



PÁTEK 29. ZÁŘÍ 2023 Č. 181 • WWW.METRO.CZ

TIGO počítače přesně podle vašich představ



Více se dozvíš
na [smarty.cz](https://www.smarty.cz)

Proč e-Finance, a. s.?



1,6 miliardy Kč

je hodnota komerčních a bytových nemovitostí ve vlastnictví koncernu e-Finance, a.s.

181 milionů Kč

již vyplatil koncern e-Finance, a.s. na úrocích plynoucích z dluhopisů určených veřejnosti

22 let

Koncern e-Finance, a.s. byl založen v roce 2001 a již 22 let investuje v ČR do nemovitostních projektů

až 9% ročně

je nadstandardní zhodnocení z dluhopisů pro veřejnost

Bližší informace o nemovitostním portfoliu e-Finance, a.s. najdete na internetových stránkách www.e-finance.eu v záložce **Pro Investory**

Investujte do nemovitostí prostřednictvím dluhopisů e-Finance



Společnost e-Finance má nově ve svém portfoliu dluhopisů **tříleté dluhopisy s výnosem až 9%**.

až **9%** roční výnos

ČNB schvaluje prospekt dluhopisů z hlediska toho, že splňuje normy, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na www.e-finance.eu/dluhopisy-informace.

Dluhopisy nesou pevné zhodnocení ve výši **9 % p.a. za první výnosové období, 8 % p.a. za druhé a 5 % p.a. za třetí roční výnosové období**. Uvedený úrok je fixovaný po celé období a jeho výše se nemění bez ohledu na případný pokles bankovních úrokových sazeb, které podle předpokladu odborné veřejnosti začnou klesat již ve 2. pololetí tohoto roku.

Investice e-Finance jsou vidět! Tím, že společnost e-Finance investuje finanční prostředky svých investorů do investičních nemovitostí, které následně má ve své správě, tak investoři mohou tyto „investiční projekty“ sami navštívit.

Jedná se např. o tyto projekty:

- **EFI SPA Hotel**** Superior & Pivovar**, jejíž součástí je kromě luxusního hotelu s exkluzivním wellness i vlastní řemeslný EFI Pivovar či EFI Hostinec.
- **eFi Palace Hotel*****, který nabízí jak hotelové, tak dlouhodobé ubytování, parking, kongresové prostory, vlastní klubové fitness centrum, wellness centrum a v létě i SunBar s bazénem.
- **Zámek Račice v Račicích-Pístovicích**, který je tvořen hlavní budovou s nádvořím, předzámčím, podzámčím, okolními pozemky a lesy, které v úhrnu čítají přes 50.000 m². V hlavní budově v sezóně probíhají prohlídky ve dvou poutavých okruzích. Prostory Předzámčí a Podzámčí nabízí luxusní ubytování v apartmánech s terasami a pokojích. Od čer-



Zámek Račice

EFI SPA Hotel**** Superior & Pivovar

vence 2023 nabídne Předzámčí nově i moderní sál – Konírnu. Tento sál je vhodný pro pořádání svateb, firemních akcí, konferencí apod.

- **EFI Residence Holzova 28**, která nabízí krátkodobé i dlouhodobé ubytování v lukrativní čtvrti Brno-Líšeň
- **EFI ApartHotel Horní Lipová v Jeseníkách**. Tento horský apartmánový hotel disponuje 15 plně vybavenými apartmány vč. parkovacích míst. V současnosti e-Finance díky velké poptávce uvolnila apartmány do prodeje, které se takto stanou skvělou investiční příležitostí. Do budoucna se zde plánuje výstavba druhého apartmánového hotelu včetně kongresových prostor, fitness a wellness centra.

Další projekty e-Finance najdete přímo na webu e-Finance v záložce **PORTFOLIO INVESTIC**.

DOPORUČUJEME, aby si potenciální investoři přečetli základní prospekt spolu s jeho konečnými podmínkami, nežli učiní investiční rozhodnutí, aby tak plně pochopili potenciální rizika a výnosy spojené s rozhodnutím investovat do cenných papírů.

Dluhopisy e-Finance můžete objednávat přes internet, emailem, telefonicky, osobně.

www.e-finance.eu/dluhopisy

[@ info@e-finance.eu](mailto:info@e-finance.eu)

+420 515 555 555

Bratislavská 52, Brno

e-Finance
Reality

Postaráme se o prodej Vaší nemovitosti nejen v Brně, ale na celé jižní Moravě.

Ivo Škaroupka 602 523 215 skaroupka@e-finance.eu www.e-finance-reality.cz



WELLNESS VÍKENDY V ZÁMECKÉM PROSTŘEDÍ



EFI
Zámek Račice
RAČICE - PÍSTOVICE



Zveme Vás na

Zámek Račice

Ráčice - Pístovice na Vyškovsku
30 km od Brna

NOVINKA

Nově zrekonstruované Podzámčí od letošní sezony nabízí 11 stylově zařízených apartmánů pro 2-4 osoby, společenskou místnost s krbem a kuchyní. Dále venkovní bazén se slunečnými terasami a NOVÉ I WELLNESS.

Dva poutavé prohlídkové okruhy budou probíhat i na podzim.

- 📍 Pouhých 30 km od Brna a 10 km od Vyškova
- 🏠 Příjemné posezení s občerstvením
- 👥 Společenský sál Konírna
- 🍷 Výborná řemeslná piva z EFI Pivovaru
- 🎉 Stylový párty stan v předzámčí
- 👰 Unikátní prostředí pro svatby a společenské akce
- 🚗 Úschovna jízdních kol a koloběžek
- 🌊 V Podzámčí venkovní vyhrávaný bazén s terasami
- ♨️ Wellness, sauna i odpočívárna



e-Finance

EFI Zámek Račice
člen e-Finance Group

Ráčice I. Ráčice - Pístovice
+420 515 555 549, info@zamekracice.cz
www.zamekracice.cz

metro

Zlonické pivo ožije

Pivovarníci z Prahy opravují téměř pět set let starou budovu pivovaru ve Zlonicích u Slaného. Příští rok zde obnoví vaření zlatavého moku, především tradiční místní třináctky. Za vším stojí značka Panacech. K dispozici tady bude také varnička pro nadšence, kteří si pivo připravují doma.

STRANA 4



INZERCE



Sklízejí Tramín

Ve vinohradu na Žernové u Přerova začala **sklizeň** Tramínu červeného. Místní vinařství pěstuje na jižním svahu na štěrkopískovém podloží původem z třetihorního moře **pět odrůd**.

Dotace i pro rodiny s dětmi

Odstartoval další ročník Nové zelené úsporám.

Státní fond životního prostředí ČR (SFŽP ČR) po letní pauze spustil příjem žádostí o dotaci do následující etapy populárního programu Nová zelená úsporám (NZÚ).

Pro žadatele je připraveno mnoho novinek včetně několika podprogramů, které reagují především na růst životních nákladů v podmínkách ekonomické krize. Dotační podporu tak využijí například i rodiny s dětmi, nízkopříjmové domácnosti nebo senioři, SVJ a bytová družstva, obce a veřejná správa.

Například Nová zelená úsporám Standard pro rodinné a bytové domy je základním podprogramem, kterým SFŽP ČR navazuje na parametry z minulých let. Je určen pro všechny stavebníky a vlastníky nemovitostí, jejichž cílem je částečná či komplexní renovace stávajících domů nebo výstavba

těch pasivních. „Pokud chcete, aby váš dům fungoval úsporněji, ekologičtěji a udržitelněji, NZÚ Standard je pro vás tou správnou volbou. Tento podprogram umožňuje domácnostem zvolit si rozsah renovace domu podle jejich finančních možností. Příspěvek poskytneme na dílčí i celkové zateplení a celou řadu dalších úsporných opatření,“ vysvětluje Petr Valdman, ředitel SFŽP ČR.

Dotace je nastavena tak, aby pokryla až 50 procent všech způsobilých výdajů, a je vyplácena zpětně. Pokud dojde na kombinaci více opatření, žadatel získá k dotaci bonus ve výši 10 tisíc korun, v případě bytových domů 20 tisíc korun za každou kombinaci. Navýšení celkové dotace o 10 procent čeká všechny, kteří renovují nemovitosti nacházející se na území znevýhodněných krajů a obcí.

Zálohová dotace čeká i na společenství vlastníků bytových jednotek a bytová družstva. Budou moci ji nově čerpat v případě realizace zateplení, ke kterému mohou

OPRAV DŮM PO BABIČCE

Nová zelená úsporám – Oprav dům po babičce je dalším podprogramem určeným majitelům starších nemovitostí, kteří plánují provést komplexní rekonstrukci s cílem dosáhnout výrazně nižší energetické náročnosti.

- Hlavní výhodou je možnost čerpat finanční prostředky na komplexní zateplení předem. K němu je pak možné realizovat další úsporná opatření, jako je fotovoltaika, výměna zdroje energie, výstavba zelené střechy, pořízení podzemní nádrže

na dešťovku nebo dobíjecího bodu pro elektromobil.

- Na dotaci mají nárok ekonomicky aktivní majitelé domů určených k trvalému bydlení – může jít o zaměstnance, zaměstnavatele, OSVČ, pracující důchodce, pracující studenty nebo rodiče na mateřské dovolené. Podmínkou je, že nikdo z členů jejich domácnosti nesmí vlastnit jiný rodinný dům, byt nebo podíl v bytovém družstvu a podporěnou nemovitost bude domácnost využívat k trvalému bydlení nejméně dalších deset let po udělení dotace.

přidat další opatření podobně jako v programu Oprav dům po babičce. Novinkou je i zvýhodněný bonus pro nízkopříjmové domácnosti a sociální byty.

Dál také běží oblíbený program Nová zelená úsporám. Ta je určena především seniorům ve starobním důchodu

nebo příjemcům invalidního důchodu 3. stupně. Tuto formu podpory mohou čerpat i ti, kteří pobírají státní příspěvek na bydlení. Program využijí hlavně ti, kdo potřebují realizovat jednoduché renovace, jako jsou výměny oken a vchodových dveří či zateplení a solární ohřev vody. **TES**

INZERCE



Stejně jako na rodinu se můžete spolehnout i na innogy

Třeba ceny energií snižujeme, kdykoli to situace dovolí. Jsme silný a spolehlivý dodavatel plynu a elektřiny.

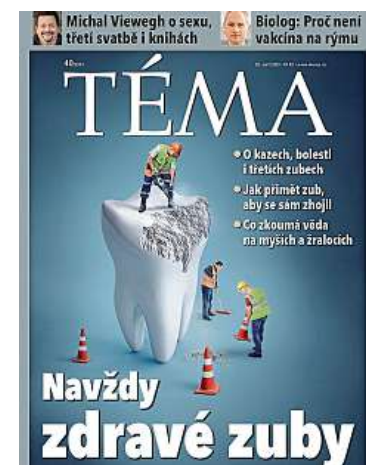
innogy.cz

Letos již **2x** snížení ceny

Naděje na třetí zuby

Porostou nám třetí zuby? Ta představa je sice ještě hodně vzdálená, nicméně vědci neustále zkoumají, jak probudit organismus, aby vypadal zub dostavěl. Například myším zlomené řezáky dorůstají. „Zuby jsou zvláštní struktury, obrovsky variabilní u různých organismů. Typicky žraloci mají „nekonečnou“ zásobu zubů, neustále je ztrácejí a vyvíjejí se jim nové. Nebo hlodavci. Ti mají sice jenom jednu generaci zubů, ale jejich řezáky rostou kontinuálně celý život,“ tvrdí doc. Mgr. Jan Křivánek, vedoucí výzkumné skupiny na Ústavu histologie a embryologie Lékařské fakulty Masarykovy univerzity v Brně, jehož tým vynalezl univerzální metodu umožňující monitoring růstu zubů. Referuje o tom i prestižní vědecký časopis Science Advances. Nové poznatky jsou nadějí nejenom pro regenerativní medicínu, ale

i pro sledování vývojových vad lidského chrupu. Čtete v novém vydání týdeníku Téma.



Rozhádané Slovensko. Volby tam rozhodnou malé strany

Slováci míří k patu. Podle průzkumů budou horcí favorité, Robert Fico za Směr-SD a Michal Šimečka z Progresivního Slovenska, jen těžko po ztřeštěných volbách hledat spojení v rozhádané Národní radě. „Menší strany budou ty, které rozhodnou,“ říká host podcastu Kontext a šéfredaktorka slovenských Hospodářských novin Marcela Šimková. Témata, která strany podle ní nereflktují dostatečně, jsou ta zásadní: inflace, stagující mzdy

nebo drahé energie. Strana Progresivní Slovensko je zastáncem EU a NATO a podpory Ukrajiny. Tvoří ji úspěšní podnikatelé, aktivisté a diplomaté, kteří nabízejí liberální program. Směr-SD je podle politiků spíše radikální pravicová. Její zástupci se stavějí pozitivně k postojům maďarského premiéra Viktora Orbána, šéf strany Fico je proti dodávkám zbraní na Ukrajinu a sankce proti Rusku označuje za nesmyslné. **IDNES.cz a ČTK**

Svěží vítr do tradičního Supraphonu

Hudební vydavatelství Supraphon, jedna z nejtradičnějších českých značek a největší domácí nahrávací společnost, doznává změn ve struktuře vedení firmy. Dosavadní ředitelka Iva Milerová se po 14 letech přesouvá do funkce předsedkyně představenstva. Na její pozici nastupuje 35letý Martin Kudla. Ten dosud v Supraphonu působil jako producent, A&R, digital marketing manager. Je absolventem Palackého univerzity v Olomouci v oboru teorie a historie hudby.

Milerová působí v tuzemské hudební branži od počátku devadesátých let a se Supraphonem je spjatá od roku 2010. Zastupovala několik nadnárodních koncernů. Do Česka přivezla legendární veleúspěšné muzikanty Red Hot Chili Peppers, Madonnu nebo Lou Reedu.

Společnost Supraphon je bezmála sto let součástí české hudební i kulturní scény. Největší nezávislé české vydavatelství, v jehož katalogu se skví světoznámé hvězdy, stále současněho popu a rocku i řada mladých nadějí, je zároveň také velmi aktivní v reflektování soudobých trendů ve všech sférách hudebního businessu.

„Omlazení a změna struktury managementu Supraphonu, který se kromě vydavatelské činnosti, licencování a synchronizací věnuje také bookingu a kompletnímu zastupování umělců, je logickým krokem a signálem dalšího směřování značky registrované už v roce 1932,“ píše se ve zprávě českého vydavatelství. **MET**

DÁL ZDRAŽUJE

10

Ceny pohonných hmot v ČR dál rostou, tempo ale zpomalilo. Benzin Natural 95 za týden zdražil o deset haléřů, na průměrných 40,58 koruny za litr. Nafta se prodává v průměru za 40,43 koruny za litr, minulou středu byla její cena o 21 haléřů nižší. Vyplývá to z údajů společnosti CCS. Experti předpovídají další růst. Důvodem pokračujícího vzestupu cen pohonných hmot je podle nich především zdražující ropa. Nejlevnější benzin je v Ústeckém kraji, nejlevnější nafta na jihu Čech. **ČTK**



2x ČTK

Oslavy

Česko si připomnělo Den české státnosti. Jako již tradičně se konala ve Staré Boleslavi poutní mše. Lidé mohli také vyrazit do Strakovy akademie nebo ministerstev. **ČTK**



INZERCE

Pá-Ne

super prodloužený víkend

OD 29. 9. DO 1. 10.

VÍKENDOVÝ KUPÓN NA SLEUV V APLIKACI

-25%

PLECHOVKOVÁ PIVA

+ Aktivovat za 10 bodů



• **Paprika mix**
dovoz Španělsko
I. jakost
500 g balení
(=1 kg 69,80)

-36%

54,99

34,90



3x80 g/
156 g-168 g
v balení

SUN&SEA
Tuňák
různé druhy
3x80 g/
156 g-168 g

VŽDY LEVNĚ

pouze

77,90



21
Tetra Pak

PFANNER
Nektar
různé druhy
25%-50%
2 l Tetra Pak
(=1 l 24,95)

VŽDY LEVNĚ

pouze

49,90



CLASSIC

Snack
různé druhy
125 g/130 g

VŽDY LEVNĚ

pouze

15,90



GAMBRINUS
Patron 12
Pivo
světlý ležák
Max. 40 kusů
na osobu/den
0,5 l vratná láhev
(=1 l 27,80)

VŽDY LEVNĚ

pouze

13,90

• Tato cenová nabídka neplatí pro prodejny Ostrov, Praha-Čestlice, Praha-Hloubětín, Praha-Palmovka.

Běžná otevírací doba: pondělí – neděle: 7.00 – 22.00 hodin

Mladá Boleslav, Písek: 6.00 – 22.00 hodin, Pardubice: 6.00 – 21.00 hodin

Akceptujeme tyto platební prostředky:



VŽDY LEVNĚ = zboží nabízené v našem letáku za výhodnou cenu opakovaně nebo mimořádně do vyprodání zásob. Prodej jen v množství obvyklém pro domácnost. Všechna foto jsou pouze ilustrační. Nabídka zboží se může lišit dle velikosti prodejny. Za tiskové chyby neručíme. Kompletní nabídka také na www.kaufland.cz

* KC – měrná cena platná s Kaufland Card, A – měrná cena platná pro akci.



Moje první volba

Zlonické pivo chce valivou pěnu

Téměř pět set let starý pivovar ve Zlonicích u Slaného opravují pivovarníci z Měcholup. Obnoví tak tradici zlonické černé třináctky.

Budova Pivovaru Zlonice, který se nachází asi sedm kilometrů severně od Slaného, má nové vlastníky. Těmi je dvojice mladých pivovarníků stojících za již zaběhlou pivní značkou Panaczech. Deník Metro zmapoval jejich bohulibou cestu k obnovení tradice vaření zlonického zlatavého moku.

Náročná začátky

Vezměme to od začátku. Pivo začal Panaczech vařit před třemi lety. Týden po jejich první várce ale přišel lockdown. „Byli jsme úplně na dně, měli jsme v tom všechny peníze, já jsem opustil práci, a najednou bylo všechno zavřené,“ popisuje náročná začátky Ondřej Vrkoč, jeden ze zakladatelů Panaczechu. „Otevřeli jsme tedy výdejní okýnko a lidi začali chodit, překvapivě jich chodilo hodně,“ dodává. Pivo tehdy s kolegou vařili u rodičů v garáži, za vydělané peníze si každý měsíc koupili nový tank. Brzy ale zjistili, že nestíhají a piva mají málo. Začaly přicházet nabídky také od obchodních řetězců.



Zakladatelé Ondra a Ondra při převzetí nové automatické varny

Kontrola z Prazdroje

Nově vznikající konkurenci přišli „zkontrolovat“ dokonce i z Plzeňského Prazdroje.

„Jednou k nám přišel chlapík s tričkem volby sládků. Myslel jsem, že je to nějaký hospodský, tak jsem se zeptal, jestli nechce točit naše pivo,“ směje se Vrkoč. Ukázalo se, že nejde o žádného výcepa, ale o ředitele pro plánování a distribuci z plzeňského pivovaru, kde se v kancelářích válely PET lahve právě s logem Panaczechu. Proto se rozhodl je navštívit a oslovit se spoluprací. „Od té doby si jezdíme pro kvasnice do Plzně a vaříme z nich naše ležáky,“ doplňuje Vrkoč.

Vařit v hale? Ani omylem!

Loňský podzim se pivovar z garáže přestěhoval do továrny v Měcholupech, kde momentálně vaří asi osmdesát tisíc litrů piva měsíčně. „Rych-



Zlonický pivovar je ztracený klenot. Městys se nachází v okrese Kladno, asi sedm kilometrů severně od města Slaný. 3x PANACECH

le nám ale došlo, že se tam nevejde, protože jsme měli až moc velkou poptávku,“ popisuje Vrkoč. Brzy se k nim přidal Karel Chotek ze slavné Chotkovy rodiny, který jim dal dva týdny na to, aby sehnali nějaký starý pivovar, jinak jim postaví moderní halu, aby se mohli z Měcholup přestěhovat. „Bylo už týden po termínu a já neměl vybraný pivovar. Do haly jsem jít nemohl, já bych k tomu neměl vztah, nemělo by to tu atmosféru,“ vysvětluje Vrkoč.

Po několika dnech strávených hledáním narazil na jedné internetové stránce na pivovar ve Zlonicích. V knihách ho nikde nenašel, obával se, že půjde o příšernou budovu. Opak byl ale pravdou.

Ztracený klenot

Původní budova pivovaru byla postavena v šestnáctém století. Pivovar pak v osmná-

tém století přestavěl český génius Josef Vincenc Novák, uznávaný to stavař pivovarů, který stavěl například smíchovský či plzeňský pivovar. Díky němu je zlonický pivovar dispozičně malý zážrak a sám Vrkoč ho nazývá ztraceným klenotem. Pivo se ve Zlonicích přestalo vařit asi v polovině minulého století. Abychom si ujasnili časovou osu, Panaczech budovu koupil teprve v dubnu.

Zlatavý mok není byznys

Jako první začali pivovarníci rekonstruovat budovy varny a bývalé kotelny, aby mohli příští rok na jaře začít vařit.

„Chceme, aby pivovar vypadal tak, jak vypadal tenkrát,“ objasňuje Vrkoč. Obnoví například velká pivovarská okna, která minulý režim zničil a nahradil je luxfery (*skleněné tvárnice – pozn. redakce*), nebo zrestauroují a zachovají staré rozvody, jež jsou v horním patře varny. Komín, na kterém chtějí obnovit původní cihlový kroužek, bude opět kouřit, uvnitř bude parní vyvíječ. Předpokládají, že měsíčně tu uvaří asi 125 tisíc litrů piva, poptávku by měli i na dvojnásobek, tolik se jim ale zatím vařit nechce. „Máme v plánu si udržet rodinnou a přátelskou atmosféru, což pivovar umí. Není to o nějaké diplomacii nebo o byznysu, ale o tom, že prostě uvaříte dobré pivo, pak si k němu sednete a dáte si ho s pocitem, že děláte to, co máte rádi,“ doplňuje Vrkoč.

Zlonická třináctka

Ve Zlonicích se kdysi vařila hlavně černá třináctka, protože chuť karamelového sladu schová nějaké ty chyby, které s tehdejšími technologiemi nevládl vypilovat. „Koupili jsme nejmodernější linku na stáčení lahví, plechovek a PET lahví, která umí udělat valivý efekt. Chtěli bychom tu totiž vařit právě pro Zlonice typickou tmavou třináct-

ku s valivým efektem pěny,“ plánuje Vrkoč.

Vrata dokořán

V původní budově pivovaru v budoucnu vznikne mikropivovar pro domovárníky. „Mám takovou malou varničku, kde si můžou sládkové vyvíjet piva. Kdysi jsem taky začínal jako domovárník, a kdyby mi tehdy dal někdo možnost si to zkusit na profi technologii a mít kolem sebe někoho, kdo se vyzná a může mi poradit, byl bych celý bez sebe,“ vysvětluje Vrkoč. Zlonický pivovar tak tuto možnost jednou nabídné včetně přednášek a besed, aby otevřel dveře do pivovarnictví všem, kteří mají nějaký nápad a chtějí si ho vyzkoušet.

Létající pivovary

Panaczech vaří nejen vlastní piva, ale vaří také pro takzvané létající pivovary. „Když chcete vlastní pivo, ale nechcete si kupovat pivovar, tak zajdete do nějakého zaběhlého, řeknete jim recepturu, která vás baví, a pivovar to pro vás pak vaří,“ objasňuje Vrkoč. Měcholupský (brzy tedy zlonický) pivovar tak kromě svých piv vaří například Beer Knír, Opilého kocoura, Fracka a další.

Den otevřených dveří

Zrovna včera otevřel pivovar svoje vrata pro veřejnost. Nechyběla klasická ochutnávka piv, která Panaczech momentálně vaří v Měcholupech včetně moku ze zlonického chmele a vody. Na programu byly prohlídky včetně nahlédnutí do sklepů, jež mají šest kilometrů čtverečních. Prohlédnout si bylo možné také staré výkresy původní varny. Další dny otevřených dveří budou následovat. Minimálně na jaře, kdy bude potřeba vaření místního piva v sousedství zpropagovat.

Nápoje v okolí

Panaczech bude ve Zlonicích od příštího roku konkurovat okolním minipivovarům. Mezi ně patří třeba rodinný pivovar Zichovec v Lounech. Zichovec vaří například Magora, tenhle polotmavý ležák nese snadno zapamatovatelné jméno proto, že tak zakladatel pivovaru Ivana Husáka nazval jeho bratr v reakci na oznámení, že chce mít vlastní pivovar. Dále je to třeba pivovar Antoš ve Slaném, kde experimentují s ovocnými příchutěmi. Vaří třeba pivo s borůvkami a aronií, které mu dodávají temnou barvu, s růžovým grapefruitem či s ananášem a mrkví. ANEŽKA VONDRÁKOVÁ



Ve Zlonickém pivovaru se bude již brzy opět pravidelně kouřit z komína. Noví vlastníci navážou na pětisetletou tradici.

INZERCE

JURIS REAL

Ihned vykoupíme,

zprostředkujeme prodej rodinného domu, bytu nebo chaty. Vyřešíme právní vady, dluhy nebo exekuce. Okamžitá výplata zálohy! Již 23 let zkušeností.

Volejte zdarma **800 22 33 88**

www.prodejtojinak.cz

metro

Zkoumají, proč krokodýli zachránili psa

Vědci v Indii, kteří zkoumají krokodýly bahenní, byli svědky zvláštních druhů chování. Krokodýli, kteří mají obecně pověst spíše samotářských tvorů, lovili ve smečkách, používali klacky jako návnadu, aby přilákali do blízkosti svých smrtících čelistí volavky, zajímali se o květinové girlandy plovoucí v řece, a dokonce zachránili mladého psa, kterého pronásledovala toulavá smečka jeho konkurentů, píše server Live Science.

Nová studie, která vyšla v časopise Journal of Threatened Taxa, naznačuje, že krokodýli bahenní (*Crocodylus palustris*) obývající řeku Savitri v indickém státě Maháráštra jsou kognitivně vyspělejší, než se vědci v současnosti domnívají. Pokud jde o zájem krokodýlů o květiny či záchranu psíka, obojí je podle ní téměř jistě antropomorfní domněnkou, která krokodýlům připisuje lidské vlastnosti. „Krokodýli mají skutečně propracovaný soubor chování,“ řekl Duncan Leitch, biolog specializující se na neurofiziologii plazů na Kalifornské univerzitě v Los Angeles, který se na výzkumu nepodílel. „Ale některé z těchto závěrů používají lidskou definici inteligence a snaží se ji najít u krokodýlů,“ doplnil biolog Leitch.

Autoři studie zveřejněné v časopise Journal of Threatened Taxa také uvedli, že krokodýly bahenní zřejmě přitahují girlandy květů měsíčku lékařského (*Tagetes erecta*), které se v Indii házejí do řeky při pohřebních obřadech. Vědci se domnívají, že krokodýly může lákat barva květů i jejich antibakteriální vlastnosti. Tito plazi však nebyli nikdy viděni při jakékoli interakci s květy anebo při jejich požívání – jen plavali v jejich blízkosti.

Výzkumníci také zaznamenali případ, kdy smečka dospělých toulavých psů zahnal do řeky mladého psa. V řece byli tři krokodýli bahenní, kteří ale psa nesežrali. Místo toho se zdálo, že psa po-

strkují čenichy k místu na břehu, kde by byl před číhající smečkou v bezpečí. „Tito krokodýli se psa skutečně dotýkali čenichem a pobíhali ho, aby doplaval o kus dál, kde může bezpečně

vylézt na břeh a uniknout,“ napsali autoři studie, kteří toto chování interpretovali jako empatické.

Jinými slovy autoři naznačují, že krokodýli se psem soucítili a měli obavy o jeho

bezpečnost. „I když je jisté zajímavé, že nesežrali zjevnou kořist, existuje jen málo důkazů o tom, že krokodýli jsou schopni empatie vůči jiným druhům,“ uvedl odborník na plazy Leitch. **ČTK**

INZERCE

SLEVA AŽ 60% S 8 BODY

SBÍREJTE BODY NA KOLEKCI Perla

Caubon

albert
STOJÍ ZA TO JÍST LÉPE

» Krokodýlí smysly jsou neuvěřitelně vyspělé. Mají velmi dobrý zrak. Jejich hmat patří k nejlepším v živočišné říši. Jsou dokonale vyladěni, aby dokázali zachytit signály ze svého okolí.

DUNCAN LEITCH, BIOLOG

Akce platí ve všech prodejnách Albert od 20. 9. do 31. 10. 2023 nebo do vyprodání zásob v jednotlivých prodejnách. Více informací na: www.albert.cz/kolekceperla nebo u informací prodejen.

Koloběžkoví nadšenci už vyhlíží víkend

Burčák i pivo potečou proudem. Máme pro vás tipy na zajímavé akce.

Tento víkend to bude docela jízda. Už posedmé se totiž koná Koloběžka DEN. Holešovické výstaviště se promění v základnu koloběžkových nadšenců. Nemáte vlastní stroj? Nevadí. Na místě bude připravena půjčovna. Koloběžky budou včetně servisu po celý den pro závodníky zdarma. Účastníci akce dostanou příležitost vyzkoušet trasy různých obtížností od těch pro nejmenší až po dospělé závodníky. Děti se mohou těšit na jízdu zručnosti, divadelko první pomoci se záchranářem Markem nebo na žongléřské vystoupení. Součástí



Připraveno bude hned pět tras pro děti.

KOLOBEZKADEN.CZ

doprovodného programu je také ukázka výcviku služebních psů a dravců armády.

Zlatým hřebem akce je dražba speciálně upraveného modelu koloběžky, na jejíž rámu se podepsal patron akce – olympijský lezec Adam Ondra. Výtěžek z dražby věnuje

Nadace Jedličkova ústavu na podporu dětí a mladých lidí s handicapem.

Oktoberfest

Jako v Mnichově si budete připadat na Vinohradech. Dnes a zítra se totiž v Riegrových sadech koná Oktoberfest. Ně-

kolik druhů německých piv, bavorské klobásky, preclíčky či kyselé zelí. To je jen malá ochutnávka z menu, na které se můžete těšit. „Nepříznivé počasí se bát také nemusíte – schovat se nebo se ohřát můžete ve vyhříváných stanech, zimní zahradě či u otevřených ohňů pod širým nebem,“ vzkazují pořadatelé.

Vinobraní

Trochu jiné nápoje si můžete vychutnat dnes a zítra na Rašínově nábřeží. Vinobraní na náplavce nabídne burčák i lahodné víno. „Prezentujeme malé rodinné vinaře nejen z jižní Moravy, ale i z oblasti Starého a Nového světa, jejichž produkci běžně neochutnáte,“ zvou k ochutnávce pořadatelé. Těšit se můžete i na živou hudbu, moderní gastronomii a tematické soutěže na pódiu. **MAH**

KRÁTCE

Výluky MHD

O tomto víkendu dopravní podnik pokračuje v modernizaci zabezpečovacího zařízení na trase A, tentokrát ve stanicích Malostranská a Hradčanská. Proto bude od zítřka od zahájení provozu do neděle do ukončení provozu obousměrně přerušen provoz metra na lince A v úseku Dejvická–Můstek. Zavedena bude náhradní tramvajová doprava XA a 35. Kromě toho dopravní podnik od zítřka od brzkých ranních hodin zahájí druhou etapu opravy tramvajové křižovatky Flora. Z tohoto důvodu bude sedm dnů, (do pátku 6. října do přibližně půlnoci) obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku Radhoštská – Flora – Olšanské hřbitovy. Zavedena bude náhradní autobusová doprava X11 a X91 a speciální linky 31 a 90. Oprava křižovatky se dotkne linek 5, 10, 11, 13, 15, 16, 23, 91 a 98. **MET**

PODZIM JE V PRAZE PLNÝ KULTURY. NECHTE SE INSPIROVAT

Divadlo, hudba i výstava. Paleta akcí je pestrá.

- Jedna slyší víc než ostatní. Druhá si chce dát dlouhý spánek a třetí se chce soustředit jen na jednu věc. Tři postavy, které spojuje jejich samota, se v nové inscenaci A studia Rubín a performativní platformy Averde představí už 6. října.

Režisérka Alexandra Bolfová spolu s dramaturgyní Dagmar Fričovou přizvaly ke spolupráci nedávné absolventky a absolventy Divadelní fakulty JAMU. Postavy ztvární Klára Bulantová, Karolína Vaňková a Karel Vondrášek. Vstupenky na inscenaci **To ticho, když přijdeš domů** jsou k dostání na www.astudiorubin.cz.

- V Národním domě na Smíchově se od 9. do 11. listopadu v rámci **Prague Music Weeku** představí program určený jak pro veřejnost, tak pro hudební profesionály. Nabídne desítky koncertů, přednášek, panelových diskusí, workshopů a v neposlední řadě také veletrh služeb a technologií spojených se světem hudby.

- Fenomén Barbie opět trenduje. Česká Galerie Moderního Umění na Betlémském náměstí si proto nachystala výstavu s podtitulem **3000 panenek na jednom místě aneb, jak šel s Barbie čas...** Těšit se můžete například na historicky první panenky z konce 50. let 20. století. Vernisáž výstavy je naplánována na 10. října. **MET**

ZOOALBUM Leguání stařešina Pepíno

V Zoo Praha žije několik nejstarších zástupců svého druhu na světě, a to nejen v současnosti, ale i z pohledu historických přehledů. Jedním z nich je sameček leguána kubánského Pepíno, kterému je přinejmenším 41 let. Můžete ho vidět v atriu Pavilonu šelem a plazů – a třeba ho zastihnete zrovna ve chvíli, kdy bude přežvykovat květy ibišku.

TEXT A FOTO



Miroslav Bobek
Zoo Praha



OBŘÍ FRONTY NA BEZPLATNÝ ZESILOVAČ KLOUBŮ



Od rána se u výrobce tvořily fronty na bezplatný výrobek.

Lidé s těmito stavy dostávají antidegenerativní přípravek ZDARMA:

- Revmatismus → Artróza → Bolesti kloubů → Chronické bolesti zad → RA
- Praskání v koleni → Zánět sedacího nervu → Ztuhlost kloubů → Degenerace
- Deformace kloubů → Snížená pohyblivost kloubů → Vykloubená ploténka
- Kontraktury → Snížená pohyblivost po úrazu, zranění, vykloubení, zlomenině



Získali jsme **jediné oprávnění v ČR** od výrobce
na **DISTRIBUCI 100 VÝROBKŮ ZA 0 Kč** - pro prvních 100 lidí!

Rychlá žádost po telefonu - zavolejte hned! **354 978 458**

Patent: INOVATIVNÍ REGENERÁTOR KLOUBNÍ
CHRUPAVKY ZA 72 H

JEN V PRODEJI, ZATÍM VE 4 ZEMÍCH ↓

V Německu, Norsku, Francii a Anglii
zvrátil pokročilou artritidu a zachránil
19 700 lidí před implantací endoprotézy.

- Odstraňuje zhoršené bolesti kloubů a svalů po první aplikaci
- Odstraňuje praskání kolen
- Zvyšuje pohyblivost kloubů 2krát
- Zmírňuje vyzařující bolest páteře, krku, kyčlí, ramen a "křivení" kostí
- Zvyšuje produkci kloubní tekutiny až o 89 %
- Bojuje proti revmatismu, RA, artritidě, ztuhlosti kloubů a degenerativním změnám

Akce "PŘÍPRAVA ZA 0 Kč" je jednorázová!

Nejúčinnější přípravek pro neinvazivní opravu kloubních chrupavek, šlach a vazů. **POPRVÉ K DISPOZICI PRO MIMONEMOCNIČNÍ POUŽITÍ.**

NEPROPÁSNĚTE SVOU JEDINOU ŠANCI.

Souhlas:
VÝDEJ
PŘÍPRAVKU
PO TELEFONU



v České republice bez fronty - **POUZE TEĎ!**

Vyzvedněte si přípravek na opravu kloubů
za **0 Kč** na telefonním čísle: **354 978 458**

98,7% účinnost proti
osteoartikulárním onemocněním

Podmínky: Věk alespoň 18 let.
1 osoba si může vyzvednout 1 balení přípravku

Česká mapa kávy je pestrá, ale nejčastěji pijeme dva druhy

Schválně, znáte nějaké místo, kde není kavárna? Když pomíne vesnice, i to nejmenší město nějakou má. Přinejmenším tam vaří kávu alespoň v cukrárně.

Tuto neděli můžete oslavit Světový den kávy. Češi v posledních letech zkonsumují podle zjištění Českého statistického úřadu (ČSÚ) necelých dva a půl kilogramu zrnkové kávy na hlavu.

Aspoň jednou týdně

Mezinárodní kávová organizace (ICO) však disponuje údaji, že se jí u nás spotřebuje na člověka 3,25 kilogramu. V celosvětovém měřítku je tak Česko podle této organizace na 35. příčce. Lze-li vě-



Káva nejen z rukou úslužného číšníka nebo servírky. Do světa tohoto voňavého nápoje začínají pronikat baristé-roboti. 2x MAFRA

řit údajům ICO, na absolutní špičce jsou Lucemburčané, kteří spotřebují ročně téměř čtvrt metráku kávy na hlavu. Odlišné údaje mezi tím, co má změřeno ČSÚ a k čemu dospěla ICO, ale mohou vycházet z faktu, že mezinárodní přehled započítává do kávové spotřeby všechny její po-

doby, a to kapsle i instantní nápoje.

Instant versus zrnková

„Kolem 84 procent české populace můžeme považovat za pijáky kávy, tedy za ty, kteří si kávu dopřejí alespoň jednou týdně,“ uvádí loňský průzkum agentury Ipsos. Většina

KÁVOVÝ PÁS

9

Přibližně tolik miliard kilogramů kávy se vypěstuje ročně na všech kávových plantážích. Pochutina roste výhradně v tropických oblastech mezi obratníky Raka a Kozoroha. Této oblasti se proto říká „kávoový pás“.

S VŮNÍ DĚJIN

Praha nabízí návštěvu kaváren, kterými procházela historie města i osobnosti.

- Na Kampě si můžete vychutnat aroma kávy v bývalé Werichově vile.
- Franz Kafka, Albert Einstein i Karel Čapek navštívili Café Louvre na Národní třídě. Na opačném konci ulice je zase „herecká“ kavárna Slavia.

z nás pije kávu denně. Instantní káva stále mezi českou populací převažuje. Alespoň jednou týdně si „instant“ uvaří šedesát procent dospělých, zatímco zrnkovou kávu zpracovanou libovolným způsobem zvolí polovina Čechů.

Více než polovina pijáků kávy si nápoj dochucuje. „Ale

osmdesát pět procent si dá do kávy alespoň občas mléko,“ upřesňuje statistiku Sára Vápeníková z Ipsosu.

Nejrozšířenějšími nápoji, které si Češi objednávají v kavárnách, jsou espresso a cappuccino. Zcela z nabídky kaváren nevyřadil ani „český turek“. **PAVEL HRABICA**

INZERCE

ProSpánek
VŠE, O ČEM SNÍTE



Je načase dobít baterky!

PROFESIONÁLNÍ PORADENSTVÍ
A INDIVIDUÁLNÍ PÉČE
při výběru matrací a postelí



Péče profesionálů
spánkové poradenství zdarma



Komplexní sortiment
nejširší výběr matrací, postelí
a polštářů

www.prospanek.cz

Formule ukážou studenti ČVUT široké veřejnosti

Školní týmy chystají unikátní propojení.

Spatřit v akci nejnovější formule a motocykly konstruované studentskými týmy z Českého vysokého učení technického můžete během Závodního dne ČVUT v úterý 3. října na ulici Technická v kampusu v Dejvicích. Studentské týmy eForce z Fakulty elektrotechnické a CTU CarTech z Fakulty strojní navíc oficiálně uvedou jednu velkou novinku. Program bude od 9.00 asi do poledne.

„Je to jedinečná příležitost vidět formule i motorky z ČVUT v plném provozu. Což je věc, která nejde jindy než na uzavřeném letišti nebo závodním okruhu, které nejsou přístupné široké veřejnosti,“ uvedl Jan Cába z týmu eForce FEE Prague Formula, jehož členové a členky staví auto-



Formule týmu eForce z Fakulty elektrotechnické ČVUT. Nyní se spojí s CTU CarTech z fakulty strojní.

TÝM EFORCE

nomní elektroformule, s nimiž závodí na evropských tratích. Tým tvořený především studenty a studentkami fakulty elektrotechnické a fakulty strojní se loni dostal mezi desítku nejlepších studentských týmů v Evropě. Lidé si budou moci prohlédnout aktuální fúzi pilotované a auto-

nomní elektroformule, kterou eForce vyvinuli pro letošní závodní sezonu.

K vidění bude také monostupňový FS.15 týmu CTU CarTech z fakulty strojní, který soutěží na závodech formulí se spalovacím motorem. Loni CTU CarTech poprvé postavil formuli s hybridním pohonem,

kteřou pro další sezonu zdokonalil. Tým CTU CarTech má za sebou podle mluvčího Jakuba Kaplického velmi úspěšnou sezonu, kdy obsadil první místa na závodech v Nizozemsku a Rakousku, na závodech v Česku získal bronz a v Chorvatsku stříbro.

Vedle obou typů formulí bude představen i nový prototyp elektrické závodní motorky EVO 3.0 Electric týmu CTU Lions z fakulty dopravní, který závodí v MotoStudent.

„Během závodního dne budou v různých intervalech probíhat hlavně dynamické ukázky, všichni kolemjdoucí se mohou podívat, jak formule jezdí, a také zjistit, jak probíhala jejich stavba,“ popsal program akce Jan Cába.

Novinkou bude spojení týmů eForce a CTU CarTech. Bude se pokračovat pod názvem eForce FEE Prague Formula. Tým bude čítat zhruba sedmdesát lidí. **MET**

INZERCE

**NABÍDKA
PRACOVNÍHO MÍSTA**

**ČESKÁ VODA
MEMSEP**

ZÁMEČNÍK – SVÁŘEČ

SPOLEČNOST: Česká voda - MEMSEP, a.s.

MÍSTO VÝKONU PRÁCE: Praha

SMLUVNÍ VZTAH: smlouva na dobu určitou (s možností prodloužení na dobu neurčitou)

PRACOVNÍ DOBA: od 7:00 do 15:00 hod.

DATUM NÁSTUPU: možný ihned

BENEFITY: příspěvek na stravování/stravenky; dovolená v délce 6 týdnů, 2 dny zdravotního volna; 13. a 14. plat; vzdělávací a jazykové kurzy; příspěvek na životní/penzijní připojištění; nadstandardní preventivní péče; slevy na dopravu, cestování, volný čas u vybraných dodavatelů; firemní akce a další

NÁPLŇ PRÁCE:

- > zámečnické práce
- > sváření potrubí
- > opravy vodárenských zařízení

POŽADUJEME:

- > ŘP, skup. B.
- > svářečský průkaz min. ZK 111 a ZK 311
- > dobrý zdravotní stav a spolehlivost podmínkou
- > praxe 2 roky v podobném oboru výhodou

NABÍZÍME:

- > zájem a stabilitu silné nadnárodní společnosti
- > práce ve stabilní firmě v menším kolektivu
- > odpovídající mzdové ohodnocení
- > nadstandardní zaměstnanecké výhody vyplývající z kolektivní smlouvy
- > možnost rozšíření oprávnění svářeče/získání vazačského oprávnění (práce s jeřáby)
- > možnost dalšího profesního vzdělávání

Pokud Vás naše nabídka oslovila, pošlete prosím svůj aktuální strukturovaný profesní životopis na e-mail: petr.stary@cvmem.cz nebo volejte na mobil: 602 276 610.

„V USA jsou víc otevření, v Česku milují kulturu“

Zpěvačka Dominika Hašková, známá z mezinárodní kapely We Are Domi, prožila dětství s rodinou v Severní Americe, pak strávila několik let v Česku a vydala se na studia do Británie. Nyní je zpět.

Narodila jste se v USA a poté dlouho studovala ve Velké Británii. Nyní ale žijete v Praze, už jste si zvykla?

Zvykám si hodně rychle a jednoduše, asi je to tím, jak jsme se často stěhovali, když jsem byla malá. Hlavně Prahu už znám celkem dobře. Chodila jsem sem do školy od 13 do 19 let, tím pádem tu mám pár blízkých kamarádů, a hlavně rodinu. Mám ale pár věcí, co mi tu z USA a Anglie chybí. Hlavně lidi, které jsem potkala na vysoké škole, ale celkově jsem tady spokojená.

Jak vnímáte rozdíly v USA a Česku? V čem je podle vás co horší či lepší?



Dominika Hašková se ukázala i na Eurovizi. KATEŘINA FIALOVÁ

Upřímně, na hodně věcí jsem už zapoměla, ale dětství v Americe bylo krásné. Musím říct, že se mi asi líbilo víc v Kanadě, kde jsme měli les hned za barákem. To bylo

opravdu pohádkové. Je to těžké porovnávat, protože v Americe a Kanadě jsem byla dítě a v Česku jsem žila jako teenager. Asi se mi na Američanech líbí, že jsou mnohem víc otevření. Často se tam stává, že vám jen tak někdo pochválí outfit ve městě nebo se jen tak s vámi začne bavit o počasí, když čekáte na přechodu. Mně to vždy přišlo takové víc kamarádké. Ale na druhou stranu miluji, jakou krásnou kulturu má Česko, a jako dospívající holka jsem měla pocit, že jsem nemusela být tak závislá na rodičích, protože je to tu mnohem víc bezpečné.

Ve We Are Domi fungujete s Nory, jak kapela vznikla?

My jsme se potkali v mém druhém ročníku na konzervatoři v Leedsu na severu Anglie. Zrovna jsem hodně poslouchala norskou zpěvačku Aururu a chtěla jsem dělat

hudbu v jejím stylu. Tak jsem si našla dva Nory a zkusili jsme spolu pracovat. Jako kapela jsme vydali první song v roce 2018, až když jsme začali hledat náš vlastní styl. Společně s kluky jsem se přestěhovala asi před třemi lety do Česka a jsme moc rádi, protože jinak bychom nejspíš nejeli na český Songwriting camp, kde jsme napsali píseň Light Off, se kterou jsme reprezentovali Česko na Eurovizi, a nebyli tam, kde jsme teď. Hrajeme na festivalech i dalších akcích, takže jsme moc spokojeni.

Na čem nyní pracujete?

Soustředíme se na novou hudbu. Pořád jsme ve studiu a snažíme se toho napsat co nejvíc. Chtěli bychom v příštím roce vydat další album.



PAVEL URBAN
pavel.urban@metro.cz



Přemýšlení

Vernisáž výstavy Romany Šubrtové s názvem *Budu chvíli přemýšlet* se koná 2. října v 18.00 v Art-n-Coffee. Šubrtová vystudovala pedagogickou fakultu na Univerzitě Karlově a splnila si sen stát se učitelkou výtvarné výchovy. Malovala ve volném čase. Po vážném úrazu hlavy v roce 2015 a ochrnutí pravé ruky se postupně naučila malovat levačkou. MET

INZERCE

MARCO POLO



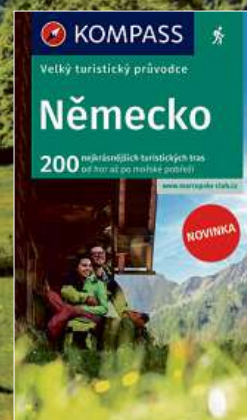
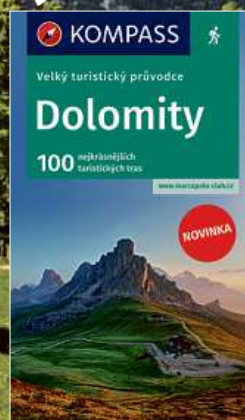
Túry plné zážitků a procházky krásnou horskou krajinou s průvodci KOMPASS.



podzimní novinka

www.marcpolo-club.cz | Facebook: Marco Polo CZ | Instagram: marcpolo_cz

vyšlo



Roboti dnes už zajistí i kvalitní vytírání podlah

Roboti jsou již poměrně rozšířenými pomocníky při péči o domácnost, vysávají nebo vytírají, myjí okna a někteří dokážou zastat i více činností zároveň. **NAPŘÍKLAD STAROST O ČISTOU PODLAHU JE DNES MOŽNÉ NECHAT NA JEDINÉM STROJI – MOPU A VYSAVAČI V JEDNOM.**



LEGEE zajistí komplexní úklid hladkých podlah – dlažby, linolea a podlah dřevěných i plovoucích i koberců. O hladkou podlahu se LEGEE postará tak, že vysává a souběžně provádí mopování a mokré vytírání. Množství vody je přitom přesně dávkováno, aby vody nebylo ani moc, ani málo. Při práci se řídí pomocí dat získávaných vyspělým navigačním sys-

témem. Ten zajistí efektivní úklid podlah bez zbytečného zdržování nebo zmatených pohybů.

Při úklidu koberců naopak LEGEE mop nadzvedne a výkonné sání spolu s turbokartáčem zajistí důkladné vysání koberců do výšky vlasu až 1,5 cm. Při přejezdu z koberce na hladkou podlahu LEGEE spustí mop opět na podlahu a dál pokračuje souběžně ve vysávání i vytírání najednou.

LEGEE vysaje na podlaze nečistoty opravdu všude, a to díky speciálnímu D tvaru, namísto kulatých rohů, v kombinaci s bočním kartáčem, který doko-



nale vymete nečistoty z rohů, podél stěn a nábytku. HOBOT LEGEE je určen i do domácností s alergikem, neboť nečistoty ven z nádoby nepustí HEPA filtr, který zachytí i nejjemnější částičky prachu. Při vybití baterie se LEGEE dojde dobít zpět do nabíjecí základny.

Robot disponuje kvalitní lithiovou baterií, která patří mezi moderní typy akumulátorů s dlouhou životností a v případě vybití baterie v průběhu úklidu se LEGEE dojde nabít a poté pokračuje od místa, kde úklid přerušil. Namísto klasických kol, na která jste zvyklí u jiných robotů, používá LEGEE pásy. Ty mu zajistí lepší přilnavost k čištěné podlaze a protiskluz na všech typech hladkých podlah.

Více na www.hobot.cz

LEGEE-D7

Tangless Suction + Talent Clean + LEGEE SLAM

Vacuum Mop 4-in-1 Robot

Robotický vysavač a vytírač LEGEE-D7 uklidí hladké podlahy i koberce v jednom kroku. Výkonné duální vysávání bez namotávání nečistot do hlavního kartáče a chytrý zvedací mop se 4 tryskami zajistí precizní vycištění a vytření podlah v celé domácnosti.



HOBOT

Showroom: BLAKAR trading s.r.o.
Azalková 1272, Jesenice u Prahy
infolinka: 774 377 458, 606 377 814

e-shop: www.hobot.cz



Rozvor má hodnotu 2905 mm, což je na rodinné SUV luxusní. Kufr má obsah 650 litrů. Překvapila nás i spotřeba, která se pohybovala na hodnotě 7,5 litru nafty na sto kilometrů. Od řadového šestiválce bychom čekali více.

2x METRO

Chvála šestiválce

Aristokrat v holínkách. Vyzkoušeli jsme Jaguar F-Pace.

Už snad kdekdo zapomněl, jak se Jaguar vysmíval ostatním luxusním automobilkám, které začaly vyrábět SUV. Změnilo se to s modelem F-Pace, s nímž slaví úspěch. Od roku 2016 je nejprodávanějším jaguarem.

Aby si model udržel svou životnost, prošel modernizací. Koukáme stále na velmi charismatické a sebevědomé auto, které dostalo nově tenká přední a zadní světla, nové profily karoserie a výrazně přepracovaný interiér.

Nabídka motorů teď zahrnuje řadu mild-hybridních benzinových a dieselových variant spolu s plug-in hybridem. Pokud někdo touží



Obrazovka infotainmentu už není vnořená do palubky, ale je jaksí vystouplá. Pohání ji operační systém Pivi Pro.

po nejrychlejších rodinném SUV, je tu pro něj SVR s V8.

Jak si tedy stojí soupeř Volva XV60, BMW X3, Mercedesu GLC nebo Audi Q5?

Nám v testu pod kapotu nadělili naftovou verzi motoru D300 – jde o třilitrový řadový šestiválec Ingenium posílený dvěma turbodmychadly. Vý-

konem je rovných 300 koní a hodnota točivého momentu se zastavila na hodnotě 650 Nm. Zapomeňte na to, že řídíte vysoké těžké SUV, stovku z nuly uděláte za 6,4 sekundy. Samozřejmostí je v případě F-Pace automatická převodovka a pohon všech kol. Ten je dotažený

k tomu, aby napomáhal sportovním genům auta – při jízdě se vektoruje točivý moment a síla je posílána na jednotlivá kola podle potřeby. Ta vnější se dokonce v zatáčce nechají někdy pouze „vláčet“, takže je podpořena stabilita auta a chuť jít do zatáčky. Díky inteligentnímu řízení dynamiky hnacího řetězce (IDD) je zase upřednostňována zadní náprava.

Bez prodlev funguje automatická převodovka, díky její pružnosti není vůbec znát nástup turba. I v terénu se auto díky světlé výšce 213 mm neztratí, dokáže třeba brodit až 252 mm hloubkou vodou, v nabídce asistentů je i ten, co pomáhá sjíždět prudké kopce. Nejlevnější verze modelu vyjde na 1,7 milionu korun, za námi testovaný 300koňový speciál si připlatíte.

PETR HOLEČEK

„SVIŠŤ“ SLAVÍ ČTYŘICÁTINY



První generace Suzuki Swift z roku 1983



Druhá generace z roku 1988



Současná verze modelu je známa od roku 2017. 3x FOTO SUZUKI

Testovací dráha na střeše

Továrna automobilky FIAT (původně zkratka pro Fabbrica Italiana Automobili Torino) v turínské čtvrti Lingotto byla na počátku dvacátých let minulého století inovativní. Svět uhranula testovací dráha nových aut, která byla umístěna na střeše. Pětipatrová stavba byla nejmodernějším závodem na světě. HOP



FIAT

Potěší malé uličníky

Nová dětská knížka je přímo stvořena k pokreslení či upatlení.

Knižní novinka s názvem Frank a želvička kromě napínavého příběhu a krásných ilustrací přímo vybízí k zapojení fantazie a vlastní kreativitě. Na rozdíl od jiných knih je u ní totiž vyložené žádoucí, aby ji děti vlastnoručně pokreslily nebo upatly vším, co jim zrovna přijde pod ruku. Z každé knihy se tak hravě stane neprostý originál. Autorem poutavého příběhu je Lukáš Bohata, za ilustracemi vytvořenými unikátní technikou tupování stojí Petr Sokol.

Knižka Frank a želvička zábavnou a snadno pochopitelnou formou vypráví příběh zlobivého krokodýla Franka a jeho kamarádky s krunýřem. „Jejich přátelství začne u jídla. Jde o situaci, kdy jeden z nich má být hlavním chodem toho druhého. Nakonec ale vše dobře dopadne,“

popisuje autor Lukáš Bohata a dodává: „Mám vyzkoušeno přímo na dětech, že příběh opravdu funguje. Přijde jim srozumitelný a vtipný. Navíc v něm najdou i aktuální trendy jako lego nebo conversky, což je baví. Rodiče zase ocení, že knížka vedle příběhu podporuje fantazii a kreativitu.“

Příběh doplňují ilustrace mladého šikovného umělce Petra Sokola, který je vytvářel speciální, časově náročnou technikou tupování, kdy



Publikace je určena především dětem od tří let. L. BOHATA

na každou vrstvu šedi musela být použita extra šablona. Obrázky děti navíc cíleně pobízejí k dotvoření. „To je něco, čím je knížka naprosto odlišná od ostatních. Je dělaná vyloženě tak, aby děti zapojily fantazii a dokreslily, cokoli jim přijde potřeba. Navíc ji mohou i snadno čímkoli upatlat. Schválně jsme totiž vybrali potah, který se dá snadno zamazat, a stránky z papíru, které jsou nejlepší na kreslení. Děti si tak můžou vše hravě přetvořit k vlastnímu obrazu a vytvořit si nejhezčí knížku na trhu,“ vysvětluje Lukáš Bohata.

Publikace je určena především dětem od tří let. „Díky tomu, že je knížka převážně černobílá, je však vhodná také pro miminka na prohlížení. Nejvhodnější cílovou skupinou jsou předškoláci a žáci prvního stupně, kteří budou rozumět textu a doprovázet ho dokreslením obrázků dle vlastní fantazie. Navíc si skvěle potrénují i čtení na jednoduchém textu,“ uvádí autor knihy. Publikace je k zakoupení za 399 Kč. MET

KRÁTCE

Audiokniha

Celkem 68 hodin poslouchu na šesti CD nabídne audiovydání kompletní Korespondence V+W – 561 dopisů, které si přes oceán a hranice rozděleného světa mezi roky 1945 a 1980 vyměňovali divadelní kolegové a nerozluční přátelé Jan Werich a Jiří Voskovec. Audioknihu, jež svým rozsahem nemá u nás obdoby, vydává 12. října po čtyřech letech připrav a natáčení jako svůj 57. titul vydavatelství Tebenas. MET

Mlýny a galerie

Národní kulturní památka Winternitzovy automatické mlýny v Pardubicích se dnes otevírá veřejnosti. Areál se proměnil v kulturní čtvrť, kde návštěvníci najdou dvě galerie, společenskou a vzdělávací centrum. Ode dneška do neděle se koná grand opening. ČTK

INZERCE

invia

WWW.INVIA.CZ

Babí léto na pláži!

To nejlepší od českých i zahraničních cestovek na jednom místě

U moře bez tlačenic za Last minute ceny

Navštivte nás v Praze

- 📍 OC Chodov
- 📍 I. P. Pavlova (Bělehradská 122)
- 📍 OC Arkády Pankrác

Prodlužte si léto

Kréta

Turecko

Egypt

SAE

Kapverdy

Mallorca

Kanárské ostrovy

Tunisko

Kypr

Hledám 50 Češek, které ZDARMA vyzkouší kúru, která omlazuje o 13 let

Tvůrkyně revoluční omlazující kúry

Vážené Dámy!

Jsem profesorka chemie. Žiju v Paříži. Ve svých 45 letech jsem vytvořila formuli MC1R, která aktivuje gen mládí v pleti a díky tomu vrásky prostě mizí jako vyžehlené! Měla jsem vrásky na čele a kolem úst. Zmizely. Teď chci pomáhat jiným ženám. Proč?

Chamtivé kosmetické firmy vydělávají miliony na naivitě a zoufalství žen, které chtějí vypadat co nejděle mladě. Nepoužívají nejnovější vědecké úspěchy. Pomohl vám některý z krémů vypadat mladší?!

Jako profesor chemie jsem zkoumala složení těch nejdražších dostupných krémů. **Stejně tak si můžete namazat obličej vazelínou!** Výsledek bude stejný - lehká hydratace, žádné vyhlazení vrásek.

Strávila jsem 5 let v laboratoři. Testovala jsem tisíce minerálů a rostlinných extraktů. Kúra, kterou jsem vytvořila, **aktivuje v pleti gen MC1R, který zvrací proces stárnutí!**

Kúru jsem nejprve vyzkoušela na sobě. Každý den jsem si to dávala na **kůži obličeje, krku a dekoltu** a pak... **se děly zázraky!** Již čtvrtý den jsem **VIDĚLA A CÍŤILA**, jak se kůže na mém obličejí natahuje a napíná. Vrásky se ztrácely.

Po 11 dnech používání kúry jsem si všimla, že vráčky pod očima zmizely. Vrásky kolem úst se každý dnem vstřebávaly. **Po 28denní kúře jsem odhadla, že vypadám asi o 15 let mladší!**

Kúra aktivující gen MC1R

- ✓ aktivuje gen MC1R, díky kterému **žehlí vrásky** jako žehlička
- ✓ za 28 dní omlazuje v průměru o **13 let**
- ✓ odstraňuje zabarvení, jaterní skvrny, tmavé kruhy pod očima

Moji kúru testovalo 13 458 Francouzek ve věku 38-79 let. **Testy ukázaly, že omlazuje v průměru o 13 let za 28 dní.** V současné době chci kúru otestovat na ženách z dalších 5 evropských zemí: Německo, Švýcarsko, Česko, Norsko a Slovensko. Chci, aby se přihlásilo 50 žen z každé z těchto zemí. Každá dostane kúru, která aktivuje gen MC1R **zdarma!**

Češky, které chtějí **ZDARMA** vyzkoušet omlazující kúru, prosíme co nejdříve o kontakt na čísle: **296 849 520**

Po-pá 8:00-20:00, so-ne 9:00-18:00 (Místní připojení bez příplatku).



Radhošťská – Olšanské hřbitovy



Od soboty 30. 9. 2023 (cca 4:30 hod.)

do pátku 6. 10. 2023 (cca 24:00 hod.)

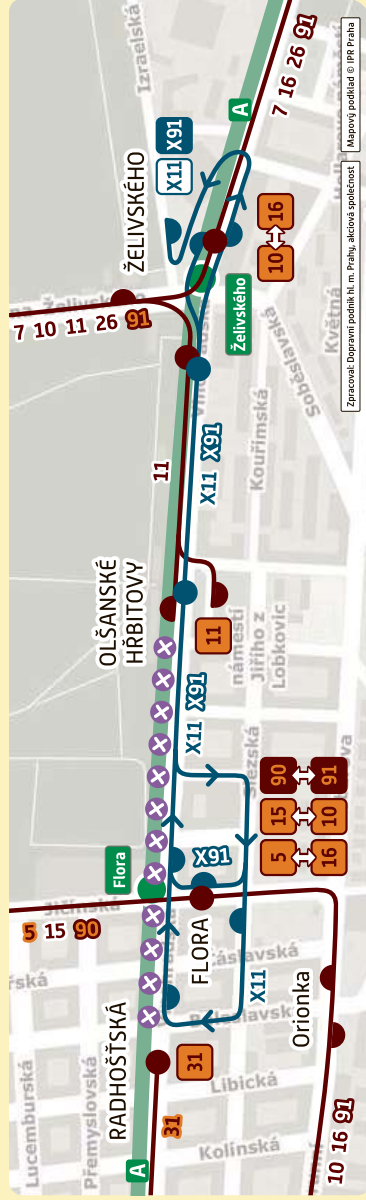
oprava tramvajové trati

From Saturday, 30 September 2023 (approx. 4:30 a.m.)
until Friday, 6 October 2023 (approx. midnight)
repair of the tram track

5 10 11 ~~13~~ 15 16 23 91 98

Změny tras linek TRAM / Route changes to tram lines:

- 5** SIDLIŠTĚ BARRANDOV ... OLŠANSKÉ NÁMĚSTÍ – FLORA ↔ A – dále pokračuje jako linka 16 směr Sídliště Řepy / continues as tram line 16 in the direction of Sídliště Řepy
- 10** rozdělena na dvě části / is divided into two parts
 - SIDLIŠTĚ ŘEPY ... FLORA ↔ A – dále pokračuje jako linka 15 směr Kotlařka / continues as tram line 15 in the direction of Kotlařka
 - SIDLIŠTĚ DĚBLICE ... ŽELIVSKÉHO ↔ A – dále pokračuje jako linka 16 směr Ústřední dálný DP / continues as tram line 16 in the direction of Ústřední dálný DP
- 11** rozdělena na dvě části / is divided into two parts
 - SPOJOVACÍ ... OLŠANSKÉ HŘBITOVY
 - SPORĚLOV ... I. P. Pavlova ↔ C (na Týlové náměstí / at Týlovo square) – Náměstí Miru ↔ A – Jana Masaryka – ČECHOVO NÁMĚSTÍ
- ~~13~~** zrušena / cancelled
- 15** KOTLAŘKA ... FLORA ↔ A – dále pokračuje jako linka 10 směr Sídliště Řepy / continues as tram line 10 in the direction of Sídliště Řepy
- 16** rozdělena na dvě části / is divided into two parts
 - SIDLIŠTĚ ŘEPY ... FLORA ↔ A – dále pokračuje jako linka 5 směr Sídliště Barrandov / continues as tram line 5 in the direction of Sídliště Barrandov
 - ÚSTŘEDNÍ DĚLNÝ DP ... ŽELIVSKÉHO ↔ A – dále pokračuje jako linka 10 směr Sídliště Děblice / continues as tram line 10 in the direction of Sídliště Děblice
- 23** provozována pouze v tomto směru / operated in this direction only
KRALOVKA ... Karlovo náměstí ↔ B – Moráň – Albertov – Výtoň – Palackého náměstí ↔ B – Karlovo náměstí ↔ B ... KRALOVKA



noční provoz / night-time operation
91 rozdělena na dvě části / is divided into two parts

- DIVOKÁ ŠÁRKA ... FLORA – dále pokračuje jako linka 90 směr Bílá labuť / continues as tram line 90 in the direction of Bílá labuť
 - RADOŠOVICKÁ / STARÉ STRAŠNICE ... Želivského – Nákladové nádraží Žižkov – VOZOVNA ŽIŽKOV
- 98** SIDLIŠTĚ ŘEPY ... Olšanské náměstí – Olšanská – Nákladové nádraží Žižkov ... SPOJOVACÍ

Zavedené linky TRAM / Introduced tram lines:

- 31** RADHOŠŤSKÁ – Jiřího z Poděbrad – Muzeum ↔ A/C – I. P. Pavlova ↔ C – ZVONÁŘKA
- noční provoz / night-time operation
- 90** BÍLÁ LABUŤ – Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží – Olšanské náměstí – FLORA – dále pokračuje jako linka 91 směr Divoká Šárka / continues as tram line 91 in the direction of Divoká Šárka

Změny v zastávkách TRAM

- / Changes to tram stops:
- zřizují se** / being established:
- I. P. Pavlova** (denní provoz, obousměrně / daytime operation, in both directions) – na Týlové náměstí / at Týlovo square
- Flora** (obousměrně / in both directions) – v ul. Jičínské, mezi křižovatkami s ul. Vinohradskou a Slezskou / in Jičínská street, between intersection with Vinohradská and Slezská streets
- Olšanské hřbitovy** (nástupní) – v obratišti TRAM / at tram turning loop

Náhradní BUS doprava / Replacement bus service:

denní provoz / daytime operation

X11 ŽELIVSKÉHO – RADHOŠŤSKÁ

Zastávky / Stops:

ŽELIVSKÉHO ↔ A – Olšanské hřbitovy – Flora ↔ A – RADHOŠŤSKÁ

noční provoz / night-time operation

X91 ŽELIVSKÉHO – FLORA

Zastávky / Stops:

ŽELIVSKÉHO – Olšanské hřbitovy – FLORA

Změny v zastávkách BUS / Changes to bus stops:

denní a noční provoz / daytime and night-time operation

136 175 913

zřizuje se / being established:

Flora (směr / direction Olšanské náměstí) – v ul. Jičínské, ve zřízené zastávce TRAM / in Jičínská street, at established tram stop

Děkujeme Vám za pochopení. / Thank you for your understanding.

296 19 18 17

www.dpp.cz



Dopravní podnik hlavního města Prahy
pražská integrovaná doprava
pid

Jess, či Dean? Vkus českého Gilmorova děvčete je jasný

Vítejte u podcastu, kde rozebíráme vše, co se týká seriálu Gilmorova děvčata. Doufám, že mě v městečku Stars Hollow zase brzy navštívíte. Tyhle věty obvykle zaznívají v každé epizodě podcastu Gilmorky tajemné autorky Jany Záborské. Fanynku tohoto v tuzemsku velice populárního fenoménu se deník Metro rozhodl vyzpovídat. Také jste si před lety oblíbili rychle brebentící duo Lorelai a Rory? Chcete zavzpomínat na lásky, přátelství, hudbu, filmy, jídlo – prostě vše, co Gilmorky v seriálu tolik milovaly? A k tomu se dozvědět nějaké ty zajímavosti z natáčení? Pak je pro vás podcast Gilmorky jako stvořený.

Váš podcast je relativní novinkou. Co vás přimělo k tomu jej začít tvořit?

Sama podcasty moc ráda poslouchám a zhruba před rokem jsem narazila na podcast Gilmore to say, kde dvě holky z USA seriál rozebírají. Připomnělo mi to, jak moc jsem měla vždy Gilmorky ráda a jak moc bych si o nich chtěla s někým povídat. Nikdy jsem však kolem sebe neměla nikoho, kdo by to se mnou úplně sdílel. Díky podcastu jsem tu správnou komunitu konečně našla.

Jaké jsou první ohlasy posluchačů?

Jsem vděčná za to, že mi chodí neskutečně pozitivní



Autorka je máma z Moravy. Dříve učila angličtinu. J. Z.

reakce. V jednom z prvních dílů jsem mluvila o tom, že Gilmorky jsou hygge. Tedy něco, co dokáže navodit ten nezaměnitelný pocit pohody, bezpečí a klidu. Ideálně když venku zuří bouřka a vy si zapálíte svíčku, zabalíte se do deky a s horkou čokoládou v oblíbeném hrníčku si pustíte svůj milovaný seriál. Když mi potom posluchači psali, že podobný pocit mívají při poslechu podcastu, tak jsem z toho měla obrovskou radost. Moc mě těší, že se mi snad daří přenést část kouzla seriálu do podcastové verze. Také si hodně užívám někdy až vášnivé debaty na téma kluků Rory. Když jsem vydala epizodu o Deanovi s názvem Toxic, nebo teenager a na Instagram nahrála video se sestřihem Deanova

agresivního chování na písničku Toxic od Britney Spears, očekávala jsem, že si na mě zastánci Deana možná smlsnou. Překvapilo mě, že se naopak ozvala velká část posluchačů, kteří vidí (nebo začali vidět) vztah Rory a Deana jako problematický.

Kde berete zdroje a vlastní inspiraci? Je to třeba z knihy Rychleji mluvit nedokážu, kterou napsala představitelka Lorelai, že?

Koncept epizod mám postavený na motivech, které se prolínají celým seriálem, protože v něm ráda hledám paralely a jistou symetrii. Kniha od představitelky Lorelai mi byla hned od začátku skvělým pomocníkem. Lauren ji psala v době, kdy natáčela Rok v životě, tedy čtyřdílné pokračování Gilmorových děvčat z roku 2016. V knize vzpomíná na svůj život, který je s její ikonickou rolí Lorelai velmi provázaný, a zároveň v ní popisuje, jaké to bylo vrátit se po tolika letech zpět do Stars Hollow. V tuto chvíli mám rozečtenou její druhou knihu Už jsem ti to říkala?, která česky vyjde začátkem října, a budu z ní pro další epizody čerpat.

Ještě někde se inspirujete?

Mimo to vyhledávám všemožné články a rozhovory s tvůrci seriálu, především se svou oblíbenkyní Amy Sherman-Palladino, která celé Stars Hollow vymysle-

la. Dále také s herci a dalšími lidmi, kteří se na tvorbě seriálu podíleli. Skvělým zdrojem je starší podcast The Gilmore Guys, kde dva kluci rozebírali jednotlivé epizody a mezi hosty mívali právě herce z Gilmorek. Nebo současný podcast I am all in, který uvádí představitel Luka Danese, herec Scott Patterson a zve si sem své kolegy z Gilmorek a společně na natáčení vzpomínají.

Samostatnou kapitolou jsou vaše speciály o klucích Rory. O pomyslný titul toho nejlepšího je veden mezi fandý letitý boj. U vás vede Jess. Proč právě on?

Přestože se základ a srdce seriálu nachází ve vztazích mezi Gilmorovými děvčaty, tedy mezi Lorelai, Rory a Emily, opravdu bývá nejdiskutovanějším tématem právě to, kdo byl ten nejlepší kluk pro Rory. Pro mě to byl vždy Jess Mariano, ten romantický rebel, který nesnášel celý svět, ale miloval jednu holku, Rory. Navíc četl knihy! Velkou roli v tom pro mě hraje i nostalgie, protože mému náctiletému já se Jess velice líbil. A ačkoli si jeho postava s sebou nesla spoustu problémů, tak je myslím nepopíratelné, že v průběhu seriálu prošel Jess největším vývojem. Nakonec z něj vyrostl muž, na kterého se mohla Rory spolehnout a který se jí snažil vždy dobře poradit. Navíc

je to jediný kluk z té slavné trojice Dean – Jess – Logan, který nebyl nikomu v seriálu nevěrný.

Proč si však nejvíce prostoru ve vašem podcastu dosud vybojoval Logan?

Když Rory bydlela ve Stars Hollow, bylo nejvíce času a pozornosti věnováno jejímu vztahu s Lorelai nebo jejímu studiu. Příběhové linky s Deanem a Jessem byly často spíše okrajové. Téma kluků nebylo dlouho její prioritou a nedostávalo tak v prvních řadách seriálu tolik prostoru. Jakmile však Rory nastoupila na Yale a začala se vídat s Loganem, hlavní část jejího příběhu byla propojena právě s ním. Naopak linka mezi Lorelai a Rory byla v pozdějších sériích až na druhém místě a byla často zredukována na příležitostný telefonát nebo páteční večeři. Proto Logan dostal v podcastu zatím nejvíce prostoru. Hraje v životě Rory výraznější roli, než jakou kdy mohl Dean nebo Jess zaujmout. V ranějších dílech jsem se navíc neodvážila jít tolik do detailů a témat, která nebyla jednoznačně spojená se zápletkou příběhu. Teď dávám větší prostor i popkultuře.

[Více na Metro.cz](#)



FILIP JAROŠEVSKÝ
filip.jarosevsky@metro.cz

INZERCE

Ať už je vaše životní role jakákoliv, my vás vždy jistíme.



Životní pojištění • Penze • Finanční poradenství



Na vás záleží

Blaník prověří kondici, ale odměnou je i výhled

At' bylo zemi české sebehůř, z útrob blanické hory nevyjel svatý Václav ani s vojskem, ani bez něho. Legenda však na vrchol táhne stále.

Vybavíte si, kdy jste v životě poprvé slyšeli o hoře Blaníku? Většinou to bývalo v prvních školních letech, ale možná vám rodiče četli i Jiráskovy síce vybájené, ale půvabné Staré pověsti české.

Hora na Vlašimsku má dva vrcholy. Malý a Velký Blaník. Řada turistů to zjistí až na místě. Doporučujeme zastavit se na obou, zvláště z toho menšího, který je asi o osmdesát metrů níž, je krásný výhled na ten větší.

Budování rozhledny na Velkém Blaníku na konci 19. sto-



Rozhledna na Velkém Blaníku se tyčí na kopci vysokém 638 metrů nad mořem. Do této podoby ji upravili v roce 1941. MAFRA

letí spadá do období, kdy podobné věže rostly zásluhou českého turistického a vlasteneckého nadšení po celém Království českém. První návštěvníci vrcholové rozhledny stoupali na vyhlídkovou plošinu ještě po žebříkách. Až na začátku 40. let minulého století, shodou okolností

ve třetím roce druhé světové války, vznikla věž v současné podobě. Rozhled do krajiny se vyvýšil o téměř deset metrů, navíc horní patro získalo zastřešení.

Velký Blaník nabízí dohledy třeba na Šumavu nebo směrem na Prahu na televizní vysílač na Cukráku. Dobré

HÁDANKA



Kolik je vám fyzicky let, to si můžete vyzkoušet od úpatí Velkého Blaníku, kde začíná stezka k vrcholu. Nahore si potom z tabulky odečtete, podle dosaženého vrcholového času, jste-li ve skutečnosti mladší, nebo starší, než máte v občance.

počasí je samozřejmě nezbytně nutné.

Pokud se rozhodnete vyrazit na výlet veřejnou dopravou, zkuste to vlakem z pražského hlavního nádraží do Benešova budějovickým rychlíkem. Odtud osobákem do Vlašimi. Pak pěšky ještě 11 kilometrů. PAVEL HRABICA

INZERCE

NABÍDKA PRACOVNÍHO MÍSTA



Pražské vodovody a kanalizace

TECHNICKÝ PRACOVNÍK

SPOLEČNOST: Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

MÍSTO VÝKONU PRÁCE: Svatovítská 467/1a, Praha 6

SMLUVNÍ VZTAH: smlouva na dobu určitou na 1 rok s možností prodloužení

PRACOVNÍ POMĚR: práce na plný úvazek

DATUM NÁSTUPU: 1. 10. 2023

BENEFITY: příspěvek na stravování/stravenky; dovolená nad rámec Zákoníku práce; vzdělávací a jazykové kurzy; příspěvek na životní/penzijní připojištění; nadstandardní preventivní péče; slevy na dopravu, cestování, volný čas u vybraných dodavatelů; firemní akce a další

NÁPLŇ PRÁCE:

- > vypracování cenových nabídek k externím zakázkám
- > výběr, kontrola a schválení hydrantu pro dočasný odběr hydrantovým nástavcem
- > kompletace dokumentů k realizaci vodovodních a kanalizačních přípojek
- > předání a převzetí staveniště nevodohospodářských staveb
- > operativní činnost provozu
- > základní znalost vodárenského materiálu

POŽADUJEME:

- > ŘP, skup. B.
- > min. ÚSO strojní nebo stavební s maturitou
- > pečlivost, zodpovědnost, dobrá znalost práce s PC
- > zodpovědnost

NABÍZÍME:

- > možnost dalšího vzdělávání a profesního růstu
- > odpovídající mzdové ohodnocení
- > zaměstnanecké benefity
- > zázemí silné nadnárodní a prosperující společnosti

Pokud Vás naše nabídka oslovila, pošlete prosím svůj aktuální strukturovaný profesní životopis na e-mail: michal.kruk@pvk.cz, popř. michal.skalicky@pvk.cz nebo volejte na 602 495 525.

Část kolejového lože připomene unikátní přesun mosteckého kostela

Návštěvníci mosteckého jezera mají nově možnost prohlédnout si fragment kolejového lože, po kterém se v roce 1975 projel kostel Nanebevzetí Panny Marie. Konstrukce tak všem připomíná unikátní stěhování historické budovy. Chrám z počátku 16. století tehdy díky vynalézavosti a šikovnosti českých techniků ujel z místa, kde se později těžilo uhlí. Původní kolejové lože věnovala obyvatelům města skupina Sev.en Česká energie.



nut. Bude tak připomínat tuto unikátní technickou operaci. Shodou okolností se jedná o stejnou část kolejového lože, která je zřetelně vidět na dobových fotografiích," uvádí generální ředitel těžebních společností Petr Lenc. Práce na instalaci konstrukce probíhaly už v srpnu tak, aby byla na novém místě v září, v době výročí zahájení přesunu kostela. „Ještě plánujeme doplnit místo virtuálním průvodcem. Přes QR kód si bude moci návštěvník otevřít aplikaci a poslechnout si všechny zajímavosti o stěhování kostela, které načerpáme jak u pamětníků z řad našich zaměstnanců, tak i ze zdrojů Oblastního muzea Most," doplnila mluvčí společnosti Eva Maříková.

Skupina provozuje v okolí Mostu dva hnědo-uhelné lomy. A právě v reálu jednoho z nich objevili pracovníci část speciální kolejové konstrukce, po které byl před 48 lety unikátně přesunut děkanský chrám Nanebevzetí Panny Marie. „Fragment konstrukce byl po dohodě s městem Most a společností DIAMO instalován v místě, kde nyní parková úprava připomíná původní pozici kostela a naznačuje směr, kterým byl kostel přesu-

Mostecký kostel se dostal do Guinnessovy knihy rekordů

Stěhování kostela začalo 30. září 1975 a trvalo do 27. října, celkem 646 hodin. Realizací plánu, jehož náklady byly odhadnuty na 150 milionů korun, byla pověřena organizace ministerstva kultury Transfera. Kostel byl zpevněn speciální ocelovou konstrukcí a pomocí 53 speciálních vozíků byl posouván na čtyřech kolejích, přičemž byl ze zadu tlačěn a zepředu brzděn hydraulickými válci. Vodováhy a elektronická čidla během cesty sledovala jeho veškeré pohyby a výškové odchylky. Zda může přesun kostela klapnout si technici nejprve ověřili na rodinném domku ve středočeském Klínci a na skladu chmele v Úštěku. Teprve potom přišel na řadu Most.Kostel takto zdolal trasu dlouhou 841,1 metrů průměrnou rychlostí 2,16 centimetrů za minutu. Na novém místě poblíž barokního špitálu s gotickým kostelem sv. Ducha byl pak posazen na nové základy a probíhaly v něm restaurátorské práce. Po pečlivém archeologickém průzkumu bylo před zahájením stěhování z chrámu odstraněno všechno vnitřní vybavení a pro jistotu snesena i věž. Ta byla o hodně mladší než chrámová loď, a především byla ve velmi špatném stavu. Hrozilo nebezpečí, že při přesunu by se mohla zřítit a zničit zbytek stavby. Přesun kostela je zapsán do Guinnessovy knihy rekordů jako přeprava nejtěžšího předmětu po kolejích, protože jeho celková váha činila 12 tisíc tun.



PLAY

Zlatýdůl.ai

Anguilla, zámožské území Velké Británie s autonomní správou, je korálový ostrov východně od Portorika. Na necelých sto kilometrech čtverečních tu žije nějakých 15 tisíc obyvatel. A těžko byste na světě hledali více nepravděpodobné místo, které dokáže elegantně těžit ze současné mánie kolem umělé inteligence. Když se totiž v 70. letech v rámci mezinárodního ISO standardu přidělovaly dvoupísmenné poštovní kódy, Anguilla získala AI a protože tento systém byl později rozšířen i na přidělování internetových domén, ostrov získal nesmírně hodnotnou doménu .ai.

Peníze prostě proudí, a jak AI dobývá svět, mohutní také anguillské zisky.

Všechny společnosti vyvíjející produkty s využitím umělé inteligence přirozeně touží po webu s koncovkou .ai. Takto registrovaných domén je nyní 307 tisíc, což je dvojnásobek oproti loňskému roku, tedy před příchodem aplikace ChatGPT. Registrací domén přibývá takovým tempem, že jen za letošní rok vyberou anguillské úřady třicet milionů dolarů, což je zhruba desetina celého tamního HDP. Pro malý ostrov to znamená obrovský příjem a ostrov do něj nemusí investovat žádné přírodní ani lidské zdroje. Peníze prostě proudí, a jak AI dobývá svět, mohutní i anguillské zisky. Když před několika lety kulminovala pandemie, tamní ekonomika závislá na turistu byla před zhroucením. Tehdy na Anguillu dolehly dozvuky globálního třeštění, aniž by s tím tamní obyvatelé mohli cokoli dělat. Stejně tak nečekaně a bez nutnosti k tomu jakkoli přispět si teď Anguilla užívá dobré časy díky umělé inteligenci.

JAN ŠTĚPÁNEK
A JEHO NETUŠENÉ INTERNETY



@mojemetro



Zajímavá diskuse se spustila pod naším nedávným příspěvkem na Facebooku deníku Metro. Čtenáře jsme poprosili, ať nám dají tip na nejošklivější místo v Praze. Řada lokalit se opakovala. Uhodnete, která to jsou? **Naskenujte QR kód** a přidejte se do diskuse.

3	8	8	6	2	2	4	9	7	1	5
9	5	2	1	7	8	6	3	4		
1	4	7	3	5	6	8	2	9		
2	3	5	4	6	1	9	7	8		
4	6	9	8	2	7	3	5	1		
7	1	8	9	3	5	2	4	6		
5	7	1	6	8	3	4	9	2		
8	2	3	5	9	4	1	6	7		
6	9	4	7	1	2	5	8	3		
8	6	5	1	2	7	9	3	4		
3	7	2	9	6	4	1	5	8		
4	1	9	8	5	3	7	2	6		
7	3	8	6	1	9	2	4	5		
1	9	6	5	4	2	3	8	7		
2	5	4	7	3	8	6	1	9		
5	2	1	4	7	6	8	9	3		
9	4	7	3	8	1	5	6	2		
6	8	3	2	9	5	4	7	1		

ŘEŠENÍ SUDOKU:
LUŠTĚNKA: ČOLEK

LUŠTĚNKA

Doplňte do obrazce všechna slova.
Tajenka je v označených políčkách.

3 – ČICH, OKO 1

4 – ATOL, ETÁT, PINČ

5 – ČMOUD, KADET, KEČUP, TOAST 3

6 – KOTOUL, LETOUN, MAKLEŘ, VČELKA 5

7 – NEKUŘÁK 2

10 – ČASOMĚŘIČE, NESCHOPNOST 4

1 2 3 4 5

#METROTAG

Tohle je místo na váš vzkaz! Do žlutého rámečku napište přání, výtvar, básničku nebo něco namalujte. Výtvar vyfotíte a sdílejte s hashtagem #METROTAG na svém Instagramu. Vzkaz lze poslat i jako zprávu přes Facebook nebo e-mailem na mms@metro.cz. Váš výtvar dáme do novin!

Zítřka a v neděli hrají v Divadle Spejbla a Hurvínka představení Hurvínkova cesta do Tramtárie.



PROBUDTE
SVE SCHOPNOSTI



UVIDITE V KINECH OD
28. ZÁŘÍ

nickelodeon

Paw Patrol: The Movie

© 2021 Nickelodeon

IMPULS
Rádío

POMO

INPUBLIC
group

lurity

OP.CA

TV
mini

Materidbuska

Sluníček

ŠPUNTÍCI

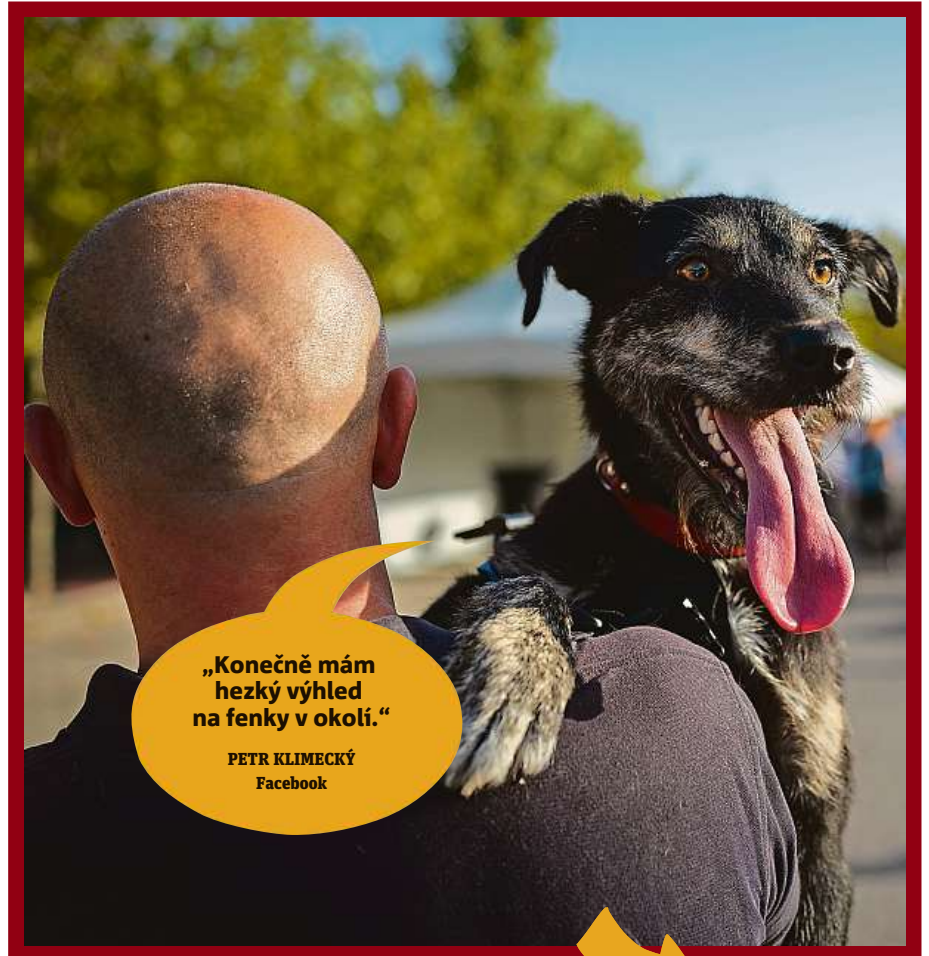
SPIN

CinemArt

SUDOKU

6	8	3		9		4		
							6	
5	2	1	4	7	6	8	9	
2					8	6	1	9
1	9	6	5	4	2	3	8	7
7	3	8	6					5
	1	9	8	5	3	7	2	6
	7							
		5		2		9	3	4

	9		7		2		8	
	2	3						
5			6	8				
7	1				5			
		9				3		
			4				7	8
				5	6			9
						6	3	
	8		2		9		1	



POČASÍ

DNES	ZÍTRA	NEDELE	PONDĚLÍ
25/29 °C	17/21 °C	20/24 °C	24/28 °C

Teplotní rekordy: ↓ 0,9 °C (1939) ↑ 27,1 °C (1869) Bio: ❤️❤️❤️

NAPADÁ VÁS VTIPNÝ POPISEK?
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: www.facebook.com/denikmetro

FOTO: 2x AP

ČT1	ČT2	NOVA	PRIMA	ÓČKO
<p>20.10 Osada 2 (5/10) Komedialní seriál (ČR, 2023). Tady bude pohoda, i kdyby nás to mělo stát život. Hrají: M. Myšička, P. Beretová, R. Holub, P. Nesvačilová</p> <p>21.10 Všechnopárty Zábavná talk show Karla Šípa</p> <p>22.05 Hercule Poirot X Karty na stole. Detektivní seriál (VB, 2005). Hrají: D. Suchet, Z. Wanamakerová, J. Alper</p> <p>23.40 Kriminální V Krimiseriál (N, 2018-2019)</p> <p>00.40 AZ-kvíz</p>	<p>20.00 Samotář Krimithriller (Fr., 1987). Smrt přítele nelze jen oplakat, pravý muž ji musí pomstít. Hrají: J.-P. Belmondo, M. Beaune, M. Creton, F. Ayas</p> <p>21.40 České století Den po Mnichovu, 1938. Válečné drama (2013). Hrají: D. Landa, M. Finger, M. A. Fingerová</p> <p>22.50 Letecké katastrofy</p> <p>23.35 Apokalypsa: Válka světů (4/6) Tažení</p> <p>00.30 Ztracené poklady Egypta</p>	<p>20.20 Co ste hasiči II (5) Past. Komedialní seriál (ČR, 2023). Vladimír a Havlíček chtějí s hasičárnou skoncovat jednou pro vždy. Hrají: P. Rychlý, V. Kopta, J. Bernáškova, L. Benešová</p> <p>21.35 Avengers: Endgame Akční sci-fi film (USA, 2019). Hrozné události způsobené Thanosem vedou zbylé superhrdiny k tomu, aby sebrali poslední síly a pokusili se vrátit úder. Hrají: R. Downey jr., Ch. Evans, M. Ruffalo</p> <p>01.05 Dr. House II (15, 16) Seriál (USA, 2005)</p>	<p>20.15 Máme rádi Česko Zábavní pořad Máme rádi Česko opět prověří nejen znalosti diváků, ale především vědomosti českých celebrit. V roli kapitánů se opět proti sobě postaví Jakub Prachař a Vojta Kotek. Dále účinkují P. Smejkal, T. Měcháček, L. Charvátová, O. Novotný, H. Punčochář, R. Novotná Langmannová</p> <p>22.05 Máme rádi Česko</p> <p>23.45 Ano, šéfe! Jsme tu proto, abyste v hospodách nejedli blafy!</p> <p>00.55 Policie v akci</p>	<p>16.00 Smartmania</p> <p>16.05 Óčko hity</p> <p>17.00 Novinky</p> <p>18.00 Top 4 Kítkat Óčko chart První čtyři místa v hitparádě diváků Óčka</p> <p>18.15 Óčko hity Klipy nonstop</p> <p>22.00 O black list party Hip hop a r&b party</p> <p>0.00 Óčko flirt Proud klipů a sexy vzásky diváků Óčka</p>



Elektrizující Kia EV9

Největší plně elektrické SUV Kia EV9 je novou vlajkovou lodí značky Kia. Novinka je při uvedení na český trh nabízena zákazníkům ve dvou stupních výbavy – ve verzi Earth Launch Edition s výkonem 150 kW (204 k) a pohonem zadních kol a GT-Line Launch Edition, ta nabídne výkon 283 kW (384 k) a pohání vždy všechna čtyři kola.

Obě výbavy nabídnou již v základní výbavě sedm míst ve třech řadách sedadel. Vyš-

ší výbava GT-Line Launch Edition pak vedle sedmi míst nabízí také luxusnější



šestimístné provedení. Nové rodinné elektrické SUV s délkou 5,01 m, výškou 1,75 m a šířkou 1,98 m je dosud největším, nejprostornějším

a nejšetnějším představitelem značky Kia. Novinka je vybavena akumulátorem o kapacitě 99,8 kWh s prodlouženým dojezdem s tepel-

ným čerpadlem a schopností ujet až 541 km na jedno dobíjení. Technologie ultrarychlého 800V dobíjení Kia znamená, že každou verzi EV9 lze dobít z 10 na 80 procent kapacity akumulátoru za pouhých 24 minut, když je zapojena do 350 kW vysokorychlostní dobíječky. Sedmiletá záruka Kia se vztahuje i na akumulátor s garancí 70 % kapacity. Kia EV9 můžete již nyní objednat u všech dealerů Kia, první vozy se objeví v ČR v průběhu října. Ceny vlajkového SUV začínají na ceně 1 949 980 Kč. Maš

Bud'te elegantní i v zimě

Již tradičně společnost Alcar Bohemia připravila pro své zákazníky podzimní akci „Elegance i v zimě“. Svou širokou nabídku litých kol pro letošní zimní sezonu rozšiřuje o 8 nových designů vhodných na zimu. Všechna litá kola značek AEZ, DOTZ a DEZENT jsou chráněna po celý rok díky třem různým vrstvám vylepšeného laku SRC, díky kterému zaručuje německý výrobce dokonalou ochranu kol i v zimním období. Navíc, pokud si vyberete jakýkoliv design od značky AEZ nebo DOTZ a objednáte si ke kolům bezpečnostní srouby či matice Sicuplus,

dostanete je od Alcaru jako dárek zdarma. Tato akce platí až do 30. 11. 2023. Skvělým pomocníkem pro výběr kol je špičkový 3D konfigurátor na www.alcar.cz.

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Novinka DEZENT AR

Vyznačuje se lehkým elegantním dvoupraprskovým designem. Dokonale se hodí pro éru elektrické mobility. Je k dispozici ve velikostech od 18 do 20 palců a umí snadno individualizovat vzhled moderních elektromobilů, jakými jsou Ford Mustang Mach-E, Renault Megane E-Tech, VW ID.3, Cupra Born, Mercedes EQA a EQB, stejně jako Polestar 2, VW ID BUZZ, Škoda ENYAQ, VW ID.5, BMW i4 nebo Tesla Model 3. Design DEZENT AR je k dispozici ve variantě black nebo v kombinaci leštěné čelní plochy a černého laku.



Novinka DOTZ Dakar bronze

Pochází z řady DOTZ 4x4 a jejím přirozeným prostředím je drsný terén. K dispozici je v nádherném bronzovém laku v rozměru 7 x 16 palců a doplní mnoho těžkých nebo středně velkých SUV a terénních vozů od předních výrobců, jakými jsou například Ford Ranger, Nissan Patrol, Mitsubishi Pajero, Toyota Land Cruiser, Land Rover, Range Rover a další.

DOTZ
TUNING WHEELS



ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Peugeot uvedl na český trh hned dvě novinky

Řeč je o faceliftovaných modelech 2008 a 508. Obě novinky byly v těchto dnech uvedeny na český trh a nabídnou modernější vzhled a vylepšené technologie. Poznáte je zejména díky nejnovějšímu světelnému podpisu Peugeot, který nyní tvoří tři svíslé světelné drápy v přední masce, které jsou zabudovány do nárazníku.

Nabídka se také rozšířila o nové designy kol a větší výběr barevných odstínů. Uvnitř interiéru je nejzásadnější novinkou poslední gene-

lu 508 jsou všechny úrovně výbav vybaveny Matrix LED světlomety, vzadu je součástí nových LED světel typický podpis se třemi drápy a smě-



binovány s osmistupňovou automatickou převodovkou EAT8. Vlajkovou lodí je plug-in hybridní 508 PSE (Peugeot Sport Engineered) s výkonem 360 k a pohonem všech kol. Vylepšená byla také aplikace MyPeugeot, kde si můžete vytvořit virtuální knihu údržby nebo odesílat trasy připravené předem v telefonu do navigace, připomeňme také možnost přednastavení teploty a kontrolu stavu nabití baterie nebo spuštění nabíjení baterie na dálku.

Nejúspěšnější kompaktní SUV značky v podobě modelu 2008 se vždy umísťovalo na stupních vítězů, pokud jde o prodeje SUV segmentu B v Evropě. Na úspěchu

se podílela také elektrická verze e-2008, ta nově nabízí nový silnější elektromotor, jehož výkon se zvýšil ze 100 kW na 115 kW a kapacita baterie se zvýšila z 50 kWh na 54 kWh. Díky těmto vy-

lepšením se prodloužil také dojezd z původních 345 km až na 406 km. Začátkem příštího roku bude model 2008 doplněn také o mild-hybrid se 48V technologií.

Maš



race infotainmentu Peugeot i-Connect Advanced s 10" dotykovou obrazovkou. Dynamičtější přední část je doplněna o nové logo značky. Všechny vozy nabídnou již v základu LED světlomety. U modelu 2008 jsou ve verzi GT ve výbavě i Full LED světlomety. U vlajkového mode-

rovkami s posuvem světla. Nabídka motorů pohánějících nové vozy Peugeot 508 a 508 SW zahrnuje dvě plug-in hybridní verze, jednu novou o výkonu 180 k a další o výkonu 225 k. Dále lze volit mezi benzinovou a dieselovou variantou, obě o výkonu 130 k. Všechny motory jsou kom-



Suzuki V-STROM 800 DE – lehkonožný dobrodruh

Letošní novinka od Suzuki V-STROM 800 DE je univerzálem, bez pejorativa!

Zábavný, ovladatelný, výkonný a možnosti použití jsou opravdu široké.

Ostré křivky, barevné provedení i na první pohled lehce identifikovatelné a neotřelé přední osvětlení. Za výrazným zjevem ale nezaostává nadstandardně kvalitní zpracování. Okamžitě padnoucí ergonomie, příjemný vyšší posez a komfortní široká říditka. Řazení lehké jako pírkó. Jednoduchý „kokpit“ s barevným 6,5palcovým displejem a nízkým, spíše offroadovým plexi. Řadový dvouválec dává dostatek výkonu a podrží vás v terénu i při dálničních přesunech (to by chtělo plexi větší... lze dokoupit). Podvozek skvěle žehlí nerovnosti, velký rozsah tlumení samozřejmě láká k jízdě po neudržovaných

okreskách, mimo zpevněné cesty vás mile překvapí i na silničních gumách a zvládne i různé městské pasti. Brzdy přesné a funkční. Pro ty, co mají rádi přehled, musím ocenit velká zrcátka!

Co se elektronických systémů týká, drží tento motocykl současné trendy. Elektronický plyn, tempomat, tři výkonné režimy motoru, kontrola trakce (STCS), obousměrný systém rychlořazení, ABS, systém zvýšeného volnoběhu a jednoduchého nastartování.

Při jízdě na V-STROM 800 DE mě asi nejvíce napadlo slovo všestrannost. Těšíte se na cestu do práce, na schůzky či zařizování ve městě, rychlejší víkendový výlet s partou,



pohodový výlet s partnerkou i na popracovní odřevogování v offroadu. Neváhal bych ani s delší moto dovolenou ve dvou.

Spotřeba při testu 5,5 l/100 km.
Cena: 254 900 Kč

Podrobné technické specifikace naleznete na:

<https://bikes.suzuki.cz/motocykly/v-strom-800de-m3>

Text: RAK
Foto: archiv



Nový Volkswagen Amarok – všestranný pracant

Vyzkoušeli jsme novou generaci Amaroku, jejíž prodej byl v České republice zahájen letos v červnu. Byť jsme novinku neměli možnost vyzkoušet v zimním období, již z technických parametrů je zřejmé, že vás Amarok v těžkých podmínkách, ať již se jedná o bláto, nebo zasněžené silnice, nenechá ve štychu. Pozor si však musíte dát na brzdovou dráhu, se kterou je nutné u takto velkého pick-upu počítat i v letních měsících.

Zcela nový Volkswagen Amarok zaujme na první pohled svým mohutným vzhledem a suverén-

pro své účely najde svůj Amarok snad každý, kdo pro tohoto pracanta hledá využití, ať už se jed-



ní technikou. Druhá generace kultovního pick-upu s délkou 5350 mm je o 96 mm delší než jeho předchůdce a rozvor náprav se prodloužil o 173 mm na 3270 mm, což je samozřejmě znát uvnitř kabiny, ta je nyní výrazně prostornější a také mnohem praktičtější. Uvnitř kabiny se cítíte podobně jako v klasických osobních vozech Volkswagen. Amarok je v nabídce výhradně s pohonem všech kol a utáhne přívěs o hmotnosti až 3500 kg. Díky kratším převisům nabízí Amarok také lepší terénní vlastnosti, průchodnost terémem vylepšuje také brodivost, která vzrostla z 500 na 800 mm. V závislosti na výbavě a zvolených pneumatikách má Amarok světlu výšku až 237 mm. Z pěti stupňů výbavy, které jsou každá jinak zaměřené (Amarok, Life, Style, PanAmericana a Aventura), si

na o majitele horské chaty, šéfa kamenolomu, nebo adrenalinového nadšence. Pohon všech kol nabídne samozřejmě také indivi-



duálně nastavitelné režimy, jak se od správného offroadu očekává, Amarok je tak skvěle připraven na všechny druhy cest. Jeho pohon obstarávají silné přeplňované naftové jednotky s výkonem od 125 kW do 177 kW. Vedle dvou čtyřválců v nabídce nechybí ani

šestiválec 3.0 TDI, spojený výhradně s 10stupňovým automatem, pro milovníky manuálu je k dispozici také manuální 6stupňová převodovka. V rozsáhlé výbavě nechybí ani displej s úhlopříčkou až 12,3 palce nebo sériové LED světlomety. Prostorná kabina poskytne praktickou kombinaci digitálních a analogových ovládacích prvků za použití kvalitních materiálů, o bezpečnost a pohodlí se stará více než 25 asistenčních systémů. My jsme vyzkoušeli Amarok v praktické výbavě Life s motorem 2.0 TDI o výkonu 151 kW (205 k) a 10stupňovým automatem, tato kombinace dle nás bude patřit k těm žádanějším. V našem Amaroku nechyběly ani skvělé příplatkové Matrix LED světlomety, parkpilot vpředu a vzadu, včetně praktického asistenta vyparkování nebo funkce rozpoznávání dopravních značek, a tak jsme si nemohli na nic stěžovat. Chválíme velká a velmi přehledná zpětná zrcátka, praktické gumové koberečky a také přítomnost obou USB konektorů (USB-A, USB-C). Kvitujeme také bezdrátové propojení s Android Auto. Jízda s Amarokem nemá chybu, máte skvělý přehled o dění kolem a 10stupňový automat si se silným dieslovým motorem rozumí na jedničku. Mimo město se dá klidnou nohou jet za 7,5 l, náš týdenní průměr se ustá-

vil na rozumných 9,2 l/100 km. Výjimečně chválíme i cenu, která je dle nás u Amaroku nastavena velmi příznivě. Nejdostupnější Amarok vyjde na 911 482 Kč bez DPH (1 102 893 Kč včetně DPH).

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek

2023 2024
ELEGANCEI V ZIMĚ

Kvalitní litá kola pro zimní provoz za akční ceny

✓ Originální rozměry ✓ Typový list



AEZ Leipzig dark
20", 21" 22"

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER



DOTZ
WHEELS

DOTZ Fuji grey
18", 19" 20"



DEZENT AR dark
18", 19", 20"

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER



DEZENT KB dark
16", 17", 18", 19"



STK OK



ALCAR CHLADÍ CENY

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Africké dobrodružství týmu Racing21

Velkým finále letošní sportovní sezony týmu ACCR Racing21 se dá označit jeho prosincový start na legendární vytrvalostní soutěži EAST AFRICAN SAFARI CLASSIC.

Do 11. ročníku této prestižní mezinárodní automobilové soutěže nasadí český tým dva historické soutěžní vozy. Startovní pole 65 účastníků letošního ročníku East African Safari Classic obohata také dvě posádky týmu ACCR Racing21. V soutěžním voze Opel Ascona A, který dobovým zbarvením připomene velké úspěchy německé značky na poli motorsportu, se na startu představí posádka Olga Lounová – Lilia Khoussout-

dinova. Druhým týmovým vozem na startu jedné z nejnáročnějších automobilových soutěží světa bude Porsche 911 SC s posádkou Vojtěch Štajf – Jan Bejvl. East African Safari Classic 2023 ve skutečnosti uzavře letošní sportovní sezona týmu ACCR Racing21. „Start v této velmi náročné vytrvalostní soutěži v sobě nosím už tak pět let, a konečně nastala chvíle, kdy si mohu tenhle sen jako jezdec splnit. Jako jednatele a manažera týmu ACCR Racing 21 mě toto af-

rické dobrodružství v závěru roku těší o to více, že díky dlouholeté spolupráci se svým společníkem a zakladatelem Racing21 Karlem Janečkem můžeme dnes oznámit start dokonce dvou posádek,“ řekl na nedávné tiskové konferenci Vojtěch Štajf. Tato slavná soutěž historických vozů, jejíž historické kořeny sahají až do roku 1953, se koná v termínu 9.–18. prosince 2023 a její trať se šotolinovým povrchem o délce přibližně 3600 kilometrů povede na území Keni. Startem na této africké soutěži navíc tým Racing21 podpoří několik charitativních projektů, které zastřešují Nadační fond Propolis33 a obecně prospěšná společnost Centrum Narovinu.



Opel skokanem roku v segmentu LUV

I v dnešní složité době se dají slavit úspěchy na automobilovém trhu. Důkazem je úspěch Opelu na českém trhu, kde se mu daří bodovat

zejména v segmentu lehkých užitkových vozů. Opel využil situace na trhu, kdy firmy obměňují své vozové parky, a díky úspěchům ve výběro-

vých řízeních výrazně zabojoval. Sportovní terminologií řečeno: Opel v segmentu LUV vystřelil v roce 2023 na absolutní špičku, a v pololetí tohoto roku se dokonce dostal na první místo mezi všemi značkami. V červenci se v ČR prodalo 2123 lehkých užitkových vozů, z toho plných 349 připadalo právě na značku Opel. Za první pololetí tohoto roku se zvedl prodej v ČR v této kategorii o 21 % na 10 726 LUV vozů, z toho 1314 vozů patřilo značce Opel, což je meziroční nárůst o 102 %. „Za masivním růstem Opelu v segmentu LUV stojí jednak široká a komplexní modelová nabídka a také řada úspěšných flotilových obchodů,“ říká Josef Šopík, šéf českého zastoupení automobilky Opel. Úspěchy v prodeji si připisuje jak kompaktní Combo Van, které je oblíbené mezi drobnými živnostníky, tak i hbité Vivaro, o které si rozšířila vozový park přepravní firma DoDo. Nových 15 elektrických dodávek Opel



Vivaro-e najdeme v internetovém obchodu Rohlik.cz. Obchodem roku se však určitě stal kontrakt na několik

stovek vozů Opel Movano pro Českou poštu.

Text: RŠ
Foto: Archiv

Cebia vychází vstříc motoristům základním prověřením vozu zdarma

Poprvé v historii mají motoristé možnost prověřit si historii najetých kilometrů zdarma. Cebia připravila nový produkt pod názvem Základní prověření, pomocí něhož se rozhodla bojovat proti stáčení tachometrů. Základní prověření aktuálně nabízejí největší prodejci na trhu, jako je AAA Auto, Auto ESA či například DAVO CAR a další, jejichž vozy tvoří dohromady zhruba 41 % trhu. Nejpозději do poloviny října dokončí implementaci i další významní prodejci a certifikované programy, jako je Škoda PLUS, Das WeltAuto či například Mama Car, čímž se podíl aut se Základním

prověřením navýší o dalších 38 % na 79 % trhu. Informaci o tom, že má vozidlo Základní prověření zdarma, zákazníci poznají po rozkliknutí inzertu daného prodejce, kde je přímo na kartě vozu umístěno tlačítko Zobrazit prověření Cebia. Součástí Základního prověření jsou vedle historie stavu najetých kilometrů také kontrola odcizení, kontrola financování, dále kontrola, zda vozidlo nebylo provozováno jako taxi, a v neposlední řadě i specifikace vozidla. V případě zájmu pak zákazník může získat plné prověření vozidla za poloviční cenu.

Maš

Velký výběr skladových vozů

Se zvýhodněním až 95 000 Kč.



Nyní navíc Na vozy skladem až **25 000 Kč**

Nejprodávanejší modely Hyundai jsou nyní dostupné skladem. Ať už si vyberete v Nošovicích vyráběný Hyundai i30 – nejoblíbenější vůz českých rodin za rok 2022, nebo SUV TUCSON, ve svém novém voze nyní odjedete bez čekání. Navíc ho získáte ještě výhodněji než dříve, a to díky dodatečnému bonusu až 25 000 Kč na vybrané vozy a novému benefitu. S Hyundai pojištěním nyní získáte první rok povinného ručení zdarma, ať si vůz koupíte za hotové, nebo na úvěr Hyundai Finance*.

AutoPalace®

HYUNDAI

5 let Záruka
bez omezení km

5 let Hyundai Assistance

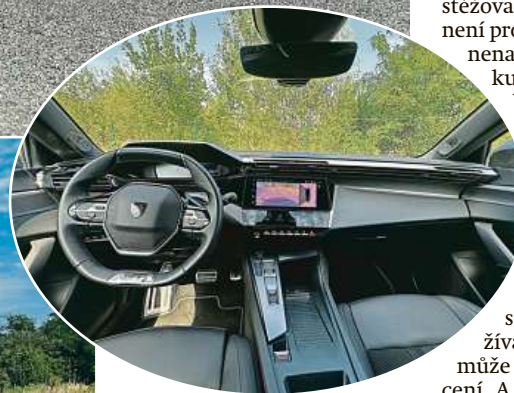
Nabídka platí do 30. 9. 2023. TUCSON – kombinovaná spotřeba 1,5–7,8 l/100 km, emise CO₂ 34,9–178 g/km (údaje dle WLTP). Hyundai i30 – kombinovaná spotřeba 4,4–6,8 l/100 km, emise CO₂ 114–153 g/km (údaje dle WLTP).

Peugeot 308 SW Hybrid – městem pohodlně a úsporně

Peugeot 308 patří dlouhodobě k prodejním bestsellerům značky a nejen na českém trhu patří k nejoblíbenějším kombikům a hatchbackům. Vždyť také „trojková řada“ je v historii značky Peugeot nejrozsáhlejší a její kořeny sahají až do roku 1932, kdy se jako první objevil model 301, a do příchodu nového Peugeotu 308 se vystřídalo již 10 generací. Model 308 zaujme především svým futuristickým designem, doplněným jedinečným francouzským šarmem. V našem případě u provedení SW získáváme díky velkému zavazadelníku ještě kus praktičnosti navrch.

Svůj podíl na prodejním úspěchu má však také rozmanitá nabídka motorizací, ze které si vybere každý. Stačí si jen odpovědět, k jakým účelům vůz budete používat. Pokud často jezdíte delší trasy, pravděpodobně sáhnete po naftovém agregátu, který má Peugeot stále v nabídce. Pokud naopak často jezdíte po městě, pravděpodobně se rozhodnete pro vrcholnou verzi v podobě plug-in hybridu, který jsme měli možnost vyzkoušet. V nabídce Peugeotu jsou k dispozici hned dvě plug-in hybridní jednotky, saháme tedy po silnější variantě HYBRID 225 e-EAT8 (v nabídce je také slabší varianta HYBRID 180). Tato plug-in hybridní varianta kombinuje benzinový přeplňovaný motor o objemu 1,6 litru s výkonem 132 kW (180 k) s výkonným elek-

tromotorem (81 kW) a baterií o kapacitě 12,4 kWh. Celkový výkon soustavy je 165 kW, tedy 225 k. Výkon na přední kola přenáší povelový osmistupňový automat



e-EAT8. Plug-in hybridní verze je jako šitá do městského provozu, a to nejen kvůli registračním značkám dovolujícím parkovat zdarma na vyhrazených parkovacích zónách nebo bezplatně jízde

na dálnici. K dispozici máte čistě elektrický dojezd 64 km (dle WLTP), v reálu však počítejte spíše se 45 km. Díky tomuto lokálně bezemisnímu dojezdu se po městě pohybujete tiše s nulovými emisemi a především úsporně. Zejména v zácpách, v kterých byste s klasickým spalovacím motorem jezdili s výrazně vyšší spotřebou. S plug-in hybridem jedete čistě elektricky nebo, pokud již máte vyjetou baterii, v hybridním režimu, kde je i tak úspora opravdu znatelná. Líbí se nám také, že plug-in hybridní varianta je k dispozici (byť jen ve slabší variantě) napříč všemi výbavovými liniemi. Naše silnější varianta je však k dispozici výhradně pro vrcholnou variantu GT, a tak jsme si na výbavu nemohli stěžovat. Plug-in hybrid však není pro každého, a pokud jej nenabijíte, ztrácí jeho nákup význam. S vyjetou baterií a jízdou po dálnici ztrácí investice do plug-in hybridu význam. Pokud se však pohybujete převážně v městských zácpách a máte kde dobít, dává tato varianta smysl. Pokud tedy využíváte všech jeho výhod, může pro vás být k nezaplacení. A když už jsme u toho placení, ceny Peugeotu 308 ve variantě SW (kombi) startují na akční ceně 598 000 Kč, nejlevnější plug-in hybrid pak pořídíte za 940 000 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek

Paliva ORLEN Benzina

Následujte kvalitu



Kdyby si auta mohla sama vybrat, tankovala by kvalitní paliva od ORLEN Benzina. Paliva, která zcela odstraňují usazeniny v motoru a prodlužují jeho životnost.

orlenbenzina.cz

ORLEN není technickým dodavatelem stále Scuderia AlphaTauri.

Elegantní a úsporná DS 7 E-TENSE

Každý z nás se čas od času do něčeho, nebo někoho, zakouká. Buď se jen ohlédneme, nebo se pokusíme o bližší seznámení. Stejně tak to funguje i automobilů, hlavně u těch, které vybočují z řady.

Přesně tak je tomu u vozů značky DS, kde se lidé zastavují, okukují a čas od času zeptají, zda se mohou podívat i dovnitř. A tak tomu bylo u zapůjčené nové verze DS 7 E-Tense. Jelikož se jednalo o vůz s plug-in hybridním motorem, tak se nabíjecí stanice stávala vždy malým showroomem.

I pro mě byla nová verze nejprodávánějšího modelu značky DS neznámou a těšil jsem se, až si ho budu moci vyzkoušet. Pamatuji si ho jen ze statického představení loni na podzim v prostorách paláce Lucerna, kde mě zaujal novým dynamičtějším designem.

Ted' jsem si vůz mohl pořádně prohlédnout a nejen se za ním jen otáčet. Vůz získal nový světelný podpis a ještě výraznější vzhled, a to díky kombinaci nových stříhlejších světlometů DS Pixel LED Vision 3.0 a denních světel DS Light Veil. Díky složením těchto světel, ze světla pro denní svícení a čtyř vertikálních světelných vláken tvořených 33 diodami, jako by světlo procházelo barvou karoserie. Mezi těmito světly je umístěná mohutná mřížka chladiče s kosočtvercovým motivem a černým logem DS. Sice ne tak výrazně jako přední maska DS Wings, ale přesto byla přepracována i zadní partie

vozu. I zde najdeme úzká LED světla s výrazným designem, mezi kterými je umístěn nápis DS Automobiles.

To, co zajímá všechny, kteří nakukují dovnitř vozu, je interiér. Tady se nic neponechává náhodě. Můžete si být jisti, že ať sáhnete po jakémkoliv prémiovém provedení s názvy Bastille, Performance Line, Rivoli, Opéra, Espit de Voyage, vždy bude podpisem špičkových řemeslníků ze světa francouzského odvětví luxusu. Vždy budou použity ty nejkvalitnější materiály a designové prvky, které ve voze nečekáte, v kombinaci s nejvyspělejšími technologiemi. My jsme měli zapůjčený vůz vevyřadě Performance Line, jehož přepychovému interiéru dominoval 12" dotykový displej s vysokým rozlišením a novým systémem DS Iris. Tento nový systém rychle reaguje na dotyk a díky jednoduchému systému widgetů nebyl problém se rychle zorientovat v obsáhlé nabídce. Díky vysokému rozlišení displeje a digitální kamery byla manipulace s vozem jednoduchá i při horších světelných podmínkách. Samozřejmostí je veškerá bezdrátová kompatibilita s mobilním telefonem.

Co se týká pohonu vozu, je zde stále v nabídce oblíbený diesellový motor 1.5 BlueHDi 130k s osmistupňovým auto-



matem, ale dál už jde DS cestou, kterou musí všichni. Pokud nechcete diesel, musíte zvolit plug-in hybridní verzi E-Tense. V nabídce jsou celkem tři verze, dostatečně 225 k nebo s pohonem 4 x 4 o výkonu 300 k a 360 k. Počítejte s tím, že silnější variantu poladila sportovní divize DS Performance.

My jsme měli k dispozici prostřední motorizaci, tedy kombinaci benzinového čtyřválcového motoru 200 k a 2 elektromotorů – 81 kW vpředu a 83 kW vzadu. K dispozici je baterie o kapacitě 14,2 kWh. Jelikož palivová nádrž bývá u plug-in hybridů menší, zde 43 litrů, vždy si říkám, že elektrický dojezd by mohl být o kousek vyšší než běžných 50 km. U našeho testovaného DS 7 byl udávaný dojezd 63 km. Což znělo velmi slibně. Zároveň je častá

zkušenost, že s vybitou baterií stoupá spotřeba paliva. A jak to bylo zde se zcela novým softwarem? Já si půjčil vůz v úterý s dobrou baterií a dojezdem 480 km. Od úterý do pátku jsem jezdil běžně po městě, tedy nějakých 50 km a nabíjel 2x přes noc v garáži. V pátek v poledne jsem vyrazil směr Špindlerův Mlýn. Dobitá baterie mi hned při opuštění města hlásila 0%. Na cestu jsem tedy vyrazil v plně hybridním režimu a snažil se co nejvíce používat silnější rekuperaci. Nijak zvlášť jsem to ale neřešil, a když jsem měl prostor, jel jsem, co to dalo. Při dojetí na místo byla moje průměrná spotřeba 5,2 litru a zbývajícím dojezdem 280 km. Užíval jsem si čerstvého vzduchu a v sobotu odpoledne jsem připojil vůz na veřejnou dobíjecí stanici ČEZ, pár metrů od náměstí ve Špindlerově

Mlýně. Za 2 hodiny jsem si po večeri vyzvedl vůz s plnou kapacitou. V neděli jsem si chtěl totíž vyzkoušet, kam dojezd v plně elektrickém režimu. Cesta byla taková, jako bývá v neděli – popojždění, brzdění, a tak mi 0% vůz hlásil až u odbočky na Dolní Bousov, což je cca 70 km. Dál jsem pokračoval v hybridním režimu až do Prahy, aby mi po cestě průměrná spotřeba vystoupala na 2,5 litru, a vůz jsem ráno vrátil se zbývajícím dojezdem 220 km. Takže jedině, co mě mrzí, je fakt, že vůz začíná na 1 100 000 Kč s dieselem a 1 450 000 Kč s plug-inem. Na konec ceníku už se raději nekoukám.

Text, Foto: RŠ

Shell představil novou generaci paliv Shell V-Power 100%

Po pěti letech vývoje přichází Shell s novou generací paliv Shell V-Power, která dle společnosti odstraňuje karbonové nečistoty se 100% čisticím účinkem.

Ve srovnání s předchozí generací paliv Shell V-Power nová generace benzínu a dieselu Shell V-Power 100% odstraňuje karbonové nečistoty se

100% čisticím účinkem. Dosud nejúčinnější paliva nové generace byla vyvinuta především pro moderní motory s přímým vstříkáváním, které



jsou menší, a palivo je v nich vystaveno vyšším tlakům a teplotám než v minulosti. Zároveň však každá nová generace paliv musí zohledňovat i požadavky starších vozů. Nová paliva tak účinně odstraňují karbonové nečistoty na klíčových součástech palivového systému, jako jsou sací ventily a vstříkovače paliva. Čistota a obnova výkonu motoru byly prokázány pomocí standardních testů a vlastních testů společnosti Shell. Skutečné účinky a přínosy se však mohou lišit v závislosti na typu a stáří vozidla, jeho stavu a stylu jízdy. Odstraněním usazenin lze docílit až 100% obnovení výkonu motoru, ale také nižší spotřeby paliva.

Maš



Vozy CUPRA nyní ještě výhodněji

CUPRA přináší na český trh mimořádně atraktivní nabídku ihned dostupných skladových vozů za velmi příznivé ceny. Široký výběr mají zájemci o progresivní crossover SUV Formentor. S prázdnou ale od autorizovaných prodejců CUPRA neodejdou ani zákazníci pokukující po ostatních modelech Leon, Leon Sportstourer, Born nebo Ateca.

„CUPRA je svým českým zákazníkům blíž než kdy dříve,“ říká Aleš Novák, ředitel divize CUPRA společnosti Porsche Česká republika, a dodává: „Platí to i pro aktuální nabídku skladových vozů CUPRA, z níž si mohou fanoušci sofistikovaných automobilů se sportovní duší vybrat svůj splněný sen za mimořádně výhodných podmínek.“

Skvělým příkladem je CUPRA Formentor, která je díky svému neotřelému pojetí bestsellerem značky CUPRA na českém i globálním trhu. A při měsíční splátce 6799 Kč bez DPH bude nyní svodům výjimečného Formentoru ještě těžší odolat. Tuto část-

ku budou platit firmy a podnikatelé, kteří se rozhodnou pro pořízení modelu CUPRA Formentor 1.5 TSI s manuálně řazenou převodovkou v hodnotě 879 900 Kč na operativní leasing od Volkswagen Financial Services. Doba pronájmu je 48 měsíců, ročně vůz může ujet 10 000 kilometrů. Uvedená splátka zahrnuje záruční a pozáruční servis po celou dobu pronájmu Formentoru, povinné ručení a havarijní pojištění s 5% spoluúčastí a uznáním bonusů za bezeškodní průběh z dosavadních pojištění.

Sofistikovaný design Formentoru získal prestižní



ocenění Red Dot Award, pod kapotou jsou ukryty nejvyšší technologie pohonu, díky nimž na řidiče čekají

bezkonkurenční zážitky z jízdy. Zákazníci mají široký výběr pohonů včetně plug-in hybridních verzí a nespouta-

né verze VZ5 s podmanivým pětiválcem o výkonu 390 k.

Zvýhodněná nabídka platí do 31. prosince 2023. Maš

CUPRA FORMENTOR.

OPERATIVNÍ LEASING
OD 6 799 Kč
BEZ DPH MĚSÍČNĚ*



PYRAMIDA CENTRUM S.R.O.

U PYRAMIDY 721, 252 43 PRŮHONICE – T. +420 267 751 006 – WWW.PYRAMIDACENTRUM.CZ

SEAT FINANCIAL SERVICES

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.

CUPRA Formentor komb. spotřeba a emise CO₂ 1,2–10,3 l / 100 km, 23–233 g/km. *Vzorový příklad operativního leasingu na vůz CUPRA Formentor 1.5 TSI v ceně 879 900 Kč. Doba pronájmu 48 měsíců a nájezd 10 000 km ročně. Uvedená pravidelná měsíční splátka 6 799 Kč bez DPH, 8 227 Kč s DPH. Ve splátce je dále obsaženo povinné a havarijní pojištění s 5% spoluúčastí s uznáním bonusů za bezeškodní průběh v dosavadních pojištěních (48 měsíců.) Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb, občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠKODIN s.r.o., a druhou stranou závazkový vztah. Nabídka platí pro firmy a podnikatele. Použité obrázky jsou ilustrativní. Akce trvá do 31. 12. 2023 nebo do odvolání.

Práce - nabídka

• **PRÍVÝDĚLEK** za 165-178 Kč/hod - pokladní v Praze a okolí, zaškolení, online rezervace směn, zálohy. Tel.: 222534534, www.creditczech.cz

• Noční doplňování zboží za 165-185,90 Kč/hod, směny dle Vašich možností-ONLINE REZERVAČE, zálohy, prodejny v Praze a okolí. Tel: 222534534

• Nabízíme 176,60 Kč/hod za pultový prodej lahúdek/dopek pečiva - i BEZ PRAXE, denní zálohy, Praha a okolí . Tel.: 222534534, www.creditczech.cz

• Práce v týdnu nebo o víkend - DENNÍ DOPLŇOVÁNÍ zboží za 165-169 Kč/hod, zálohy denně, nástup ihned. Více na tel: 222534534

STAŇTE SE DÁRCEM KREVŇÍ PLAZMY

800 Kč* za každý odběr → 1600 Kč* měsíčně → 20 800 Kč* za rok

- Pomůžete zachránit lidské životy
- Máte pravidelnou kontrolu zdravotního stavu
- Obcerstvení zdarma a zajímavé dárky

METRO HRADČANSKÁ
*dle § 32 ods. 2 zákona č. 373/2011 Sb.
www.unicaplasma.cz
unicaplasma Tel.: 733 474 770

Čerpační stanice TOMEGAS
Plezeńská ul., Praha 5

Přijme obsluhu na HPP

Pouze pro zájemce s invalid. důchodem / ZPS.
Mzda 30.000 - 35.000 Kč/měs.
Tel.: 727 871 595

OU Vyšehrad, Vratislavova 31/6,
Praha 2 přijme na plný úvazek

PRODAVAČKA

do bistra v budově Magistrátu hl. města Prahy, Jungmannova ulice 35/29, Praha 1 s nástupem ihned nebo dle dohody.

V případě zájmu zasílejte životopis na info@ouvysehrad.cz, kontakt. osoba: B. Horáková; tel. spoj. 770 122 681, www.ouvysehrad.cz

Společnost COM-TIP provozující tepelná zařízení přijme **VŠEOBECNOU ÚČETNÍ S PRAXÍ** na plný pracovní úvazek.

Požadujeme SS vzdělání, PC – Word, Excel, znalost účetního programu Helios výhodou, svědomitost. Mzda 25 000,- až 28 000,- Kč měsíčně, odměny, firemní benefity. Pracoviště Praha 4 - Nusle. Věk nerozhoduje, praxe nutná. Nástup dle dohody, nejlépe 1. 11. 2023.

Zasílejte CV na e-mail: personalni@com-tip.cz, informace na tel. 728 736 179.

• Přijmeme strážné na pozici na Praze 1, 4, 8 a 9. Pochůzková činnost, práce s PC na DPP, čistý RT, zálohy možné. Tel: 777077611, volat 8-17h.

• 20000 - 28000 Kč pro muže a ženy na ostrahu administrativních budov. Info: 773113123

• Firma zaměřená na PO a BOZP přijme na HPP elektrikáře na kontroly a revize. Tel: 602 662 273, více na www.bomespol.cz

• ZŠ U Santošky, Praha 5 přijme pomocnou sílu do kuchyně na celý úvazek, případně 0,5 úvazku. Nástup možný ihned. Praxe ve školní jídelně vítána. Kontakt: 777 788 274

• SOŠ CL, Praha - Ruzyně hledá učitele/ku angličtiny. CV zasílejte na adresu: info@skolacivilniholetectvi.cz

• Školního psychologa (úvazek až 0,5) s nástupem co nejdříve hledá do svého týmu ZŠ a MŠ v Praze 8-Ďáblicích (v dosahu Metro C-Ládví). Nabídky s životopisem zasílejte: reditel@skoladablice.cz. T.: 601214821, www.skoladablice.cz.

Byty - poptávka

KOUPÍM BYT V PRAZE

jako investici pro děti, právní vady, dluhy nejsou překážkou. V bytě můžete dále bydlet. Platba ihned. Realitní kanceláře prosím nevolat. Tel.: 601 522 292

BYT/ DŮM POPTÁVKA

s přítelkyní hledáme ke koupi byt a rodinný dům v Lounech, případně v dojezdové vzdálenosti do Loun. V jakémkoli stavu. Děkujeme za případnou nabídku. Tel: 731 117 381

• Koupím několik starších bytů na investici. Jsem přímý kupec a platím hotově. Byt si sám vyklidím a zrekonstruji. Děkuji za nabídky, Grygar 739641969

Nemovitosti - poptávka

KOUPÍM CHATU

Hledám ke koupi chatu, chalupu do 50 km od Prahy. Stav nerozhoduje. Předem děkuji za nabídku. Tel: 725 911 070

KOUPÍM DŮM NEBO POZEMEK

v Praze a okolí. Právní vady nevadí. Financování mám zajištěno. RK-nevolat. Tel: 725 719 745

POPTÁVKA CHATA HORY

koupím chatu/chalupu nebo stavební pozemek na horách, či v dojezdové vzdálenosti do hor. Krkonoše, Krušné, Orlické, Jizerky, Šumava. Může být i Vysočina. Na stavu nezáleží, spíše na místě. Tel: 773 117 381

Vyplatíme Vaše dluhy!

Vykoupíme Vaši nemovitost a nadále můžete v nemovitosti bydlet
737 352 730

• Koupím několik starších bytů na investici. Jsem přímý kupec a platím hotově. Byt si sám vyklidím a zrekonstruji. Děkuji za nabídky, Grygar 739641969



Starožitnosti

KNIHY!
Koupím knihy novější i starší + starožitný a retro nábytek do stylové čítárny - křesla, židle, stoly, lampy, obrazy, knihovny aj.
T. 603 478 873

• STAROŽITNÍK koupí: obrazy, grafiku, knihy, hodinky, šperky, mince a bankovky, sklo, porcelán, sochy,. Děkuji Dyn. Tel. 702401621

• Sběratel koupí staré perské koberce, obrazy a starožitný nábytek, porcelán, sklo a staré pohledy. Tel.: 602218721

• Koupím do sbírky díla sochařů Josefa Wagnera, Mary Duras a dalších. Pište prosím na adresu janterik@seznam.cz, nebo SMS na 722561121.

Auto-moto - poptávka
• Koupím jakékoli vozidlo (i veterána). Platím ihned. Tel: 603328155.

Nemovitosti - nabídka

JURIS REAL
Nabízíme **přímý výkup nemovitostí.**
Vyřešíme právní vady, dluhy a exekuce. V případě zprostředkování prodeje nabízíme možnost okamžité výplaty zálohy.
800 22 33 88
prodejtojinak.cz

Knihy a časopisy

VÝKUP KNIH a KNIHOVEN
koupíme jednotlivé knihy i celé sbírky, pozůstalosti apod.
Přijedeme (pro více než 300 ks) zaPlatíme odvezeme
Celá ČR
tel. 604 11 44 66
e-mail: arco@antikvariaty.cz

EUROPAPIER - BOHEMIA
EUROPAPIER Velkoobchod s papírem
SKLADNÍK
• Praha 10, přátelský kolektiv
• Nástupní mzda 28.500 Kč včetně odměny
• Možnost plně hrazených přesčasů
• 13. mzda + další mimořádné odměny
• Flexipassy 1.500 Kč/kvartálně
• Stravenky 180 Kč, 5 týdnů dovolené
• Průkaz na VZV/retrak zdarma
• Další atraktivní benefity
Petr Šubrt - tel.: 602 489 051
p.subrt@europapier.cz | www.europapier.cz
K Pěrovně 1384/13 , Praha 10 – Hostivař

PRACUJTE V BRANŽI BEZPEČNOSTI A OSTRAHY



VOLEJTE ZDARMA 800 108 111
nabor@abasco.cz



Chcete sřezít hodnoty jako **STRÁŽNÝ?**
Mít pevnou pozici jako **RECEPČNÍ?**
Nebo hlídat zboží v **OBCHODECH?**
A můžete být klidně i **VEDOUČÍ!**
Dáme Vám **služební oblečení.**
Do práce to můžete mít **blízko** nebo Vás rovnou **ubytujeme.**
A taky Vám dáme **zálohu na mzdu.**

metro
MOJE MĚSTO MOJE METRO

PRÁVĚ VYCHÁZÍ
Můj stárnoucí novinářský vůz dostal nový motor
JOSEF KLÍMA
TÝDENÍK 5 PLUS 2
každý pátek **ZDARMA**



Do Třince míří Hradec

Hokejisté Sparty budou hájit v extralize neporazitelnost.

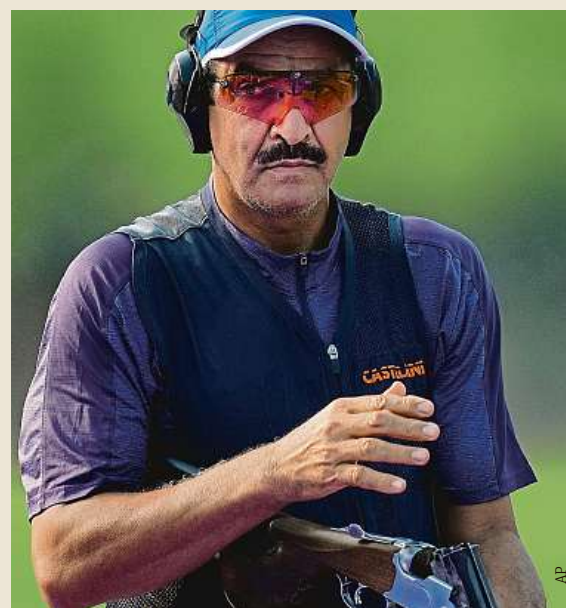
Nejvyšší domácí soutěž dnes pokračuje kompletním šestým kolem. V tabulce první Sparta si užívá nejlepší start do sezony od roku 2003, kdy také na úvod vyhrála pětkrát za sebou. O šesté vítězství bude usilovat proti Olomouci, která ale v minulé sezoně vyhrála obě utkání na ledě O2 areny. „Mluvili jsme o tom, že chceme dobře začít, ale že je to nejlepší start za dvacet let, to bych nečekal. Jen v tom pokračovat,“ řekl útočník Miroslav Forman po výhře v Plzni.

Mistrovský Třinec po úvodních dvou porážkách vyhrál třikrát za sebou a v tabulce se posunul na páté místo. Teď Oceláře čeká Hradec Králové, který stejně jako oni nasbíral

devět bodů a je čtvrtý zásluhou lepšího skóre.

„Sezona je dlouhá a ceny se rozdávají na konci. V zápasech teď musíme ladit detaily a jsme rádi, když se nám za dva nebo za tři body daří vyhrávat,“ řekl útočník Daniel Voženílek před první přízrou finále.

Mountfield stejně jako Sparta a Pardubice zatím bodoval ve všech zápasech, tři poslední ale prohrál po nájezdech nebo v prodloužení. „Určitě tam nějaké vzpomínky na minulou sezonu budou, ale tým se jim stejně jako nám trochu změnil. Uvidíme, chtěli bychom si odvézt nějaký bod,“ řekl útočník Hradce Radek Pilař. „Naše situace není úplně optimální, když jsme prohráli potřeby v řadě. Na druhou stranu alespoň nějaké body sbíráme a teď na začátku se hodí každý bod,“ dodal. V Třinci zápas začíná v 17 hodin. **ČTK**



„Žádné koukání do mobilu“

Kuvajtský střelec Abdalláh Rašídí (na snímku) vyhrál v šedesáti letech na Asijských hrách počtvrté ve skeetu a stále sní o olympijském zlatu. Bronzový medailista z OH v Riu a Tokiu a trojnásobný světový šampion má na zachování sportovní dlouhověkosti a ostrého zraku jednoduchý recept: žádné koukání do obrazovky mobilního telefonu. Rašídí ve finále v Chang-čou trefil všech šedesát terčů a vyrovnal tak světový rekord. **ČTK**

KRÁTCE

Policejní razie

Španělská policie prohledala sídlo národního fotbalového svazu, v kancelářích komise rozhodčích pátrala po dokumentech spojených s korupčním skandálem FC Barcelona. Uvedla to agentura AP, podle níž policisté nikoho nezadrželi. Státní zastupitelství v březnu obvinilo klub z ovlivňování rozhodčích, zpronevěry a falšování dokumentů.

Kvěch i v Toruni

Plochodrážní jezdec Jan Kvěch se po nedávném startu v Grand Prix Dánska představí také v závěrečném závodě mistrovství světa v Toruni. Jednadvacetiletý závodník pojedou v zítřejší Velké ceně Polska místo zraněného Dána Anderse Thomse. Druhý muž Tomíčková memoriálu sbírá zkušenosti v elitním seriálu, kde by mohl být za rok nastálo.

Fruhvirtová

Linda Fruhvirtová si v Ning-po zahraje podruhé v kariéře semifinále turnaje WTA Tour. Ve čtvrtfinále osmnáctiletá tenistka porazila 6:0, 6:3 Italku Lucii Bronzettiovou. O finále se mohla utkat s Petrou Kvitovou, ta ale prohrála s Ruskou Dianou Šnajderovou 1:6, 6:4 a 3:6. Kateřina Siniaková podlehla Nadie Podoroské z Argentiny dvakrát 1:6.

Bez semifinále

Čeští baseballisté se do semifinále domácího mistrovství Evropy neprobojovali. Výběr trenéra Pavla Chadima podlehl v Brně Velké Británii 2:12 a přišel o šanci získat historicky první medaili. Češi budou hrát o 5. až 8. místo. Dnes nastoupí proti Francii, která prohrála s Německem 5:6. Dalšími semifinalisty jsou Nizozemci a Španělé. **ČTK**

Hašek do Řecka

V sedmadvaceti letech měl být na vrcholu sil, s jeho potenciálem klidně i součástí reprezentačního týmu. Fotbalový záložník Martin Hašek však po krátké štači na polské prvoligové scéně opět klesá o patro níž, podepsal smlouvu do konce června s týmem Makedonikos Neapolis z druhé nejvyšší řecké soutěže. Hašek přišel jako volný hráč. **IDNES.cz**

Svůj stadion

Fotbalisté AC Milán by v budoucnu mohli hrát na vlastním stadionu, o který by se nedělili s městským rivalem Interem. Vedení klubu na webu uvedlo, že požádalo radnici městské části San Donato o souhlas s vybudováním nového stadionu pro 70 tisíc diváků. AC i Inter hrají na bezmála stoletém stadionu Giuseppeho Meazzy přezdívaném San Siro (na snímku). Ten měl být po zimních olympijských hrách v roce 2026 stržen, ale památkáři se zasadili o jeho zachování. Stavět má i Inter. **ČTK**



Růžička má první štaci v zahraničí

Hokejový trenér Vladimír Růžička skončil v druholigovém Ústí nad Labem a zamířil na své první zahraniční angažmá do Slovanu Bratislava. Slovenský klub na oficiálním webu oznámil, že se s bývalým koučem české reprezentace dohodl na smlouvě do konce sezony. Premiéru na lavičce Slovanu si šedesátiletý Růžička odbude dnes v Nitře. První domácí duel ho čeká v neděli proti Dukle Trenčín, za kterou hrál dvě sezony během vojny na konci 80. let. Ústí nad Labem trénoval Rů-

žička od poloviny července a s mužstvem absolvoval v druholigové skupině Západ dva zápasy s bilancí jedné výhry a jedné porážky. Vedení severočeského Slovanu na webu oznámilo, že tým nově povede Jiří Merta. Z třetí nejvyšší soutěže se olympijský vítěz z Nagana přesunul do slovenské extraligy na lavičku Slovanu Bratislava.

Růžička dovedl českou reprezentaci jako trenér k titulu mistra světa v letech 2005 a 2010. Dvakrát vyhrál extraligu se Slavií. **ČTK**

Najděte si váš nejbližší červený kontejner na www.cervenekontejnery.cz



vhozový otvor

**49×39
cm**

k dispozici

24/7

v blízkosti
obytných zón

více než

4000

kontejnerů
v České republice

Využijte pro **třídění
vysloužilých elektrospotřebičů
červené stacionární kontejnery**
určené pro odkládání drobných
elektrozařízení a baterií.



DO ČERVENÝCH KONTEJNERŮ PATŘÍ: mobilní telefony, IT zařízení, hobby nářadí, kuchyňské spotřebiče, elektronické hračky, baterie, kalkulačky, rádia, přehrávače, sluchátka, fotoaparáty, videokamery, elektrické hudební nástroje a další drobná vysloužilá elektrozařízení.

Největší sběrná síť pro zpětný odběr
elektrospotřebičů a baterií v ČR

www.asekol.cz

 **asekol**
ZE STARÉHO NOVÉ!