky v únoru. **ČTK**

Německé NE pro
Erdoganovu řeč

Vláda nechce, aby prezident promlouval k Turkům v Německu mimo summit G20.

Německá vláda odmítne žádost tureckého prezidenta Recepta Tayyipa Erdogana, aby během návštěvy Německa příští týden mohl promluvit

ke svým krajanům. Včera to uvedl německý ministr zahraničí Sigmar Gabriel. Mluví Angelu Merkelové potvrdil, že je to stanovisko celé vlády. Erdogan se v Hamburku zúčastní summitu skupiny G20. Ankara v reakci na německé prohlášení uvedla, že postoj Berlína je potvrzením toho, že vůči Turecku je uplatňována politika dvojího metru.

Turecko-německé vztahy se zhoršují postupně od nezdařeného loňského puče

v Turecku. Ankara po něm zahájila masivní čistky, za což ji kritizuje nejen Berlín. Německá vláda nedávno rozhodla o stažení německých vojáků z turecké základny Incirlik, když Turecko opakovaně neumožnilo německým posláncům vojáky navštívit. Roztržku vyvolalo i rozhodnutí neumožnit tureckým vládním politikům agitovat v německých městech před dubnovým tureckým referendem o změnách ústavy. **ČTK**



Obama

Exprezident Spojených států Barack Obama navštívil s rodinou Indonésii. V této zemi prožil jako dítě několik let se svou matkou, která zde pracovala. **AP**

Policie. Viní papežova rádce

Australská policie včera obvinila hlavního finančního poradce papeže Františka, kardinála George Pella ze sexuálního zneužívání dětí. Toho se bývalý arcibiskup Melbourne a Sydney podle úřadů dopustil v 70. letech. Pell vzápětí

prohlásil, že je nevinný a že se vrací do rodné země, aby očistil své jméno. Podle policie na 76letého Pella, který nyní vede vatikánské ministerstvo hospodářství, podalo stížnost mnoho poškozených. Kardinál má stanout

před soudem 18. července. Jedná se o nejvyššího představitele Vatikánu, který kdy čelil nařčení ze sexuálního zneužívání.

Pellovu pověst poškozovala už obvinění, že postupoval nesprávným způsobem v pří-

padech zneužívání dětí jinými duchovními v době, kdy sloužil jako arcibiskup Melbourne a Sydney. Mluví Vatikánu uvedl, že papež František přijal zprávu o obvinění Pella s lítostí. Kardinálovu rezignaci ale nepožadoval. **ČTK**

INZERCE

Evropská autobusová jednička

FLIXBUS

zajišťují vnitrostátní i mezinárodní autobusovou linkovou přepravu osob
prijme pro svoji českou pobočku na HPP

ŘIDIČE

PRO PRAVIDELNOU LINKOVOU PŘEPRAVU OSOB

POŽADUJEME:

- » praxi v řízení autobusu
- » veškeré potřebné doklady k řízení autobusu
- » profesionální přístup a vystupování

NABÍZÍME:

- » celoroční práci s nadstandardním finančním ohodnocením
- » příjem v Kč i v Eur
- » věrnostní bonusy, výkonnostní bonusy
- » diety, provize, ubytování po dobu výkonu služby ZDARMA!!

Alespoň částečná/základní hovorová znalost německého nebo anglického jazyka výhodou.

**GARANTUJEME MINIMÁLNĚ
350 - 450 tisíc Kč ČISTÉHO!!! ročně
/za 20 odpracovaných měsíčních směn/
v závislosti na druhu obsluhované
autobusové linky**



KONTAKT: info@buspoint-flixbus.cz, +420 725 688 755

Šéf Rock for People: Na prvním ročníku jsme pódia stavěli sami

Ředitel a spoluzakladatel festivalu Rock for People Michal Thomes se v rozhovoru pro Metro svěřil, že nejtěžší je sehnat zahraniční kapely. Letos je na skladbu festivalu, který se koná na letišti v Hradci Králové od 4. do 6. července, pyšný. Večírek pro nedočkávané startuje už v pondělí.

Co je nejtěžší při pořádání vašeho festivalu? Co zabere nejvíce času?

Rozhodně domlouvání kapel. Náš festival je postavený na zahraničních kapelách, takže to není vždy jednoduché. S některými se dohodneme během týdne, ale někdy se jednání vlečou třeba půl roku, jako letos s Paramore. V jejich případě vše ještě navíc provázelo přísné utajení, takže to byl docela oříšek, ale věřím, že to bude stát za to.

V čem je největší změna od prvního ročníku?

To jsou téměř dva jiné světy. Za tu dobu, dvacet tři let, se změnila celá řada věcí a festival je dnes někde úplně jinde. První ročník byl jednodenní a hrály na něm jen české kapely. Vzpomínám si, že i pódia jsme si tehdy stavěli sami... Teď už nám většinu programu tvoří světové hvězdy a organizace našemu týmu zabere celý rok. Na začátku jsme začínali od nuly, o pořádání festivalu jsme nevěděli skoro nic. I teď sice nevíme zdaleka všechno, ale těch třiaždeset let zkušeností nám dalo hodně.

Na co jste v letošním ročníku hrdí a považujete to za organizační úspěch?

Podařilo se nám sehnat kapely, o kterých si myslíme, že jsou správné. Kombinace moderního, což je Paramore, trochu bláznivého a ujetého, což jsou Die Antwoord, plus klasické jméno – Evanescen-



Podle Michala Thomese byly problémy jen s počasím. ARCHIV

ce. Jsou to kapely, které se určitým způsobem doplňují a dohromady tvoří mozaiku, kterou jsme chtěli. Navíc například u Die Antwoord bude tento koncert pravděpodobně poslední šancí vidět je na živo. V několika rozhovorech zmínili, že tento rok vydají páté album a „zmizí“, takže se nám je podařilo přivést doslova za pět minut dvanáct.

Jaké největší problémy máte přímo při festivalu?

Určitě si nemůžeme stěžovat na naše návštěvníky, kteří jsou vždy skvělí a vytvářejí parádní festivalovou atmosféru. Jsou to naopak věci, které neovlivníme, které mohou napáchat velké škody, což se nám i v minulosti několikrát stalo. Bezesporu největší problémy, které jsme doposud

měli, souvisely s počasím. V největší míře to bylo v roce 2012, tak doufáme, že se to už nebude opakovat. Ale má to i své pozitivní stránky, od té doby jsme na takové situace mnohem lépe připraveni.

Čím je festival unikátní?

Specifický je programem a množstvím zahraničních kapel, které na něm vystoupí. Je to založené na kombinaci již zavedených jmen a nových talentů. Věříme, že se nám povede představit českému publiku nějaká nová jména, která v budoucnu ještě zazáří, jako se nám to v minulosti povedlo například s Young Fathers. Specifický je i žánrovým rozptylem. Základ se točí kolem rocku, ale i ten má tisíce odstínů a ty se snažíme představit v celém spektru. Na Rock for People můžete jet s partou kamarádů a každý si tam to své naje. PAVEL URBAN

INZERCE

CENOVÉ TORNÁDO

KUPTÉ POUZE NYNÍ AUTO NA **SPLÁTKY BEZ NAVÝŠENÍ**



SLEVY
AŽ **75 000 Kč**

1.

CERTIFIKOVANÝ
PRODEJCE OJETÝCH VOZŮ

OTEVŘENO DENNĚ
8⁰⁰-22⁰⁰

Auto ESA

800 555 555
WWW.AUTOESA.CZ

Nejezděte do Ameriky, v Praze je to lepší

V 90. letech přijel podnikat a učit čínské bojové umění do Prahy. Dnes už si Feng Zhai nedokáže představit, že by se vrátil do Číny. V Praze má dílnu a v pasáži Černá Růže obchod s jantarem, věnuje se produkci a postprodukcí filmů a vydává časopis Duha o Číně pro Čechy.

Jak jste se vůbec dostal do Prahy?

Přiletěl jsem v roce 1996, všichni Číňané sem jezdili za obchodem a podnikáním. V té době tu lehký průmysl nebyl. Lze říct, že tehdy textilky zmizely. Dobře se obchodovalo s oblečením. Bylo to víceru lidí z Číny, přišli za obchodem a postupně začali rozvíjet další činnosti.

Zkoušel jste se vrátit do Číny?

Život a lidé v Číně se měnili tak rychle, že lidé, kteří v Praze zůstali déle než deset let, už si velmi těžko zvykali na život doma. Po tolika letech, kdybych se měl vrátit do Číny, tak bych si tam nezvykl. Když jsem se tam vrátil, tak ty změny byly tak velké, že už jsem ani nenašel cestu domů. Možná pro Čechy, kteří nikdy nebyli v Číně, je toto velmi těžko představitelné. Ta rychlost, jakou se ta společnost vyvíjí a mění.

Myslíte architekturu, či to jak rychle se lidé stěhují?

Všechno. I lidé se velmi rychle mění. Dokonce je pro nás velmi těžké porozumět způsobu jejich myšlení.

Jak se odlišuje česká a čínská kultura?

Jak velký je rozdíl mezi ptákem a koněm? Tak velký je to rozdíl. Jsou to zvířata, ale zvyky, způsoby a životní styl jsou naprosto rozdílné.

Lze nějak charakterizovat čínskou kulturu?

K tomu ani nepotřebujeme věty. Stačí nám tři slova. První je hloubka, druhé je komplikovanost a třetí, to Evropané nedokážou pochopit, jsou vztahy nebo konexe.

A proč je nedokážeme pochopit?

V čínské společnosti je všechno postavené na vztazích a kontaktech. Když v Česku firmy něco potřebují, tak si to najdou na internetu a koupí si to. V Číně to takto



„Změny za deset let v Číně byly tak velké, že už jsem ani nenašel cestu domů,“ říká Zhai.



V pražské pasáži Černá Růže otevřel obchod s jantarem Phoenix Amber.

2X METRO

nefunguje. Tam je důležité nejprve poznat, co je obchodník za člověka, jen tak si od něj pak mohou něco koupit, protože mu věřím. V Číně si firma nejprve musí vytvořit dobré a důvěryhodné jméno. Ale vytvořit si takovou důvěryhodnost je v Číně velmi složitá. Například z Číny přichází mnoho investorů. A mnozí Češi mají pocit, že jsou falešní, že nechtějí investovat. Ale ono to tak vůbec není. Češi si myslí, že stačí, když do toho projektu vloží peníze. Ale pro čínského investora je to úplně jinak. Když nejsme přátelé, tak ti nemohu věřit a investovat.

Hodně jste cestoval, tak je zajímavé, že zrovna Praha se stala vaším domovem.

Původně jsem přišel do Prahy za obchodem. Později jsem zjistil, že je pro mě Praha velmi poklidné místo, kde se člověk může v klidu usadit. A právě největší část svého života, celých 21 let, jsem prožil právě tady. Neuvažoval jsem o tom, že bych Pra-

hu opustil, i v minulosti mě mnozí lákali do USA nebo do jiných zemí. Ale mně to přišlo, že to nemá význam, že je v Praze dobře. Naopak jsem je přesvědčoval, ať nejezdí do Ameriky, že tady je to lepší.

Co se vám líbí na české kultuře?

Zaujal mě Jan Hus. Mám rád vzdálenější českou historii. Když chcete pochopit nějaký národ nebo nějakou zemi, tak musíte poznat původ jejich kultury.

Co vás napadne, když se řekne Praha?

Vltava. Rád u řeky relaxuji. Mám dvě oblíbená místa, u Palackého náměstí a druhé je u řeky v Líbni. Na prvním místě se můžete projít s labutěmi a na druhém rybařit.

Bylo těžké si zvyknout na život v Praze?

Pro mě to nebylo těžké, protože i v Číně jsem byl pořád v pohybu. Po skončení vysoké školy jsem pracoval na mnoha místech a neustále jsem

měnil města. Jediné, na co si dodnes nemohu zvyknout, je česká strava. Zvládám české polévky. Možná je můj trávicí systém víc přizpůsobený na zeleninu, zatímco ten evropský a český je více zaměřený na masitou stravu.

Většinou se Číňané drží v zahraničí v komunitách kvůli vazbám.

V Česku neexistuje čínské městečko, protože tu žije příliš málo Číňanů. Těch, kteří tu mají registrovaný pobyt, je nějakých pět tisíc, ale Číňanů, kteří tu reálně žijí, jsou jen tři tisíce v celé republice. Ale fungují tu vietnamské vesničky.

Jak dlouho se opracovávání jantaru věnujete?

Obchod jsme otevřeli před necelým měsícem. Ale od zvládnutí opracovávání jantaru až k založení dílny vedla dlouhá cesta. Dá se říct, že jsem tomu věnoval tři roky.

Jak dlouho trvá opracovat jeden kousek?

Pokud to budeme dělat čistě ručně, tak od surového kamene, až po tento menší, bavíme se o přívěscích, tak to trvá zhruba půl hodiny, tedy u malých věcí. Ale velmi záleží na velikosti a tvaru surového kamene. Některé větší kameny se složitějším tvarem mohou trvat i půl dne, než z toho něco vznikne. Když se budeme bavit o vyrývaných kouscích, tak na to nestačí ani celý den.

Co je na práci s jantary nejtěžší?

Leštění. Lze říct, že každá dílna má na proces leštění svoje know-how, které je samozřejmě tajné. Je to ta nejcennější věc, kterou každá manufaktura má.

Pamatujete si na nějaký kousek, který vám přirostl k srdci?

Určitě. Hmyz v jantarech je pro mne celkem běžná věc. Ale jsou kousky, které si velmi dobře pamatuji. Jako by si v sobě udržovaly něco živého nebo snad duši něčeho. Kousek, na který se nezapomíná, měl uprostřed kousek mlhoviny, která byla vytvarovaná jako cválající kůň. Měl hlavu a skutečně to vypadalo úplně přirozeně. Ještě si pamatuji na jeden kousek, kterému se v čínštině říká tin-tiao-mi, smíšený průhledný a neprůhledný. Mlhovina tvořila nádhernou orchidej. Anebo jsme měli kousek, kde mlhovina uvnitř připomínala tvar lodě s třemi plachtami, vypadalo to velmi pěkně, ale zároveň velmi přírodní.

Jak jste se k této práci dostal?

Kamarádi v Číně se zajímali o jantar a požádali mě, abych jim pomohl nějaký surový jantar najít. Ale já jsem se vůbec v jantarech nevyznal. Tak jsem začal hledat a učit se o jantarech. Zkoušel jsem sám trochu opracovávat, abych se dozvěděl, co v tom surovém kameni je. Postupně se to vyvinulo do dnešní fáze.

Jste v Česku jediná dílna na opracovávání jantaru?

Pokud vím, jsme jediná oficiální dílna, která v Česku opracovává jantary.



LUCIE MOTTLOVÁ
lucie.mottlova@metro.cz

Retro busy. Můžete s nimi na výlet po krásách Česka



Karosa C 744.24 zvaná Housenka

RETRO-BUS.CZ

Spolek autobusových nadšenců Veteráni dopravní techniky a Centrální dispečink autobusové přepravy rozjíždějí na letošní prázdniny tři zbrusu nové „V“ výletní linky Retro busů z Prahy, jež jsou určeny pro výletníky i běžné cestující. Jejich názvy jsou Výletní, Víkendová a Večerní. Možnost využít této projížďky mohou zájemci ode dneška až do 2. září.

Výletní (V1) jede přes Konopiště a Jemniště do Ledče nad Sázavou. Celkem svezde cestující za 33 turistickými cíli – do jedenácti muzeí, na pět zámků, tři hrady či do dvou pivovarů.

Víkendová (V2) putuje přes Tábor a Jindřichův Hradec do Třeboně za 24 kulturními akcemi v jižních Čechách.

Večerní (V3) jede na zámek Konopiště za 22 interpretů různých žánrů v rámci čtyř hudebních akcí v podzámčí.

Na palubě Retro busů se setkáte s prodejem chlazeného benešovského piva Ferdinanda, limonád a drobných pochutin a možná vás překvapí občasná muzicírování.

Za až 80 atrakcemi cestující povevou autobusy z let 1982 – 1989 Housenka, Pepík a Aerovka. Linky jsou součástí běžné meziměstské dopravy za obvyklé jízdné od 15 do 150 korun. Děti do 14 let včetně se svezou za polovic či do pěti let zdarma, slevu získají i ZTP. Bližší info a místenky najdete na Retro-bus.cz. **MET**

V čem se můžete svést

Na třech linkách se můžete setkat se třemi autobusy.

- Karosa C 744 (Housenka) prošla v roce 2009 po 20 letech provozu generální opravou. Má naftový šestiválec s turbem o výkonu 190 kW.

Cestovatel chce na kole přejet Afriku

Tadeáš Šíma má strávit na cestě od listopadu asi tři čtvrtě roku.

Přípravy na expedici Na kole přes Afriku pomalu vrcholí. Pěťadvacetiletý cestovatel chce během 7 až 10 měsíců zdotat trasu dlouhou 14 tisíc kilometrů podél západního pobřeží Afriky. „Kvalitní kolo je pro mě naprosto zásadní, protože opravit prakticky cokoliv například v písčném prostředí Sahary je zcela nemožné. Takže mám radost a začínám se úpravami,“ řekl Tadeáš Šíma, když přebíral kolo Apache Hawk A5.

Kolo, na kterém se cestovatel pokusí překonat Afriku, je ze standardní sportovní řady horských kol. Speciální úpravy ho ale čekají. Kolo se kvůli jednoduchosti oprav musí osadit mechanickými kotoučovými brzdami místo hydraulických. A také se musí doplnit o odolné nosiče, brašny a veškeré vybavení na cesty a také třeba výkonná světla.

Nadcházející expedice je Tadeášovým druhým pokusem o zdolání afrického kontinentu na kole. Loni v září odstartoval svůj první pokus o zvládnutí trasy z rodných Prachatic až do Kapského Města. „Přes Německo a Francii jsem došlapal do Barcelo-



Tadeáš Šíma

ARCHIV

Tadeáš Šíma

Absolvent plánování a řízení krizových situací ČVUT.

- Cestám za hranice ČR se aktivně věnuje od 17 let. Většinu tras zatím absolvoval autostopem. V roce 2012 zdolal nejvyšší sopku Asie Damavand (5610 m n. m.) v Íránu. V roce 2013 uskutečnil výpravu do střední Asie, konkrétně do Kyrgyzstánu a Tádžikistánu, kde s přáteli objevili pohorí Tan-šan a Pamír. Následovaly výpravy autostopem do Gruzie a Arménie, Turecka, Albánie a Kosova. Přípravovaná expedice Na kole přes Afriku je jeho největší cestovatelskou výzvou.

ny, kde jsem se nalodil na trajekt směr Tanger. V Maroku jsem dojel do Rabatu, kde jsem si chtěl zařídit víza do Mauritánie a Senegalu. Když jsem se jel v sobotu projet k oceánu, byl jsem přepaden a o kolo okraden. Tato situace mne donutila výpravu po 40 dnech předčasně ukončit a vrátit se domů,“ popisuje nezdar první výpravy Šíma.

Letos doveze kolo, vybavení i Šímu do Barcelony kamionem. Tam se Tadeáš nalodí na trajekt do Tangeru. Odtud až do Kapského Města pojedou cyklista podél západního pobřeží Afriky sám. Cesta je naplánována přes Západní Saharu do Mauritánie. Tam by

měl nasednout na nejdelší nákladní vlak na světě, který vede z Nouadhibou k povrchovým dolům na železnou rudu. Odtud se vydá do Dakaru, kde musí vyřídit byrokracii spojenou se získáním víz do dalších států. Jde o Gambii, Guineu, Mali, Burkina Faso, Ghanu, Togo, Benin, Nigérii, Kamerun a Gabon.

„V těchto státech bych rád navštívil několik národních parků a poznal styl života místních obyvatel,“ popisuje Šíma. Trasa dále povede na jih přes Kongo, Angolu, Namibii až do JAR, kde v Kapském Městě výprava skončí. Denně hodlá Šíma ujet 80 až 120 kilometrů. **PUR**

INZERCE



LETNÍ
DVOJČÍSLO

TÝDENÍK **TÉMA** PŘÁVĚ V PRODEJI

NÁŠ DRUHÝ MOZEK

- Záhadné schopnosti bakterií v našich střevech
- Jak řídí naše chutě, chování a jaké nemoci ovlivňují
- A jak rozhodují o tom, zda člověk ztloustne, či zhubne

A navíc...

- 9 velkých rozhovorů
- Velké fototéma: 30 nejkrásnějších přírodních koupališť v Česku

Čechy cestou na Jadran čekají zácpy a hraniční kontroly

Problémy způsobují uzavírky, prázdniny i různé akce.

Se začátkem prázdnin čeká Evropu masový přesun rekreatantů ze severu na jih a zpět, který je tradiční letní zkouškou kapacit hlavních dopravních tahů i trpělivosti řidičů.

Podobně jako v loňském roce i letos zkomplikují v některých zemích cesty k moři či na hory vedle dopravních uzavírek také hraniční kontroly, což se v případě Německa, Rakouska, Slovinska či Chorvatska dotkne i Čechů. Německo navíc provádí po celé délce hranic namátkové kontroly kvůli nadcházejícímu červencovému summitu zemí G20 v Hamburku.

Několik zúžení čeká na řidiče na slovenských hlavních silničních tazích, kde se v době dopravních špiček vytvářejí zácpy. Tradičně se v Bratislavě zpomaluje doprava po dálnici D1, kde se slučuje tranzit vozidel z Maďarska, Rakouska, ale i České republi-

ky s vnitroměstskou dopravou. Výstavba nové dálniční křižovatky zase komplikuje provoz na D1 u Blatné asi 30 kilometrů od Bratislavy.

Se zdržením musejí motoristé počítat také na severu Slovenska, kde nejsou dokončeny dálniční úseky. K zahušťování dopravy tak dochází mezi Žilinou a Martinem a také u Ružomberoku. Pro české turisty to například znamená možné zdržení při jízdě do Vysokých Tater.

Tradiční výzvou pro evropskou dálniční síť jsou němečtí turisté. Letní prázdniny zde sice začínají postupně, i tak ale školní volno již platí v pěti ze šestnácti spolkových zemí, a to včetně Saska, které s Českem přímo sousedí.

V prvním prázdninovém týdnu počet zemí, kde je školní volno, vzroste na osm. Kritický je pak tradičně přelom července a srpna, kdy evropské tahy zaplní němečtí řidiči, neboť prázdniny v jednotlivých částech Německa začínou a v jiných zase skončí.

Německý autoklub ADAC již nyní hlásí na německých dálnicích zvýšenou dopravu.

Cesta na Jadran

Češi, kteří se cestou na Jadran rozhodnou přejít přes Slovinsko, mohou uvíznout v kolonách v tunelu Karavanky na rakousko-slovenské hranici.

- Problémy kvůli kontrolám lze očekávat i na slovinsko-chorvatských přechodech Dragonja a Rupa na Istrijském poloostrově či na tazích do Záhřebu. S problémy na hranicích se budou řidiči setkávat i na přechodech mezi Maďarskem a Srbskem, Maďarskem a Chorvatskem, Maďarskem a Rumunskem a při cestách do Řecka přes Bulharsko či Makedonii.

Plynulou jízdu komplikuje zhruba 500 dopravních omezení, z nich většina je na západě Německa a v Severním Porýní-Vestfálsku. Nejdelší staveniště se nachází na dálnici A8 mezi Mnichovem a Stuttgartem a také na dálnici A5 mezi Basilejí a Karlsruhe.

O nadcházejícím víkendu ADAC předpokládá kvůli hraničním kontrolám delší čekací doby především na německo-rakouských přechodech



Kolony vás čekají na řadě úseků v okolních zemích. MAFRA

Pasov/Suben, Kiefersfelden/Kufstein či Piding/Walserberg. Naopak bez čekání má být přechod Lindau/Bregenz u Bodamského jezera.

V Rakousku autokluby i dopravní servery tradičně varují před přetíženými klíčovými dálnicemi A1, která spojuje Vídeň se Salcburkem, A10 mezi Salcburkem a Villachem či A13, která vede z Innsbrucku přes Brennerský průsmyk do Itálie.

Cesty do rakouských spolkových zemí Tyrolsko a Vorarlbersko značně komplikuje uzavírka Arlberského tunelu na rychlostní silnici S16. Tunel bude kvůli opravám zcela uzavřen až do října.

Na severu Itálie se dá hustý provoz očekávat ve zmíněném Brennerském průsmyku, na dálnici A23 mezi rakouským Villachem a italským Udinem a na dálnici A4 mezi Terstem a Benátkami. **ČTK**

Zpomal, budeš rychlejší. Radí Besip v klipu řidičům

Uzavíreky je v Česku v posledních letech stále více a více. Ředitelství silnic a dálnic opravuje a buduje nové silnice. Řidičům vzniklá omezení dělají velké problémy a často v nich nedodrží rychlost a bourají. Ministerstvo dopravy se proto rozhodlo české řidiče před zbytečným riskováním varovat.

Bezpečnostní oddělení ministerstva dopravy Besip připravilo pro řidiče sérii krátkých videoklipů s názvem Zpomal, budeš rychlejší, které ukazují, jak mají v těchto situacích jednat. Klipy jsou rozděleny do logických celků, ve kterých autoři radí řidičům, jak se bezpečně chovat před, uvnitř a za omezením. Propagace těchto klipů je mířena především na sociální síť a webové portály.

Podle ředitelství oddělení Martina Faráře je důležité, aby řidiči jezdili bezpečně, plynule, dodržovali vzdálenost mezi auty a věnovali se řízení. Farář upozorňuje, že v uzavírci o délce pěti kilome-



Rady pro řidiče najdete na [youtube.com/ibesip/videos](https://www.youtube.com/ibesip/videos). YT

trů, kde auta mají jet 80 kilometrů v hodině, řidiči ztratí maximálně 1,5 minutu. „Dopravní nehoda před či uvnitř omezení však způsobí zdržení, jež se pohybuje i v řádech hodin,“ dodal Farář.

Besip také varuje, že prázdninový provoz není pouze o jízdě po dálnicích, ale také

o zvýšeném pohybu chodců, cyklistů a řidičů motorek. „Smutným faktem je, že do školních lavic se v uplynulých pěti letech nevrátilo 21 dětí, které byly v důsledku dopravní nehody na pozemních komunikacích usmrceny, dalších 151 dětí bylo těžce zraněno,“ připomíná Besip. **MET**

Kdy nesmí jezdit kamiony

Letní měsíce jsou pro dopravu náročné. Platí tedy pravidla, která mají řidičům osobních aut zvýšit komfort.

- Během prázdnin se rozšiřuje zákaz jízdy kamionů na pátek a sobotu.
- Během soboty tak šoféři nebudou kamiony potkávat od 7 do 13 hodin a v pátek od 17 do 21 hodin. Omezení

jízdy trvá od 1. července do 31. srpna.

- Kromě toho mají kamiony zákaz jízdy v neděli a o svátcích od 13 do 22 hodin.
- Jinde v Evropě jsou tato omezení trochu jiná. Například v Rakousku nesmí kamiony jezdit celý rok v sobotu od 15 hodin do půlnoci a v neděli a o svátcích od půlnoci do 22 hodin.

Policie. Dohlídne přes prázdniny na šoféry

Prázdniny jsou každoročně nejkritičtějším obdobím, ve kterém na silnicích umírá zhruba o třetinu víc lidí než v jiných měsících. Loni v červenci a srpnu zemřelo 120 lidí, což byl však nejnižší počet od roku 1990. „Oproti běžným měsícům jsou ta čísla nadále vysoká,“ zdůraznil ředitel dopravní policie Tomáš Lerch.

Za hlavní rizika pro řidiče o letních prázdninách Lerch označil například nárůst dopravy, zhoršenou průjezdnost silnic kvůli uzavírkám

a stavebním omezením, vysoké venkovní teploty nebo navazující únavu řidičů. Dopravní policie proto na letní prázdniny chystá několik bezpečnostních akcí. Ty nejbližší se budou konat během prvních tří prázdninových víkendů. Podle Lercha budou ale specifické zejména první dva víkendy, mezi které jsou vloženy také dva sváteční dny v pracovním týdnu. V regionech se podle Lercha chystají další akce, které budou jednotlivé kraje vyhlášovat podle aktuální situace. **MET**

Zásnubní guru má rád zlato, ale i kyberpunk



Zásnubní prsten Navi s briliantem patří mezi nejoblíbenější.



„Kyberpunk mám rád,“ popisuje šperkař novou kolekci.



Design bývá i jemný.

Z punkové dílny u Berouna se dostal mezi designérskou elitu. Šperkař Michal Kadaník je zásnubním guru.

Před čtyřmi lety jste si na jaře v magazínu Metro mohli přečíst reportáž o tom, jak se vyrábí prsteny. Redaktoři si to v malé dílně ve středočeské vesničce u Berouna dokonce sami vyzkoušeli. Designér a šperkař Michal Kadaník tehdy zaujal svým přístupem k práci – naslouchal zákazníkům a konzultoval s nimi, jak má prsten vypadat.

Tento přístup společně s jeho novátorstvím nakonec udělal díru do světa a Michal po několika vítězstvích na designérských přehlídkách otevřel novou dílnu v pražské Haštalské ulici. V domě, kde je hned několik dalších zlatníků a šperkařů.

Dnes k němu chodí páry a Michal s nimi konzultuje jejich snubní i zásnubní prsteny, které mohou stát klidně i šedesát tisíc korun. „V Česku se rozmohl trend zásnubních prstenů,“ říká Michal. „Stal jsem se jakýmsi zásnubním rádcem. Radím chlapům, jak je vybírat, ale i jak darovat,“ říká s tím, že ho design osmdesáti procent tvorby napadá už ve vlaku, kterým jezdí od Berouna.

Michalovi je čtyřiatřicet, ale první šperk vyrobil už v šestnácti letech. „Byl to přívěšek pro moji mámu. Na střední škole jsem potají vyráběl na soustruhu místo ma-

tek šperky pro holky, které jsem chtěl sbalit. První prsten jsem vyrobil v sedmnácti,“ vzpomíná.

Paralelně začal kreslit, ať už to byly nákresy modelů, nebo graffiti. „Postupem času jsem to vše spojil: lásku, šperky i kresby,“ směje se. Vystudoval zlatnický obor u Leoše Lambeita a od roku 2005 začal produkovat své vlastní autorské šperky včetně snubních a zásnubních prstenů.

metro FRAJER

„A ono je vlastně vše stále vše při starém: dělám převážně ženám ve svém okolí radost. Jen už to není na soustruhu, ale v mé šperkařské dílně. Jen už je nezískávám pro sebe, ale pomáhám stovkám mužů získat srdce té, před kterou si jednou pokleknu. Já už tu svou našel, teď je řada na vás,“ píše na svých stránkách www.reklaano.cz.

Posun v módě vidí v tom, že dnes ženy chtějí, aby mohly nosit zásnubní i snubní prsten společně. Tomu se podřizuje i design: někdy se mohou prsteny doplňovat a jeden bez druhého není kompletní. Samozřejmostí je, že jsou často osazeny nějakým drahým kamenem, nejčastěji briliantem.

Postup výroby vypadá tak, že Michal nejdřív vymyslí design, nakreslí ho ve speciálním softwaru a nechá vytisknout na 3D tiskárně. Pak model obtiskne do formy z vulkanické gumy. Do ní se stříkne vosk a výsledek spolu s jinými modely nechá vsadit do kyvety. Vznikne polotovár z bílého či červeného zlata, ten pak vyleští a osadí kame-

ny. Nakonec prsten projde galvanickým pokovením.

„Ve svých designech chci zhmotnit především harmonii a stabilitu svazku. Ušlechtilé materiály, které volím, jsou zase symbolem odolnosti a nerozlučnosti páru,“ dodává. Cenu zásnubních prstenů ovlivňuje velikost kamene, snubní prsteny zejména jejich váha. Začínají zhruba na osmnácti tisících korun za prsten a zahrnují osobní konzultaci a zkoušku.

Michal Kadaník nedávno představil řadu prstenů, která osloví i mnohé muže s rockerskou duší. Jmenuje se Cyberpunk a promítá se v ní fantastní svět blízké budoucnosti a hi-tech. Inovativní je

Výběr z tvorby

Všechny kameny mají certifikát pravosti, zlato je puncováno na Puncovním úřadě.

- Zásnubní prsten Mol z bílého a červeného zlata je osazený briliantem obklopeným perličkami z červeného zlata. Cena od 17 640 Kč.
- Zásnubní prsten Lucida korunuje třpytivý briliant, který dodá žádosti o ruku náležitý lesk. Cena od 19 400 Kč.
- Cena páru kolekce Cyberpunk vyrobeného z oceli začíná na 15 000 korunách, titanové provedení vyjde na 20 000 korun.

i samotný způsob výroby. Prsteny vznikají přímým 3D tiskem tzv. sintrováním neboli spékáním ocelového či titanového prachu pomocí laserového paprsku. „Chtěl jsem navrhnout atypické prsteny pro lidi, kteří chtějí výběrem šperku vybočit z řady a neberou zas až tak vážně zajeté svatební tradice. Do své nové kolekce jsem promítl nálady a motivy kyberpunkových filmů a knih, sám jsem jejich velkým fanouškem. Prsteny jsem proto také pojmenoval Blade Runner, Neo, Trinity nebo Tron,“ dodává Michal.

PETR HOLEČEK
petr.holecek@metro.cz



Michal Kadaník při práci. K ní potřebuje přesné ruce a zrak chirurga.

Vraždicí nevěsta a manželka mafiána večer zahájí Vary

Slavná herečka Uma Thurmanová od dnešního večera září ve Varech.

Červené koberce v Karlových Varech se včera utápěly ve vodě. Za deštivého počasí do západočeského města, které se do 8. července stane metropolí filmu v Evropě, přijela docela nenápadně jedna z hvězd letošního ročníku Mezinárodního filmového festivalu – Uma Thurmanová, známá především coby vraždicí nevěsta z filmu Kill Bill nebo manželka mafiána z Pulp Fiction.

Podle informací z kuloárů měla do dnešního začátku festivalu svůj soukromý program. Přála si navštívit Bečov nad Teplou poblíž Varů a vidět výjimečnou památku – relikviář svatého Maura. Na slavnostní zahájení festivalu převzeme Cenu prezidenta MFF a večer osobně uvede právě film Kill Bill, který byl v kině uveden ve dvou dílech. „Umou Thurmanovou jsme oslovovali, ale vždy do toho přišla práce. Oslovovali jsme ji před festivalem, ale pak shodou okolností byl Karel Och

(umělecký ředitel karlovarského festivalu – pozn. aut.) v Cannes, kde Uma Thurmanová předsedala porotě. Tam už to dostalo konkrétní podobu,“ uvedl pro ČTK prezident festivalu Jiří Bartoška. Podle něj Thurmanová ve Varech vydrží do pondělka, což ukazuje na to, že slavná herečka netrpí manýry celebrit a Česko si chce užít. V zákulisí se mluví o tom, že charismatická umělkyně navštíví i hlavní město Česka.

Kromě Umy Thurmanové se do Varů chystají další hvězdy stříbrných pláten. Hodně se mluví o Casey Affleckovi, bratr slavnějšího Bena, který je držitelem Oscara, Zlatého glóbu a dalších ocenění za hlavní roli ve filmu Místo u moře.

Dalšími hosty letošního svátku dobrého filmu budou francouzští herci. Herečka Céline Salletteová, která si zahrála například ve snímcích Sofie Coppolové nebo Clinta Eastwooda. Do Varů ji doprovází její kolega Lambert Wilson, ten se představil například v Matrix Revolution nebo Matrix Reloaded.



MAREK PEŠKA
marek.peska@metro.cz



Uma před pár dny na festivalu v Cannes

PROFIMEDIA.CZ

Americká star v Česku

Thurmanová má za sebou bohatou kariéru.

- Jedním z prvních filmů byly koncem 80. let adaptace románu Nebezpečné známosti nebo fantastní příběh Dobrodružství barona Prášila Terryho Gilliana. Zlom ale přišel v 90. letech – ve svých 24 letech hrála v kultovním snímku Quentina Tarantina **Pulp Fiction: Historky z podsvětí**. Za roli manželky gangsterské-

ho šéfa a určitě její nezapomenutelný tanec s Johnem Travoltou získala nominaci na Oscara a Zlatý glóbus. Následovaly další filmy jako Batman a Robin, Bídníci nebo Sladký ničema.

- Uma výrazně do světového filmu vstoupila opět s režisérem Quentinem Tarantinem – s ním deset let po Pulp Fiction natočila další film, který se zapsal do historie kinematografie – **Kill Bill**.



Pulp Fiction

HCE



Kill Bill

EUSEBIUS

INZERCE

JIŘÍ MÁDL

■ Studium v rakouském klášteře byla ostrá škola, někdy i děsivá

PRÁVĚ VYCHÁZÍ

TÝDENÍK 5 PLUS 2

každý pátek **ZDARMA** na jednom ze 6000 distribučních míst

SOUTĚŽ PRO ČTENÁŘE DENÍKU METRO

VYHRAJTE

DÁRKOVÝ BALÍČEK K FILMU **VŠECHNO ÚPLNĚ VŠECHNO!**

SOUTĚŽNÍ OTÁZKA

Jak se jmenuje ve filmu hlavní postava?

a) Madeline b) Amanda c) Stella

Vyhrajte dárkový balíček k filmu

Podle světového bestselleru

Všechno úplně všechno

V kině od 23. června

Souběžně s filmovým příběhem, brýle a slonovinovou kšoulu ve filmovém přebalování nakladatelství JOTA

Instrukce k soutěži:

Své odpovědi zašlete do dnešní půlnoci na adresu vyhraj@metro.cz ve tvaru JMÉNO, PŘIJMENÍ, ADRESA, TELEFON, SPRÁVNÁ ODPOVĚď (A, B, nebo C), do předmětu e-mailu uveďte VŠECHNO. Tři soutěžící se správnou odpovědí vyhrávají dárkový balíček. Výherce bude kontaktován e-mailem do 3 pracovních dnů. Více informací o pravidlech soutěže a vyzvednutí cen najdete na www.metro.cz

metro

MOJE MĚSTO, MOJE METRO

Zprávy krátce

Festival. Zahrají čeští The Beatles

Zítřejší uskuteční Revival festival. Vystoupí kapely, které vzdávají hold svým slavným vzorům. Zahrají české verze The Beatles, AC/DC, Motörhead nebo Bon Jovi.

Skvělá Nicole Kidmanová v novém filmu

Oklamaný, tak se jmenuje film, který 13. července premiérově vstoupí do českých kin. Je jedním z oceněných z letošního festivalu v Cannes. Cenu získala režisérka Sofia Coppolová, dcera slavného režiséra Francise Forda Coppoly. V remaku klasického drsného milostného příběhu z americké občanské války hraje skvělá Nicole Kidmanová a neméně výborný Colin Farrell. **MAP**

Paní Eva Gaborová se obrací na čtenáře tohoto magazínu.

Proč vám můžu pomoci vyhrát velké částky peněz, buďto v hazardních hrách, nebo v loterii

**(ano, čtete správně, můžete vyhrát obrovské
finanční částky, a to již dnes, ne až v roce 2029).**

**Otevřený dopis paní Gaborové určený všem čtenářkám a čtenářům, kteří
chtějí změnit svůj život a zbavit se finanční nejistoty na konci každého měsíce**

Již déle než 40 let jsem po celém světě uznávanou díky svým jasnovideckým schopnostem a coby médium. Nemusím již nic víc dokazovat! Nicméně i pro mě nastal čas odpočinku. Je pravdou, že v dnešní době potkávám čím dál tím více lidí, kteří mají finanční problémy. Dříve než odejdu do důchodu, rozhodla jsem se pomoci naposledy těm, kteří potřebují naléhavě pomoc s financemi.

Proč dnes

Pokud tak činím dnes, je to také proto, že rok 2017 je rokem jedinečné astrální konfigurace. Tato konfigurace dává jedinečnou šanci realizovat své sny, zvláště pak sny týkající se peněz. Tato astrální kombinace se opakuje každých 12 let. Bylo by škoda čekat na velkou peněžitou výhru až do roku 2029. Dnes, dříve než vám pomohu, potřebuji otěstovat, čemu říkám „finanční magnetismus“, vaši schopnost jít této šanci vstříc s ohledem na tuto jedinečnou astrální konfiguraci.

Jak zjistit, jestli je váš „finanční magnetismus“ aktivován, a zdali se na vás může usmát štěstí

Zavřete oči a uvolněte se. Zobrazte si 2 poslední čísla vašeho roku narození (např. 52, pokud jste narozen v roce 1952). Od tohoto čísla odečtete součet čísel, ze kterých je složeno (např. odečtete 5+2=7 z 52, výsledek je 45,

toto číslo je vaším zlatým klíčem). Jednejte opatrně, protože se jedná o částku, kterou získáte, a která je klíčová. Symbol vyobrazený v magické tabulce z Delf odpovídá vašemu zlatému klíči. Pokud je

Udělejte si tento test a zašlete mi zpět zdarma vaši objednávku, abyste mohli získat váš osobní kalendář s vašimi zlatými čísly a dny příznivými pro získání velké finanční částky, nebo velké výhry

99	98	97	96	95	94	93	92	91	90
♈	♉	♊	♋	♌	♍	♎	♏	♐	♑
89	88	87	86	85	84	83	82	81	80
♒	♓	♈	♉	♊	♋	♌	♍	♎	♏
79	78	77	76	75	74	73	72	71	70
♎	♏	♐	♑	♒	♓	♈	♉	♊	♋
69	68	67	66	65	64	63	62	61	60
♌	♍	♎	♏	♐	♑	♒	♓	♈	♉
59	58	57	56	55	54	53	52	51	50
♓	♈	♉	♊	♋	♌	♍	♎	♏	♐
49	48	47	46	45	44	43	42	41	40
♏	♐	♑	♒	♓	♈	♉	♊	♋	♌
39	38	37	36	35	34	33	32	31	30
♈	♉	♊	♋	♌	♍	♎	♏	♐	♑
29	28	27	26	25	24	23	22	21	20
♉	♊	♋	♌	♍	♎	♏	♐	♑	♒
19	18	17	16	15	14	13	12	11	10
♊	♋	♌	♍	♎	♏	♐	♑	♒	♓
9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
♋	♌	♍	♎	♏	♐	♑	♒	♓	♈

to symbol peněžitý ♄, pak tedy gratuluji!

Mohu vám pomoci stát se bohatým, a být zajištěn po zbytek vašeho života. Nyní není čas ztrácet čas, protože brzy odcházím do důchodu, a pak už vám nebudu moci pomoci. A i kdybych přeci jen mohla, bylo by nutné čekat 12 let.

v dnech, které následují po jejím přijetí poštou, aniž by vás to stálo jedinou korunu.

Moje práce vám bude samozřejmě předána zcela diskrétně, bez jakýchkoliv vnějších nápadných stop.

Eva Gaborová



**Eva Gaborová, médium
a jasnovidka s více jak
40ti letou praxí:**

**Abych mohla splnit slib, musím
jako první věc prověřit, že se na vás
usmálo štěstí ve hře.**

**Toto je podmínka k tomu, abych
mohla uvést zcela zdarma
do vašeho osobního kalendáře
vaše výherní čísla a dny příznivé
pro výhru. Pokud si chcete ověřit,
jestli máte šanci vyhrát, přečtěte si
můj otevřený dopis a udělejte si test
v magické tabulce
z Delf.**

Objednávka zdarma

Nutno zaslat zpět
paní Evě Gaborové,

Astrologické předpovědi, s.r.o.
P.O.BOX 2, 755 08 Depo Vsetín 70

Ano, Evo, ověřil / -a jsem si pomoci vaší tabulky z Delf můj „finanční magnetismus“ a zlatý klíč. Chci využít této jedinečné astrální konfigurace a mého finančního magnetismu, a proto se na vás obracím se žádostí o pomoc získat velkou finanční částku.

Za těchto podmínek vás žádám o zaslání zdarma mého osobního kalendáře, který obsahuje moje zlatá čísla a dny příznivé pro získání velké výhry.

Neposílám peníze, vaši práci obdržím v diskrétní obálce, bez jakýchkoliv vnějších, nápadných stop.

Příjmení:
Jméno:
Datum narození:
Ulice:
Číslo domu:
PSČ:
Město:
Podpis:

PRMEEG01

Sudoku

			3				2
8		9			3	4	
7		4			1		
	9		8				3
6			9			1	
5			7		4		
	8				1		3
5	1			3			8
7			5				

Napište svou bublinu



Napište bublinu a reagujte na sloupek na: www.facebook.com/denikmetro



Počasí

DNES	ZÍTRA	NEDELE	PONDĚLÍ
Min. 21 Max. 25	Min. 19 Max. 23	Min. 16 Max. 20	Min. 18 Max. 22

Stupeň zátěže pro dnešek: bio 1

Mírná zátěž. Stupeň zátěže umožňuje běžný denní režim bez omezení, pouze s přihlédnutím k aktuálnímu zdravotnímu stavu.
Teplotní rekord: 35,7 °C
Rok výskytu: 1950

Kvíz

- Nejstřemější železniční trať v Česku má 115 let, ozubnicová trať vede z Tanvaldu do:
 - Harrachova
 - Josefova Dolu
 - Vysoké nad Jizerou
- Americký oceánolog Robert Ballard se proslavil objevem vraku lodi Titanic v roce:
 - 1945
 - 1965
 - 1985
- John Entwistle je známý jako jeden z nejvlivnějších rockových baskytaristů. Hrál v:
 - The Who
 - The Animals
 - The Doors
- Před 100 lety zahájilo provoz tehdy první vojenské letiště v českých zemích v:
 - Příbrami
 - Chebu
 - Náměšti nad Oslavou
- Miss Universe je mezinárodní soutěž krásy, která se koná každoročně od roku:
 - 1932
 - 1952
 - 1972

Znáte správné odpovědi dnešního kvízu? Řešení: 1-a, 2-c, 3-a, 4-b, 5-b

ČT1

- 12:30 To jsem z toho jelen (2/2)
- 13:50 13. komnata Yvonne Přenosilové
- 14:20 Výťah
- 14:35 Televarieté
- 15:45 Reportéři ČT
- 16:35 Polopatě
- 17:30 AZ-kvíz
- 18:00 Události v regionech
- 18:25 Kde domov můj?
- 18:55 Události za okamžik a počasí
- 19:00 Události
- 19:50 Festivalové vteřiny 2017
- 20:00 Branky, body, vteřiny



20:10 Princezna a písař
 Pohádka (ČR, 2014). Ona má svou hlavu a on má svůj plán, jenže teď musí spoléhat jeden na druhého! Dobrodružná romantická pohádka vyprávěná s humorem a s hrdiny, kteří vám budou blízcí.
 Hrají: M. Ruml, M. Timková, J. Bartoška a další

- 21:35 Všechnopárty
- 22:29 Výsledky losování šťastných 10
- 22:30 Hitparáda televizní zábavy
- 23:25 Motív IV
- 00:10 AZ-kvíz
- 00:35 Banánové rybičky
- 01:00 Andělé tě hlídají
- 02:00 Dobré ráno
- 04:30 Zapomenutý Bečov

ČT2

- 15:00 Evropa 1945
- 15:55 Zkáza bitevní lodi Roma
- 16:55 Tajný život skal: Živá země
- 17:20 Domorodé kmeny, zvířata a já: Lvi lidé z Kalahari
- 18:15 Krajinnou příběhů českých hradů známých i neznámých II (8/10)
- 18:45 Večerníček
- 18:55 Kvarteto
- 19:20 Na pomoc životu – Problematické těžké astma
- 19:40 Postřehy odjinud
- 19:50 Zprávy ve znakovém jazyce



20:00 Zázračná planeta: Příběh života (5/6)
 Při hledání partnera ve snaze přežít se ve světě zvířat střídají momenty neobyčejné krásy i krutosti

- 21:00 Panství Downton VI (10)
- 21:45 Osudový kruh Thriller (Fr./It., 1970)
- 00:05 Takhle se s dámou nejedná Černá komedie (USA, 1967)
- 01:50 Zatopené osudy: Vír
- 02:10 Chcete je?
- 02:15 Folklorika
- 02:40 Za tajemstvím tureckého sátku
- 03:10 Z očí do očí
- 03:50 Návraty domů
- 04:15 Vzkříšené sny zapadlých vesnic

NOVA

- 12:00 Polední Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí
- 12:30 Dva a půl chlapa IV (9)
- 12:55 Ordinace v růžové zahradě (186)
- 14:05 Odložené případy VII (16)
- 15:00 Odložené případy VII (17)
- 15:55 Případy pro Lauru (10)
- 17:00 Odpolední Televizní noviny, Sportovní noviny
- 17:30 Draží sousedě (5)
- 18:50 Hospoda (5)
- 19:30 Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí



20:20 Ať žijí duchové!
 Rodinná komedie (ČR, 1977). Parta dětí přesvědčí ducha hradního pána rytíře Brtníka z Brtníku a městské činovníky, že je třeba přestavět místní zříceninu na klubovnu, a pustí se s elánem do práce. S pomocí kouzle jim to jde pěkně od ruky...
 Hrají: V. Brodský, L. Lipský, J. Sovák, D. Vávrová a další

- 22:00 Dannyho partáci Krimikomédie (USA, 2001)
- 00:20 Odložené případy VII (16, 17)
- 01:50 Tělo jako důkaz (4)
- 02:30 Dva a půl chlapa IV (8)
- 03:05 Draží sousedě (5)
- 04:10 Ordinace v růžové zahradě (186)

PRIMA

- 12:00 Polední zprávy
- 12:10 Siska (8) Krimiseriál (N, 1998)
- 13:25 Komisař Rex VII (14, 15) Krimiseriál (N/Rak., 2003)
- 15:25 Policie Hamburg IV (14) Dobrý plán. Krimiseriál (N, 2010)
- 16:25 Odpolední zprávy
- 16:40 A je to naše!
- 17:35 Prostřeno!
- 18:55 Zprávy FTV Prima
- 19:25 Krimi zprávy
- 19:40 Divácké zprávy
- 19:55 TOP STAR



20:15 Vinaři II (2)
 Komedialní seriál (ČR, 2015). Po uzavřené sázce mezi Františkem Vlčkem a místním pěstitelem vína Waldemarem se rozpoutají závody v úpravě zanedbaných strdínských vinohradů, které zdedil sympatická výčepní Hamlpová. Hrají: V. Postránecký, M. Tactík, J. Cvančarová, L. Noha, T. Matonoň, P. Nečas

- 21:30 Česko Slovensko má talent
- 23:10 Castle na zabiti V (21) Krimiseriál (USA, 2012)
- 00:05 Komisař Rex VII (14, 15) Krimiseriál (N/Rak., 2003)
- 02:05 Rosamunde Pilcherová: Cornwallská romance Romantický film (N, 2006)

PRIMA COOL

- 12:50 Simpsonovi XIX (11-14)
- 14:45 Teorie velkého třesku VII (18) Choulostivý moment překvapení. Sitcom (USA, 2014)
- 15:15 Teorie velkého třesku VII (19) Rozhodovací martyrium. Sitcom (USA, 2014)
- 15:40 Futurama V (6)
- 16:10 Hvězdná brána VII (22)
- 17:10 Top Gear V
- 18:15 Simpsonovi XIX (15, 16)
- 19:15 Simpsonovi XIX (17, 18)



20:15 Námořní vyšetřovací služba L. A. VII (1)
 Krimiseriál (USA, 2015). Hrají: Ch. O'Donnell, LL Cool J, D. Ruhová a další

- 21:10 Námořní vyšetřovací služba L. A. VII (2) Krimiseriál (USA, 2015)
- 22:05 Žraločí muž Horor (USA, 2005)
- 00:05 Poslední chlap na Zemi II (10) Sitcom (USA, 2015)
- 00:30 Legenda (2) Akční seriál (USA, 2015)
- 01:20 Poslední chlap na Zemi II (10) Sitcom (USA, 2015)
- 01:50 Aplikace
- 02:15 Legenda (2) Akční seriál (USA, 2015)
- 02:55 Aplikace

ÓČKO

- 06:00 Ranní fresh
- 09:00 Zpátečka
- 10:00 Óčko hity
- 12:00 Óčko news
- 12:05 Óčko hity
- 13:00 Aquababes 2017
- 13:05 Óčko hity
- 14:00 Óčko news
- 15:00 Óčko hity
- 15:05 Óčko news
- 15:30 Smash!
- 15:35 Óčko hity
- 16:00 CZ & SK
- 17:00 Novinky



18:00 InstaExpres
 Zebříček toho nejlepšího z Instagramu s Michalem Kavalčíkem

- 18:05 Óčko hity
- Klipy nonstop
- 19:00 Óčko news
- Hudba, film, zábava – nikdo a nic nám neuteče
- 19:05 Moje desítka
- Top 10 klipů podle diváka Óčka
- 20:00 Óčko hity
- Klipy nonstop
- CZ & SK
- 21:00 České a slovenské klipy
- Dance, house music, clubbing a DIS
- 22:00 Party ride
- Dance music pro všechny
- 01:00 Óčko flirt

Sloupek

ALEŠ
VAVŘINECKOUČ,
PRŮVODCE VNITŘNÍ ZMĚNOU,
TERAPEUT

LÁSKA A BOJ

Válečné masky nasazeny. Dva bojovníci odhodlaně stojí proti sobě. Nesmiřitelní a neúprosní. Připraveni druhého srazit na kolena. Buď, anebo. Vítězství je jediná možnost. Sleduji to se zataženým dechem. Starověké gladiátorské souboje hadr. Sedím u svých dobrých přátel a nestačím se divit. Stojí proti sobě a měří se ostrými pohledy. Hádky je v plném proudu. Přestává mi to být příjemné, a tak se ozývám. Vyslovím jedno slovo a vše se mění. „Láska.“ Oba ustrnou. Když mám jejich pozornost, smečuji otázkou: Milujete se? Oba se na mě nechápavě otočí. V absolutním tichu opakují otázku. Ani jeden nechce odpovědět. Ještě jsou

Citát

On k ní natahuje ruku. Ona padá na jeho hrud. Pláčou. Požehnané slzy.

jí krok k sobě. On k ní natahuje ruku. Ona padá na jeho hrud. Pláčou. Požehnané slzy, říkám si. Pomalu se zvedám a odcházím. Věřím, že to zvládnou. Zavírám dveře od domu a přemýšlím, čeho jsem byl právě svědkem. Znáám to. Zažil jsem to. Vím, jak snadné je zapomenout na lásku. Na všechno to krásné, co k sobě cítíme. Jak je snadné nechat se unášet bojem a konfliktem. Jak snadné je lpět na své pravdě a neustoupit. A přesto lze odhodit meče a toho druhého raději obejmout. Bez záměru zvítězit a touhy, aby uznal mou pravdu. Bez obviňování a skryté manipulace. Vystoupit ze hry – já, nebo on. Pouze vyjádřit svoje pocity. Stačí v tom druhém zahlédnout osobu, kterou milujeme. Se kterou jsme zažili tolik krásných chvil a se kterou je zase zapřít chceme. Zkuste se přistě uprostřed hádky na partnera z celého srdce usmát a upřímně mu říct: Miluju tě. Uvidíte sami. Stane se zázrak.

Dopisy a vzkazy

No konečně!

S nadšením jsem si přečetla v Metru článek s názvem Čtyřka bude mít nové koupaliště, který se týkal znovuoobnovení koupaliště na Lhotce. Že by konečně svitlo na lepší časy obyvatelům jihu Prahy a okolí? V této lokalitě bylo zničeno zmíněné koupaliště na Lhotce, k použití není ani oblíbený Šeberák. Může mi někdo říci, kde se dá na jihu vykoupat? Preferuji přírodní vodní zdroje a pro tyto „podiviny“ tu není opravdu k máni nic! Každý přece nechce využívat jen obří Aquapalace (u nás na jihu Čestlice nebo Jednáčtka), není to ani finančně možné. Zničení lhotického koupaliště i Šeberáku je trestuhodné a chtěla bych věřit, že se dočkáme lepších časů alespoň na Lhotce. Článek ale neuváděl, kdy by mělo být nové koupaliště vybudováno. Doufám, že splnění tohoto cíle nepůjde tak ztuhle jako budování metra linky D rovněž v této oblasti. Proč se ke své jižní části chová Praha tak macešsky? Dožijeme se i my starší lepší časů?

HANA BÍLKOVÁ, JESENICE

dopisy@metro.cz,
www.facebook.com/
denikmetro

V dopisu uveďte jméno a adresu. Metro si vyhrazuje právo editovat dopisy.

Výrok dne



„Protekcionismus není řešení, škodí všem zúčastněným.“

ANGELA MERKELOVÁ
NĚMECKÁ KANCLÉŘKA

V projevu k německým poslancům zřejmě narážela na některé plány amerického prezidenta Donalda Trumpa.

Impuls pro Metro

VTIP TÝDNE
S DOBRÝM
KORCEM

Nikdy s sebou nenesím výplatní pásku. Kdybych náhodou umřel při nějaké autonehodě, lidi by si mohli myslet, že to byla sebevražda.

„Mami, mami, děti ve škole se mi smějou, že jsem ještě neměl sex.“
„Tak jim dej horší známku a přestanou.“

Vtip Vlasty Korce poslouchajte každé střední ráno v 8.50 na Radiu Impuls.

INZERCE

HOROSKOP na pátek 30. 6.

KARTÁRKA LAURA!
Vím, co se stane!
Jasnovidné schopnosti.

Zavolejte mi na 906 70 30 35 nebo pište SMS ve tvaru 19ZVT a svůj dotaz na číslo 904 30 55

	Beran 21/3–20/4 Pokud máte děti, vše se dnes točí jen kolem jejich vysvědčení. Máte radost z jejich radosti, ale prázdniny vás trochu děsí.		Váhy 23/9–23/10 Plánování prázdnin je jedna z vašich nejoblíbenějších činností. Vše do sebe musí zapadat a navíc si to všichni musí užít!
	Býk 21/4–21/5 Vaše zahrádka začíná volat po péči. Vše vyrostlo najednou, začínají dozrávat první plody a vám se z toho pomalu točí hlava.		Štír 24/10–22/11 Při volnočasových aktivitách se dnes zaměřte spíše na duchovní odpočinek. Četba nebo sledování filmu vás příjemně uvolní.
	Blíženci 22/5–21/6 Domácí úkoly už vaše ratolesti nosit nebudou a to se musí oslavit. Vzpomeňte si, jak jste nejraději končili školní rok vy.		Střelec 23/11–21/12 Vydějte vstříc svým ratolestem a nesnažte se jim vnucovat svůj jediný správný způsob trávení prázdnin. Mají přece své zájmy.
	Rak 22/6–22/7 Napětí v domácnosti už je nad vaše síly. Nechte své blízké, ať si mezi sebou konflikty vyřeší sami. Vy máte jiné starosti.		Kozoroh 22/12–20/1 Na víkend si připravte pracovní montérky. Máte skvělou příležitost provést v bytě úpravy, o kterých už dávno marně sníte.
	Lev 23/7–22/8 Vaši blízcí potřebují trochu více času k tomu, aby strávili vaše geniální nápady. Nebojte se, nakonec k tomu opravdu dojde.		Vodnář 21/1–20/2 I ty nejběžnější domácí chvílky se mohou změnit v nejkrásnější chvíle vašeho dne. Nesnažte se je eliminovat, chyběly by vám.
	Panna 23/8–22/9 Nepřehánějte to s úklidem. V létě byste měli přece být spíše venku v přírodě než stále jen šurovat podlahy, nábytek a nádoby.		Ryby 21/2–20/3 Ve vaší hlavě už je plán na víkend jasný, přesto byste jej ještě měli konzultovat se svými blízkými. Možná nebudou nadšení.

Řešení sudoku

1	9	4	6	3	5	8	7	2
2	8	5	9	1	7	3	4	6
3	7	6	4	2	8	1	5	9
4	1	9	5	8	2	7	6	3
8	6	7	3	9	4	2	1	5
5	3	2	1	7	6	4	9	8
9	2	8	7	6	1	5	3	4
6	5	1	2	4	3	9	8	7
7	4	3	8	5	9	6	2	1

Anketa

Měníte kvůli dešti plány na první víkend prázdnin?



Elli DeNarya
Ne, jedeme pryč a budeme spát pod širákem.



Jakob Stupka
Ani ne, jen to prádlo bude schnout pomaleji.



Lara Šmatová
Celé prázdniny se budeme stěhovat, takže léto na prd.

Komiks

OSUDOVÉ SEZNÁMENÍ
kdy se ho dočkáte?

Posílejte SMS ve tvaru 71KTE a své datum narození na 904 30 46

Tuto službu poskytuje: E.M.A. Europe s.r.o., P.O. Box 14, Praha 05, 110 05, technicky zajišťuje Materna, 1SMS/55Kč vč. DPH, 1min/70Kč vč. DPH, www.ema.biz, www.platmobilem.cz

Číslo dne

2

Obě české dvojice plážových volejbalistek vyhrály na majoro Světového okruhu v Poreči bez porážky základní skupinu. Kristýna Hoidarová Kolocová s Michalou Kvapilovou i Barbora Hermannová s Markétou Nausch Slukovou tak na turnaji obsadí nejhůře 9. místo, neboť postoupily přímo do 2. kola play-off.

Na kolečkách. Vyřadili Kanadu

Čeští inline hokejisté porazili ve čtvrtfinále mistrovství světa IIHF v Bratislavě obhájce titulu Kanadu 8:2. Dnes je v boji o finále čeká vítěz včerejšího večerního duelu mezi USA a Německem. Semifinále si zahrají Češi poprvé od roku 2011, kdy na domácím MS v Pardubicích získali zlato. Na dalších čtyřech šampionátech ve čtvrtfinále neuspěli. **ČTK**



Dvě vítězství za jeden den

Česká tenistka Karolína Plíšková postoupila na trávě v Eastbourne do semifinále. Třetí hráčka světa a loňská finalistka si nejprve dopoledne poradila s Čiňankou Pcheng Šuaj 7:6, 6:4. Kvůli skluzu programu turnaje z předchozích dnů, který byl zaviněn deštěm, pak musela sehrát ještě jeden duel. Světlanu Kuzněcovovou z Ruska ve čtvrtfinále vyřadila po setech 6:7, 6:2 a 6:4. **AP**

Kdo sáhne po Vrbatovi

NHL otevře trh s volnými hráči.

Po rozšiřovacím draftu, v rámci kterého si nový tým Vegas Golden Knights vybíral hráče z řad ligových konkurentů, a tradičním draftu mladíků čeká o víkendů zámořskou NHL další významná letní událost. Zítra se otevře trh s volnými hráči, na kterém bude k dispozici mimo jiné také řada Čechů.

Kluby NHL budou nově operovat s navýšeným platovým stropem ve výši 75 milionů dolarů. I přes další růst však někteří generální manažeři čelí problémům, jak si udržet největší hvězdy a zároveň doplnit tým o nové tváře.

Mezi nejzajímavější volné hráče se bude řadit útočník Alex Radulov. Ruský reprezentant má za sebou vydařený „comeback“ do nejslavnější ligy světa, když v dresu Montrealu posbíral 54 bodů. Z obránců je nejčastěji zmiňován Kevin Shattenkirk, který před play-off zamířil ze St. Louis do Washingtonu. Zajímavé bude sledovat vývoj angažmá veteránů Joe Thorntona a Patricka Marlewa, kteří dosud oblékali dres San Jose.

Mezi Čechy bude největší zájem o Martina Hanzala a hlavně Radima Vrbatu. Ten potvrdil pověst skvělého střelce v Arizoně. V zámoří se spekuluje o zájmu o něj také z řad nejmambicióznějších klubů, jako jsou Chicago, Boston či Edmonton. **IDNES.cz**

Nehoda v opilosti. Čermák zaplatí 160 tisíc korun

Fotbalista Aleš Čermák dostal za květnovou nehodu v opilosti pokutu 160 tisíc korun a na 20 měsíců přišel o řidičský průkaz. Serveru Seznam.cz to řekla mluvčí Ob-

vodního soudu pro Prahu 2 Marcela Pröllerová. Reprezentant do 21 let se proti trestu může odvolat. „Dostal peněžité trest ve výši 160 tisíc korun. Pokud ho nezaplatí,

skončí na čtyři měsíce ve vězení,“ uvedla Pröllerová. Obvodní soud o trestu rozhodl zatím nepravomocně na návrh státního zástupce ve zrychleném řízení.

Dvaadvacetiletý Čermák havaroval v noci na 28. května a v krvi měl 1,5 promile alkoholu. Při nehodě si zlomil tři žebra a přišel o nedávné ME hráčů do 21 let v Polsku,

kde by za normálních okolností vedl český tým jako kapitán. V době havárie byl ještě hráčem pražské Sparty, na konci června podepsal čtyřletou smlouvu s Plzní. **ČTK**

INZERCE

Kancelář řádkové inzerce: Václavské náměstí 1, palác koruna, Praha 1, po-pá 8.30 -17.00 hod. Tel: 225 065 177, 178

NAŠI MILÍ ČTENÁŘI, PROSÍME, DO KOŠE NEPATŘÍME!

RYCHLÁ OSOBNÍ A ONLINE PŮJČKA

JEDOU MONEY.CZ

Finance - nabídka

JEDOU MONEY

RYCHLÁ OSOBNÍ A ONLINE PŮJČKA

JEDOU MONEY.CZ

Práce - nabídka

• Přejmeme ostrahu domu na Praze 1 na cca 130 hodin měsíčně (služby jsou každý celý druhý týden). Vhodné pro muže - důchodce, nástup od 20. 7. 2017. Příjemné vystupování a manuální zručnost. Základní znalost aj výhodou. Životopis zasilejte na e-mail: schmalzova@mjns.narodni.cz, případně volejte na tel. 222 075 101.

PRAKAB.

VOLNÁ PRACOVNÍ MÍSTA SUBYTOVÁNÍM

PRAKAB PRAŽSKÁ KABELOVNA, s.r.o., hledá kandidáty na pozice:

KONTROLOR KVALITY - vyhláška č. 50/1978 Sb.

KABELÁŘ - obsluha výrobního stroje

ŘIDIČ VZV

PRÁCE V NEPŘETRŽITÉM PROVOZU, PRAHA - HOSTIVÁŘ

Nabízíme: • zájemní stabilní společnosti
• práci s moderními technologiemi
• dobré finanční ohodnocení
• měsíční prémie • 5 týdnů dovolené
• příspěvek na stravování • ubytování

E-mail: personal@prakab.cz, tel.: +420 272 070 115, www.prakab.cz

Cestování - nabídka

MAĎARSKO - LÁZNĚ HARKÁNY

DOPRODEJ SEZÓNŇNÍCH TERMÍNŮ

Hotel FORRÁS ***

7x ubytování, polopenze, doprava autobusem

14.7. - 23.7., 21.7. - 30.7.,
28.7. - 6.8., 4.8. - 13.8.,
11.8. - 20.8.

6.990 Kč

Děti sleva 50%

Odjezdy na trase
Praha - Kolín - Jihlava - Brno

Tel.: 321 712 313 www.ckcesta.cz

Intimní

E.M.A. Europe s.r.o., P.O. Box 14, Praha 05, 110 05, tech. zajišťuje Materna, jen pro starší 18let, 15smo/50Kč vč DPH; 11min/90Kč vč DPH, www.ema.biz, www.platmobilem.cz

• VÁŠNIVÝ SEX! Se zkušenou ženskou! Přidej se! Pošli SMS ve tvaru 97MDC a text na 909 15 50

• Opuštěná Lída (59 let). Splň mi má tajná sexuální přání! T: 909 90 99 25 nebo mi napiš SMS na 909 15 40 s kódem 59DTU a tvůj text!

• Ráda střídám sexuální polohy! Pokud také rád experimentuješ, tak se mi přihlaš! Lenka 47. Volej na 909 801 801 kód VPE55

• K životu nepotřebuji závazky, stačí mi občasná přítomnost charismatického a vášnivého samce. **Náruživá Karolína 52.** Zavolej mi na 909 80 50 40 nebo mi napiš SMS na 909 15 45 s kódem 97JSS a tvůj text!

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 30. června 2017

Foto: Adam Rezek



Více na straně 21

NOVÁ PALIVA SHELL S TECHNOLOGIÍ DYNAFLEX

Stále náročnější konstrukce pohonných jednotek s přelňováním a sníženým třením vyžadují ke spolehlivé a dlouhodobé funkci čím dál kvalitnější palivo, které v prvé řadě neznaší motor karbonem a jinými nečistotami. Společnost Shell Czech Republic představila paliva nové generace, která jsou navržena pro zvýšení účinnosti benzinových i naftových motorů. Inovativní paliva jsou výsledkem více než pětiletého a desítky tisíc hodin trvajících výzkumu a vývoje, jejichž cílem bylo zlepšit efektivitu jízdy. Všechny pohonné hmoty Shell nyní využívají výhody nové revoluční technologie Dynaflex,



kteřá pomáhá čistit a chránit klíčové součásti motoru, jako jsou sací ventily a palivové vstřikovače, od škodlivých usazenin. Použitá technologie v benzinových palivech Shell V-Power se zaměřuje na hlavní faktory ovlivňující účinnost motoru i jeho výkon: tření a usazeniny. Nový benzin Shell V-Power s ještě účinnějším složením obsahuje třikrát více čisticích a tření snižujících složek než Shell FuelSave Natural 95. Zároveň obsahuje o 20 procent více čisticích molekul ve srovnání s předchozím složením prémiových paliv Shell V-Power Nitro+. Nový Shell V-Power Diesel je nyní nejúčinnějším dieslovým palivem, které pomáhá obnovit výkon motoru tím, že odstraňuje již vzniklé usazeniny. Všechny nové pohonné hmoty Shell byly vyvinuty s cílem splnit náročné požadavky techniky moderních motorů, použitá technologie však spolehlivě funguje i ve starších agregátech. Na čisticí účinky prémiových paliv Republic se jako první v České republice a jedny z prvních

na světě zaměřily renomované laboratoře SGS Czech, kde právě nové palivo Shell V-Power 95 s technologií Dynaflex v provedené zkoušce obstálo na výbornou.

MAŠ

KIA SLAVÍ 7 LET SEDMILETÉ TOVÁRNÍ ZÁRUKY

Již je tomu sedm let od rozhodnutí automobilky Kia nabídnout všem svým evropským zákazníkům sedmiletou tovární záruku. Ta je navíc v prvních třech letech bez omezení kilometrů. Od čtvrtého roku platí omezení pouze na celkový nájezd, který činí maximálně 150 tisíc kilometrů. Z průzkumu evropského trhu s ojetými automobily, který vypracovala pro automobilku KIA společnost EurotaxGlass's, vyplývá, že sedmiletá záruka již tři roky od uvedení na trh zvýšila zůstatkové ceny vozů Kia v průměru o šest procent. Na českém trhu je situace přitom podobná a v případě nejprodávanějšího modelu Kia ce'e'd ještě lepší. Zde se průměrná zůstatková hodnota mo-

delu ce'e'd v ČR zvýšila dokonce o 6,4 procentního bodu. Fakt, že po sedmi letech se žádná jiná automobilka neodvážila k podobnému kroku jako KIA, svědčí o tom, že takto široká garance klade vysoké nároky už na samotný vývoj a konstrukci vozů. Záruka se samozřejmě vztahuje také na všechny modely s alternativními pohonnými jednotkami a také na pohonné akumulátory. Nejen privátní, ale především firemní zákazníci proto mají jistotu, že zůstatková hodnota zůstane vysoká i u vozů na alternativní paliva, což je jeden z faktorů, který pomáhá odbourávat rezervovanost zákazníků k modelům s alternativním pohonem.

MAŠ



SERIÁL OJETÝ VŮZ BEZ RIZIKA

díl č.1:
Koupě ojetiny
aneb čím začít?

Koupě automobilu není vzhledem k velkému výběru ve značkách, cenách a výbavách nijak jednoduchou záležitostí. Při pořizování ojetého vozu však platí tento fakt dvojnásob. Stojíte před rozhodnutím koupit ojetinu? Následující rady vás provedou alespoň základním principem výběru staršího vozu. Předně budete velmi ostražití při získávání informací o voze. Nejprve si však ujasněte kritéria, jak a kde budete vozidlo používat. Zvážit musíte místo parkování vozu, frekvenci jeho využívání či roční nájezd kilometrů. To je důležité zejména v otázce volby typu motoru. Racionální úvaha by se měla týkat i plánování financí. Vždy je nutné počítat s investicemi, které je potřeba do zakoupeného vozu následně vložit. Vedle drobných oprav se jedná zejména o povinné poplatky za přepisy, evidenční kontrolu, povinné ručení a určité se hodí i havarijní pojištění. Při koupi ojetého vozu dejte také volný průchod svým emocím. Jeho hodnocení výhradně podle barvy nebo designu je vážným „nepřítelem“, protože podvědomě potlačuje negativní stránky

vybraného vozu a zde přichází ke slovu velké riziko. Již vyhledávání ojetiny na některých inzertních portálech může totiž skrývat nejedno nemilé překvapení. Především se jedná o nabídku takzvaných neexistujících vozů, která má za účel pouze vyvolat u vás zájem při úvodním kontaktu s prodejcem. Z praxe také vyplývá, že prodávající vám často neříká úplnou pravdu o nabízeném vozidle. „Právě z těchto důvodů jsme spustili nový webový portál s názvem Katalog kontrolovaných vozů, kde lze nalézt výhradně existující ojeté vozy, které navíc již prošly naší základní odbornou kontrolou technického stavu, čítající 100 kontrolních bodů.“ říká Jiří Beneš, vedoucí oddělení péče o zákazníky společnosti Autotým, která se poradenstvím při koupi ojetiny zabývá již více než tři roky. V každém případě, pokud nejste odborníky na automobily, rozhodně využijte pomoci z jakékoliv nezávislé strany. Nezapomeňte však, že i radu „kamaráda automechanika“ může trochu ovlivnit jeho zistný zájem na opravě vašeho vozu. Příště si povíme o zásadách vyhledávání vozu na internetu. www.autotym.cz

AUTOTÝM

TIP NA VÝLET

RODNÝ DŮM FERDINANDA PORSCHEHO VE VRATISLAVICÍCH

Jméno Ferdinanda Porscheho (1875 – 1951) určitě znají i lidé, kteří se o motorismus nijak zvlášť nezajímají. Známý konstruktér automobilů se proslavil především konstrukcí legendárního lidového automobilu Volkswagen, zvaného Brouk. Věděli jste, že tento legendární konstruktér se narodil ve Vratislavicích u Liberce? Rodný dům Ferdinanda Porscheho získala Škoda Auto v roce 2011 a vloni jej po citlivé rekonstrukci zpřístupnila veřejnosti.



Rodný dům duchovního otce koncernu Volkswagen současný vlastník, jimž je společnost Škoda Auto, detailně zrekonstruoval do vnější podoby z konce 19. století.



Expozice názorně a výstižně mapuje dlouhou cestu od vynálezu našich dávných předků po perspektivy budoucího vývoje.

Obytý dům sloužil současně i jako provozovna živnosti Ferdinandova otce Antona Porscheho, který měl v přilehlém objektu prosperující klempířskou dílnu. Ferdinand Porsche v tomto domě prožil své dětství a v rodinném podniku se vyučil klempířem. Zde absolvoval své první konstruktérské krůčky i pokusy s elektřinou, které vedly až k elektrifikaci celého objektu. V tomto domě žil Ferdinand Porsche až do roku 1893, kdy se přestěhoval do Vídně. Poté se sem Ferdinand Porsche v roce 1903 vrátil, aby rodičům představil svou vyvolenou – Aloisii Johannu Kaesovou. Cestu z Vídně do Vratislavic absolvoval mladý pár ve voze Lohner-Porsche Mixte s benzino-elektrickým pohonem, který Ferdinand Porsche zkonstruoval.



Pokrokový vůz Lohner-Porsche Semper Vivus (1900) neměl dojezd omezen kapacitou akumulátorů. Dobýjely je totiž dva benzinové jednoválce.



V expozici je k vidění i replika vozu Lohner-Porsche, zapůjčená z Porsche Muzea ve Stuttgartu.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho je naším redakčním tipem k rodinnému výletu. Na autentickém místě jsou představeny zásadní momenty vývoje inženýrského a konstrukčního umění, jehož součástí je životní dílo Ferdinanda Porscheho.

Otevřeno pátek–neděle 9:00–17:00

Doporučujeme využít kombinovaného vstupného do rodného domu i Škoda Muzea v ceně 100 Kč za dospělou osobu. Rodinné vstupné za kombinovanou vstupenku je pouhých 250 Kč.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho najdete na adrese: Tanvaldská 38, Liberec – Vratislavice nad Nisou

Více informací: www.rodnydumporsche.cz

NOVÉ SUZUKI SWIFT JE TU



Na český trh vstupuje nová generace Suzuki Swift. Vlajková loď značky Suzuki v segmentu malých vozů se v původní podobě představila v roce 2004 jako první celosvětově strategický model a od té doby se ho prodalo na 5,4 milionu kusů. V pořadí třetí generace si drží charakteristické rysy předchůdců, přidává prostornější interiér, lepší

jízdní vlastnosti, úspornější motory a celou řadu pokročilých asistenčních systémů. Swift nové generace se vyrábí v Japonsku ve výrobním závodě Sagara a je již třetím modelem na nové, velmi lehké a prostorově úsporné platformě Heartect. Nižší hmotnost navíc přináší menší spotřebu paliva a lepší jízdní vlastnosti. Ve svislém i příčném směru

uvnitř je Swift o 23 mm prostornější. Zavazadlový prostor narostl o 54 litrů na 265 litrů. Jako první vůz značky Suzuki má nový Swift pokročilý systém sledování provozu před vozem, který kombinuje kameru s monokulární optikou a laserový senzor. Společně zajišťují funkce autonomního nouzového brzdění, varování před ne-

ŠKODA AUTO SLAVÍ 15 000 000 VOZŮ

Škoda Auto již vyrobila patnáct milionů vozů od počátku partnerství s koncernem Volkswagen. Obě společnosti tímto docílily dalšího milníku na cestě svého společného úspěchu. Od spojení v roce 1991 se Škoda Auto transformovala z regionálního výrobce na globální společnost a je zastoupena

na více než 100 trzích po celém světě.



chtěným opuštěním jízdního pruhu a automatického přepínání dálkových světel. Pro adaptivní tempomat je využíván radar. Nově navržené, syté zářící odstíny červené a modré podtrhují sportovní charakter vozu; v nabídce nechybí ani dvoubarevné kombinace laku. Nový Swift je poháněn dvěma benzinovými motory: vylepšeným čtyřválcem 1,2 DualJet (66 kW) se zdvojeným nepřímým vstříkáváním zlepšujícím tepelnou účinnost a novým přepřlňovaným tříválcovým motorem s přímým vstříkáváním 1,0 BoosterJet (82 kW). Pětistupňovou manuál-

ni převodovku lze nahradit bezstupňovou převodovkou CVT nebo šestistupňovou automatickou převodovkou. Oba motory jsou v nabídce také s hybridním pohonem SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki), což je mild-hybridní pohon optimalizovaný pro kompaktní vozy. Jednou z jeho klíčových výhod je, že hmotnost vozu zvyšuje jen o 6,2 kg. Stejně jako všechny předcházející generace se i nový Swift na přání nabízí s pohonem všech kol, který zajišťuje systém Allgrip Auto. Startovací cena nového Swiftu činí 259 900 Kč.

MAŠ

ZÁBAVA PRO VYVOLENÉ V PRAKTICKÉM BALENÍ

Vypadá jako klasický E Mercedes s AMG paketem, ale v srdci mu tepe, tedy spíše buší, přes 400 koňských sil. Novinka pod označením AMG E 43 4MATIC ze stáje Mercedes-AMG je takovým přestupním mezičlánkem mezi Mercedesem E a ostrým osmiválcem AMG E 63 4MATIC+, a to jak výkonově, tak také cenově. No posuďte sami: nejlevnější mercedes v sedanu třídy E s označením E200 a výkonem 135 kW stojí 1 254 770 Kč, nejlevnější osmiválcové AMG E 63 se 420 kW (571 k) 3 108 490 Kč a námi testované AMG E43 začíná na 2 020 700 Kč. Tento model si dokonce zvolili policisté v australském státě Victoria jako jednoho z potenciálních kandidátů pro modernizaci své flotily v příštím roce.



Verze E 43 AMG se spoléhá na šestiválec, který je však dopovaný dvěma turbodmychadly a nabízí výkon 295 kW (401 k) a maximální točivý moment 520 N.m. Z 0 na 100 km/h sprintuje za 4,7 sekundy a maximální rychlost je omezena na 250 km/h. Jako vždy u AMG Performance je již ve standardní specifikaci pohon všech kol, který upřednostňuje zadní nápravu v poměru 31:69 ve prospěch zadních kol. Stabilizační systém se dá dokonce vypnout a do řízení začne zasahovat až v momentu, kdy je jasné, že jste situaci nezvládli. I přesto, že výkon přes

400 koní není malý, podvozek je vždy o krok napřed a není pochyb, že by si poradil i s mnohem výkonnějším motorem. Automatická převodovka 9G-Tronic s kratšími časy řazení ví přesně, co má dělat, a je jí zcela jedno, v jakém momentě přišlápnete plyn, vždy udělá přesně to, co od ní očekáváte. Její sladění je opravdu příkladné - pokud zrovna nechcete využívat sportovního tempa, převodovka udržuje motor v nízkých otáčkách a umí vás odměnit skvělou spotřebou klidně pod hranici 9 litrů. Přírnější poměr řízení a sportovní odpružení založené na pneumatikém

zavěšení Air Body Control a ideální rozložení váhy dělají z tohoto modelu dokonalý a zábavný stroj. Nejde však jen o motor, převodovku a podvozek. V AMG E43 se jedná o dokonalou souhru všech komponentů, nic zde nepřebývá ani nechybí a jeho celkové sladění komfortu a sportovního ducha je prostě famózní. Je jasné, že v dílnách AMG vědí přesně, co dělají, vždyť také tato společnost se sídlem v Affalterbachu, kterou založili Hans-Werner Aufrecht a Erhard Melcher, slaví v letošním roce své 50. jubileum. Společnost mezinárodně proslulá vyspělos-



OTÁZKA PRO...



ing. Janu Jáčovou, ředitelku Účetnictví on-line, s.r.o.

VAŠE SPOLEČNOST VYUŽIVÁ KROMĚ VLASTNÍHO ÚČETNÍHO SYSTÉMU I ORIGINÁLNÍ ZPŮSOB PRO SVOZ DOKLADŮ. JAK TO VLASTNĚ FUNGUJE?

Naší filozofií je maximálně šetřit čas našich klientů. Pro doklady si pokaždé přijede náš kurýr vozem smart UOL. Doklady odveze na vybranou pobočku, kde je spolehlivě účetně zpracujeme. Není podstatné, o jak velkou jde společnost a kolik účetních dokladů je zrovna k odvozu připraveno, náš kurýr přijede vždy v domluvený čas a vše převezme. Ke klientům současně přivezeme i veškeré doklady,

kteří je potřeba podepsat, ověřit či orazítkovat. A všechny formuláře jsou vždy předvyplněné. Systém svozu dokladů je pro nás důležitý, protože naše společnost letos expanduje do celé ČR. Kromě Prahy nás tak už najdete i v Olomouci, Plzni, Jihlavě, Brně, Zlíně, Liberci, Ústí nad Labem, Českých Budějovicích a v Pardubicích. Následovat bude Ostrava, Karlovy Vary, Hradec Králové a Mladá Boleslav. Záměrem je podpořit podnikatele ve všech regionech, aby se mohli v klidu věnovat svému podnikání.

JAKÝ TYP AUTOMOBILŮ PRO SVOZ DOKLADŮ VYUŽIVÁTE?

Pro svoz účetních dokladů využíváme vozy typu smart ForTwo, které nelze díky jejich originálnímu designu v barvách UOL přehlédnout. Jejich výhodou je i skvělé parkování ve městech, bezpečnost vozidla díky ochrannému rámu z high-tech oceli a nízká spotřeba.

Vozový park nám zabezpečuje Mercedes-Benz PRAHA, s jehož službami jsme velmi spokojeni.

Celkem máme k dnešnímu dni 12 vozidel smart. S chystanou expanzí do dalších měst bude ale jejich počet dále růst.



Flota vozů smart ForTwo společnosti Účetnictví on-line, od Mercedes-Benz PRAHA.

ti svých motorů, což se týká nejen vývoje, ale i filozofie One Man, One Engine, kdy je každý motor vyráběn manuálně v továrně vždy jen jedním špičkovým mechanikem-motorářem, je nyní sto procentní dceřinou firmou koncernu Daimler AG a má postavení sportovního specialisty pro vozy Mercedes. Abychom však nemluvili jen o sportovních genech modelu. Námi testovaný vůz je hlavně mercedes, a tak mu nechybí ani to, co k mercedesům odjakživa patří, a to je dostatek komfortu a nejmodernější technologie, kterými je nové éčko doslova prošívané. Model E je často a určitě právem označován jako

nejinteligentnější manažerský sedan. Třída E je jádrem značky a na trhu opakovaně definuje měřítko v segmentu manažerských vozů. Ani v našem voze nechybělo poloautonomní řízení nebo vychytávka v podobě dálkového parkování přes mobilní aplikaci, což je jen zlomek výtčů technologií na palubě testovaného modelu. Mercedes AMG E43 je takový nezbeda v obleku slušňáka a to ho dělá jedinečným. A i když jsem si myslel, že to nikdy o mercedesu neřeknu, ani cena se mi nezdá nijak přemrštěná, jen bohužel cílí na jiné zákazníky.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek



NOVÝ RENAULT CAPTUR

Nejprodávanější městský crossover v Evropě Renault Captur, jehož prodeje v Evropě v roce 2016 dosáhly 215 670 prodaných kusů, přináší ještě stylovější design a nové palubní technologie. Vůbec poprvé je k dispozici také ve vrcholné verzi Initiale Paris. Nový captur staví na původním úspěchu modelu včetně jeho výrazných dvoubarevných kombinací s novými barevnými odstíny. Možnost až 30 různých kombinací umožňuje každému zákazníkovi sestavit si svůj vlastní captur dle svých představ. Nechybí ani šest interiérových balíčků různých barev. Stejně jako nejnovější

modely značky je možné vybavit i nový captur předními full LED světly LED Pure Vision. Upravená maska chladiče a nový outdoorový spoiler opticky přibližují captur svému většímu sourozenci Renaultu Kadjar. I na nejnižší úrovni výbavy nabízí nový captur plnou konektivitu díky nové verzi systému R&Go®. Tento jednoduchý a praktický systém přemění chytrý telefon uživatele v připojený tablet s celkovou podporou multimediálních funkcí. Uživatel pomocí něj ovládá nejpodstatnější funkce ve voze, jako je navigace, telefon, multimédia a informace o voze. V nabídce bu-

dou celkem tři multimediální systémy: R&Go®, Media Nav Evolution a R-LINK Evolution. Captur bude poprvé vybaven systémem sledování mrtvého úhlu (Blind Spot Warning) a též systémem automatického parkování (Easy Park Assist), který umí parkovat jak podélně a příčně, tak i šikmo. Pro captur jsou k dispozici dvě diesellové motorizace: 1.5 dCi 90 (s manuální i automatickou převodovkou) a 1.5 dCi 110 s manuální převodovkou se šesti rychlostmi. Tento motor je vybavený funkcí Stop & Start a systémem rekuperace energie při brzdění a zpomalování. Dosahuje výkonu 110 koní při 4000 ot./min. a točí-

OPEL UKÁZAL NOVINÁŘŮM V ČR NOVÝ GRANDLAND X

Německá automobilka pokračuje v představování letošních novinek. Po nové Insignii, Crosslandu X, jsme si mohli osahat i další zcela nový Grandland X. Nové dynamické SUV se vzhledem off-roadu není žádný drobeček a s délkou 4,48 metru nabídne prostornou kabínu pro cestující a 514 litrů zavazadlového prostoru s bezdotykovým otevíráním. Nový Grandland X, který bude oficiálně představen v září



RŠ

vého momentu 260 Nm při 1750 ot./min. Využívá novou konstrukci turbodmychadla a díky nízké setrvačnosti dokáže reagovat s minimální prodlevou i při nízkých otáčkách. Z benzinových motorizací jsou k dispozici 0,9 Energy TCe 90 s manuální převodovkou a 1,2 TCe 120 s manuální nebo automatickou převodovkou. Vedle automatické dvouspojkové převodovky EDC je tato ma-

letošního roku ve Frankfurtu, nabídne širokou škálu bezpečnostních a komfortních prvků. Nebude chybět adaptivní tempomat s detekcí chodců a funkcí nouzového brzdění a nově i parkovací automat s kamerovým systémem se záběrem 360°. V nabídce budou také ergonomická přední sedadla s certifikátem AGR, vyhřívaný volant, vyhřívaná přední a zadní sedadla. V ČR se novinka začne prodávat koncem roku 2017.

nuální převodovka určena pro zákazníky, kteří hlídají náklady a vyžadují úplnou kontrolu nad provozem vozidla. Motor, který využívá technologii přímého vstříkovaní, turbodmychadlo a funkci Stop & Start, dosahuje točivého momentu 205 N.m při 2000 otáčkách. Cena nového Renaultu Captur začíná na přijatelných 314 900 Kč.

MAŠ



SNADNÁ CESTA K INDIVIDUÁLNÍ MOBILITĚ

Nabídka operativního leasingu ŠKODA Bez starostí nově zahrnuje kompletní paletu vozů Škoda, a to včetně sportovních derivátů Octavia RS/RS 245 či nového SUV Kodiaq s 5 až 7 místy.

Donedávna byl operativní leasing výsadou právníků osob, ale Škoda Auto tento produkt už v roce 2014 zpřístupnila i běžným klientům z řad soukromých motoristů. Pod pojmem ŠKODA Bez starostí může z jeho výhod čerpat opravdu každý - nyní ještě výhodněji než kdy dříve.

Zákazník není majitelem vozu, ale má jej pouze v nájmu, což mu přináší řadu výhod. Mladoboleslavská automobilka právě inovovala program operativního leasingu pro soukromé zákazníky i podnikatele. Motorista má tedy možnost vyřešit svou mobilitu bez jakýchkoliv starostí pouze na základě pravidelných měsíčních plateb, které jsou v principu podobné třeba měsíčním paušálním platbám za služby telefonního operátora.

Od svého zrodu prošel program ŠKODA Bez starostí několika aktualizacemi, rozšířeními a změnami tak, aby byl pro uživatele stále vstřícnější. Během 3 let fungování ho využily tisíce zákazníků. Nyní tedy otevírá další kapitolu své existence. Už nejsou pevně dané specifikace vozidel, každý si může zvolit pro sebe optimální verzi - buď zcela individuálně zadanou do výroby, nebo z právě dostupných skladových zásob. Specifikovat lze rovněž prvky doplňkové výbavy, jako jsou tažné zařízení, vkládané koberce či síťový program. Novinkou je také plně volitelná délka smlouvy v rozmezí 24 až 48 měsíců po jednotlivých měsících i volitelný nájezd od 5 000 do 150 000 km za celou dobu nájmu. Cena nájmu

vždy zahrnuje komplexní pojištění - tedy „povinné ručení“, havarijní pojištění a připojištění skel se spoluúčastí ve volitelné výši 1 % nebo 5 %.

I nadále je možné zvolit buď variantu bez servisu, nebo variantu se ŠKODA Předplaceným servisem kryjící veškeré servisní náklady a komplexní údržbu vozu po celou dobu nájmu. K oběma variantám se dají připojit služby pneuservisu zahrnující sadu zimních pneumatik a práci při jejich výměnách. Dostupnou individuální mobilitu zajišťuje především nulová akontace, ale i fixní výše splátek po celou dobu trvání smlouvy. To umožňuje provozovateli velmi přesně plánovat náklady. K přednostem tohoto produktu je třeba zařadit garanci zapůjčení náhradního vozu až na 60 dní zdarma. Zákazník má po skončení sjednaného smluvního nájmu vždy možnost vůz odkoupit za zůstatkovou cenu do osobního vlastnictví.

Operativní leasing ŠKODA Bez starostí se dá uzavřít u takřka 200 autorizovaných partnerů Škoda Auto v České republice, tamtéž je možné i na počkání poplat kalkulaci pro konkrétní vůz, nájezd, dobu nájmu a doplňkové služby. Základní přehled o podmínkách programu lze získat na stránkách www.skodabezstarosti.cz nebo na bezplatné infolinie 800 600 000. Tak šťastnou cestu s novým vozem bez starostí a bez akontace!

ZEPTALI JSME SE...



ZÁKAZNÍCI OČEKÁVAJÍ KVALITU A SLUŽBY ODPOVÍDAJÍCÍ NEJVYŠŠÍ ÚROVNI

Znalost automobilového prostředí a mezera na trhu přivedla **Jana Červinka** k vlastnímu podnikání. Před pěti lety společně s kolegou využili příležitost a založili Hyundai Centrum Praha. Rychle se stali jedním z respektovaných prodejců aut v České republice.

CO VÁS VEDLO K TOMU ZAČÍT PODNIKAT V OBORU PRODEJE A SERVISU VOZŮ?

Od roku 1998 jsem vystřídal několik pozic u (importérů nových vozů) zastoupení značky pro Českou republiku. Konkrétně u společnosti Hyundai jsem začal v roce 2003 jako ředitel oddělení náhradních dílů a zastoupení značky opouštěl z pozice obchodního ředitele v roce 2010. Se značkou Hyundai jsem zažil ten neuvěřitelný růst z ničeho na pozici pětiky na trhu.

PROČ ZROVNA HYUNDAI?

Když jsme se s kolegou v roce 2012 rozhodli jít cestou vlastního podnikání, nebylo pochyb o výběru značky. Navíc faktory jako znalost

produktu a prostor na pražském trhu hrály od začátku v náš prospěch. Chtěli jsme značku s potenciálem růstu, a proto jsme založili Hyundai Centrum Praha.

VOZY HYUNDAI ZAZNAMENALY ZA POSLEDNÍCH DESET LET NEVÍDANÝ POKROK. POZORUJETE, ŽE SE SPOLEČNĚ S TÍM MĚNÍ I VNÍMÁNÍ ZÁKAZNÍKŮ, KTERÍ K VÁM PŘÍCHÁZÍ? V JAKÝCH OBLASTECH JE PODLE VÁS POSUN NEJZNATELNĚJŠÍ?

Když jsem v roce 2003 své manželce koupil Hyundai Getz, moje očekávání nebyla v podstatě žádná. Auto stálo o dost méně než etablovaná konkurence, takže naše ná-

roky byly minimální. Zákazníci tenkrát kroutili hlavou nad kvalitou zpracování, nad bezproblémovým provozem, výdrží, zkrátka produkt vysoce převyšoval jejich velmi nízké očekávání. Dnes je jejich vnímání značky naprosto odlišné. Hyundai si drží pozici silné dvojky nejprodávanějšího auta na českém trhu. Zákazníci očekávají kvalitu a služby odpovídající té nejvyšší úrovni. V Hyundai Centru Praha se tedy snažíme naplňovat jejich představy jak při prodeji, tak zejména při následném servisu.

U nás zákazník neodevzdává své auto do zavřené garáže se strachem, co se tam s ním děje. Každý klient může sledovat celý postup opravy přes prosklenou stěnu. Pro-

vozujeme flotilu náhradních vozidel. Zákaznické zázemí je plně vybaveno. Chlazená voda, teplé nápoje, wi-fi, zkrátka veškerý zákaznický komfort je nezbytnou součástí našich služeb.

S příchodem nového modelu Hyundai Tucson a následně Hyundai Ioniq jsme v Hyundai Centrum Praha zaznamenali něco, co by vám před deseti lety připadalo jako sci-fi. Na parkovišti začali parkovat zákazníci s vozy prémiových značek, které dokonce nabízí protiúčetem při nákupu našich vozů.

JAKÉ MODELY SE V SOUČASNOSTI NEJLÉPE PRODÁVAJÍ?

Není pochyb, že v Česku se nejlépe prodávají vozy, které si zde sami vyrábíme. První tři nejprodávanější modely Hyundai je odpovídají produkci modelů v nošovicském závodě, tedy Hyundai i30, Hyundai Tucson a Hyundai ix20.

ZÁKAZNÍCI JSOU V POŽADAVCÍCH NA SERVIS A ASISTENČNÍ SLUŽBY STÁLE NÁROČNĚJŠÍ. JAK SE S TÍM VYROVNÁVÁTE A JAK NA JEJICH POŽADAVKY REAGUJETE?

Neustálé inovace a snaha se zlepšovat jsou základem úspěchu. Snad každá značka organizuje průzkum spokojenosti zákazníků se servisními službami. Vykazovat skvělé výsledky není problém, stačí dotazník poslat jen těm, kde jste si jisti pozitivní odpovědí. My v Hyundai Centru Praha ovšem k tomuto průzkumu přistupujeme poctivě a jakákoliv negativní zpětná vazba je pro nás důvodem pro interní poradu, pohovor se zaměst-

nanci a hledání opravných opatření. Klíčem ke spokojenému zákazníkovi je i motivovaný a spokojený zaměstnanec fungující ve správně nastaveném systému.

ZNAMENÁ TO TEDY, ŽE JSOU PRO VÁS SERVISNÍ SLUŽBY DŮLEŽITĚJŠÍ NEŽ PRODEJ?

Ano i ne. Bez prodaného vozu neexistuje ani následný servis. Je pravdou, že servisní služby pro nás hrají velmi významnou část příjmu. Ovšem nelze říct, že jsou pro naši pokladnu důležitější než prodej nových vozů. Pokud bychom nebyli schopni prodat dostatek nových vozů, tak bychom neměli co servisovat. Vozový park Hyundai prudce roste a my naši servisní kapacitu neustále navyšujeme. S rostoucím objemem je ovšem o to náročnější udržet a dále zvyšovat kvalitu.

ÚSPĚŠNĚ NA ČESKÉM TRHU EXPANDUJETE. MÁTE KOLEM SEBE VYBUDOVANÝ STABILNÍ TÝM ZAMĚSTNANCŮ. CO JE MOTIVUJE BÝT LOAJÁLNÍ?

Být součástí dobře fungující firmy je samo o sobě silná motivace pro práci na plný výkon. Naši zaměstnanci jsou opravdu dobře a spravedlivě odměňováni. Nejsme podnikatelé z devadesátých let, pro které byl hlavní osobní zisk, a zaměstnanec jen bezcenný nástroj k jeho dosažení. Musím přiznat, že fluktuace našich zaměstnanců je téměř nulová. Aktuálně pro nás v Hyundai Centru Praha pracuje 70 lidí a za téměř pět let fungování bych vám na prstech jedné ruky spočítal, kdo nás kdy ze své vůle opustil.



AUTO MGDUL.CZ

- > osobní auta
- > užitkové vozy
- > nákladní vozy
- > motocykly
- > obytné vozy
- > stavební stroje a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na **AUTOMGDUL.CZ**

UŽIJTE SI
KRÁSNÉ
LÉTO.

dm značka

VYSOKÁ KVALITA
ZA NÍZKOU CENU

VYBÍREJTE
Z 23 VARIANT



SUNDANCE

mléko
na opalování OF 20
200 ml

79⁹⁰
Kč

39,95 Kč za 100 ml

SUNDANCE

Après emulze
po opalování
500 ml

49⁹⁰
Kč

9,98 Kč za 100 ml

Balea

balzám na rty
4,8 g, více druhů

24⁹⁰
Kč

Balea

pleťová maska
2x8 ml, více druhů

14⁹⁰
Kč

9,31 Kč za 10 ml

Balea

vlasový šampon
300 ml, více druhů

19⁹⁰
Kč

6,63 Kč za 100 ml

Balea

sprchový gel
300 ml, více druhů

19⁹⁰
Kč

6,63 Kč za 100 ml

www.dm.cz
www.facebook.com/dm.cesko
www.facebook.com/dm.babybonus.cesko
[instagram.com/dm_cesko](https://www.instagram.com/dm_cesko)

dm

ZDE JSEM ČLOVĚKEM
ZDE NAKUPUJI