



V NEDĚLI VE 3.00
ZPÁTKY NA 2.00
ZIMNÍ ČAS. RÁNO BUDE DŘÍVE SVĚTLO, VEČER TMA



metro 

PRAHA

Pátek, 29. října 2021

Č. 205, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Silvie, Sylva

 [mojemetro](#) |  [denikmetro](#)

INZERCE

„Image Pirátů padla s Bartošem v kravatě“

Politolog Valeš. Pro deník Metro hovoří otevřeně, nikoho nešetří. **ODS.** „Fiala je slušný člověk. Otázkou je, nakolik starší členy své strany ukočíruje.“ **Skládání nové vlády.** „Je tu dál obrovská vůle se domluvit“ STRANA 8



TÝDENÍK
5 PLUS 2
UVNITŘ



Cesko si připomnělo výročí vzniku samostatné republiky v roce 1918. Slavnostní střídání Hradní stráže doplnila i motocyklová jednotka. Více strana 6 ČTK, MAFRA



Vercajk v cajku? Vousy narostou i autobusům

Listopad je opět ve znamení projektu Movember. Ten šíří osvětu týkající se zdraví mužů.



Magistrát se zapojí. MHMP



Kníratý autobus ROPID

Polepením masek svých dopravních prostředků černými kníry se dopravní podnik letos opět zapojuje do celosvětové kampaně Movember. Ta podporuje zdraví mužů a prevenci rakoviny varlat či prostaty.

„Zapojuje se i hlavní město jako takové. Tradiční takzvaní Magistrátní Movembři z řad zaměstnanců úřadu vytvořili i tentokrát tým, který mohou lidé podpořit formou jakéhokoli finančního příspěvku na webu moteam.co/magistratni-movembri,“ říká mluvčí hlavního města Vít Hofman.

Součástí letošního ročníku bude také výstava na Mariánském náměstí, která zde bude k vidění celý listopad. „Výstavu připravilo hlavní město společně s Nadačním fondem Muži proti rakovině,“ dodává Hofman.

Každoročními podporovateli Movمبرu tradičně bývají také zaměstnanci z řad pražských policistů, strážníků, hasičů a záchranářů. Fotografie jejich knírků lze obvykle během listopadu sledovat na sociálních sítích nebo

na oficiálních stránkách akce cz.movember.com. Tvoření týmů Mo Brothers, tedy Bratrů v kníru, kteří se navzájem podporují, je pro listopad typické. Do mezinárodní akce Movember se u nás každoročně zapojují známé osobnosti, nejčastěji herci, zpěváci a sportovci.

„Karcinom prostaty patří k nejčastějším nádorovým onemocněním mužů. Ročně lékaři v Česku diagnostikují zhruba osm tisíc případů tohoto onemocnění. Pokud se

zhoubný růst prostaty podaří odhalit včas, je nádor zpravidla dobře léčitelný,“ uvádějí zástupci Nadačního fondu Muži proti rakovině.

Ti, aby to s těmi názvy nebylo tak jednoduché, mají ve spolupráci s Českou urologickou společností ještě jednu souběžnou kampaň. A to s názvem Vercajk v cajku. Nejen v Praze se tak objeví například v čekárnách u doktora tematické letáky a plakáty.

„Kampaň Vercajk v cajku chceme muže motivovat a inspirovat k tomu, aby se vyšetření prostaty nebáli, nestyděli se a objednali se na ně včas. Chápeme, že starost o mužské partie může být pro někoho choulostivým tématem, kampaň by měla mužům říct, že jsme v tom všichni spolu a že není důvod k obavám ani studu,“ doplňuje koordinátor Nadačního fondu Muži proti rakovině Jiří Hofreitr. **FILIP JAROŠEVSKÝ**

Jak to vidím já

Má to smysl!

Je to už pěkná řádka let, co jsem se do Movمبرu naposledy zapojil. Retroknírek si již v listopadu narůst nenechávám, a to hlavně z ješitnosti. Možná za to může i pro mě trochu odrazující komercializace téhle akce, do níž se začaly ve velkém zapojovat nejen osobnosti, ale i městské firmy a instituce. Většina celebrit, které se do akce zapojují, se již neobtěžuje nechávat si symbolický knír narůst. Pro firmy je to pak hlavně skvělé PR. Čest výjimkám s dobrými úmysly. Na druhou stranu sakra dobře vím, že Movمبر a osvěta, kterou mezi lidmi šíří, zachraňuje každý rok dost životů, což je nejdůležitější!



FILIP JAROŠEVSKÝ
redaktor
deníku Metro

INZERCE

Zlatá horečka v Praze!



Aktuální situace kolem pandemie Covid 19 řádně otřásla s investičními trhy a způsobila nemalé výpadky v těžbách zlata a jiných drahých kovů. To je jedním z hlavních důvodů, proč jejich ceny v současné době neustále rostou.

„Pro běžné zákazníky je právě tato situace ideální na prodej starých šperků a různých předmětů, o kterých často ani netuší, že doma mají. Dnes za ně totiž dostanou mnohem více, než třeba před rokem,“ vysvětluje manager zlatnictví Sherri. Počet klientů, kteří chtějí svoje zlato prodat, vzrostl konkrétně v tomto zlatnictví oproti loňskému roku zhruba o 40%.

„Jedním z důvodů, proč se na nás zákazníci opakovaně a s důvěrou obracují je i to, že poradenství poskytujeme zdarma. Pokud si nejste jisti, jakou hodnotu mají vaše staré šperky, přineste je k nám. My vám zjistíme, jaká je ryzost zlata a předměty oceníme,“ dodává manager. „Přemýšlela jsem o prodeji už delší dobu.

Měli jsme na chatě po prababičce zašlé staré šperky, které už nikdo z rodiny nechtěl nosit, protože nebyly moderní. Tak na ně dlouhá léta akorát ve šperkovnici sedal prach. Nakonec jsem ale ráda, že jsem prodej tolik odkládala a prodala je až dnes. Cena, kterou jsem za ně dostala, je o hodně vyšší, než jaká mi byla nabídnuta před pár lety. Navíc veškerý servis a poradenství mi tady poskytli zcela bezplatně, takže opravdu nebyl důvod váhat,“ podělila se s námi paní Slovákova, která navštívila zlatnictví Sherri v pasáži Černá růže v Praze.

„Šperky a jiné zlaté předměty, i když jsou ve špatném stavu, zašlé, nebo poškozené, mají stále svou hodnotu. Aktuální ceny ryziho zlata se v současnosti pohybují kolem 42.000 Kč za trojskou uncí, což znamená až 1.350.000 Kč za kg. A to je rozhodně pádný důvod k tomu, zpeněžit je právě teď,“ vysvětluje situaci ohledně aktuálních cen manager zlatnictví Sherri.

Zlatnictví Sherri najdete v přízemí pasáže Černá růže v centru Prahy. Adresa je Na Příkopě 853/12, Praha 1.



FOTO ZA 300 Kč

Bouráčka u vodárny. Velké potíže

„Popelářský vůz smetl na Kublově zastávku,“ napsala nám čtenářka Ivana Rybecká. Za svou fotografií pozůstatků nehody popelářského auta na silnici mezi Dvorcí a Podolskou vodárnou, které zničilo zastávku, zadrželi, porazilo sloup trolejového vedení a zůstalo stát na kolejích, získává odměnu tři sta korun. Při nehodě, jež se stala ve středu ráno, nebyl nikdo zraněn. Provoz tramvajů je zde obousměrně přerušeno do neděle. Mezi Podolskou vodárnou a Dvorcí jezdí náhradní autobusy. JAR

Krátce

Přibudou nové linky

Během zimního letového řádu, který začne platit v neděli, budou moci cestující z pražského letiště létat do 92 destinací. V nabídce budou například nové linky do Tel Avivu, Neapole, Oděsy, Kyjeva, Dubaje či Amsterdamu. Z Prahy bude během zimy létat celkem 47 aerolinek.

V čele ČVUT Petrářek

Rektorem Českého vysokého učení technického bude i v dalším funkčním období jaderný fyzik a nynější rektor Vojtěch Petrářek. Do funkce ho zvolil akademický senát univerzity. Petrářekovo další volební období by po jeho jmenování prezidentem mělo začít v únoru 2022. **črk**

Nejmodernější lékárenský sklad v ČR.

Slučuje klasiku i e-shop

K patnáctiletému výročí existence značky si největší tuzemská síť lékáren, Dr.Max, nadělila nejmodernější logistickou lékárenskou základnu v republice. Stojí v Pavlově u Prahy.



Nový sklad Dr.Max v Pavlově na Kladensku obsluhuje tradiční lékárny i e-shop

První lékárny Dr.Max se v ČR objevily v roce 2006. Tehdy jich bylo asi šest desítek, momentálně 470 a značka už dnes představuje víc než jen lékárenský řetězec. Dr.Max je zároveň označení vlastních lékárenských produktů: léčiv, doplňků stravy a zdravotnických prostředků. „Jde už dnes o několik stovek položek a například u přípravků ve volném prodeji

jsme tuzemskou producentkou jedničkou,“ říká Daniel Horák, generální ředitel lékáren Dr.Max. Rostoucí sortiment nejen u vlastních značek a také nároky, které vyplývají z on-line poptávky, vyvolaly potřebu nového logistického centra, které vzniklo poblíž Prahy, v Pavlově na Kladensku. Z něj se

zásobují tradiční lékárny i e-shop.

E-shop Dr.Max představuje jedničku mezi lékárenskými virtuálními obchody v ČR. „Nový sklad je předpokladem k tomu, abychom si toto postavení udrželi,“ říká Daniel Horák. On-line zákazníci tak obsluhujeme od tohoto roku i odtud, nejen z Brna,

jako tomu bylo donedávna. V Pavlově u Prahy Dr.Max poprvé soustředí logistiku kamenných lékáren a e-shopu na jediné místo. Za léta své existence se značka Dr.Max rozšířila do dalších zemí. Dnes fungují lékárny pod tímž označením také na Slovensku, v Polsku, Rumunsku, Srbsku a v Itálii. Početem po-

boček zaujímá Dr.Max třetí příčku v Evropě. Značku Dr.Max zná téměř každý dospělý obyvatel ČR. Tradičně figuruje jako vítěz soutěže „Nejdůvěryhodnější značka“ a z posledního ročníku si odnesla i absolutní vítězství v prestižní anketě Mastercard Obchodník roku.

-mipet-

INZERCE

 **MIRONET**

Staň se závodníkem

LEGO TECHNIC 42095 KASKADÉRSKÉ ZÁVODNÍ AUTO

II 324 kostek

II Možnost přestavět na závodňák

II Dálkové ovládání



1.749,-



Tak klikni hned na Mironet.cz 



**Nestavíme vzdušné zámky,
stavíme a vlastníme
skutečné nemovitosti již 20 let**



PROTI INFLACI DLUHOPISY E-FINANCE

- investice od 30 000 Kč
- roční úrok 5,3 % je vyplácen každý rok
- dluhopis je možno předčasně splatit kdykoliv

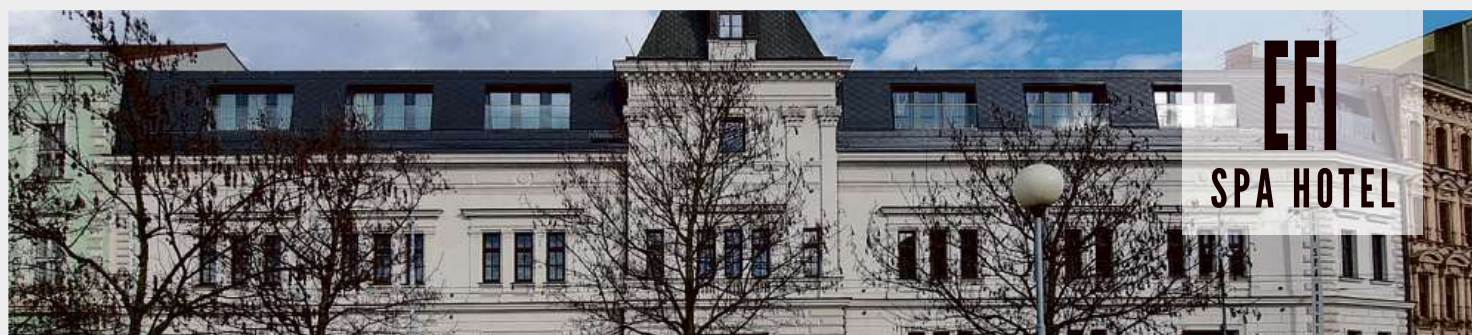
Objednávky

e-Finance, a.s.
www.e-finance.eu
 Tel. 515 555 555
info@e-finance.eu

ČTYŘLETÉ DLUHOPISY S VÝNOSEM NAD AKTUÁLNÍ INFLACÍ

Skupina e-Finance, a.s., již dvacet let investuje do nemovitostí v atraktivních lokalitách České republiky. Díky tomu disponuje stabilním portfoliem zejména nájemních nemovitostí v hodnotě přesahující 1 miliardu korun. Tyto nemovitosti pravidelně přináší stabilní výnosy, které jsou každoročně nad inflací, v dlouhodobém horizontu až o několik procent.

Česká národní banka schvaluje tento prospekt pouze z hlediska toho, že splňuje normy týkající se úplnosti, srozumitelnosti a soudržnosti, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Toto schválení by se nemělo chápat jako potvrzení kvality cenných papírů, které jsou předmětem tohoto prospektu. Investoři by měli provést své vlastní posouzení vhodnosti investování do těchto cenných papírů.



LUXUSNÍ UBYTOVÁNÍ S WELLNESS V BRNĚ NOVÝ EFI SPA HOTEL**** SUPERIOR S WELLNESS, RESTAURACÍ A ŘEMESLNÝM PIVOVAREM

- Pobyty se snídaní a večeří
- Parkování v areálu
- Dobíjecí stanice na elektromobily
- Pivovar a restaurace v objektu
- Finská sauna o ploše 36 m
- Vířivka pro 6 osob
- Hyperbarická komora OXYLIFE
- Odpočívárna v třípodlažní věžičce



www.efispahotel.cz +420 515 557 500

ZOOALBUM Zoo Praha má zájem o největší dýni



Návštěvníci Zoo Praha se mohou v těchto dnech zúčastnit soutěže o největší donesenou dýni. Na vítěze čeká roční rodinná vstupenka, dalších devět účastníků z první desítky získá jiné hodnotné ceny. Soutěž se uzavírá v neděli 31. října v 18 hodin. V rámci podzimních prázdnin probíhají v pražské zoologické zahradě tradiční dýňové hody (28. a 29. října) s bohatým programem komentova-

ných krmení. Dýně naplněné masem jsou lákavé například pro ďáblы medvědovité nebo tygry. Naopak dýně samotné ocení oblíbení sloni či velké želvy. Pro zvířata je tento druh tykve především zpestřením jídelníčku a enrichmentem.



PETR HAMERNÍK
Zoo Praha

Chytrá města. Praha si v žebříčku pohoršila

Praha již druhý rok po sobě výrazně poklesla v celosvětovém žebříčku takzvaných chytrých měst, který sestavuje švýcarský institut IMD a Univerzita technologie a designu v Singapuru na základě průzkumů veřejného mínění mezi obyvateli 118 světových metropolí. Praha se nyní nachází na 78. místě, loni přitom byla 44. a rok předtím obsadila dokonce 19. pozici. Českou metropolí letos předstihla například Varšava, Moskva či Peking. Žebříčku od jeho vytvoření v roce 2019 vévodí Singapur, který vždy získal první příčku a letos jako jediný obdržel nejvyšší hodnocení AAA. Na druhém místě se nachází Ženeva následovaná Oslem, které dostaly známku AA. Za nimi následují Tchaj-pej, Lausanne, Helsinky, Ko-

Smart City Index

Hodnotí kromě technologických a ekonomických kritérií i kvalitu života včetně zdraví a bezpečnosti, vzdělání, dopravy a trávení volného času.

- Praha si pohoršila oproti poměrně vysokému hodnocení v prvním ročníku žebříčku kvůli tomu, že autoři začali brát v potaz nové kategorie jako třeba informovanost o dopravních zácpách či dostupnost bydlení.

daň, Ženeva, Auckland a Bilbao. Vídeň se umístila 11. a za ní je New York, který je tak nejlépe hodnoceným městem obou Amerik. **čtk**

Mají cisternu

Na Libeňském zámečku převzala jednotka sboru dobrovolných hasičů Prahy 8 velkokapacitní cisternu Tatra 815, kterou používal Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy. Ten nákupem nové techniky na oplátku podporuje dobrovolné sbory v Praze sice starší, ale funkční technikou pro zásah.

PRAHA 8



Vše pro stylové šití



Z DŮVODU REKONSTRUKCE
MÁME NA PRODEJNĚ KOŠICKÁ
TOTÁLNÍ VÝPRODEJ

-50 %

NA CELÝ SORTIMENT



**SLEVA PLATÍ POUZE NA PRODEJNĚ KOŠICKÁ 27
OD 29. 10. DO VYPRODÁNÍ ZÁSOB**

MALOOBCHOD | VELKOOBCHOD | E-SHOP

Mráz LÁTKY.CZ

Československo si připomíná vznik státu



Klaus v Mlýnské Pražské hradu. Akce se uskutečnila také u sochy T. G. Masaryka, kam přišli mimo jiné senátoři. 3x ČTK

Kritika Evropské unie i vzpomínky na Masaryka a Štefánika.

Oba tehdejší státy si připomínaly vznik samostatné státnosti v roce 1918. Na Pražském hradě se v poledne uskutečnilo slavnostní střídání strážů. Večer se Hrad ponořil do barev trikolory. Slavnostní shromáždění ke 103. výročí vzniku Československa tu pořádal i Český

svaz bojovníků za svobodu.

S projevem vystoupil po poledni bývalý prezident Václav Klaus. Ten v něm varoval před politikou Bruselu a tím, že je Česká republika na křižovatce. Bývalý prezident v Mlýnské Pražské hradu prohlásil, že Evropská unie sleduje jiné cíle, než jsou svoboda, prosperita a zvyšování životní úrovně obyvatel Evropy. Na budoucnost podle něj nelze pohlížet bez obav. Hrozbu vidí nejenom v omezeních spojených s koronavirovou pandemií.

Další setkání se uskutečnilo na pražském Vítkově. Tam přišli vzpomínat na založení Československa premiér Andrej Babiš, šéf Senátu Miloš Vystrčil a další představitelé českého státu.

S projevem v Bratislavě vystoupila i slovenská prezidentka Zuzana Čaputová. „V dané době byla republika velmi moderním státem, s moderní ústavní listinou, ústavním soudem, volebním právem pro ženy. Vznik první Československé republiky byl předpokladem samostatné slovenské státnosti,“

řekla slovenská prezidentka Zuzana Čaputová u sochy T. G. Masaryka v Bratislavě.

Večer vystoupil s televizním projevem premiér Andrej Babiš. Výhled do budoucna není podle něj optimistický, Češi ale zvládli překonat mnohem horší období v minulém i tomto století a drží při sobě. „Nemám obavy, že bychom si nedokázali poradit se vším, co přijde,“ řekl v projevu končící předseda vlády.

Vzpomněl také na nemohoucího prezidenta Miloše Zemana. ČTK a IDNES.cz

Státní vyznamenání

Vznik Československa si připomněly dvě desítky rektorů a rektorů u sochy T. G. Masaryka na Hradčanském náměstí. Letošní udílení státních vyznamenání se kvůli zdravotnímu stavu prezidenta Miloše Zemana přesouvá na 1. ledna 2022. Hrad zveřejnil jména oceněných. Kdo ho například dostane?

- **Mgr. Jiřina Bohdalová** (herečka), Řád bílého lva občanské skup. I. třídy za zvláště vynikající zásluhy o stát v oblasti umění
- **Ing. Petr Kellner** in memoriam (podnikatel), Řád bílého lva občanské skup. I. třídy za zvláště vynikající zásluhy o stát v oblasti hospodářské
- **genpor. v. v. Ing. Jiří Baloun, Ph.D., MSc.** (velvyslanec ČR v Afghánistánu), medaile Za hrdinství
- **Lukáš Krpálek** (sportovec), medaile Za zásluhy I. stupně (za zásluhy o stát v oblasti sportu)
- Více na Hrad.cz



„Svoboda, samostatnost a zodpovědnost jsou dvě strany jedné mince“

Velký zájem. Davy lidí se sešly na pražském Hradčanském náměstí (na snímku vlevo nahoře). I další česká města se zapojila do oslav vzniku samostatného Československa. Například v Putimově na Pelhřimovsku vyrostl český strom samostatnosti. Je ozdobený 258 českými vlajkami (na snímku vlevo dole). Pietní akt se konal také v Ostravě (na snímku vpravo nahoře). „Svoboda, samostatnost a na druhé straně zodpovědnost jsou dvě strany jedné mince. I dnes jsou státy a je plno lidí, kteří mají plná ústa řeči o své vlastní svobodě, o tom, že oni jsou pány svého osudu a mohou o sobě rozhodovat, aniž se ohlížejí na práva svých sousedů, svých blízkých, na osud planety a podobně,“ řekl primátor Ostravy Tomáš Macura. Pietní akt ke vzniku samostatné Československé republiky s položením věnců a květin u pomníku T. G. Masaryka se uskutečnil také v Pardubicích (na snímku vpravo dole). 4x ČTK



Zažijete víc



6 490,-

obj. kód: X1231b2

Užívejte si. S tímhle přístrojem to jde jednoduše. Velký FHD+ displej, duální reproduktory, bleskové nabíjení a spousta vzpomínek díky čtyřem špičkovým fotoaparátům. **Stačí ho vzít do ruky a zábava může začít.**

POCO X3 Pro 128 GB

6,67" IPS displej s rozlišením 2 400 × 1 080
8jádrový procesor, RAM 6 GB, Micro SDXC až 1 TB
Fotoaparát 48 + 8 + 2 + 2 Mpx, selfie 20 Mpx
Rychlé 33W nabíjení, čtečka otisků prstů

POCO

**Všechny dárky
jako na dlani**

a alza.cz



Kup na www.alza.cz nebo volej 225 340 111 Uvedené ceny jsou v CZK s DPH a platí od 29. 10. 2021 do odvolání nebo vyprodání interních skladových zásob. Změna ceny vyhrazena, více na www.alza.cz/reklama. Aktuální ceny najdete vždy na www.alza.cz. Dárky jsou dodávány pouze do vyčerpání zásob.

„Primátor Hřib velice obtížně komunikuje vlastní politiku“

Je povolební situace tak jasná, jak byly rozdané karty? Ovládl Piráty cimrmanovský pocit? Vydrží nová vláda dvou koaličních seskupení celé čtyři roky? Bude si za rok primátor Prahy Zdeněk Hřib balit kufry? Politolog Lukáš Valeš (na snímku dole) ze Západočeské univerzity v Plzni hovoří velice otevřeně a nikoho moc nešetří.

V předvolební kampani mě překvapilo, jak si Piráti rozdělovali ministerstva, plánovali, jak je změnit, Ivan Bartoš byl pro ně jasným premiérem. Nebylo předčasné, že věšeli záclony do oken domu, který ještě nestál? Kde udělali chybu?

Ano, předčasné to bylo. Chyb udělali víc. Chybou číslo jedna bylo, že do koalice vůbec vstoupili. To, co bylo na Pirátech vždycky zajímavé, to bylo to, že to byla autentická strana, měli dlouho, která se nemusela všem líbit, ale když se řeklo Piráti, každý si dokázal představit minimálně Bartoše a dredy. Přicházeli s řadou neotřelých věcí. Se změnou k technologiím, s tím, že patenty by neměly být chráněny příliš dlouho, aby se dostaly do výroby. Byly jednou z mála stran, které si uvědomily nutnost digitalizace. Ale i nutnost zdanit kapitál, který odchází z České republiky, ale který tu vzniká. To jsou věci, jež česká politika potřebovala, které Piráti nabízeli. Současně měli pověst rebelů, strany, která s partou, která tu kradla, ať už v době před Babišem, nebo ODS, a že s nimi nemají nic společného. Tím, že se přidali ke Starostům, zařadili se do mainstreamu. Starostové sice nebyli přímou součástí koalice Petra Nečase, ale podporovali ji, byli vládní většinou. Už mají nálepku toho, kdo už u koryta byl. Nečasova vláda skončila špatně včetně jeho samého. Obávám se, že Starostové a s nimi nyní Piráti se ze strany mimo systém stali velice prosystémovou stranou. Ztratili originalitu. Jsou jen jednou z mnoha stran. Moc je nerozlišíte, ani podle programů. Jakmile se ukázalo, že by Bartoš mohl být premiérem, začali přehánět. Začali jezdit na mezinárodní konferenci, jeli do Bruselu. To také nepochopím. Bartoš si oblékl kravatu a z dredaře byl najednou „seriózní politik“, zazdil image

rebelské strany. Strany, která není spokojená s obrovskou mírou korupce, kterou ale nepřivezl Andrej Babiš, ta tu byla desítky let před ním. Na to se trochu zapomíná a některá jména ve vládě nám to mohou zanedlouho připomenout. Babiš má pochopitelně desítky problémů, ale systém obrovského propojení politiky a byznysu tady je třicet let. Ten Babiše zrodil, Babiš není jeho tvůrce. To byli mimo jiné lidé z ODS v devadesátých letech.

Lidská paměť je krátká, nejen v případě povodní, kdy se lidé po letech zase stěhují do záplavových oblastí...

Lidé zapomínají. Moc nevěřím, když vidím Pavla Blažka ve funkci ministra spravedlnosti, kde už za Nečase jednou byl a teď je opět kandidátem. Nevěřím ve slušnou ODS, protože ti samí lidé, kteří se podíleli na vládě za doby Petra Nečase, se všim negativním, co to přineslo, jsou zase ve vlivných funkcích. Od Alexandra Vondry přes Zbyňka Stanjuru a další. To jsou lidé původní ODS a přes všechny úcty k panu profesorovi Petru Fialovi, kterého mám rád, je to opravdu slušný člověk, je otázka, nakolik ty starší členy ODS ukočiruje. Myslím, že ne.

Zaujalo mne vyjádření senátora Starostů Zdeňka Hrabý, že jedno ministerstvo je pro Piráty až dost. Ani TOP 09 nehledí na spory uvnitř Pirátské strany s optimismem. Může to vznik vlády a atmosféru v koalici ovlivnit?

Jistě. Problém bude i s penězi. Piráti dostanou díky koaliční smlouvě mnohem víc, než by odpovídalo mandátům. Navíc Piráti nejsou do většinové matematiky potřeba. Je jedno, jestli má většina 108, nebo 104 poslanců. Na druhou stranu je tu smlouva Starostů a Pirátů, že spolu do vlády, nebo spolu do opozice. Ale i kdyby vyjednali Piráti tři ministerstva, může se stát, že to pirátské fórum shodí, že do žádné vlády nechtějí. Piráti jsou ostatně uvnitř dost zděšené, protože každý, kdo už sestavoval a l



Budoucnost Zdeňka Hřiba nevidí politolog růžově. MAFRA

kandidátku, ví, že když tam dáte populárního starostu, on všechny přeskáče. Piráti ale nemají žádné regionální známé a silné osobnosti a dát se do holportu se Starosty je sebevražda. To si měli uvědomit na začátku. Díval jsem se na kandidátku v Plzeňském kraji, Piráti na ní měli jen lidi z Klatov ani dalších oblastí.

V Praze mě zaujalo, že si magistrát vedený Piráty dal po minulých krajských volbách do programu, že vysadí milion stromů za osm let. Oni tedy před čtyřmi lety automaticky počítali i s dalším volebním obdobím. Nebylo to také předčasné? Nebyl to předčasný optimismus jako ve sněmovních volbách? Nemůže se příští rok situace v hlavním městě opakovat?

Možná ne s takovou katastrofou jako ve volbách sněmovních. Piráti jsou v Praze

doma, a i když jejich vedení magistrátu je daleko od všech optimistických předpovědí, jak by se Praha měla spravovat, tak tam nyní dostali přes dvacet procent. Ale to by už na vítězství nemuselo stačit, a jak naznačujete, příští koalici by sestavovat nemuseli. Je to docela reálné. V Praze si umím představit jakoukoli jinou, třeba ODS a ANO nebo ODS a TOP 09 a tak dále. I pan primátor Hřib je člověk, který se nikdy primátorem stát neměl, velice obtížně komunikuje vlastní politiku, navíc nedochází v Praze ani k zásadním změnám, když pomine dopravní kalamity. Nejsm si jistý, že pro Prahu je pirátská vláda optimální, protože pro ně to měla být výstavní skříň. Ukázalo se, že rozdíl oproti předchozím pražským vládám není rozdíl nijak zásadní.

Vraťme se k velké celostátní politice. Momentální skládání vlády a koaliční jednání vůbec nemusí být snadné. O ministerstvech pro jednotlivé strany jste už hovořil. Vždyť minule vznikala vláda až do jara. Nebyly optimismus a bujaré nadšení první noc a den po vyhlášení výsledků voleb předčasné?

Pokud ohledně od toho, že to všechno mohou Piráti shodit, je tu stále obrovská vůle se domluvit. Problémy, které jsou, to jsou marginálie. Když se podíváte na sestavování vlády v Německu, tak to naše je procházka růžovou zahradou. Strany jsou si programově i ideologicky velmi blízké

a podobné. Ale ta vláda může být mimořádně nestabilní, protože ji tvoří pět stran. To tu ještě nebylo. Ukočirovat pět subjektů, které mají své vnitřní problémy, nebude snadné. Navíc tahle vláda bude řešit ceny energií, inflaci, ceny komodit na světových trzích, přetrvávající covid. Na druhou stranu chtějí škrtnat. Budou muset dělat hodně muziky za málo peněz a to se vždy dělá blbě. Budou tedy čelit i vážným sociálním problémům. Nemyslím, že jenom škrtnání provozních výdajů státu zachrání státní rozpočet. Budou do toho tedy muset říznout natvrdo, na úkor sociální sféry, takže se lidé budou bouřit. Nebo budou muset zvýšit nějaké daně, například DPH. A to se lidé zase budou bouřit. Sociální tlak ze strany občanů může vést k tomu, že někteří méně silní jedinci v některé straně řeknou dost. A že je politicky výhodnější se v takové vládě angažovat, a odejdou. Podle mě dojde k tomu, že tento kolektiv je příliš heterogenní na to, aby vydržel celé čtyři roky. To je ale jen moje představa.

Přese všechny černé předpovědi, vidíte něco pozitivního na celé situaci?

Něco optimistického? Že to všechno přežijeme. Přežili jsme Hitlera, přežili jsme Sověty, tak proč bychom nepřežili i tohle? Ale moc optimistického mě nenapadá. Obávám se ale, že rýsující se vláda, podobně jako Piráti, vytvořila až příliš mnoho optimistických očekávání.

Že by v tomto případě zafungoval známý cimrmanovský moment očekávání a moment zklamání, který Mistr uplatnil ve své operetě Proso?

To velký Mistr přesně věděl. Může se ukázat, že rozdíl mezi novou vládou a vládou Babišovou je minimální. V souvislosti se zhoršujícími se ekonomickými parametry přijde podle mě okamžik zklamání, který bude následovat po onom předchozím velkém očekávání. Podpora veřejnosti, která se ve volbách zdála velká, pak opadne. Podobně jako v Americe s Bidenem. To bude posilovat vnitřní rozpory koalice, protože nikdo nebude chtít držet v ruce černého Petra. Osud sociální demokracie je toho obrazem. PAVEL HRABICA



KONEC PÍCHÁNÍ V KOLENOU O 200 % VÍC KLOUBNÍHO MAZIVA PO 1. DÁVCE

PŘÍPRAVEK ZDARMA ODSTRAŇUJE REVMA BĚHEM 14 DNŮ!

ZBAVTE SE ZTUHLOSTI KLOUBŮ BEZ OPERACE

Díky bezplatné kúře se už 159 500 Čechů zbavilo bolestí a tuhnutí kloubů

Průzkumy potvrzují: abyste se zbavili degenerativních změn v kloubech a znovu získali pohyblivost jako před lety, stačí jen pár dní. Nový přípravek obnovuje kloubní chrupavku, odstraňuje loupání, bolesti a ztuhlost za 24 hodin po užití a – co je nejdůležitější – likviduje revma a degenerativní změny bez jakékoli operace!

Klouby jako nové – v každém věku

Přelomová metoda prof. Hopkinsona je první tak profesionální, blesková záchrana pro přetížené klouby. 85 % pacientů první efekty jejího působení zaznamená už po 24 hodinách a téměř 9 z 10 vyšetřovaných prohlašuje, že u nich došlo k obnově plné pohyblivosti bez bolesti po sotva 7 dnech kúry. Jak je to možné? **Odborník vysvětluje:**

Nekrmte se chemií – důvěřujte přírodnímu složení



Professor Luis Hopkinson,

autor inovativní metody pro potírání degenerativních změn v kloubech

Místo tun léků proti bolesti, které povrchně zmírňují příznaky degenerativních změn, vsadte na JEDNU prověřenou, 100% přírodní metodu, která komplexně zregeneruje poškozené klouby na JEDNU prověřenou, 100% přírodní metodu, která komplexně zregeneruje poškozené klouby a vyřeší obtíže u zdroje... „Už 1 dávka 3násobně zvyšuje produkci kloubního maziva a zaručuje „promazání“ kloubů. Když se kosti o sebe přestanou třít, drobná poškození kloubní chrupavky se zahojí a bolest, nepohodlí, loupání a ztuhlost kloubů zmizí během několika dní.“

„Byla jsem skoro nepohyblivá – nemohla jsem chodit a kvůli degenerativním změnám v zápěstí jsem měla problém s udržením hrnku v ruce. Dělal mi blokádu (injekcí z hormonálních látek), používala jsem masti, a nic z toho mi nezabíralo. Teprve nový přípravek mě doslova postavil na nohy! Úleva přišla po 2 hodinách po užití první dávky a už po 10 dnech kúry jsem šla na první dlouhou procházku – BEZ BOLESTI. Rentgen potvrdil, že zmizely i degenerativní změny zápěstí. Jsem nadšená!“

VYHNUL JSEM SE OPERACI KYČLE!

Radoslav J., 69 let, Brno



„Vzhledem na obrovskou, vracející se bolest v kyčli, potíží s chůzí a nutnost dlouhého „rozehrívání se“ po noci, jsem se cítil jako mrzák. Když rehabilitace, masti a blokády nepřinesly výsledky, doporučili mi lékaři voperování endoprotézy. Naštěstí jsem včas narazil na tento přípravek. Ten mě zcela vyléčil z degenerativních změn! Bolesti a ztuhlost kloubů zmizela už po několika dnech a po úplné kúře vyšetření prokázalo naprosté zmizení degenerativních změn. Rozhodně doporučuji.“

Získejte volnost pohybu BEZ OPERACE

Inovativní metoda regenerující klouby si získala obrovskou oblibu na kongresu Nova Medica ve Stockholmu, kde byla doložena 100% účinnost kúry jak u lidí trpících kvůli revmatickým zánětlivým kloubům, po kontuzích, tak i u lidí, jejichž klouby jsou přetížené nebo u nich došlo k degeneraci v průběhu času. V každém případě Hopkinsonův přípravek bleskově obnovuje kloubní chrupavku, intenzivně vyživuje kostní buňky, posiluje svaly a také zvyšuje produkci tělesného kolagenu, čímž likviduje tření mezi kostmi.

ZBAVILA JSEM SE KLOUBNÍ ARTRÓZY ZA 12 DNÍ

Johana P., 65 let, Dubí



POSTAVILA JSEM SE NA NOHY. Bolest v kolenu ustoupila po 1. dávce!

Klouby vás nemusejí omezovat

Systematické užívání nového přípravku obnovuje tkáň chrupavky na téměř 95 procent a díky tomu je možné, že úplně vymizí degenerativní změny. Obnovení vlastností mazací tekutiny vede k tomu, že klouby znovu získají tlumící schopnosti a pohyby budou plynulé a bezbolestné. **Efekty kúry se kumulují každým dnem a zaručují:**

5 BLESKOVÝCH VÝSLEDKŮ

- Zmírnění bolestí kolen, kyčlí, zápěstí a páteře za 24 hodin
- 3× větší produkce kolagenu
- Vyživení kostních buněk a posílení kloubů
- Zbavení „loupání“ v kostech po 7 dnech
- Obnovení pohyblivosti jako před lety



Neodkládejte to – získejte BEZPLATNÝ přístup k terapii

Odborníci potvrzují, že inovativní receptura je absolutní jednička v procesu regenerace pohybového aparátu, kostí a kloubů. Právě proto už po prvním použití pocítíte výraznou úlevu od bolesti a typické „praskání“

Nedej se podzimní auře! Postarej se o svoje zdraví a zdraví svých blízkých už teď!

ZDARMA PRODUKT

Prvních 100 lidí kteří zavlaží do 12.11.2021 obdrží **100% náhradu výrobce!**

Zavolejte: **564 600 386**

Po-pa 8:00 - 20:00 sob: 8:00 - 16:00. Běžné místní spojení bez příplatku



3 KROKY K PLNÉ POHYBLIVOSTI

– bez operování kovových prvků do kyčlí a kolen. Jak to funguje?



1. Zmírnění bolesti, odstranění zánětlivých stavů a otoků



2. Regenerace kloubní chrupavky – likvidace úbytků a štěrbin



3. Stimulace organismu k zvýšení produkce kloubního maziva o 200 %

LIMITOVANÝ POČET REFUNDOVANÝCH BALENÍ!

Refundačního programu na přípravku využilo už víc než 150 tisíc lidí, kteří se díky kúře zbavili degenerativních změn kloubů a získali dřívější pohyblivost za méně než 10 dní. Pokud je vám alespoň 40 let a jste českým státním příslušníkem, můžete využít bezplatnou kúru.

v kolenu zmizí už po 7–10 dnech kúry. Už brzy bude váš život vypadat jako před onemocněním na artrózu.

Krátce

Opsal disertačku



Lucemburský premiér Xavier Bettel opsal drtivou většinu své disertační práce. Zjistila to tamní média. Bettel už prohlásil, že měl postupovat jinak. Novináři uvedli, že v celé jeho šestapadesátistránkové práci jsou jen dvě strany, které plagiáty neobsahují.

Trénovali útok

Vyšetřovatelé v německé spolkové zemi Severní Porýní-Vestfálsko zasáhli proti islamistické buňce, jejíž nezletilí členové nacvičovali teroristický útok se sekýrami a noži. Nejmladšímu bylo 16 let. Policisté prohledávali domy údajných příznivců teroristické milice Islámský stát. Konkrétní zločinecký plán zatím islamisté neuskutečnili. **IDNES.cz**

Putin „poslal“ plyn do Evropy, je zachránce

Na starém kontinentě to před zimou vře. Ceny zemního plynu jsou skoro čtyřnásobné, než byly na začátku letošního roku.

Ruský prezident Vladimir Putin nařídil zvednout dodávky zemního plynu do Evropy od listopadu. Státní podnik Gazprom s nimi má začít, až naplní domácí podzemní zásobníky. Informovala o tom agentura TASS. Na starém kontinentě je před příchodem zimy napjatá situace na trhu s energiemi – ceny zemního plynu se od začátku roku zvýšily o 365 procent. Evropské představitelé požadují, aby Rusko dodávky zvýšilo, to ale zatím jen plnilo stávající dohody. Ředitel Gazpromu Alexej Miller Putinovi sdělil, že firma by mohla zvýšit dodávky do Evropy po 8. listopadu. Miller také na zasedání vlády přenášeném televizi



Ruský prezident Vladimir Putin

řekl, že Gazprom dosáhne plánované úrovně nad 72,6 miliardy metrů krychlových plynu v domácích zásobnících k 1. listopadu a dokončí jejich plnění 8. listopadu.

„Žádám vás, abyste po dokončení plnění podzemních zásobníků plynu v Rusku do 8. či 8. listopadu zahájili postupně a plánované práce na zvýšení objemů plynu ve vašich podzemních nádržích v Evropě,“ řekl Putin. Dodal, že jde především o zásobníky v Rakousku a Německu. Po-

dle Putina vznikne příznivější situace na evropském energetickém trhu obecně. Miller odpověděl, že se tak stane.

Ruská média už oslavují Putina jako zachránce Evropy. Šéf Kremlu doposud poukazoval na to, že Moskva dodává nasmlouvané množství plynu. Navýšit dodávky by bylo obtížné, říkal. Navíc opakovaně naléhal, aby se co nejdříve zprovoznil sporný projekt rusko-německého plynovodu Nord Stream 2, který nyní schvalují německé úřady. Po-

Náznak poklesu

Ceny zemního plynu i elektřiny v Evropě včera kvůli vyhlídkám na zvýšení dodávek plynu z Ruska v příštím měsíci klesaly.

- Cena klíčového termínového kontraktu na plyn s dodáním v listopadu vykazovala kolem 11.00 našeho času pokles o téměř devět procent – na 79,3 eura (zhruba 2000 Kč) za megawathodinu.

ptávka po zemním plynu roste díky oživování ekonomik po pandemii covidu-19 v Evropě i v Asii. Příživují jí i nízké zásoby této suroviny.

Kritici Gazpromu se domnívají, že koncern na rostoucí evropskou poptávku nereaguje, aby si vynutil brzké zprovoznění Nord Streamu 2. Ruská strana obvinění odmítá.

Podle agentury Bloomberg jsou evropské zásoby zemního plynu celkově na nejnižší sezonní úrovni za téměř deset let. **ČTK**

Konec Facebooku. Sociální síť bude Meta

Společnost Facebook se přejmenuje na Meta, oznámil to šéf podniku Mark Zuckerberg. Nové jméno odkazuje na takzvané metaverzum, tedy internetový svět, který společnost buduje. Firma změní i logo, kterým bude modrý symbol nekonečna. Kritici společnos-

ti mají za to, se jedná o zastírací manévr, který firmu problémů nezbaví. Americký gigant nyní bojuje s kritikou ohledně své tržní síly, algoritmických rozhodnutí a toho, jak na svých platformách přistupuje k projevům nenávisti či dezinformacím. **ČTK**

Číslo dne

55

Policie v Laosu objevila v nákladěku převážejícím basy s pivními lahvemi 55 milionů tablet pervitinu a 1,5 tuny krystalické formy této drogy. Jde o největší množství narkotik, jaké bylo v jihovýchodní Asii zabaveno najednou.

INZERCE

PREMIUM KUPÓÓÓÓÓN

DOUGLAS

Sleva 20% na vše
při nákupu nad 1 290 Kč

PRO ZÍSKÁNÍ KUPÓNU SI STÁHNĚTE APLIKACI

Portmonka

VÍCE INFORMACÍ O PRÉMIOVÝCH KUPÓNECH NAJDETE WWW.ELKUPON.CZ



Angelina Jolie jezdí s dětmi

Světové premiéry filmu Eternals jsou v plném proudu a představitelka hlavní role Angelina Jolie na nich nemůže chybět. Na tu londýnskou ji doprovodily téměř všechny děti, na snímku jsou zleva dcery Shiloh, Zahara a Vivienne. Do českých kin film přijde 4. listopadu. **AP**



Jaké dopady bude mít Green Deal na domácnosti v České republice

Přední odborníci v oblasti energetiky, potravinářského průmyslu, zemědělství, automobilového průmyslu a legislativy diskutovali na konferenci Fit for 55 o problematice nové evropské zelené agendy. O tom, jaký bude mít nový zelený směr Evropské unie dopad na různé obory od automobilu přes energetiku a zemědělství po potravinářství, na domácnosti v České republice, na každého jednotlivce.

Před dopady bezemisního zemědělství a potravinářství na evropského spotřebitele varovala na konferenci prezidentka Potravinářské komory Dana Večeřová. „Evropská unie si stanovila v zemědělství a produkci potravin poměrně radikální změny. Například podíl ekologického zemědělství má vzrůst na 25 procent, spotřeba pesticidů klesnout o polovinu. Reálně hrozí, že potravin tady bude nedostatek. Způsobí to sociální problémy, protože po-

traviny budou drahé,“ uvedla na konferenci Dana Večeřová. V konečném důsledku se tak Evropa může stát závislou na dovozech z třetích zemí, kde podobně přísné podmínky nebudou platit. Podobné obavy panují v souvislosti s klimatickými cíli třeba i v průmyslu. Zaznívají varování, že emisné intenzivní výroba by se mohla přesunout do zemí, které nespádají do systému obchodování s emisními povolenkami.

Energetiku na konferenci reprezentovala Sev.en Energy, analytik Radek Jirků. Ten mluvil o budoucnosti uhlí, o spotřebě a výrobě energie a o možných rizicích, která Green Deal pro spotřebitele z pohledu energetiky znamená. „O budoucnosti uhlí rozhodnou dva faktory. Jeden je politický, politici zkrátka rozhodnou o nějakém datu. S tím však budou spojeny nutné kroky, jak zabezpečit energetickou infrastrukturu tak, aby bylo k dispozici dost elektřiny za rozumnou cenu. Poslední týdný přitom vidíme značné zdražení silové elektřiny. Je vidět, že to ve společnosti začíná rezonovat a vzniká napětí. Pokud si tedy politici vezmou na sebe zodpovědnost a řeknou, že ukončí spalování uhlí, tak zároveň budou muset říct, jak ho nahradí, jaká bude bezpečnost dodávek a za jakou cenu elektřina v budoucnu bude. To dopadá samozřejmě nejen na lidi, ale i na

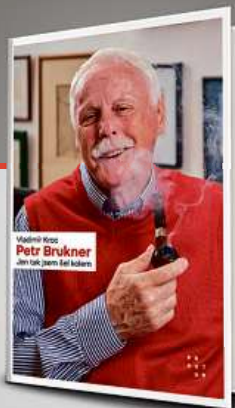
průmysl a celou cenovou politiku od pečení chleba a večerního svícení až po výrobu aut. Druhým faktorem je trh. V momentě, kdy se provoz uhelných elektráren přestane vyplácet, tak je majitelé začnou zavírat,“ vysvětlil na konferenci Radek Jirků. Diskutovaným tématem na konferenci byl také přechod z uhlí na bezemisní energetiku prostřednictvím plynu. „Takový mezikrok bude stát strašně moc peněz a zároveň plyn má také emise CO₂ a za nedlouho od něj budeme muset ustoupit také. Technologii na výrobu elektřiny ze zemního plynu budeme muset téměř ze sta procent nakoupit ze zahraničí, jedná se tedy téměř o čistý import. Také veškeré palivo bychom museli dovážet a staneme se závislí na státech mimo EU. Pokud budeme místo toho ještě nějakou dobu udržovat uhelnou energetiku, tak u ní máme zase naopak téměř ze sta procent české dodavatele. Přispíváme tak k vysoké zaměstnanosti v oboru energetiky, kde jako ČR máme špičkové odborníky. Bylo by tedy rozumnější rozvíjet rovnou opravdu bezemisní technologie namísto podřezání energetické soběstačnosti na dovozu. Navíc takovým vývojem podpoříme nejen české vědce a vědecké instituce, ale i nově vznikající oblasti průmyslu.“ připomněl Radek Jirků. Na konferenci se rovněž diskutovalo mimo jiné o budoucnosti elektromobilů, o obnovitelných zdrojích energie a nutnosti řešení akumulace energie.

KOMERČNÍ SDĚLENÍ

KOSMAS

TIP NA DOBRÉ
ČTENÍPETR
BRUKNER
JEN TAK JSEM ŠEL

VLADIMÍR KROC



Není to ten, co neumí ve Slavnostech sněženek jezdit na kole, ale kance ve škole složí? A není taky Jáchymem, který hodí údaje Františka Koudelky do stroje? Petra Bruknera zkrátka znáte z filmů dua Smoljak a Svěrák i z Divadla Jára Cimrmana, kde jako neherec úspěšně hraje již desítky let. Především je to ale písecký rodák, jenž naplňuje svůj život

rozličnými zájmy, vedle těch sportovních, jako je tenis, cyklistika či golf, k nim dále patří poslech jazzové hudby, kouření dýmek, fotografování či vytváření „fóráží“. Knižní rozhovor s všestranným umělcem vede novinář a rozhlasový moderátor Vladimír Kroc, autor úspěšného rozhlasového seriálu Zvuková kronika Divadla Jára Cimrmana.

www.kosmas.cz

Cesta z pasti pro 300 tisíců Čechů

Milostivé léto má pomoci s dluhy. Taková akce se už nebude opakovat.

Lidé, kteří dluží státním nebo obecním institucím, se mohou výrazně zbavit svých závazků v rámci akce Milostivé léto. Zadluženým lidem komplikuje situaci Všeobecná zdravotní pojišťovna (VZP), která se odkazuje na zákon o všeobecném zdravotním pojištění. VZP sice akci oceňuje, nicméně odmítá svým dlužníkům odpustit penále. Přišla se svým právním výkladem, že penále, které si ke dluhu účtuje, není součástí příslušenství, ale součástí původního dluhu.

Jeden z iniciátorů akce, poslanec Marek Výborný, v České televizi řekl, že ho kroky VZP mrzí. Tento problém podle něj vyřeší už jen Nejvyšší soud a do budoucna také novela zákona o pojištění. Vše ale může oddálit i opožděná práce nové Sněmovny, jež by mohla případnou novelu schválit až v lednu. Výborný s kolegou Patrikem Nacherem, který na Milostivé léto spolupracoval také, řekli, že se pokusí speciálně pro zdravotní pojišťovny lednový termín oddálit.

Dobrá zpráva pro dlužníky je, že se k Milostivému létu přidávají i firmy ze soukromého sektoru, například banky. Dlužníci mohou tohoto institutu využít do 28. ledna. Tato jednorázová akce umožní dlužníkům zbavit se exekucí

ních poplatků, penále a úroků, které ve většině případů mnohonásobně navyšují původní výši dluhu. Jedná se o dluhy za černé jízdy, dodavatelských energií či za poplatky veřejnoprávním médiím.

„Milostivé léto se naopak nevztahuje na exekuce vedené přímo státem, tedy na takzvané správní nebo daňové exekuce, které jsou nejčastěji vymáhané celní správou, Finanční správou či Státní správou sociálního zabezpečení. Mezi podmínky také patří, že dlužník nesmí být v insolvenční,“ vysvětluje šéf Institutu prevence a řešení předlužení Radek Hábl. Podle něj právě veškeré úroky a poplatky z prodlení či náklady na vymáhání, které dluh navýšily, jsou pro dlužníky pastí. **MAP**

Expert na dluhy. „Nekalé praktiky VZP“



Radek Hábl

že nejhorší situace s exekucemi je v Ústeckém a Karlovarském kraji. Nevíme ale, kde je situace nejhorší z pohledu dluhů vůči státu.

Jaký je váš názor na fungování exekutorů? Víme třeba o případech, kdy jedna pokuta za černou jízdu po letech vystoupala na 30 tisíc korun.

Kritika v rámci Milostivého léta mří veřejným prostorem na VZP. Ta nechce dlužníkům pomoci a nechce se přidat ani k firmám ze soukromého sektoru, kterých se vlastně tato akce netýká. Přitom se podle serveru Penize.cz nyní do projektu zapojil například Home Credit. „Bylo by vhodné zmínit další nekalou praxi VZP, které se dopouští v případech dluhů a exekucí. Pokud má člověk u VZP dluh na pojistném a nad ním ještě penále, pojišťovna tento dluh často předává více exekutorům,“ říká v rozhovoru pro deník Metro expert na dluhovou problematiku Radek Hábl z Institutu prevence a řešení předlužení (více v boxu vlevo).

Kde v Česku je s dluhy největší problém?

Bohužel v centrální evidenci exekucí není uveden v jednotlivých exekucích věřitel, takže statistiky máme pouze na úrovni počtu exekucí bez dalších podrobností. Víme,

vat na vysokých penále. U zdravotního pojištění bývalo penále několik desítek procent ročně. Nyní je jeho výše kolem 18 procent ročně a v rámci novely exekučního řádu schválené letos v létě se bude snižovat na zákonný úrok z prodlení stejně, jak je tomu v soukromém sektoru. Považují za nemravné, aby stát své obyvatele poškozoval tím, že má vysoké penále, které ve stejnou chvíli považuje za normální, a zároveň se snaží pro sebe přijít z výjimkami z věcí, kterými se situaci snažíme napravit. Bylo by vhodné zmínit další nekalou praxi VZP, jíž se dopouští v případech dluhů a exekucí. Pokud má člověk u VZP dluh na pojistném – a nad ním ještě penále – pojišťovna tento dluh často předává více exekutorům. Původní jistinu nechá vymáhat jednoho exekutora, ta se tak zatíží náklady exekuce a jinému exekutorovi dají k vymáhání penále, přičemž i ty jsou zatíženy náklady exekuce. Dojde tak k tomu, že dlužník zbytečně platí dvě exekuce i dva exekutory. Neojediněle jsou i situace, kdy VZP dluhy jednoho člověka předala i čtyřem exekutorům. Z jednoho dluhu tak vzniknou čtyři exekuční řízení vedená čtyřmi různými exekutory, z nichž každý si zvlášť účtuje exekuční poplatky. **MAP**

Chtějí jim pomoci

Institut prevence a řešení předlužení (IPRP) je nezávislý think-tank, který se zaměřuje na problematiku zadluženosti domácností, exekucí a osobních bankrotů.

- Jeho cílem je kultivace českého systému vymáhání pohledávek a nastavení takových podmínek, které by zamezily nemravnému obchodu s dluhy. Více se dozvíte na institut-predluzeni.cz.
- Na Nedluzimstatu.cz/milostive-letu lidé najdou vzor žádosti o vyčíslení dlužné jistiny i podrobný návod, jak krok za krokem postupovat. Do akce se zapojila také organizace Člověk v tísni nebo církevní charity, které zakládají sbírky na pomoc dlužníkům.

• **Název Milostivé léto vznikl podle Bible. V ní se tak označuje období, kdy mají být izraelští otroci propuštěni a má jim být navrácen jejich majetek.** „České“ Milostivé léto se zřejmě nebude již opakovat. Tedy pokud nebude mít podporu v zákoně.

Odhad počtu dlužníků

300

Milostivé léto se může odhadem týkat až 200–300 tisíc občanů, celkem pak až 1 milionu exekucí. „Očekáváme ale, že zájem bude řádově menší, neboť ne každý v exekuci má na to, aby splatil z nízkého příjmu jistinu. Nebo má exekucí více, zejména u úvěrových společností, a tak smazání jedné „státní“ moc neřeší. Řada lidí nebude mít zájem nebo se o možnosti vůbec nedozví. I tak ale pozitivní dopad pro až desetitisíce lidí může být zcela zásadní,“ říká expert na dluhy Hábl.

Kolik to stojí

908

Při zájmu o využití Milostivého léta musí dlužníci kontaktovat exekutora, u něž je dluh exekučně vymáhan, zjistit výši jistiny, tedy původní dlužné částky, a tu následně obratem spolu s poplatkem na ukončení exekuce ve výši 908 korun uhradit dle platebních pokynů na účet exekutora s oznámením, že Milostivé léto využívají. Dlužník má po domluvě s exekutorem možnost rozložit si úhradu na splátky. Úhrada musí být na účte připsána nejpozději 28. ledna 2022.

Fenomén jménem Addamsova rodina. Baví i jako animovaná



Do kin se vrací rodinka, která vyhrává všechny soutěže na Halloween.

2x FORUM FILM CZ



Bratranec Itt se poprvé objevil v seriálu z roku 1964.

Černohumorná, patřičně svérázná a sympaticky morbidní familie je nejen pro české diváky klasikou.

Oblíbená strašidelná rodinka se vrací na plátna kin. Matka Morticia a táta Gomez v pokračování animáku Addamsova rodina s jistým nespokojením sledují, jak jejich děti dospívají a začínají se vyhýbat společným aktivitám. Proto se rozhodnou upevnit rodinná pouta a vyrazit na poslední rodinnou dovolenou. Naloží dceru Wednesday, syna Pugsleyho, strejdu Festera a ostatní členy rodiny do karavanu a vydají se na dalekou cestu napříč Amerikou, aby se opět sblížili a zažili dobrodružství.

Kulturní klasika

Addamsova rodina je nejen pro české diváky naprostou

klasikou. Poslední kvalitní snímek o této skupince podivínů – Addamsova rodina 2 z roku 1993 – už jaksepatří zestárl. Zámožný Gomez, krásná Morticia, vražedná dítko Wednesday a Pugsley, hromotluk Lurch i jeho pomocník – utatá ruka jménem Věc – se v kinech naposled objevili v roce 2019, a to v dětském animovaném snímku. Tehdy šlo o neškodnou infantilní zábavu a druhý díl, jenž si svou premiéru odbyl v tuzemských kinech včera, není v tomto směru příliš jiný.

Vznik animované dvojky byl přitom prakticky jistý již na podzim roku 2019. Vzhledem k zapojení finančně šetrného animačního studia, které pracovalo například na podobně levném animáku Buchty a klobásy (stály něco kolem 19 milionů dolarů), se totiž nová Addamsova rodina prakticky zaplatila ještě před českou premiérou. Dvojka tedy byla brzy na světě a studio v podstatě jen vyčkávalo, kdy potichu schválené pokračování poslat do kin. Ta se to-

tiž v mnoha zemích světa kvůli covidu stále nedaří plnit tak, jak by si filmová studia přála.

Filmy a seriál

Addamsova rodina z roku 1991 a o dva roky mladší pokračování jsou v tuzemsku suverénně nejznámější a hlavně nejoblíbenější. V roli dcerky Wednesday se tehdy proslavila herečka Christina Ricciová. Excelovali zde také herci Raul Julia, Anjelica Hustonová nebo Christopher Lloyd. V Americe nicméně žije několik generací, jež vyrůstaly na klasickém seriálu z roku 1964. Ten ale do Československa kvůli socialistické éře v podstatě pořádně nepronikl.

Podle komiksu

Morbidní rodinka je však ve skutečnosti ještě starší. Vycházela totiž už od roku 1928, a to jako komiks. Jeho duchovním otcem byl slavný americký animátor Charles Addams. Ten podle legendy při vymýšlení morbidních

příběhů vycházel často ze zkušeností s vlastní rodinou. Slabost pro hororovou tematiku se s ním táhla už od dětství, kdy po domech kreslil kostlivce a vysloužil si u kamarádů přezdívku Chill (mrazení v zádech).

Padesát let, až do své smrti, kreslil Addams bizarní postavičky do komiksů pro časopis The New Yorker. Addamsova rodinka byla v jeho podání jakýmsi satirickým protikladem typické americké rodiny. Libovala si v černém, až strašidelném humoru a nechápala, že jí zbytek světa nerozuměl. Rostoucí popularita komiksu inspirovala další umělce k využití těchto svérázných postavíček.

Zpívající rodinka

Po řadě kreslených i hraných filmů se několik producentů rozhodlo využít celosvětové obliby postavíček rodiny Addamsových a vytvořili divadelní muzikál. Ten měl, po prvotním uvedení v Chicagu, oficiální premiéru v divadle Lunt-Fontanne

na Broadwayi 8. dubna 2010, kde zažil do 31. prosince 2011 celkem 35 předpremiér a 722 repríz.

Už v září téhož roku se současně rozjelo prvním vystoupením v New Orleansu turné po USA. To objíždí Ameriku dosud.

V roce 2014 měla dokonce premiéru také česká muzikálová verze Addamsovic rodiny, a to v pražském Hudebním divadle Karlín. Derniéru měl pak v roce 2017.

Nyní na něj můžete opět zajít. Obnovenou premiéru měl muzikál v březnu 2020. Pak měl, pravda, delší covidovou pauzu. V roli Gomeza se tu střídají Jaromír Dulava a Jiří Korn. Morticiu hrají a zpívají Lucie Bílá a Daniela Šinkorová. Strýčka Festera představují Václav Kopta a Martin Šobotka. Wednesday Addamsovou hrají Radka Coufalová a Veronika Mertová. Nejbližší představení má být v únoru.

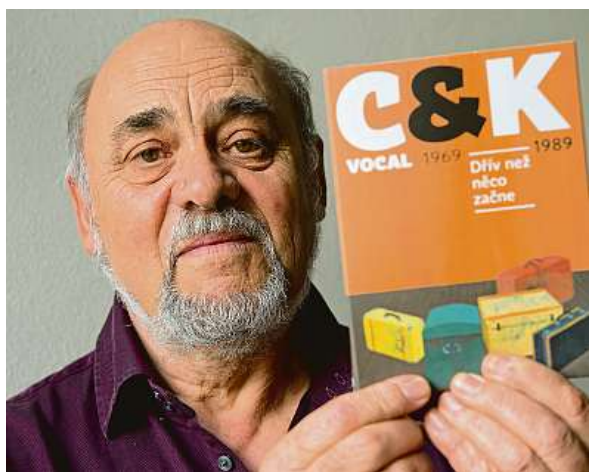


FILIP JAROŠEVSKÝ
filip.jaroševsky@metro.cz

Odešel Cerha

Ve věku 78 let zemřel Jiří Cerha (na snímku), dlouholetý člen skupin C&K Vocal a Spirituál kvintet.

Na svých stránkách to oznámila druhá jmenovaná kapela. Zemřel třináct dní poté, kdy v Lucerně zakončil Spirituál kvintet šedesátiletou kariéru. Nejstarší československá folková skupina tam 13. října odehrála poslední ze série čtrnácti rozlučkových koncertů. Zpěvák, skladatel, pedagog, kapelník C&K Vocalu byl členem Spirituál kvintetu od roku 2000. ČTK



Krátce

Dotyk od Barové

Před několika dny vyšlo druhé sólové album zpěvačky a violoncellistky Dotyky Barové. Album Dotyky přišlo tři roky po úspěšném debutu Iluzja, které bylo oceněné Andělem za jazzové album roku 2018. Na desce Dotyky přináší kolekci nových autorových písní a textů, které nahrála v triu s kytaristou Miroslavem Chyškou a baskytaristou Milošem Klápštěm. Celé album je nazpíváno v polštině. MET

Premiéru odložil

Jiří Suchý opět z důvodu nedávné zdravotní indispozice odložil v divadle Se-mafor obnovenou premiéru muzikálu Nižní Novgorod na únor příštího roku. Hra s hudbou Ferdinanda Havlíka, která se odehrává ve starém Rusku, měla být znovu uvedena 3. prosince. Ohlášená představení budou 4., 8. a 9. prosince nahrazena třemi posledními reprízami koncertu nazvaného Známe ještě starší lidi. ČTK



JANA HOJDOVÁ

Soundtrack

Filmový debut režiséra Šimona Holého Zrcadla ve tmě zaujal kritiky i výraznou hudbou. Náladu snímku doprovázejí skladby s hlasy zpěvaček Annabelle, Kláry Vytiskové, Sárky Vondráškové (Never Sol), Ester Geislerové či herečky Aleny Dolákové (na snímku), jež ztvárnila hlavní roli. Filmová hudba vychází nyní jako soundtrack. MET

V nové sestavě se nám hraje parádně, těší Žampu

Pražská poprocková skupina Eddie Stoilow začala v létě po covidové pauze vystupovat v inovovaném složení. Pod vedením Jana Žampy pracuje kapela na nových věcech a připravuje se na předvánoční koncert, který se odehraje v pondělí 22. listopadu v pražském Lucerna Music Baru.

Letos odstartovala nová etapa Eddie Stoilow, v jakém složení teď hraje a jak vám to společně funguje? Proč došlo k obměně sestavy?

Se starou sestavou jsme se na ukončení domluvili společně z mnoha důvodů, jak kariérních, tak osobních... Jsme v pohodě, není mezi námi žádná nevrzavost. Souviselo to zčásti i s tím, že udeřil koronavirus a začalo hromadné nejen kulturní neštěstí. Doufám, že teď už bude všechno v pořádku. V nové sestavě nám to hraje parádně.

Polovinu tvoří dlouholetí kamarádi, tu druhou noví členové. Všichni jsou to famózní lidi a muzikanti. Fungujeme teď v tomto složení: zpěv – já, piano – Jakub Selmezci, kytara – Tibor Žida, bubny – Matej Meier a basa – Jan Korba.

Můžeme se v dohledné době těšit na nové singly, nebo dokonce album?

Určitě ano. Pracujeme na novém materiálu. V brzké době vypustíme featuring tanečního typu s Dafonicem, který je výborný elektroproducent i náš kamarád. Další bude popová věc s novým zvukem postavená na písničce, která se dá zahrát u ohně. Těšíme se, až tyhle nové věci budou venku.

V minulosti si s vámi na jednom koncertu zabubnoval fotbalový brankář Petr Čech a předloni jste s finskou kapelou The



Jan Žampa

ARCHIV

Rasmus odjeli v roli předskokana celé evropské turné. Plánujete nějaké další zajímavé spolupráce?

Byly to spolupráce k nezapomenutelnosti. Jak hraní s Petrem

Čechem, tak celoevropské turné s finskou kapelou The Rasmus. Skoro každý den vyprodaná aréna v jiné evropské zemi s feedbackem od zahraničního publika. Bylo to náročné, ale úspěšné. Do budoucna určitě podobné spolupráce plánujeme, postupně je budeme formovat. K našemu projektu už to tak nějak patří.

V listopadu budete mít předvánoční koncert v Lucerna Music Baru. Můžete čtenářům trochu přiblížit, na co se na něm mohou těšit?

My sami se na tenhle koncert hrozně těšíme. Lucerna Music Bar je naše pražská modla. Vždy to tam má svoje typické kouzlo a energii. Navíc chystáme také nějaké hosty a překvapení. Všechny čtenáře moc zveme na tuto pražskou událost a těšíme se tam na viděnou. PAVEL URBAN

INZERCE

MRÁZ, KTERÝ POTĚŠÍ

Nejnovější a zároveň největší kamenná prodejna Látky Mráz už od konce srpna denně plní přání všech, kteří se shlédli ve stylovém šití.



V areálu obchodního centra Štěrboholy najdete příznivci ručních prací na úctyhodné ploše 600 m² všechno, co potřebují a možná ještě mnohem víc. Majitel společnosti Pavel Mráz se svým týmem soustředil na jednom místě více než 1000 druhů módních látek, 1500 bavlněných látek, 700 druhů úpletů, 800 vzorků dekorativních a potahových látek (některé z nich jsou na objednávku do týdne). Jedinečná je i nabídka potřeb na pletení včetně široké škály přízí a zipy všech barev, typů a délek značky PRYM. Seženete tu samozřejmě i zbytky látek za víc než příznivé ceny, speciální materiály jako je například kočárkovina, ale také

časopisy a knihy, stužky a dokonce i šicí stroje. „Jsem rád, že v naší prodejně můžeme nabídnout osm typů šicích strojů a overlocků značky GARUDAN. Podpora české značky v rámci naší prodejny mě těší, myslím, že jsou to skvělé stroje zcela srovnatelné se zahraniční konkurencí. Ostatně, zájemci si mohou každý z nich vyzkoušet přímo tady v prodejně, při navrhování prostoru jsme na to mysleli“, říká Pavel Mráz, který by rád časem zákazníkům nabídl i tematické workshopy. Látky Mráz prostě nejsou jen prodejnou, ale partnerem a rádcem všech, kteří rádi šijí. Stejně jako ve všech obchodech, i ve Štěrboholicích je k dispozici školený personál, ochotný pomoci jednoduchou i složitější radou. Vstřícné a příjemné je i prostředí, bezproblémové parkování a pohodlný přístup do prodejny, stejně jako pohyb uvnitř velkoryse řešeného prostoru. Naším oblíbeným detailem je vtipně pojaté osvětlení, které architekt navrhl jako různé typy šicích stehů. Potřebujete ještě další důvod, proč vyrazit do Štěrboholy? Vánoce jsou tu za pár týdnů a jedna návštěva u Mráze vás může zbavit starostí s dárky i dekoracemi interiéru. A například na šicí stroje GARUDAN je až do 30.11. sleva 10%. Kterou švadlenku by to nepotěšilo?



LÁTKY.CZ



Orchideje najdete ve sklenících

V Botanické zahradě Přírodovědné fakulty Univerzity Karlovy v Praze 2 mohou návštěvníci zhlédnout až do 7. listopadu výstavu orchidejí na téma Umění a krása. Ve sklenících jsou k vidění tisíce květů botanických i vyšlechtěných orchidejí. Expozice rostlin je doplněna tematickými vazbami rezaných květů, jež pro výstavu vytvořili studenti Střední odborné školy Jarov. Otevřeno je denně od 10 do 17 hodin. Součástí výstavy je doplňkový prodej – návštěvníci mohou získat odborné rady. BZ-UK-CZ



Dojemný příběh učitelky hudby, výborné pianistky: **Začala jsem přicházet o sluch! Myslela jsem, že se už nikdy nevrátím k hudbě.**

Marie (52 let)

Co způsobilo, že **ZÍSKALA SLUCH ZA 48 h** a znovu usedá za piano?

Zastavila pokračující úbytek sluchu. Navíc zlepšila schopnost slyšet do takové míry, že dnes slyší nejdrobnější zvuk dokonce 2x hlasitěji a jasněji než před používáním inovativního přístroje. Marie je jedním ze 162 900 lidí v Evropě, kteří díky inteligentnímu regenerátoru sluchu zlepšili kvalitu svého sluchu, posílili ho, zbavili se ušních šumů a potlačili nedoslýchavost za méně než 7 dní.

Hudba už 26 let dává mému životu smysl. Hraju na piano, skládám, soustředím a žívím se učením v hudební škole. Když se mi sluch začal zhoršovat, byla jsem na dně. Nejdřív jsem stále hůř slyšela tiché zvuky, pak jsem měla potíže s tím, co mi kdo říká, a hudební kariéra se ocitla ve velkém ohrožení. Odborníci krčili rameny a běžná naslouchátka pomáhala jen na chvíli – po několika hodinách jsem musela sáhnout po dalším, silnějším a ještě větším „špuntu“ do ucha. Nedoslýchavost se zhoršovala, nevěděla jsem, jestli se to zastaví. Ze dne na den jsem ztratila smysl života. Nevím, jak by dnes můj život vypadal, kdyby mi známý laryngolog nedoporučil tenhle skvělý inovativní systém, který zlepšuje sluch. Maličký přístroj, který svoji účinností všechno překonal – během 2 dní mi vrátil silný, výrazný sluch,“ vzpomíná Marie a neskrývá dojetí, když vypráví

o inovativní technologii, která zcela zastavila její úbytek sluchu za sotva 48 hodin.

Výsledky jsou patrné už po několika použitích inovativního regenerátoru sluchu:

- Ptačí zpět, šumění větru, sanitka projíždějící za oknem a jiné zvuky z okolí uslyšíte hlasitěji a výrazněji až o 87 %.
- Zbavíte se šumění v uších, úporného svistu, pískání a hučení v uších.
- Budete se volně bavit s mnoha lidmi najednou, např. u svátečního stolu – hlasy budou izolované.
- Výrazně posílíte sluch a zlepšíte jeho kvalitu.

2x silnější bez jakýchkoli komplikací

„Ještě před několika měsíci jsem byla vyčerpána a naprosto přesvědčená, že brzy přijdu o sluch. Dnes slyším hlasitěji, výrazněji a lépe než kdykoli předtím. Mám dojem, že ani v mládí jsem neslyšela okolí tak „ostře“, neuměla jsem tak dobře odlišovat zvuky, jenomže tehdy jsem nevěděla, že se dá slyšet jinak, lépe. Tomu přístroji vděčím za dokonalý sluch, návrat k normálnímu životu a další ceny v hudebních soutěžích.“ U Marie bylo poškození sluchu už v pokročilém stádiu – ani odborníci netuší, jestli by nějaký tradiční přístroj měl šanci výrazně zlepšit její schopnost slyšet. Ale průkopnický regenerátor sluchu – s ohledem na jeho inteligentní působení až na 4 úrovních zároveň – dokázal úbytek opravit a působit téměř stejně jako implantát ušního také v Česku pro soukromé použití.

Získejte plný a čistý rozsah zvuků – je to snadné

Laryngologové z Nového Zélandu využili patentované algoritmy a nejnovější technologie, aby vytvořili dosud nevídaný aktivátor, který mění zvuk na elektrické impulsy a vede je rovnou

VY SE TAKÉ MŮŽETE VYHNOUT HLUCHOTĚ – sáhněte po BEZPLATNÉM PŘÍSTROJI!



- Diskrétní a zcela v uchu neviditelný
- Lehký a jednoduchý na ovládání
- Pohodlný – netlačí a nesvrá

Odolný a výkonný – můžete ho používat 24 hodin denně



49 z 50 vyšetřených osob potvrdilo, že působení inovativního sluchového přístroje překročilo jejich očekávání.

Spolehlivý sluch – je to možné i po 60. roku života



Od prvního nasazení tohoto naslouchátka se nestačím divit, jak moc se můj sluch zlepšil. Jiné přístroje mi nikdy neposkytly takový efekt zostrění každého, jednotlivého zvuku. Úžasné.

Radka, 62 let, Svitavy

Konec s neustálým: „Můžeš to zopakovat?“



Přestal jsem se každého ptát, co řekl před chvílí, a nemusím se stydět ani odcítat ze rtů. Slyším všechno velmi jasně. Komfort života s tak silným sluchem je nepopsatelný.

Marek, 53 let, Nymburk

do sluchového ústrojí. Není podstatné, kolik vám je, ani jak pokročil je vaše poškození sluchu – výzkumy dokazují, že inovativní přístroj v každém případě vrací maximální schopnost slyšet za méně než 7 dní.

První takto inteligentní systém vracení sluchu

„Inteligentní mikroprocesor zlikviduje ušní šumy, posílí sluch a zajistí, že začnete všechno slyšet hlasitěji a snadno oddělíte hlasy v davu. Uslyšíte výrazně každé slovo, i vyslovené šeptem nebo po telefonu, a bez jakýchkoli komplikací začnete komunikovat s blízkými a každým člověkem ve vašem okolí,“ potvrzuje Oliver Janů, laryngolog, který

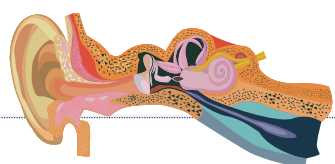
každý den s pomocí nového přístroje zachraňuje sluch stovek lidí v Klinice perfektního sluchu.

Absolutní HIT – účinný i při pokročilé hluchotě

Skutečnost, že inovativní přístroj zlepšuje sluch dokonce 2násobně a navíc bleskově regeneruje sluchový nerv, znamená, že každý, bez ohledu na důvod zhoršení sluchu, může získat vynikající kvalitu sluchu bez jakýchkoli šumů a komplikací už po 1. použití.

Zlepšíte svůj sluch už za 48 hodin jako Marie – a vraťte se k normálnímu životu

Jen teď můžete inovativní přístroj získat ZADARMO!



PRŮKOPNICKÉ NASLOUCHÁTKO je v Česku!



Zlepšuje kvalitu sluchu na 4 úrovních:

- 1 Posiluje funkci selektivního sluchu (lepší vnímání jedné zvuků na pozadí jiných)
- 2 Zostřuje lidskou řeč – včetně šeptání a hlasů za zády
- 3 Regeneruje sluchový nerv a zlepšuje předávání zvuku do mozkové kůry
- 4 Odstraňuje komplikace, ušní šumy, pískání, hučení a praskání v uších.

Effekty patrné už od **1. použití.**

ZDARMA PRODUKT

Nedej se podzímni auře! Postarej se o svoje zdraví a zdraví svých blízkých už teď!

Prvních 100 lidí kteří zavlaží do 12.11.2021 obdrží 100% NÁHRADU VÝROBCE!

Zavolejte! 566 809 503

Zavolejte: po-pa 8:00 - 20:00 sob: 8:00 - 16:00. Běžné místní spojení bez příplatku

Auto-moto - poptávka

• Koupím jakékoli vozidlo (i veterána). Platím ihned. Tel.: 603328155.

Byty - poptávka

KOUPÍM BYT V PRAZE

jako investici pro děti, právní vady, dluhy nejsou překážkou. V bytě můžete dále bydlet. Platba ihned. Reální kanceláře prosím nevolat. Tel.: 601 522 292

POPTÁVKA BYTU

koupím byt na horách či blízko hor - Šumava, Krkonoše, nebo Jizersky. Na stavu nezáleží. Děkuji za nabídky. Tel: 773 117 381

• Koupím byt kdekoliv v Praze, dám okamžitou zálohu, platba hotově, právní záležitosti vyřídím. Stav nerozhoduje. RK nevolat. tel. 234095720, 720539665

Výměny

• Zajistíme VÝMĚNU vaší nemovitosti, rozdíl ceny doplatíme, vybrat si můžete i z našich nemovitostí, které vlastnime. 774335509.

Hobby - poptávka

• Koupím z pozůstalosti staré kožichy, dečky, nábytek, obrazy, kabelky, bižuterii, odznaky, mince, knihy, porcelán, oděvy, housle atd. Tel. 608221020.

Starožitnosti

KNIHY!
odkoupím velkou
KNIŽNÍ POZŮSTALOST
solidní ceny za Vaše knihy.
Tel.: 603 478 873

• Sběratel koupí staré perské koberce, obrazy a starožitný nábytek, porcelán, sklo a staré pohledy. Tel.: 602218721

• Sběratel koupí staré vzduchovky a vzduchové pistole. Tel. 602343563, email: alesla@centrum.cz

• Koupím hodiny a obrazy v jakémkoliv stavu. Jsem sběratel, ne překupník. Slušné jednání. Platím hotově. Tel. 602654613, alex.kratochvil@volny.cz

• Solidní sběratel koupí: obrazy, sošky, housle, hodiny - hodinky, sklo, šperky, mince a jiné. Nebo celou pozůstalost. Platba v hotovosti. 604806535.

• Sbíráám, koupím, zaplatím - staré sklo, nábytek, porcelán, hračky, mince, bankovky, odznaky, šperky, bižu, sochy, ván. ozdoby, obrazy atd. T. 732691777

• Mongolské, čínské, japonské, turecké, perské starožitnosti i evropské historické zbraně - koupím. M:776 35 88 65

Práce - nabídka

Staňte se dárceem krevní plazmy

700 Kč* za každý odběr → 1400 Kč* měsíčně → 18 200 Kč* za rok

• Pomůžete zachránit lidské životy
• Máte pravidelnou kontrolu zdravotního stavu
• Očerství zdarma a zajímavé dárky

Metro Hradčanská

*dle § 32 ods. 2 zákona č. 373/2011 Sb.

unicaplasma.cz
Tel: 733 474 770

• Slévárna v Praze 5 přijme Skladníka. Dobrý plat, 7,5 h. prac. doba, benefity. Životopis: personal@praguecast.cz. T. 222531704

• Německé velvyslanectví v Praze hledá od 01.12.2021 řidičku/řidiče. Informace naleznete na <https://prag.diplo.de/cz-de/botschaft/-/1303558>

• Pultový prodej lahůdek a dopěk pečiva za 143 - 155.70 Kč/hod. Zálohy denně, zaškolení samozřejmostí. Tel.: 222534534, www.creditczech.cz

• Brigáda pro každého - doplňování zboží, 143 - 163.90 Kč/hod, směny noční/denní, ONLINE REZERVACE, prodejny v Praze a okolí. Tel: 222534534

• Nabízíme 155 - 235 Kč/hod za PRÁCI ve SKLADU - příprava zboží/řidiči VZV. Bonusy, zálohy, možnost ubytování. Tel.: 222534534, www.creditczech.cz

MŠ U Nové školy Praha 9 hledá

NA ZÁSTUP UKLÍZEČKU

Nástup ihned.

Kontakt na tel.: 725 914 421

• POKLADNÍ za 143-161 Kč/hod. Prodejny po celé Praze, směny dle Vašich možností, zaškolení, zálohy denně, nástup ihned. Tel.: 222534534

• 150 Kč za jednoduchou manuální práci v pěkném prostředí na Praze 9. Práce vhodná pro studenty i nestudenty. Tel: 222534534

• Přijmeme montážníka na výměny vodoměrů v Praze a střední Čechy. Požadujeme výuční list instalatér a ŽL. Tel. 605775509, e-mail: renemares@email.cz

• Přijmeme ženy i muže na sklady v Praze. Praxe není třeba, vše naučíme. Pracovní doba dohodou. Pouze denní směny, příspěvek na stravu, možnost krásného ubytování. Nástup ihned či dohodou. Volejte 776001640.

• Přijmeme pracovníky na raní uklid adm. prostor a soc. zázemí. Vinohradská, Praha 5. Informační a komunikační technologie a Český jazyk, pracovní smlouva, úvazek celý nebo částečný, nástup ihned, CV zašlejte na: pohlova@szspraha1.cz

• Vyšší odborná škola zdravotnická a Střední zdravotnická škola, Alšovo nábřeží 6, Praha 1 přijme kvalifikovaného učitele předmětu Matematika, Fyzika, Informační a komunikační technologie a Český jazyk, pracovní smlouva, úvazek celý nebo částečný, nástup ihned, CV zašlejte na: pohlova@szspraha1.cz

• Skladník/ce – pick/pack, nakládka/vykládka nebo řízení VZV, ubytování ZDARMA, krátký/dlouhý týden nebo 3 směny, P9 - Horní Počernice. Tel: 731420914

• Gymnázium Jana Nerudy v Praze 1 hledá školníka na plný úvazek - služební byt k dispozici. Nástup 1.1. 2022. CV posílejte na gjn@gjn.cz, tel: 257040810

• Přijmeme pracovníka na víkendové kontroly TZB v kanc. budově v centru Prahy, metro C. Vhodné pro aktivní SD. Znalost TZB a MaR výhodou. Tel. 733147413

• Přijmeme zámečníka. Přesná ruční práce na odlitcích do leteckých motorů, turbin, jaderných reaktorů. Nadstandard. plat. hr@praguecast.cz, T: 222531704

• ANVI TRADE s.r.o. (Křč) – přijme skladníka, nutná praxe s VZV. Pracovní doba Po-Pá. V případě zájmu volejte pana Jana Hladíka: 775325597.

Nemovitosti - nabídka

JURIS REAL real estate

JURIS REAL, spol. s r.o.
nabízí přímý výkup, zprostředkování prodeje, dražbu nebo aukci.
A to za nejvyšší možnou tržní cenu.
Před prodejem vyřešíme právní vady, dluhy, exekuce.
Možnost okamžité výplaty zálohy.

Volejte zdarma 800 22 33 88
www.prodejtojinak.cz

Vyplatíme Vaše dluhy!
Vykoupíme Vaši nemovitost a nadále můžete v nemovitosti bydlet
731 911 992

Nemovitosti - poptávka
• Koupím byt nebo dům v Praze, zaplatím požadovanou cenu a nechám bydlet nebo dožít. Vše na dohodě 777603019.

KOUPÍM CHATU

Hledám ke koupi chatu, chalupu do 50 km od Prahy. Stav nerozhoduje. Předem děkuji za nabídku. Tel: 725 911 070

KOUPÍM DŮM NEBO POZEMEK

v Praze a okolí. Právní vady nevadí. Financování mám zajištěno. RK-nevolat. Tel: 725 719 745

POPTÁVKA CHATA HORY

koupím chatu, chalupu, stavební pozemek na horách či v dojezdově vzdálenosti do hor. Krkonoše, Orlické, Jizersky, Šumava. Může být i Vysočina. Na stavu nezáleží, spíše na místě. Tel: 773 117 381

Ostatní

SBĚRATELSKÝ KABINET
Michelská 12A, Praha 4, Michle
VYKUPÍ IHNED ZA HOTOVÉ

odznaky, známky a staré pohlednice, staré gramofon. desky, veškeré staré mince, kapesní, náramkové hodinky, i nejdoucí, všech značek (i PRIM), starou bižuterii, český granát, nábytek do r. 1975. Šavle, bodáky a uniformy, rádia a tranzistory, vánoční ozdoby, formičky na vánoční cukroví, betlémy, housle a hudební nástroje. Kufry, textilie, veškeré nádoby, šicí a psací stroje, obrazy a grafika, lampy a lustry, hmoždíře, žehličky, konvice, lavory a umyvadla, sklo a porcelán, paroží, fotoaparáty, staré nářadí, malířské válečky, přístroje, kabelky, kufry a staré uhláky. Staré rybářské potřeby (pruty, navijáky, podběráky),. Papírové peníze – v podstatě vše co přijde pod ruku. Bereme opravdu téměř vše.

Přijedeme rádi kamkoliv v Čechách i na Moravě.
Návštěvy u Nás až po tel. domluvě.
Likvidujeme též celé pozůstalosti.
Tel.: 602 229 348
sberatelskykabinet@post.cz

Pronájmy - nabídka

• Nabízím levné ubytování 2lůžkového pokoje v rodinném domku v blízkosti metra B Praha 5. Pokoj je zcela zařízen. Cena 190 Kč noc/osoba. Tel.: 775103924

Knihy a časopisy

KNIHY!
odkoupím velkou
KNIŽNÍ POZŮSTALOST
solidní ceny za Vaše knihy.
Tel.: 603 478 873



VÝKUP KNIH a KNIHOVEN

koupíme jednotlivé knihy i celé sbírky, pozůstalosti apod.

Přijedeme (pro více než 300 ks) zaplatíme odvezeme

Celá ČR

tel. 604 11 44 66
e-mail: arco@antikvariety.cz



MOJE RANNÍ DÁVKA INFORMACÍ

Sudoku

3	5	9			1		8	
2	8				6			
				5			3	
		1						
		3	6	4	2	8		
						3		
	6			9				
			5				1	3
	3		4			2	9	7

Napište svou bublinu



Počasí

DNES 13/16	ZÍTRA 10/17	NEDELE 12/16	PONDĚLÍ 10/14
--------------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------

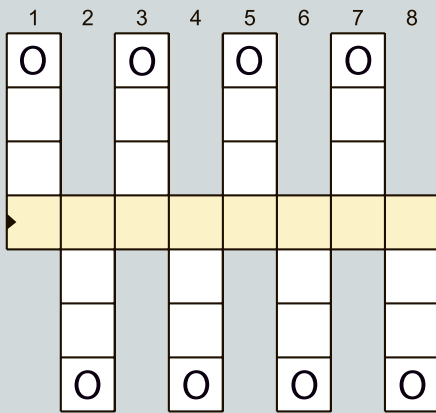
Teplotní rekordy: ↓ -5,1°C (1866) ↑ 20,1°C (1980) Bio: ❤️❤️❤️

NAPADÁ VÁS VTIPNÝ POPISEK?
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: www.facebook.com/denikmetro

FOTO: 2x AP

Luštěnka

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. odvětví | 5. pytlák ličící oka |
| 2. jm. hudebnice Ono | 6. evropská měna |
| 3. ohnutí (j. č.) | 7. ocas |
| 4. automobil (hovor.) | 8. náz. písmene í (hov.) |



TV tipy

ČT1	ČT2	Nova	Prima	Óčko
<p>16.05 Všechno, co mám ráda</p> <p>16.35 Polopatě</p> <p>17.30 AZ-kviz</p> <p>18.00 Události v regionech</p> <p>18.25 Kde domov můj?</p> <p>19.00 Události</p> <p>19.56 Branky, body, vteřiny</p> <p>20.15 Osada (9/13)</p> <p>Seriál (ČR, 2021)</p> <p>21.15 13. komnata Michaely Duffkové</p> <p>21.40 Všechnopárty</p> <p>22.35 Profesionálové</p> <p>23.30 Kriminalista III</p> <p>00.30 AZ-kviz</p> <p>01.00 Reportéři ČT</p> <p>01.40 Toulavá kamera</p> <p>02.10 Objektív</p> <p>02.40 Dobré ráno</p>	<p>15.55 Krásné živé památky (9/16)</p> <p>16.25 Úžasně zvířecí rodiny (2/10)</p> <p>17.20 Ano, Masaryk (3/3)</p> <p>18.20 Heydrich – konečné řešení (9/44)</p> <p>18.45 Buenos Aires, hlavní město tanga</p> <p>19.40 Postřehy odjinud</p> <p>19.50 Zprávy v českém znakovém jazyce</p> <p>20.00 Policajt</p> <p>21.45 Divka s pistolí</p> <p>23.30 Desatero hříchů II (5/6)</p> <p>00.15 Čína a její ambice</p> <p>01.10 Obří požáry (1/2)</p> <p>02.05 Duchovní kuchyně</p> <p>02.30 Před půlnocí</p>	<p>15.55 Kriminálka Miami II (17)</p> <p>17.00 Odpolední Televizní noviny, Sportovní noviny</p> <p>Na lovu</p> <p>17.25 Na lovu</p> <p>18.20 Ulice (4140)</p> <p>Seriál (ČR, 2017)</p> <p>19.30 Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí</p> <p>20.20 Policie Modrava II (4)</p> <p>Případ starosta. Krimiseriál (ČR, 2017)</p> <p>21.35 Kriminálka Anděl III (3)</p> <p>22.45 Agent bez minulosti</p> <p>00.50 Kriminálka Miami II (16)</p> <p>01.45 Kriminálka Miami II (17)</p> <p>02.55 Na lovu</p> <p>03.40 Gympl s [r]učněním omezeným (30)</p> <p>04.40 Novashopping</p>	<p>16.50 Policie v akci</p> <p>17.50 Prostřeno!</p> <p>18.55 Hlavní zprávy</p> <p>19.40 Krimi zprávy</p> <p>19.55 Showtime</p> <p>20.15 Česko Slovensko má talent</p> <p>22.00 Máme rádi Česko</p> <p>23.40 Ano, šéfe!</p> <p>00.55 Policie v akci</p> <p>01.55 Komisař Rex VIII (8)</p> <p>Čarodějnice a jiné ženy. Krimiseriál (N/Rak., 2003)</p> <p>02.55 Jake a Tlustoch III (19)</p> <p>Nemám nikoho. Krimiseriál (USA, 1987-1992)</p> <p>03.55 Policie Hamburk VIII (24)</p> <p>Paulínin případ. Krimiseriál (N, 2014)</p>	<p>06.00 Ranní fresh</p> <p>09.00 Zpátečka</p> <p>10.00 Óčko hity</p> <p>14.00 Óčko trendy</p> <p>14.30 Top 3 Kitkat chart</p> <p>14.50 Óčko trendy</p> <p>15.00 Óčko hity</p> <p>16.30 Óčko e-sport</p> <p>16.40 Óčko hity</p> <p>17.00 Novinky</p> <p>18.00 CZ & SK</p> <p>18.59 Nebud' dřevák, dej si tělák</p> <p>19.00 Moje desítka</p> <p>19.50 Óčko hity</p> <p>21.00 CZ & SK</p> <p>22.00 Party ride</p> <p>Dance music pro všechny na páteční mejdan</p> <p>1.00 Óčko flirt</p>

TEREZIE TOMÁNKOVÁ

MODERÁTORKA PARTIE NA PRÍMĚ



Sloupek

PO VOLBÁCH

Všichni napjatě čekají, co bude. Mnoho lidí navíc s velkými obavami o budoucnost, zdraví a peníze. Nová vláda rovnýma nohama skočí do obrovských problémů. Veřejnost se ptá, jaká zvolí řešení. Je tu znovu covid-19. Podle dosluhujícího ministra zdravotnictví je to „epidemie neočkovaných“, všechny ukazatele a propočty ukazují, že jsme na rizikové trajektorii. Nakažených i nemocných přibývá. Školy jsou sice otevřené, některé jen teoreticky. Vzhledem k malé proočkovanosti dětí a mladých lidí je mnoho tříd v karanténě. V očkování jsme pod průměrem EU, vláda se proto odhodlala k nepopulárnímu kroku. Od pondělí se nebudou ze zdravotního pojištění proplácet testy, které jsou potřeba jako důkaz o bezinfekčnosti. Jaké kroky udělá nová vláda, kterou sestavují politici dvou

koalic, jež mají v nové Sněmovně většinu? V neděli se na to budu v Partii ptát kandidáta na premiéra, předsedy ODS Petra Fialy. Také mě budou zajímat ekonomické plány. Stovky tisíc lidí se s příchodem zimy ocitly

Citát

Nová vláda rovnýma nohama skočí do obrovských problémů.

v energetické krizi. Po krachu několika dodavatelů energie mají platit mnohonásobně víc. A nemají na to. Jak jim vláda pomůže? Jakou pozici bude zastávat v Bruselu v otázce energetické krize a zelené politiky? A jak se nová Sněmovna postaví k rozpočtu na příští rok? I na to se budu ptát. Do toho všeho je prezident Miloš Zeman vážně nemocný. Nejen politici, ale i my jako veřejnost máme málo informací o tom, jak se mu daří, zda je schopen zastávat své ústavní povinnosti. Část politiků tlačí na to, aby parlament dočasně zbavil prezidenta pravomocí. Stane se to? Čekají nás napjaté dny. Prezident, který teď leží v Ústřední vojenské nemocnici, je totiž podle ústavy jediný, kdo nového premiéra může vybrat a jmenovat.

Anketa

f Trápí vás letos rýma? Jak ji léčíte?



Michaela Kuklišová
Na ucpaný nos mi pomáhá i namáčet ruce do teplé vody.



Vladimír Cekota
Bojuji s ní vylepšeným čajem se slivovicí.



Vladimír Novotný
Šedý vlk - horký čaj, med, citrón a slivovice.

@mojemetro



#METROTAG

Rychlé a zběsilé

Ženem se, ženem kupředu,
zas klopytáme přes sebe,
a nekoukáme dozadu,
vše chceme jenom pro sebe.

Ženem se, ženem dál a dál,
doufaje, že všechno seženem,
a tady bych se trochu bál,
že v chvatu tom to přeženem.

Vždyť kdejakému hovádku,
zas chybí kousek dne,
a kvůli prdu v pozlátku,
si tlak zas přizvedne...

Podzimní počasí a zřejmě blížící se výroční shánění dárků je zdrojem nálady, která v případě mnohých čtenářů přináší i básnickou tvorbu. Svými verši tentokrát přispěl fanoušek našeho deníku **vo knier#metrotag**. Možná náš chtěl nenápadně upozornit, že štěstí nespočívá jen ve věcech hmotných.

#METROTAG

Tohle je místo na váš vzkaz! Do žlutého rámečku napište přání, výzvu, básničku nebo něco namalujte. Výtvar vyfotíte a sdělíte s hashtagem #METROTAG na svém Instagramu. Vzkaz lze poslat i jako zprávu přes Facebook nebo e-mailem na mms@metro.cz. Váš výtvar dáme do novin!

Dopisy a vzkazy

Pražská doprava

Chtěl bych zareagovat na článek Filipa Jaroševského o dopravních uzavírkách s panem Scheinherrem. Chtěl bych poděkovat za hezký článek. Sám mám s dopravou v Praze ne úplně nejlepší zkušenosti, co se týká plynulosti. Například na Evropské každé ráno bývá už kolem sedmé hodiny ranní dlouhá kolona aut, která vede už téměř od zastávky Dědina a dosahuje skoro až k metru na Nádraží Vevešlavín. Nikdo to neřeší. Doprava v Praze není v dopravních uzavírkách dobře řízená a často dochází k chaosu. Pokud bych měl zmínit i špatně seřízené semaforey v určitých částech Prahy, nechápu, že to magistrát vůbec neřeší a tváří se, že je všechno v pořádku. Nenapadá mě bohužel lepší pojmenování než chaos či nezorganizovaný provoz.

JAKUB STRÁNSKÝ, PRAHA

dopisy@metro.cz,
www.facebook.com/denikmetro

V dopisu uveďte jméno a adresu. Metro si vyhrazuje právo editovat dopisy.

Řešení sudoku

3	5	9	2	7	1	4	8	6
2	8	4	9	3	6	1	7	5
6	1	7	8	5	4	9	3	2
5	2	1	3	8	9	7	6	4
9	7	3	6	4	2	8	5	1
8	4	6	7	1	5	3	2	9
7	6	2	1	9	3	5	4	8
4	9	8	5	2	7	6	1	3
1	3	5	4	6	8	2	9	7

Řešení luštěnky

RYBAŘENÍ

Komiks. Ve dnech 30. a 31. 10. 2021 hrajeme představení s názvem Hurvínek a nezvaný host



metro

MOTOR

komerční příloha pátek 29. října 2021



foto: metro archiv

Parádní lvíče Peugeot 2008

Budte elegantní i v zimě

Stejně jako každý rok i letos si společnost Alcar Bohemia připravila pro své zákazníky svou tradiční akci na lité kola „Elegance i v zimě“. Alcar se opět snaží zákazníkům ulehčit výběr zimní sady kol a ze své nabídky vybírá designy vhodné na zimu. Všechna lité kola značek AEZ, DOTZ a DEZENT jsou chráněna po celý rok díky třem různým vrstvám vylepšeného laku SRC, díky kterému zaručuje německý výrobce dokonalou ochranu kol

i v zimním období. Navíc, pokud si vyberete jakýkoliv design od značky AEZ nebo DOTZ a objednáte si ke kolům bezpečnostní šrouby či matice Sicuplus, dostanete je od Alcaru jako dárek zdarma. Tato akce platí až do 30. 11. 2021. Skvělým pomocníkem pro výběr kol je také špičkový 3D konfigurátor Alcar na www.alcar.cz. V konfigurátoru si můžete nastavit také letošní podzimní novinky, které Alcar aktuálně uvádí na trh.



Novinka DEZENT TU se pyšní robustními asymetrickými paprsky a ECE schválením pro širokou škálu automobilů. V rozměrech od 15 do 18 palců skvěle doplní kompaktní vozy a vozy střední třídy v úpravě s černým nebo stříbrným lakem. DEZENT TU je díky schválením ECE technicky perfektně vyladěn pro širokou škálu automobilů, například pro Audi A3 až Audi A6, Audi Q3, BMW 3, VW Golf 8, VW Passat, Seat Ateca, Seat Tarraco, Škoda Octavia nebo Škoda Fabia. Majitelé vozů Audi a BMW mohou do kola použít originální středovou krytku výrobce vozidla.



DOTZ KALAHARI je 8paprskový offroadový design s extrémně vysokou nosností až 1 150 kilogramů. Perfektního společníka na vyjíždky i mimo cesty tak získají majitelé offroadů, jako jsou Toyota Hilux, Ford Ranger Raptor, Nissan Navara, Mitsubishi L200, ale i dalších.

Obě barevné varianty, v černém matu a s leštěnou čelní plochou, dávají 8paprskovému designu výjimečný vzhled, který může ozdobit také užitková vozidla a karavany, například VW T6. Kolo je k dispozici pro 5- i 6děrové uchycení v rozměrech od 16 do 18 palců.



ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

DOTZ
TUNING WHEELS

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER



Kia Sorento není na světových trzích žádným nováčkem, stálce modelové řady brázdí silnicemi již od roku 2002 a může se tak pochlubit více než třemi milióny prodanými kusy. Podobně jako předchůdce se nové Sorento pro Evropu vyrábí v korejském výrobním závodě Kia ve Hwasungu. Nejnovější čtvrtá generace modelu, je největším modelem v nabídce automobilky Kia na českém trhu a jedná se o zcela přepracovaný vůz.

Model Sorento je prvním vozem značky postaveným na nové generaci podvozkové platformy Kia pro středně velká SUV, díky ní nabídne novinka poprvé také hybridní a plug-in hybridní varianty, oba tyto elektrifikované pohony nabídnou již ve standardu inteligentní pohon všech kol, který v případě potřeby připojí i zadní kola. Soren-

a elektromotorem o výkonu 44,2 kW, celkový výkon je pak 230 k, hnací sílu přenáší na kola šestistupňový automat. Podobně je na tom také varianta s možností externího dobíjení, tato plug-in hybridní soustava však nabídne výkonnější elektromotor a větší baterii o kapacitě 13,8 kWh celkový výkon soustavy je 265 k. My jsme však k testu zvolili základní motorizaci, kterou je zcela nový přeplňovaný motor 2,2 litru CRDi o výkonu 148 kW (202 k) s točivým momentem 440 Nm u kterého předpokládáme, že bude nejen v české republice nejžádanější motorizací a důvodů je hned několik. Vedle stále oblíbené naftové jednotky je to zejména nejnižší cena z ucelené nabídky Sorenta, dalším pádným důvodem je spojení s novou osmi-

lepší základ než je tomu u elektrifikovaných variant s šestistupňovým automatem. Navíc Sorento je přeci jenom velké SUV, které si majitelé pořizují nejen kvůli jeho prostornosti a až 7-místnému provedení. Sorento je také častou volbou řidičů, kteří často tahají za vozem karavan nebo třeba oblíbenou plachtěnici. Nové Sorento s naftovým motorem utáhne brzděný přívěs o hmotnosti až 2500 kg, zatímco provedení Hybrid může tahat přívěs o hmotnosti jen 1650 kg. To vše jsou pádné důvody proč volit Sorento se základní motorizací. Nejnižší cena Sorenta, které je aktuálně technicky nejvýšejším vozem v historii značky, díky pokrokovým technologiím konektivity, systémům na podporu řízení a funkcím palubního infotainmentu začíná na 1 099 980 Kč. Ta sice nabídne parádní motor 2.2 CRDi, ale jedná se o verzi s pohonem jen předních kol, která nám u Sorenta velký smysl nedává a určitě doporučujeme připlatit si pouhých 50 000 Kč za pohon všech kol. Mimochodem věděli jste, že nové Sorento si pro své cestování zvolil také extraligový útočník Jaromír Jágr? Ten však pro své cesty sáhl po provedení Plug-in Hybrid.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv



to Hybrid pohání ústrojí kombinující jednotku 1,6 litru T-GDI s akumulátorem o kapacitě 1,49 kWh

stupňovou dvouspojkovou převodovkou Kia s vícelamelovou spojkou v olejové lázni, tedy znatelně

Peugeot Sport slaví 40 let

Divize Peugeot Sport oslavuje 40. narozeniny. Tovární tým Peugeot Sport, který vznikl v říjnu 1981, původně pojmenovaný Peugeot Talbot Sport, se již čtyři desetiletí úspěšně účastní vrcholných šampionátů a soutěží po celém světě. Během této doby se francouzská značka stala průkopníkem v různých disciplínách motoristického sportu, zejména pak v rallye.

Tým Peugeot Sport, který založil Jean Todt, dal vznik řadě ikonických vozů, jako byly například nezapomenutelné modely Peugeot 205 T16, 405 T16, 206 WRC, 306 Maxi a 905 nebo největší Peugeot 908, 208 T16 Pikes Peak, 2008 DKR, 3008 DKR, 208 WRX a nyní revoluční Peugeot 9X8, který je připraven hrát klíčovou roli v plánu elektrifikace značky Peugeot a zároveň ztělesňuje úzké propojení mezi sportovním a designérským týmem značky. Při ohlédnutí za uplynulými desetiletími se mnohým vybaví velkolepé vozy Peugeot Sport na cestě za

tituly a triumfy v mistrovství světa FIA v rallye nebo v nedávné době v mistrovství světa v rallycrossu, úspěchy na slavné Rallye Dakar v různých obdobích, vítězství v závodech 24 hodin Le Mans nebo v mezinárodním závodě do vrchu Pikes Peak „Race to the Clouds“, stejně jako v závodech na francouzských okruzích, nebo pódiová umístění v F1 jako výrobce motorů. A seznam není zdaleka úplný. Mezi hlavní úspěchy Peugeot Sport v motoristickém sportu od roku 1981 patří:

- 5 titulů mistra světa v rallye v poháru konstruktérů
- 4 tituly mistra světa v rallye v poháru pilotů
- 3 tituly v poháru pilotů a konstruktérů v Intercontinental Rally Challenge
- 3 vítězství v závodech 24 hodin Le Mans
- 3 vítězství v závodech Pikes Peak Hill Climb
- 7 vítězství na Dakaru
- 1 titul mistra světa v rallycrossu



Prototyp vozu Hypercar 9X8. Nejnovější generace závodního vozu, který se v roce 2022 chystá na svou premiéru ve vytrvalostním mistrovství světa FIA (WEC) a v závodech 24 hodin Le Mans. Hypercar 9X8 bude poháněn vidlicový 2,6litrový šestiválec s válci umístěnými v úhlu 90° s dvojítm turbodmychadlem a výkonem 500 kW (680 k). Spalovací motor uložený v zadní části vozu doplní 200kW elektromotor, který bude umístěn vpředu, a sedmistupňová sekvenční převodovka.

Maš

NEDELE 31. ŘÍJNA
18:00 | SINOBO STADIUM

VÍCE NA SLAVIA.CZ

VSTUPENKY NA ZAPAS PROTI PLZNI V PRODEJI



Parádní lvíče - Peugeot 2008

Peugeot 2008 společně s Renaultem Captur udávají již dlouhodobě směr nejžádanějšího segmentu malých městských SUV. My jsme vyzkoušeli Peugeot 2008 v jeho nejnovější druhé generaci, kterou Peugeot uvedl na český trh těsně před koncem roku 2019 společně s Peugeotem 208, Evropským autem roku 2020, se kterým má model 2008 mnoho společného.

Oba modely jsou postaveny na nejnovější platformě poslední generace: CMP (Common Modular Plat-

znatelně praktičtější a univerzálnější. Nás však velmi mile překvapilo, že i jízdní vlastnosti jsou i s karoserií



form). Tato nová platforma určená pro segmenty B a C doplňuje platformu EMP2 a je modulární z hlediska rozměrů a variant motorů. Novinka dokáže pojmout motor s jakýmkoliv zdrojem energie, čímž pomáhá snižovat emise CO₂, podílí se však také na lepší aerodynamice, snížení hmotnosti nebo na zlepšení akustického komfortu uvnitř vozu. Nová generace modelu 2008 je součástí přechodu značky Peugeot směrem k luxusnějším kategoriím vozů. Novinka je inovativní jak svým dynamickým designem, který model 2008 zařazuje zejména při zadním pohledu do SUV rodiny Peugeot, tak i vyvýšeným přístrojovým panelem Peugeot i-Cockpit©, který je nově v 3D provedení, které dodává vozu opravdový wow efekt a ohromí zejména mladší generaci, která je na 3D grafiku z počítačového prostředí zvyklá. Z uživatelského pohledu je 2008 oproti menšímu hatchbacku dle očekávání



crossoveru skvělé a v daném segmentu dle nás zatím nejlepší, co jsme měli možnost řídit, hlavně v zatáčkách nás 2008 překvapuje. Připočteme-li skvělý design a precizní dílenské zpracování, chápeme, proč je tento model tak oblíbeným vozem, a to jsme nad danou kategorií často ohrožovali nos, v provedení modelu 2008 nám však dává smysl. Stejně jako naše kombinace diesellové jednotky 1.5 BlueHDi s výkonem 130 k a 8stupňového automatu EAT8. Možná budete namítat, že naftová jednotka nebude dostatečně mrštná. V praxi tomu tak však nebylo. Díky

nízké hmotnosti, která je i v daném nejtěžším provedení pouhých 1345 kg, jsme si nemohli na agilitu stěžovat. Samozřejmě, pokud se pohybujete častěji po městě, doporučujeme sáhnout po osvědčeném benzinovém tříválci 1.2 PureTech, který je k dispozici ve variantách 100, 130 nebo 155 k a lze vybírat mezi 6stupňovým manuálem nebo již zmiňovaným 8stupňovým automatem, který ovládá převodovku elektronicky systémem „shift and park by wire“. Vedle pestré nabídky odkládacích prostor je k dispozici také indukční nabíjení smartphonu, dostatek USB konektorů a propojení s mobilními telefo-

ny pomocí protokolů MirrorLink™, Apple CarPlay a Android Auto. Asistenční systémy nabízí to nejlepší z know-how značky, arzenál technologií nabídne například adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, parkovacího asistenta, systém automatického nouzového brzdění, automatické přepínání dálkových světel, rozšířené rozpoznávání dopravních značek nebo systém sledování mrtvého úhlu. Kompaktní městské SUV si můžete pořídit ve výbavě Active s motorem 1.2 PureTech 100 k za akční cenu 460 000 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv



ELEGANCE I V ZIMĚ 2021-2022

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny v originálních rozměrech nebo s Typovým listem!



AEZ Leipzig dark



AEZ Tioga titan



DOTZ Spa black



DEZENT KS dark



DEZENT TR dark



Sicu plus

Bezpečnostní šrouby/matice

ZDARMA!
K sadě kol AEZ a DOTZ



(Sicu plus musí být součástí objednávky)
Od 1.9. do 30. 11. 2021

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Bezemisní budoucnost ID

Fakt, že to s elektrifikací ve Volkswagenu myslí vážně, dokazuje automobilka svými plány. Do roku 2029 hodlá uvést na trh až 75 výhradně elektricky poháněných modelů a prodat do té doby cca 26 milionů elektromobilů. Proto Volkswagen pokračuje ve své elektrické ofenzivě a rozšiřuje nabídku svých elektrických modelů. Po modelu ID.3 doplnil nabídku větší brácha ID.4, který je druhým modelem na modulární platformě MEB pro elektromobily a prvním zcela elektricky poháněným SUV značky.

Plně elektrické kompaktní SUV ID.4 se chlubí nejcenějším motoristickým titulem „Světové auto roku 2021“. Společně tak může

zadních sedadlech. Kabinu skvěle prosvětluje panoramatické okno, které zabírá téměř celou plochu střechy. Pokud zatoužíte po

strohý. Malý displej za volantem a velký 12" středový displej uprostřed palubní desky působí sice čistým

měli také skvělou aerodynamiku, která je zejména u elektromobilů důležitým faktorem, s tím souvisí

Head-up displeje s rozšířenou realitou. Ten informace do zorného pole řidiče promítá tak, že se navigační symboly promítají, jako by ležely přímo na silnici. Nabídku pohonu tvoří elektromotory s výkony 125 kW a 150 kW, které jsou k dispozici s pohonem zadních kol, na vrcholu pak stojí model GTX s pohonem



a přehledným dojmem, my bychom však nějaké to tlačítko navíc uvítali, vše je však otázka zvyku a po týdnu si na futuristicky strohý interiér zvykáme. Naučili jsme se kabinu ovládat



slavit se svým menším bráchrů ID.3, který získal 4. místo v Evropské anketě. Z našeho pohledu bychom model ID.4 tak vysoko nehodnotili, ale určitě nás nijak nezklamal a z pohledu nastávající doby „elektromobilové“ se jedná o pokrokový vůz, který bude určovat směr budoucnosti, ať se nám to líbí, nebo ne. S vnější délkou 4584 mm, rozvorem 2771 mm a objemem zavazadelníku 543 litrů nás elektrické SUV přesvědčuje o své praktičnosti. Interiér „open space“ je prostorný a vzdušný i na



romantice, stačí říct „Ahoj ID, ukaž mi hvězdy“, a roleta pod středním oknem se otevře. Palubní deska má netradiční design, který je vizuálně

hlasem, tlačítka na volantě nebo přes dotykový displej, nakonec proč ne. Líbí se nám, že sedadla nesou pečeť kvality AGR pro zdravá záda, zmínit bychom

i kliky dveří vkusně zapuštěné do karoserie. Dveře se standardně odemykají elektricky, dokonce v našem případě nechybělo ani příplatkové otevírání pátých dveří pohybem nohy Easy Open & Close, což se hodí, když máte plné ruce tašek. Nejen pro české chalupáře nechybí možnost připojit k SUV přívěs o hmotnosti až 1000 kg. Zajímavý je nový způsob promítání

všech kol se dvěma elektromotory a souhrnným výkonem 220 kW. Model ID.4 je vybaven akumulátory s kapacitou 52 a 77 kWh a umožňuje dojezd až 514 km na jedno nabití. Samozřejmostí je také možnost rychlonabití s výkonem až 125 kW. Ceník modelu ID.4 začíná na 1 045 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

Událost oboru čisté mobility e-SALON 2021 proběhne potřetí, opět bude plná premiér

Po vynucené pandemické pauze se bude konat 3. ročník veletrhu čisté mobility e-SALON, který uvede nejnovější ekologické vozy, motocykly, dobíjecí technologie, novinky z oblasti infrastruktury moderní mobility a další. Akce, jejímž spoluorganizátorem je TV Prima, proběhne ve dnech 11. až 14. 11. na PVA EXPO PRAHA. Úvodní den bude patřit médiím a odborníkům, pro veřejnost bude akce zpřístupněna od 12. listopadu. Generálním partnerem veletrhu e-SALON 2021 je Skupina ČEZ.

Veletrh e-SALON je svou komplexností a velikostí událost evropského významu a mnozí výrobci během něj představují klíčové produkty svých značek v české premiéře. Nejinak tomu bude také letos, kdy automobilové novinky obsadí Haly 3 a 4. Například korejská automobilka KIA přiveze, coby jeden z leaderů elektrifikace v České republice, na e-SALON dva čisté elektrické modely – hlavní hvězdou bude Kia EV6 a dále pak e-Niro. Elektrifikované novinky představí i Škoda Auto, kromě jiných například model Enyaq cupé. Ford se pochlubí sportovním SUV Mustang Mach-E, Porsche supersportem Taycan a Mitsubishi technic-

ky zajímavým SUV Eclipse Cross PHEV, které umí být „malou elektrárnou“ na cestách pro nejrůznější spotřebiče. Mezi hlavní taháky se určitě zařadí i novinka značky Dacia s názvem Spring, která se stane nejlevnějším elektromobilem na trhu s cenovkou pod půl milionu korun. Značka Renault se na veletrhu bude prezentovat prvním modelem nové generace „nativních“ elektromobilů Renault – novým Megane E-Tech 100% elektrickým, který je zároveň prvním modelem psýčím se novým logem značky. Návštěvníci uvidí i model Tesla Y. Audi ukáže nejen Q4 e-tron Sportback, ale i e-tron GT. Veřejnost se seznámí i s dalšími vozy mnoha

automobilových značek, které v čisté mobilitě něco znamenají. Nebudou chybět značky Hyundai, VW osobní vozy s modely ID.3, ID.4, ID.5 a svoji premiéru bude mít i CUPRA BORN. Svět užitkových vozů budou, mimo jiné, zastupovat značky GOUPIL, tradiční značka VW, která předvede hned několik modelů dodávek, a to VW e-Crafter skříň, VW e-Crafter sklápěčka a VW Multivan eHybrid. Návštěvníci e-SALONU si mohou unikátní modely vozů

otestovat na vlastní kůži. Na veletrhu se představí i řada výrobců dobíjecích stanic, dodavatelů energií, výrobců

manipulační a komunální techniky a rovněž i výrobců elektrokol, která jsou v této době velmi populární.



ORGANIZÁTOR **ARF** SPOLUORGANIZÁTOR **Prima** MÍSTO KONÁNÍ **PVA EXPO PRAHA** GENERÁLNÍ PARTNER **SKUPINA ČEZ**

e-SALON

3. VELETRH ČISTÉ MOBILITY | 11.-14. 11. 2021

WWW.E-SALON.CZ

Hyundai i20 N Cupra Formmentor

Pokud se poohlížíte po novém voze a chcete, aby vaše cestování bylo i zábavné a emotivní, máme pro vás zajímavý tip. Zaujmut by mohla novinka v podobě modelu Hyundai i20 N ze sportovní divize N automobilky. Tato divize nás zatím nikdy nezklamala a vždy nám uměla vykouzlit úsměv na tváři a dodala nám mimořádné potěšení z jízdy. Model, inspirovaný závodním speciálem pro mistrovství světa rallye WRC, nabízí výkonný přeplňovaný motor 1,6 T-GDI s výkonem 204 koní propojený výhradně se šestistupňovým manuálem. Základní verze nabízí unikátní černě lakovaná osmnáctipalcová kola z lehké slitiny se sportovními pneumatikami Pirelli P Zero, přední brzdové kotouče Performance o průměru 320 mm, funkce launch control, sportovní sedadla s integrovanou hlavní opěrkou, vyhřívání

předních sedadel, automatickou klimatizaci a zajímavý sportovní design jak v interiéru, tak exteriéru. To vše s atraktivní cenovkou 599 990 Kč. V případě, že se rozhodnete pro výbavový paket N Premium, dostupný za 80 000 Kč, vaše výbava se rozroste o mechanický samosvorný diferenciál, čelní okno s akustickou fólií, sledování mrtvého uhlu BCW a upozornění na projížděcí vozidla při couvání RCCW, vyhřívání zadních sedadel a volantu, inteligentní klíč se startováním tlačítkem, přední parkovací senzory, 10,25" displej multimediálního systému s integrovanou navigací či prémiový audiosystém Bose. Součástí každé nabídky jsou také tradiční Benefity Hyundai jako sada zimních pneumatik zdarma nebo pětiletá záruka bez omezení ujetých kilometrů.

Text: Maš
Foto: Archiv



Značka CUPRA byla založena v roce 2018 jako samostatná značka v rámci společnosti SEAT S.A. a od svého založení překonává veškerá původní očekávání. Celkem tato značka prodala více než 65 000 vozů a její prodeje stále rostou navzdory trendu trhu. Pro letošní rok si automobilka dala cíl zdvojnásobit objem prodeje z loňského roku a dosáhnout 10% podílu na celkovém prodeji společnosti SEAT. K tomuto růstu by mohl pomoci model Formmentor, který je prvním modelem vyvinutým výhradně pro značku CUPRA.

Klíčový model značky se chlubí prestižním oceněním Red Dot Award 2021 v kategorii Produktový design, dařilo se mu také v Evropské anketě Car of the Year 2021, kde se For-



mentor umístil na celkovém 3. místě. Formmentor zaujme zejména svým osobitým sportovním vzhledem a také svou pestrou nabídkou motorizací. Základem je motor 1.5 TSI s výkonem 110 kW (150 k)



spojený se 6stupňovým manuálem, vrcholná verze pak s motorem 2.0 TSI nabídne výkon 228 kW (310 k), sedmistupňový dvouspojkový automat, pohon všech kol 4Drive a zrychlení 0–100 km za 4,9 s. Výhradně tato nejvyšší kombinace Formmentor nabídnou sportovní výfukový systém CUPRA se čtyřmi koncovkami výfuku a supersportovní kožený multifunkční volant s integrovanými tlačítky pro startování a vol-

pohonu všech kol 4Drive. Pro ekonašence a šetřilky je k dispozici také plug-in hybrid 1.4 e-HYBRID, který



nabízí papírovou spotřebu 1,4–1,6 l / 100 km, ten oceníte zejména v městském provozu. Plug-in hybrid je vždy spojen se 6stupňovým automatem DSG a vybírat můžete ze dvou variant s celkovým výkonem 150 kW (204 k) nebo 180 kW (245 k).

Ceny Formmentor začínají na 819 900 Kč, vrcholná verze s výkonem 310 k je v nabídce za 1 399 900 Kč. Pokud toužíte po hybridní soustavě s možností vnějšího nabíjení, uspokojit by vás měla verze 1.4 e-HYBRID 204 k za 1 029 900 Kč. Sportovní SUV kupé se vyrábí ve španělském Martorellu u Barcelony, kde je také nové sídlo značky Cupra. Fotbaloví nadšenci určitě kvitují, že značka CUPRA je partnerem fotbalového klubu FC Barcelona, kterému zajišťuje jeho mobilitu. Kromě toho také sestavila elitní tým ambasadorů, jehož členy jsou mimo jiné německý fotbalový brankář Marc ter Stegen nebo švédský závodní jezdec Mattias Ekström.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv



TUCSON N Line

Nasedněte v AutoPalace Butovice.

N Line



Nyní při koupi vozu v rámci LIMITOVANÉ NABÍDKY získáte navíc prémii ve výši 70 000 Kč, dodatečný výkupní bonus 30 000 Kč, praktické příslušenství Traveller za 1/2 ceny včetně tažného zařízení a střešních příčníků, zimní pneumatiky a další benefity. Je čas nasednout.

AutoPalace
Butovice

www.butovice.hyundai.cz

5 let bez omezení km

5 let Hyundai Assistance

8 let 160 000 km

CZ

HYUNDAI
Partner České fotbalové reprezentace



TUCSON – kombinovaná spotřeba 1,5–7,8 l / 100 km, emise CO₂ 34,9–178 g/km (údaje dle WLTP).

ROZŠIŘUJEME SÍŤ DOBÍJECÍCH STANIC V CELÉ ČR

IPRE

Grandland třetí do party

Bylo jasné, že po úspěšném faceliftu Opel Crossland a Mokka získá nový kabát i největší SUV značky Opel – nový Grandland. Není tedy žádným překvapením, že i Grandland získal novou tvář automobilky, Opel Vizor, a doplnil tento oblíbený trojlístek, který byl dříve označován písmenem X. Grandlandu tato vizáž vycházející z první generace legendárního Opelu Manta doslova padne, ale nabídne mnohem víc než jen nový vzhled.

Opel je značka, díky které mohou zákazníci poznat prvky, které se často používají ve vyšším segmentu vozů. Důkazem jsou již dlouho používané certifikované sedačky AGR a v neposlední řadě světlá. Když Opel v roce 2015 představil světla LED Matrix se 16 diodami v nové Astře, byl první, kdo je použil v nižší střední třídě. Nový Grandland posouvá hranici ještě o pár příček a k nové vizáži získal i špičkové světlomety IntelliLux LED® Pixel, kde je diod již 168. O těchto světlech by se dala vyprávět doslova pohádka, přes den jsou totiž celkem obyčejná, ale

s dosvitem 100 m, které nám na displeji vozu zobrazuje chodce či zvěř a varuje nás před nebezpečím srážky. Systém Night Vision se v Opelu objevuje vůbec poprvé a doplňuje již tak bohatou výbavu asistenčních a bezpečnostních prvků, kterými jsou vozy vybaveny. Kromě skvěle fungujícího adaptivního tempomatu určitě stojí za zmínku modernizovaný asistent jízdy v jízdních pruzích, který nově umí dodržovat vymezenou vzdálenost od dělicích čar.

Nemůžeme nezmínit i pohodlný a vkusný interiér vozu, s digitálním kokpitem Pure Panel s dvojicí



jakmile padne mlha nebo černočerná tma, začnou se dít věci. LED diody si dělají doslova, co chtějí, nebo spíše co vyžadují okolní podmínky. Přestože jedete stále na dálková světla, nikoho neoslňujete, světla si postupně zhasínají a rozsvěcují tolik diod, kolik je třeba. Skvěle je to vidět na dálnici, kde řidiči hezky přivívají na dopravní značky. Aby to nebylo skvělé, ale přímo dokonalé, je k dispozici i noční vidění

velkoformátových displejů s veškerou kompatibilitou. I když byl náš vůz vybaven vestavěnou navigací, vyzkoušeli jsme funkčnost s aplikacemi pro Android i Apple a vše funguje tak, jak má. Škoda jen, že stále musí být telefon připojen kabelem. Což by se možná již mohlo brzy změnit, s novou Astrou.

Jezdit se spotřebou pod 2 litry paliva při dnešních cenách benzínu a nafty je asi sen. Pokud si vyzkou-

šíte stejně jako my nový plug-in hybrid, zjistíte, že to jde. Bohužel vždy všechno, co je skvělé, má nějaký ten háček. S moderním plug-in hybridem (spojení elektřiny s benzinovým motorem) jsme při běžném městském provozu v jízdním režimu hybrid jezdili se spotřebou okolo 2 litrů benzínu, bohužel jen do doby, než nám došla elektřina, tedy necelých 50 km. Pro ty, kteří mají denní nájezd okolo 50 km, je hybrid skvělá volba, mohou jezdit jak čistě na elektřinu, tak po vybití jezdit v hybridním režimu bez nutnosti nabíjet. Nám to vycházelo tak, že v týdnu stačila skoro vždy elektřina a na víkend zůstala téměř celá nádrž pro benzinový motor 1,6 Turbo 147 kW / 200 k, který jezdil za 6,7 litru, a to jsme nejezdili zrovna úsporně.

Náš vůz disponoval ještě dvěma elektromotory, vpředu 81 kW / 110 k a vzadu 83 kW / 113 k, které jsou určitě výborným pomocníkem v režimu 4x4. Při su-

chém a slunném počasí, které panovalo v době našeho testu, jsme tak raději zvolili režim sport a vyzkoušeli, co dokáže v součtu 300 koní pod kapotou a s točivým momentem až 520 Nm. A byla to skvělá jízda.

Akční cena našeho testového vozu ve výbavě Ulti-

kou. Pokud nechcete jezdit doslova za pár litrů benzínu a platit cenu za hybrid, můžete si zvolit mezi benzinovým i naftovým motorem. Tady už cena začíná na polovičních 569 990 Kč při benzinové 1,2 Turbo 96 kW / 130 k s možností volby 6st. manuál nebo 8st. automat, případně můžete



mate je 1 169 990 Kč, pokud však slevíte ve výbavě nebo vám bude stačit jen přední elektromotor, cena klesne až na 959 990 Kč. Všechny hybridy jsou osazeny 8st. automatickou převodov-

zvolit naftové 1,5 CDTI se stejným výkonem a vždy v kombinaci s 8st. automatem, kde cena začíná na 659 990 Kč.

Text: RŠ
Foto: Archiv

metro

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

komerční příloha pátek 29. října 2021



HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ OCHRÁNÍ AUTO PŘED KRÁDEŽÍ, VICHŘICÍ I VANDALY. ALE ŘIDIČI HO PODCEŇUJÍ

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, takzvané povinné ručení, musí mít každý řidič. Kryje škodu způsobenou třetí straně. Jenže co škody, které si na autě řidič způsobí sám, případně mu auto někdo odcizí, poškodí vandal nebo poničí vichřice či silný vítr? Tyto škody povinné ručení už nepokrývá. Na ty je potřeba mít sjednané havarijní pojištění.

Průměrná škoda u havarijního pojištění dosáhla v loňském roce částky 28 000 korun, což oproti předchozímu roku činí pětiprocentní nárůst. Takovou částku řidič platit ze své kapsy určitě nechce, a to mluvíme o průměru, protože škody se mohou vyšplhat samozřejmě do mnohem vyšších

čísel, například při nedávných vichřicích či silném větru, který se prohnal Českou republikou, bylo zničeno mnoho aut napadajícími stromy a dalšími předměty.

Havarijní pojištění se vyplatí pro všechny auta, nejen ta nová. Často mezi lidmi převládá před-

stava, že se havarijní pojištění vyplatí pouze u nových aut. Z analýzy České asociace pojišťoven vyplývá, že průměrná škoda havarijního pojištění u 10 let starých vozidel je dokonce vyšší než u nejnovějších vozidel.

Právnička a gestorka neživotního pojištění v České asociaci pojišťoven, Lucie Žulavská, vysvětluje: „Tento výsledek odráží skutečnost, že větší škod představují ty náklady na opravu vozidla, kde je oprava po technické i ekonomické stránce možná a nejedná se tak o totální škody, při kterých je vyplacená aktuální hodno-



Úrazová asistence UNIQA pro motoristy po nehodě

UNIQA nabízí motoristům doplňkový produkt k pojištění aut – úrazovou asistenci pro ty, kteří se zranili v souvislosti s nehodou anebo užíváním vozidla. Ta doplňuje paletu všestranných krytí k povinnému ručení i havarijnímu pojištění.

Přípojištění speciální asistence lze uzavřít buď pro řidiče auta, anebo pro celou posádku. Je určena pro kategorie osobních, užitkových a terénních vozidel. Zajišťuje komplexní servis pro osoby s handicapem po autonehodě, které nejsou schopné během léčby úrazu vykonávat běžné činnosti. Lze ho nárokovat 24 hodin denně telefonicky na číslo 272 10 10 20 až do limitu 10.000 korun pro každou pojištěnou osobu.

Cena úrazového přípojištění včetně nové úrazové asistence pro motoristy je 300 korun v případě pojištění řidiče vozu a 130 korun za každé sedadlo v autě (pojištění celé posádky). Poúrazová asistence není omezena věkem pojištěného.

Co kryje úrazová asistence pro motoristy UNIQA?

- Telefonické zdravotní informace

a konzultace (alergie, životospráva, dermatologie, léky, prevence, konkrétní zdravotní problém apod.).

- Doprava z a do zdravotnického zařízení (do a z bydliště pojištěné osoby; sanitka nebo taxi).
- Dovoz léků, nákup potravin a hygienických potřeb. Dovoz jednoho teplého nebo zmrazeného jídla denně do bydliště pojištěného.
- Běžný úklid domácnosti (luxování, vytření, umytí nádobí, praní, žehlení apod.)
- Asistence – pomoc při osobní hygieně, s přípravou jídla apod.
- Opatrování dětí a seniorů ve společné domácnosti (dohled a pomoc s běžnými denními úkony).
- Zajištění pobytu a doprava psa nebo kočky do nejbližšího útulku nebo zvířecího hotelu na nezbytnou dobu.

„Tato plnění jsme identifikovali i ve spolupráci se zdravotníky a rodinami, které podobnou situaci zažily, jako ta nejpotřebnější a nejužitečnější. Služba zapadá do našeho konceptu nabídky komplexnějších řešení pro nejrůznější události, nikoli jen finanční pomoci z pojištění při škodách,“ konstatovala Eva Svobodová, tisková mluvčí UNIQA.



SEŠROTUJTE SI TO V HLAVĚ DŘÍV NEŽ NA SILNICI



K SUPER povinnému ručení
havarijní pojištění
se slevou 20 %

+ DÁREK

ČPP
WIENNA INSURANCE GROUP

Nárok na dárek vzniká sjednáním a zaplacením nové smlouvy povinného ručení ve variantě SUPERPOV a udělením souhlasu se zasláním nabídek třetích stran. Akce platí do vyčerpání zásob.

ta vozidla při nemožnosti, či značné ekonomické nevýhodnosti jeho opravy po nehodě," a dodává: „Rozhodně se havarijní pojištění vyplatí mít také pro případ vandalismu na autě, odcizení, škod z živelních událostí nebo například pro případ poškození čelního skla.“

„Mnoho lidí bohužel stále mylně douhá v to, že z povinného ručení pokryjí

případně i škody na vlastním vozidle. Pokud se ale na silnici střetnete se zvěří, budete obětí vandalismu, nebo vám kamínek od projíždějícího vozu rozbije čelní sklo, budete si muset tyto škody zaplatit ze svého, pokud nemáte tato rizika krytá např. v rámci připojištění k povinnému ručení a zejména však v případě, že zavínáte dopravní nehodu, pak havarijní pojištění uhradí náklady na opravu na vašem vlastním



vozidle na rozdíl od povinného ručení, které nahradí vzniklou škodu pouze

poškozeným osobám," dodala Lucie Žulavská.

Při každém sjednávání havarijní pojistky, je důležité zvážit rozsah pojištění a poskytnutých služeb. Každý klient si při sjednávání pojištění musí pečlivě přečíst pojistné podmínky, aby bylo jasné, které škody mu pojistka pokryje a nečekala ho nemilá překvapení.

ROZBITÉ ČELNÍ SKLO NEMUSÍ BÝT PRO ŘIDIČE ČERNÝ PETR

Průměrná výše škody na čelních sklech dosahuje (po zohlednění spoluúčastí, je-li aplikována) kolem osmi tisíc korun. I malý kamínek, odražený od kol protijedoucího vozu na dálnici, který poškodí čelní sklo, může způsobit kolotoč nepříjemností, pokud vlastník nebo provozovatel vozidla nemá sjednané adekvátní pojištění anebo nedokáže prokázat vznik škody tak, aby bylo možné úspěšně nárokovat tuto škodu z institutu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla škůdce (z tzv. povinného ručení).

Řidiči se často ptají v poradnách nebo na infolinkách pojišťoven, kdy mají nárok na odškodnění při poškození čelního skla, a velmi často se mylně domnívají, že

v tomto případě zcela vždy zafunguje nárok z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Na tento předpoklad pak doplácí jejich vlastní peněženka. Lucie Žulavská,



Havarijní pojištění vybírejte spolu s povinným ručením

Havarijní pojištění si v největší míře sjednávají majitelé nových vozidel, ale zájem o něj je tradičně vysoký i u motoristů, kteří si pořizují novější ojetá vozidla.

„Riziko, že Vám jej někdo poškodí na parkovišti, ujede a zdánlivě drobná poškození mohou být opravována za desítky tisíc, je vlastně kvůli zvyšujícím se náhradám za opravy, stále vyšší,“ upozorňuje Miloš Velišek, supervizor pojištění vozidel z České podnikatelské pojišťovny (ČPP). To platí samozřejmě také o vlastních škodách, nemluvě o odcizení vozidla. Proto se v ČPP rozhodli speciální nabídkou podpořit právě tuto pojistnou ochranu. Lidé, kteří si sjednají dohromady na jedné smlouvě povinné ručení SUPERPOV a havarijní pojištění v rozsahu havárie, živel, odcizení a vandalismus, získají na havarijní pojistku slevu ve výši 20 procent.

Motoristům ČPP nabízí celkem tři varianty povinného ručení. „Základní SPO-ROPOV nabízíme s limity ve výši 50 milionů korun pro majetkové a zdravotní újmy. Střední varianta SPECIÁLPOV má limity ve výši 100 milionů korun a u stále více vyhledávanější varianty SUPERPOV jsou limity 200 milionů korun,“ upřesňuje Velišek.

Při dopravní nehodě můžete způsobit jinému člověku vážné zranění s doživotními následky. Zákonem stanovený limit povinného ručení je ve výši 35 milionů korun na újmy na zdraví a na majetku. Praxe však ukazuje, že případy, kdy tato částka nemusí stačit, nejsou dnes již výjimkou. Je třeba si uvědomit, že rozdíl mezi skutečnou výší škody a tím, co pojišťovna za viníka zaplatí, pak jde k tíži viníka nehody, který jej musí uhradit z vlastní kapsy. Pojišťovny chrání své klienty tím, že nabízí povinného ručení zalimitované také ve variantách několikanásobně vyšších.

Produkty s vyššími limity navíc obsahují zpravidla i další benefity, od nabídky širších asistenčních služeb až po slevu na doplňková připojištění. „A není třeba se obávat, rozdíl v pojistném bývá při sjednání vyššího limitu v řádu stokorun ročně,“ ujišťuje Miloš Velišek z ČPP.



Pojištění vozidel

Úrazová asistence

Úrazová asistence UNIQA pomáhá po nehodách

Servis po autonehodě pro osoby, které utrpěly úraz a jsou dočasně handicapované.

- 24 hodin denně
- limit 10 000 korun na osobu

UNIQA úrazová asistence kryje tato plnění:

- doprava k lékaři
- dovoz léků a jídel, nákupy, úklid
- pomoc při hygieně, s přípravou jídla apod.
- opatrování dětí a seniorů, zajištění péče o psa nebo kočku.

Myslete



www.uniqa.cz

právnička a gestorka neživotního pojištění z České asociace pojišoven, k tomu říká: „Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ze své podstaty pokrývá škody, které provozem vozidla vznikly třetí straně. Tedy i případně událost, kdy při provozu vozidla od něj odlétne kus předmětu a poničí tak jiné vozidlo. Nicméně tzv. důkazní břemeno, tedy prokázání skutečnosti, že – v tomto případě čelní sklo – poničil předmět odražený z daného vozidla, je plně na poškozeném. A pokud poškozený není schopen toto nezpochybnitelně prokázat, např. záznamem z palubní kamery, z povinného ručení škodu uhradit nelze. Na tuto úhradu pak může ale využít havarijní pojištění či přípojištění skel u vlastního vozidla.“

Co je pro pojištovnu rozhodující při řešení škody u čelního skla
Pokud škodu na čelním skle způsobí řidiči třetí strana v důsledku provozu vozidla – tedy jiný motorista –, tak se sice na tyto škody vztahuje povinné ručení, ale velmi těžce se prokazuje příčinná souvislost provozu tohoto vozidla škůdce a poškozeného čelního skla. Pokud pojištovna v některých případech odmítá plnění z povinného ručení viníka, je tomu tak právě proto, že se poškozenému nepodařilo řádně prokázat onu příčinnou souvislost. Vzhledem k tomu, že u povinného ručení je přímý nárok poškozeného vůči pojištovně viníka, je nutné, aby poškozený prokázal,



kdo a jakým způsobem mu škodu způsobil. Pokud se to nepodaří, pojištovna viníka nemůže tuto škodu uhradit.

Časté podvody na škodách čelních skel

Velmi mnoho pojistných podvodů se podle statistik bohužel odehraje

právě v oblasti poškození čelních skel. Pojištovny jsou proto v procesu likvidace těchto typů škod velmi obezřetné. K výplatě pojistného plnění z titulu povinného ručení musí mít pojištovna absolutně průkazné důkazy. Pokud tomu tak není, z povinného ručení poškození čelního skla hradit nelze.

Auto si sami nafotíte, ušetříte čas i pohonné hmoty

„Vybíráte pojištění? Zjistěte si, jestli nabízí nějaké výhody, třeba kvalitní asistenci, nebo on-line sjednání, které Vám ušetří čas,“ doporučuje ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Aleš Zethner.

Na bezpapírovém procesu sjednání a správy smluv Kooperativa pracuje již několik let. Takže on-line si klienti mohou sjednat povinné ručení i havarijní pojištění, což

i s ohledem na epidemiologickou situaci využívá stále více klientů. A protože součástí havarijního pojištění nebo některých přípojištění k povinnému ručení je i povinnost vstupní prohlídky, roste i počet vozidel, která je potřeba fyzicky zkontrolovat. „Abychom celý proces klientům ulehčili, připravili jsme novinku, která jim umožní nafotit vozidlo svým mobilním telefonem v klidu doma, prostřednictvím jednoduchého webového rozhraní, zatímco dříve byla nezbytná odborná prohlídka technikem společnosti Global Expert a tedy i „fyzický“ kontakt,“ vysvětluje Aleš Zethner. Následovat bude i funkcionalita využitelná při likvidaci pojistné události.



Vždycky se považoval za zkušeného řidiče. Taje motoru a vstřikování mu nicméně zůstaly utajeny až do momentu, kdy do náftáku natankoval benzín.

Někde tam je.
A proto je tady naše
pojištění vozidel
i odpovědnosti.


Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je



Zkritizoval lékařskou péči

Plážový volejbalista Ondřej Perušič (na snímku) pro web Bez frází zkritizoval lékařské zabezpečení na olympijských hrách v Tokiu ze strany Českého olympijského výboru (ČOV). Hlavní lékař výpravy prý blízkým kontaktům nakaženého lékaře Vlastimila Voráčka radil, jak by mohli oklamat testy na koronavirus. Podle ČOV byla veškerá doporučení šéflékaře Jiřího Neumanna pouze preventivního charakteru, tedy aby předcházela nákaze. Perušič byl den po příletu prvním pozitivně testovaným českým sportovcem a s Davidem Schweinerem kvůli tomu přišli o první zápas ve skupině. „Nechtěl jsem si stěžovat během našeho pobytu v Japonsku, protože jsem věřil ve zpětnou vazbu. Nepřišla žádná. Nevidávám se mi lechce na to, že se do příštích her vůbec nic nezmění,“ uvedl Perušič. **MAFRA**

Slavia řeší po výhře problémy

Vítězství v dohrávce nad Olomoucí má pro fotbalového mistra nepříjemnou dohru.

Po několika nezdarech si slávisté oddechli, když ve středu zdolali Olomouc 1:0 a bodově se dotáhli na Spartu. Na vedoucí Plzeň, kterou přivítají v dalším souboji už v neděli, ztrácejí čtyři body.

Ovšem na červenobílém se později přirítilo hned několik nepříjemností spojených právě s duelem s Hanáky.

Po zápase totiž přes deset fanoušků Slavia napadlo funkcionáře Olomouce. Za incident, kterým už se zabývá policie, se ještě ve středu večer omluvil šéf Slavia Jaroslav Tvrdík v Twitteru. Neznámí chuligáni zaútočili na klubo-



Citát

V neděli udělám maximum pro úspěch Slavia a věřím, že to bude strhující souboj dvou nejlepších klubů.

MICHAEL KRMEŇČÍK, ÚTOČNÍK SLAVIE

vé vozidlo Sigmy, kde seděla tříčlenná posádka. Fanoušci zranili bezpečnostního a technického manažera Milana Zapletala, který musel být ošetřen v nemocnici, ale je v pořádku.

Problém má právě před slágrem s Plzní také její býva-

Hromada měl jít ven

Rozhodčí Ladislav Szikszay se v dohrávce 3. kola první ligy mezi fotbalisty Slavia a Olomouce dopustil hrubé chyby ve prospěch Pražanů.

- V 51. minutě měl vyloučit domácího středopolaře Jakuba Hromadu za surový faul na hostujícího záložníka Martina Hálu, a ne mu udělit pouze žlutou kartu. Chyboval i videorozhodčí Jiří Adam, který měl podle komise rozhodčích zasáhnout.

lý hráč Michael Krmenčík, který se po utkání se Sigmou přidal k fanouškům Pražanů, kteří skandovali vulgární pokřik proti Plzni. Zaznělo například „Zk...á Plzeň“. Krmenčík se později omluvil, že se nechal strhnout v bojové atmosféře. **PUR a ČTK**

Sexuální. Sportem hýbou dvě kauzy

Stan Bowman po vyšetřování skandálu se sexuálním napadením u hokejistů Chicago Blackhawks v roce 2010 odstoupil také z funkce generálního manažera týmu USA pro olympijské hry v Pekingu. Několik hodin předtím syn legendárního kouče Scottyho Bowmana rezignoval na pozici generálního manažera a prezidenta pro hokejové záležitosti na klubové úrovni.

Kanaďan Kyle Beach později při emotivním veřejném vystoupení přiznal, že právě on

byl dosud nejmenovanou obětí obtěžování. Ve zprávě byl původně hráč označován jen jako John Doe.

Včera se také první profesionální fotbalista přiznal, že je gay. Jde o jednadvacetiletého záložníka australského týmu Adelaide United Joshe Cavalla. „Konečně jsem připravený vám říct něco osobního. Šest let jsem bojoval s vlastní sexualitou, žít dvojitý život bylo vyčerpávající, náročné, ale už je to pryč,“ uvedl Cavallo. **ČTK a iDNES.cz**



Zkusily kurt

Po dvou a půl letech se sešly české tenistky před týmovou soutěží. Jako první se kapitánovi Petru Pálovi hlásila jednička Barbora Krejčíková (na snímku). Ta si s Markétou Vondroušovou vyzkoušela centrkurt v pražské O2 areně. „Je to super. Povrch je příjemný a myslím, že nám bude sedět,“ hlásila Krejčíková. Vedle dvou zmíněných patří do českého výběru Tereza Martincová, Kateřina Siniaková a Lucie Hradecká. Na mistrovství světa ženských tenisových družstev se do Prahy sjíždí 12 celků. **ČTK**

Číslo dne

62

Italská prokuratura zahájila vyšetřování tolika přestupů hráčů ve fotbalové Serii A mezi lety 2019 a 2021.

6

Fotbalista Cristiano Ronaldo z Manchesteru United bude šestinasobným otcem. Portugalec oznámil, že jeho přítelkyně očekává dvojčata.

Krátce

Koeman skončil

Trenér Ronald Koeman skončil na lavičce fotbalového Barcelony. Vedení katalánského klubu došla trpělivost po středeční překvapivé prohře 0:1 s nováčkem Vallecánem, po níž je Barcelona v tabulce španělské ligy až devátá. Nizozemský kouč byl už delší dobu pod tlakem. U mužstva ho nahradí dosavadní trenér „běčka“ Sergi Barjuán, jenž byl jmenován prozatímním koučem.

Křetínský Kladivář?

Miliardář Daniel Křetínský mohl stát spolujednatel anglického fotbalového klubu West Ham United. Vlastník pražské Sparty uvažuje o koupi 27 procent akcií účastníka Premier League, v němž působí i trojice českých hráčů Tomáš Souček, Vladimír Coufal a Alex Král. Nákup Křetínského údajně vyšel zhruba na 700 milionů liber (21,3 miliardy korun).

Řičany šampiony

Ragbisté Řičan se stali novými českými šampiony. V závěrečném dějství zkráceného ročníku porazili v přímém souboji o titul Vyškov 26:12 a extraligu ovládli poprvé od roku 2012. V osmičlenné soutěži, v níž se týmy utkaly každý s každým pouze jednou, říčanský celek vyhrál všech sedm zápasů. Řičany znemožnily Vyškovu návrat na extraligový trůn po pěti letech.

Bitva je vyrovnaná

Baseballisté Houstonu vyhráli druhý zápas Světové série a srovnali stav finále MLB na 1:1. I díky homeru Joseho Altuveho porazili Astros na domácím hřišti Atlantu 7:2 a napravili zaváhání z úvodního duelu (2:6). Astros vyhráli ve Světové sérii doma po pěti porážkách a poprvé od roku 2017, kdy slavili titul. Po dni volna bude boj o titul pokračovat třemi zápasy na půdě Braves. **ČTK**