

# metro

Zítří je státní svátek.  
Deník Metro se k vám  
vrátí zase v pondělí  
4. května 2026.  
Užijte si První máj.



„Už je mi  
taky sto,  
chachááá!“



Ještě dnes probíhá **Den otevřených dveří Archivu města Plzně**, kde jsou k vidění především **archiválie z fondu Josefa Skupy**, které se týkají zejména **ikonických loutek Spejbla a Hurvínka**. Ten v sobotu oslaví **100 let** od svého prvního představení. **STRANY 2, 3**

# SPEJBLÁTKO SE VYKL

Hurvínek, jedna z nejmilovanějších postaviček českého loutkářství, v sobotu oslaví sto let od svého prvního představení.

V rodném listě Spejbla i Hurvínka stojí Plzeň. Většinu svého divadelního života ale dřevěný hrdinové strávili v Praze. Jen pár měsíců po skončení druhé světové války se totiž jejich stvořitel Josef Skupa – za protektorátu vězněný kvůli odboji – rozhodl přesídlit do Prahy. Volný sál našel v Hasičském domě na Vinohradech, kde jeho divadlo zahájilo činnost v říjnu 1945.

V té době měl za sebou Spejbl téměř čtvrtstoletí úspěšného předvádění na jevištích, Skupa jej divákům po-



Okatý drzoun Hurvíněk

prvé představil na podzim 1920. Zprvu ušatý panák, který do všeho rád „vrtá“, vystupoval jen v přídavicích po boku s Kašpárkem, který si z něj tropil žerty.

Až na jaře 1926 řezbář Gustav Nosek vytvořil přítroblému bruchounovi v černém fráčku odpovídajícího

partáka. Stal se jím drzý klučík na koulící očima. „Rukulíbám,“ pronesla postavička fistulkou při premiéře, jež se odehrála před 100 lety, 2. května 1926. Debut se konal ve hře Počestný dům od Rudolfa Nešvery v plzeňském Loutkovém divadle feriálních osad.

## Hurvínek s nemravným „K“?

Teprve časem získala postavička nezvedeného hošíka jméno Hurvínek, o jehož původu se traduje několik zajímavých verzí.

Podle pamětníků se mu ze začátku říkalo Spejblík nebo Spejblátko. Hurvínek vznikl



Ředitelka Divadla Spejbla a Hurvínka Denisa Kirschnerová

2x MAFRA

INZERCE



## PRÁCE V OBLASTI BEZPEČNOSTI A OSTRAHY

Získejte pozici jako **STRÁŽNÝ, RECEPČNÍ** nebo jako **OSTRAHA** ve značkových prodejnách. Hledáme **VEDOUcí OSTRAHY** pro střežené objekty.

Dáme Vám **služební oblečení**.

**Do práce** to můžete mít **blízko** nebo Vás rovnou **ubytujeme**. A taky Vám dáme **zálohu na mzdu**.

**VOLEJTE**  
737 130 917

pauline.skrovna  
@abasco.cz



## LR LOHMANN & RAUSCHER

Společnost Lohmann & Rauscher, s. r. o. patří mezi přední světové dodavatele zdravotnických a hygienických výrobků  
**hledá do svého týmu vhodné kandidáty / kandidátky na pozice**

• dělník/dělnice ve zdravotnické výrobě

• skladník/skladnice

### Co vám můžeme nabídnout:

- zájem prosperující mezinárodní společnosti
- čistě pracovní prostředí
- pracovní poměr na dobu neurčitou
- každoroční navyšování mezd
- možnost osobního rozvoje, jazykové vzdělávání
- dovolená nad rámec Zákoníku práce dle odpracovaných let
- příplatky nad zákonnou výši
- kooperativní prémie
- prémie na letní dovolenou a Vánoce
- věrnostní odměny
- dotované stravování
- vitamínové balíčky
- tábory pro děti zaměstnanců
- firemní akce a benefity

Bližší informace k pozicím najdete na

<https://www.lohmann-rauscher.com/cz-cs/kariera/nase-nabidka-volnych-mist/>

Neváhejte a kontaktujte nás:

email: Erika.Fejfusova@cz.LRMed.com; tel.: +420 544 425 879; + 420 731 141 123

email: Radka.Jirkova@cz.LRMed.com; tel. +420 544 425 844

Lohmann & Rauscher, s.r.o., Bučovická 256, 684 01 Slavkov u Brna

# UBALO PŘED STO LETY

## KABARETNÍ OSLAVA HURVÍNKOVA JUBILEA

V sobotu má v Divadle Spejbla a Hurvínka premiéru **Kabaret Hurvajz**. Přibudou dvě výstavy.

- Kabaret Hurvajz přinese pestrou kabaretní hudbu, tance, zpěvu a těch nejlepších dialogů Spejbla a Hurvínka. „Věřím, že bude bavit příznivce loutkového hrdiny napříč generacemi,“ říká ředitelka Divadla S+H Denisa Kirschnerová.
- Již dnes v 13 hodin bude otevřena velká venkovní výstava

Chachááá – 100 let s Hurvínkem. K vidění v Dejvické ulici, kde divadlo sídlí. Na deseti výstavních panelech návštěvníci nahlédnou „za oponu“ historie divadla i do jeho současnosti.

- Druhá narozeninová výstava Hurvínka 100x jinak představí kuriozity i vzácné archivní materiály či předměty. Expozice ozdobí přímo foyer Divadla Spejbla a Hurvínka.

HAL



podle jedné verze ze staročeského Hurvín. Bývalý Skupův kolega Karel Koval zase tvrdil, že se vyvinulo z jeho sousloví „tříkrát hurá do vlnku...“. A trochu pikantnější varianta pak tvrdí, že původně a výhradně v zákulisí bylo počáteční písmeno hošíkova jména K.

Ze začátku přitom nebylo zřejmé, jestli je Hurvínka Spejblův syn, to prý vymysle-

li až diváci. Čtyři roky po Hurvínkovi přibyla také jeho kamarádka Máníčka, na jejíž podobě se podílel i mladý Jiří Trnka. A také pes jménem Žeruk.

### Drama koncem války

Nejdůležitější změnou roku 1930 ale bylo, že Josef Skupa opustil jisté místo středškolského profesora a začal se divadlu věnovat profesio-

nálně. Už o rok dříve si přitom nechal zaregistrovat ochrannou známku na Spejbla i Hurvínka.

Skupovo divadlo, které hrálo pro děti i dospělé (o čemž svědčí řada dochovaných nahrávek) a často vyjíždělo z Plzně na zájezdy, fungovalo i za protektorátu. Konec přišel v lednu 1944 poté, co Skupa zatkl za to, že prostřednictvím svého divadla šířil mezi

obyvatelstvem příliš nepřátelskou propagandu. Loutky skončily zavřené v trezoru plzeňské úřadovny gestapa a Josef Skupa byl uvězněn v Drážďanech. V únoru 1945 se mu ve zmatcích po bombardování podařilo uprchnout.

Konec války prožil Skupa v Plzni, kde se zapojil do odboje, po osvobození se ale vrátil k divadlu. Traduje se, že o rychlý návrat na jeviště se zasloužili lidé, kteří našli na hromadě vyházených věcí německé tajné policie Skupovy loutky a odnesli je jejich majiteli.

Pět měsíců po konci války Skupa přesídlil do již zmíněné Prahy, kde získal prostory po někdejší meziválečné Malé operetě. V sále nedaleko Divadla na Vinohradech strávili Spejbl a Hurvínka celé půlstoletí.

Už na začátku 50. let přišel do divadla, jež začalo stále častěji vyrážet na zájezdy i do zahraničí, mladý Miloš Kirschner, kterého si Josef Skupa vybral a vychoval jako svého nástupce. Kirschner

po boku „starého“, jak se kolegy nechával Skupa titulovat, alternoval jeho role a postupně přebíral celý repertoár. Po smrti zakladatele divadla v roce 1957 Kirschner nejprve převzal vedení souboru, ale ředitelem divadla se oficiálně stal až v roce 1966.

### Vítej, Bábinko

Za Kirschnerovy éry dostali Spejbl a Hurvínka další posilu, Máníččinu babičku paní Kateřinu, která se divákům představila v roce 1971. Bábinku, podobně jako od roku 1967 i její vnučku, mluvila Kirschnerova životní partnerka Helena Štáchová.

Ještě za Kirschnerova života se divadlo S+H kvůli sporům o nájemné přestěhovalo z tradičního vinohradského sídla do Dejvic, kde v bývalém kině Svornost hraje od roku 1995 do současnosti.

Poté, co Kirschner zemřel, vedla divadlo mezi roky 1996 a 2017 Štáchová. Po její smrti se ujala řízení scény jejich dcera Denisa Kirschnerová. **DAVID HALATKA**

INZERCE

## SELVO



## Elektrické vozíky a skútry

### MODEL 31000

- motor 1000 W s převodem do síly
- dojezd až 55 km
- max. rychlost 25 km/h
- baterie 1200Wh (Li za příplatek)
- nosnost 150 kg
- doplňkové příslušenství

~~62 480 Kč~~  
od **37 990 Kč**  
vč. DPH



**67 prodejen se servisem po celé ČR a SR.**  
Nejblíže ve vašem regionu jsou tyto:

#### Brno - Černovice

Gardentech - Jaroslav Toningler  
Mírová 15  
tel.: 548 531 294

#### Boskovice

TLAMKA s.r.o.  
Chrudichromská 1b  
tel.: 516 456 297, 777 064 225

#### Přerov

KONVIČKA s.r.o.  
Malá Dlážka 14  
tel.: 731 900 330; 777 555 741

#### Konice

Zahradní technika M. Dlouhý  
Smetanova 53  
tel.: 722 744 267

[www.selvo.cz](http://www.selvo.cz)



# NEWS

ZPRÁVY Z OKRESŮ NA METRO.CZ – VYFOŤTE QR KÓD

## Bude zavřeno, či otevřeno?

Blíží se květnové dny volna a s nimi i tradiční otázka, kdy se můžeme v klidu vypravit na nákupy.

Zatímco jeden státní svátek přeje nákupům, během druhého musí být podle zákona o prodejní době v maloobchodě zavřeno. Kdy je bezpečné vyrazit do obchodu a nenarazit na zavřenou prodejnu?

Přestože oba svátky připadají na pátek, pravidla pro prodej se u nich liší. Svátek práce, který slavíme 1. května, patří mezi dny, kdy zákon odpočinek prodávacům nenařizuje. Naopak Den vítězství, který je 8. května, je zapsán v zákoně č. 223/2016 Sb., o prodejní

době v maloobchodě, jako den, kdy musí velké podniky povinně přerušit provoz.

### Jak je otevřeno 1. května?

První máj proběhne ve znamení plné dostupnosti služeb. Protože se na 1. květen 2026 nevztahuje zákonné omezení prodeje, supermarkety, hypermarkety i nákupní centra budou mít otevřeno podle běžné provozní doby. Zákazníci tak mohou bez obav vyrazit na nákupy potravin i hobby sortimentu bez jakéhokoli omezení. **REI**



Zítří si ve všech obchodech vyberete, co potřebujete. **MAFRA**

### OTEVÍRACÍ DOBA 8. 5.

Na otevírací dobu obchodů je potřeba dát pozor v pátek 8. května 2026, kdy slavíme Den vítězství.

- V tento den musí mít všechny prodejny s plochou nad 200 metrů čtverečních povinně zavřeno.
- Výjimku tvoří pouze: lékárny a čerpací stanice, obchody na letištích, nádražích a v nemocnicích. Dále menší večerky a prodejny, které nepřesahují zákonem stanovený limit metrů čtverečních. **REI**

### SVÁTEK PRÁCE, ALE I TRADICE LÁSKY. KAM SAHAJÍ KOŘENY 1. KVĚTNA?

První máj je u nás oficiálně Svátek práce, který připomíná boj za lepší pracovní podmínky.

- Jeho kořeny sahají do roku 1886, kdy v Chicagu vyvrcholily

dělnické protesty za zkrácení pracovní doby. Události známé jako Haymarketské nepokoje, spojené s bombovým útokem 4. května, se staly symbolem dělnického hnutí.

- V roce 1889 svolala pařížská internacionála na 1. květen následujícího roku velkou mezinárodní demonstraci za osmihodinový pracovní den. Ve stanovený den vyšly

do ulic tisíce lidí nejen v USA, ale také v Evropě, Chile, Peru, na Kubě i na území Česka. Postupně se přidávaly další země. U nás je první máj svátek práce i lásky. **HRA**

INZERCE



## VÝKUP ZLATA A STŘÍBRA

Zlaté šperky, zlato po babičce, zubní zlato, stříbrné šperky, stříbrné přebory, investiční zlato a stříbro - vykupujeme **stále** za



**NEJLEPŠÍ CENY**  
ceny aktualizujeme několikrát denně podle světové burzy

**HOTOVOST IHNEDE**

rychlý výkup do 30 minut

**737 427 295**

**OBJEDNANÍ ZÁKAZNÍCI  
BEZ ČEKÁNÍ**



S kódem **ME0426** získáte **VIP cenu!**

Aktuální výkupní ceny, orientační kalkulačku a otevírací dobu pobočky najdete na **www.aurum-brno.cz** nebo se u nás zastavte na pobočce **Slovákova 4, Brno - střed**

**ab**  
AURUM-BRNO

Váš spolehlivý partner v oblasti  
drahých kovů od roku 2012!

## Zabijáci imunity

Imunolog Jan Dobeš objevil v lymfatických uzlinách a střevě nový speciální typ imunitních buněk. V českém vědeckém prostředí se jim začalo přezdívat Dobešovy buňky. „Všechny imunitní buňky vycházejí z jediné kmenové buňky v kostní dřeni. Jenže cesta od této „výchozí“ k plně funkční buňce je složitá. Snažíme se zjistit, kde přesně se nachází naše buňka a jaké molekulární signály ji nasměrují správným směrem,“ říká. Může jeho objev do budoucna změnit léčbu? A jak jeho výzkum posunul naše představy o imunitním systému? Čtete v novém vydání týdeníku Téma.



### KRÁTCE

#### Skleněná láska

Včera to bylo 15 let, co si britský princ William vzal ve Westminsterském opatství v Londýně Kate Middletonovou. Manželé tak oslavili výročí sňatku, které se říká křišťálová nebo skleněná svatba. Za tu dobu se stali trojnásobnými rodiči a vypořádali se také s nemocí princezny z Walesu. **IDNES.cz**

### NAFTA A BENZIN

**43,51**

Nejvyšší povolené ceny pohonných hmot stanovuje denně stát. Maximální cena nafty oproti včerejšku klesne o 64 haléřů, na 43,51 koruny za litr.

**43,13**

Benzin se smí prodávat maximálně za 43,13 koruny za litr, tedy o 34 haléřů draž než včera. **MF ČR**

# Vzdělávání pro novou éru Průmyslu 4.0 a AI



## Digitalizace, automatizace a udržitelnost mění logistiku. Vysoká škola logistiky vychovává odborníky, kteří propojují technologie, praxi a odpovědnost.

Logistika dnes patří mezi klíčové obory, které formují podobu moderní ekonomiky. Už dávno nejde pouze o přesun zboží z bodu A do bodu B. Současná logistika stojí na datech, automatizovaných systémech, umělé inteligenci a schopnosti řídit složité globální dodavatelské řetězce s ohledem na udržitelnost a společenskou odpovědnost. Právě v tomto kontextu se logistika stává jedním z pilířů Průmyslu 4.0.

Digitalizace, automatizace, zelené inovace a společenská odpovědnost dnes zásadně mění způsob, jakým firmy plánují výrobu, dopravu i distribuci. Moderní logistické systémy využívají pokročilé informační technologie, prediktivní analytiku, prvky umělé inteligence a robotizaci, které umožňují efektivně reagovat na výkyvy trhu, optimalizovat náklady a zároveň snižovat ekologickou stopu podnikání. Firmy napříč odvětvími proto čím dál více hledají odborníky, kteří rozumějí nejen technologiím, ale i širším souvislostem řízení procesů. Vysoká škola logistiky (VŠLG) se dlouhodobě profiluje jako instituce, která na tyto změny aktivně reaguje.

Je jedinou profesně orientovanou soukromou vysokou školou v České republice a na Slovensku, která se systematicky specializuje na logistiku ve všech jejích podobách. Již více než dvacet let připravuje odborníky schopné propojit teoretické znalosti s prakticky-

mi dovednostmi a aplikovat je v prostředí dynamicky se měnící ekonomiky.

Jedním z hlavních přínosů VŠLG je úzké propojení akademického prostředí s praxí. Studenti se během studia setkávají s reálnými projekty z oblasti logistiky, dopravy, průmyslu i informačních systémů. Spolupráce se soukromými firmami, veřejnou správou i technologickými partnery umožňuje studentům pracovat s moderními nástroji, simulacemi a daty, která odpovídají skutečným potřebám trhu. Právě schopnost pracovat s daty a využívat je pro rozhodování je dnes jednou z nejžádanějších kompetencí.

VŠLG reaguje na výzvy Průmyslu 4.0 tím, že do výuky systematicky integruje témata automatizace, robotizace, digitálních platform a umělé inteligence. Studenti se učí chápat logistiku jako komplexní systém, v němž se propojují fyzické toky materiálu s informačními toky dat. Součástí studia je také důraz na udržitelnost, ekologický management a principy ESG, které se stávají standardem nejen v evropském, ale i globálním podnikání.

Význam logistiky bude v následujících letech dále růst také v souvislosti s geopolitickými změnami, tlakem na bezpečnost dodavatelských řetězců a zvyšujícími se nároky zákazníků na rychlost, flexibilitu a transparentnost

služeb. Firmy proto čelí nutnosti nejen digitalizovat své procesy, ale také systematicky pracovat s riziky, daty a scénáři budoucího vývoje. Právě zde se uplatňují nástroje umělé inteligence, pokročilá prediktivní analytika a simulace, které umožňují lépe plánovat výrobu, dopravu i skladování.

Vysoká škola logistiky na tyto trendy reaguje rozvojem výuky zaměřené na práci s daty, informačními systémy a digitálními platformami, které dnes tvoří páteř moderní logistiky. Studenti se seznamují s principy chytrých skla-

myšlení a strategického rozhodování. Absolventi tak nejsou pouze technickými specialisty, ale odborníky schopnými vést týmy, řídit projekty a podílet se na strategickém rozvoji organizací.

„Naším cílem je připravit absolventy, kteří se dokážou orientovat v komplexním prostředí moderní logistiky a zároveň rozumějí technologickým trendům, které ji formují,“ říká rektor VŠLG a bývalý prezident České logistické asociace prof. Václav Cempírek. Studenti mají možnost absolvovat odbornou stáže



dů, autonomních dopravních systémů, digitálních dvojčat či využití AI při optimalizaci tras a řízení zásob. Díky tomu získávají kompetence, které jsou využitelné napříč odvětvími – od průmyslové výroby přes e-commerce až po veřejný sektor.

Velký prostor je věnován rozvoji měkkých dovedností – schopnosti komunikace, týmové spolupráce, kritického

myšlení a strategického rozhodování. Absolventi tak nejsou pouze technickými specialisty, ale odborníky schopnými vést týmy, řídit projekty a podílet se na strategickém rozvoji organizací.

Významným krokem je také nově akreditovaný bakalářský studijní program Udržitelná logistika, který reflektuje rostoucí tlak na ekologické a společensky odpovědné podnikání. Studenti se v rámci tohoto programu učí optimalizovat logistické procesy s ohledem na životní prostře-

dí, efektivní využívání zdrojů a dlouhodobou udržitelnost. Absolventi jsou připraveni pomáhat firmám zavádět inovativní řešení, která kombinují ekonomickou efektivitu s odpovědným přístupem k okolí.

Vešle tohoto programu nabízí VŠLG také další bakalářské obory, jako jsou Logistika v dopravě, Logistika ve službách a Informatika pro logistiku, které reagují na specifické potřeby trhu práce. Navazující magisterské programy se zaměřují na řízení výroby, dopravy a informačních systémů a umožňují studentům prohloubit znalosti v oblasti datové analytiky, digitální transformace a strategického řízení.

Důležitým aspektem je také mezinárodní rozměr studia. Logistika je ze své podstaty globální disciplínou a absolventi musí rozumět rozdílům v regulaci, kulturním specifickům i technologické vyspělosti jednotlivých regionů. VŠLG proto klade důraz na výuku v mezinárodním kontextu, zapojení zahraničních odborníků a spolupráci v rámci mezinárodních projektů. Studenti tak získávají širší perspektivu a schopnost uplatnit se nejen na domácím, ale i zahraničním trhu práce.

V době rychlých technologických změn se ukazuje, že kvalitní vzdělání v oblasti logistiky není jednorázovou záležitostí, ale kontinuálním procesem. Vysoká škola logistiky proto systematicky rozvíjí nabídku programů, které reagují na nové výzvy a podporují dlouhodobou profesní udržitelnost absolventů. Logistika se tak stává nejen technickým oborem, ale i strategickým nástrojem pro řízení moderní ekonomiky – a VŠLG jedním z klíčových aktérů, kteří tento vývoj formují.

Vysoká škola logistiky se zároveň věnuje celoživotnímu vzdělávání. Program MBA je určen zkušeným odborníkům a manažerům, kteří chtějí rozvíjet své strategické a manažerské kompetence v kontextu moderních trendů Průmyslu 4.0 a ESG. Členství Vysoké školy logistiky v České asociaci MBA škol (CAMBAS) garantuje kvalitu a mezinárodní srovnatelnost tohoto vzdělávání.

Díky působení v Přerově, Praze a Bratislavě, modernímu zázemí a silnému propojení s praxí patří Vysoká škola logistiky mezi respektované instituce, které formují budoucnost logistiky ve střední Evropě. V době, kdy se logistika stává jedním z klíčových faktorů konkurenceschopnosti firem i celých ekonomik, hraje kvalitní vzdělávání v tomto oboru zásadní roli.

# SERVIS

SUDOKU: DALŠÍ NAJDETE NA WWW.SUDOKU.CZ

	3	2	6	9	4		5	
	7						2	
9		4						3
		8		2			9	
		6	9		5	2		
	5			4		3		
4						6		2
	6						3	
	2		3	6	9	5	7	

8		1						
9					4	6		
		7	2		3			9
6			5			7		4
	2						1	
7		4			1			5
2			6		9	4		
		9	8					1
						3		7

## Láska a vězení

Empatií zrovna neoplývám, svoje myšlenky sázím přímo na komoru. Mým evergreenem je „babypropaganda“, kterou do lidí valím, jak krásné je mít děti. V redakci, za redakcí, v MHD, a dokonce i v hospodě melduju: „Bez dětí zahníváš, mrháš časem, život ti odplouvá, má pofiderní kurz, postrádá štávu...“

Jasně, vím, že krapet pindám, asi se mi v hlavě zdrcló mateřské mléko. Vždyť děcka byla středobodem bytí naposled po-  
čátkem minulého století, že ano.

**Robátka vás denně odměňují unikátní pumelící lásky a legrace.**

Já ale patřím do roku 1912. Jsem vděčný, že mi děti překopaly a krásně prokypřily osud, který začal zavánět staromládenc-tvím. O to víc teď toužím přelév-  
vat svoje nadšení ze života na druhé, podělit se, motivovat. Rád drze tvrdím, že na děčko ne-  
potřebuješ perfektní kariéru ani hmotné či sociální jistoty. Ně-  
kdy stačí jen odvaha a trocha

punku v duši. A ideálně partner, z něž se nakonec vyklubé ži-  
votní jackpot. Anebo taky ne, každý druhý vztah v Česku se  
rozpadne. Děti navíc bývají náročné na čas a soukromí, poho-  
dička na x let zmizí. Člověk je občas jako ve vězení.

Jenže, přátelé, ta robátka vás denně odměňují unikátní  
pumelící lásky a legrace. Čím víc s nimi jste, tím víc toho loká-  
te. Je to návykové. A dneska navíc hrozí, že se společně  
příškrvaříte při pálení čarodějnic. A možná taky uznáte, že ty nejkrás-  
nější čarodějnice jsou maminky a babičky.



DAVID HALATKA  
EDITOR DENÍKU METRO

### POČASÍ

DNES	ZÍTRA	SOBOTA	NEDĚLE
11/15 °C	17/21 °C	20/24 °C	22/26 °C

Teplotní rekordy: ↓ -1,9 °C (1782) ↑ 27,3 °C (1800) Bio: ❤️❤️❤️

ČT1



- 20.10 **Inspektorka Candice Renoirová VII**  
Starého psa novým kouskům nenaučíš. Krimiseriál (Fr., 2018)
- 21.05 **Gejzír**
- 21.35 **Máte slovo s M. Jílkovou**
- 22.35 **Na stopě**
- 22.59 **Výsledky losování Šťastných 10 a Extra Renty**
- 23.00 **Případy detektiva Murdocha XVII**  
Krimiseriál (VB/Kan., 2023)
- 23.50 **Buchty po ránu**

ČT2



- 20.00 **Modrá krev II**  
Bartoňové z Dobenína
- 21.00 **Skryté skvosty III (6/10)**  
Dačice
- 21.30 **Cykloďálky 2 (3/8)**  
Karlovarský kraj: Pomezí – Broumov
- 21.55 **Copak já jsem nebožtík?**  
Rumunský dokument
- 23.15 **Luštitel záhad II**  
Tutanchamon
- 00.10 **Tátové v rolích matek**  
Co se stane s muži, když se stanou otci?

NOVA



- 20.20 **Policie Modrava (1)**  
Za lepších okolností. Krimise-  
riál (ČR, 2008). Mentálně posti-  
ženou „bláznivou“ Haničku  
někdo sexuálně zneužil. Hrají:  
S. Norisová, J. Pohan, F. Tomsa,  
J. Boušková
- 21.50 **Survivor Česko  
& Slovensko V (30)**  
Přežít, přelstít a přehrát –  
motto Survivoru, které letos  
dostává nový rozměr
- 23.10 **Kriminálka Vegas III (2)**  
Zjizvená tkáň.  
Krimiseriál (USA, 2024)
- 00.10 **Kriminálka Miami II (12)**

PRIMA



- 20.15 **Polabí (64)**  
Rodinný seriál (ČR, 2026).  
Adam se zlobí i na Dominiku.  
Bára s farářem jsou konečně  
šťastní. Hrají: J. Matoušková,  
A. Rašilov, V. Vydra, M. Etzler
- 21.35 **Inkognito**  
V zábavné show se čtveřice  
osobností snaží uhodnout pro-  
fesi jednotlivých hostů nebo je-  
jich identitu
- 22.40 **Inkognito**
- 23.55 **Ano, šéfe!**  
Uvádí Zdeněk Pohlreich
- 00.50 **Policie v akci**

ÓČKO



- 19.15 **Óčko hity**
- 20.00 **Novinky**  
Aktuální klipy z playlistů Óčka
- 21.00 **Top 4 Óčko chart**
- 21.20 **Hot hity**  
Žhavé klipy
- 22.00 **Naked Warm-up**
- 22.30 **NAKED ATTRACTION  
ČESKO & SLOVENSKO**
- 23.20 **ONEBLADE NAKED:  
DRUHÁ ŠANCE**
- 23.30 **Óčko flirt**

# Jaro bývá na pojistné události bohaté. Vítr i voda mu kralují

**Jarní bouřka dokáže pročistit vzduch, umýt auto, které nevidělo v zimě auto-myčku, spláchnout prach z laviček v parku. Dokáže ale i zneříjemnit život.**

S přibývajícím teplem dny rostou i riziko prudkých bouřek, silného větru nebo krupobití. Tyto jevy přicházejí často nečekaně a během několika minut dokážou napáchat škody za desítky, až stovky tisíc korun.

Poškozená střecha, rozbitá okna, poničená fasáda nebo zaplavený sklep nejsou výjimkou. Právě v těchto situacích hraje klíčovou roli správně nastavené pojištění nemovitosti – ne každá škoda je totiž automaticky krytá.

## Co pojištění domu obvykle pokrývá

Pojištění nemovitosti, tedy domu nebo bytu, je určené k ochraně samotné stavby. V základním rozsahu většinou kryje škody způsobené živelnými událostmi, mezi které patří například vichřice, krupobití, úder blesku nebo požár.

Pokud tedy silný vítr poškodí střechu či kroupy rozbijí

střešní okna, pojišťovna obvykle škodu uhradí. „Důležité ale je, jak konkrétní pojistka definuje jednotlivá rizika. Například u vichřice bývá stanovena minimální rychlost větru, od které pojištění platí. Pokud by byl vítr slabší, ale přesto způsobil škodu, nemusí být plnění automatické. Podobně je to i u dalších rizik, kde rozhodují přesné podmínky ze smlouvy,“ upozorňuje Martin Thienel ze společnosti Kalkulátor.cz.

## Voda a zatékání

Jedním z nejčastějších problémů během bouřek je voda. Přívalový déšť může způsobit zatékání střechou, zaplavení sklepa nebo poškození fasády. Ne každá taková škoda ale spadá automaticky pod základní pojištění. Rozdíl je například mezi deštěm, který poškodí střechu a následně zateče dovnitř, a situací, kdy voda pronikne do domu kvůli špatnému technickému stavu nebo zanedbané údržbě. Samostatnou kapitolou jsou pak povodně a záplavy, které bývají často pojištěny zvlášť a nemusí být součástí základního balíčku.

„Mnoho majitelů domů se zaměřuje pouze na samotnou stavbu, ale zapomíná na další prvky kolem domu. Bouřky často poškozují i ploty, pergoly, zahradní domky nebo třeba bazény. Ne všechny tyto věci jsou automaticky



Před devatenácti lety se nad Českem přehnal orkán Kyrill. Devastoval města i vesnice, velké škody tehdy napáchal na lesních porostech i na nemovitostech. MAFRA

zahrnuté v pojištění nemovitosti,“ říká Thienel.

U některých pojistek je potřeba vedlejší stavby výslovně zahrnout, jinde jsou kryté do určitého limitu. Podobně je to i se stromy nebo zahradním vybavením. Pokud například vítr vyvrátí strom a ten poškodí střechu domu, situace se řeší jinak než v případě, kdy dojde jen k poškození samotného stromu.

## Kdo se bojí soudů, měl by přemýšlet o pojištění

Nový průzkum společnosti Lexia Legal Protection potvrzuje zásadní posun ve vnímání právních rizik v české spo-

lečnosti a zároveň ukazuje, že hlavní bariérou přístupu ke spravedlnosti zůstávají peníze, nikoli nezáměr. Data přitom ukazují výrazný kontrast se starším průzkumem Mezinárodní asociace pojišťoven právní ochrany RIAD z roku 2017, podle kterého se s právním sporem za posledních pět let setkala přibližně třetina Čechů.

Podle průzkumu Lexie se 64 procent respondentů za poslední tři roky ocitlo v situaci, kdy by jim pomohl právník, ať už šlo o reklamaci zboží, dopravní nehodu, spor se zaměstnavatelem, či problémem s pojišťovnou. Pro srov-

nání: starší průzkum RIAD z roku 2017 uváděl, že právní spor v posledních pěti letech řešilo 32 procent Čechů.

Nová data naznačují, že potřeba právní pomoci v české společnosti narůstá. Sedmdesát procent dotázaných se zároveň shoduje na tom, že vymáhání spravedlnosti v Česku je drahé a složité (hodnocení 4 nebo 5 na pětibodové škále).

Polovina respondentů označila za hlavní překážku využití právních služeb strach z vysokých a nepředvídatelných nákladů. Další 27 procent přiznalo, že neví, na koho se obrátit. PH

## Každý druhý Čech nemá životní pojištění. Je čas zkontrolovat i to vaše, radí 4fin

**Životní pojištění má podle statistik sjednáno pouze 51 procent Čechů. Druhá polovina ho buď vůbec nemá, nebo jeho sjednání odkládá s tím, že ho zatím nepotřebuje. Důvod bývá často stejný. Kolem životního pojištění stále panuje řada zažitých představ, které lidem brání udělat správné rozhodnutí.**



Jedním z nejčastějších argumentů je přesvědčení, že se jim nic vážného nemůže stát. Statistiky ale ukazují opak. Jen loni pojišťovny řešily téměř 250 tisíc

pojistných událostí v rámci rizikového životního pojištění. To znamená přibližně 680 případů každý den. Šlo o úrazy, vážná onemocnění, invaliditu, dlouhodo-

v minulém roce vyplatily na pojistných událostech více než 6,8 miliardy korun. Oproti předchozímu roku jde navíc o další nárůst.

bou pracovní neschopnost nebo úmrtí.

Velmi rozšířená je také nedůvěra vůči pojišťovnám. Mnoho lidí si myslí, že pojišťovna stejně nic nevyplatí a ve chvíli, kdy pomoc potřebují, zůstávají bez podpory. Realita je ale jiná. Pojišťovny

Častou chybou je také představa, že jednou sjednaná smlouva vydrží celý život. Jenže životní situace se mění. Lidé si berou hypotéky, zakládají rodiny, mění zaměstnání nebo začínají podnikat. To všechno ovlivňuje, jaké krytí skutečně potřebují. Pokud smlouva několik let leží v šuplíku bez kontroly, nemusí dnes odpovídat realitě.

Podle expertů z 4fin lidé často platí za připojištění, která nepotřebují, a naopak jim chybí ochrana u rizik, která mohou výrazně zasáhnout rodinný rozpočet. Typicky jde o invaliditu, dlouhodobý výpadek příjmu nebo vážná onemocnění.

Pokud máte životní pojištění sjednané před lety nebo si nejste jisti, co přesně vaše smlouva obsahuje, vyplatí se nechat si ji zkontrolovat. Konzultace s poradci 4fin ukáže, jestli platíte za správně krytí a zda vás vaše smlouva opravdu ochrání ve chvíli, kdy to budete potřebovat nejvíce.

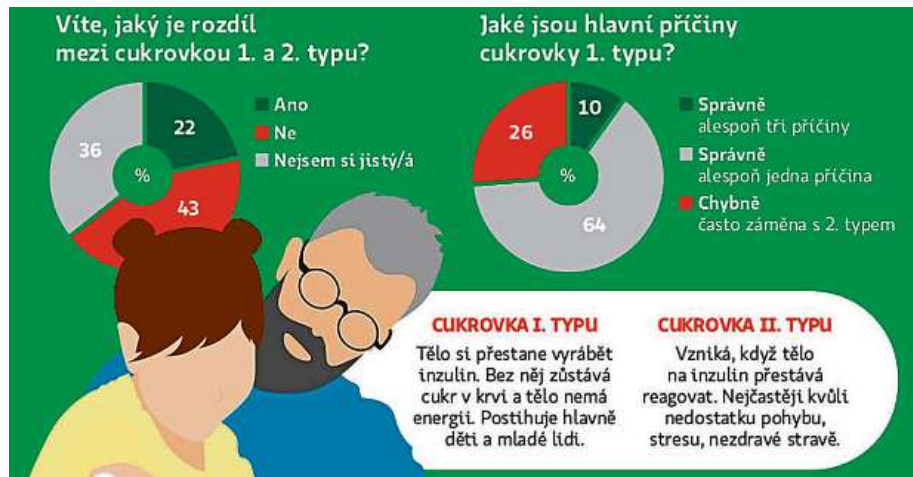
# Kooperativa navýší u cukrovky prvního typu pojistné plnění

Jsou nemoci, které si lidé nevybrali a ani nezpůsobili svým životním stylem. Přesto je zvládají, ale každá další pomoc navíc jim takový zápas s nechtěným protivníkem ulehčí. I proto se vyplácí prevence.

Kooperativa dlouhodobě usiluje o to, aby si klienti v životním pojištění sjednávali důležitá rizika pro případ vážných zdravotních problémů. Teď přichází s navýšením pojistného plnění u cukrovky prvního typu. „Snažíme se proto pojištění závažných onemocnění zvýhodnit a motivovat klienty k nastavení odpovídajících pojistných částek. V následujících třech měsících například mohou získat v rámci životního pojištění FLEXI 500 tisíc korun navíc při diagnóze cukrovky prvního typu,“ představuje Petr Procházka, ředitel Úseku pojištění osob v Kooperativě, aktuální nabídku.

## Jaká je situace v české populaci? Kolik lidí žije s diagnózou cukrovky?

S cukrovkou žije přes jeden milion Čechů a každý rok jim přibývá dalších 60 tisíc. Většina z těchto případů je ale cukrovka II. typu. Ta často souvisí se životním stylem. Tělo sice inzulín vytváří, ale



Cukrovku prvního typu má v České republice přibližně šest procent pacientů z celkového počtu těch, kteří trpí cukrovkou. Většinu tvoří diabetes druhého typu. KOOPERATIVA

nedokáže ho správně využít. Nejčastěji se objevuje až v dospělosti.

## Zvýhodnění jste zaměřili na cukrovku prvního typu, proč právě na tento typ?

Cukrovka I. typu je jiný příběh. Nevzniká kvůli životnímu stylu, ale je autoimunitním onemocněním. Tělo přestane úplně produkovat inzulín. Člověk si ho pak musí celý život doplňovat a každý den řeší, co jí a jak funguje. Nejčastěji se objeví v dětství nebo dospívání a zasáhne nejen dítě, ale i celou rodinu. I proto se na ni v nové akci FLEXI zaměřujeme. U smluv uzavřených do 30. 6. 2026 získají klienti v případě pojistné události 500 tisíc korun navíc. Vstupní věk pojištěného musí být do 25 let včetně. Výhodou pak získají po celou dobu platnosti pojištění. Vztahuje se na Rizikové životní

pojištění FLEXI a Životní pojištění FLEXI, zároveň ji získají i klienti při úpravě starší smlouvy přidáním pojištění vážných nemocí, pokud na původní smlouvě není sjednáno.

## Mají Češi povědomí o cukrovce? Vědí, že i pro tyto případy existuje odpovídající pojištění?

Podle průzkumu společnosti IBRS, který si Kooperativa nechala na toto téma zpracovat, polovina z tisíce respondentů zná ve svém okolí alespoň jednu osobu s cukrovkou, 26 procent uvedlo přímo diabetes I. typu. Zároveň se ale ukazuje, že v ní veřejnost nemá úplně jasno. Pouze třetina lidí ví, že se cukrovka I. typu nejčastěji objevuje u dětí a mladých. A i když si 7 z 10 myslí, že s touto diagnózou lze žít plnohodnotný život, v pochopení příčin lidé často tápou. Za

hlavní příčinu považují genetiku nebo nedostatek inzulínu, tedy spíše důsledky než samotnou podstatu onemocnění. Tu správně popisuje jen zhruba každý desátý, který zmiňuje autoimunitní mechanismus. Z výzkumu vyplynula i zajímavá informace, že zájem o pojištění při zjištění cukrovky I. typu vyzrádilo 39 procent dotazovaných. Klíčové je, že dostatečné pojistné plnění může zásadně pomoci zajistit nstandardní léčbu a ulehčit od některých finančních starostí. Máme zkušenosti s případy, kdy byla tato diagnóza zjištěna ve třech, osmi, ale i 18 letech věku.

## Většina klientů asi bude potřebovat doporučení, jak si pojištění nastavit. Kdo jim pomůže?

Zkušený pojišťovací poradce ví, jak na to. U nás mu v tom

ještě pomůže aplikace, ve které podrobně prozkoumá potřeby klienta, a z jejich analýzy vygeneruje doporučenou pojistnou ochranu – návrhy pojistných rizik i částky, na jaké doporučujeme pojištění uzavřít. Pokud si podle těchto parametrů klient sjedná pojistnou smlouvu, má jistotu, že je kvalitně pojištěn. Bude-li konkrétní, pro klienta, kterému vyhovuje život single, neplánuje rodinu, je pojištění pro případ smrti nejspíš úplně zbytečné. Ale pokud je čerstvým otcem novorozence? Pak by takové pojištění pro případ smrti, invalidity nebo vážného onemocnění mělo dítě zajistit na nezbytné minimum až do doby jeho prvního výdělků. Zamyslet by se nad tím mohli a měli i ti, co už pojištění sjednané mají, ale o zajištění takových vážných následků prozatím neuvažovali. Navýšit si limity, upravit rizika nebo rozsah smlouvy mohou kdykoliv.

## Zmiňoval jste výběr rizik, existuje nějaké obecné doporučení, co by měl klient ve svém životním pojištění zvažovat?

Je to podobné jako s pojištěním domu nebo bytu. Také si nepojišťujeme rychlovarnou konvici, ale je důležité mít dobře pojištěnou celou domácnost nebo dům. Často se setkáváme s tím, že klientům stačí získat z pojistky peníze za zlomenou nohu nebo za dvoutýdenní neschopenku. Když nás ale postihne vážná příhoda, jako je například mozková mrtvice, můžeme se ocitnout na dlouhou dobu bez obvyklého příjmu. PH

JE DŮLEŽITÉ BÝT  
NABLÍZKU DĚTEM, KDYŽ  
NÁS NEJVÍC POTŘEBUJÍ

S FLEXI NYNÍ NABÍZÍME 500 000 KČ NAVÍC PŘI DIAGNÓZE CUKROVKY I. TYPU.

Mimořádná akce platí od 1. 4. 2026 do 30. 6. 2026. | [koop.cz/akce](http://koop.cz/akce)

**flexi**  
životní pojištění

**Kooperativa**  
WIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

# Vážná onemocnění v životním pojištění. Rozdíly jsou větší

**Jedna diagnóza může změnit život i rodinný rozpočet během pár týdnů.**

Životní pojištění už dávno není jen o krytí smrti. Stále větší roli hraje ochrana pro situace, které zásadně zasáhnou do života rodiny. „Klienti dnes očekávají, že jim pojišťovna pomůže i ve složitějších životních situacích, které mají dlouhodobý dopad na celou rodinu,“ říká Jitka Urbaníková Volná z České podnikatelské pojišťovny (ČPP).

Význam krytí těchto rizik potvrzují i data KB Pojišťovny – závažná onemocnění jsou součástí zhruba poloviny smluv, přičemž průměrná pojistná částka přesahuje 500 tisíc korun. Nemoc přitom často přináší nejen jednorázové výdaje, ale i dlouhodobou nejistotu ohledně budoucích příjmů.

Pojištění závažných onemocnění najdete v rámci „životka“ u všech pojišťoven, které ho mají v nabídce. Jenže rozdíly mezi nabídkami jsou zásadní – a kdo jim nevěnuje pozornost, může být při plnění nepříjemně překvapen. Vyplatí se proto věnovat čas nejen srovnání nabídek, ale především pochopení podmínek.

**Počet diagnóz? Jenom jedna část příběhu**

Jedním z nejviditelnějších rozdílů mezi pojišťovnami je počet krytých diagnóz. Kooperativa jich nabízí zhruba 65, Česká podnikatelská pojišťovna až 34 a KB Pojišťovna 32 u dospělých.

Zásadní rozdíly jsou rovněž v tom, kdy v případě, že onemocníte, peníze dostane. To do určité míry záleží na zvolené variantě. „Pokud se jedná o typ pojištění, kde jsou vyjmenovány diagnózy, tak stačí poslat pojišťovně lékařské zprávy, kde je diagnóza stanovena, a ta pošle peníze hned,“ vysvětluje Lukáš Urbaněk, finanční poradce Partners, a pokračuje: „V případě, že se jedná o pojištění, kde je pojistnou událostí také změna zdravotního stavu a omezení související s nemocí, může se pojistné plnění opozdit.“

Setkat se lze s obojím. Kooperativa vyplácí plnění zpravidla už při diagnóze. U ČPP může být plnění rozdělené.

„Například u Alzheimerovy choroby vyplatíme nejprve 35 procent pojistné částky a při zhoršení doplácíme do sta procent,“ popisuje Urbaníková Volná. Tento model má lidem pomoci dříve, než se nemoc plně rozvine, a lépe zvládnout první finanční dopady.

Stále častěji pojišťovny vyplácejí peníze i v časných stádiích onemocnění. Kooperativa například plní i u raných nádorových změn. Také ČPP vyplácí část pojistky už v méně pokročilých fázích. „Smyslem je, aby měl klient peníze na léčbu, rehabilitaci nebo překlenutí výpadku příjmů včas,“ doplňuje Urbaníková Volná. A na časná stádia onemocnění umí reagovat i KB Pojišťovna. „Rozhodující je, zda konkrétní zdravotní stav naplní podmínky uvedené v pojistné smlouvě,“ potvrzuje Alena Čurgaliová z KB Pojišťovny.

Část trhu se odklání od pevných seznamů diagnóz a zaměřuje se spíše na následky. „U tohoto typu pojištění je pak klíčové, zda onemocnění vede k jasně definovanému omezení běžného života – například k dlouhodobé nesoběstačnosti, výraznému funkčnímu postižení nebo trvalému zdravotnímu omezení,“ popisuje Pavel Krejčík, analytik Partners.

**Na co si dát pozor**

Při výběru pojištění závažných onemocnění se proto nevyplatí řídit jen počtem diagnóz nebo cenou. Klíčové je porozumět tomu, jak daná pojišťovna jednotlivé nemoci definuje a v jakém okamžiku vzniká nárok na plnění. Právě v těchto detailech se produkty nejvíce liší a rozhodují o tom, zda peníze skutečně dostanete. Zároveň je důležité vnímat toto pojištění jako součást širší ochrany. Zásadní je tak i krytí invalidity a smrti. To je obzvláště důležité, má-li člověk rodinu.

„Pojistná částka by měla pomoci pokrýt zejména dlouhodobý výpadek příjmů, splácení úvěrů nebo náklady na péči,“ doplňuje Urbaníková Volná z ČPP. Zde vzniká často zádrhel, řada lidí si nastaví pojistnou částku příliš nízkou. Na důležitost správného nastavení upozorňuje i Míla Káňa z Kooperativy: „Klient by měl především rozumět tomu, proč má sjednané každé jednotlivé připojištění, a vědět, jak funguje.“ PH



Správný výběr a výpočet životního pojištění hraji stále větší roli v neočekávaných situacích, které mohou zásadně zasáhnout do života každé rodiny.

MAFRA

## S asistovanou reprodukcí pomůže také životní pojištění

**Asistovaná reprodukce není jen zdravotní téma. Pro mnoho párů je to také období velké psychické zátěže, nejistoty a opakovaných výdajů, které mohou citelně zasáhnout rodinný rozpočet.**

Léčba totiž často neznamená jen samotný zákrok, ale i řadu dalších vyšetření a doprovodné péče.

V České podnikatelské pojišťovně (ČPP) kryje Neon Life i tyto neočekávané problémy a to dubna je krytí navíc rozšířeno. „Klientka může ze svého životního pojištění získat 10 000 korun za podstoupení cyklu IVF hrazeného z veřejného zdravotního pojištění, a to maximálně čtyřikrát za dobu trvání pojištění, a zároveň 80 000 korun za podstoupení cyklu IVF nehrazeného z veřejného zdravotního pojištění, maximálně dvakrát za dobu trvání pojištění. Celková výplata může dosáhnout až 200 000 korun,“ vy-



Jitka Urbaníková Volná z České podnikatelské pojišťovny. ČPP

světluje Jitka Urbaníková Volná, manažerka životního pojištění v ČPP. IVF cyklus znamená jeden kompletní léčebný postup umělého oplodnění, od hormonální přípravy přes odběr vajíček a jejich oplodnění až po přenos embrya. „Smyslem úpravy je nabídnout klientce citelnější finanční oporu jak v případech, kdy je cyklus hrazený z veřejného zdravotního pojištění, tak tehdy, když si léč-

bu musí hradit sama. I u hrazených cyklů totiž často vznikají další náklady, které veřejné zdravotní pojištění nepokryje. Částku 10 000 korun tak bude možné využít na doprovodnou léčbu a související péči nehrazenou z veřejného pojištění,“ vysvětluje Urbaníková Volná. Dle projektu IVF mapa v letech 2007 až 2023 vzrostl celkový počet cyklů asistované reprodukce v Česku z 16 367 na 54 347.

Například v roce 2023 se podle dat Úřadu zdravotnických informací a statistiky ČR z asistované reprodukce narodilo 4 696 dětí. Peníze může klientka využívat na doplňkové léky a hormonální podporu, specializovanou vyšetření, laboratorní doplatky, podpůrné přípravky doporučené lékařem nebo psychologickou podporu.

Pojištění od ČPP, která je třetí klientky nejprívětivější životní pojišťovnou roku 2025, tak reaguje i na výdaje, které s léčbou neplodnosti běžně souvisejí a které klientky často hradí z vlastních prostředků. Tato pomoc přináší větší finanční jistotu ve chvíli, kdy se klientka potřebuje soustředit především na léčbu a na sebe. PH

# Z levného hatchbacku má být také městské SUV

Z dostupného elektromobilu se rodí celá modelová řada. MG4 Electric ve verzi Urban má do ní být vstupní branou.

Ještě nedávno byl MG4 Electric jen jeden model. Nyní se z něj stává platforma. A to doslova.

Podle informací z evropských i českých zdrojů se MG rozhodlo rozšířit úspěšné MG4 do celé modelové řady. Vedle hatchbacku Urban má dorazit i SUV varianta, která z něj technicky vychází, ale cílí na nového zákazníka.

Základ zůstává stejný – elektrická platforma, důraz na cenu a jednoduchost. Jen karoserie a využití se posouvají směrem k rodinám.

Verze Urban je klíčová. Má být nejdostupnější variantou celé nabídky a otevřít elektromobilitu širšímu publiku. Menší baterie, jednodušší



MG4 Electric ve verzi Urban nebude jen levný elektromobil. Je to začátek celé nové generace modelů. MG

technika, ale pořád plnohodnotné auto. Výkon kolem 110–120 kW, dojezd přes 300 km a důraz na každodenní použitelnost.

A hlavně! Cena. Právě ta dělá z Urbanu auto, které má přitáhnout nové zákazníky.

A pak přichází to podstatné. SUV. MG už oficiálně potvrdilo, že rozšiřuje nabídku v Evropě a vedle MG4 Urban

přidá další modely včetně větších rodinných aut.

A dává to smysl. SUV nyní tvoří páteř trhu a bez nich se růst prostě neděje.

Chystané elektrické SUV vycházející z MG4 (interně známé jako MG 4X) má nabídnout vyšší posez, víc prostoru a rodinnou praktičnost, ale pořád si držet klíčovou vlastnost značky: dostupnost.

Strategii značky dobře shrnuje šéf českého zastoupení Martin Králíček, který dlouhodobě zdůrazňuje, že MG chce stavět na dostupnosti a reálné použitelnosti: „Chceme zákazníkům nabídnout širokou škálu modelů a cenově dostupné technologie pro každodenní provoz i delší cestování.“ A přesně o tom Urban i chystané SUV jsou. **HP**

## Sealion 5 chce nová pravidla plug-inů



Cena, prostor a každodenní použitelnost – tohle dává smysl.



BYD Sealion 5 DM-i není bez chyb. Asistenti umí lézt na nervy. 2x BYD

### VIDEOTEST

Podívejte se, jak funguje asistent pozornosti.



**Čínský BYD posílá do Česka rodinné SUV Sealion 5 DM-i. Za cenu 700 tisíc nabízí mix elektriky, spalováků a svižné dynamiky.**

Má to háčky? Má. Ale jako celek jde o zajímavou alternativu v přeplněné třídě plug-in hybridů. První kilometry jsou vlastně překvapení. Auto se většinu času chová jako elektromobil – tiché, ply-

nulé, bez vibrací. Elektromotor má dost síly na to, aby zvládal město i okresky s lehkostí, a když se opřete do plynu, přijde okamžitá reakce. Papírově zvládně stovku kolem osmi sekund, ale důležitější je pocit, působí rychleji, než čísla naznačují.

Pod kapotou pracuje systém DM-i, tedy kombinace elektromotoru a benzinového čtyřválce, který většinu času slouží spíše jako generátor. Výsledek? V běžném režimu jezdíte jako s elektromobilem, ale bez stresu z dojezdu. Elektrických zhruba 60 až 80 kilometrů v praxi po-

kryje každodenní dojíždění. A když dojde baterie, auto se plynule přepne do hybridního režimu. Žádné drama, žádné cukání.

Jediný kompromis? Nabíjení. Maximálně 3,3 kW znamená, že rychlé „přicucnutí“ někde u stojanu úplně nečekejte. Tohle je auto spíše na noční dobíjení doma než na sprint mezi rychlonabíječkami. Zadní sedadla ovšem patří k tomu nejlepším v segmentu. Místa na kolena je víc než dost, vzadu se pohodlně usadí i dospělí bez kompromisů.

Kufř se základními 463 litry neurazí, ale hlavní je celko-

vý pocit z interiéru, je vzdušný, praktický, rodinný. Tohle auto je stavěné na reálný život, ne jen na katalog.

Na hezkém asfaltu je jízda příjemně klidná, ale jakmile se silnice zlomí do série zatáček nebo přidáte tempo na horších okresech, podvozek začne být nervóznější. Auto si občas poskočí, není tak jisté jako nejlepší konkurence.

Moderní auta hlídají všechno. Tady možná až moc. Systém sledující pozornost řidiče vás neustále kontroluje a často až přehnaně upozorňuje, abyste koukali na silnici. Do toho aktivní asistenti

jízdních pruhů, kteří někdy zasahují dřív, než byste čekali. Tohle se nepovedlo.

A teď to hlavní. Díky akční nabídce se cena dostává zhruba na hranici 700 tisíc korun. A tady začíná být BYD Sealion 5 DM-i opravdu zajímavý.

Za ty peníze dostanete velké SUV, plug-in hybridní techniku, solidní dynamiku i bohatou výbavu. BYD má v Česku zázemí – nové zastoupení najdete v Auto Louda na pražském Lehovci, kde je i servis.



**PETR HOLEČEK**  
petr.holecek@metro.cz

# V TERÉNU S LOPRAISEM

**Na bok? Klid. eVitara drží jak přibitá, říká Loprais**

Pražské Hummer Centrum Praha nepřipomínalo v úterý jen offroadovou dráhu, ale spíš zmenšenou kopii Dakaru. Prudké výjezdy, boční náklony, křížení náprav a povrch, který střídá hlinu, štěrky i kamení. Do toho přijíždí Aleš Loprais – sympáťák, který má terén v malíku a běžně ho krotí v několikátunovém kamionu. Tentokrát ale usedá za volant Suzuki eVitara, prvního elektromobilu značky. První metry jsou tiché, skoro až klamavé. Jenže pak přichází ostrý nájezd na šikmou plochu, kde se auto opře do náklonu, který už nevypadá komfortně ani pro zkušeného řidiče. Aleš Loprais ale zůstává v klidu: „Tohle se nebojím. Drží to krásně.“ Nízké těžiště díky baterii v podlaze, rozvor 2 700 mm a rozumná světlá výška 180 mm tady dělají přesně to, co mají, auto se nepřeklápá, necuká, jen se opře a pokračuje. V tu chvíli si uvědomíte, že tohle není jen městský elektromobil s vyšší karosérií, ale reálně použitelný stroj do terénu. Aleš přidává plyn: na verzi obuté do offroadových pneumatik se eVitara pouští do rychlé jízdy přes rozbitý povrch, kde byste čekali spíš kompromisy. Jenže auto drží stopu, nepůsobí nervózně a díky okamžitému nástupu výkonu zvládá i prudké pasáže bez zaváhání. Nejlepší na tom je, že tohle všechno si za volantem zkoušíme i my a potvrzujeme, že ten pocit jistoty není jen dojem profesionála.



## Elektrické Vitary dostaly dakarskou nakládačku

**Ceny, které udiví**



Základem celého auta je nová platforma HEARTECT-e vyvinutá čistě pro elektromobily. Lehká konstrukce, pevná struktura a baterie ukryté v podlaze vytváří ideální základ pro stabilitu i prostor v interiéru. Suzuki eVitara má dvě kapacity baterie – 49 a 61 kWh – a výkonové varianty od 106 do 135 kW. Vrcholná čtyřkolka pak přidává i zadní elektromotor (48 kW) a celkový točivý moment až 300 Nm, což je přesně to, co v terénu chcete. Na silnici to znamená svižné reakce, v terénu pak precizní dávkování výkonu bez zbytečných prodlev. A teď to zásadní: ceny. Podle aktuálního akčního ceníku startuje základní verze 49 kWh Premium (4x2) na 747 500 Kč. Silnější 61 kWh Premium (4x2) vyjde na 847 500 Kč, čtyřkolka 61 kWh Premium (4x4) stojí 902 500 Kč. Vrcholné provedení Elegance pak začíná na 922 500 Kč (4x2) a končí na 977 500 korun (4x4). Všechny ceny už počítají s bonusem 50 tisíc korun. V kontextu toho, co auto předvede na svahu, v terénu i na silnici, to najednou přestává být jen zajímavost. Začíná to být velmi reálná alternativa offroadů.



**Elektrická čtyřkolka, která překvapí i dakaristu**

To nejzajímavější se ale skrývá pod povrchem. Suzuki eVitara používá systém ALLGRIP-e, tedy elektrickou čtyřkolku se dvěma nezávislými jednotkami eAxle – jednou vpředu, druhou vzadu. Každá náprava má vlastní elektromotor, což znamená okamžitou reakci bez jakéhokoli zpoždění. Žádné mechanické spojky, žádné čekání na připojení zadní nápravy. Jakmile jedno kolo ztratí trakci, systém okamžitě přesměruje točivý moment tam, kde je potřeba. V režimu Trail mode si navíc pomáhá příbrzdováním protáčejších se kol, čímž simuluje uzávěrku diferenciálu, a přesně tohle se v terénu ukazuje jako klíčové. Loprais to komentuje jednoduše: „Tohle jsem fakt nečekal. Výjezdy to zvládá jako klasický offroad.“

TEXT: PETR HOLEČEK, FOTO: SUZUKI A METRO



## „V odvetě? Aspoň tři góly“

Za nejlepší zápas v trenérské kariéře označil kouč fotbalistů Paris St. Germain Luis Enrique rekordní devítigólovou přestřelku 5:4 s Bayernem Mnichov v úvodním úterním semifinále Ligy mistrů. V žádném jiném utkání neviděl takovou intenzitu a tempo. Myslí si, že i odvěta bude podobná. Po debatě s realizačním týmem je toho názoru, že Pařížané musejí v Bavorsku vstřelit k postupu tři branky. **ČTK**

# Vítěz může mít miliardu

**Na fotbalovém MS se bude vylučovat také za zakrytá ústa.**

Mezinárodní fotbalová federace FIFA navýšila finanční odměny za mistrovství světa. Účastníkům, mezi něž patří i Češi, rozdělí 871 milionů dolarů (zhruba 18 miliard korun) místo původně plánovaných 755 milionů.

FIFA vyhověla žádosti národních svazů, kterým konání šampionátu v Mexiku, USA a Kanadě přinese vyšší náklady na cestování a ubytování. „Jsme v nejlepší finanční kondici v historii, takže můžeme našim členům pomoci,“ uvedl šéf FIFA Gianni Infantino.

Původně měl každý účastník garantováno minimálně 10,5 milionu dolarů, nyní dostane 12,5 milionu (zhruba 260 milionů korun). Vítěz šampionátu, od kterého FIFA

### HRDÍ LVI

Česká reprezentace se na MS představí po 20 letech.

- První zápas sehraje s Jižní Koreou 11. června. Poté se v základní skupině utká s JAR a Mexikem. **ČTK**

očekává příjmy kolem 11 miliard dolarů, dostane 50 milionů dolarů (zhruba miliarda korun).

Rada FIFA schválila změny v pravidlech. Kvůli rozšíření šampionátu z 32 týmů na 48 se budou žluté karty na turnaji nově mazat ve dvou vlnách – po základních skupinách a poté po čtvrtfinále.

Červenou kartu budou moci dostat hráči, kteří na protest proti verdiktu rozhodčího odejdou ze hřiště nebo si při konfrontaci se soupeřem zakryjí ústa. **ČTK**

INZERCE

## Znojmo ovládlo rytířský duel Snapbacks ligy

**V 5. kole Snapbacks ligy amerického fotbalu se ve Znojmě utkali hráči domácích Knights proti slovenskému soupeři se stejným jménem, Nitrou Knights.**

Rytířský duel vyšel lépe Znojmu, které zvítězilo 28:13. Zápas ve Znojmě se zapsal do historie Snapbacks ligy, když na postu hlavního rozhodčího byla poprvé žena.

Nitra proti Znojmu hned v úvodním drivu přešla celé hřiště a úspěšné tažení zakon-

čil Desmond Prusia touchdownným passem na Mária Bíru. Obráně slovenského týmu se navíc v první čtvrtině dařilo zastavovat útočné pokusy domácího týmu.

Parádní zápas odehrál znojemský Petr Plaček, který v úvodu druhé čtvrtiny na-

startoval svůj tým ke skórování. Plaček nejprve doběhl pro touchdown z 1 yardu a o pár minut později utekl středem hřiště celé obráně pro 47yardový touchdown. Na rychlé dva skóry domácích dokázala Nitra rychle odpovědět, když Prusia tentokrát dlouhým passem k sidelině našel volného Bíru, který si doběhl pro druhý touchdown v zápase.

Stav 14:13 ale nevydržel dlouho, jelikož ještě před koncem prvního poločasu stihli znojemští znovu skó-

rovat. Tentokrát quarterback Volodymyr Hrynkiv našel 25yardovým passem v endzóně Vojtěcha Vojtěcha. Oba hráči si touchdownovou spolupráci zopakovali také na konci třetí čtvrtiny, kdy další touchdownový pass měřil 19 yardů. Útok Nitry ve druhém poločase třikrát odevzdal míč obráně, když nejprve v úvodu třetí čtvrtiny pass směřovaný na Mária Bíru vystihl Charun Jachjajev. Hned v dalším drivu Nitry neudržel Bíru míč, kterého se opět zmocnil Jachjajev.

V závěrečné čtvrtině pak další dlouhý pass na Bíru zachytil Daniel Šťastný. Znojemští si tak uhlídali vedení a připisali si třetí výhru v letošní sezoně.

Další zápas odehraje Znojmo 9. května na hřišti brněnských Sigrs. Tipněte si výsledek nejen tohoto zápasu v rámci tipovačky Pick'em na [www.caaf.cz/pickem](http://www.caaf.cz/pickem) a vyhraje ceny od Snapbacks, Under Armour a Předváběr.cz. Děni ve Snapbacks lize můžete sledovat v magazínu Touchdown, který vysílá stanice SPORTY TV.

**TOUCHDOWN**  
caaf.cz/touchdown

4. díl televizního magazínu o americkém fotbalu na SPORTY TV

Duo Bíro & Paprčka | Sigrs zpět ve Snapbacks lize | Dotazník: Volodymyr Hrynkiv | Reportáže ze zápasů Snapbacks ligy | Soutěž o míč Wilson

Reportáže, rozhovory, výsledky a zajímavosti ze světa amerického fotbalu.

Nepropáste divácké soutěže o hodnotné ceny!

KITFORT | snapbacks | PŘEDVÁBĚR.CZ | SPORTY TV

1. května, 12:20  
SPORTY TV

Autor fotografie: Tomáš Žák ml.