

# HOKEJISTA VORÁČEK DÁ PŘEDNOST RODINĚ

ČESKÝ ÚTOČNÍK SE OMLUVIL Z ÚČASTI NA MISTROVSTVÍ SVĚTA STRANA 27



# metro



**PRAHA**

Pátek, 30. dubna 2021

Č. 82, [www.metro.cz](http://www.metro.cz)

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Blahoslav

mojemetro | denikmetro

# Další rozvolnění. Do škol se vrací 2. stupeň

**Od pondělí.** Rotační výuku vláda povolila v Královéhradeckém, Karlovarském, Plzeňském, Středočeském, Libereckém, Pardubickém kraji a Praze. **Obchody.** Otevřou se 10. května, prohlásil ministr Havlíček STRANA 6



## V kašně je opět voda

Péči o zahradní bazén připomíná údržba Arionovy kašny v historickém centru Olomouce, kterou po zimní pauze pracovníci Technických služeb města Olomouce opět naplnili vodou. Na čistotu vody v kašně, jejíž průhlednost zajišťuje speciální chemický přípravek a písková filtrace, budou pravidelně dohlížet po celou letní sezonu.

„Musí se kontrolovat kvalita vody, protože by asi nebylo pěkné, kdyby voda v kašně začala zelenat a začal se tvořit květ. Do kašny se doplňuje chemie, aby voda zůstala čistá. Největší podíl má písková filtrace, která zachytí mechanické části,“ řekl ředitel Technických služeb města Olomouce Pavel Dostál. Postupně je voda napouštěna také do barokních kašen. MAIRA

## Hurá na Shakespeara

Jít, či nejt do divadla? To je, oč tu běží! Pořadatelé Letních shakespearovských slavností mají jasno. Určitě jít! Předprodej vstupenek na aktuální ročník začíná 4. května. STRANA 5

## Umí psát nejen o dřevu

Martin Patričný patří mezi umělce samouky a takzvané univerzály. Dřevo a stromy zná jako málokdo u nás. Jeho nová knížka však je čistou literaturou. STRANA 14

## K tričku také balíček uhlí

Parta kolem projektu Locomotif přináší na trh módu z kolejí. Když zrovna netiskne, restauruje staré železniční stroje. Právě teď parní lokomotivu 498.112 Albatros. STRANA 12

## Green Day až v roce 2022

Covid kosí větší kulturní akce jako na běžícím pásu. Druhé léto po sobě. Festivaly se odsouvají o další rok. To se týká také Rock for People, včetně hlavní hvězdy, kapely Green Day. STRANA 11

## Jágr a spol. do extraligy

Hokejisté Kladna porazili v rozhodujícím sedmém finále první ligy Jihlavu 5:2 a pokud splní licenční podmínky, mohou se po roční odmlce vrátit do extraligy. STRANA 27

# Boj o směrovky pokračuje. Chtějí je přesunout na lampy

**Město odstraňuje navigační systém „na poslední kilometr“. Kdy zmizí úplně?**

Významnému omezení reklamy a vizuálního smogu v Praze velmi napomůže využití sloupů veřejného osvětlení pro směrová zařízení. S tímhle tvrzení nyní přicházejí firmy, které reklamní poutače umístěné v pražských ulicích živí. Magistrát jim totiž v posledních měsících bere jejich chleba a odstraňuje od cest nejen všemožné reklamní cedule a nápisy, ale také takzvané směrovky v rámci navigačního systému „na poslední kilometr“.

„Magistrát v loňském roce oznámil záměr odstranit 1800 informačních a směrových tabulí za účelem omezit vizuální smog. Nejen majitelé provozoven, ale také zastupitelstva městských částí však s tímto rozhodnutím nesusouhlasí. Přicházíme proto s kompromisním návrhem na zachování současného navigačního systému formou umístění na sloupech veřejného osvětlení. Výsledkem bude omezení reklamy, přičemž komfort pro řidiče zů-



Takhle navigují směrovky řidiče u Zličina.

stane prakticky stejný,“ říká pro Metro Jana Eisenreichová ze společnosti Směrové Tabule.cz. Ta patří k výhradním pronajímatelům směrových tabulí v hlavním městě a stejně jako konkurenti má umístování cedulí na lampy dosud zakázáno.

V případě, že by byl v metropoli naváděcí systém odstraněn, zcela jistě by se podle ní rozmohla snaha majitelů firem do svých provozoven navigovat nelegální cestou. Ironií je, že firma v devadesátých letech odstraňovala směrovky od silnic v rámci boje s vizuálním smogem jako

divá. Tehdy tak činila souběžně s Technickou správou komunikací na základě tehdejší vyhlášky o odpadech. Nyní se firma snaží naopak lobbovat za zachování legálních směrovek. Podle kritiků ale sleduje především svůj komerční záměr.

„Motoristé se naopak potýkají s přemírou klasických dopravních značek, kterým musí věnovat pozornost, a k tomu je okolí silnic ještě doplněno o reklamní a informační cedule, plochy, šipky, různé směrovky a podobně. Není namístě je dál zahlcovat,“ dodává pro deník Metro

## Přísnější vyhláška v Praze

Od 1. října se změní pravidla pro reklamu. Změna se dotkne všech památkově chráněných území, kde budou zakázány reklamní plachty, jež přispívají k reklamnímu smogu.

- Nařízení, které reguluje reklamu, v Praze platí od roku 2006. Dosud se však týkalo pouze nejprůšvihnějších památkově chráněných území v historickém centru Prahy.
- Nově se rozšiřuje na všechna památkově chráněná území, a to zejména na čtvrti v širším centru, jako jsou Vinohrady, Letná, Dejvice či Smíchov.

- Vyhláška má mít tři stupně přísnosti. Nejprůšvihnější pravidla budou i nadále platit na území Pražské památkové rezervace. Do druhého pásma mají spadat památkové zóny, kde bude platit méně přísná varianta zakazující plachty a banery, reklamy dodatečně umístěné na dopravních prostředcích, ale také rozdávání letáků. Ve třetím pásmu budou zakázány jen ty nejprůšvihnější druhy reklamy – plachty a reklamy na dopravních prostředcích, zejména přívěsy s reklamními tabulemi umístované podél silnic a na parkovištích.

mluvčí Ústředního automobilového klubu Igor Sirota.

Zástupci společnosti nyní obcházejí magistrátní úředníky s dalším návrhem. Chtějí podobu směrovek standardizovat, a to tak, že umístěná tabule bude vždy muset odpovídat formátu loga a šipky, tedy mít navigační funkci. „Nově tak bude možné umístit na sloup veřejného osvětlení pouze čtyři kusy na jeden nosič a každý klient bude moci využít maximálně tři až čtyři směrové tabule,“ vysvětluje Eisenreichová.

Odstraňování cedulí od silnic má v Praze na starosti rad-

ní pro správu majetku Jan Chabr. Podle údajů, jež deník Metro poskytl, dosud zmizela z pozemků u cest asi polovina nosičů umístěných na třech stovkách sloupů. Redakce má nyní potvrzeno, že pronajímatel reklam oslovil nejen jeho, ale také ostatní členy napříč pražskou koalicí. Zda dojde k určité shodě, je prozatím nejasné. Magistrát totiž loni na podzim schválil přísnou vyhlášku, která má reklamní smog na jejím území omezit na minimum. Platit má od letošního října. Směrovek se však přímo netýká. **FILIP JAROŠEVSKÝ**

INZERCE

## NABÍZÍME NEJVÍCE!!!!

### SBĚRATELSKÝ KABINET MICHELSKÁ 18

- JISTOTA REÁLNĚ EXISTUJÍCÍ FIRMY.
- 30 LET ZKUŠENOSTÍ V OBORU.
- ODBORNÉ POSOUZENÍ VĚCÍ.
- TĚŽ CELÉ SBÍRKY, ALE I JEDNOTLIVÉ KOUSKY.

### RÁDI VYKOUPIME:

VĚŠKERÉ HODINKY VČETNĚ PRIM, TĚŽ NEFUNKČNÍ, I DÍLY A HODINÁŘSKÉ POZŮSTALOSTI, MINCE, ODZNAKY, POHLEDNICE, MILITARIE, ZNÁMKY, KNIHY A ČASOPISY, VYZNAMENÁNÍ, BANKOVKY, HRAČKY ATP.



Přijedeme kamkoliv v Čechách i na Moravě.

Likvidujeme též celé pozůstalosti.

NÁVŠTĚVY PO TELEFONICKÉ DOHODĚ 602 229 348

sberatelskyykabinet@post.cz



## Dědeček na šňůrách

Před 95 lety se divákům poprvé představil Hurvínek. Dřevěné zlobidlo má narozeniny v neděli. Slavit se ale bude spíš až v létě. Od 19. června se totiž chystá na zahradě hotelu International letní scéna Divadlo Spejbla a Hurvínka. **DIVADLO S+H**

## Lízátko. V Praze 6 děti testují jinak

Zhruba 1000 předškoláků ve 33 mateřských školách v Praze 6 se včera poprvé otestovalo PCR testem Resaliva. Výběrové řízení na dodavatele sad odběrových vzorků vyhrála laboratoř Spadia. Ta bude vzorky i vyhodnocovat. „Jde o test ze slin, kdy dítě v ústech drží minutu vatovou tyčinku,“ popsala metodu radní pro školství v Praze 6 Marie Kubíková.

Za jeden test zaplatí radnice 150 korun. V ceně je dodání testů a vyhodnocení vzorku. Radnice podle starosty Ondřeje Koláře na testování předškoláků vyčlenila 1,5 milionu korun. Částka by měla pokrýt financování odběrů a vyhodnocování výsledků do konce školního roku. Radnice by ale uvítala, kdyby stát na testy přispíval podobně

jako na testy antigenní, které do škol nakupuje.

PCR testy budou předškoláci v Praze 6 podstupovat jednou týdně. Pokud bude výsledek některého z dětí pozitivní, bude muset celý kolektiv nastoupit do karantény. Výsledky testu Resaliva jsou k dispozici do 24 hodin. „Výsledkem všichni obdrží formou SMS a školky zájemcům vytisknou i certifikát o absolvování testu,“ dodala radní.

Testování na covid-19 se ve školách nyní dělá dvakrát týdně antigenními testy, jejichž výsledek se zjistí do 15 minut. Jako alternativu si školy mohly zajistit jednou týdně PCR testování. V tom případě jsou ale výsledky k dispozici až další den. Na rozdíl od antigenních testů je ale odborníci hodnotí jako přesnější. **ČTK**

## Krátké

## Projekt se do Braníku nehodí

Vedení Prahy 4 nesouhlasí s podobou developer-ského projektu Ekorezidence v Braníku. Podle představitelů městské části je urbanisticky nevhodný, ztěžuje využitelnost okolních pozemků a zhorší dopravu v ulicích starého Braníku. **ČTK**

## Žonglování. Kasárna ožijí cirkusem

Letní část festivalu Cirkopolis by se měla uskutečnit od 7. do 11. června ve venkovních prostorách Kasáren Karlín. Vedle sedmi českých premiér zpestří festival nového cirkusu účast dvou zahraničních souborů španělského multizánrového tandemu Kolektiv Lapso Cirk a žonglérská show Belgičanů Cie Scratch. Vstup je zdarma, podpořit akci je možné zakoupením dárcovské vstupenky. **ČTK**

## ZOOALBUM Dobře to dopadlo. Amálka a Albert jsou rodiči



V expozičním výběhu Ptačích mokřadů v Zoo Praha můžete vidět také jen pár týdnů stará mláďata jeřábů mandžuských. Narodila se na začátku dubna. Vejce inkubovali rodiče Amálka a Albert. První mláďe si udělalo ve vejci velkou

díru, a jelikož hrozilo přischnutí, dolíhlo se v líhni. Druhé pak přesunuli chovatelé do líhne spíš preventivně. Mláďata dostávají třikrát denně míchanici a hmyz, který jim jejich rodiče ze začátku nosí.

## Autor fotografie



Petr Hamerník  
Zoo Praha

## VLASOVÝ HIT

Vzkaz pro Aleše z Pardubic, Jarku z Ostravy a Honzu z Vyškova, které trápí úbytek vlasů, nám poslal Milan z Brna.

Pana Milana otravoval rychlý úbytek vlasů s tvořením nepříjemných čelních koutů až do okamžiku, než narazil na speciální vlasovou kosmetiku THERMAL. Z její kolekce si vybral vlasový krém THERMAL za 330 Kč a šampón THERMAL také za 330 Kč.

Tyto výrobky tvoří spolu kompletní kúru v poměru 2 ks TH krému a 1 ks TH šampónu, kterou užívá dva měsíce a nemůže si ji vynachválit. Poslal nám i adresu, kde lze účinné přípravky objednat.

Je to: SENS – 697 01 Kyjov, Komenského 606. Tel.: 518 615 091

[www.thermal-sens.cz](http://www.thermal-sens.cz)



INZERCE

## PS5 RETURNAL

II Strhující vizuální efekty

II Hra pro jednoho hráče

II Náruživý boj



1.999,-

Nastol řád na cizí planetě



Tak klikni hned na [Mironet.cz](http://Mironet.cz)

# DLUHOPISY E-FINANCE PROPERTY

## DLUHOPISY PRO OBČANY A FIRMY



# 5,6 % ROČNÍ ÚROK

- ✓ Investice od 30 000 Kč
- ✓ Roční úrok 4,5 % u tříletých a 5,6 % u sedmiletých dluhopisů
- ✓ Možnost předčasného splacení
- ✓ Upsání a převod bez poplatků
- ✓ Osobní i elektronická objednávka

Koncern e-Finance, a.s. v současnosti spravuje investice do nemovitostí v hodnotě přesahující 1 miliardu korun. Investiční strategií e-Finance je investovat prostředky získané z dluhopisů do nákupu a výstavby rezidenčních a komerčních nemovitostí v atraktivních lokalitách České republiky. Portfolio investic najdete na [www.e-finance.eu](http://www.e-finance.eu).



Multifunkční budova, Brno



Zámek Račice, přestavba



Obchodní galerie, Jihlava



Bytový dům, Brno-Čhrlice

### INVESTUJEME DO NEMOVITOSTÍ JIŽ 20 LET



**Objednání dluhopisů: [www.e-finance.eu](http://www.e-finance.eu) nebo ☎ +420 515 555 555**

Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na [www.e-finance.cz/dluhopisy-informace](http://www.e-finance.cz/dluhopisy-informace).

Česká národní banka schvaluje prospekt dluhopisového programu pouze z hlediska toho, že splňuje normy týkající se úplnosti, srozumitelnosti a soudržnosti, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Toto schválení by se nemělo chápat jako potvrzení kvality cenných papírů, které jsou předmětem tohoto prospektu. Investoři by měli provést své vlastní posouzení vhodnosti investování do těchto cenných papírů. • Doporučujeme, aby si potenciální investoři přečetli prospekt, než-li učiní investiční rozhodnutí, aby tak plně pochopili potenciální rizika a výnosy spojené s rozhodnutím investovat do cenných papírů.

## ZAŘÍZENÉ BYTY 1+KK a 2+KK V CENTRU BRNA

### K DLOUHODOBÉMU PRONÁJMU OD 10 200 Kč MĚSÍČNĚ



- Výměra 24–45 m<sup>2</sup>, umístění 2.–5. NP
- Kuchyňský kout v každém apartmánu
- Příjemné zázemí a komfortní postele
- Prostorné koupelny v moderním stylu
- K dispozici fitness, wellness, restaurace, venkovní bazén
- Parkování na uzavřeném parkovišti
- Dostupnost do centra pěšky 10 minut, MHD 2 zastávky

Pronájem bytů 1+kk od 10 200 Kč/měsíc  
Pronájem bytů 2+kk od 13 300 Kč/měsíc

Prohlídky možné kdykoli po domluvě

**eFi Hotel**

eFi Palace Hotel, Bratislavská 52, Brno +420 720 220 760, [hanzelkova@efihotel.cz](mailto:hanzelkova@efihotel.cz), [www.efihotel.cz](http://www.efihotel.cz)



## Podchod

Brzy už bude hotovo. V Edenu a na Zahradním Městě práce pomalu spějí do finále. Na zastávku Praha-Eden už je možné se z nedalekých tramvajových a autobusových zastávek dostat bezbariérově po nové přístupové komunikaci zaústěné přímo do podchodu pod jednotlivá nástupiště. PID

# Naočkujte se Shakespearem

**Na slavnostech zazní libozvučná angličtina a projeví se i slovenský temperament.**

Jít, či nejít do divadla? To je, oč tu běží! Pořadatelé Letních shakespearevských slavností mají jasno. Rozhodně jít! Předprodej vstupenek na aktuální ročník výjimečné divadelní akce začíná 4. května na Shakespeare.cz a v síti Ticketmaster.

Praha, Brno, Ostrava a Bratislava opět ožijí Shakespearem. „Chystáme festival ve stejném rozsahu, jako jsou naši diváci zvyklí z předcovidové éry, tedy včetně nové premiéry, na kterou se již velice těšíme. Jsme připraveni respektovat platná vládní nařízení a chceme hrát. Pokud



Marek Daniel AGENTURA SCHOK

by to však nebylo možné, vrátíme divákům vstupné,“ říká umělecký ředitel Slavností Libor Gross.

Letošní ročník odstartuje 28. června v Královské zahradě Pražského hradu premiérou magické komedie Bouře. Svou strukturou hra nejvíc připomíná komedii Sen noci svatojánské, i proto zde záměrně navážou na své zrcadlové předobrazy z úspěšné inscenace Snu noci svatoján-

ské David Prachař, Csongor Kassai, Marek Daniel a Josef Polásek.

V pražské premiéře se divákům 13. a 14. srpna představí i slovenská inscenace největší milostné tragédie všech dob, Romeo a Júlía, ve které hrají Soňa Norisová, Sisa Sklovská, David Hartl nebo Mária Schumerová.

Milovníky Shakespeara v originále pro změnu potěší Sen noci svatojánské v podání Prague Shakespeare Company. O adaptaci do přístupnější, moderní angličtiny se postaral oceňovaný scenárista Jeffrey Whitty.

Na programu nebudou ani letos chybět osvědčené kusy z minulých let: uhrančivý Hamlet, energická Zimní pohádka, rozverná Veselé paničky windsorské, alžbětinské manželské etudy aneb Zkrocení zlé ženy nebo roztomile lehkovážné Mnoho povyku pro nic. MET

### Krátce

## Umělci se potkají v Pragovce

Výstava s názvem Ko-laborace se chystá v Pragovce. Kurátor Petr Vaňous se rozhodl k vystavení co největší škály rezidentských prací, a tak se diváci mohou těšit na vizuální dialog a kolaboraci 51 umělců. Výstava bude zahájena 8. května v rámci benefičního streamu Kolben Open, potrvá do 26. srpna. MET

### Číslo dne

# 150

Pivovar Staropramen byl založen roku 1871. První várku piva tu uvařili 1. května. Zítra tak uplyne přesně 150 let od prvního ochutnání smíchovského piva. O ně se postaral tehdejší vrchní sládek Michael Trnka. Ten má ještě jeden zářez v pivních dějinách. V roce 1884 vymyslel a uvařil pivo s názvem Granát.

INZERCE

## Žádná složitá gesta.

Přírodě pomůže, když jednoduše přejdete na PREEkoproud. Ruku na to.

preekoproud.cz

PRE EKOPROUD

# Povolení těžby. Doly, které kradou českou vodu

Za výsměch sousedním státům a aroganci označili prodloužení povolení k těžbě na dole Turów do roku 2044 zástupci ekologických organizací. Zároveň se však podle nich potvrzuje, že Česko učinilo správně, když kvůli rozšířování těžby v dole podalo v únoru žalobu na Polsko

k Soudnímu dvoru Evropské unie.

Polský ministr životního prostředí Michał Kurtyka povolil provozovateli dolu, firmě PGE, těžbu až do roku 2044. „Není možné pokračovat v těžbě, která kradou vodu z českého území, dalších 24 let. Téměř 14 tisíc lidí na-

psalo polskému ministrovi klimatu, aby nesmyslnou těžbu nepovoloval.“ uvedla Nikol Krejčová, koordinátorka uhelné kampaně Greenpeace ČR. „Ekologické organizace i místní občané se chtěli zúčastnit procesu povolování těžby, ale nebylo jim to umožněno. Je vidět, že nás Polsko

ignoruje, nedá se s ním dohodnout a česká vláda musí vytrvat v žalobě a hájit tak práva svých občanů všemi dostupnými prostředky.“ dodala Krejčová.

Lidé z příhraničí v Libereckém kraji se podobně jako obyvatelé Saska obávají zvýšeného hluku a prašnosti, ale

hlavně ztráty vody. Evropská komise v právně nezávazném stanovisku ke sporu Česka s Polskem kvůli Turóvu loni v prosinci uvedla, že polská strana nesprávně posuzuje vliv dolu na životní prostředí a nesprávně o svých záměrech informovala sousední státy. **ČTK**

## Nákupní parky. Staví se stále více

Výstavba nákupních parků v Česku byla loni podle analýzy společnosti Cushman & Wakefield nad desetiletým průměrem. Dokončeno či rozšířeno bylo 23 projektů s obchodní plochou přibližně 55 tisíc metrů čtverečních. Plocha všech nákupních parků v tuzemsku tak přesáhla hranici milionu čtverečních metrů, funguje tu přes 250 nákupních parků. Developeři se nyní zaměřují hlavně na menší města do 40 tisíc obyvatel. Nejvíce loni stavěli ve Středočeském kraji, na který připadá 27 procent vzniklé plochy. Uvedla to společnost Cushman & Wakefield.

Nákupní park neboli retail park označuje maloobchodní projekt na okraji města, zpravidla napojený na prodejnu potravinářského řetězce. Nabízí vždy alespoň tři obchody především se zbožím denní potřeby. Prodejny mají samostatné vchody přímo z parkoviště. Díky tomu se jim daří i za současné koronavirové krize a těší se zájmu developerů i investorů. Poslední stavební rozmach retail parků se uskutečnil v roce 2009,

kdy bylo dokončeno asi 80 tisíc metrů čtverečních. Nově loni vzniklo 14 nákupních parků, ve zhruba pětina případů šlo o rozšíření stávajících projektů, čtyři procenta představovala přestavba supermarketů či hypermarketů na retail parky. **ČTK**

### Nakoupí po cestě

Největším loni otevřeným nákupním parkem je RP Kolín Ovcáry s plochou 7500 metrů čtverečních, bez započtení plochy supermarketu. Nejsilnější výstavbu ve Středočeském kraji firma Cushman & Wakefield vysvětluje dojížděním za prací do metropole.

- Tamní skupiny obyvatel pracující v Praze představují významnou kupní sílu – dosahují vyšších příjmů a do zaměstnání dojíždějí autem. Zboží tak nakupují v době dopravně dostupných místech cestou domů z práce. To nahrává vzniku nových retail parků v širším okolí Prahy.

### Krátce



Snímek ze včerejší demonstrace nazvané Hrad za hranou, republika v ohrožení. **ČTK**

### Pozor na oheň!

Malé čarodějnické ohně na zahradě jsou nebezpečnější než ty velké, veřejné, upozorňují hasiči. Blíží se totiž pálení čarodějnic. Pokud je dlouho sucho a je teplo, dojde k požáru mnohem snáz. „říká mluvčí českých hasičů Nicole Studená. Oheň musí být na bezpečném místě a nesmí být použity hořlavé látky.

### Proti příklonu Zemana k Rusku

V Praze se včera sešlo několik tisíc lidí na protestu spolku Milion chviliek proti příklonu prezidenta Miloše Zemana a dalších politiků k Rusku. Protestující na Václavském náměstí dodržovali hygienická opatření jako rozestupy či nošení respirátorů. Policie uvedla, že účastníků bylo kolem deseti tisíc,

podle pořadatelů bylo ke konci demonstrace na náměstí lidí zhruba dvojnásobek. Demonstrace spolku se včera konaly i v dalších městech v Česku.

### Stále mají šanci

Sněmovna dala šanci uzákonění manželství pro stejnopohlavní páry. Podpořila i zvýšení ochrany manželství výhradně jako svazku muže a ženy ústavním zakotvením. **ČTK**

# Česko zase ožívá. Do škol jde víc dětí, otevřou se i obchody

**V sedmi krajích se v pondělí vrátí do lavic další děti, obchody otevřou o týden později.**

Na mimořádném jednání vláda rozhodla, že celkem v sedmi krajích se budou moci od 3. května vrátit do škol žáci druhého stupně – v Královéhradeckém, Karlovarském, Plzeňském, Středočeském, Li-

bereckém, Pardubickém kraji a v Praze. Učit se budou podle rotačního principu, kdy se třídy po týdnu střídají při prezenční a distanční výuce. Ve stejných krajích budou moci zpět i všechny děti do mateřských škol, a to i bez roušek a testů. A v těchto sedmi krajích se otevřou také muzea a galerie.

„Zbylých sedm krajů otevře školy 10. května,“ uvedl po jednání vlády ministr školství Petr Arenberger. Týká se to přitom jak druhého stupně, tak mateřských škol.

„Ke stejnému datu bude umožněna i praktická výuka ve všech ročních vysokých škol,“ řekl ministr školství Robert Plaga.

Od nejbližšího pondělí se změní testování ve školách. Žáci prvního stupně a personál se budou testovat jednou týdně, druhý stupeň dvakrát.

Správa státních hmotných rezerv poskytne školám 185 tisíc sad testů na nemoc covid-19, které nakoupila pro testování úředníků. A znovu vypsala zakázku na 5,6 milionu testů do škol.

### Obchody? Až za týden

Vláda se také rozhodla, že obchody otevře další pondělí, tedy 10. května. Po jednání vlády vicepremiér Karel Havlíček řekl, že toto rozhodnutí je definitivní. Dříve vláda připouštěla, že by to mohlo být již 3. května, ale podle klíčového ukazatele počtu nakažených na 100 tisíc obyvatel se ČR pod hranici 100 na 100 tisíc obyvatel dostane asi až koncem příštího týdne. Týdenní přepočet případů na 100 tisíc obyvatel přitom včera klesl na 146. **SIM a IDNES.cz**

### Přišel čas na vlasy

Od pondělí se po několika měsících v celé republice otevřou kadeřnictví, kosmetické salony, pedikúry a manikúry, masáže a další podobné služby. Podmínkou bude test či to, že je člověk očkovan nebo v posledních 90 dnech prodělal covid-19.

- „Testovat ve firmách se bude až do konce června,“ řekl vicepremiér Havlíček.

**FLEX-TEX**

*Láska*

**Látky**

*Plný obchod zcela nových látek*

**od 3. května  
OPĚT OTEVŘENO!**

**NEJVĚTŠÍ PRODEJNA  
LÁTEK V PRAZE?**

**FLEX-TEX LÁSKA LÁTKY**

Jateční 31, Praha 7

[www.flex-tex.cz](http://www.flex-tex.cz), maloobchod a velkoobchod



## ISS dostává konkurenci

Čína včera vypustila do kosmu základní modul orbitální stanice Tchien-che, Nebeská harmonie. Z kosmodromu Wen-čchang na jihočínském ostrově Chaj-nan ji vynesla raketa Dlouhý pochod 5B. Čína plánuje dokončení orbitálního komplexu do konce příštího roku, celkem chystá 11 misí. Dokončená stanice ve tvaru písmene T bude mít s 66 tunami přibližně pětinou hmotnost ve srovnání s Mezinárodní vesmírnou stanicí ISS.

AP



Číslo dne

22

Tolik kilogramů ztratil během třítydenní hladovky Alexej Navalnyj. Vězný odpuřce Kremlu se včera po delší době objevil na veřejnosti, když moskevský soud projednával jeho odvolání proti únorovému rozsudku. Tento verdikt Navalnému nařizuje zaplatit tučnou pokutu téměř milionu korun za údajnou pomluvu válečného veterána. Moskevský soud odvolání nevyhověl a Navalnyj se navrátil do vězení, kde si odpyká trest vyměřený na tři a půl roku. Důvodem je údajná zpronevěra.

# Školáky čeká netradiční volba

**Na Apeninském poloostrově má výuka extrémní skluz.**

„Školy v Itálii zůstanou v letních měsících otevřené, aby daly příležitost žákům a studentům dohnat resty a odstranit nedostatky z období distanční výuky,“ uvedl na mimořádné tiskové konferenci italský ministr školství Pa-

trizio Bianchi. „Účast na vyučování bude ale dobrovolná,“ dodal a také sdělil, že kvůli pandemii žáci strávili valnou část školního roku bez prezenční výuky a do škol se začali vracet až po Velikonocích. Podle Bianchiho letní výuka má být „mostem“ mezi letošním a příštím školním rokem. „Zdravotnická krize zdůraznila již existující problémy a posílila nerovnosti,“ poznamenal ministr.

Letní vyučování se má zaměřit na doplnění vědomostí

a také na obnovu sociálních vztahů mezi žáky. Na letní vyučování ministerstvo vyčlenilo 510 milionů eur (přes 13 miliard korun) Návrat k prezenční výuce byl jednou z priorit nového kabinetu premiéra Maria Draghiho.

### Povinná škola neprošla

Podle ministryně pro vztahy s regiony Marie Stelly Gelminiové premiér Draghi dokonce zamýšlel zavedení povinné letní výuky. Tento úmysl ale nakonec opustil

po kritice ze strany odborů, podle kterých není pro letní vyučování dostatek pedagogického personálu.

Školní rok v Itálii obvykle končí na začátku června a začíná v první polovině září. Po tuto dobu by měla probíhat letní výuka, jež bude rozdělena do tří fází.

### Slovensko je ještě horší

Vyučování by se mělo zaměřit na předměty, které lze do žáků „nalévat“ distančně jen s velkými obtížemi. Jde

například o výtvarnou výuku či hudbu. Plán počítá i s aktivitami mimo školní areál, které by se měly uskutečnit hlavně v červenci a v srpnu.

Podle statistik Organizace OSN pro výchovu, vědu a kulturu UNESCO Itálie patří mezi země Evropské unie, kde školy od září loňského roku do letošního března zůstaly kvůli epidemii covidu-19 uzavřené nejdéle, a to 35 týdnů. Horší čísla vykázalo v Unii jen Slovensko a Lotyšsko. **HAL a ČTK**



PROFIMEDIA.CZ

## Labutí píseň družice z NDR

Prakticky veškerá auta, nyní považovaná za kulturní, se zrodila v západní Evropě nebo Americe. Je tu ale jedna výjimka zpoza železná opony – východoněmecký Trabant 601. Vyráběl se dlouhých 27 let a jeho poslední exemplář sjel z výrobních pásů v saském městě Zwickau 30. dubna 1991. Během „kariéry“ si Trabant 601 vysloužil od ostatních motoristů spíše posměch, což dokládají i přezdívky splašené trsátko nebo bakelíták. Narážely na to, že karoserie nebyla z plechu, ale z duroplastu, směsi odpadní bavlny a pryskyřic. Méně už je však známo, že kostru, na které byly duroplastové výlisky připevněny, tvořila tradiční ocel. Jméno Trabant souvisí s euforií po vypuštění sovětského Sputniku v roce 1957. Trabant je německý výraz pro družici.

ČTK

## Vyhostili Rusa. Dozvuky výbuchů

Bulharsko včera oznámilo, že vyhostilo jednoho ruského diplomata. Učinilo tak den poté, co generální prokuratura uvedla, že podezívá šest Rusů v souvislosti s výbuchy bulharských skladů munice.

Bulharská ministryně zahraničních věcí Ekaterina Za-

charievová při veřejném setkání s ruským velvyslancem v Sofii vznesla požadavek, aby Moskva s místními úřady plně spolupracovala při vyšetřování série explozí munice a také pokusu o otravu bulharského zbrojaře Emilijana Gebreva. **ČTK**



TWITTER

## Kadeřník dostal volno

Díváte se na Bílého jezdce ze série Hry o trůny či snad na doktora Browna z komedie Návrat do budoucnosti? Ne, samozřejmě jde o britského premiéra Tonyho Blaira, jehož účes se po úterním televizním vystoupení stal vděčným terčem vtipků. Spousta z nich v Blairově účesu shledala důkaz o návratu účesu mullet neboli „vpředu byznys a vzadu párty“. V Česku jej v 90. letech proslavil Jaromír Jágr. **HAL**

Krátkce

### Pas je na dosah

Europoslanci schválili návrh takzvaných covidových pasů, přičemž požadují bezplatné koronavirové testy a žádná národní omezení.

### Slováci nad 16 let mají zelenou

K očkování proti nemoci covid-19 se na Slovensku už mohou přihlašovat oby-

vatelé starší 16 let. Samotné pořadí očkování bude nadále záviset zejména na věku, nikoli na termínu podání přihlášky do virtuální čekárny.

### Pozor na úniky

Aplikaci varující před kontakty s infikovanými koronavirem nizozemská vláda dočasně pozastavila kvůli obavám z úniku soukromých údajů přes operační systém Android. **ČTK**



**FLEX-TEX**

*Láska*

# Látky

*Plný obchod zcela nových látek*

*od 3. května*

**OPĚT OTEVŘENO!**

**NEJVĚTŠÍ PRODEJNA  
LÁTEK V PRAZE?**

**FLEX-TEX LÁSKA LÁTKY**

Jateční 31, Praha 7

[www.flex-tex.cz](http://www.flex-tex.cz), maloobchod a velkoobchod



# Voda v první linii v době pandemie obstála, prohlásil ministr Toman

**Ministr zemědělství Miroslav Toman navštívil pražské vodohospodáře, aby se přesvědčil, jak zvládá tato součást kritické infrastruktury pandemickou situaci.**

Pražské vodovody a kanalizace (PVK) přivítaly v pátek 23. dubna ministra zemědělství Miroslava Tomana, do jehož kompetence patří právě vodohospodářství. Zajímalo se o plány krizové připravenosti, jejich naplňování v průběhu pandemie covidu-19 i aktuální zkušenosti vodohospodářů, které získali během krize.

## NEJMODERNĚJŠÍ TECHNOLOGIE

Generální ředitel Pražských vodovodů a kanalizací Petr Mrkos ministra Tomana ubezpečil, že dodávka vody v Praze byla po celou dobu pandemie plynulá a nebylo ohroženo fungování systému ani kvalita dodávané pitné vody. Ministr si v rámci návštěvy prohlédl jeden z nejmodernějších vodohospodářských dispečinků v Evropě, který řídí distribuci pitné vody a odkanalizování odpadní vody v Praze.

PVK při této mimořádné

### Citát

**Byl bych rád, aby takto zodpovědně přistupovaly k obnově vodárenského majetku všechny vodohospodářské společnosti v České republice.**

MIROSLAV TOMAN,  
MINISTR ZEMĚDĚLSTVÍ



Ministr zemědělství Miroslav Toman si při návštěvě PVK prohlédl moderní technologie, které vodohospodáři využívají.

příležitosti představily také další moderní technologie a výzkumné projekty, na kterých se v posledních letech podílely. Jde například o vyhledávání ztrát pitné vody pomocí satelitního snímkování, hydroakustický průzkum vodovodní sítě nebo stanovení ohnisek koronaviru pomocí monitoringu odpadních vod. Nejmodernější technologie jsou velmi cenné, bez kvalitní práce odborníků v terénu se však vodohospodáři neobejdou, potvrdil Petr Mrkos, generální ředitel PVK.

## PRAGA PLÁNUJE INVESTOVAT 56 MILIARD

Ministr Toman se rovněž zajímal o obnovu vodohospodářského majetku v hlavním městě a způsob jejího financování. Podle Pavla Války, předsedy představenstva Pražské vodohospodářské společnosti, která realizuje vodohospodářské investice v hlavním městě, jsou v le-

tech 2021–2035 naplánovány investice do pražské vodohospodářské infrastruktury ve výši 56 miliard korun.

Z převážné části budou tyto investice financovány z vybraného vodného a stočného,

přičemž se neočekává žádný prudký nárůst ceny. Ta zůstane ve strategickém výhledu hluboko pod hranici sociální únosnosti, která je definována jako 2 % z průměrných příjmů domácností. Ministr

Toman dlouhodobý plán investic ocenil a prohlásil, že by byl rád, aby takto zodpovědně přistupovaly k obnově vodárenského majetku všechny vodohospodářské společnosti v České republice.

## Praha lídrem v obnově vodárenské infrastruktury

- Hlavní město již čtvrtým rokem investuje do obnovy svého vodohospodářského majetku více než 2 mld. Kč ročně. Podle schváleného investičního plánu půjde letos na investice do vodohospodářské infrastruktury přesně 2,65 mld. Kč. Jde převážně o finance z nájemného, které městu patří Pražské vodovody a kanalizace. Praha se tak stává lídrem mezi krajskými městy v České republice nejen v objemu ročních investic do obnovy, ale také výše procenta roční obnovy

(2,2 %) k hodnotě svého majetku.

- Letos se obnoví téměř 78 km vodovodních řadů za 550 mil. Kč a téměř 44 km kanalizačních stok za 622 mil. Kč. Pokračovat budou investice do úpravně vody v Podolí, která se od poloviny roku stane dalším plnohodnotným zdrojem pitné vody pro Pražany. Obnova probíhá i na úpravně vody v Káraném v objemu přes 50 mil. Kč.
- Investice přesahující 214 mil. Kč jsou plánovány na

13 čistírnách odpadních vod a investice za téměř 92 mil. Kč na 26 čerpacích stanicích odpadních vod. Další investice jsou plánovány na 17 vodojemech a čerpacích stanicích pitné vody v objemu přes 300 mil. Kč.

- Na souvisejících objektech na vodovodní a kanalizační síti, jako jsou odlehčovací komory, spadiště, výustní objekty, armaturní šachty a podobně bude investováno přes 380 mil. Kč. Do zabezpečení kritických vodohospodářských objektů míří 50 mil. Kč.

# Festivaly se odsouvají, hvězdy přijedou až za rok

**Velké hudební akce se letos v létě čekat nedají. Pořadatelé šance vzdali.**

Naposledy smutnou zprávu pro fanoušky oznámili organizátoři akce, která většinou festivalovou sezónu zahajovala už názvem, **Votvírák**. „Velmi nás to mrzí, ale vzhledem k aktuálnímu stavu epidemie covidu-19 a nejasnému výhledu na zbytek roku ohledně hygienických, a zejména vládních opatření jsme nuceni zrušit největší český letní hudební festival **Votvírák** plánovaný na červen,“ píše se na webu **Votvíráku**, který nově bude 10. až 12. června 2022.

Covid kosí větší kulturní akce jako na běžícím pásu. Navíc druhé léto po sobě. To se týká i festivalu **Rock for People**. Ten je vyprodán od led-



Na americkou kapelu **Green Day** si musí lidé počkat. RFP

na 2020, ale pořadatelé nedávno oznámili, že letos v červnu to opět nevyjde. Nyní přicházejí alespoň se zprávou, že hlavní hvězdy **Green Day** i jejich soupeřky **Fall Out Boy** a **Weezer** přivítá hradecký **Festivalpark** příští rok. Přesto pořadatelé **Rock for People** menší akci na léto chystají.

Další červnová akce, která se přesunula už v březnu, je **Metronome Prague**. Konat se má od 23. do 26. června 2022. „Můžu garantovat, že to bude

překvapivý ročník, a proto jsme nachystali na září **Metronome Warm Up**, abychom se nemuseli těšit přes čtyři stadi,“ říká pro **Metro** za pořadatele **David Gaydečka**.

Také jiný obří mezinárodní festival **Colours of Ostrava** chce zachovat ohlášené headlinery i na příští rok. Jde o jména jako **The Killers**, **Twenty One Pilots**, **Martin Garrix**, **The Lumineers** či **LP**.

Mnoho velkých festivalů tedy letošní ročník odložilo.

## Co už se letos odložilo

Kvůli nepříznivé pandemické situaci se přesunuly festivaly:

- **Mighty Sounds**
- **Rock for People**
- **Sázavafest**
- **Votvírák**
- **Colours of Ostrava**
- **Metronome Prague**

Došlo i na některé zánrové, ať už jde o **Brutal Assault**, či **Masters of Rock**. Jen **Hip Hop Kemp** se ještě nevyjádřil.

Pořadatelé hudebních akcí čekají na rozvolnění opatření a doufají aspoň v menší akce. „**United Islands of Prague** by se měly uskutečnit o posledním červnovém víkendu. Když vidíme, že už se pouštějí fanoušci na fotbal, jsme optimisté a věříme, že kultura půjde vzápětí,“ dodává **Gaydečka**. **PAVEL URBAN**

## Téma. Imunita bývá popletená

Morové rány, pandemie lepry, cholery či tuberkulózy jako příčiny smrti už medicína takřka pohřbila, zato nám život zkracují nemoci srdce a cév nebo rakovina. Nebezpečí ale číhá i v takzvaných autoimunitních onemocněních. Jsou o to zákeřnější, že na člověka útočí zevnitř. A ničící organismus jeho vlastními zbraněmi. Popletená imunita napadá tkáně i celé orgány. „Žádná z autoimunitních nemocí ale není beznadějná,“ říká doktorka **Zuzana Humlová** z Ústavu imunologie a mikrobiologie Všeobecné fakultní nemocnice v Praze. Více čtete v novém vydání týdeníku **Téma**. **MET**



INZERCE



## Z NAŠICH SERIÁLŮ BUDETE UNEŠENÍ

VYZKOUŠEJTE NA 30 DNÍ ZDARMA!

WWW.SKYLINK.CZ/VYZKOUSEJ

**SKYLINK**

KOMERČNÍ SDĚLENÍ

## 99 NEJZAJÍMAVĚJŠÍCH NÁLEZŮ A ODHALENÍ



## REINER STACH: TO ŽE JE KAFKA?



KNIHU POHODLNĚ ZAKUPÍTE TAKÉ  
V INTERNETOVÉM KNIHKUPECTVÍ WWW.KOSMAS.CZ

## Záchranná brzda

Když loni přišla první karanténa, vznikl projekt Záchranná brzda. Měl podpořit výtopny, železniční spolky a muzea.

- „Cítila jsem, jak na jedné straně výtopny a muzea nemůžou otevřít a na druhé straně je zájem lidí, kteří by rádi výtopny a muzea navštívili,“ říká Ivana Freitag.
- Každý si mohl vybrat, kterému klubu přispěje, a zakoupit

si tričko se symbolem záchranné brzdy.

- Druhé kolo Záchranné brzdy bylo spuštěno přes zimu a bylo spojeno s nadací Výboru dobré vůle Olgy Havlové.
- „Pomohli jsme vybrat na scharžovní plošinu pro paní Magdalu, která nebyla přes tři roky venku z bytu, protože prostě nesešla schody,“ dodává Freitag.



Parta z České Lípy se snaží lokomotivu zachránit.

# K triku i mikině vám dají bonus, je to balík uhlí

**Parta lidí kolem projektu Locomotif přináší na trh módu z kolejí. Když netisknou, restaurují.**

Máte rádi železnici a vaše teta se snaží vymyslet ten nejlepší dárek. Jenže na trhu se jí nic nelíbí, a proto navrhne vlastní tričko s železniční tematikou. Tak nějak vznikl projekt Locomotif, který obhacuje trh o módu z kolejí.

„Locomotif vznikl v roce 2019, kdy tričko chtěl také synovcův kamarád a další. Našli jsme dodavatele textilu a tiskárnu a v potisku triček pokračujeme dodnes,“ říká pro deník Metro Ivana Freitag, teta stojící za celým projektem. „Vzali jsme bez jakýchkoli znalostí obrázků lokomotiv, která se nám líbila. Mysleli jsme, že je to typ, jemuž se říká Bobina. Až když bylo vše vyrobeno, zjistili jsme, že je to nikoli Bobina, ale takzvaná Bobinka,“ pokračuje Freitag. Na tričku se tak omylem objevila historická lokomotiva z dob Františka Křižíka jezdící mezi Tábořem a Bechyní.

## Nádražní motivy

Po roce fungování na českém trhu prorazil Locomotif i v zahraničí. „Pravidelně dostáváme objednávky ze Slovenska, Německa, Rakouska nebo třeba z Nizozemska. Spustili jsme proto anglickou verzi webu, právě odesíláme jednu objednávku i do Austrálie,“ uvádí Ivana Freitag.

Inspirace je všude kolem, stačí se rozhlédnout po nějakém nádraží či trati. „Grafický otec značky Locomotif a návrhů lokomotiv zobrazených z přední části je Ondřej Jirásk. Druhým důležitým výtvarným členem je Martin Matys Prikryl, který pro nás tvoří lokomotivy z boku,“ popisuje vznik motivů Freitag.

## Padesátka na lokomotivu

Momentálně se Locomotif podílí na opravě parní lokomotivy 498.112 Albatros.



Lokomotiva 498.112 potřebuje ještě hodně péče. 3x LOCOMOTIF



Ivana Freitag

„Udělal jsem grafický návrh lokomotivy v současném stavu a vytvořili jsme kolekci triček a mikin. Z každého prodaného kusu jde 50 korun na opravu lokomotivy,“ vysvětluje pro Metro Freitag. Lokomotivu vyrobili v polovině minulého století v závodech V. I. Lenina Plzeň. Byla určena pro vozbu rychlých dálkových vlaků osobní dopravy na hlavních tratích.

Její posledním provozním působištěm se stalo depo v Plzni a lokomotiva vozila rychlíky do Prahy. V roce 1973 došlo k administrativnímu zrušení Albatrosu a k jeho převedení na vytápění kotel. Lokomotiva poté vyřádila budovy a byla silně poničena. „Albatros byl zachráněn díky iniciativě pana Kocourka z Generálního ředitelství Československé státní dráhy, a především díky obětavé práci dobrovolníků z depa v Libni,“ popisuje osud parní legendy nadšenec Jan Šimoník, který se nyní na opravě lokomotivy podílí.

„Později byl Albatros přesunut do Lužné u Rakovníka, odkud jeho vrak putoval do Loun, kde stál dlouhá léta pod širým nebem,“ dodává Šimoník. Vše se ale změnilo minulý rok, kdy se ho ujala parta z České Lípy, která zde provozuje například parní lokomotivu 475.179 Šlechtična, motorový vůz M 131.1130 Hurvínek nebo motorovou lokomotivu T 478.3001 Brejlovec.

## Ve jménu parní legendy

V listopadu loňského roku se nadšencům podařilo přesunout lokomotivu z Loun do České Lípy, kde mohly začít renovační práce. „Cílem bylo odpojit lokomotivu od tendru a demontovat budku strojevedoucího. Následovala očista tendru. Tam na nás čekalo překvapení v podobě několika tun uhlí ve vodním prostoru,“ vypráví Šimoník. Toto uhlí pak dostane k objednávce každý, kdo si objedná tričko či mikinu s motivem Albatrosu a podpoří tak jeho opravu.

Momentálním cílem je opravit lokomotivu do vystavovatelného stavu. Jedná se o běh na dlouhou trať, protože Albatros přišel o spoustu důležitých dílů. Zkompletovat chybějící díly bude náročné především z finančního hlediska. „Nevzdáváme se ani myšlenky na budoucí osud parní legendy nadšenecký,“ uzavírá Jan Šimoník. ANEŽKA VONDRÁKOVÁ

# Do Rumunska letěli balonem v noci. Kvůli překonání rekordu

**Dvojice dobrodruhů cestovala z Radešína do Tarcey.**

Na minulý víkend Petr Kubíček a Tomáš Hora nikdy nezapomenou. Odhodlali se překonat český rekord v letu horkovzdušným balonem, který přes čtyři roky drželi Jan Suchý a Ondřej Kostrhun. Ti zdolali 550 kilometrů.

Piloti odstartovali v sobotu ve 20.08 z Balonového zámku v Radešíně s balonem z továrny Kubíček Balloons s objemem 3990 m<sup>3</sup>, OK-1129 za oficiálního dohledu observerky Olgy Mazouchové z Aeroklubu České republiky a hrstky příznivců balonového létání.

Na cestu měli piloti připravených 410 kilogramů paliva v deseti palivových lahvích King. Pozemní posádku, která piloty doprovázela a jistila,

tvořili Ondřej Kostrhun a Jan Mareček. Kubíček s Horou vystoupali v balonu do výšky 4000 metrů nad mořem a se západem slunce v zádech se vydali směr Rumunsko.

Už v deset večer, když piloti překročili hranice se Slovenskem, hlásili: „Zatím, podle plánované trajektorie, máme vyšší spotřebu paliva, než jsme počítali. Ale to by se mělo spravit.“ Všichni balonáři sledující piloty on-line je podporovali a věřili, že se situace otočí v jejich prospěch. Na Facebooku se objevovaly překvapené komentáře jako například od Stana Oršuly: „Nemohl jsem uvěřit svým očím, když jsem viděl po půlnoci na leteckém radaru nad Slovenskem balon.“

Ve 23.36 za sebou měli piloti 200 kilometrů. V neděli ve 2.15 ráno byli jediným „letadlem“ nad celým Maďarskem. Spotřeba paliva byla ve výsledku opravdu vyšší, než

piloti předpokládali. S blížícím se východem slunce se obávali, že budou muset nouzově přistát za tmy. Se štěstím piloti nakonec dosedli se svítáním v 6.20 na louce u městečka Tarcea, přibližně jedenáct kilometrů za rumunskými hranicemi.

Ve vzduchu byli devět hodin a dvanáct minut a za sebou měli 503 kilometry. Absolutní český rekord v nejdelším letu horkovzdušným balonem se Kubíčkoví s Horou pokořit nepodařilo, ale nejednou prvenství získali.

Aktuálně čekají na oficiální potvrzení ze strany Aeroklubu České republiky, že ve své velikostní kategorii – horkovzdušném balonu do 4000 m<sup>3</sup> – mají rekord v nejdelším letu v kapse. Navíc jen několik pilotů z celého světa před nimi letělo celou noc, v Česku nikdo.

Dobrodružství, které se dá málokde zažít, se uskutečni-



Petr Kubíček (vlevo) a Tomáš Hora v balonu 2x BALONY KUBÍČEK

lo díky podpoře výrobce horkovzdušných balonů Kubíček Balloons. „Vstupy a poznatky, které díky těmto expedičním letům získáváme, jsou pro nás neocenitelnými zkušenostmi z provozu. A my díky nim víme, že naše balony děláme dobře a máme podklady k tomu, abychom je mohli dále zdokonalovat,“ uvedl majitel společnosti Petr Kubíček. **MET**



INZERCE



## Art Parking na závěr uctí jazz

Mezinárodní den jazzu, jehož ambasadorem je Herbie Hancock, připadá na dnešek. U nás ho připomíná festival Mladí laďi jazz a ani letos tomu navzdory okolnostem nebude jinak. Ve spojení s organizátory multižánrového drive-in festivalu Art Parking vzdají hold jazzové hudbě koncerty Ochepovsky Project a 7krát3 (na snímku) live band. Koncert začíná v 19 hodin, vstupenky jsou k mání v síti GoOut za 547 korun za auto. **MET**

Krátce

## Bohdalová na Dvojce

Devadesátiny herecké legendy Jiřiny Bohdalové připomeneme zítra od 11 hodin speciální dvouhodinový Tobogan na Českém rozhlase Dvojka. Aleš Cibulka pozval do vysílání mnoho významných gratulantů. Už v devět si mohou posluchači naladit Rychlou Dvojku Petra Rychlého, který představí komediální umění Jiřiny Bohdalové.

## Taneční filmy v kinech?

Už posedmý se bude konat Festival tanečních filmů, o jeho hlavní cenu se uchází 1519 snímků. Přípravy jsou v plném proudu a organizátoři doufají, že to epidemická situace umožní a diváci 3. až 5. června zasednou do filmových sedaček. Ze Světozoru se akce přesune do venkovních prostor. Více na [tanecnifilmy.cz](http://tanecnifilmy.cz). **MET**

## Seriál, ze kterého budete unešeni: Rukojmí ve tmě



Do celé události se okamžitě zapojí oficiální kruhy, ve kterých panuje chaos. Panika se zmocňuje i veřejného života: celé Dánsko je vzhůru nohama. Diváka až napadne: „Jak bych se v podobné situaci zachoval já?“

Tento a mnoho dalších skvělých pořadů můžete nyní sledovat exkluzivně na internetové a satelitní televizi od Skylinku. Navíc si ji teď můžete vyzkoušet na 30 dní zdarma. Více na [www.skylink.cz/vyzkousej](http://www.skylink.cz/vyzkousej).

**SKYLINK**  
RADOST PRO VŠECHNY

Je deštivý říjnový den a patnáct cestujících v kodaňském metru netuší, že se jim za pár okamžiků obrátí život vzhůru nohama. Metro přepadávají teroristé, kteří hrozí, že pokud nebudou splněny jejich požadavky, cestující jednoho po druhém zabijí.

# Podle toho, jak se žena svléká, poznáte, jestli u ní máte šanci

Martin Patříčný patří mezi umělce samouky a takzvané univerzály. Pracovat se dřevem jako výtvarným materiálem se naučil u svého strýce. Dřevo a stromy zná jako málokdo u nás. Profesionálním „dřevoumělcem“ se stal až v 90. letech. Jeho doménou jsou mozaikovitě dřevěné obrazy. Současně umí o dřevu vyprávět a taky psát. Teď mu vychází knížka, která není učebnice o dřevě, ale čistá literatura.

## Kolikátá už to je kniha?

Když spočítám i profilové knížky o vlastní tvorbě, tak jedenáctá. Úplně první bylo Pracujeme se dřevem, která má za sebou už páté vydání. Je to nejen o tom, jak porozumět dřevu, ale třeba jak si zařídit dílnu a jak se při práci se dřevem nezranit. O tom bych mohl dlouze vyprávět. Napsal jsem ji proto, že v době, kdy tahle kniha vyšla, nebylo na trhu vůbec nic. Tak jsem se do takové knihy pustil.

## Jsou to povídky. Kam na ně „dřevaři“ jako vy chodí?

Rád vyprávím. Někdo se zeptá, kolik je hodin? A nic víc. A já začnu vyprávět například o hodinách, které mám právě na ruce. Takže Akord a jiskry je něco v tomto duchu. Nejsou to vzpomínky „jak to bylo“, ale „jak by to mohlo být“. Je to soubor povídek, kdy mezi nejstarší

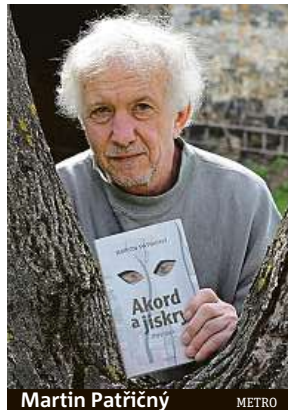
a nejmladší je téměř čtvrtstoletí. Až na dvě výjimky, které jsou na základě skutečných událostí, je všechno čistá fikce. Jediná reálná postava je tam náš děda a pak, když jsme si pořídili koně. Jinak mě inspirovaly dřívější výlety s vodáky po řekách. Není to prvoplánově o dřevu, ale vždycky se tam nějak mihne. Třeba v tom smyslu, že dřív se na řeku vyráželo spíš v dřevěných než laminátových lodích.

## Když řeknu „moje první dřevo“, co si vybavíte?

V parku se ulomila větev, pižlal jsem ji asi půl hodiny. Tehdy jsem ještě netušil, do čeho jdu. Vyřezával jsem do té asi patnáct centimetrů tlusté větve slunce. Tehdy jsem ještě netušil, že to je jasan, dřevo nepříliš vhodné k řezbě. Ale dodnes ho mám schované.

## Každý kluk něco vyřezal. Minimálně prak.

Právě na prak nebo na klučkovské meče je dřevo jasanu vhodné. Je pružné, tvrdé, hodně vydrží. Dřevo láká člověka proto, že se dá relativně snadno opracovávat, snadněji než kámen nebo železo. Každý chce občas něco vyrobit vlastníma rukama. Dřevo se nabízí jako nejvhodnější i nejdostupnější materiál. Jako kluci jsme si vyráběli ze dřeva Vinetouovu stříbrnou pušku.



Martin Patříčný METRO

Fotografie najdete na [WWW.METRO.CZ](http://WWW.METRO.CZ)

Obalili ji alobalem, natloukli cvoky a bylo to.

## Kde se vzal váš styl dřevěných koláží?

Už ani nevím. Zkoušel jsem to, pak byl u mě sochař Luděk Tichý, který, když žil v emigraci, pomáhal našim umělcům tím, že jim v Německu organizoval výstavy. Tomu se mé mozaiky líbily, tak jsem v tom zakotvil. Nevybavuji si nikoho, kdo by se tomu věnoval. Tvrdím, že člověk by se měl naučit i řemeslo. Je to pracné, musíte mít trpělivost, a hlavně toho o dřevu hodně znát. Až časem jsem poznal, jak důležité je vědět, co se dřevem dělá vel-

## Dřevěný životopis

Martin Patříčný se narodil v roce 1955.

- Prošel mnoha dělnickými profesemi, řezbářství se vyučil u svého strýce.
- Má za sebou přes 120 výstav u nás i za hranicemi.
- V současnosti reprizuje Česká televize dokumentární cyklus Kus dřeva ze stromu, kterou natočili společně se známým dokumentaristou Bedřichem Ludvíkem. Známý je seriály o rozhlednách nebo pramenech řek.

na loni na podzim. Jmenuje se to Příběh dřeva. Je tam přes čtyřicet ukázek druhů dřeva včetně těch, které rostou u nás. Lidé se navíc mohou projít parkem, kde ty stromy rostou. To, co tam vidí žijící, to vidí i v expozici, a navíc si to mohou osahat, vzít do rukou. Návštěvník vidí, jak strom vypadá pod kůrou, uvnitř. Je tam dokonce kukátko, můžete se z expozice podívat do parku, najít si ten konkrétní strom. Kačina je současně muzeem českého venkova – venkov a naše dějiny se od dřeva nedají oddělit. Drtivá většina věcí, které měli lidé doma, byla ještě v 19. století ze dřeva.

## Je něco, v čem je dřevo nenahraditelné?

Osobně bych řekl, že hrábě. Taky jsem si kdysi pořídil buď celoplastové, nebo aspoň s plastovými kolíčky. Ty plastové mi vydržely třeba jen sezonu. Měl jsem troje, žádné nevydržely. Navíc dřevěné hrábě z akátu nebo z jasanu jsou lehké a téměř věčné.

## Dají se na dřevo balit holky? Jako na motýly?

Když budete vyřezávat z lípy ženu, tak jí můžete říct, že potřebujete vidět její linie a ještě v pohybu, takže se musí svléknout. No, a podle toho, jak se svléká, tak už poznáte, jestli u ní máte šanci, nebo ne. (smích) **PAVEL HRABICA**

## INZERCE

Kancelář řádkové inzerce: Václavské náměstí 1, palác koruna, Praha 1, po-pá 8.30 - 17.00 hod. Tel: 225 065 177, 178

### Nemovitosti - poptávka

#### KOUPÍM CHATU

Hledám ke koupi chatu, chalupu do 50 km od Prahy. Stav nerozhoduje. Předem děkuji za nabídku. Tel.: 725 911 070

#### KOUPÍM DŮM NEBO POZEMEK

v Praze a okolí. Právní vady nevadí. Financování mám zajištěno. RK-nevolat. Tel.: 725 719 745

### POPTÁVKA CHATA HORY

koupím chatu, chalupu, stavební pozemek na horách či v dojezdově vzdálenosti do hor. Krkonoše, Orlické, Jizerky, Šumava. Může být i Vysočina. Na stavu nezáleží, spíše na místě. Tel: 773 117 381

• Vykoupíme Váš byt, dům, chatu nebo pozemek za dobrou cenu. Uhradím exekuci, dluhy na nájmu, privatizaci nebo jiné pohledávky. Zajišťím prodej nebo výměnu bytu a RD. Volejte 776363636. Rád poradím.

• Koupím byt nebo dům v Praze, zaplatím požadovanou cenu a nechám bydlet nebo dožít. Vše na dohodě 777603019.

• PENÍZE IHNEDE za nemovitost v Praze pro firmy z Evropské unie. Tel: 602212121.

• VYKOUPIME Vaši nemovitost jakémkoliv stavu ( exekuce, insolvence - není problém). Platba v hotovosti. Solidní jednání. Tel. 774171771, 773607034

### Pronájmy - poptávka

• HLEDÁM PRO naše solventní ZAMĚSTNANCE z kanceláře byty k dlouhodobému pronájmu v Praze, právní servis zajištěn. Tel: 274784428

### Starožitnosti

**KNIHY!**  
odkoupím velkou  
KNIŽNÍ POZŮSTALOST  
solidní ceny za Vaše knihy.  
Tel.: 603 478 873

• Sběratel koupí staré perské koberce, obrazy a starožitný nábytek, porcelán, sklo a staré pohledy. Tel.: 602218721.

### Byty - poptávka

#### KOUPÍM BYT V PRAZE

jako investici pro děti, právní vady, dluhy nejsou překážkou. V bytě můžete dále bydlet. Platba ihned. Realitní kanceláře prosím nevolat. Tel.: 601 522 292

### POPTÁVKA BYTU

koupím byt na horách či blízko hor - Šumava, Krkonoše, nebo Jizerky. Na stavu nezáleží. Děkuji za nabídky. Tel: 773 117 381

• PENÍZE IHNEDE za byty v Praze pro firmy z Evropské unie. Tel: 602212121

• Koupím byt kdekoliv v Praze, dám okamžitou zálohu, platba hotově, právní záležitosti vyřídím. Stav nerozhoduje. RK nevolat. tel. 234095720, 720539665

### Práce - nabídka

• Bartoň a Partner s.r.o. přijme zaměstnance na pracovní pozici Strážný s místem výkonu práce Praha2. HPP od 1.5.2021, zkrácený pracovní úvazek - 12ti hodinové směny. Místo je vyhrazeno pro OZP. Mzda: 13 440,-Kč/měsíc + zákonné příplatky. Kontakt: pí. Temiaková, tel: 733 122 453.

• ZŠ Praha 9 - Čakovice přijme učitele/ku pro 1. stupeň. Životopisy na email: zscakovice@zscakovice.cz, nebo na telefonu: 734 588 863.

• Tajemnice městského úřadu Odolena Voda vyhledává výběrové řízení na vedoucí/ho ekonomického odboru. Více na webových stránkách města.

• Přijmeme pomocné dělníky na stavby v ČR (Praha), SR a Polsku. Mzda od 125 Kč/hod. v čistém. HPP nebo dohoda. Kontakt: 777790967

• Úklidová fa přijme INVALIDNÍ důchodce na 1/2 úvazek na úklid kanceláří. Mzda 9000 Kč + bonusy. TEL.: 774510686

### Hledáme OSVČ na montáže stínící techniky.

Zakázky (práci) zajistíme.  
tel.: 777 038 000,  
gato@gato.cz

### HLEDÁME ZAMĚSTNANCE NA POZICE:

#### RECEPCE A OSTRAHA

Požadujeme invalidní důchod.  
Mzda od 100 Kč/hod.  
Nabízíme náborový příspěvek 10.000 Kč, vyplácíme denně.

Tel.: 800 888 440  
(bezplatná linka)

• Gymnázium v Praze 2 přijme od 1. 9. 2021 na částečný úvazek zodpovědného zaměstnance do vrátnice školy. Kontakt: reditel@gybot.cz, tel.: 724697900

• PŘÍVÝDĚLEK / TIPAŘ, mám pro Tebe 500 Kč. Volej nebo sms 602666798, okamžitá reakce na Tvůj zájem.

• ANVI TRADE s.r.o. (Křč) – přijme skladníka, nutná praxe s VZV. Pracovní doba Po-Pá. V případě zájmu volejte pana Jana Hladíka: 775325597.

• www.acre.cz přijme pracovníky pro realizace zelených střech. Dobrý zdravotní stav, práce ve výškách. RP B nutný. Zaučíme, nástup ihned! Pište, volejte

• Hledáme pro úklid kanceláří (P-2 a P-8) invalidní důchodkyně, 110-120 Kč/hod. Tel.: 603960623.



## Limitovaná edice – Vitara Style

Limitovaná série 200 kusů Suzuki Vitara Style přichází s výraznými ozdobnými prvky karoserie a k atraktivnímu designu přidává navíc prodlouženou záruku na 5 let, to vše zdarma. Limitovaná edice Style vylepšuje elegantní vzhled Vitary o sadu výrazných designových prvků v hodnotě cca 20 000 Kč. Limitku poznáte podle výrazné černé masky chladiče, kontrastních lišt v předním i zadním nárazníku, v masce chladiče a kolem světel denního svícení, nechybí ani barevné kryty

zrcátek. Kontrastní prvky mohou být v červené, černé nebo bílé barvě – dle přání zákazníka. Vitaru ve všech verzích pohání vyspělý mildhybridní systém, který kombinuje čtyřválcový motor 1.4 BoosterJet o výkonu 95 kW s pomocným 10 kW elektromotorem. Hybridní pohon se pyšní vynikající spotřebou paliva. Jako jedno z mála kompaktních SUV na trhu nabízí Vitara i možnost pohonu všech kol AllGrip. Vitara je v prodeji za cenu od 477 900 Kč. *Maš*

## Připravte své auto na sezonu

Zima skončila a na řadu přichází hlavní motoristická sezona, na kterou je potřeba Váš vůz náležitě připravit. O 100% kondici Vašeho vozu jsou připraveni se postarat ve všech autorizovaných servisech i v době omezení. Například SEAT Service připravil prostřednictvím svých autorizovaných partnerů sezonní akcí platnou do června. Důkladně proškolení technici přesně vědí, co vozy SEAT po zimě potřebují, a v rámci důkladné jarní servisní prohlídky připraví Váš vůz na nadcházející sezonu. Profesionální SEAT Pneuservis zajistí nejen přezutí vozu, ale také uskladnění nebo ekologickou recyklaci. Zákazníci SEAT Pneuservisu mohou také uplatnit

slevový poukaz v hodnotě 500 Kč, který lze využít při úhradě nákupu sady nových pneumatik či kompletních kol. Díky originálnímu příslušenství můžete vyladit Váš vůz do posledního detailu. V nabídce nechybí ani příslušenství pro domácí mazlíčky například v podobě ochranné deky na zadní sedadla, ochranné vložky do zavazadelníku či přepravní tašky pro psy. Pro vozy SEAT starší 5 let jsou v nabídce levnější, jasně definované servisní úkony se zvýhodněnou hodinovou sazbou. Samozřejmostí je zajištění technické kontroly a měření emisí zdarma, pokud byl vůz připraven autorizovaným servisem SEAT. *Maš*



## Novinka Renault Arkana

Renault uvedl na český trh své nové sportovně vzhlednější SUV Arkana a stává se tak prvním mainstreamovým výrobcem nabízejícím SUV kupé v Evropě, až dosud byl tento segment výsadou prémiových značek. Nová Arkana se vyrábí výhradně jako hybridní produkt a je k dispozici s mildhybridním nebo hybridním pohonem. Současná nabídka zahrnuje motor 1.3 TCe s mikrohybridem 12V ve verzi

TCe 140 v červnu přibude Full Hybrid E-TECH 145 o objemu 1.6 l. Na podzim nabídku rozšíří další mildhybrid 1.3 TCe o výkonu 160 k. Mildhybridní pohon je vždy spojen s automatickou sedmistupňovou dvouspojku EDC, zatímco full-hybrid E-TECH 145 je spojen výhradně s multimódovou automatickou převodovkou. (2 stupně pro elektromotor, 4 stupně pro spalovací motor.) Robustní a zároveň dyna-

mický vzhled je doplněn velkoprostorovou kabinou a velkým objemem zavazadlového prostoru 513 l (480 l Full Hybrid). Novinka je postavena na modulární platformě CMF-B Alliance stejně jako poslední generace modelů Clio a Captur. Nový Renault Arkana se vyrábí v Busanské továrně v Jižní Koreji. Akční cena modelu Arkana začíná na 620 000 Kč. *Maš*

Foto: Tomáš Devera

## Klienti si mohou u pojištění vozidel Kooperativy zvolit garanci ceny

Jednou z novinek, kterou na začátek dubna připravila pro motoristy pojišťovna Kooperativa, je „Garance ceny na 3 roky“ pro smlouvy povinného ručení a havarijního pojištění. Podmínka je jednoduchá – stačí si u povinného ručení v kombinaci s havarijním pojištěním sjednat limity alespoň 100/100 milionů Kč. Sjednaná výše pojistného za povinné ručení, případně havarijní pojištění a doplňková pojištění, pak bude pevná pro 3 pojistná období, v případě zaviněné pojistné události pak platí do konce pojistného období, ve kterém k pojistné udá-

losti došlo. Pokud si řidič sjedná samotné povinné ručení, je pro dosažení tohoto benefitu potřeba zvolit limit 150/150 milionů Kč a vyšší.

„Dlouhodobě usilujeme o to, aby byli motoristé kvalitně pojištěni, základní limity totiž v dnešní době už nemusí stačit. Proto vyšší limity zvýhodňujeme, již od limitu 70/70 milionů Kč získají klienti jako benefit úrazové pojištění řidiče, při sjednání povinného ručení s limity 100/100 milionů Kč a vyššími pak i přímou likvidaci v ceně, při stejném limitu v kombinaci s havarijním pojištěním i unikátní připojištění Výmol, kterým reagujeme na

neutěšený stav mnoha silnic. A nyní nově i garanci ceny, která zároveň přináší další výhodu klientům jezdícím bez nehod,“ vysvětluje přístup Kooperativy Aleš Zethner, ředitel Úseku pojištění motorových vozidel.

Garanci ceny Kooperativa nabízí všem majitelům vozidel, tedy soukromým osobám i podnikatelům, a nerozhoduje ani druh vozidla. Podmínkou je, že smlouva musí být sjednána s roční frekvencí placení a garance ceny skončí po případné zaviněné pojistné události z povinného ručení. Akce probíhá do konce června.



## Bezemisní ofenziva

Hned šest elektrických modelů uvedla v dubnu skupina Stellantis na český trh. Elektrické užitkové a osobní verze Citroën ë-Space-Tourer/ë-Jumpy, Peugeot e-Traveller/e-Expert a Opel Zafira-e Life/Vivaro-e jsme měli možnost také krátce vyzkoušet. Všechny modely mají k dispozici 100% elektrický pohon se dvěma úrovněmi dojezdu dle zvolené velikosti trakční Li-ion baterie. Základem je baterie 50 kWh, která zaručuje dojezd až 230 km, větší baterie 75 kWh prodlužuje akční rádius až na 330 kilometrů (dle normy WLTP), na výběr jsou dle modelů až 3 úrovně délky (L1, L2, L3). Baterie jsou u všech verzí umístěny pod podlahou, čímž nezmenšují objem zavazadlového prostoru nebo počet nabízených sedadel, nabídka prostoru je tak srov-

natelná s klasickými motorovými variantami. K nabíjení je možné využít domácí zásuvku 230 V, wall-box nebo výkonné veřejné nabíječky. K dispozici jsou dva typy nabíječek (jednofázový proud 7,4 kW nebo třífázový proud 11 kW), které pokrývají všechny způsoby použití a všechna řešení nabíjení. Všechny modely sdílejí základ modulární platformy EMP2. Nejlevněji z nabízených modelů pořídíte Opel Vivaro-e, jehož zaváděcí cena je 670 000 Kč bez DPH. Všechny užitkové varianty (Peugeot e-Expert, Citroën ë-Jumpy, Opel Vivaro-e) se mohou pochlubit prestižním oceněním International Van Of The Year 2021 (Mezinárodní dodávka roku 2021).

Maš



## Seat omlazuje modely

### Ibiza a Arona

Seat vlévá svým městským vozům s mladistvým duchem novou krev do žil. Oblíbené modely Ibiza a Arona se představily s evolučním exteriérem a revolučními změnami v interiéru. Facelift obou modelů zahrnuje kromě svěžího designu také technická vylepšení a rozšířenou výbavu. Oba modely nabídnou moderněji tvarované osvětlené výdechy ventilační soustavy nebo větší plovoucí displej informačního a zábavního systému. Vylepšena je také konektivita včetně systému

Seat Connect nebo nové asistenční systémy Travel Assist a Side Assist, které zvyšují intuitivnost ovládání a dodávají pocit jistoty za volantem. Modernizovaný vzhled modelu Ibiza nyní zahrnuje 100% LED světlomety ve standardní výbavě a reliéfní označení modelu s rukopisným písmem. Ikonický model Ibiza bude nabízen s pěti různými pohony na benzín a CNG s nejvyšším výkonem od 90 k do 150 k.

Maš



## Největší z Forz

### Honda Forza 750

Kdo cítil v rodině skútrů od Hondy jistý prostor pro velký model a těšil se... tak je to tu! Honda sice měla v nabídce praktický stroj Integra, ten ale skončil a umožnil vcelku logický krok. Přidat k Hondě Forza 125, 350 i 750. Dopředu uvedu, že tomuto stroji fandím. Jsem totiž přesně ten uživatel, na kterého výrobek cílí. Pohybují se poněkud po městě (za normálních okolností) s více než hustým provozem, kde oceňte dvouspojkový automat DCT, který vám nechá větší prostor pro zážitek z jízdy i opravdu potřebné bleskové reakce. Za město se na dvou kolech dostanu méně, než bych chtěl, ale když se tak stane, rád se po méně frekventovaných silnicích svezu. To v mém případě znamená dva stroje. Honda Forza 750 by mi uvolnila místo v garáži, aniž bych o něco z dřívě popsaného přišel.

Ve velké Forze bije řadový, osmi-ventilový dvouválec SOHC o objemu 745 ccm s max. výkonem 43,1 kW a točivým momentem 69 Nm při 7000 ot./min, splňující normu EURO 5. S udávanou spotřebou 3,6 l / 100 km (v testu 3,9 l). Nádrž je na 13,2 l. Dva setrvačnický vyvažující vibrace motoru. Stejný agregát má Honda NC nebo X-ADV a stejně je i využití zmíněné dvouspojkové převodovka DCT. Přenos na zadní kolo zajišťuje řetěz. Přední sedmnáctipalcové kolo o rozměru 120/70 a zadní patnáctipalec 160/60. Sedlo sportovně tužší, ve výšce 790 mm s praktickým úložným prostorem a USB nabíječkou, kam se integrální přilba vejde!!! V přední kapotě je i schránka na rukavice. Kokpit je vybaven 5palcovým TFT digitálním displejem, který je přehledný a hlavně i za denního světla čitelný. Můžete ho i propojit se svým telefonem a díky systému HSVC hlasově ovládat. Větrný štít je nastavitelný, ale i při mé

výšce 191 cm spolu s přední kapotou skvěle kryje. Spínací skříňka, zámeček a sedlo jsou bezklíčkové. Osvětlení full LED.

Zvuk 750 jde do příjemného basu. Z módu Neutrál radíte na Drive a jedete. Na automat si okamžitě zvyknete i přesto, že jízda s dvouspojkou je lehce jiná než s variátorem. Před i při jízdě si lze volit 4 jízdní režimy (Standard, Rain, Sport a User). Kdykoli můžete pomocí páček +- řadit libovolně. Podvozek je sportovnějšího charakteru a je výborný na většinu povrchů silnic. Použití brzd, odpružení i tlumení odvádí skvělou práci. Nesedlo mi umístění přepínače blinkrů, je níž, než je palec uvyklý a pod klaksonem... tedy pardon, více jsem troubil, než blikal. Jízdu po městě s 235 kg Forzou si užijete (nečekáte-li agilitu 125) a za městem je to čistá radost.

Forzu lze pořídit za 289 900 Kč.

RAK

DRUHÝ DÍL V PRODEJI  
NA SLAVIA.OZ A PROSLAVISTY.OZ

**HALFTIME**  
SVĚTOVÉ ČTENÍ

ZAČÁTKY ABDALLAHA SIMY ★  
ALEX KRÁL PÍŠE Z MOSKVVY ★  
RODIŠTĚ JOHNA MADDENA ★  
SEŠÍVANÁ REPREZENTACE ★  
A MNOHO DALŠÍHO

**HALFTIME**



metro

# HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

komerční příloha pátek 30. dubna 2021



## ROZBITÉ ČELNÍ SKLO **NEMUSÍ BÝT** PRO ŘIDIČE ČERNÝ PETR

Průměrná výše škody na čelních sklech dosahuje (po zohlednění spoluúčasti, je-li aplikována) kolem osmi tisíc korun. I malý kamínek, odražený od kol protijedoucího vozu na dálnici, který poškodí čelní sklo, může způsobit kolotoč nepříjemností, pokud vlastník nebo provozovatel vozidla nemá sjednané adekvátní pojištění anebo nedokáže prokázat vznik škody tak, aby bylo možné úspěšně nárokovat tuto škodu z institutu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla škůdce (z tzv. povinného ručení).



Lucie Žulavská

Nicméně tzv. důkazní břemeno, tedy prokázání skutečnosti, že – v tomto případě čelní sklo – poničil předmět odražený z daného vozidla, je plně na poškozeném. A pokud poškozený není schopen toto nezpochybnitelně prokázat, např. záznamem z palubní kamery, z povinného ručení škodu uhradit nelze. Na tuto úhradu pak může ale využít havarijní pojištění či připojištění skel u vlastního vozidla. Na havarijní pojištění bohužel myslí stále málo motoristů a i přesto,

Řidiči se často ptají v poradnách nebo na infolinkách pojišťoven, kdy mají nárok na odškodnění při poškození čelního skla, a velmi často se mylně domnívají, že v tomto případě zcela vždy za funguje nárok z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Na tento předpoklad pak doplácí jejich vlastní peněženka. Lucie Žulavská, právnička a gestorka neživotního pojištění z České asociace pojišťoven, k tomu říká: „Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ze své podstaty pokrývá škody, které provozem vozidla vznikly třetí straně. Tedy i případně událost, kdy při provozu vozidla od něj odlétne kus předmětu a poničí tak jiné vozidlo.



### SEŠROTUJTE SI TO V HLAVĚ DŘÍV NEŽ NA SILNICI



K **SUPER** povinnému ručení  
havarijní pojištění  
se slevou 20 %

+ DÁREK

**ČPP**  
VIENNA INSURANCE GROUP

Nárok na dárek vzniká sjednáním a zaplacením nové smlouvy povinného ručení ve variantě SUPERPOV a udělením souhlasu se zasláním nabídek třetích stran. Akce platí do vyčerpání zásob.

že počet klientů s havarijním pojištěním meziročně mírně stoupá, stále se jedná o podceňovaný produkt, a to i přesto, že může motoristovi často zachránit mnoho tisíc z vlastní peněženky. Ze současného počtu přes 8,5 mili-

**Pokud pojišťovna v některých případech odmítá plnění z povinného ručení viníka, tak je tomu tak právě proto, že se poškozenému nepodařilo řádně prokázat onu příčinnou souvislost.**

onu pojištěných aut povinným ručením je totiž jen kolem 2,6 milionu z nich pojištěno i havarijním pojištěním. Při sjednávání připojištění na škodu u čelního skla nebo havarijního pojištění je důležité si správně nastavit limit pojistného plnění tak, aby pojistná smlouva dostatečně pokrývala případné náklady na opravu vozidla, resp. uvedení vozidla do původního stavu. Výhody připojištění čelního skla pak lze spatřovat zejména v tom, že zde ve valné většině případů není aplikována

spoluúčast a zároveň případná škoda nemívá vliv na bonusový systém. Vždy je však třeba se detailně seznámit s pojistnými podmínkami dané pojišťovny pro tento segment pojištění.

**Co je pro pojišťovnu rozhodující při řešení škody u čelního skla**

Pokud škodu na čelním skle způsobí řidiči třetí strana v důsledku provozu vozidla – tedy jiný motorista –, tak se sice na tyto škody vztahuje povinné ručení, ale velmi těžce se prokazuje příčinná souvislost provozu tohoto vozidla škudce a poškozeného čelního skla. Pokud pojišťovna v některých případech odmítá plnění z povinného ručení viní-

ka, tak je tomu tak právě proto, že se poškozenému nepodařilo

**Velmi mnoho pojištěných podvodů se podle statistik bohužel odehraje právě v oblasti poškození čelních skel.**

řádně prokázat onu příčinnou souvislost. Vzhledem k tomu, že u povinného ručení je přímý nárok poškozeného vůči pojišťovně

viníka, je nutné, aby poškozený prokázal, kdo a jakým způsobem mu škodu způsobil. Pokud se to nepodaří, pojišťovna viníka nemůže tuto škodu uhradit.

**Časté podvody na škodách čelních skel**

Velmi mnoho pojistných podvodů se podle statistik bohužel odehraje právě v oblasti poškození čelních skel. Pojišťovny jsou proto v procesu likvidace těchto typů škod velmi obezřetné. K výplatě pojistného plnění z titulu povinného ručení musí mít pojišťovna absolutně průkazné důkazy. Pokud tomu tak není, z povinného ručení poškození čelního skla hradit nelze.




**Nedělejte kompromisy mezi BEZPEČÍM a CENOU.**

**UNIQA SafeLine – unikátní telematické pojištění pro motoristy**

- platba pojistného podle ujetých km: sleva až 25 % z povinného ručení i havarijního pojištění
- záchrana při nehodě
- nepřetržitý dohled nad vozidlem
- okamžitá pomoc při defektu nebo nevolnosti
- a mnoho dalších užitečných možností

[www.uniqa.cz](http://www.uniqa.cz)

**Průměrné pojistné u havarijního pojištění (průměrné pojistné na jedno pojištěné vozidlo týkající se rizika havárie – hlavní riziko):**

Rok	Průměrné pojistné u havarijního pojištění
2008	12 122 Kč
2009	11 442 Kč
2010	10 631 Kč
2011	9 408 Kč
2012	8 819 Kč
2013	8 252 Kč
2014	8 246 Kč
2015	8 145 Kč
2016	8 243 Kč
2017	8 249 Kč
2018	8 281 Kč
2019	8 616 Kč
2020	9 007 Kč



**Komentář hlavního analytika ČAP Petra Jedličky:**

I přesto, že počet klientů s havarijním pojištěním meziročně mírně stoupá, stále se jedná o podceňovaný produkt, a to i přesto, že může motoristovi často zachránit mnoho desítek i stovek tisíc z vlastní peněženky. Ze současného počtu přes 8,5 milionu pojištěných aut povinným ručením je totiž jen kolem 2,6 milionu z nich pojištěno i havarijním pojištěním. Nemusí se jednat pouze o úhradu opravy poškozeného vozidla nebo náhradu za odcizené vozidlo, ale například i škody způsobené přírodními živly, jako je vichřice, kroupy nebo povodeň, nebo například poničení předních skel se šplhají do desítek tisíc a více a vlastníci vozidel bez havarijního pojištění je potom musí hradit ze svého.

# 1224. ČÍSLO K ZAPAMATOVÁNÍ PRO PŘÍPAD NEHODY A PORUCHY AUTA

Víte, jak postupovat při nehodě? Co když si nemůžete při nehodě vybavit, u které pojišťovny jste pojištěni, a vůbec si nejste jisti, koho máte zavolat kvůli odtahu auta? Autonehoda je bez diskuse nepříjemný zážitek, a to i v případě, když u ní nejsou žádní zranění. I když se nemusí volat záchranka a řešit zraněný spolucestující nebo řidič, nebo když záchranka se zraněnými odjede, zbývá na místě v lepším případě nabourané auto, v horším případě nepojízdný vrak. V tu chvíli řidič začne řešit otázky ohledně odtahování auta, které může v tu chvíli mimo jiné přerušit provoz. A v Zelené kartě najde číslo 1224.

Linka pomoci řidičům 1224 je provozovaná Českou kanceláří pojistitelů už několik let, od té doby pomohla už statisícům českých řidičů. Během jednoho roku na linku zavolá v nouzi při nehodě kolem sto šedesáti tisíc řidičů, aktuálně jich volá průměrně za den až pět set.

Pokud zavoláte na číslo 1224, budete v průměru za 6 vteřin spojeni s operátorem. Nahlásíte název pojišťovny, u které je dané auto pojištěno. Pokud to nebudete vědět, operátor tuto informaci vyhledá podle registrační značky vašeho auta. Poté vás přepojí na smluvní asistenční společnost

vaší pojišťovny, která na místo nehody okamžitě vyšle vůz a zařídí opravu nebo odtahování auta do servisu. A to vše v rozsahu sjednané

**Linka pomoci řidičům 1224 je provozovaná Českou kanceláří pojistitelů už několik let, od té doby pomohla už statisícům českých řidičů.**



## Auto si můžete sami nafotit, ušetříte čas i pohonné hmoty

**„Vybíráte pojištění auta? Pak možná oceníte neomezenou asistenci, nebo on-line sjednání, které Vám ušetří čas,“ radí ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Aleš Zethner.**

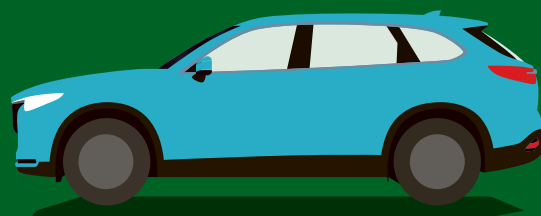
V dnešní době se všichni snažíme omezit osobní setkání, pokud možno vše řešit on-line, nabízí tyto služby i Kooperativa? Na bezpapírovém procesu sjednání a správy smluv pracujeme již několik let. Takže on-line si klienti mohou sjednat povinné ručení i havarijní pojištění, což i s ohledem na epidemiologickou situaci využívá stále více klientů. Součástí havarijního pojištění nebo některých přípojištění k povinnému ručení je i povinnost vstupní prohlídky, proto roste i počet vozidel, která chceme fyzicky zkontrolovat. Abychom celý proces zjednodušili, připravili jsme novinku, která klientům umožní nafotit vozidlo svým mobilním telefonem v klidu domova, prostřednictvím jednoduchého webového rozhraní. Dříve byla nezbytná odborná prohlídka technikem společnosti Global Expert a tedy i „fyzický“ kontakt. Následovat bude i funkcionality využitelná při likvidaci pojistné události.

Upravovali jste i další služby nebo produkty v pojištění vozidel?

Každoročně evidujeme nárůst asistenčních zásahů, náš nový unikátní asistenční program MAX+ proto cílí na motoristy, kteří v těchto případech nechtějí nic řešit a vše ponechají na pojišťovně. Oproti ostatním asistenčním programům totiž nabízí **bezlimitní asistenci** při poruše, havárii, řádění živlu, vandalismu, částečném odcizení, a to nejen u nás, ale i v zahraničí. A také zapůjčení náhradního osobního vozidla v ČR i v zahraničí až na 7 dní či jeho úschovu až na 15 dní. Ale není to jediná novinka, rozšířili jsme i krytí u pojištění skel. Nově jsem do něj začlenili i skla v pevné, skládací nebo odnímatelné střeše, a dokonce i zrcadlová skla zpětných zrcátek. Navíc můžou klienti, kteří si sjednají povinné ručení s limity minimálně 150/150 milionů Kč, získat **garanci ceny na 3 roky**. A pokud si k tomu sjednají i havarijní pojištění, tak jim u povinného ručení stačí limity 100/100 milionů Kč.



## GARANCE CENY NA 3 ROKY



Autopojištění **NAMÍRU**

Jak budou vypadat následující tři roky... víme! Pojistěte si auto u Kooperativa a my vám garantujeme, že se cena pojištění nezmění.

☎ 957 105 105  
www.koop.cz

**Kooperativa**  
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

ném v povinném ručení či havarijním pojištění.

**Pomůže nejenom při nehodě, ale i při poruše auta**

Linku pomoci řidičům 1224 můžete volat kdykoli, nezáleží na tom, zda vám auto nejede z důvodu nehody, či poruchy. Povinné ručení či havarijní pojištění obvykle obsahuje určitý balík

**Linku pomoci řidičům 1224 můžete volat kdykoli, nezáleží na tom, zda vám auto nejede z důvodu nehody, či poruchy.**

asistenčních služeb, které řidičům v nesnázích pomohou. Řidič se po identifikaci své pojistné smlouvy na lince dozví, na co má nárok v rámci pojištění zdarma, případně je mu za výhodnějších podmínek nabídnuta pomoc nad

**Číslo 1224 je dostupné nonstop, 12 měsíců v roce, 24 hodin denně.**

rámeč služeb zahrnutých v pojištění. Podle typu poruchy asistenč-

ní společnost závadu vyřeší na místě nebo zajistí odtah.

**12 měsíců v roce, 24 hodin denně**

Číslo 1224 je dostupné nonstop, 12 měsíců v roce, 24 hodin denně. Číslo si díky tomu snadno zapamatujete, ale v případě potřeby ho naleznete právě i na Zelené kartě pojištěného vozidla, na Ev-

ropském záznamu o dopravní nehodě nebo na webech pojišťoven.

**S čím linka 1224 nepomůže**  
Linka 1224 je určena pouze pro případ nehody či poruchy v České republice. Pokud budete potřebovat asistenci v zahraničí, je nutné volat na telefonní číslo uvedené pro tyto účely na Zelené kartě. Prostřednictvím čísla 1224

je možné se dovolat jen na příslušnou asistenční společnost pojišťovny, která poskytne pomoc s opravou či odtahem nepojízdného vozidla. V případě, že budete chtít nahlásit škodní událost pojišťovně nebo získat informace o pojištění, je nutné kontaktovat přímo infolinku vaší pojišťovny.

www.1224.cz



**Miloš Velišek z České podnikatelské pojišťovny o trendech v autopojištění:**

## Povinné ručení v kombinaci s další pojistnou ochranou



Miloš Velišek,  
foto: ČPP

**Motoristů, kteří si sjednávají pro své vozidlo pouze povinné ručení, je čím dál méně. Většinu dnes už tvoří ti, kteří si vedle tohoto zákonného pojištění smluvně zajistili i další pojistné doplňky. Přibývá také motoristů, kteří zaplatí raději o něco více, aby získali povinné ručení s vyššími limity plnění.**

Pojištění auta, to není jen povinné ručení. Majitelé nových a novějších vozidel si sjednávají také havarijní pojištění kryjící škody, které si na vozidle způsobí sami. Kryje i riziko řádění vandalů, střet se zvěří a v neposlední řadě krádež vozidla. Pokud si motoristé přejí ještě vyšší pojistnou ochranu, ale zároveň nechtějí investovat do havarijního pojištění, mohou si vybrat z bohaté nabídky doplňkových přípojištění. „Protože o naši nabídku pojistných doplňků určenou pro motoristy je značný zájem, pravidelně ji rozšiřujeme. Téměř 70 procent našich klientů si vedle povinného ručení sjednalo ještě něco navíc. Mají z čeho vybírat, neboť v nabídce máme šestnáct nejrůznějších přípojištění. Největší zájem zaznamenáváme o přípojištění skel, ale řidiči si hodně sjednávají i rozšířené varianty asistenčních služeb nebo přípojištění střetu vozidla se zvěří,“

uvědl Miloš Velišek, supervizor pojištění vozidel České podnikatelské pojišťovny (ČPP).

Podle Miloše Veliška se u motoristů z hlediska kvality pojistné ochrany projevuje také další trend, a tím je povinné ručení s vyššími limity plnění. Jednoduše chtějí být pojištěni na vyšší částky, tedy pro případ závažnější dopravní nehody. „Přibývá nehod, kdy zákonem stanovený minimální limit pojistného plnění pro újmou na zdraví a majetku ve výši 35 milionů korun přestává stačit,“ vysvětluje Miloš Velišek. ČPP proto vloni na podzim limity zvýšila. „Nejvyšší limity pro újmou na zdraví a majetku jsou nyní 200 milionů korun,“ dodal Velišek. Při vážné nehodě může řidič způsobit jinému člověku zranění s trvalými následky, takže zejména v případech, kdy je obětí mladý člověk, pojišťovna vyplácí peníze po mnoho let. Pojistné limity 200 milionů korun pro újmou na zdraví a pro majetkové škody nabízí ČPP v produktu SUPERPOV. Od dubna spustila ČPP svou jarní kampaň na prodej autopojištění, s volbou SUPERPOVU získají motoristé navíc slevu 20 procent na havarijní pojištění. Těmto klientům nabídne ČPP jako speciální dárek také slevovou kartu Sphere.



## S telematickým pojištěním UNIQA klient ušetří a získá anděla strážného

**Čím méně motorista usedá za volant svého vozidla, tím více se mu vyplatí mít takové pojištění, kde se sleduje nájezd kilometrů. Pomůže mu telematické pojištění SafeLine od UNIQA, a ještě přidá nejvyšší stupeň bezpečí.**



UNIQA nabízí toto pojištění přes 10 let. Zákazníci dostanou do svého vozidla palubní jednotku, která sama hlídá nájezd kilometrů. Ušetřit mohou v rámci povinného ručení i u havarijního pojištění. „Motorista s telematickou palubní jednotkou SafeLine ušetří na povinném ručení 5 až 25 procent, pokud najede méně než 20 tisíc km ročně. Nájezd na dálnicích se přitom započítává jen z poloviny, protože jde o nejbezpečnější druh komunikací. I to si hlídá telematika sama,“ uvádí Eva Svobodová, mluvčí pojišťovny UNIQA. Odpočet kilometrů provede UNIQA automaticky jednou ročně a podle toho vypočte sazbu.

Telematická jednotka SafeLine je současně nejvyspělejší aktivní asistence pro jakýkoli druh nouze na silnici. Při nehodě registruje centrá-

la díky nárazovému čidlu kolizi a ihned se aktivně zapojí do řešení – telefonicky dohodne s řidičem potřebné kroky. Pokud se ho nedaří kontaktovat, pošle na přesně určené místo záchranné složky. Pro případ defektu nebo nevolnosti za jízdy je k dispozici nouzové tlačítko ke spojení s asistencí.

„Při krádeži auta SafeLine zase dokáže vůz lokalizovat a ve spolupráci s policií ho majiteli vrátit. Tímto způsobem bylo v minulosti dohledáno již nemálo vozidel a některá i v zahraničí,“ popisuje Svobodová.

Další funkcí je indikace slabé baterie na mobil. SafeLine umí vést i knihu jízd, a také lze na mobilu v aplikaci provést zpětnou analýzu jízdy (brzdění, akcelerace apod.). Tyto údaje jsou dostupné jen pojištěnému pod jeho heslem.

Palubní jednotka se do vozidla pronajímá zdarma k pojištění UNIQA. Roční náklady na provoz SafeLine podle šíře služeb činí pro klienta zhruba 1 400 korun.



# MODERNIZUJEME POČERADY

## 7 KROKŮ PRO NOVÉ POČERADY

1

Modernizujeme  
turbíny

2

Snižujeme  
množství  
prachu

3

Snižujeme  
celkové  
emise

4

Uvádíme do  
praxe výzkum  
z univerzit

5

Šetříme  
s vodou

6

Zvyšujeme  
zaměstnanost  
v regionu

7

Dodáváme  
práci lokálním  
firmám

**SEVEN  
ENERGY**

ENERGIE S RESPEKTEM K LIDEM A PŘÍRODĚ

**Sudoku**

3	5		4	6	8		
4				3		7	
							4
	4		7	9	5	1	
		3	4	6	8		9
5							
	8		2				5
		4	5	3		9	2

**Napište svou bublinu**



**Luštěnka**

Doplňte do obrazce všechna slova. Tajenka je v označených políčkách.

3 – RUR, ŽID

4 – AMOK, ČÍŠE, STRŽ

5 – KOBKA, KORÁB, MLETÍ, VÝKRM

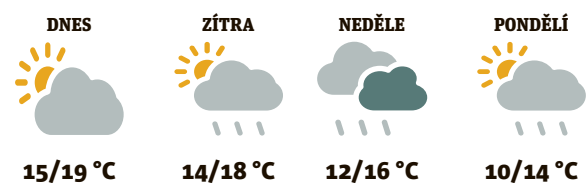
6 – DELFÍN, NAPŘED, STAŘÍK, UZENKA

7 – DIVÁNEK

10 – HLADOMORNA, ZŮSTAVITEL

1 2 3 4 5

**Počasí**



Teplotní rekordy: ↓ -1,9 °C (1782) ↑ 27,3 °C (1800) Bio: ❤️❤️❤️

**NAPADÁ VÁS VTIPNÝ POPISEK?**  
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: [www.facebook.com/denikmetro](http://www.facebook.com/denikmetro)

FOTO: 2x AP

**TV tipy**

ČT1	ČT2	Nova	Prima	Óčko
<p>16.35 Polopatě</p> <p>17.30 AZ-kviz</p> <p>18.00 Události v regionech</p> <p>18.25 Kde domov můj?</p> <p>19.00 Události</p> <p>19.56 Branky, body, vteřiny</p> <p>20.10 Četníci z Luhačovic (4/12)</p> <p>Tabačka. Seriál (ČR, 2017)</p> <p>21.35 Všechnopárty</p> <p>22.30 Profesionálové</p> <p>Zabiják s dlouhou rukou. Krimiseriál (VB, 1977)</p> <p>23.25 Kriminální</p> <p>00.25 AZ-kviz</p> <p>00.50 Toulavá kamera</p> <p>01.20 Objektív</p> <p>01.50 Banánové rybičky</p> <p>02.30 Dobré ráno</p> <p>05.00 Hobby naší doby</p>	<p>15.55 Historie.cs</p> <p>16.40 Nejúžasnější díla přírody</p> <p>17.30 Hranice v srdci (16/16)</p> <p>18.00 Modrá planeta – další expedice (4/4)</p> <p>18.45 Večerníček</p> <p>18.55 Z kraje Praděda a krále Ječmínka</p> <p>19.20 Příběhy domů</p> <p>19.40 Postřehy odjinud</p> <p>19.50 Zprávy v českém znakovém jazyce</p> <p>20.00 Zázračná planeta: Dokonalá planeta (3/5)</p> <p>21.00 Bílá princezna (6/8)</p> <p>22.00 Vraždy ve Valhale (7, 8/8)</p> <p>23.30 Voják v modrém</p> <p>01.25 Letectví stíhači v boji</p> <p>02.10 Uchem jehly</p>	<p>15.55 Dr. House V (5)</p> <p>17.00 Odpolední Televizní noviny, Sportovní noviny</p> <p>17.30 Co na to Češi</p> <p>18.25 Ulice (4045)</p> <p>19.30 Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí</p> <p>20.20 Šifra mistra Leonarda</p> <p>Thriller (USA/Fr./VB/Malta, 2006)</p> <p>22.55 Přepadení 2. Temné území</p> <p>Akční thriller (USA, 1995)</p> <p>00.45 Dr. House V (4, 5)</p> <p>02.20 Castle na zabít VIII (7)</p> <p>03.10 Co na to Češi</p> <p>03.50 Ordinance v růžové zahrádě 2 (936)</p> <p>04.50 Novashopping</p>	<p>15.55 Policie v akci</p> <p>16.55 Krimí zprávy</p> <p>17.15 LIKE HOUSE</p> <p>17.50 Prostřeno!</p> <p>18.55 HLAVNÍ ZPRÁVY</p> <p>19.40 Krimí zprávy</p> <p>19.55 SHOWTIME</p> <p>20.15 Máme rádi Česko</p> <p>22.15 Vrchní, prchni!</p> <p>Komedie (ČR, 1980)</p> <p>23.55 Policie v akci</p> <p>00.25 Námořní vyšetřovací služba XIII (10)</p> <p>Pokrevní bratři. Krimiseriál (USA, 2015)</p> <p>02.20 Policie Hamburg (11)</p> <p>03.20 Policie Hamburg (12)</p> <p>04.20 Prostřeno!</p>	<p>06.00 Ranní fresh</p> <p>09.00 Zpátečka</p> <p>10.00 Óčko hity</p> <p>12.00 Óčko Chart</p> <p>14.00 Óčko hity</p> <p>14.30 KOŤÁK KUČTIK</p> <p>14.35 Óčko hity</p> <p>15.00 Face off</p> <p>16.05 Óčko hity</p> <p>16.30 ÓČKO E-SPORT</p> <p>16.40 Óčko hity</p> <p>17.00 Novinky</p> <p>18.00 Top 5</p> <p>18.30 Óčko hity</p> <p>19.00 Moje desítka</p> <p>19.50 Óčko hity</p> <p>21.00 CZ &amp; SK</p> <p>22.00 Party ride</p> <p>1.00 Óčko flirt</p>

## Moje jasná volba díky skvělým cenám.



sleva  
**20 Kč**

Ibalgin® 400  
48 tablet

99 Kč  
**79 Kč**



sleva  
**60 Kč**

Voltaren Emulgel  
10 mg/g gel, 150 g

299 Kč  
**239 Kč**



sleva  
**40 Kč**

Ibalgin® KRÉM  
100 g

179 Kč  
**139 Kč**



sleva  
**150 Kč**

milgamma® N  
100 měkkých tobolek

699 Kč  
**549 Kč**

Produktová nabídka platí od 1. 5. do 30. 5. 2021 nebo do vyprodání zásob pouze v kamenných lékárnách BENU. **Vždy si pečlivě prostudujte příbalový leták, účinky a způsob použití konzultujte s lékárníkem nebo lékařem.** Cílem tohoto informačního plakátu není podpora zvýšeného užívání léků. Nepřekračujte doporučené denní dávkování a uchovávejte mimo dosah dětí. V některých lékárnách BENU je zboží k dostání pouze na objednávku. Běžné ceny se mohou v jednotlivých lékárnách BENU lišit. Informujte se ve své lékárně o dostupnosti a ceně zboží. Ibalgin 400 – lék k vnitřnímu užití, obsahuje ibuprofenum. Ibalgin krém – lék k vnějšímu použití, obsahuje ibuprofenum. Voltaren Emulgel 10mg/g – lék k vnějšímu užití, obsahuje diclofenacum diethylaminum. Milgamma N – lék k vnitřnímu užití. Případné změny a tiskové chyby jsou vyhrazeny.

ZUŘIVÝ REPORTÉŽ  
**ALEŠ RUŽIČKA**  
VYSÍLÁ KAŽDÉ VŠEDNÍ RÁNO  
NA RÁDIU IMPULS



**Sloupek**

## JAK DŮLEŽITÝ JE POKER FACE

Srdce mi buší jak o závod. Nervy pracují na tisíc dvě stě procent. Celé tělo mám napnuté jak luk. Ruce křečovitě svírají volant. Oči těkají zleva doprava a zpět, neustále se otáčím dozadu. Vyděšený pohled signalizuje otázku: Sleduje mě někdo? Kontroluji všechna zpětná zrcátka. Jestli uvidím blikat majáček, jsem v háji! Snažím se nezrychlovat, abych nevzbudil podezření. Jakákoli podivná aktivita by mohla vyvolat nepatřičnou reakci ochránců zákona. A v této době není radno si s nikým zahrávat! Ano, hádáte správně, přejíždím z okresu do okresu! Nedávny lockdown změnil moje chování k nepoznání! Cítím se jako desperát. Pašerák zbraní, spolupracovník mexického drogového kartelu, člen ruské mafie a obchodník s bílým masem – to vše v jedné osobě.

**Citát**

**Červený policejní terč míří nahoru. S bídou polykám krční knedlík. Zastavuji.**

bě. Hlavně nedat příležitost k důkladné policejní kontrole. A je to tady. Hranice okresu na dohled. Nasazuji poker face. Osud je ale nezvratný. Červený policejní terč míří nahoru. S bídou polykám krční knedlík. Dávám směrovku. Zastavuji. Ještěže mám respirátor, který poměrně slušně zakrývá moje zděšení. Stahuji okénko. „Dobrý den, pane řidiči, máte s sebou potřebné dokumenty?“ ozývá se policejní hlas. No... Jasně... To víte... Aha... Tady! „Hmm... Ještě občanku... Děkuji, všechno v pořádku, můžete překročit hranici okresu.“ Uff. Tak to bylo o fous! Představa, že bych musel otevřít kufr, kde mám své neopreny, pádla, mokré vodácké věci a další harampádí, mě opravdu drásala. Nepřál bych vám vidět ten binec!

**Anketa**

**f Jaké profese to mají za covidu nejtěžší?**



**Janča Tančlová**  
Sestřičky na covidovém oddělení.



**Zdeněk Řezníček**  
Všechny, kterým vláda znemožnila podnikat.



**Jana Květoňová**  
Jednoznačně lékaři a sestřičky. Rovněž ale učitelé.

@mojemetro



„Praha oznámila, že zdraží ceny jízdného v městské dopravě. Jenže provedení je polovičaté a ti chytřejší vědí, že brzy nás bude čekat druhé zdražení, které bude teprve bolet,“ podotýká @omh86. „Více jsem se k tomu rozeplal na webiku [www.MHD86.cz](http://www.MHD86.cz),“ vábí milovník městské hromadné dopravy.

#METROTAG

**Tohle je místo na váš vzkaz!** Do žlutého rámečku napište přání, výzvu, básničku nebo něco namalujte. Výtvar vyfotíte a sdílejte s hashtagem #METROTAG na svém Instagramu. Vzkaz lze poslat i jako zprávu přes Facebook nebo e-mailem na [mms@metro.cz](mailto:mms@metro.cz). Váš výtvar dáme do novin!

**Dopisy a vzkazy**

**Včely mají smůlu**

Letos je chladno, přesto posekali sotva rozvítené pampelišky, už na nich byly včely. Zajímalo by mě, kdo o tom rozhoduje.

J. B., PRAHA 11

**Komu slouží paní ministryně?**

Ministryně spravedlnosti Marie Benešová se nechala slyšet, že existují více než dvě verze příčiny výbuchů ve Vrběticích. Fakticky se tak přidala na stranu prezidenta Zemana, který hovořil o možnosti, že příčinou mohla být neodborná manipulace s výbušninami. Ministryně svým výrokiem zpochybnila zahraniční politiku vlády, která trvá na jediné příčině výbuchu. Myslím, že premiérovi, pokud si chce zachovat tvář, nezbyvá nic jiného než ministryni spravedlnosti bezodkladně odvolat.

PETR HŮLA, PRAHA MODŘANY

[dopisy@metro.cz](mailto:dopisy@metro.cz),  
[www.facebook.com/denikmetro](https://www.facebook.com/denikmetro)

V dopisu uveďte jméno a adresu. Metro si vyhrazuje právo editovat dopisy.

**Řešení sudoku**

3	7	5	1	4	6	8	2	9
4	1	9	8	2	3	5	7	6
8	2	6	9	5	7	3	1	4
2	4	8	7	9	5	1	6	3
6	9	7	3	1	2	4	5	8
1	5	3	4	6	8	2	9	7
5	3	2	6	8	9	7	4	1
9	8	1	2	7	4	6	3	5
7	6	4	5	3	1	9	8	2

**Řešení luštěnky**

ŘIČKA

**Komiks. www.spejbl-hurvinek.cz**





# TYTO JAHODNÍKY ŠPLHAJÍ K NEBI...



**...tyto jahodníky poskytují bez přestávky od konce dubna až do doby, než přijdou mrazy, jahody, které budete moci trhat ve výšce člověka.**

Jeden francouzský pěstitel vytvořil opravdu ojedinělou odrůdu jahod. Tato odrůda je schopna vyšplhat během 6 měsíců v roce do výšky 1,30 m a více. Máte hezké jahody, které jsou čisté, zdravé a mají jedinečnou vůni.

**ZASAĎTE SI JE BĚHEM SVÉHO VOLNÁ NA ZAHRADĚ NEBO DO KVĚTINÁČE NA BALKONĚ.**

Tyto popínavé jahodníky Mount Everest (chráněná značka) potřebují na zakořenění jen velmi málo

místa. Přizpůsobí se jakékoliv půdě a jsou odolné vůči chladu. Na zasazení stačí jen pár minut a potom je už budete muset pouze podepřít a občas zalít.

**VYTVÁŘEJÍ NA VAŠÍ ZAHRADĚ BAREVNOU OZDOBU A DÁVAJÍ PLODY ŘADU LET.**

Každý den budete udiveni tím, že uvidíte, jak se šplhají stále výše a objevují se listy, květy a posléze velké červené plody, které se budou zvětšovat a bude jich stále

více. Představte si radost vašich dětí, až jim dovolíte utrhnout si ve výšce paží tyto velké sladké plody, úplně zralé, čisté a bez prachu na vašem „jahodovém stromě“. Budete je trhat až do příchodu mrazů, dlouho po ukončení sklizně běžných jahod a z roku na rok vám budou neustále dávat voňavé plody.

Ano, nyní se již nepotřebujete ohýbat, abyste sbírali na zemi a v blátě jahody, které napadli živočišné ještě předtím, než byly zralé.



Takto velké jahody 6 měsíců na vašem stole.



Všechny vaše dezerty s jahodami s jedinečnou vůní.

## Záruka 24 měsíců

Popínavé jahodníky jsou zabaleny ve speciálním obalu chránícím jejich kořeny. Můžete je zasadit okamžitě po přijetí. Pokud nezískáte do 90 dnů velké trsy červených plodů, které budete moci trhat ve výšce člověka, zavazujeme se vám vrátit peníze za objednané jahodníky na pouhé požádání a zcela bez diskuse poštovní poukázkou na vaše jméno.

## OBJEDNÁVKA

Ano, chci využít vaši výjimečné nabídky a získat popínavé jahody.  
Kupón odstříhnete a zašlete na adresu:

VITALIFE SHOP S.R.O., P.O.BOX 11, 755 08 Vsetín

Je samozřejmé, že pokud nezískám do 90 dnů a po dobu minimálně 6 měsíců velké trsy červených plodů, které bude možné sbírat ve výšce člověka, pouze vás o tom informuji dopisem a vy mi vrátíte hned a zcela bez diskuse poštovní poukázkou na mé jméno peníze za objednané jahodníky.

Na základě této celkové a definitivní záruky objednávám:

- 1 sadu 5 jahodníků za cenu 349,- Kč.
- 1 sadu 10 jahodníků za cenu pouhých 569,- Kč (ušetřím 129,- Kč).
- 1 sadu 20 jahodníků za cenu pouhých 780,- Kč (ušetřím 616,- Kč).

Cenu za objednávku uhradím při převzetí jahodníků (+ 149,- Kč poštovné a balné).  
Zde jsou mé kontaktní údaje:

Příjmení: ..... Jméno: .....

Adresa: .....

Město: ..... PSČ: .....

Telefon\*: ..... Podpis: .....

(\*nepovinné)  
e-mail\*: .....

(\*nepovinné)

Podpisem níže stvrzuji svůj souhlas s obchodní společností Vitalife Shop s.r.o., IČO: 036 45 797, se sídlem Malkovského 11 771/1, Řepy, 63 00 Praha 6, k tomu, aby uvedená společnost jako správce zpracovávala mé osobní údaje za účelem přímého marketingu. Souhlasím s tím, že uvedená společnost může poslat mé dopisem, výmaz a omezení zpracování. Veškeré informace o zpracování osobních údajů jsou uvedeny na: www.vitalifeshop.cz, infolinka: 00420 227 046 056.



MUZEUM MHD



# Historická linka č. 41

Ze střešovické vozovny a zastávky Planetárium Praha vyjíždějí o víkendech a svátcích historické soupravy tramvají na svou pravidelnou trať centrem města.

**Linka je v provozu od 17. 4. do 28. 11. 2021.**

Více informací naleznete na:

**[www.dpp.cz/linka41](http://www.dpp.cz/linka41)**



Dopravní podnik  
hlavního města Prahy

## Třetí výhra

Vítězná série českých hokejistů pokračuje. Tým trenéra Filipa Pešána, který se připravuje na mistrovství světa v Lotyšsku, zvládl také třetí přípravné utkání. V utkání Euro Hockey Challenge Češi porazili v Norimberku domácí Německo 4:1. Dva góly dal Lukáš Radil, po jednom přidali další útočníci Matěj Blümel a Ondřej Beránek. Němci se prosadili před koncem druhé třetiny za stavu 0:2. Oba týmy se na stejném místě utkají znovu zítra. Úvodní buľ padne už ve 13.30. **ČESKÝ HOKEJ**



# V Lotyšsku budou hrát bez Voryho

**Patří mezi hokejisty, kteří národní tým neodmítají. Tentokrát však musel udělat výjimku.**

### Citát

**Mám krásné, veselé a zdravé tři děti a jsem fakt šťastný, že je mám.**

JAKUB VORÁČEK  
ČESKÝ HOKEJISTA

Hokejová reprezentace se bude muset na mistrovství světa v Lotyšsku obejít bez kapitána z posledních šampionátů Jakuba Voráčka. Jednatřicetiletý útočník Philadelphie se zástupcům národního týmu omluvil z rodinných důvodů. Jeho neúčast včera potvrdil generální manažer reprezentace Petr Nedvěd.

Flyers skončí po základní části sezony NHL, která byla v souvislosti s pandemií koronaviru a jejími následky zkrácena z 82 na 56 zápasů, prakticky s jistotou mimo postupové pozice do play-off. Voráčkovi tak sice zanedlouho skončí klubové povinnosti, reprezentace se přesto musí tentokrát bez svého lídra obe-

jit. „Omluvil se nám s ohledem na rodinu. Můžu potvrdit, že už je to definitivní. Nijak jsme ho nezkoušeli ani přemlouvat, chápeme ho a jeho rozhodnutí respektujeme. Vory má za sebou už nějakou historii v národním týmu a za normálních okolností by určitě jel, kdyby mohl, jak tomu bylo vždy v minulosti,“ řekl Nedvěd.

Opoře Philadelphie se začátkem roku narodila dcera. „V Americe jsem ale sám. Kdyby byla jiná situace, reprezentoval bych moc rád. Jako vždycky. Mrzí mě to, ale teď se chci opravdu věnovat svému nejbližšímu, rodina je pro mě nejdůležitější,“ řekl Voráček pro iSport.cz. **ČTK**

### Krátce

## Finále dle plánu

Finále fotbalové Ligy mistrů se i navzdory zhoršující se koronavirové situaci v Turecku uskuteční na Atatürkově stadionu v Istanbulu. Vyvrcholení prestižní soutěže by neměl narušit ani lockdown, který místní vláda nařídila. Hrát by se mělo s omezeným počtem diváků 29. května.

## Končila v slzách

Souboj krajanek se na antukovém turnaji v Madridu nedohrál, Petra Kvitová postoupila do 2. kola poté, co si za stavu 6:2 a 2:3 Marie Bouzková poranila při pádu palec pravé ruky a se slzami v očích zápas vzdala. Příští soupeřkou Kvitové bude Němka Kerberová, které podlehl 6:7, 1:6 další česká tenistka Markéta Vondroušová.

## Basketbalisté znají soupeře

Češi se na EuroBasketu v září 2022 utkají v pražské skupině D se Srbskem, Polskem, Finskem, Izraelem a Nizozemskem. Rozhodl o tom los v Berlíně. **ČTK**

## Vítězní Rytíři. Majitel Jágr chce hrát extraligu

Hokejový útočník Jaromír Jágr dovedl z pozice hráčícího majitele Kladno zpět do extraligy. Po výhře nad Jihlavou 5:2 v rozhodujícím sedmém finále první ligy nad Jihlavou, při níž si připsal jednu asistenci, však zrovna radostí nezářil. Krátce po skončení utkání již přemýšlel nad tím, jak sestavit konkurenceschopný tým pro příští sezonu. Jisté je, že i nadále nebude chybět na ledě. Přestože mu příští rok v únoru bude již padesát, aktivní kariéru neplánuje ukončit. **ČTK**



Jaromír Jágr **MAFRA**

## INZERCE

Kancelář rádkové inzerce: Václavské náměstí 1, palác koruna, Praha 1, po-pá 8.30 -17.00 hod. Tel: 225 065 177, 178

### Nemovitosti - nabídka

• Vyplatíme Vaše dluhy, zástavy, exekuce! Vykoupíme Vaši nemovitost! Peníze vyplatíme ihned! V nemovitosti můžete i nadále bydlet! Tel: 731911992

**JURIS REAL**  
real estate

### JURIS REAL, spol. s r.o.

nabízí přímý výkup, zprostředkování prodeje, dražbu nebo aukci. A to za nejvyšší možnou tržní cenu. Před prodejem vyřešíme právní vady, dluhy, exekuce. Možnost okamžité výplaty zálohy.

**Volejte zdarma**  
**800 22 33 88**

www.prodejtojinak.cz

### Knihy a časopisy

**KNIHY!**  
odkoupím velkou  
**KNIŽNÍ POZŮSTATOST**  
solidní ceny za Vaše knihy.  
Tel.: 603 478 873

### Pronájmy - nabídka

• Nabízím levné ubytování 2lůžkového pokoje v rodinném domku v blízkosti metra B Praha 5. Pokoj je zcela zařízen. Cena 180 noc/osoba. 775103924

### Služby - nabídka

**VYKLIZENÍ**  
- BYTŮ, SKLEPŮ A PŮD  
odvoz nepotřebného nábytku  
**SLEVA 20% heslo: "METRO"**  
Tel. 736 700 320

• Dům domácí péče Milešov přijímá klienty do nové otevřeného zařízení. Cena pobytu 380 Kč/den. Kontakt: marie.peskova@destinov.cz, tel.: 732299231

### Ostatní

• Starožitný nábytek a velkou KNIŽNÍ POZŮSTATOST koupím za solidní cenu. Knihovnu, křesla, stůl, lampu, zajím. obraz aj. pro styl. čítárnu. T: 603478873

### Výměny

• Zajistíme VÝMĚNU vaší nemovitosti, rozdíl ceny doplatíme, vybrat si můžete i z našich nemovitostí, které vlastníme. 774335509.

**NAŠI MILÍ ČTENÁŘI, PROSÍME, DO KOŠE NEPATŘÍME!**

### Knihy a časopisy

**VÝKUP KNIH a KNIHOVEN**

koupíme jednotlivé knihy i celé sbírky, pozůstatosti apod.

**Přijedeme** (pro více než 300 ks)

**zaPlatíme odvezeme**

**Celá ČR**

tel. 604 11 44 66  
e-mail: arco@antikvariaty.cz

### Cestování - nabídka

☎ 222 231 210

**LÉTO 2021 - MOŘE** ✈

destinace	počet nocí	termíny	cena od
RHODOS	7,11	od 2.6.: ST/NE	10 290
MALTA	7,10	od 1.6.: SO/ST	11 890
KORFU	7,11,14	od 2.6.: PO/ST/ČT/NE	11 890
KOS	7,11	od 2.6.: ST/NE	12 290
ANDALUSIE	7,12	od 2.6.: denně	14 490
MADEIRA	7	od 1.6.: PO/ČT/PÁ	15 990
KRÉTA	7,12	od 3.6.: ČT/SO	16 390
KYPR	7	od 7.5.: ČT	17 690

**POZNÁVACÍ ZÁJEZDY 2021 a 2022** ✈

destinace	odlety	popis	cena od
MADEIRA	VIII,IX	slavnosti vína, levády	19 990
MALTA	IX	ostrov Malta a Gozo	19 990
PETROHRAD	VI-VIII	bílé noci	21 990
GRUZIE	VIII	kavkazské štíty	28 990
JORDÁNSKO	IX	skalní města	29 990
UZBEKISTÁN	X	města z pohádek	39 990
MEXIKO	XII, II	mayská civilizace	49 990

..KOSTARIKA, PANAMA, KUBA, SRÍ LANKA, SIBÍR..  
a mnoho dalších

**MALTA - SLEVA AŽ 20% objednávky pouze do 13.5.**

**AGL travel**  
CK AGL travel  
Ploskovičká 19, Praha 8  
www.AGLtravel.cz

# PO COVIDU DO LÁZNÍ

8 dní intenzivní lázeňské péče, která vás postaví na nohy.

7 nocí již od 7 288 Kč vč. státního příspěvku

PRO PRVNÍCH  
100 REZERVACÍ  
SLEVA 25%

7 NOCÍ

PLNÁ PENZE  
(snídaně, oběd a večeře)

ALL INCLUSIVE  
NÁPOJE ZDARMA  
neomezená konzumace vybraných  
alkoholických, nealkoholických,  
teplých a studených nápojů během  
snídaní, obědů a večeří

LÉKAŘSKÁ KONZULTACE  
K VÝSLEDKŮM VYŠETŘENÍ

18 LÉČEBNÝCH PROCEDUR

NEOMEZENÝ VSTUP  
DO AKVAPARKU  
A@UAFORUM

Pawlik - Aquaforum: pondělí - neděle  
Belvedere, Dr. Adler: pondělí - pátek

PODPŮRNÉ AKTIVITY

- kondiční procházky po kardiostezkách v lázeňských parcích
- vstup do sauny A@UAFORUM\*
- relaxace v bazénech A@UAFORUM\*
- cvičení v posilovně FitForum\*

CENY OD:

7 288 Kč

TERMÍN POBYTU:

09.05. - 16.05.2021

\*pouze pro hosty Spa Resortu PAWLIK - AQUAFORUM a není-li provoz omezen vládním nařízením. Pokud bude při vstupní prohlídce zjištěno, že zdravotní stav hosta neumožňuje čerpat uvedené léčebné procedury, budou nahrazeny jinými na základě posouzení lékaře.

CENY ZA POBYT

VČETNĚ STÁTNÍHO PŘÍSPĚVKU 4 000 Kč A 25% SLEVY PRO PRVNÍCH 100 REZERVACÍ

CENA VČETNĚ STÁTNÍHO PŘÍSPĚVKU 4 000 Kč A 25% SLEVY PRO PRVNÍCH 100 REZERVACÍ	09.05. - 16.05.2021	
	Dvoulůžkový pokoj	Jednolůžkový pokoj
Lázeňský hotel Dr. ADLER ***	od 7 288 Kč	od 7 970 Kč
Lázeňský hotel BELVEDERE ***	od 8 128 Kč	od 8 810 Kč
Spa Resort PAWLIK - AQUAFORUM **** (budova B)	od 10 175 Kč	od 11 593 Kč
Spa Resort PAWLIK - AQUAFORUM **** (budova A)	od 11 698 Kč	od 13 115 Kč

Uvedené ceny jsou za osobu a pobyt včetně státního příspěvku a slevy 25 % pro prvních 100 rezervací. Cenu se státním voucherem je možné potvrdit až po předložení/zaslání platného státního voucheru na lázeňský pobyt. Akční cena není kombinovatelná s jinými slevami včetně slevy VIP Clubu Františkovy Lázně. Pobyt začíná v den příjezdu večer a končí v den odjezdu snídaní. Místní poplatek z pobytu bude připočten u povinných osob k ceně pobytu na základě obecně závazné vyhlášky města Františkovy Lázně dle platného znění ve výši 50 Kč za osobu a den. Kulturní poplatek dle podmínek stanovených ve VOP a cenových ujednání Františkovy Lázně AQUAFORUM a.s. / Lázně Františkovy Lázně a.s. je zahrnut v ceně pobytu a není účtován zvlášť.



INFORMACE A REZERVACE

Tel.: 351 012 345

info@frantiskovylazne.cz

www.frantiskovylazne.cz

Při rezervaci uveďte prosím  
kód: 217294