

HOKEJISTA VORÁČEK DÁ PŘEDNOST RODINĚ

ČESKÝ ÚTOČNÍK SE OMLUVIL Z ÚČASTI NA MISTROVSTVÍ SVĚTA STRANA 19



metro



Pátek, 30. dubna 2021

Č. 82, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Blahoslav

[mojemetro](https://www.instagram.com/mojemetro) | [denikmetro](https://www.facebook.com/denikmetro)

Další rozvolnění. Do škol se vrací 2. stupeň

Od pondělí. Rotační výuku vláda povolila v Královéhradeckém, Karlovarském, Plzeňském, Středočeském, Libereckém, Pardubickém kraji a Praze. **Obchody.** Otevřou se 10. května, prohlásil ministr Havlíček STRANA 4



V kašně je opět voda

Péči o zahradní bazén připomíná údržba Arionovy kašny v historickém centru Olomouce, kterou po zimní pauze pracovníci Technických služeb města Olomouce opět naplnili vodou. Na čistotu vody v kašně, jejíž průhlednost zajišťuje speciální chemický přípravek a písková filtrace, budou pravidelně dohlížet po celou letní sezonu.

„Musí se kontrolovat kvalita vody, protože by asi nebylo pěkné, kdyby voda v kašně začala zelenat a začal se tvořit květ. Do kašny se doplňuje chemie, aby voda zůstala čistá. Největší podíl má písková filtrace, která zachytí mechanické části,“ řekl ředitel Technických služeb města Olomouce Pavel Dostál. Postupně je voda napouštěna také do barokních kašen. MAFRA

Hurá na Shakespeara

Jít, či nejt do divadla? To je, oč tu běží! Pořadatelé Letních shakespearovských slavností mají jasno. Určitě jít! Předprodej vstupenek na aktuální ročník začíná 4. května. STRANA 3

Umí psát nejen o dřevu

Martin Patričný patří mezi umělce samouky a takzvané univerzály. Dřevo a stromy zná jako málokdo u nás. Jeho nová knížka však je čistou literaturou. STRANA 10

K tričku také balíček uhlí

Parta kolem projektu Locomotif přináší na trh módu z kolejí. Když zrovna netiskne, restauruje staré železniční stroje. Právě teď parní lokomotivu 498.112 Albatros. STRANA 8

Green Day až v roce 2022

Covid kosí větší kulturní akce jako na běžícím pásu. Druhé léto po sobě. Festivaly se odsouvají o další rok. To se týká také Rock for People, včetně hlavní hvězdy, kapely Green Day. STRANA 7

Dobrovolná letní výuka

Školy v Itálii zůstanou otevřené i v létě, avšak účast na vyučování bude dobrovolná. Země tak žákům a studentům chce umožnit dohnat resty z distanční výuky. STRANA 6

Prodej vstupenek do skal on-line

Kvůli očekávanému návalu pokračují rezervace do Adršpašských skal.

Obec Adršpach na Náchodsku od 1. května prodlouží on-line prodej vstupenek do Adršpašských skal a rezervaci parkovného na dobu 120 dnů. Umožní to naplánovat si návštěvu skal více dopředu. Dosud bylo možné se objednat do skal v rozmezí 30 dnů. Část vstupenek je možné zakoupit v pokladnách na místě, ale není jistota, že se na každého dostane, to platí i o parkování.

Obec spustila nový webový portál Adršpašských skal včetně on-line rezervačního systému 1. dubna, on-line vstupenku si ale bylo možné poprvé koupit na 12. dubna. „Kalendář jsme zpočátku ote-

Loni se sem hrnuly tisíce turistů

Cílem obce je zamezit dopravním komplikacím v okolí skal a regulovat počet návštěvníků. Kapacita prohlídkového okruhu je nyní z důvodu epidemických opatření omezena na 80 lidí za hodinu, za běžných okolností maximálně na 400 lidí za hodinu.

- Na webových stránkách je možné zvolit datum a čas návštěvy skal, každá on-line vstupenka i parkovné obsahují QR kód – jak pro snadnou kontrolu ve skalách, tak pro otevření vjezdové brány parkoviště.

- Květnové svátky před pandemií koronaviru patřily v Adršpašských skalách k návštěvníky nejsilnějším dnům z celého roku. Přijížděly tisíce turistů.

- Návštěvníci Adršpašských skal mají k dispozici dva prohlídkové okruhy, jeden o délce tří kilometrů, druhý kolem jezera měří asi kilometr.

- Národní přírodní rezervace Adršpašské skály je menší částí Adršpašsko-teplických skal, které jsou největším celistvým skalním městem v ČR.

vřeli na jeden měsíc, nevěděli jsme, jak se nařízení budou vyvíjet. Teď bude možné se objednat na čtyři měsíce dopředu, lhůta se bude řídit vždy datem rezervace,“ řekla koordinátorka cestovního

ruchu v Technických službách Adršpach Kateřina Menšíková. On-line nákupem si návštěvníci zajistí, že se do skal dostanou v danou hodinu, a vstupenka je navíc vyjde levněji. **ČTK**



Trhavina pod dálnicí

V modernizovaném úseku dálnice D1 mezi Velkým Beraňovem a Měřinem našli dělníci při výkopových pracích nevybuchlou nálož. Podle policie pyrotechnici zjistili, že je na místě větší množství trhaviny. Mohla být používána při původní stavbě dálnice.

2x POLICIE ČR



Krátce

Zakázali parkování karavanů

V Malé Úpě už karavanisté parkovat nebudou. Nejmenší obec v Krkonoších nechce mít z parkovišť autokempy. Po zkušenosti z letošní zimy proto zakázala vícedenní stání obytných vozů.

Karlovy Vary se bojí kvůli aktuální kauze Vrbětice

Sotva se segment cestovního ruchu začal dostávat z koronavirové krize, čeká na něj další a podle předsedy krajské sekce Asociace hotelů a restaurací Jana Kroniky ještě závažnější problém, a to politická kri-

ze kvůli diplomatické roztržce mezi Prahou a Moskvou. Karlovarští hoteliéři se obávají, že i ona na ně tvrdě dopadne.

Ubrousky v řece ohrožují pstruhy

Voda z kanalizace nad žateckým mostem opět ohrozila pstruhy v Ohři. Ti se

přítom na tomto úseku řeky ještě stále vytírají přirozeně bez zásahu rybářů. Kvůli lidem, kteří do kanalizace hází i to, co tam nepatří, však tekly před několika dny splašky plné hygienických potřeb místo do čističky právě sem. Vodohospodáři tvrdí, že osvěta nepomáhá. Čistírny si poradí s toaletním papírem, ale látkové či vatové

tampony, vložky a vlhčené ubrousky neprojdou. Vše pak mizí v Ohři.

Lapli lupiče

Na nezákonný výlet v březnu vyrazil muž z Bruntálska. Podle rakouské policie přepadl v Linci banku a zmizel v Česku. Naše policie ho vypátrala a předala kolegům. **ČTK**

Loket je zpět

V Karlovarském kraji se od příštího týdne díky příznivé epidemické situaci ohledně koronaviru otevrou některé památky a kulturní objekty. Týká se to ale pouze těch, jež nabízí individuální návštěvy. Ostatní památky, jako například zámek Kynžvart nebo hornické doly, čekají na další vlnu rozvolnění protiepidemických opatření, která umožní i hromadné prohlídky. Na znovuzahájení sezony se kvůli protiepidemickým opatřením připravuje také hrad Loket, jenž je jinak veřejnosti přístupný celoročně. Nyní se tam uklízí. Na snímku je jeho Rytířský sál. **ČTK**



Krátce

Do práce na kole

Do letošního ročníku akce Do práce na kole se přihlásil rekordní počet 20 200 účastníků. Oznamovala to iniciativa Auto-Mat, která akci pořádá. Letos se tak zapojilo meziročně o 4400 lidí více. Akce se koná od 1. do 31. května. Cílem je motivovat lidi k pohybu po městě vlastní silou bez použití aut, třeba na kole nebo pěšky. Více na Dopracenakole.cz. **čtk**

Číslo dne

150

Pivovar Staropramen byl založen roku 1871. První várku piva tu uvařili 1. května. Zítra tak uplyne přesně 150 let od prvního ochutnání smíchovského piva. O ně se postaral tehdejší vrchní sládek Michael Trnka. Ten má ještě jeden zářez v pivních dějinách. V roce 1884 vymyslel a uvařil pivo s názvem Granát.

Naočkujte se Shakespearem

Na slavnostech zazní libozvučná angličtina a projeví se i slovenský temperament.

Jít, či nejít do divadla? To je, oč tu běží! Pořadatelé Letních shakespearevských slavností mají jasno. Rozhodně jít! Předprodej vstupenek na aktuální ročník výjimečné divadelní akce začíná 4. května na Shakespeare.cz a v síti Ticketmaster.

Praha, Brno, Ostrava a Bratislava opět ožijí Shakespearom. „Chystáme festival ve stejném rozsahu, jako jsou naši diváci zvyklí z předchozích éry, tedy včetně nové premiéry, na kterou se již velice těšíme. Jsme připraveni respektovat platná vládní nařízení a chceme hrát. Pokud



Marek Daniel AGENTURA SCHOK

by to však nebylo možné, vrátíme divákům vstupné,“ říká umělecký ředitel Slavností Libor Gross.

Letošní ročník odstartuje 28. června v Královské zahradě Pražského hradu premiérou magické komedie Bouře. Svou strukturou hra nejvíc připomíná komedii Sen noci svatojánské, i proto zde záměrně navážou na své zrcadlové předobrazy z úspěšné inscenace Snu noci svatoján-

ské David Prachař, Csongor Kassai, Marek Daniel a Josef Polásek.

V pražské premiéře se divákům 13. a 14. srpna představí i slovenská inscenace největší milostné tragédie všech dob, Romeo a Júlia, ve které hrají Soňa Norisová, Sisa Sklovská, David Hartl nebo Mária Schumerová.

Milovníky Shakespeara v originále pro změnu potěší Sen noci svatojánské v podání Prague Shakespeare Company. O adaptaci do přístupnější, moderní angličtiny se postaral oceňovaný scenárista Jeffrey Whitty.

Na programu nebudou ani letos chybět osvědčené kusy z minulých let: uhrančivý Hamlet, energická Zimní pohádka, rozverná Veselé paničky windsorské, alžbětinské manželské etudy aneb Zkrocení zlé ženy nebo roztomile lehkavá Mnoho povyku pro nic. **MET**

VLASOVÝ HIT

Vzkaz pro Aleše z Pardubic, Jarku z Ostravy a Honzu z Vyškova, které trápí úbytek vlasů, nám poslal Milan z Brna.

Pana Milana otravoval rychlý úbytek vlasů s tvořením nepříjemných čelních koutů až do okamžiku, než narazil na speciální vlasovou kosmetiku THERMAL. Z její kolekce si vybral vlasový krém THERMAL za 330 Kč a šampón THERMAL také za 330 Kč.

Tyto výrobky tvoří spolu kompletní kúru v poměru 2 ks TH krému a 1 ks TH šampónu, kterou užívá dva měsíce a nemůže si ji vynachválit. Poslal nám i adresu, kde lze účinně přípravky objednat.

Je to: SENS – 697 01 Kyjov, Komenského 606. Tel.: 518 615 091 www.thermal-sens.cz



INZERCE

PS5 RETURNAL

II Strhující vizuální efekty

II Hra pro jednoho hráče

II Náruživý boj



1.999,-

Nastol řád na cizí planetě



Tak klikni hned na Mironet.cz

Povolení těžby. Doly, které kradou českou vodu

Za výsměch sousedním státům a aroganci označili prodloužení povolení k těžbě na dole Turów do roku 2044 zástupci ekologických organizací. Zároveň se však podle nich potvrzuje, že Česko učinilo správně, když kvůli rozšířování těžby v dole podalo v únoru žalobu na Polsko

k Soudnímu dvoru Evropské unie.

Polský ministr životního prostředí Michał Kurtyka povolil provozovateli dolu, firmě PGE, těžbu až do roku 2044. „Není možné pokračovat v těžbě, která kradou vodu z českého území, dalších 24 let. Téměř 14 tisíc lidí na-

psalo polskému ministrovi klimatu, aby nesmyslnou těžbu nepovoloval.“ uvedla Nikol Krejčová, koordinátorka uhelné kampaně Greenpeace ČR. „Ekologické organizace i místní občané se chtěli zúčastnit procesu povolování těžby, ale nebylo jim to umožněno. Je vidět, že nás Polsko

ignoruje, nedá se s ním dohodnout a česká vláda musí vytrvat v žalobě a hájit tak práva svých občanů všemi dostupnými prostředky,“ dodala Krejčová.

Lidé z příhraničí v Libereckém kraji se podobně jako obyvatelé Saska obávají zvýšeného hluku a prašnosti, ale

hlavně ztráty vody. Evropská komise v právně nezávazném stanovisku ke sporu Česka s Polskem kvůli Turóvu loni v prosinci uvedla, že polská strana nesprávně posuzuje vliv dolu na životní prostředí a nesprávně o svých záměrech informovala sousední státy. **ČTK**

Nákupní parky. Staví se stále více

Výstavba nákupních parků v Česku byla loni podle analýzy společnosti Cushman & Wakefield nad desetiletým průměrem. Dokončeno či rozšířeno bylo 23 projektů s obchodní plochou přibližně 55 tisíc metrů čtverečních. Plocha všech nákupních parků v tuzemsku tak přesáhla hranici milionu čtverečních metrů, funguje tu přes 250 nákupních parků. Developeri se nyní zaměřují hlavně na menší města do 40 tisíc obyvatel. Nejvíce loni stavěli ve Středočeském kraji, na který připadá 27 procent vzniklé plochy. Uvedla to společnost Cushman & Wakefield.

Nákupní park neboli retail park označuje maloobchodní projekt na okraji města, zpravidla napojený na prodejnu potravinářského řetězce. Nabízí vždy alespoň tři obchody především se zbožím denní potřeby. Prodejny mají samostatné vchody přímo z parkoviště. Díky tomu se jim daří i za současné koronavirové krize a těší se zájmu developerů i investorů. Poslední stavební rozmach retail parků se uskutečnil v roce 2009,

kdy bylo dokončeno asi 80 tisíc metrů čtverečních. Nově loni vzniklo 14 nákupních parků, ve zhruba pětina případů šlo o rozšíření stávajících projektů, čtyři procenta představovala přestavba supermarketů či hypermarketů na retail parky. **ČTK**

Nakoupí po cestě

Největším loni otevřeným nákupním parkem je RP Kolín Ovcáry s plochou 7500 metrů čtverečních, bez započtení plochy supermarketu. Nejsilnější výstavbu ve Středočeském kraji firma Cushman & Wakefield vysvětluje dojížděním za prací do metropole.

- Tamní skupiny obyvatel pracující v Praze představují významnou kupní sílu – dosahují vyšších příjmů a do zaměstnání dojíždějí autem. Zboží tak nakupují v době dopravně dostupných místech cestou domů z práce. To nahrává vzniku nových retail parků v širším okolí Prahy.

Krátce



Kadeřnice Lenka Šimarová se připravuje na otevření. Po čtyřech měsících. **ČTK**

Pozor na oheň!

Malé čarodějnické ohně na zahradě jsou nebezpečnější než ty velké, veřejné, upozorňují hasiči. Blíží se totiž pálení čarodějnic. „Největší roli v nárůstu požárů často hraje počasí. Pokud je dlouho sucho a je teplo, dojde k požáru mnohem snáz,“ říká mluvčí českých hasičů Nicole Studená. Oheň musí být na bezpečném místě a nesmí být použity hořlavé látky.

Stále platí, že je zákaz shromažďování.

Opravář to nebyl

Policie chytila recidivistu, který vykrádal nápojové automaty v nemocnicích a na automyčkách na Kladsensku. Za krádeže mu v případě odsouzení hrozí až pět let vězení. Do automatů se pachatel vloupával násilím, ve většině případů měl na sobě montérky, vypadal tedy jako opravař

přístrojů. Škoda dosáhla několika desítek tisíc korun.

Zmatky u kadeřnic

Lenka Šimarová z Lípy na Zlínsku připravuje své dámské kadeřnictví na pondělní otevření. Zájem je velký. Zatím jsou ale podle ní velké zmatky v povinných testech. Proto s objednávkami počká dodneška a pořádně se připraví. **ČTK**

Česko se vrací do normálu, otevřou se školy i obchody

V sedmi krajích se v pondělí vrátí děti do lavic, obchody se otevřou o týden později.

Na mimořádném jednání vláda rozhodla, že žáci druhého stupně v krajích Královéhradeckém, Karlovarském, Plzeňském, Středočeském, Libereckém, Pardubickém kraji a v Praze už v pondělí used-

nou do lavic. Vše pojedou na rotačním principu, kdy se třídy po týdnu střídají při distanční výuce. Vláda také posuzuje, zda se děti budou moci s testem ze školy účastnit kroužků a dalších volnočasových aktivit. Všechny děti do mateřských škol mohou i bez roušek a testů.

Ministři musí také řešit zajištění antigenních testů pro školáky poté, co stát musel kvůli nesplnění podmínek zrušit tendr na dodání víc než pěti a půl milionu testů pro školy.

V sedmi zmíněných krajích se otevřou také muzea a galerie.

Rozhodnuto je i v obchodech. Ty se otevřou 10. května. Potvrdil to na svém Twitteru ministr průmyslu a obchodu Karel Havlíček. Představitelé vlády mluvili v poslední době o možném obnovení maloobchodního prodeje od 3. května. Podmínkou byl pokles počtu nakažených koronavirem za sedm dní pod 100 na 100 tisíc obyvatel. Ministr zdravotnictví Petr Arenberger ale na začátku

týdne řekl, že se pravděpodobně této hranice podaří dosáhnout až koncem prvního květnového týdne. Momentálně počet potvrzených případů nemoci covid-19 v ČR činí 146 na 100 tisíc lidí. Havlíček už dříve řekl, že v prodejnách by měla platit stávající opatření, tedy limit 15 metrů čtverečních provozní plochy na jednoho zákazníka, dodržování dvoumetrových odstupů, dezinfekce rukou před vstupem do obchodu či zakrytí dýchacích cest. V současné době mohou fun-

govat jen vybrané obchody jako potraviny, lékárny, drogerie, optiky, obchody s dětským oblečením a obuví nebo květinářství. Podle Havlíčka zůstává uzavřena čtvrtina prodejen.

Od pondělí 3. května se po několika měsících v celé republice otevřou také kadeřnictví, kosmetické salony, pedikúry a manikúry, masáže a další podobné služby, podmínkou bude test či to, že je člověk očkován nebo v posledních 90 dnech prodělal covid-19. **IDNES.cz**

DLUHOPISY E-FINANCE PROPERTY

DLUHOPISY PRO OBČANY A FIRMY



5,6 %

ROČNÍ
ÚROK

- Investice od 30 000 Kč
- Možnost předčasného splacení
- Roční úrok 4,5 % u tříletých a 5,6 % u sedmiletých dluhopisů
- Upsání a převod bez poplatků
- Osobní i elektronická objednávka

Koncern e-Finance, a.s. v současnosti spravuje investice do nemovitostí v hodnotě přesahující 1 miliardu korun. Investiční strategií e-Finance je investovat prostředky získané z dluhopisů do nákupu a výstavby rezidenčních a komerčních nemovitostí v atraktivních lokalitách České republiky. Portfolio investic najdete na www.e-finance.eu.



Multifunkční budova, Brno



Zámek Račice, přestavba



Obchodní galerie, Jihlava



Bytový dům, Brno-Chrlice

INVESTUJEME DO NEMOVITOSTÍ JIŽ 20 LET



Objednání dluhopisů: www.e-finance.eu nebo ☎ +420 515 555 555

Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na www.e-finance.cz/dluhopisy-informace.

Česká národní banka schvaluje prospekt dluhopisového programu pouze z hlediska toho, že splňuje normy týkající se úplnosti, srozumitelnosti a soudržnosti, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Toto schválení by se nemělo chápat jako potvrzení kvality cenných papírů, které jsou předmětem tohoto prospektu. Investoři by měli provést své vlastní posouzení vhodnosti investování do těchto cenných papírů. • Doporučujeme, aby si potenciální investoři přečetli prospekt, než-li učiní investiční rozhodnutí, aby tak plně pochopili potenciální rizika a výnosy spojené s rozhodnutím investovat do cenných papírů.

ZAŘÍZENÉ BYTY 1+KK a 2+KK V CENTRU BRNA

K DLOUHODOBÉMU PRONÁJMU **OD 10 200 Kč MĚSÍČNĚ**



- Výměra 24–45 m², umístění 2.–5. NP
- Kuchyňský kout v každém apartmánu
- Příjemné zázemí a komfortní postele
- Prostorné koupelny v moderním stylu
- K dispozici fitness, wellness, restaurace, venkovní bazén
- Parkování na uzavřeném parkovišti
- Dostupnost do centra pěšky 10 minut, MHD 2 zastávky

Pronájem bytů 1+kk od 10 200 Kč/měsíc

Pronájem bytů 2+kk od 13 300 Kč/měsíc

Prohlídky možné kdykoli po domluvě

eFi Hotel

eFi Palace Hotel, Bratislavská 52, Brno +420 720 220 760, hanzelkova@efihotel.cz, www.efihotel.cz

ISS dostává konkurenci

Čína včera vypustila do kosmu základní modul orbitální stanice Tchien-che, Nebeská harmonie. Z kosmodromu Wen-čchang na jihočínském ostrově Chaj-nan ji vynesla raketa Dlouhý pochod 5B. Čína plánuje dokončení orbitálního komplexu do konce příštího roku, celkem chystá 11 misí. Dokončená stanice ve tvaru písmene T bude mít s 66 tunami přibližně pětinou hmotnost ve srovnání s Mezinárodní vesmírnou stanicí ISS.

AP



Číslo dne

22

Tolik kilogramů ztratil během třítydenní hladovky Alexej Navalnyj. Vězný od-půrce Kremlu se včera po delší době objevil na veřejnosti, když moskevský soud projednával jeho odvolání proti únorovému rozsudku. Tento verdikt Navalnému nařizuje zaplatit tučnou pokutu téměř milionu korun za údajnou pomluvu válečného veterána. Moskevský soud odvolání nevyhověl a Navalnyj se navrátil do vězení, kde si odpykává trest vyměřený na tři a půl roku. Důvodem je údajná zpronevěra.

Školáky čeká netradiční volba

Na Apeninském poloostrově má výuka extrémní skluz.

„Školy v Itálii zůstanou v letních měsících otevřené, aby daly příležitost žákům a studentům dohnat resty a odstranit nedostatky z období distanční výuky,“ uvedl na mimořádné tiskové konferenci italský ministr školství Pa-

trizio Bianchi. „Účast na vyučování bude ale dobrovolná,“ dodal a také sdělil, že kvůli pandemii žáci strávili valnou část školního roku bez prezenční výuky a do škol se začali vracet až po Velikonocích. Podle Bianchiho letní výuka má být „mostem“ mezi letošním a příštím školním rokem. „Zdravotnická krize zdůraznila již existující problémy a posílila nerovnosti,“ poznamenal ministr.

Letní vyučování se má zaměřit na doplnění vědomostí

a také na obnovu sociálních vztahů mezi žáky. Na letní vyučování ministerstvo vyčlenilo 510 milionů eur (přes 13 miliard korun) Návrat k prezenční výuce byl jednou z priorit nového kabinetu premiéra Maria Draghiho.

Povinná škola neprošla

Podle ministryně pro vztahy s regiony Marie Stelly Gelminiové premiér Draghi dokonce zamýšlel zavedení povinné letní výuky. Tento úmysl ale nakonec opustil

po kritice ze strany odborů, podle kterých není pro letní vyučování dostatek pedagogického personálu.

Školní rok v Itálii obvykle končí na začátku června a začíná v první polovině září. Po tuto dobu by měla probíhat letní výuka, jež bude rozdělena do tří fází.

Slovensko je ještě horší

Vyučování by se mělo zaměřit na předměty, které lze do žáků „nalévat“ distančně jen s velkými obtížemi. Jde

například o výtvarnou výuku či hudbu. Plán počítá i s aktivitami mimo školní areál, které by se měly uskutečnit hlavně v červenci a v srpnu.

Podle statistik Organizace OSN pro výchovu, vědu a kulturu UNESCO Itálie patří mezi země Evropské unie, kde školy od září loňského roku do letošního března zůstaly kvůli epidemii covidu-19 uzavřené nejdéle, a to 35 týdnů. Horší čísla vykázalo v Unii jen Slovensko a Lotyšsko. HAL a ČTK



PROFIMEDIA.CZ

Labutí píseň družice z NDR

Prakticky veškerá auta, nyní považovaná za kulturní, se zrodila v západní Evropě nebo Americe. Je tu ale jedna výjimka zpoza železná opony – východoněmecký Trabant 601. Vyráběl se dlouhých 27 let a jeho poslední exemplář sjel z výrobních pásů v saském městě Zwickau 30. dubna 1991. Během „kariéry“ si Trabant 601 vysloužil od ostatních motoristů spíše posměch, což dokládají i přezdívky splašené trsátko nebo bakelíták. Narážely na to, že karoserie nebyla z plechu, ale z duroplastu, směsi odpadní bavlny a pryskyřic. Méně už je však známo, že kostru, na které byly duroplastové výlisky připevněny, tvořila tradiční ocel. Jméno Trabant souvisí s euforií po vypuštění sovětského Sputniku v roce 1957. Trabant je německý výraz pro družici.

ČTK

Vyhostili Rusa. Dozvuky výbuchů

Bulharsko včera oznámilo, že vyhostilo jednoho ruského diplomata. Učinilo tak den poté, co generální prokuratura uvedla, že podezírá šest Rusů v souvislosti s výbuchy bulharských skladů munice.

Bulharská ministryně zahraničních věcí Ekaterina Za-

charievová při veřejném setkání s ruským velvyslancem v Sofii vznesla požadavek, aby Moskva s místními úřady plně spolupracovala při vyšetřování série explozí munice a také pokusu o otravu bulharského zbrojaře Emilijana Gebreva. ČTK



TWITTER

Kadeřník dostal volno

Díváte se na Bílého jezdce ze série Hry o trůny či snad na doktora Browna z komedie Návrat do budoucnosti? Ne, samozřejmě jde o britského expremiéra Tonyho Blaira, jehož účes se po úterním televizním vystoupení stal vděčným terčem vtipků. Spousta z nich v Blairově účesu shledala důkaz o návratu účesu mullet neboli „vpředu byznys a vzadu párty“. V Česku jej v 90. letech proslavil Jaromír Jágr. HAL

Krátké

Pas je na dosah

Europoslanci schválili návrh takzvaných covidových pasů, přičemž požadují bezplatné koronavirové testy a žádná národní omezení.

Slováci nad 16 let mají zelenou

K očkování proti nemoci covid-19 se na Slovensku už mohou přihlašovat oby-

vatelé starší 16 let. Samotné pořadí očkování bude nadále záviset zejména na věku, nikoli na termínu podání přihlášky do virtuální čekárny.

Pozor na úniky

Aplikaci varující před kontakty s infikovanými koronavirem nizozemská vláda dočasně pozastavila kvůli obavám z úniku soukromých údajů přes operační systém Android. ČTK

Festivaly se odsouvají, hvězdy přijedou až za rok

Velké hudební akce se letos v létě čekat nedají. Pořadatelé šance vzdali.

Naposledy smutnou zprávu pro fanoušky oznámili organizátoři akce, která většinou festivalovou sezónu zahajovala už názvem, **Votvírák**. „Velmi nás to mrzí, ale vzhledem k aktuálnímu stavu epidemie covidu-19 a nejasnému výhledu na zbytek roku ohledně hygienických, a zejména vládních opatření jsme nuceni zrušit největší český letní hudební festival **Votvírák** plánovaný na červen,“ píše se na webu **Votvíráku**, který nově bude 10. až 12. června 2022.

Covid kosí větší kulturní akce jako na běžícím pásu. Navíc druhé léto po sobě. To se týká i festivalu **Rock for People**. Ten je vyprodán od led-



Na americkou kapelu **Green Day** si musí lidé počkat. RFP

na 2020, ale pořadatelé nedávno oznámili, že letos v červnu to opět nevyjde. Nyní přicházejí alespoň se zprávou, že hlavní hvězdy **Green Day** i jejich soupeřníci **Fall Out Boy** a **Weezer** přivítá hradecký **Festivalpark** příští rok. Přesto pořadatelé **Rock for People** menší akci na léto chystají.

Další červnová akce, která se přesunula už v březnu, je **Metronome Prague**. Konat se má od 23. do 26. června 2022. „Můžu garantovat, že to bude

překvapivý ročník, a proto jsme nachystali na září **Metronome Warm Up**, abychom se nemuseli těšit přes čtyři stadi,“ říká pro **Metro** za pořadatele **David Gaydečka**.

Také jiný obří mezinárodní festival **Colours of Ostrava** chce zachovat ohlášené headlinery i na příští rok. Jde o jména jako **The Killers**, **Twenty One Pilots**, **Martin Garrix**, **The Lumineers** či **LP**.

Mnoho velkých festivalů tedy letošní ročník odložilo.

Co už se letos odložilo

Kvůli nepříznivé pandemické situaci se přesunuly festivaly:

- **Mighty Sounds**
- **Rock for People**
- **Sázavafest**
- **Votvírák**
- **Colours of Ostrava**
- **Metronome Prague**

Došlo i na některé zánrové, ať už jde o **Brutal Assault**, či **Masters of Rock**. Jen **Hip Hop Kemp** se ještě nevyjádřil.

Pořadatelé hudebních akcí čekají na rozvolnění opatření a doufají aspoň v menší akce. „**United Islands of Prague** by se měly uskutečnit o posledním červnovém víkendu. Když vidíme, že už se pouštějí fanoušci na fotbal, jsme optimisté a věříme, že kultura půjde vzápětí,“ dodává **Gaydečka**. **PAVEL URBAN**

Téma. Imunita bývá popletená

Morové rány, pandemie lepry, cholery či tuberkulózy jako příčiny smrti už medicína takřka pohřbila, zato nám život zkracují nemoci srdce a cév nebo rakovina. Nebezpečí ale číhá i v takzvaných autoimunitních onemocněních. Jsou o to zákeřnější, že na člověka útočí zevnitř. A ničící organismus jeho vlastními zbraněmi. Popletená imunita napadá tkáně i celé orgány. „Žádná z autoimunitních nemocí ale není beznadějná,“ říká doktorka **Zuzana Humlová** z Ústavu imunologie a mikrobiologie Všeobecné fakultní nemocnice v Praze. Více čtete v novém vydání týdeníku **Téma**. **MET**



INZERCE



Z NAŠICH SERIÁLŮ BUDETE UNEŠENÍ

VYZKOUŠEJTE NA 30 DNÍ ZDARMA!

WWW.SKYLINK.CZ/VYZKOUSEJ

SKYLINK

KOMERČNÍ SDĚLENÍ

99 NEJZAJÍMAVĚJŠÍCH NÁLEZŮ A ODHALENÍ



REINER STACH: TO ŽE JE KAFKA?



KNIHU POHODLNĚ ZAKUPÍTE TAKÉ
V INTERNETOVÉM KNIHKUPECTVÍ WWW.KOSMAS.CZ

Záchranná brzda

Když loni přišla první karanténa, vznikl projekt Záchranná brzda. Měl podpořit výtopny, železniční spolky a muzea.

- „Cítila jsem, jak na jedné straně výtopny a muzea nemůžou otevřít a na druhé straně je zájem lidí, kteří by rádi výtopny a muzea navštívili,“ říká Ivana Freitag.
- Každý si mohl vybrat, kterému klubu přispěje, a zakoupit

si tričko se symbolem záchranné brzdy.

- Druhé kolo Záchranné brzdy bylo spuštěno přes zimu a bylo spojeno s nadací Výboru dobré vůle Olgy Havlové.
- „Pomohli jsme vybrat na scharžovní plošinu pro paní Magdalu, která nebyla přes tři roky venku z bytu, protože prostě nesešla schody,“ dodává Freitag.



Parta z České Lípy se snaží lokomotivu zachránit.

K triku i mikině vám dají bonus, je to balík uhlí

Parta lidí kolem projektu Locomotif přináší na trh módu z kolejí. Když netisknou, restaurují.

Máte rádi železnici a vaše teta se snaží vymyslet ten nejlepší dárek. Jenže na trhu se jí nic nelíbí, a proto navrhne vlastní tričko s železniční tematikou. Tak nějak vznikl projekt Locomotif, který obohacuje trh o módu z kolejí.

„Locomotif vznikl v roce 2019, kdy tričko chtěl také synovcův kamarád a další. Našli jsme dodavatele textilu a tiskárnu a v potisku triček pokračujeme dodnes,“ říká pro deník Metro Ivana Freitag, teta stojící za celým projektem. „Vzali jsme bez jakýchkoli znalostí obrázek lokomotivy, která se nám líbila. Mysleli jsme, že je to typ, jemuž se říká Bobina. Až když bylo vše vyrobeno, zjistili jsme, že je to nikoli Bobina, ale takzvaná Bobinka,“ pokračuje Freitag. Na tričku se tak omylem objevila historická lokomotiva z dob Františka Křižíka jezdící mezi Tábořem a Bechyní.

Nádražní motivy

Po roce fungování na českém trhu prorazil Locomotif i v zahraničí. „Pravidelně dostáváme objednávky ze Slovenska, Německa, Rakouska nebo třeba z Nizozemska. Spustili jsme proto anglickou verzi webu, právě odesíláme jednu objednávku i do Austrálie,“ uvádí Ivana Freitag.

Inspirace je všude kolem, stačí se rozhlédnout po nějakém nádraží či trati. „Grafický otec značky Locomotif a návrhů lokomotiv zobrazených z přední části je Ondřej Jirásk. Druhým důležitým výtvarným členem je Martin Matys Prikryl, který pro nás tvoří lokomotivy z boku,“ popisuje vznik motivů Freitag.

Padesátka na lokomotivu

Momentálně se Locomotif podílí na opravě parní lokomotivy 498.112 Albatros.



Lokomotiva 498.112 potřebuje ještě hodně péče. 3x LOCOMOTIF



Ivana Freitag

„Udělal jsem grafický návrh lokomotivy v současném stavu a vytvořili jsme kolekci triček a mikin. Z každého prodaného kusu jde 50 korun na opravu lokomotivy,“ vysvětluje pro Metro Freitag. Lokomotivu vyrobili v polovině minulého století v závodech V. I. Lenina Plzeň. Byla určena pro vozbu rychlých dálkových vlaků osobní dopravy na hlavních tratích.

Její posledním provozním působištěm se stalo depo v Plzni a lokomotiva vozila rychlíky do Prahy. V roce 1973 došlo k administrativnímu zrušení Albatrosu a k jeho převedení na vytápění kotel. Lokomotiva poté vytopila budovy a byla silně poničena. „Albatros byl zachráněn díky iniciativě pana Kocourka z Generálního ředitelství Československé státní dráhy, a především díky obětavé práci dobrovolníků z depa v Libni,“ popisuje osud parní legendy nadšenec Jan Šimoník, který se nyní na opravě lokomotivy podílí.

„Později byl Albatros přesunut do Lužné u Rakovníka, odkud jeho vrak putoval do Loun, kde stál dlouhá léta pod širým nebem,“ dodává Šimoník. Vše se ale změnilo minulý rok, kdy se ho ujala parta z České Lípy, která zde provozuje například parní lokomotivu 475.179 Šlechtična, motorový vůz M 131.1130 Hurvínek nebo motorovou lokomotivu T 478.3001 Brejlovec.

Ve jménu parní legendy

V listopadu loňského roku se nadšencům podařilo přesunout lokomotivu z Loun do České Lípy, kde mohly začít renovační práce. „Cílem bylo odpojit lokomotivu od tendru a demontovat budku strojevedoucího. Následovala očista tendru. Tam na nás čekalo překvapení v podobě několika tun uhlí ve vodním prostoru,“ vypráví Šimoník. Toto uhlí pak dostane k objednávce každý, kdo si objedná tričko či mikinu s motivem Albatrosu a podpoří tak jeho opravu.

Momentálním cílem je opravit lokomotivu do vystavovatelného stavu. Jedná se o běh na dlouhou trať, protože Albatros přišel o spoustu důležitých dílů. Zkompletovat chybějící díly bude náročné především z finančního hlediska. „Nevzdáváme se ani myšlenky na budoucí osud parní legendy nadšenec Jan Šimoník, který se nyní na opravě lokomotivy podílí.“ uzavírá Jan Šimoník. ANEŽKA VONDRÁKOVÁ

Do Rumunska letěli balonem v noci. Kvůli překonání rekordu

Dvojice dobrodruhů cestovala z Radešína do Tarcey.

Na minulý víkend Petr Kubíček a Tomáš Hora nikdy nezapomenou. Odhodlali se překonat český rekord v letu horkovzdušným balonem, který přes čtyři roky drželi Jan Suchý a Ondřej Kostrhun. Ti zdolali 550 kilometrů.

Piloti odstartovali v sobotu ve 20.08 z Balonového zámku v Radešíně s balonem z továrny Kubíček Balloons s objemem 3990 m³, OK-1129 za oficiálního dohledu observerky Olgy Mazouchové z Aeroklubu České republiky a hrstky příznivců balonového létání.

Na cestu měli piloti připravených 410 kilogramů paliva v deseti palivových lahvích King. Pozemní posádku, která piloty doprovázela a jistila,

tvořili Ondřej Kostrhun a Jan Mareček. Kubíček s Horou vystoupali v balonu do výšky 4000 metrů nad mořem a se západem slunce v zádech se vydali směr Rumunsko.

Už v deset večer, když piloti překročili hranice se Slovenskem, hlásili: „Zatím, podle plánované trajektorie, máme vyšší spotřebu paliva, než jsme počítali. Ale to by se mělo spravit.“ Všichni balonáři sledující piloty on-line je podporovali a věřili, že se situace otočí v jejich prospěch. Na Facebooku se objevovaly překvapené komentáře jako například od Stana Oršuly: „Nemohl jsem uvěřit svým očím, když jsem viděl po půlnoci na leteckém radaru nad Slovenskem balon.“

Ve 23.36 za sebou měli piloti 200 kilometrů. V neděli ve 2.15 ráno byli jediným „letadlem“ nad celým Maďarskem. Spotřeba paliva byla ve výsledku opravdu vyšší, než

piloti předpokládali. S blížícím se východem slunce se obávali, že budou muset nouzově přistát za tmy. Se štěstím piloti nakonec dosedli se svtáním v 6.20 na louce u městečka Tarcea, přibližně jedenáct kilometrů za rumunskými hranicemi.

Ve vzduchu byli devět hodin a dvanáct minut a za sebou měli 503 kilometry. Absolutní český rekord v nejdelším letu horkovzdušným balonem se Kubíčkoví s Horou pokouřit nepodařilo, ale nejednou prvenství získali.

Aktuálně čekají na oficiální potvrzení ze strany Aeroklubu České republiky, že ve své velikostní kategorii – horkovzdušném balonu do 4000 m³ – mají rekord v nejdelším letu v kapse. Navíc jen několik pilotů z celého světa před nimi letělo celou noc, v Česku nikdo.

Dobrodružství, které se dá málokde zažít, se uskutečni-



Petr Kubíček (vlevo) a Tomáš Hora v balonu 2x BALONY KUBÍČEK

lo díky podpoře výrobce horkovzdušných balonů Kubíček Balloons. „Vstupy a poznatky, které díky těmto expedičním letům získáváme, jsou pro nás neocenitelnými zkušenostmi z provozu. A my díky nim víme, že naše balony děláme dobře a máme podklady k tomu, abychom je mohli dále zdokonalovat,“ uvedl majitel společnosti Petr Kubíček. **MET**



INZERCE



Art Parking na závěr uctí jazz

Mezinárodní den jazzu, jehož ambasadorem je Herbie Hancock, připadá na dnešek. U nás ho připomíná festival Mladí laďi jazz a ani letos tomu navzdory okolnostem nebude jinak. Ve spojení s organizátory multižánrového drive-in festivalu Art Parking vzdají jazzové hudbě koncerty Ochepovsky Project a 7krát3 (na snímku) live band. Koncert začíná v 19 hodin, vstupenky jsou k mání v síti GoOut za 547 korun za auto. **MET**

Krátce

Bohdalová na Dvojce

Devadesátiny herecké legendy Jiřiny Bohdalové připomeneme zítra od 11 hodin speciální dvouhodinový Tobogan na Českém rozhlase Dvojka. Aleš Cibulka pozval do vysílání mnoho významných gratulantů. Už v devět si mohou posluchači naladit Rychlou Dvojku Petra Rychlého, který představí komediální umění Jiřiny Bohdalové.

Taneční filmy v kinech?

Už posedmý se bude konat Festival tanečních filmů, o jeho hlavní cenu se uchází 1519 snímků. Přípravy jsou v plném proudu a organizátoři doufají, že to epidemická situace umožní a diváci 3. až 5. června zasednou do filmových sedaček. Ze Světozoru se akce přesune do venkovních prostor. Více na tanecnifilmy.cz. **MET**

Seriál, ze kterého budete unešeni: Rukojmí ve tmě



Do celé události se okamžitě zapojí oficiální kruhy, ve kterých panuje chaos. Panika se zmocňuje i veřejného života: celé Dánsko je vzhůru nohama. Diváka až napadne: „Jak bych se v podobné situaci zachoval já?“

Tento a mnoho dalších skvělých pořadů můžete nyní sledovat exkluzivně na internetové a satelitní televizi od Skylinku. Navíc si ji teď můžete vyzkoušet na 30 dní zdarma. Více na www.skylink.cz/vyzkousej.

SKYLINK
RADOST PRO VŠECHNY

Je deštivý říjnový den a patnáct cestujících v kodaňském metru netuší, že se jim za pár okamžiků obrátí život vzhůru nohama. Metro přepadávají teroristé, kteří hrozí, že pokud nebudou splněny jejich požadavky, cestující jednoho po druhém zabijí.

Podle toho, jak se žena svléká, poznáte, jestli u ní máte šanci

Martin Patříčný patří mezi umělce samouky a takzvané univerzály. Pracovat se dřevem jako výtvarným materiálem se naučil u svého strýce. Dřevo a stromy zná jako málokdo u nás. Profesionálním „dřevoumělcem“ se stal až v 90. letech. Jeho doménou jsou mozaikovitě dřevěné obrazy. Současně umí o dřevu vyprávět a taky psát. Teď mu vychází knížka, která není učebnice o dřevě, ale čistá literatura.

Kolikátá už to je kniha?

Když spočítám i profilové knížky o vlastní tvorbě, tak jedenáctá. Úplně první bylo Pracujeme se dřevem, která má za sebou už páté vydání. Je to nejen o tom, jak porozumět dřevu, ale třeba jak si zařídit dílnu a jak se při práci se dřevem nezranit. O tom bych mohl dlouze vyprávět. Napsal jsem ji proto, že v době, kdy tahle kniha vyšla, nebylo na trhu vůbec nic. Tak jsem se do takové knihy pustil.

Jsou to povídky. Kam na ně „dřevař“ jako vy chodí?

Rád vyprávím. Někdo se zeptá, kolik je hodin? A nic víc. A já začnu vyprávět například o hodinách, které mám právě na ruce. Takže Akord a jiskry je něco v tomto duchu. Nejsou to vzpomínky „jak to bylo“, ale „jak by to mohlo být“. Je to soubor povídek, kdy mezi nejstarší

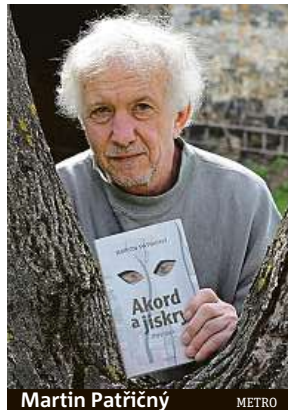
a nejmladší je téměř čtvrtstoletí. Až na dvě výjimky, které jsou na základě skutečných událostí, je všechno čistá fikce. Jediná reálná postava je tam náš děda a pak, když jsme si pořídili koně. Jinak mě inspirovaly dřívější výlety s vodáky po řekách. Není to prvoplánově o dřevu, ale vždycky se tam nějak mihne. Třeba v tom smyslu, že dřív se na řeku vyráželo spíš v dřevěných než laminátových lodích.

Když řeknu „moje první dřevo“, co si vybavíte?

V parku se ulomila větev, pižlal jsem ji asi půl hodiny. Tehdy jsem ještě netušil, do čeho jdu. Vyřezával jsem do té asi patnáct centimetrů tlusté větve slunce. Tehdy jsem ještě netušil, že to je jasan, dřevo nepříliš vhodné k řezbě. Ale dodnes ho mám schované.

Každý kluk něco vyřezal. Minimálně prak.

Právě na prak nebo na klukovské meče je dřevo jasanu vhodné. Je pružné, tvrdé, hodně vydrží. Dřevo láká člověka proto, že se dá relativně snadno opracovávat, snadněji než kámen nebo železo. Každý chce občas něco vyrobit vlastníma rukama. Dřevo se nabízí jako nejvhodnější i nejdostupnější materiál. Jako kluci jsme si vyráběli ze dřeva Vinetovu stříbrnou pušku.



Martin Patříčný METRO

Fotografie najdete na WWW.METRO.CZ

Obalili ji alobalem, natloukli cvoky a bylo to.

Kde se vzal váš styl dřevěných koláží?

Už ani nevím. Zkoušel jsem to, pak byl u mě sochař Luděk Tichý, který, když žil v emigraci, pomáhal našim umělcům tím, že jim v Německu organizoval výstavy. Tomu se mé mozaiky líbily, tak jsem v tom zakotvil. Nevýbavuji si nikoho, kdo by se tomu věnoval. Tvrdím, že člověk by se měl naučit i řemeslo. Je to pracné, musíte mít trpělivost, a hlavně toho o dřevu hodně znát. Až časem jsem poznal, jak důležité je vědět, co se dřevem dělá vel-

Dřevěný životopis

Martin Patříčný se narodil v roce 1955.

- Prošel mnoha dělnickými profesemi, řezbářství se vyučil u svého strýce.
- Má za sebou přes 120 výstav u nás i za hranicemi.
- V současnosti reprizuje Česká televize dokumentární cyklus Kus dřeva ze stromu, kterou natočili společně se známým dokumentaristou Bedřichem Ludvíkem. Známý je seriály o rozhlednách nebo pramenech řek.

na loni na podzim. Jmenuje se to Příběh dřeva. Je tam přes čtyřicet ukázek druhů dřeva včetně těch, které rostou u nás. Lidé se navíc mohou projít parkem, kde ty stromy rostou. To, co tam vidí žijící, to vidí i v expozici, a navíc si to mohou osahat, vzít do rukou. Návštěvník vidí, jak strom vypadá pod kůrou, uvnitř. Je tam dokonce kukátko, můžete se z expozice podívat do parku, najít si ten konkrétní strom. Kačina je současně muzeem českého venkova – venkov a naše dějiny se od dřeva nedají oddělit. Drtivá většina věcí, které měli lidé doma, byla ještě v 19. století ze dřeva.

Je něco, v čem je dřevo nenahraditelné?

Osobně bych řekl, že hrábě. Taky jsem si kdysi pořídil buď celoplastové, nebo aspoň s plastovými kolíčky. Ty plastové mi vydržely třeba jen sezonu. Měl jsem troje, žádné nevydržely. Navíc dřevěné hrábě z akátu nebo z jasanu jsou lehké a téměř věčné.

Dají se na dřevo balit holky? Jako na motýly?

Když budete vyřezávat z lípy ženu, tak jí můžete říct, že potřebujete vidět její linie a ještě v pohybu, takže se musí svléknout. No, a podle toho, jak se svléká, tak už poznáte, jestli u ní máte šanci, nebo ne. (smích) PAVEL HRABICA

INZERCE



TÝDENÍK **TÉMA** PŘÁVĚ V PRODEJI

AUTOIMUNITNÍ NEMOCI

- Proč se najednou imunita zblázní
- Proč 75 % pacientů tvoří ženy
- Jakých varování těla si všimnat

Devět rozhovorů v čísle:

- Jiřina Bohdalová slaví 90 let: Bez srandy to nejde!
- 73letý český polárník z Guinnessovy knihy rekordů
- Písničkář Dobeš: O folku, StB a devíti dětech s pěti ženami

metro

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

komerční příloha pátek 30. dubna 2021



ROZBITÉ ČELNÍ SKLO **NEMUSÍ BÝT** PRO ŘIDIČE ČERNÝ PETR

Průměrná výše škody na čelních sklech dosahuje (po zohlednění spoluúčasti, je-li aplikována) kolem osmi tisíc korun. I malý kamínek, odražený od kol protijedoucího vozu na dálnici, který poškodí čelní sklo, může způsobit kolotoč nepříjemností, pokud vlastník nebo provozovatel vozidla nemá sjednané adekvátní pojištění anebo nedokáže prokázat vznik škody tak, aby bylo možné úspěšně nárokovat tuto škodu z institutu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla škůdce (z tzv. povinného ručení).



Lucie Žulavská

Nicméně tzv. důkazní břemeno, tedy prokázání skutečnosti, že – v tomto případě čelní sklo – poničil předmět odražený z daného vozidla, je plně na poškozeném. A pokud poškozený není schopen toto nezpochybnitelně prokázat, např. záznamem z palubní kamery, z povinného ručení škodu uhradit nelze. Na tuto úhradu pak může ale využít havarijní pojištění či přípojštění skel u vlastního vozidla.“ Na havarijní pojištění bohužel myslí stále málo motoristů a i přesto,

Řidiči se často ptají v poradnách nebo na infolinkách pojišťoven, kdy mají nárok na odškodnění při poškození čelního skla, a velmi často se mylně domnívají, že v tomto případě zcela vždy zafunguje nárok z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Na tento předpoklad pak doplácí jejich vlastní peněženka. Lucie Žulavská, právnička a gestorka neživotního pojištění z České asociace pojišťoven, k tomu říká: „Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ze své podstaty pokrývá škody, které provozem vozidla vznikly třetí straně. Tedy i případně událost, kdy při provozu vozidla od něj odlétne kus předmětu a poničí tak jiné vozidlo.



SEŠROTUJTE SI TO V HLAVĚ DŘÍV NEŽ NA SILNICI



K **SUPER** povinnému ručení
havarijní pojištění
se slevou 20 %

+ DÁREK

ČPP
VIENNA INSURANCE GROUP

Nárok na dárek vzniká sjednáním a zaplacením nové smlouvy povinného ručení ve variantě SUPERPOV a udělením souhlasu se zasláním nabídek třetích stran. Akce platí do vyčerpání zásob.

že počet klientů s havarijním pojištěním meziročně mírně stoupá, stále se jedná o podceňovaný produkt, a to i přesto, že může motoristovi často zachránit mnoho tisíc z vlastní peněženky. Ze současného počtu přes 8,5 mili-

Pokud pojišťovna v některých případech odmítá plnění z povinného ručení viníka, tak je tomu tak právě proto, že se poškozenému nepodařilo řádně prokázat onu příčinnou souvislost.

onu pojištěných aut povinným ručením je totiž jen kolem 2,6 milionu z nich pojištěno i havarijním pojištěním. Při sjednávání připojištění na škodu u čelního skla nebo havarijního pojištění je důležité si správně nastavit limit pojistného plnění tak, aby pojistná smlouva dostatečně pokrývala případné náklady na opravu vozidla, resp. uvedení vozidla do původního stavu. Výhody připojištění čelního skla pak lze spatřovat zejména v tom, že zde ve valné většině případů není aplikována

spoluúčast a zároveň případná škoda nemívá vliv na bonusový systém. Vždy je však třeba se detailně seznámit s pojistnými podmínkami dané pojišťovny pro tento segment pojištění.

Co je pro pojišťovnu rozhodující při řešení škody u čelního skla

Pokud škodu na čelním skle způsobí řidiči třetí strana v důsledku provozu vozidla – tedy jiný motorista –, tak se sice na tyto škody vztahuje povinné ručení, ale velmi těžce se prokazuje příčinná souvislost provozu tohoto vozidla škůdce a poškozeného čelního skla. Pokud pojišťovna v některých případech odmítá plnění z povinného ručení viní-

ka, tak je tomu tak právě proto, že se poškozenému nepodařilo

Velmi mnoho pojištěných podvodů se podle statistik bohužel odehrává právě v oblasti poškození čelních skel.

řádně prokázat onu příčinnou souvislost. Vzhledem k tomu, že u povinného ručení je přímý nárok poškozeného vůči pojišťovně

viníka, je nutné, aby poškozený prokázal, kdo a jakým způsobem mu škodu způsobil. Pokud se to nepodaří, pojišťovna viníka nemůže tuto škodu uhradit.

Časté podvody na škodách čelních skel

Velmi mnoho pojistných podvodů se podle statistik bohužel odehrává právě v oblasti poškození čelních skel. Pojišťovny jsou proto v procesu likvidace těchto typů škod velmi obezřetné. K výplatě pojistného plnění z titulu povinného ručení musí mít pojišťovna absolutně průkazné důkazy. Pokud tomu tak není, z povinného ručení poškození čelního skla hradit nelze.



UNIQA

Nedělejte kompromisy mezi BEZPEČÍM a CENOU.

UNIQA SafeLine – unikátní telematické pojištění pro motoristy

- platba pojistného podle ujetých km: sleva až 25 % z povinného ručení i havarijního pojištění
- záchrana při nehodě
- nepřetržitý dohled nad vozidlem
- okamžitá pomoc při defektu nebo nevolnosti
- a mnoho dalších užitečných možností

www.uniqa.cz

Průměrné pojistné u havarijního pojištění (průměrné pojistné na jedno pojištěné vozidlo týkající se rizika havárie – hlavní riziko):

Rok	Průměrné pojistné u havarijního pojištění
2008	12 122 Kč
2009	11 442 Kč
2010	10 631 Kč
2011	9 408 Kč
2012	8 819 Kč
2013	8 252 Kč
2014	8 246 Kč
2015	8 145 Kč
2016	8 243 Kč
2017	8 249 Kč
2018	8 281 Kč
2019	8 616 Kč
2020	9 007 Kč



Komentář hlavního analytika ČAP Petra Jedličky:

I přesto, že počet klientů s havarijním pojištěním meziročně mírně stoupá, stále se jedná o podceňovaný produkt, a to i přesto, že může motoristovi často zachránit mnoho desítek i stovek tisíc z vlastní peněženky. Ze současného počtu přes 8,5 milionu pojištěných aut povinným ručením je totiž jen kolem 2,6 milionu z nich pojištěno i havarijním pojištěním. Nemusí se jednat pouze o úhradu opravy poškozeného vozidla nebo náhradu za odcizené vozidlo, ale například i škody způsobené přírodními živly, jako je vichřice, kroupy nebo povodeň, nebo například poničení předních skel se šplhají do desítek tisíc a více a vlastníci vozidel bez havarijního pojištění je potom musí hradit ze svého.

1224. ČÍSLO K ZAPAMATOVÁNÍ PRO PŘÍPAD NEHODY A PORUCHY AUTA

Víte, jak postupovat při nehodě? Co když si nemůžete při nehodě vybavit, u které pojišťovny jste pojištěni, a vůbec si nejste jisti, koho máte zavolat kvůli odtahu auta? Autonehoda je bez diskuse nepříjemný zážitek, a to i v případě, když u ní nejsou žádní zranění. I když se nemusí volat záchranka a řešit zraněný spolucestující nebo řidič, nebo když záchranka se zraněnými odjede, zbývá na místě v lepším případě nabourané auto, v horším případě nepojízdný vrak. V tu chvíli řidič začne řešit otázky ohledně odtahování auta, které může v tu chvíli mimo jiné přerušit provoz. A v Zelené kartě najde číslo 1224.

Linka pomoci řidičům 1224 je provozovaná Českou kanceláří pojistitelů už několik let, od té doby pomohla už statisícům českých řidičů. Během jednoho roku na linku zavolá v nouzi při nehodě kolem sto šedesáti tisíc řidičů, aktuálně jich volá průměrně za den až pět set.

Pokud zavoláte na číslo 1224, budete v průměru za 6 vteřin spojeni s operátorem. Nahlásíte název pojišťovny, u které je dané auto pojištěno. Pokud to nebudete vědět, operátor tuto informaci vyhledá podle registrační značky vašeho auta. Poté vás přepojí na smluvní asistenční společnost

vaší pojišťovny, která na místo nehody okamžitě vyšle vůz a zařídí opravu nebo odtahování auta do servisu. A to vše v rozsahu sjednané

Linka pomoci řidičům 1224 je provozovaná Českou kanceláří pojistitelů už několik let, od té doby pomohla už statisícům českých řidičů.



Auto si můžete sami nafotit, ušetříte čas i pohonné hmoty

„Vybíráte pojištění auta? Pak možná oceníte neomezenou asistenci, nebo on-line sjednání, které Vám ušetří čas,“ radí ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Aleš Zethner.

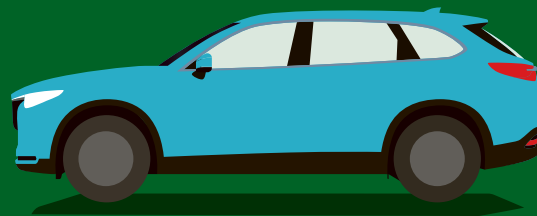
V dnešní době se všichni snažíme omezit osobní setkání, pokud možno vše řešit on-line, nabízí tyto služby i Kooperativa? Na bezpapírovém procesu sjednání a správy smluv pracujeme již několik let. Takže on-line si klienti mohou sjednat povinné ručení i havarijní pojištění, což i s ohledem na epidemiologickou situaci využívá stále více klientů. Součástí havarijního pojištění nebo některých přípojištění k povinnému ručení je i povinnost vstupní prohlídky, proto roste i počet vozidel, která chceme fyzicky zkontrolovat. Abychom celý proces zjednodušili, připravili jsme novinku, která klientům umožní nafotit vozidlo svým mobilním telefonem v klidu domova, prostřednictvím jednoduchého webového rozhraní. Dříve byla nezbytná odborná prohlídka technikem společnosti Global Expert a tedy i „fyzický“ kontakt. Následovat bude i funkcionality využitelná při likvidaci pojistné události.

Upravovali jste i další služby nebo produkty v pojištění vozidel?

Každoročně evidujeme nárůst asistenčních zásahů, náš nový unikátní asistenční program MAX+ proto cílí na motoristy, kteří v těchto případech nechtějí nic řešit a vše ponechají na pojišťovně. Oproti ostatním asistenčním programům totiž nabízí **bezlimitní asistenci** při poruše, havárii, řádění živlu, vandalismu, částečném odcizení, a to nejen u nás, ale i v zahraničí. A také zapůjčení náhradního osobního vozidla v ČR i v zahraničí až na 7 dní či jeho úschovu až na 15 dní. Ale není to jediná novinka, rozšířili jsme i krytí u pojištění skel. Nově jsem do něj začlenili i skla v pevné, skládací nebo odnímatelné střeše, a dokonce i zrcadlová skla zpětných zrcátek. Navíc můžou klienti, kteří si sjednají povinné ručení s limity minimálně 150/150 milionů Kč, získat **garanci ceny na 3 roky**. A pokud si k tomu sjednají i havarijní pojištění, tak jim u povinného ručení stačí limity 100/100 milionů Kč.



GARANCE CENY NA 3 ROKY



Autopojištění NAMÍRU

Jak budou vypadat následující tři roky... víme! Pojistěte si auto u Kooperativa a my vám garantujeme, že se cena pojištění nezmění.

☎ 957 105 105
www.koop.cz

Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

ném v povinném ručení či havarijním pojištění.

Pomůže nejenom při nehodě, ale i při poruše auta

Linku pomoci řidičům 1224 můžete volat kdykoli, nezáleží na tom, zda vám auto nejede z důvodu nehody, či poruchy. Povinné ručení či havarijní pojištění obvykle obsahuje určitý balík

Linku pomoci řidičům 1224 můžete volat kdykoli, nezáleží na tom, zda vám auto nejede z důvodu nehody, či poruchy.

asistenčních služeb, které řidičům v nesnázích pomohou. Řidič se po identifikaci své pojistné smlouvy na lince dozví, na co má nárok v rámci pojištění zdarma, případně je mu za výhodnějších podmínek nabídnuta pomoc nad

Číslo 1224 je dostupné nonstop, 12 měsíců v roce, 24 hodin denně.

rámeč služeb zahrnutých v pojištění. Podle typu poruchy asistenč-

ní společnost závadu vyřeší na místě nebo zajistí odtah.

12 měsíců v roce, 24 hodin denně

Číslo 1224 je dostupné nonstop, 12 měsíců v roce, 24 hodin denně. Číslo si díky tomu snadno zapamatujete, ale v případě potřeby ho naleznete právě i na Zelené kartě pojištěného vozidla, na Ev-

ropském záznamu o dopravní nehodě nebo na webech pojišťoven.

S čím linka 1224 nepomůže
Linka 1224 je určena pouze pro případ nehody či poruchy v České republice. Pokud budete potřebovat asistenci v zahraničí, je nutné volat na telefonní číslo uvedené pro tyto účely na Zelené kartě. Prostřednictvím čísla 1224

je možné se dovolat jen na příslušnou asistenční společnost pojišťovny, která poskytne pomoc s opravou či odtahem nepojízdného vozidla. V případě, že budete chtít nahlásit škodní událost pojišťovně nebo získat informace o pojištění, je nutné kontaktovat přímo infolinku vaší pojišťovny.

www.1224.cz



Miloš Velišek z České podnikatelské pojišťovny o trendech v autopojištění:

Povinné ručení v kombinaci s další pojistnou ochranou



Miloš Velišek,
foto: ČPP

Motoristů, kteří si sjednávají pro své vozidlo pouze povinné ručení, je čím dál méně. Většinu dnes už tvoří ti, kteří si vedle tohoto zákonného pojištění smluvně zajistili i další pojistné doplňky. Přibývá také motoristů, kteří zaplatí raději o něco více, aby získali povinné ručení s vyššími limity plnění.

Pojištění auta, to není jen povinné ručení. Majitelé nových a novějších vozidel si sjednávají také havarijní pojištění kryjící škody, které si na vozidle způsobí sami. Kryje i riziko řádění vandalů, střet se zvěří a v neposlední řadě krádež vozidla. Pokud si motoristé přejí ještě vyšší pojistnou ochranu, ale zároveň nechť investovat do havarijního pojištění, mohou si vybrat z bohaté nabídky doplňkových přípojištění. „Protože o naši nabídku pojistných doplňků určenou pro motoristy je značný zájem, pravidelně ji rozšiřujeme. Téměř 70 procent našich klientů si vedle povinného ručení sjednalo ještě něco navíc. Mají z čeho vybírat, neboť v nabídce máme šestnáct nejrůznějších přípojištění. Největší zájem zaznamenáváme o přípojištění skel, ale řidiči si hodně sjednávají i rozšířené varianty asistenčních služeb nebo přípojištění střetu vozidla se zvěří,“

uveld Miloš Velišek, supervizor pojištění vozidel České podnikatelské pojišťovny (ČPP).

Podle Miloše Veliška se u motoristů z hlediska kvality pojistné ochrany projevuje také další trend, a tím je povinné ručení s vyššími limity plnění. Jednoduše chtějí být pojištěni na vyšší částky, tedy pro případ závažnější dopravní nehody. „Přibývá nehod, kdy zákonem stanovený minimální limit pojistného plnění pro újmou na zdraví a majetku ve výši 35 milionů korun přestává stačit,“ vysvětluje Miloš Velišek. ČPP proto vloni na podzim limity zvýšila. „Nejvyšší limity pro újmou na zdraví a majetku jsou nyní 200 milionů korun,“ dodal Velišek. Při vážné nehodě může řidič způsobit jinému člověku zranění s trvalými následky, takže zejména v případech, kdy je obětí mladý člověk, pojišťovna vyplácí peníze po mnoho let. Pojistné limity 200 milionů korun pro újmou na zdraví a pro majetkové škody nabízí ČPP v produktu SUPERPOV. Od dubna spustila ČPP svou jarní kampaň na prodej autopojištění, s volbou SUPERPOVU získají motoristé navíc slevu 20 procent na havarijní pojištění. Těmto klientům nabídne ČPP jako speciální dárek také slevovou kartu Sphere.



S telematickým pojištěním UNIQA klient ušetří a získá anděla strážného

Čím méně motorista usedá za volant svého vozidla, tím více se mu vyplatí mít takové pojištění, kde se sleduje nájezd kilometrů. Pomůže mu telematické pojištění SafeLine od UNIQA, a ještě přidá nejvyšší stupeň bezpečí.



UNIQA nabízí toto pojištění přes 10 let. Zákazníci dostanou do svého vozidla palubní jednotku, která sama hlídá nájezd kilometrů. Ušetřit mohou v rámci povinného ručení i u havarijního pojištění. „Motorista s telematickou palubní jednotkou SafeLine ušetří na povinném ručení 5 až 25 procent, pokud najede méně než 20 tisíc km ročně. Nájezd na dálnicích se přitom započítává jen z poloviny, protože jde o nejbezpečnější druh komunikací. I to si hlídá telematika sama,“ uvádí Eva Svobodová, mluvčí pojišťovny UNIQA. Odpočet kilometrů provede UNIQA automaticky jednou ročně a podle toho vypočte sazbu.

Telematická jednotka SafeLine je současně nejvyspělejší aktivní asistence pro jakýkoli druh nouze na silnici. Při nehodě registruje centrá-

la díky nárazovému čidlu kolizi a ihned se aktivně zapojí do řešení – telefonicky dohodne s řidičem potřebné kroky. Pokud se ho nedaří kontaktovat, pošle na přesně určené místo záchranné složky. Pro případ defektu nebo nevolnosti za jízdy je k dispozici nouzové tlačítko ke spojení s asistencí.

„Při krádeži auta SafeLine zase dokáže vůz lokalizovat a ve spolupráci s policií ho majiteli vrátit. Tímto způsobem bylo v minulosti dohledáno již nemálo vozidel a některá i v zahraničí,“ popisuje Svobodová.

Další funkcí je indikace slabé baterie na mobil. SafeLine umí vést i knihu jízd, a také lze na mobilu v aplikaci provést zpětnou analýzu jízdy (brzdění, akcelerace apod.). Tyto údaje jsou dostupné jen pojištěnému pod jeho heslem.

Palubní jednotka se do vozidla pronajímá zdarma k pojištění UNIQA. Roční náklady na provoz SafeLine podle šíře služeb činí pro klienta zhruba 1 400 korun.



TYTO JAHODNÍKY ŠPLHAJÍ K NEBI...



...tyto jahodníky poskytují bez přestávky od konce dubna až do doby, než přijdou mrazy, jahody, které budete moci trhat ve výšce člověka.

Jeden francouzský pěstitel vytvořil opravdu ojedinělou odrůdu jahod. Tato odrůda je schopna vyšplhat během 6 měsíců v roce do výšky 1,30 m a více. Máte hezké jahody, které jsou čisté, zdravé a mají jedinečnou vůni.

ZASAĎTE SI JE BĚHEM SVÉHO VOLNA NA ZAHRADĚ NEBO DO KVĚTINÁČE NA BALKONĚ.

Tyto popínavé jahodníky Mount Everest (chráněná značka) potřebují na zakořenění jen velmi málo

místa. Přizpůsobí se jakékoliv půdě a jsou odolné vůči chladu. Na zasazení stačí jen pár minut a potom je už budete muset pouze podepřít a občas zalít.

VYTVÁŘEJÍ NA VAŠÍ ZAHRADĚ BAREVNOU OZDOBU A DÁVAJÍ PLODY ŘADU LET.

Každý den budete udiveni tím, že uvidíte, jak se šplhají stále výše a objevují se listy, květy a posléze velké červené plody, které se budou zvětšovat a bude jich stále

více. Představte si radost vašich dětí, až jim dovolíte utrhnout si ve výšce paží tyto velké sladké plody, úplně zralé, čisté a bez prachu na vašem „jahodovém stromě“. Budete je trhat až do příchodu mrazů, dlouho po ukončení sklizně běžných jahod a z roku na rok vám budou neustále dávat voňavé plody.

Ano, nyní se již nepotřebujete ohýbat, abyste sbírali na zemi a v blátě jahody, které napadli živočišné ještě předtím, než byly zralé.



Takto velké jahody 6 měsíců na vašem stole.



Všechny vaše dezerty s jahodami s jedinečnou vůní.

Záruka 24 měsíců

Popínavé jahodníky jsou zabaleny ve speciálním obalu chránícím jejich kořeny. Můžete je zasadit okamžitě po přijetí. Pokud nezískáte do 90 dnů velké trsy červených plodů, které budete moci trhat ve výšce člověka, zavazujeme se vám vrátit peníze za objednané jahodníky na pouhé požádání a zcela bez diskuse poštovní poukázkou na vaše jméno.

OBJEDNÁVKA

Ano, chci využít vaši výjimečné nabídky a získat popínavé jahody.
Kupón odstříhnete a zašlete na adresu:

VITALIFE SHOP S.R.O., P.O.BOX 11, 755 08 Vsetín

Je samozřejmé, že pokud nezískám do 90 dnů a po dobu minimálně 6 měsíců velké trsy červených plodů, které bude možné sbírat ve výšce člověka, pouze vás o tom informuji dopisem a vy mi vrátíte hned a zcela bez diskuse poštovní poukázkou na mé jméno peníze za objednané jahodníky.

Na základě této celkové a definitivní záruky objednávám:

- 1 sadu 5 jahodníků za cenu 349,- Kč.
- 1 sadu 10 jahodníků za cenu pouhých 569,- Kč (ušetřím 129,- Kč).
- 1 sadu 20 jahodníků za cenu pouhých 780,- Kč (ušetřím 616,- Kč).

Cenu za objednávku uhradím při převzetí jahodníků (+ 149,- Kč poštovné a balné).
Zde jsou mé kontaktní údaje:

Příjmení: Jméno:

Adresa:

Město: PSČ:

Telefon*: Podpis:

(*nepovinné) e-mail*:

(*nepovinné)

Podpisem níže stvrzují svůj souhlas obchodní společností Vitalife Shop s.r.o., IČO: 036 45 797, se sídlem Malkovského 11 771/1, Řepy, 63 00 Praha 6, k tomu, aby uvedená společnost jako správce zpracovávala mé osobní údaje za účelem přímého marketingu. Souhlasím s tím, že uvedená společnost může poslat mé dopisem, výmaz a omezení zpracování. Veškeré informace o zpracování osobních údajů jsou uvedeny na: www.vitalifeshop.cz, info@vitalifeshop.cz, 00420 227 046 056.

Moje jasná volba díky skvělým cenám.



sleva
20 Kč

Ibalgin® 400
48 tablet

99 Kč
79 Kč



sleva
60 Kč

Voltaren Emulgel
10 mg/g gel, 150 g

299 Kč
239 Kč



sleva
40 Kč

Ibalgin® KRÉM
100 g

179 Kč
139 Kč



sleva
150 Kč

milgamma® N
100 měkkých tobolek

699 Kč
549 Kč

Produktová nabídka platí od 1. 5. do 30. 5. 2021 nebo do vyprodání zásob pouze v kamenných lékárnách BENU. **Vždy si pečlivě prostudujte příbalový leták, účinky a způsob použití konzultujte s lékárníkem nebo lékařem.** Cílem tohoto informačního plakátu není podpora zvýšeného užívání léků. Nepřekračujte doporučené denní dávkování a uchovávejte mimo dosah dětí. V některých lékárnách BENU je zboží k dostání pouze na objednávku. Běžné ceny se mohou v jednotlivých lékárnách BENU lišit. Informujte se ve své lékárně o dostupnosti a ceně zboží. Ibalgin 400 – lék k vnitřnímu užití, obsahuje ibuprofenum. Ibalgin krém – lék k vnějšímu použití, obsahuje ibuprofenum. Voltaren Emulgel 10mg/g – lék k vnějšímu užití, obsahuje diclofenacum diethylaminum. Milgamma N – lék k vnitřnímu užití. Případné změny a tiskové chyby jsou vyhrazeny.

ZUŘIVÝ REPORTÉŽ
ALEŠ RUŽIČKA
VYSÍLÁ KAŽDÉ VŠEDNÍ RÁNO
NA RÁDIU IMPULS



Sloupek

JAK DŮLEŽITÝ JE POKER FACE

Srdce mi buší jak o závod. Nervy pracují na tisíc dvě stě procent. Celé tělo mám napnuté jak luk. Ruce křečovitě svírají volant. Oči těkají zleva doprava a zpět, neustále se otáčím dozadu. Vyděšený pohled signalizuje otázku: Sleduje mě někdo? Kontroluji všechna zpětná zrcátka. Jestli uvidím blikat majáček, jsem v háji! Snažím se nezrychlovat, abych nevzbudil podezření. Jakákoli podivná aktivita by mohla vyvolat nepatřičnou reakci ochránců zákona. A v této době není radno si s nikým zahrávat! Ano, hádáte správně, přejíždím z okresu do okresu! Nedávny lockdown změnil moje chování k nepoznání! Cítím se jako desperát. Pašerák zbraní, spolupracovník mexického drogového kartelu, člen ruské mafie a obchodník s bílým masem – to vše v jedné osobě.

Citát

Červený policejní terč míří nahoru. S bídou polykám krční knedlík. Zastavuji.

bě. Hlavně nedat příležitost k důkladné policejní kontrole. A je to tady. Hranice okresu na dohled. Nasazuji poker face. Osud je ale nezvratný. Červený policejní terč míří nahoru. S bídou polykám krční knedlík. Dávám směrovku. Zastavuji. Ještěže mám respirátor, který poměrně slušně zakrývá moje zděšení. Stahuji okénko. „Dobrý den, pane řidiči, máte s sebou potřebné dokumenty?“ ozývá se policejní hlas. No... Jasně... To víte... Aha... Tady! „Hmm... Ještě občanku... Děkuji, všechno v pořádku, můžete překročit hranici okresu.“ Uff. Tak to bylo o fous! Představa, že bych musel otevřít kufr, kde mám své neopreny, pádla, mokré vodácké věci a další harampádí, mě opravdu drásala. Nepřál bych vám vidět ten binec!

Anketa

f Jaké profese to mají za covidu nejtěžší?



Janča Tančlová
Sestřičky na covidovém oddělení.



Zdeněk Řezníček
Všechny, kterým vláda znemožnila podnikat.



Jana Květoňová
Jednoznačně lékaři a sestřičky. Rovněž ale učitelé.

@mojemetro



„Praha oznámila, že zdraží ceny jízdného v městské dopravě. Jenže provedení je polovičaté a ti chytřejší vědí, že brzy nás bude čekat druhé zdražení, které bude teprve bolet,“ podotýká @omh86. „Více jsem se k tomu rozeplal na webiku www.MHD86.cz,“ vábí milovník městské hromadné dopravy.

#METROTAG

Tohle je místo na váš vzkaz! Do žlutého rámečku napište přání, výzvu, básničku nebo něco namalujte. Výtvar vyfotíte a sdílejte s hashtagem #METROTAG na svém Instagramu. Vzkaz lze poslat i jako zprávu přes Facebook nebo e-mailem na mms@metro.cz. Váš výtvar dáme do novin!

Dopisy a vzkazy

Včely mají smůlu

Letos je chladno, přesto posekali sotva rozvítené pampelišky, už na nich byly včely. Zajímalo by mě, kdo o tom rozhoduje.

J. B., PRAHA 11

Komu slouží paní ministryně?

Ministryně spravedlnosti Marie Benešová se nechala slyšet, že existují více než dvě verze příčiny výbuchů ve Vrběticích. Fakticky se tak přidala na stranu prezidenta Zemana, který hovořil o možnosti, že příčinou mohla být neodborná manipulace s výbušninami. Ministryně svým výrokiem zpochybnila zahraniční politiku vlády, která trvá na jediné příčině výbuchu. Myslím, že premiérovi, pokud si chce zachovat tvář, nezbyvá nic jiného než ministryni spravedlnosti bezodkladně odvolat.

PETR HŮLA, PRAHA MODŘANY

dopisy@metro.cz,
www.facebook.com/denikmetro

V dopisu uveďte jméno a adresu. Metro si vyhrazuje právo editovat dopisy.

Řešení sudoku

3	7	5	1	4	6	8	2	9
4	1	9	8	2	3	5	7	6
8	2	6	9	5	7	3	1	4
2	4	8	7	9	5	1	6	3
6	9	7	3	1	2	4	5	8
1	5	3	4	6	8	2	9	7
5	3	2	6	8	9	7	4	1
9	8	1	2	7	4	6	3	5
7	6	4	5	3	1	9	8	2

Řešení luštěnky

ŘIČKA

Komiks. www.spejbl-hurvinek.cz



V Lotyšsku budou hrát bez Voryho

Patří mezi hokejisty, kteří národní tým neodmítají. Tentokrát však musel udělat výjimku.

Citát

Mám krásné, veselé a zdravé tři děti a jsem fakt šťastný, že je mám.

JAKUB VORÁČEK
ČESKÝ HOKEJISTA

Hokejová reprezentace se bude muset na mistrovství světa v Lotyšsku obejít bez kapitána z posledních šampionátů Jakuba Voráčka. Jednatřicetiletý útočník Philadelphia se zástupcům národního týmu omluvil z rodinných důvodů. Jeho neúčast včera potvrdil generální manažer reprezentace Petr Nedvěd.

Flyers skončí po základní části sezony NHL, která byla v souvislosti s pandemií koronaviru a jejími následky zkrácena z 82 na 56 zápasů, prakticky s jistotou mimo postupové pozice do play-off. Voráčkovi tak sice zanedlouho skončí klubové povinnosti, reprezentace se přesto musí tentokrát bez svého lídra obe-

jít. „Omluvil se nám s ohledem na rodinu. Můžu potvrdit, že už je to definitivní. Nijak jsme ho nezkoušeli ani přemlouvat, chápeme ho a jeho rozhodnutí respektujeme. Vory má za sebou už nějakou historii v národním týmu a za normálních okolností by určitě jel, kdyby mohl, jak tomu bylo vždy v minulosti,“ řekl Nedvěd.

Opoře Philadelphia se začátkem roku narodila dcera. „V Americe jsem ale sám. Kdyby byla jiná situace, reprezentoval bych moc rád. Jako vždycky. Mrzí mě to, ale teď se chci opravdu věnovat svému nejbližšímu, rodina je pro mě nejdůležitější,“ řekl Voráček pro iSport.cz. **ČTK**

Krátce

Rozloučil se 50. homerunem

Baseballista Daniel Vavruša ukončil kariéru. Chytač a vnitřní polař, který měl jako první český hráč smlouvu s organizací New York Yankees, se v nedělním utkání rozloučil stylově – jubilejním padesátým homerunem v extralize.

Končila v slzách

Souboj krajanek se na antukovém turnaji v Madridu nedohrál, Petra Kvitová postoupila do druhého kola poté, co si za stavu 6:2 a 2:3 Marie Bouzková poranila při pádu palec pravé ruky a se slzami v očích zápas vzdala. Příští soupeřkou Kvitové bude Němka Angelique Kerberová, které podlehla 6:7, 1:6 další česká tenistka Markéta Vondroušová.

Basketbalisté znají soupeře

Češi se na EuroBasketu v září 2022 utkají v pražské skupině D se Srbskem, Polskem, Finskem, Izraelem a Nizozemskem. Rozhodl o tom los v Berlíně. **ČTK**



Olomouc děkuje Jurkovi

Zástupci olomouckého magistrátu včera poděkovali šermíři Jakubu Jurkovi (uprostřed) za reprezentaci města. Nejmladší z rodu Jurkových se na kvalifikačním turnaji v Madridu probojoval na olympiádu v Tokiu. Přítomni byli i jeho dědeček Jaroslav (vlevo), účastník olympiád v Montrealu v roce 1976 a Moskvě v roce 1980, a otec Tomáš (vpravo), kouč šermu v Dukle Olomouc. **ČTK**

INZERCE

Číslo dne

4

Evropská fotbalová unie (UEFA) se připojí k anglickým fotbalovým a jiným sportovním federacím, které vyhlásily čtyřdenní bojkot sociálních sítí. Od dnešního odpoledne do pondělní půlnoci nebudou tyto organizace na Twitteru, Facebooku, Instagramu ani dalších platformách zveřejňovat žádné příspěvky, aby upozornily na on-line diskriminaci a urážení.

90

Hod oštěpem je na Zlaté třetě dlouho hýčkanou disciplínou a parádu chystají organizátoři ostravského atletického mítinku také letos. Účast po čtyřleté absenci jim totiž přislíbil úřadující světový šampion Johannes Vetter z Německa, který už na startu olympijské sezony ukázal pokusem daleko za devadesát metrů velkou aktuální formu.

metro

Práce - nabídka

• Přejmeme pomocné dělníky na stavby v ČR (Praha), SR a Polsku. Mzda od 125 Kč/hod. v čistém. HPP nebo dohoda. Kontakt: 777790967

Cestování - nabídka

☎ 222 231 210

LÉTO 2021 - MOŘE

destinace	počet nocí	termíny	cena od
RHODOS	7,11	od 2.6.: ST/NE	10 290
MALTA	7,10	od 1.6.: SO/ST	11 890
KORFU	7,11,14	od 2.6.: PO/ST/ČT/NE	11 890
KOS	7,11	od 2.6.: ST/NE	12 290
ANDALUSIE	7,12	od 2.6.: denně	14 490
MADEIRA	7	od 1.6.: PO/ČT/PÁ	15 990
KRÉTA	7,12	od 3.6.: ČT/SO	16 390
KYPR	7	od 7.5.: ČT	17 690

POZNÁVACÍ ZÁJEZDY 2021 a 2022

destinace	odlety	popis	cena od
MADEIRA	VIII,IX	slavnosti vína, levády	19 990
MALTA	IX	ostrovky Malta a Gozo	19 990
PETROHRAD	VI-VIII	bílé noci	21 990
GRUZIE	VIII	kavkazské štíty	28 990
JORDÁNSKO	IX	skalní města	29 990
UZBEKISTÁN	X	města z pohádek	39 990
MEXIKO	XII, II	mayská civilizace	49 990

..KOSTARIKA, PANAMA, KUBA, SRÍ LANKA, SIBÍŘ.. a mnoho dalších

**MALTA - SLEVY AŽ 20%
objednávky pouze do 13.5.**

AGL
AGL travel

CK AGL travel
Ploskovičká 19, Praha 8
www.AGLtravel.cz



PRÁVĚ VYCHÁZÍ

GABRIELA LAŠKOVÁ

„Před kamerou si jen zpestřím mateřskou. Moji kluci jsou prioritou.“

TÝDENÍK 5 PLUS 2
každý pátek ZDARMA

PO COVIDU DO LÁZNÍ

8 dní intenzivní lázeňské péče, která vás postaví na nohy.

7 nocí již od 7 288 Kč vč. státního příspěvku

PRO PRVNÍCH
100 REZERVACÍ
SLEVA 25%

7 NOCÍ

PLNÁ PENZE
(snídaně, oběd a večeře)

ALL INCLUSIVE
NÁPOJE ZDARMA
neomezená konzumace vybraných
alkoholických, nealkoholických,
teplých a studených nápojů během
snídaní, obědů a večeří

LÉKAŘSKÁ KONZULTACE
K VÝSLEDKŮM VYŠETŘENÍ

18 LÉČEBNÝCH PROCEDUR

NEOMEZENÝ VSTUP
DO AKVAPARKU
A@UAFORUM

Pawlik - Aquaforum: pondělí - neděle
Belvedere, Dr. Adler: pondělí - pátek

PODPŮRNÉ AKTIVITY

- kondiční procházky po kardiostezkách v lázeňských parcích
- vstup do sauny A@UAFORUM*
- relaxace v bazénech A@UAFORUM*
- cvičení v posilovně FitForum*

CENY OD:

7 288 Kč

TERMÍN POBYTU:

09.05. - 16.05.2021

*pouze pro hosty Spa Resortu PAWLIK - AQUAFORUM a není-li provoz omezen vládním nařízením. Pokud bude při vstupní prohlídce zjištěno, že zdravotní stav hosta neumožňuje čerpat uvedené léčebné procedury, budou nahrazeny jinými na základě posouzení lékaře.

CENY ZA POBYT

VČETNĚ STÁTNÍHO PŘÍSPĚVKU 4 000 Kč A 25% SLEVY PRO PRVNÍCH 100 REZERVACÍ

CENA VČETNĚ STÁTNÍHO PŘÍSPĚVKU 4 000 Kč A 25% SLEVY PRO PRVNÍCH 100 REZERVACÍ	09.05. - 16.05.2021	
	Dvoulůžkový pokoj	Jednolůžkový pokoj
Lázeňský hotel Dr. ADLER ***	od 7 288 Kč	od 7 970 Kč
Lázeňský hotel BELVEDERE ***	od 8 128 Kč	od 8 810 Kč
Spa Resort PAWLIK - AQUAFORUM **** (budova B)	od 10 175 Kč	od 11 593 Kč
Spa Resort PAWLIK - AQUAFORUM **** (budova A)	od 11 698 Kč	od 13 115 Kč

Uvedené ceny jsou za osobu a pobyt včetně státního příspěvku a slevy 25 % pro prvních 100 rezervací. Cenu se státním voucherem je možné potvrdit až po předložení/zaslání platného státního voucheru na lázeňský pobyt. Akční cena není kombinovatelná s jinými slevami včetně slevy VIP Clubu Františkovy Lázně. Pobyt začíná v den příjezdu večer a končí v den odjezdu snídaní. Místní poplatek z pobytu bude připočten u povinných osob k ceně pobytu na základě obecně závazné vyhlášky města Františkovy Lázně dle platného znění ve výši 50 Kč za osobu a den. Kulturní poplatek dle podmínek stanovených ve VOP a cenových ujednání Františkovy Lázně AQUAFORUM a.s. / Lázně Františkovy Lázně a.s. je zahrnut v ceně pobytu a není účtován zvlášť.



INFORMACE A REZERVACE

Tel.: 351 012 345

info@frantiskovylazne.cz

www.frantiskovylazne.cz

Při rezervaci uveďte prosím
kód: 217294