



ELEKTRO | NÁBYTEK

metro

PÁTEK 29. DUBNA 2022 Č. 82 • WWW.METRO.CZ

TCL



18 999 Kč

55C729

LG



10 990 Kč

FA104V3RW3

concept



699 Kč

RK0060

JBL



7 990 Kč

JBLXTREME3BLKEU

PHILIPS



1 899 Kč

MG774515

HAPPY DAY

POUZE SOBOTA 30. 4.

Více na okay.cz/hd

SLEVA

-12%

LG



19 990 Kč

GSB470BASZ



POSTEL EDWARD

885-0148/001

39 999 Kč

ASUS



25 990 Kč

FA7061CHX006T

NOVÉ  
MODELY  
SAMSUNG

Na prodejních  
a e-shopu

JIŽ NYNÍ  
V OKAY



58 499 Kč

SEDAČKA MONTMARTRE

100-0217/002

SIEMENS



19 990 Kč

EA8107

Whirlpool



9 990 Kč

MYČKA WFC3C26P



24 999 Kč

POSTEL FREDERIC

247-0006/001

OKAY.CZ

NEJVĚTŠÍ PRODEJCE ELEKTRA A NÁBYTKU

\* Jedná se o eshopovou nabídku.





Nestavíme vzdušné zámky,  
stavíme a vlastníme  
skutečné nemovitosti více jak 20 let

# DLUHOPISY E-FINANCE S VYSOKÝM VÝNOSEM



- ✓ Investice od 50 000 Kč
- ✓ Roční úrok 8 %
- ✓ Úrok vyplácen jednou ročně
- ✓ Možnost předčasného splacení
- ✓ Dvouleté dluhopisy jsou vydávány na období od dvou do tří let

## Objednávky

**e-Finance, a.s.**  
**www.e-finance.eu**  
Tel.: 515 555 555  
info@e-finance.eu

## DVOULETÉ DLUHOPISY S ROČNÍM ÚROKEM 8 %

Skupina e-Finance, a.s., více jak 20 let investuje do nemovitostí v atraktivních lokalitách České republiky. Díky tomu disponuje stabilním portfoliem zejména nájemních nemovitostí v hodnotě přesahující 1 miliardu korun. Tyto nemovitosti pravidelně přináší stabilní výnosy, které jsou každoročně nad inflací, v dlouhodobém horizontu až o několik procent.

ČNB schvaluje prospekt dluhopisů pouze z hlediska toho, že splňuje normy, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na [www.e-finance.cz/dluhopisy-informace](http://www.e-finance.cz/dluhopisy-informace).



**EFI  
SPA HOTEL**

## LUXUSNÍ UBYTOVÁNÍ S WELLNESS V BRNĚ

NOVÝ EFI SPA HOTEL \*\*\*\* SUPERIOR S WELLNESS, RESTAURACÍ A ŘEMESLNÝM PIVOVAREM

- Pobyt se snídaní a večeří
- Parkování v areálu
- Dobíjecí stanice na elektromobily
- Pivovar a restaurace v objektu
- Finská sauna o ploše 36 m<sup>2</sup>
- Vířivka pro 6 osob
- Hyperbarická komora OXYLIFE
- Odpočívárna v třípodlažní věžičce

**www.efispahotel.cz | Tel.: +420 515 557 500**



EFI SPA Hotel  
člen e-Finance Group



# „NEUDĚLÁM ANI TAH ŠTĚTCEM BEZ HUDBY“

OBRAZY ADVOKÁTKY LENKY KOZLÍKOVÉ ZNAJÍ AŽ V MILÁNĚ STRANA 11

# metro

mojemetro | denikmetro

Pátek, 29. dubna 2022

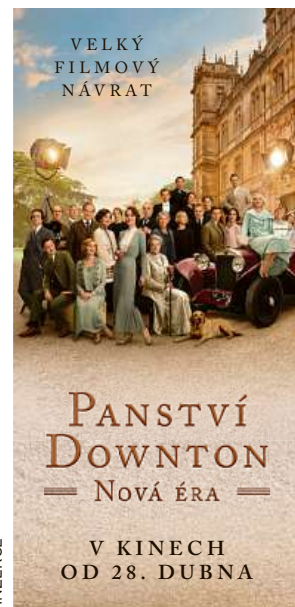
Č. 82, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Robert

INZERCE



# Lidé hodně zvažují moderní technologie

**Co bez plynu z Ruska?** Zvyšuje se zájem o tepelná čerpadla i zateplování domů, říká odborník na energie Jiří Gavor. **Případná náhrada.** Při výpadku plynu z Ruska se na všechny ve střední Evropě nedostane STRANA 2



## V Telči mají vysmýčeno

Po dvou týdnech úklidu je na návštěvnickou sezonu připravená jediná přístupná prohlídková trasa zámku v Telči na Jihlavsku. Jeho chod už druhou sezonu omezuje rozsáhlá rekonstrukce. Kvůli ní bude letošní sezona opět výrazně kratší. Začne v úterý a potrvá do konce srpna, otevřeno bude denně kromě pondělí. Od jara příštího roku ale budou některé části zámku přístupné celoročně, hlavně zámecké muzeum, do něhož se už začal instalovat renovovaný mobiliář. ČTK

INZERCE

VELKÝ FILMOVÝ NÁVRAT

# PANSTVÍ DOWNTON

— NOVÁ ÉRA —

V KINECH OD 28. DUBNA





# Energetická krize má také svá pozitiva. Lidé hledají úspory

Vypne nám Putin plyn? Je možné ho okamžitě nahradit jinými zdroji? Co si počneme bez důležité energie? Mnoho takových a podobných otázek teď trápí celou naši zemi i Evropu. O vyjádření k některým problémům, jež uzavírá ní kohoutků přináší, jsme požádali Jiřího Gavora, odborníka na energie a současně výkonného ředitele Asociace nezávislých dodavatelů energií.

## Lze na současnou situaci najít i něco pozitivního?

Lidé zvažují moderní technologie. A také to, že hledají úspory. To považují za pozitivní, protože to jsme léta podporovali, nabádali k tomu. Lidé se více zajímají například o tepelná čerpadla, fotovoltaické systémy, o zateplování svých domů. To je samozřejmě velice pozitivní jev. Smutné na tom je to, že nás k tomu nyní nutí neblahé okolnosti. Ale to je asi to jedi-



Energetický specialista Jiří Gavor

MAFRA

né, co bych k tomu nyní mohl uvést.

**Na energetickou závislost na Rusku upozorňují odborníci na energetickou bezpečnost pět, deset, možná i více let. Narazil jste v minulosti na snahy**

**firem, že by k tomu tak přistupovaly a snažily se najít cestu, aby jejich podnikání nebylo v tomto ohledu zranitelné?**

Ne, to nikdo neřešil a bylo by farizejské to nyní vyčítat například vládě, že v tom nic nepodnikala. Koho by v Evro-

pě napadlo, že dojde k válce na Ukrajině? K Rusku byly výhrady vždycky, ale pro fakt, že ruský plyn představoval v rámci Evropy třicet procent, se tento poměr považoval za dostatečnou diverzifikaci energetických zdrojů. Spotřeba později stoupla na čtyřicet procent, i kvůli klesající těžbě v Evropě, například v Nizozemsku. Pořád to ale bylo z evropského pohledu vyhovující. Kdyby nedošlo k válce, všechno by asi pokračovalo hladce dál. Co se týká obchodního hlediska, máte-li nějakého dodavatele, který představuje čtyřicet procent, a šedesát procent berete od jiných dodavatelů, tak i ve firmě to považujete za dobrou diverzifikaci.

**Česko je na ruském plynu zásadně závislé, i když ho odebírá od německých distributorů. Pro mnohá odvětví, jako jsou ocelárny**

**nebo také sklárny, je zemní plyn naprosto klíčový zdroj energie. Existuje v jejich situaci v případě odpojení od ruského plynu nějaká rychlá varianta, která by tuto energii nahradila?**

Neexistuje. Pokud neakceptujeme jejich nový způsob platby, pokud k nám přestane téct ruský plyn, tak dojde v rámci Evropy k výpadku asi o čtyřicet procent. Ve střední Evropě by to bylo kolem šedesáti procent. Takže se na všechny nedostane. Úsporami nebo novými zdroji to nahradit nelze. Jestliže předsedkyně Evropské komise říká, že společnými silami to vyřešíme, nahradíme, to je spíš politická proklamace. Státy mohou přistoupit k nějakým aktům solidarity a vzájemné výpomoci. Je ale jasné, že bychom museli jít dále, a domnívat se, že by nebyly vypínány průmyslové podniky, to je nemožné. PAVEL HRABICA

INZERCE

**HONDA**

## Předváděcí akce

Dne 30.4. od 10:00 v Praze 5 ve Velké Chuchli

Mimořádná příležitost jak si v praxi ověřit a vyzkoušet kvality a schopnosti zahradní techniky Honda, EGO, VARI. K testování bude připravena celá řada aku a benzínových strojů, jako jsou sekačky, křovinořezy, zahradní traktory a další stroje. Poznejte výhody dvou sekacích nožů na sekačkách Honda a EGO. a další technické vychytávky. SELVO představí elektrické vozíky, skútry a pracovní auta.

**HONDA VARI EGO SELVO**

Bližší informace na [www.hondastroje.cz/aktuality](http://www.hondastroje.cz/aktuality)

Inflace?

Zlato ochrání  
vaše úspory

 **Golden Gate**



[goldengate.cz](http://goldengate.cz)

# Dopravní očištění začíná

**Komplikace kvůli opravě nejvytíženější dopravní tepny v Česku, pražského Barrandovského mostu, jsou tu.**

Dnes začíná stavba dvou přejezdů z jednoho směru mostu na druhý, což umožní, aby v pondělí 16. května naplno odstartovala čtyřletá rekonstrukce. „Třicet minut stání v kolonách bude něco, s čím musí všichni během oprav každý den počítat,“ říká pro Mladou frontu DNES generální ředitel pražské Technické správy komunikací Jozef Sinčák.

Most, po němž denně přejejde 140 tisíc aut, nemá rovnocennou objízdnu trasu. Dopravu není možné rozptýlit tak, aby to Prahu nezatížilo. Všechny řidiče, kteří jedou do Prahy nebo městem projíždějí, čeká dopravní očištění. **ROBERT OPPELT**

**„Případná nehoda před mostem ovlivní dopravu v celé Praze,“ tvrdí dopravní expert**

**Používáte Barrandovský most? To musíte vědět.**

• **Kdy se začne opravovat?**

První omezení začne 14.–15. května, kdy se bude instalovat dopravní značení, oprava začne 16. května. Ale už dnes zahájí stavbu přejezdů mezi severní a jižní konstrukcí mostu. Ta skončí 6. května.

• **Co nás čeká od 16. května?**

Letošní etapa oprav bude trvat 110 dnů. Omezení bude v každém směru vymezovat pouze tři dopravní pruhy. Dva budou průjezdné a jeden odbočovací. Běžně má most tři plus jeden pruh v každém směru.

• **Co mají řidiči čekat?**

Musí počítat s tím, že stráví na mostě během oprav desítky minut čekáním v kolonách. Dopravní inženýři už teď spočetali, že ve špičce bude zdržení delší než 30 minut.

• **Třicet minut platí i pro MHD?**

Třicet minut je něco, s čím se

musí během oprav každý den počítat. V ranní špičce se se zpožděním musí počítat nejen na mostě, ale když nehoda před mostem ovlivní dopravu, tak v celém městě. Bude-li sahat kolona z Dobříšské ulice až k tunelu Mrázovka, doprava se v takovém případě bude regulovat už od Troji.

• **Jak dlouho to bude trvat?**

Hotovo bude v roce 2025. Letošní sezona bude nejdelší, bude trvat do 2. září. Následující už budou kratší, zhruba 90 dnů. Září bude již bez dopravních omezení.

• **Existují objízdny trasy?**

Most nemá relevantní náhradu. Stavební firma bude pracovat denně od šesti od rána do deseti do večera. Maximálně využije čas, místo původně plánovaných 240 dnů to bude jen 110.

• **Jak se vyhnout kolonám?**

Nejlepším rádcem bude navigace, která dokáže vyhodnotit

situaci v předstihu. Doporučujeme využít Pražský (dálniční) okruh. U zlíchovského lihovaru vznikne vratná rampa, která umožní najet na most v době práce na strakonické rampě. Také bude otevřena mimoúrovňová křižovatka, nový nájezd na Pražský okruh u Písnice. Více na Barrandak.cz.

• **Plány pro případ kolapsu?**

Praha se snaží připravit, aby podobné situace nenastaly. Samozřejmě když se sejdou dvě tři situace v okolí mostu, prostupný nebude. Policie se bude situaci na mostě věnovat, budou tam také vozy odtažkové služby.

• **Most je třeba opravit**

Byl dokončen v roce 1985, doba jeho životnosti byla naplánována na 40 let. Podle Sinčáka diagnostika ukázala, že konstrukce je špatná, další prohlídka by našla další vady a pak už by na něj nemohla nákladní auta. Proto je lepší řízená rekonstrukce. iDNES.cz

**EX DRAŽBY**  
PORTÁL ELEKTRONICKÝCH  
DRAŽEB A AUKEJ

**AUKCE NEMOVITOSTÍ  
ZDARMA**

**Prodejte Vaši nemovitost**  
(byt, dům, pozemek)

**za nejvyšší možnou cenu**  
formou elektronické aukce  
nebo dražby přes největšího  
dražebníka v ČR

**JURIS REAL Dražby a.s.**  
s databází 100 000  
registrovaných,  
poptávajících klientů.

**800 22 33 88**  
[www.prodejtojinak.cz](http://www.prodejtojinak.cz)



Displej, který vás přenesení do jiného světa.

**MIRONET**

**SAMSUNG GALAXY  
A53 5G 6 + 128GB**

II 6.5" Super AMOLED displej

II 64MPx fotoaparát

II Bluetooth, Dual-SIM, GPS, NFC, Wi-Fi



**8.822,-**



Tak klikni hned na [Mironet.cz](http://Mironet.cz)



# Pět tisíc pro děti. Má to vláda pod kontrolou?

**Dobrý krok, ale je to volební úplatek, míní Kalousek.**

Bývalý ministr financí Miroslav Kalousek obvinil současnou vládu z populismu. Na Twitteru označil rozhodnutí vlády přispět rodinám pěti tisíci korun za volební úplatek. Jednorázový příspěvek na děti do 18 let pro rodiny s čistým ročním příjmem do milionu korun schválila vláda ve středu. V dalším příspěvku poukázal na to, že vláda chce výplaty příspěvků stihnout do srpna a senátní a komunální volby v krajích a v Praze jsou stanoveny v termínu 23. a 24. září. „To je volební úplatek. S pomocí lidem ohrožených chudobou to nemá nic společného. Je mi z toho smutno,“ okomentoval Kalousek.

Podle premiéra Petra Fialy chce vláda příspěvkem zmírnit dopad růstu cen. Podle ministra práce a sociálních věcí Mariana Jurečky se příspěvek bude týkat 2,1 milionu dětí. „Jsou to konkrétní a cílená

opatření, která pocítí všechny rodiny, na které dopadají důsledky Putinovy války na Ukrajině a zvyšování cen. Děláme vše pro to, aby se rodiny nedostaly do obtíží,“ napsal na Twitteru Fiala. **IDNES.cz**

## Jak se bude zjišťovat nárok na příspěvek?

Opoziční hnutí ANO považuje příspěvek 5000 korun na dítě domácnostem s příjmem do jednoho milionu korun za první téměř plošnou pomoc. Vyplácen ale bude podle hnutí pozdě, legislativa není připravená a není jasné, jak budou lidé splnění kritéria dokladat.

- Po jednání stínové vlády ANO to řekl bývalý premiér Andrej Babiš a předchozí ministryně financí Alena Schillerová. Vláda se ve středu shodla mimo jiné na vyplacení jednorázového příspěvku. Kabinet plánuje upravit také pravidla rodičov-

ské. Podle ministra práce a sociálních věcí Mariana Jurečky se příspěvky týkají 2,1 milionu dětí do 18 let a rodiny s příjmem do milionu korun čistého by měly podporu dostat nejpozději do konce srpna.

- ANO ve Sněmovně návrh podpoří, kabinet ale musí vysvětlit další postup, řekl Babiš. Podle bývalého ministerského předsedy je problém, že stát nemá k dispozici data od Finanční správy. Neví se tedy, jak budou rodiny splňovat kritéria pro obdržení příspěvků dokladovat. **ČTK**



Citát

**Kdybychom to těm dětem dokázali dát ze svého, tak bych zatleskal. My to ale budeme financovat z dluhu, který ty samé děti budou muset splácet i s krvavým úrokem. S touhle falešnou „podporou rodin“ se nikdy nesmírím.**

MIROSLAV KALOUSEK  
EXMINISTR FINANCI

## Číslo dne

# 43,27

Pohonné hmoty v Česku opět zdražují. Nejvíce zaplatí řidiči v Praze. Litr benzínu Natural 95 se prodává v průměru za 43,27 koruny, před týdnem byl o 15 haléřů levnější. O 18 haléřů na litru zdražila nafta, za litr řidiči dají průměrně 45,57 koruny. Vyplývá to z údajů společnosti CCS. Nejlevnější paliva nyní natanoují řidiči v Jihočeském kraji.

# 4,5

Přední světový výrobce nápojových plechovek z recyklovaného hliníku, americká společnost Ball, zahájila výstavbu nového velkého výrobního závodu v průmyslové zóně Borská pole v Plzni. Práci zde najde 200 lidí. Podle státní agentury CzechInvest je Ball zajímavý tím, že do Česka přesouvá výzkum z Velké Británie. Firma bude v Plzni investovat 170 milionů eur, v přepočtu 4,5 miliardy korun, což je za poslední rok největší zahraniční investice v Česku. **IDNES.cz a ČTK**

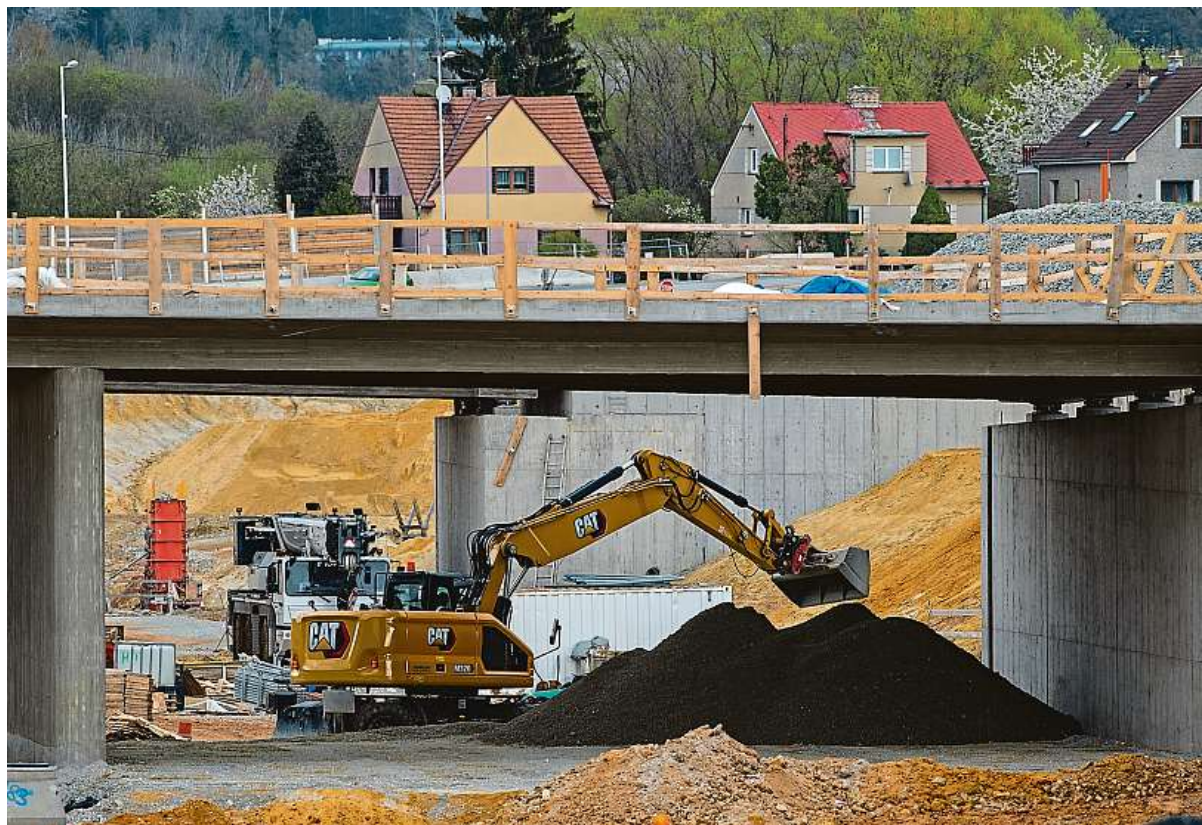
## Krátce

### Sbírka po tornádu. Trest za podvod

Podmíněný trest dostal u Krajského soudu v Brně 23letý muž, který zfalšoval QR kód k humanitární sbírce Diecézní charity Brno. Ta byla určena lidem z Břeclavska a Hodonínska postiženým loňským červnovým tornádem. Muž, který se v soudní budově choval vulgárně, se k činu přiznal.

### Klíšťata na severu Moravy se probouzejí

Odborníci v Moravskoslezském kraji varují před vysokou aktivitou klíšťat, která bývají přenašeči nebezpečných infekčních onemocnění. Roztoči jsou aktivní od začátku dubna, pro další dny platí k jejich výskytu zvýšená výstraha. Nejčastěji přenášejí lymfskou boreliózu nebo klíšťatovou encefalitidu. Obě tyto nemoci mohou způsobit vážné zdravotní komplikace nebo smrt. **IDNES.cz**



## Obchvat Českých Budějovic. Chybí materiál. Co s tím?

Stavbu obchvatu Českých Budějovic, který bude součástí dálnice D3, mohou zkomplikovat chybějící stavební materiály a také jejich zdražování. Ministerstvo dopravy, Státní fond dopravní infrastruktury a Ředitelství silnic a dálnic připravují metodiku, jak u rozestavěných silnic pracovat s vývojem cen. Stavbařům nejen u D3 chybí železná ruda z Ukrajiny a na trhu je obecně málo stavební oceli. Jižní část obchvatu bude podle silničářů hotová na konci roku 2023, severní asi o rok později. Tunel Pohúrka bude podle starších informací hotový v roce 2024. Zatím není jasné, jak stát pojme dopravu zhruba po dobu roku, kdy se bude čekat, až se tunel dostaví. **ČTK**



**Intimní HIT vám dá XXL přirození a 5x silnější erekci. GENIÁLNÍ OBJEM VĚDCŮ Z NEW JERSEY**

# VÁM PRODLOUŽÍ PENIS O 9 cm BEZ OPERACE A NATRVALO



**Rozlučte se s nefungující erekcí a mizerným sexem**

Získejte **TURBOgel** na **OBROVSKÉ přirození** za **0 Kč**

Jediný způsob na **domácí zvětšení penisu** s účinností potvrzenou výzkumy! Kúra vyvinutá čelnými sexuology a urology zachránila před impotencí už **128 754 mužů** v 13 zemích Evropy. Uživatelé zaznamenali prodloužení údu o **5–9 cm** a nárůst libida. Chcete, aby aktivátor mužství udělal totéž pro vás?

## Proč může tento přípravek používat každý muž?

- 1. Snadné použití** – přípravek má podobu rychle vstřebatelného gelu. Můžete ho použít kdykoliv – i těsně před stykem. Nemusíte čekat, než začne působit. 1,5 minuty po namazání jste připravený do akce. Gel se nelepí a nedělá skvrny.
- 2. Diskrétnost** – chcete se jednou provždy zbavit studu pokaždé, když stahujete slipy? Stačí 1 telefonát! Zavolejte na autorizovanou infolinku a kurýr vám přiveze neoznačenou zásilku až domů.
- 3. Bezpečnost** – složení EROgelu je 100% přírodní. Při jeho používání se nemusíte vzdávat léků ani se vyhýbat alkoholu.



Thomas Anderson



### POZOR:

To, co si nyní přečtete, se stane vaší propustkou do světa plného vášnivého a ničím neomezeného sexu jako z XXX filmů. Čekají vás železné erekce trvající déle než 40 minut, naprostá kontrola nad bouřlivým finále a imponující rozměry: prodloužení údu o 5–9 cm a zesílení o 2–3 cm. Američtí vědci tvrdí: tento BIOkoncentrát složený z téměř 3 neobvykle silných afrodisiak postaví do pozornosti naprosto každé přirození a prodlouží ho už po 1. použití. „5 let jsme pracovali nad tím gelovým rozpínačem mužského přirození,“ vysvětluje Thomas Anderson z Urologického institutu v New Jersey. „Jeho první verze přinesla skutečný převrat v intimním životě mužů ve věku od 18 do 89 let. A nyní je k dispozici ještě silnější přípravek na speciální úkoly. Za 48 h prodlouží dokonce i mikropenis!“ – ujišťuje.

**100% USPOKOJENÍ:  
+9 cm a sex 4x po sobě**

Stačí doslova pár kapek geniálního EROgelu, abyste v rozkroku získal skutečného obra! Thomas Anderson vysvětluje, jakým způsobem kúra aplikovaná přímo na penis obnovuje 100% mužské vitality: „Kompletní recept je tajný

a chráněný patentem, ale můžu říct, v čem spočívá jeho působení. Blahodárné složení gelu proniká z kůže přímo do topořivých tělísek penisu a roztahuje je až 3násobně. Navíc látky obsažené v přípravku zvyšují průtok krve v údu a zintenzivňují citlivost těla na podněty. Každý 2. zkoumaný cítí výjimečně silné erekce a nejsou už žádné problémy s předčasným ochabnutím. Nežádánější efekt je samozřejmě prodloužení a zesílení údu. Až +9 cm je častý efekt u pánů, kteří využili kúru. Metoda je zcela bezbolestná, bezpečná a bez problému ji můžete používat doma!“

**Ten gel roztahující penis je tak dobrý, že ho chtěli zakázat!**

Moc nechybělo a nečtli byste teď o geniálním EROpřípravku, nemohl byste ho získat a byl byste odsouzený k sexuálnímu životu bez uspokojení. Poté, kdy vědci z New Jersey zveřejnili výsledky svých výzkumů, farmaceutické koncerny zažily skutečný otřes! Pro výrobce přípravku na potenci to bylo jasné: tento gel během 2 let smete konkurenci z trhu. Lidé už nebudou muset utrácet za tabletky zatěžující organismus nebo neúčinné pumpičky, protože místo toho sáhnou po EROgelu dostupném pro každého. „Světové firmy to nechtěly připustit a dělaly, co mohly, aby zastavily

## HIT v 13 zemích Evropy

Zavolejte, abyste vyléčili poruchy potence a získali libido 20letého mladíka!

distribuci nového gelu. Naštěstí je po mnoha bitvách v oficiálním prodeji, říká Thomas Anderson.

**Byl jsem impotent a teď mám 21 cm při erekci a miluju se 5x týdně.**



Od té doby, kdy jsem zvětšil své přirození s tím geniálním gelem, neexistuje pro mě v sexu nic nemožného a nikdy neslyším v ložnici slovo „ne“. Žena se chce se mnou milovat noc co noc.

Kryštof, 56 let, Plzeň

**Ten gel udělal z mého „prcka“ obří, tvrdý klacek.**



+9 cm – takového výsledku jsem dosáhl už po 7 dnech užívání přípravku. Penis vyrostl jak z vody a sex chutná 300x lépe! Ženy si předávají moje telefonní číslo a navrhují mi intimní schůzky.

Alexej, 48 let, Opava

**Šťastné finále bude vaše – každou noc!**

Imponující výsledky používání EROgelu potvrzuje už víc než 60 tisíc nadšených párů. I vy se k nim

**BEZPLATNÁ BALENÍ ČEKAJÍ! Zavolejte na infolinku výrobce**



Zde je váš recept na **VELKÝ úspěch v posteli:**

- Masivní přirození – delší o 5–9 cm
- Silná a tvrdá erekce – až 4x po sobě za jednu noc
- 100% kontrola nad bouřlivým finále
- Erekcce trvající 40 minut a déle
- Připravenost na další styk už 2 minuty po vyvrcholení
- Skvělý „skluz“ a velká rozkoš pro partnerku



můžete připojit! Je zcela nepodstatné, kolik je vám let, v jakém stavu je váš úd, jestli dáváte přednost dlouhodobým vztahům nebo hledáte sex na jednu noc. Přípravek vyvinutý odborníky vám zajistí „nářadí“ a kondici hodnou herce z filmů pro dospělé. Chcete už první noc po jeho užití spatřit, jak vaše partnerka křičí rozkoš? Objednejte si gelový zvětšovač penisu s novým, JEŠTĚ LEPŠÍM složením. Když si spíšíte, výrobce vám na něj dá 100% refundaci.

**Příchod jara je ideálním okamžikem začít se starat o své zdraví!**



**ZDARMA PRODUKT**

Prvních 100 osob, které zavolají do 10.05.2022, obdrží od výrobce 100% REFUNDACI PRODUKTU.

Zavolejte: **564 600 385**

Volejte: po-pa 8:00 - 20:00 sob: 8:00 - 16:00. Běžně místní spojení bez příplatku

KOMERČNÍ SDĚLENÍ

## KOSMAS

TIP NA DOBRÉ  
ČTENÍMRAZÍK  
S PENDREKEM  
V RUCEALEXANDR  
MITROFANOV

Alexandr Mitrofanov ve své nové knize popisuje jevy typické pro současnou ruskou společnost a politickou sféru a dokládá je na nedávných událostech. Vysvětluje, proč je prakticky nemožné,

Proč je současné  
Rusko takové a proč  
nemůže být jiné

aby v Rusku fungovala demokracie, z jakého důvodu v této zemi dochází k policejním represím nebo odkud

pramení expanzivní ruská mentalita. Všechny své teze opírá o reálná fakta z minulosti. Při analýze stavu nynějšího státu se tak autor vrací především k sovětské éře, v níž má současné Rusko kořeny. Kromě konkrétních událostí čerpá i z knih či filmů, z vyjádření odborníků a v neposlední řadě z vlastních zkušeností, jež nasbíral za 22 let života v Sovětském svazu. Druhé vydání své knihy rozšířil A. Mitrofanov o doslov, v němž komentuje nejaktuálnější vývoj v Rusku.

www.kosmas.cz



## Ruský plyn. Otevřeli účet

Objevují se jména západních odběratelů plynu, kteří na ruskou podmínku – otevření účtu u banky Gazprom – přistoupili.

Jedním z nich je Maďarsko, podle jehož ministra zahraničí Pétera Szijjártóa země nemá alternativní možnosti, jak si zajistit energetické

zdroje nebo trasy, které by zemi umožnily v nejbližších letech ukončit dovoz z Ruska. Szijjártó již dříve uváděl, že Budapešť nepodpoří žádnou podobu evropských sankcí, jež by se týkala ruské ropy a plynu.

Dalším odběratelem, který se přihlásil k novému způso-

bu placení, je německý Uniper. „Plánem je provádět naše platby v eurech na účet v Rusku,“ řekl mluvčí. Uniper patří mezi největší kupce ruského plynu v Evropě.

Dalším, kdo se podle CNN chystá na otevření účtu u Gazprombank, je italský energetický gigant Eni. **ČTK**

## Krátce

## Zrůdy z Buči

Ukrajinská generální prokuratura zveřejnila jména deseti ruských vojáků, kteří jsou podezřelí z účasti na zverstvech ve městě Buča u Kyjeva. Generální tajemník OSN António Guterres při včerejší návštěvě tohoto místa vyzval Rusko, aby spolupracovalo s Mezinárodním trestním soudem při vyšetřování možných válečných zločinů.

## Proti byla stovka

Německý parlament včera velkou většinou hlasů schválil rezoluci vládních stran a opozičních konzervativců na podporu dodávek těžkých zbraní Ukrajině. Ruku pro ni zvedlo 586 poslanců, proti jich byla stovka. **ČTK**



## „Chameleon“ má 65 let

Britský herec Daniel Day-Lewis narozený 29. dubna 1957 se do svých rolí vtěloval jako chameleon. A jeho obsazení dávalo režisérům jistotu na skvělý výkon. Jeden z nejjávanějších herců své generace si své role pečlivě vybíral a mnohé nabídky odmítal, což během jeho kariéry vedlo až k několikaletým natáčecím pauzám. Před pěti lety se držitel tří pozlacených sošek za nejlepší herecký výkon v hlavní roli za filmy Moje levá noha (1989), Až na krev (2007) a Lincoln (2012) rozhodl ukončit kariéru. Daniel Day-Lewis je otcem tří potomků. **ČTK**



NAŠI MILÍ ČTENÁŘI,  
PROSÍM, DO KOŠE  
NEPATŘÍM!

## SOUTĚŽ PRO ČTENÁŘE DENÍKU METRO

## VYHRAJTE

VYHRAJTE 2 LÍSTKY DO KINA  
S FILMEM PANSTVÍ DOWNTON: NOVÁ ÉRA

## SOUTĚŽNÍ OTÁZKA

Jak se jmenuje šlechtický rod ve filmu?

a) Dockery b) Crawley c) Middleton



## Instrukce k soutěži:

Své odpovědi zašlete do dnešní půlnoci na adresu vyhraj@metro.cz ve tvaru JMÉNO, PŘÍJMENÍ, ADRESA, TELEFON, SPRÁVNÁ ODPOVĚD (A, B, nebo C), do předmětu e-mailu uveďte: Downton. Pět soutěžících získá 2 vstupenky do kina. Vyherci budou kontaktováni e-mailem do 3 pracovních dnů. Více informací o pravidlech soutěže a vyzvednutí cen najdete na [www.metro.cz](http://www.metro.cz)

metro

MOJE MĚSTO, MOJE METRO

## Kluci s panenkou

Děti nebudou manipulované a zmatené. Aspoň podle vlády v Madridu.

Reklamy na hračky pro děti nebudou smět ve Španělsku od prosince obsahovat genderové stereotypy. Například s panenkami si v nich nebudou hrát jenom holčičky a další hračky spíše pro dívky by neměly navozovat třeba představy domácích prací nebo zkrášlování zevnějšku.

Vyplývá to z dohody, kterou ve středu podepsala španělská vláda s výrobci hraček. Nový kodex reklam na hračky pro děti začne platit 1. prosince pro nové výrobky a nahradí dosavadní pravidla z roku 2015. Změna tak ovlivní například předvánoční nákupy, napsala španělská televize RTVE.

## Jedna hračka měla jasno

Už loni před Vánoci spustilo španělské ministerstvo pro ochranu spotřebitele kampaň nazvanou Stávka hraček. Cílem byl boj proti genderovým stereotypům v reklamách na hračky.

- Pro kampaň tehdy mimo jiné vytvořilo video, v němž plastové hračky vyzývaly děti, aby si

s nimi přestaly v den stávký hrát.

- „Říkali nám, že jsme byly vytvořené proto, aby si s námi hráli buď jen kluci, nebo jen holky. Ale hračka, s níž si může hrát jen polovina dětí, není šťastná,“ hřimala na videu za pultíkem jedna z hraček. **ČTK**

## Méně celebrity

Pravidla se nebudou týkat jen televize, ale i časopisů, v nichž například už nebudou smět být v inzerci na hračky slogany typu „pouze za X eur“.

Omezeno bude také účinkování slavných osob, jež jsou populární mezi dětmi a nezletilými. Tyto celebrity, i fiktivní postavy, budou smět v reklamách pro děti vystupovat jen jako mentoři, kteří v dětech podporují zdravé návyky.

## Limity pro reklamní mágy

Nová pravidla se týkají reklam cílených na výrobky pro osoby mladší 15 let a zvláštní pozornost je věnována nejmenším dětem do sedmi let.

Autoři reklam budou také muset obezřetně zacházet s realitou a fikcí, které budou muset být jasně oddělené, aby se děti necítily zmatené. Budou se také muset vyhnout jakékoli prezentaci násilí či agrese. **ČTK**



VELKÝ  
FILMOVÝ NÁVRAT



PANSTVÍ DOWNTON  
NOVÁ ÉRA

V KINECH OD 28. DUBNA





## ZOOALBUM Dobrá zpráva. Na pražské bongy jde jaro

Na vlastní oči může nyní všímavý návštěvník pozorovat dvoření bonga horského v Zoo Praha.

Těchto kriticky ohrožených antilop zbývá v jejich

domovské Keni jen necelých sto. Role moderních zoologických zahrad je tedy pro přežití takových druhů klíčová. Na nedávno pořízeném snímku projevuje náklon-

nost samec Oscar vůči samici Raily.



Oliver  
Le Que  
Zoo Praha

# Bludiště má narozeniny

**Atrakce se v létě dočká opravy.**

V neděli to bude přesně 130 let, kdy byl na Petříně slavnostně otevřen výstavní pavilon Klubu českých turistů, v němž později vzniklo nyní známé zrcadlové bludiště. Společnost Prague City Tourism při této příležitosti připravila pro návštěvníky speciální doprovodný program.

Zrcadlové bludiště na Petříně patří k turisticky vyhledávaným místům v Praze. V roce 2021 ho navštívilo téměř 177 tisíc zájemců a řadí se tak na 10. příčku nejnavštěvovanějších památek v Praze. Výstavní pavilon, který je kopií již neexistující brány Šipka na pražském Vyšehradě, byl postaven na pražském Výstavišti ve Stromovce při příležitosti Jubilejní zemské vý-

stavy v roce 1891. O rok později obohatil vrchol Petřína. V roce 1893 bylo v prostorách výstavní síně otevřeno zrcadlové bludiště.

„V rámci oslav jsme připravili na neděli pro návštěvníky Petřína speciální čtyřicetiminutové komentované prohlídky zaměřené nejen na bludiště, ale také na vrchol Petřína. Prohlídky jsou zcela zdarma a budou začínat každou půlhodinu v čase mezi 10. až 18. hodinou,“ zve Klára Malá, tisková mluvčí společnosti Prague City Tourism.

„Tento rok také při příležitosti výročí investujeme do opravy památky. Bude se jednat o rekonstrukci světlíku nad slavným obrazem bratrů Liebscherů, který se stal postupem času oblíbenou částí bludiště,“ popisuje František Cipro, předseda představenstva Prague City Tourism. Společnost rekonstrukci plánuje na začátek června. **MET**

INZERCE



## Lázeňské sanatorium Dr. Peták ve Františkových Lázních ŽENY je toho už na Vás moc? Udělejte si u nás ve Františkových Lázních RADOST ZE ŽIVOTA!

Nabízíme **ZVÝHODNĚNÝ** pobyt pouze v KVĚTNU OD 1. – 29. 5.

**5denní pobyt RADOST PRO ŽENY s polopenzí a 11 procedurami za 4 900 Kč**

- 4 noci
- 4 polopenze – snídaně + večeře s moravským vínem v ceně
- 11 procedur
  - 1 x manikúra
  - 1 x klasická masáž zad
  - 1 x hydromasážní vana
  - 1 x slatinný zábal na záda
  - 1 x parafinový zábal na ruce
  - 1 x aromamasáž obličje a dekoltu
  - 1 x laserterapie (jizvy, strie, vyhlazení pokožky)
  - 2 x Kneippův chodník
  - 1 x zónová reflexní masáž plosek s molekul. vodíkem
  - 1x koupel v minerální uhlíčitě vodě obohacené molekulárním vodíkem v kombinaci s perličkovou koupelí
  - **EXTRA BONUS:** 4 x pitná kúra nápoje s molekulárním vodíkem

**8denní RADOST PRO ŽENY s polopenzí a 24 procedurami za 8 400 Kč**

- 7 nocí neděle až neděle
- 7 polopenze – snídaně + večeře s moravským vínem v ceně
- 24 procedur
  - 1 x manikúra
  - 2 x klasická masáž zad
  - 1 x hydromasážní vana
  - 3 x slatinný zábal na záda
  - 2 x parafinový zábal na ruce
  - 1 x aromamasáž obličje a dekoltu
  - 1 x laserterapie (jizvy, strie, vyhlazení pokožky)
  - 2 x Kneippův chodník
  - 2 x zónová reflexní masáž plosek s molekul. vodíkem
  - 1 x koupel v minerální uhlíčitě vodě obohacené molekulárním vodíkem v kombinaci s perličkovou koupelí
  - 2 x přístrojová lymfodrenáž
  - 6 x inhalace molekulárního vodíku
  - **EXTRA BONUS:** 6 x pitná kúra nápoje s molekulárním vodíkem

**Navíc zdarma k dispozici**

- volný vstup v odpoledních a večerních hodinách do bazénu s protiproudem
- wi-fi zdarma v celém sanatoriu
- zapůjčení holí na Nordic Walking

Dále nabízíme **ZVÝHODNĚNÝ** pobyt pouze v ČERVNU OD 29.5. – 26. 6.

**8denní LETNÍ LÁZEŇSKÝ POBYT s koupáním ve vyhříváném venkovním bazénu za 7 990 Kč**

- 7 nocí
- 7 snídaní
- 10 procedur
  - 1x klas. masáž
  - 1x masáž horkými kameny částečná
  - 2x hydromasáž nebo rašelinová koupel
  - 2x rašelinový zábal
  - 1x parafinový zábal rukou
  - 1x Kneippův chodník
  - 1x minerální perličková koupel
  - 1x solná jeskyně
  - **EXTRA BONUS:** 5x inhalace molekulárního vodíku



**Další zlevněné pobyty v květnu:**

- |   |            |
|---|------------|
| POSTCOVIDOVÝ TÝDENNÍ LÁZEŇSKÝ POBYT PRO 2 OSOBY - 15 500 Kč |            |
| ZÁZRAK NA BOLESTI ZAD A KLOUBŮ 5 NOCÍ                       | - 6 500 Kč |
| ZÁZRAK NA BOLESTI ZAD A KLOUBŮ 7 NOCÍ                       | - 8 900 Kč |

tel. 354 508 100

recepce@sanatoriumpetak.cz

www.sanatoriumpetak.cz

Lázeňské sanatorium Dr. Peták, Lesní 111/13, 35101 Františkovy Lázně



**Promlčení lhůta je prý potřeba**

**U vraždy je v tuzemsku promlčecí doba patnáct let. U výjimečných typů vraždy, například zvlášť surové vraždy, vraždy těhotné ženy, na dítěti, je to třicet let.**

- U ostatních trestných činů se délka promlčení v Česku odvíjí od jejich závažnosti. Kupříkladu podvod může být promlčen dle podmínek už za tři roky a po znásilnění musí pachatel na svou bezúhonnost čekat pouhých pět až patnáct let, a to podle toho, na kom se znásilnění pachatel dopustil, zda se zbraní a s jakými následky pro oběť.
- „Pozůstali si určitě zaslouží, aby byl pachatel potrestán. Je tedy otázkou, jestli by Česko nemělo zvýšit trestní sazbu nebo rozšířit okruh nepromlčitelných trestných činů,“ míní advokát Robert Plicka.
- Thriller vstoupil do kin teprve

včera. Pár týdnů před premiérou zažili jeho tvůrci šok. Plakát k filmu podepsaný Rode-nem a Bárou Bočkovou (na fotce vlevo) se vydražil za více než sto tisíc korun. Původně ho vyhrál náhodný mladý muž v soutěži na Facebooku.

- Po obdržení své výhry ji zkusil z legrace nabídnout do aukce. Zpočátku bláhový nápad se vyplatil a koupil jej sběratel Alexej Jaroš ml. Svou vášeň pro filmový plakát pravděpodobně získal po svém otci, Alexej Jaroš st. je totiž autorem plakátů k mnoha známým českým filmům.
- Mimo jiné vytvořil plakáty k snímkům Marečku, podejte mi pero, Jak utopil doktora Mráčka, Tajemství hradu v Karpatech, Léto s kovbojem, Fešák Hubert nebo Jen si tak trochu písknout. „Plakát jsem potřeboval, abych uzavřel svoji sbírku,“ říká nový majitel.

INZERCE

**LUXOR**

Tady žijí knihy

**Napínavé krimi, český thriller i románový životopis významné vědkyně**



Chamtivost, zrada a vražda v okouzlivých přímořských kulisách – to je nová švédská detektivní série v nestárnoucím stylu klasické krimi Agathy Christie. Kniha **Smrt přichází na prohlídku** vás upoutá vraždou realitní agentky i líbivou obálkou!

Marie už v dětství toužila studovat na univerzitě, ale za svůj sen musela dívka ze skromné rodiny polského učitele v 19. století tvrdě bojovat! Biografický román zpracovává zrození výjimečné ženy a osobnosti světové vědy, **Marie Curie-Sklodowské**.

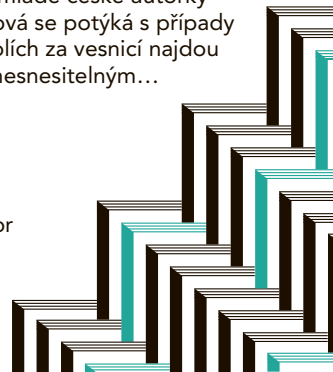
**Vesnice** je nový napínavý thriller od mladé české autorky Kristýny Trpkové. Malebná obec Lipová se potýká s případy několika zmizelých dětí. Když se v polích za vesnicí najdou tělesné ostatky, stává se tlak přímo nesnesitelným...



**Udělejte si radost skvělým čtením!**

Ivana z Knihkupectví Luxor

[luxor.cz](http://luxor.cz)



# Zločiny by se neměly vyplácet

**Tvůrci filmu Promlčeno lákají na thriller i na citlivé společenské téma.**

Promlčecí doba u vraždy se v Česku pohybuje od 15 do 30 let. Jsme jedním z několika států v Evropě, které stále institut promlčení udržují. Až 94 procent Čechů však s touto podobou zákona dle průzkumů nesouhlasí. Na téma, jež není v české společnosti příliš rozšířené, se zaměřil režisér Robert Sedláček. Karel Roden se v hlavní roli objeví po dlouhých pěti letech.

**Osobní zkušenosti**

Film Promlčeno vstoupil do českých kin včera. S tématem promlčení jsou spojeny i osobní příběhy hereček z filmu Wilmy Cibulkové a Julie Šurkové.

„Měla jsem spolužáka Pavla, kterého na přechodu v Praze přejelo auto. Auto projelo rychlostí 130 kilometrů v hodině a zmizelo. Dnes už je to



Karel Roden nemá zločince rád.

2x BONTONFILM

promlčeno a pachatel nikdy nebyl nalezen,“ vypráví Wilma Cibulková, která dodává, že se s podobným filmem ještě nikdy nesetkala. A že do poslední chvíle nevěděla, jak film nakonec dopadne.

Případ Julie Šurkové se promlčení postupně blíží. Její otec zmizel před patnácti lety. „Můj táta slavil čtyřicáté narozeniny a druhý den najednou zmizel. Nikdo neví, co se stalo, já si myslím, že je mrtvý. Je důležité mít kam položit květi-

nu, zapálit svíčku,“ popisuje mladá herečka Šurková.

**Trest jako terapie**

„Trestné činy se pachatelé nesmějí vyplácet ani po mnoha letech. Trest viníka skutečně pro pozůstalé oběti vražd plní také jakousi psychoterapeutickou funkci principem satisfakce, zadostiučinění,“ říká známý český psychiatr Cyril Höschl.

U trestných činů se délka promlčení v Česku odvíjí od je-

jich závažnosti. Kupříkladu podvod může být promlčen dle podmínek už za tři roky a znásilnění již za pět let. U vraždy je spodní hranice patnáct let, horní třicet let.

Z výzkumu agentury IPSOS vyplývá, že Češi se celkově k institutu promlčení staví velmi negativně. Až 94 procent lidí není spokojeno se současnou podobou zákona.

**Atraktivní téma**

Na kontroverzní téma se zaměřili také filmaři ve filmu Promlčeno. „Je násilná smrt, konec lidského života, přijatelná? Není. Zabíjí, takže dokud bude žít, tak to nepromlčíme,“ shrnuje film i svůj názor na problematiku režisér snímku Robert Sedláček.

Karel Roden se po několika letech vrací do Prahy, aby se ve filmu přes živé vysílání v rádiu k jednomu takovému případu vrátil.

„Jedním z důvodů promlčení je slábnutí důkazů a riskuje se tak, že bude odsouzen někdo nevinný. Ten je jediný, kterému rozumím. Je ale hrozně, že i když se na pachatele

později přijde, sám se třeba přizná, nelze ho už potrestat, nechci si ani představovat, že by se mě to týkalo,“ vyjadřuje se k problematice herec Roden.

„Věděl jsem, že se vražda dá promlčet. Ale i v Evropě jsou státy, kde vražda promlčet nelze, jinde je zase promlčecí lhůta delší než v ČR. U nás se nepromlčují na základě mezinárodních dohod jen zločiny proti lidskosti, genocida a válečné zločiny,“ vysvětluje problematiku představitel hlavní postavy filmu Promlčeno.

Promlčení v Česku existuje z několika důvodů. „Pokud se pachatel nedopustil dalšího trestného činu, tak se předpokládá, že se napravil. Společnost sama postupem času ztrácí zájem na potrestání pachatele. Promlčecí lhůta funguje jako stimul na orgány činné v trestním řízení, aby co nejdříve našli pachatele,“ vysvětluje advokát Robert Plicka. Dalším důvodem je, že postupem času dochází ke ztrátě a oslabení důkazů, mohli by tedy být potrestán i nevinný. Více v boxu výše. **METRO**



# Téma. Útok na nádory

Český sen o léku na rakovinu prostaty, v tuzemsku nejčastější onkologické diagnózy u mužů, se zatím odkládá. Společnost Sotio Biotech se nyní zaměřila na nový přístup v boji se zločinnými nádory. Na startování imunitní reakce pomocí bílkovin. Ty aktivují bílé krvinky, aby zabily nádorové buňky. A zatím se zdá, že výsledky probíhající klinické studie látky SOT101 jsou velice nadějné, u mnoha pacientů nastal částečný ústup nádoru či úplné vymizení jeho ložisek. „Další tři protinádorové přípravky by měly vstoupit do klinické fáze v letošním roce,“ říká prof. MUDr. Radek Špišek, významný imunolog a generální ředitel společnosti Sotio. Proč biotechnologická firma finanční skupiny PPF pozastavila vývoj nadějněho léku na rakovinu prostaty? A jak nejlépe vybudit imunitu k akci? Čtete v novém vydání týdeníku Téma.



INZERCE

**DOMOV**  
**SVĚT KULTURA**  
**SERVIS ZDRAVÍ**  
**SPORT INZERCE**



TO VŠE JE VÁŠ  
DENÍK METRO!

metro

# O Sokolský Říp je opět velký zájem

**Před 160 lety se na památnou horu českých dějin vypravili také zakladatelé Sokola.**

Sokolové si tuto neděli připomenou 160 let od prvního společného výletu sokolských předků. Cílem je legendární hora Říp, kde se konala svatojiřská pouť 27. dubna 1862. Na ni se tehdy vypravilo asi 30 tisíc lidí a mezi nimi i 73 členů čerstvě založeného spolku Sokol včetně jeho zakladatelů Miroslava Tyrše a Jindřicha Fügnera.

V neděli v 8.55 vyjede z Masarykova nádraží v Praze speciální vlak plný sokolů. Na jeho vypravení spolupracovaly Česká obec sokolská, České dráhy a Centrum historických vozidel v Lužné u Rakovníka. Pod Řípem se cestující ze speciálního vlaku potkají s ostatními sokoly, kteří se pod památnou horu dopraví autobusy či auty. Účastníci akce si na památku na Sokolský Říp budou moci za dobrovolný příspěvek zakoupit pohlednice, placky, odznaky a turistické vizitky. K dispozici budou i razítka do výletních knížek – takzvaných vandrbooků. Každý účastník obdrží pamětní list.

„Jsem ráda, že se nám výlet podařilo uspořádat, a moc se na něj těším. Po dlouhé době se nám podaří naplnit sokolskou pospolitost,“ řekla sta-

## Svatojiřská pouť

Jak vznikl výletní řád?

- Zakladatelé spolku Jindřich Fügner a Miroslav Tyrš nebyli spokojeni s průběhem svatojiřské pouti. Vadilo jim, že mnoha členům nejde o tělocvik a spolkovou činnost, ale chtějí prosazovat vlastní vlastenecko-politickou činnost.
- Věděli přitom, že tyto akce jsou sledovány c. k. policií, a to i tou tajnou. Proto se rozhodli, že Tyrš sepiše pravidla a pro příští výlet sestaví jasný program. Ani ne za týden výbor spolku tento řád schválil a výlet na Závist v neděli 11. května 1862 už byl mnohem lepší.
- Organizované výlety, kterých se dnes účastní tisíce lidí, tedy vzešly od zakladatelů Sokola.

rostka České obce sokolské Hana Moučková.

Na Řípu budou připraveny různé úkoly se sokolskou tematikou pro děti. Zajištěny jsou i komentované prohlídky rotundy svatého Jirí. Na výletní výlet je připraven i přelet letadla a seskok parašutistů. Sokolové mají možnost soutěžit o vyhlídkový let. Na facebookovou stránku České obce sokolské stačí nahrát video s vyznáním, co pro ně Sokol znamená. **MET**



## Mladí ladí jazz 2022

Už zítřek patří Mezinárodnímu dni jazzu. V Praze se bude svátek slavít na zdarma přístupném Open Airu na Karlově náměstí v režii festivalu Mladí ladí jazz, na kterém vystoupí Hidden Orchestra, Nubiyan Twist, Lenka Dusilová (na snímku) se svým novým BANDEM, Originální pražský synkopický orchestr nebo Martin Brunner Band. Hudební hostina startuje v 15 hodin. **MAFRA**



INZERCE



# Modrou vidíme každý jinak

Velkým barevným obrazům se Lenka Kozlíková nevěnuje dlouho. Nedávno si užila vernisáž svých nových výtvorů v jedné z kaváren v pasáži pražského Paláce Lucerna. Její obrazy ale znají i v italském Miláně. Ráda se toulá po horách. Malování se stalo i terapií v těžkém období jejího života. Některé její malby jsou zadané ještě předtím, než je vůbec namaluje.

**Pracovala jste v advokacii i korporátu. Nyní v rektórátu Univerzity Karlovy. V čem je to jiné?**

Teď jsem spokojená. V práci, kterou pro univerzitu dělám, vidím smysl – a to je pro mě důležité. I když to není až tak kreativní práce, jak by si někdo mohl myslet, mohu díky ní řadě lidí pomoci, což byl původní záměr, proč jsem si vybrala práva. Dříve mě trápilo pracovat v systému, kde jsem měla problém zejména s tím, pro koho byly výstupy mé práce určeny. Buď to bylo příliš abstraktní, nebo mi to kolidovalo morálně. Trvalo to řadu let. Teď je to jiné, pracuji se skvělými lidmi v rámci vynikající instituce a jsem za to vděčná.

**Kdy přišlo malování?**

Rekla bych, že maluji od chvíle, kdy jsem jako dítě udržela pastelku. Ale ve větší míře jsem se začala malbě věnovat poté, kdy jsem vážně onemocněla. Bylo to v prvníku na právech. Trvalo to dlouhých sedm let. Doteď vlastně nemám přesnou diagnózu. Obecně se tomu nyní říká idiopatické střevní záněty. Civilizační choroby, které jsou bohužel stále na vzestupu. U mě to dospělo mimo jiné k tomu, že mi vzali celé tlusté střevo. Měla jsem umělý vývod – a to je v pětadvaceti něco, co nechcete řešit, chcete, aby se život ubíral jiným směrem. Tehdy jsem začala ještě více malovat a obrazy jsou od té chvíle pro mě přirozenou terapií.

**Malujete velké formáty. Máte na ně místo?**

Nepotřebuji na ně místo, i když neoplyvám nijak velkými prostory. Poptávka po mých obrazech převyšuje nabídku. Teď mám zarezervová-



Lenka Kozlíková

ARCHIV LK

no několik kusů, které jsem ještě ani nenamalovala.

**Lidé si objednají něco, co ještě neexistuje?**

Ano. Většinou se jedná o zájemce, kteří již někde měli možnost vidět mou tvorbu naživo. Inspirují se tím, co znají z jiných svých obrazů. Setkávám se s názory, že mé obrazy jsou těžké k navrhování. Ano, přiznávám, nedělám dekorace. Každý můj obraz má příběh, sdělení. Některá sdělení mohou být až provokativní.

**Pokud si u vás objedná obraz, mám vám popsat, co na něm budu chtít?**

To ne. Určitě to nechodí tak, že někdo přijde, že má nový byt, že vybavil nové místnost a chce tam obraz. Takový a takový. Pokud byste mi říkal, že chcete mít na obrazu to a to, zkrátka konkrétní, materiální zadání, tak bych vás asi odmítla. Mohou se v něm ale například odrážet vaše zážitky, vaše oblíbené barvy. I když každý vidíme třeba modrou barvu jinak. Záleží na tom, jak máme anatomicky postavené oko, jaké máme s barvami spojené paměťové stopy, a na řadě dalších faktorů. Pokud byste měl v oblíbě například tuto barvu, zajímalo by mě, s čím si ji v životě spojujete, co jste s ní zažil a podobně. Velkým faktorem je pro mě hudba.

mají v sobě právě tuto stopu. Dám na plátno hlavní barvy.

**Jsou v obrazech i vaše životní trápení?**

To nedokážu objektivně posoudit, ale byl by to logický proces. Zřejmě se podvědomě stále vracím k podstatě bytí a jeho konečnosti. Připouštím, že to může být i proto, že mě doktoři dvakrát vzali hrobníkovi z lopaty. Já si života velmi vážím. Zkušenost je ale nepřenositelná.

**Na čem pracujete?**

Mám nyní několik projektů. Zatím však nemohu veřejně mluvit o všech. Jeden z nich je navázaný na mé zkušenosti s onemocněním. Setkávala jsem se v nemocnici s tím, jak lidem taková nemoc podlamuje sebedůvěru. Hlavně mladým. Mít vývod je něco, co sice není na první pohled vidět, ale sráží vás to dolů. Zažila jsem lidi, kteří to vzdávali. Především mladí muži. Protože oni jsou ti, kteří mají být oporou, a najednou jsou v pozici, kdy se bez pomoci neobejdou. Navíc před několika lety taková operace byla buď to přežijete, nebo nepřezijete. Teď už je našťásti společnost myšlenkově někde jinde, už to není nic, nad čím by se lidé pozastavovali. I když to asi nemusí platit všude. Z kontaktu se stomickými pacienty mohu říci, že osvěta se šíří.

**Můžete být konkrétní?**

Vznikají designové projekty na stomické sáčky. I tohle je jedna z částí mé budoucí tvorby. Snažím se tím naznačit, že stupňující se stres, ale i chemie ve stravě nás stále víc přibližuje takovým civilizačním chorobám. Proto bych byla ráda, kdyby se mi teď třeba ozval jeden jediný člověk a řešil, jestli jít na operaci, nebo ne. Jedno mezidobí v mé vlastní nemoci jsem fungovala jako ta, která ty druhé o takovém zázkroku přesvědčovala. I když jsem úplně prapůvodně já sama byla proti. Všechno bylo na hraně, dokonce jsem si zařizovala invalidní důchod. Ale nakonec je to jinak. Mohu na vlastní zkušenosti vysvětlit, že život tím nekonečně a může být kvalitní, mít smysl. Podílím se na projektu otevření nových prostor Galerie U Zlatého kohouta v Karlíně. Byla jsem vybrána jako autor, jehož tvorba zahájí celou plejádu nových výstav, v jejichž rámci se má autor prezentovat pouze jedním obrazem. Buďte to v podstatě vernisáž jednoho obrazu. To je pro autora často dost těžké, vybrat pouze jeden obraz. Ani já nejsem výjimkou. Vždy bude namísto otázka: Proč právě tento obraz?



**PAVEL HRABICA**  
pavel.hrabica@metro.cz

Více najdete na  
**WWW.METRO.CZ**

INZERCE

**Portmonka**

**TVOJE DIGITÁLNÍ PENĚŽENKA NA VĚRNOSTNÍ KARTY**

PRO ZÍSKÁNÍ APLIKACE NASKENUJTE QR KÓD







metro

MOTOR

komerční příloha pátek 29. dubna 2022

Suzuki  
Vitara

Strong Hybrid

Foto: Metro archiv

## Přivítejte jaro s novými koly od Alcaru

Již tradičně je jarní období časem, kdy společnost Alcar Bohemia uvádí na trh své novinky. Ani letos tomu není jinak. V minulém vydání jsme vám představili dvě novinky od AEZ. Nyní vybíráme designovou novinku pro rok 2022 od tuningové značky DOTZ. Samozřejmě můžete svého miláčka zkrášlit i jinými koly z široké nabídky od Alcaru. U všech kol máte navíc jistotu, že jsou homologována pro český trh. Výběr kol vám usnadní unikátní konfigurátor ve 3D zobrazení na webových stránkách [www.alcar.cz](http://www.alcar.cz), kde si můžete nejen zmiňované novinky prohlédnout na svém modelu automobilu.

DOTZ TANAKA je k dispozici ve dvou barevných variantách, s metalicky šedým lakem v kombinaci s leštěným lemlem límce nebo v matně černém laku. Novinka spojuje sportovní, agresivní paprsky ve tvaru Y se zahmloubenou středovou částí. Dynamický design vytváří během pohybu nápadité efekty. Trojrozměrný efekt vzniká díky deseti výrazně zapuštěným koncům paprsků, které vizuálně oddělují hvězdičky disku od ráfku kola. DOTZ Tanaka se nabízí v rozměrech od 18 do 21 palců. Kolo je schváleno pro většinu nejprodávanějších modelů na českém trhu. Maš

DOTZ Tanaka dark



DOTZ Tanaka black

ALCAR  
YOUR WHEEL PARTNERDOTZ  
TUNING WHEELSSkokanem roku F1  
– Fernando Alonso

V anketě Skokana roku F1 je již podruhé Fernando Alonso. Poprvé získal Fernando tuto cenu v roce 2005. Anketa působí v motoristickém sportu již 19 let a začala jako součást [www.constructorsf1.com](http://www.constructorsf1.com) v roce 2004. Věříme, že se letos podaří ceny od poděbradské sklárny Crystal Bohemia, a.s., pilotovi a týmu předat. Volba probíhá na [www.climberf1.com](http://www.climberf1.com).

Foto: MgA. Jiří Křenek

**K litým kolům AEZ a DOTZ bezpečnostní šrouby zdarma**  
Alcar Bohemia svým zákazníkům opět zvýhodňuje nákup prémiových značek litých kol AEZ a DOTZ. Stačí si společně s koly objednat také bezpečnostní šrouby či matice Sicuplus. Ty dostanete od ALCARu jako dárek zdarma. Akce platí do 30. 6. 2022. Pokud si zakoupíte sadu kol se senzory TPMS, obdržíte navíc slevu 1 000 Kč.





## Škoda Karoq po faceliftu

Od uvedení Škody Karoq na trh v roce 2017 již bylo vyrobeno více než půl milionu vozů Karoq. Menší brácha modelu Kodiaq patří k pilířům úspěchu značky Škoda. V roce 2021 byl Karoq po nejprodávanějším modelu Octavia a městském SUV Kamiq třetím nejžádanějším vozem české automobilky. Kompaktní SUV v novém provedení staví na tradičních přednostech modelu a přináší technické novinky, podstatně vylepšenou aerodynamiku a sebevědomější design.

Sebevědomější výraz mu dodává nová šestihřanná maska chladiče s pozměněným nárazníkem a také světlomety, které jsou nyní užší než u předchůdce s novým čtyřokým designem. Světla pro denní svícení jsou nyní dvoudílná. Poprvé může mít Karoq i světla typu LED Matrix. Top LED zadní světla jsou nyní také užší a jsou nově vybavena animovanými ukazateli směru.

Jelikož modernizace Karoqu nepřináší nové elektrifikované motory snižující emise, byl velký důraz kladen na vylepšení aerodynamiky, která má velký vliv na spotřebu a na již zmiňované emise. U každého detailu se tak důrazně hledělo na vylepšení aerodynamiky. Nový protažený střešní spoiler opticky prodlužuje karoserii a spolu se vzduchovými clonami Air Curtain na předním nárazníku, aerodynamickými koly z lehkých slitin a novými kryty umístěnými na podvozku snižuje součinitel odporu vzduchu o více než 9 % na hodnotu  $c_x$  0,30. V kombinaci s pohonem všech kol je Karoq poprvé vybaven aerodynamickými kryty palivové nádrže, které zakrývají také zadní nápravu a pomáhají snižovat odpor vzduchu pod vozem.

Devět barev karoserie nově doplňují metalické odstíny oranžová Phoenix a šedá Graphite. Vzhled interiéru umocňují nové dekační lišty a nové potahy, včetně těch z trvale udržitelných materiálů. Na přání dostupné potahy sedadel z ECO látky jsou vyrobeny z vláken recyklovaných PET lahví. Ambientní LED osvětlení nově osvětluje i výplně zadních dveří v deseti různých barvách. Nově je v nabídce elektricky ovládané sedadlo spolujezdce s pamětí nebo třízónová automatická klimatizace Climatronic. Velmi praktický je variabilní systém zadních sedadel VarioFlex, který tvoří tři samostatná sedadla dělená v poměru

40 : 20 : 40. Ta lze jednotlivě posouvat nebo zcela vyjmout. Po jejich vyjmutí vzroste objem zavazadelníku na 1 810 l.

Součástí standardní výbavy bude virtuální kokpit mini s 8" displejem, který nahradí klasické analogové ukazatele. V nabídce jsou také displeje o velikosti 9,2" nebo 10,25". Díky zabudované kartě eSIM je vůz vždy online, což umožňuje příjem web rádia nebo přístup k online službám Škoda Connect. Infotainment zobrazuje aktuální zprávy a informace o počasí nebo se stará o správu schůzek.

Výbavové stupně Ambition, Style a Style Exclusive doplňují vrcholné verze Sportline a Sportline Exclusive. Tato vrcholná verze s charakte-



ristickými výrazně černě lakovanými prvky karoserie a sportovními sedadly slaví letos 30 let a poprvé se objevila v roce 1992 u vozu Škoda Favorit. Pro tento vrcholný model je exkluzivně určen motor 2,0 TSI o výkonu 140 kW (190 k), který můžete znát z modelů Audi. Tento špičkově vyladěný motor je standardně vybaven automatickou sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem všech kol.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Archiv

VOLKSWAGEN  
FINANCIAL SERVICES  
KLÍČ K MOBILITĚ

30  
LET



FIREMNÍ  
VOZY

## Rozšířte své parkoviště o vůz, na který si ukážete

Dopřejte si vozy jakékoliv značky, ať jste malá či velká firma.

[vwfs.cz/multibrand](http://vwfs.cz/multibrand)

- ✓ Individuální přístup při správě vozového parku
- ✓ Financování operativním leasingem nebo úvěrem
- ✓ Široká škála služeb včetně servisu a pojištění



/vwfs.cz



metro

# HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

komerční příloha pátek 29. dubna 2022

## DIVOČÁCI OHROŽUJÍ ŘIDIČE – POZOR NA NĚ ZEJMÉNA PO PÁTÉ RÁNO

Začínající jaro láká na silnice nejen více řidičů, ale bohužel i zvěře. V jarních měsících totiž začínají prudce růst počty nehod zaviněných střetem se zvěří. Významný podíl na nich má vedle zvěře vysoké i černá – tedy divoká prasata. Analytici Portálu nehod se proto blíže podívali na to, kdy a kde hrozí nejvíce nehod po srážce s divočkem. Zjistili například, že takovým místem je silnice č. 270 na 35. km. Jde o několik kilometrů rovný úsek poblíž Jablonného v Podještědí a České Vsi.

Prasata se chovají jinak než srny

Když se podíváme blíže na příčiny nehod, které vznikají vinou střetu se zvěří, tak jednoznačně vede vysoká. Podíl divokých prasat je však poměrně vysoký, a co je podstatné, v průběhu roku se mění.

„Za celý rok 2021 došlo k 15 261 dopravním nehodám se střetem se zvěří (mezitřetím nárůst o 5,6 %) s celkovou výší škody 631 mil. Kč (nárůst o 14,7 %), což představuje průměrnou výši jedné dopravní nehody cca 41 tis. Kč (nárůst o 8,6 %),“ říká Petr Jedlička, pojištný matematik České kanceláře pojistitelů, a dále dodává: „75 % všech nehod při střetu se zvěří nastává po střetu vozidla se srnou a druhé nejčastější zvíře, které je příčinou nehod při střetu se zvěří, je v 11 % divoké prase. V případě střetu se srnou vychází průměrná výše škody na vozidle 31 947 Kč, zatímco v případě nehody s divokým prasetem se jedná o 44 626 Kč, tedy o 40 % více, než je tomu u střetu se srnou.“

„Nejvíce rizikový měsíc z pohledu srážek s vysokou zvěří je měsíc květen, druhé maximum je pak v říjnu. U nehod s divokým prasetem je to však jiné. Počet nehod kontinuálně od února roste a kulminuje na přelomu 3. a 4. čtvrtletí. Nejrizikovější je říjen a listopad, kdy je počet nehod téměř trojnásobný oproti jarním měsícům,“ řekl Jan Chalas

ze společnosti DataFriends, která je autorem a provozovatelem Portálu nehod.

A v kterou denní dobu nám nejvíce hrozí, že na silnici potkáme divočka? Je to – zjednodušeně řečeno – úsvit a soumrak. K nejvíce nehodám dochází totiž v prvním a čtvrtém kvartálu v 19–20 ho-

din. Nejrizikovější hodina ve 2. a 3. čtvrtletí je 22. hodina. Ranní maximum je pro všechna čtvrtletí stejné – a to 5. hodina.

„Z dat Portálu nehod plyne, že právě 22. hodina je z pohledu rizika střetu s divokým prasetem nejrizikovější ve čtvrtém kvartálu, kde je podíl nehod s divokým prasetem vůči všem neho-



Zdroj: shutterstock

**NÁHRADNÍ AUTO** MU PŮJČÍ KAMARÁD. KDYŽ TO TEDA ZROVNA PŮJDE, NEBUDOU NA CHATĚ, NEPOVEZE TCHÝNI, NEBUDE PRŠET...

Někde tam je.

A proto jsou tady naše **asistenční služby**, které kromě odtahu nabízejí i náhradní vozidlo.

  
**Kooperativa**  
VIENNA INSURANCE GROUP



dám (vysoká zvěř + divoké prase) téměř 42 %," řekl Marek Sibal, datový analytik Portálu nehod.

**Okres Česká Lípa patří k těm nejrizikovějším z pohledu střetu s divokou a obzvláště prasetem**

Podle datové analýzy Portálu nehod vede žebříček míst s největší četností střetů s divokými prasaty v Libereckém kraji silnice č. 9 poblíž obcí Lesná a Sosnová v okrese Česká Lípa. Za poslední dva roky zde došlo ke 14 nehodám po střetu se zvěří. Je to místo, které v sobě spojuje všechny rizikové faktory střetu se zvěří. Jde o relativně rovný úsek za katastru obce, který „láká“ řidiče přidat

plyn poté, co opustí „padesátkovou“ zónu. Silnice je z obou stran obklopená poli, která se stávají eldorádem divočáků, kteří se do nich dostávají z blízkého lesa.

Totéž lze říct i o druhém nehodovém místě v TOP 5 Portálu nehod. Je opět poblíž konce obce, úsek je obklopen poli a nedaleko je hustý les – jde o silnici č. 270 na 35. km. Jde o několik kilometrů rovný úsek poblíž Jablonného v Podještědí a České Vsi v Libereckém kraji. Za poslední dva roky zde došlo k dvanácti nehodám.

A do třetice se stejná situace opakuje i na dalším místě, kde podle

analýzy Portálu nehod hrozí nejvíce střet s divočáký – jde o silnici č. 262 na 11. km poblíž České Lípy. Ze všech stran je celý úsek obklopen zemědělskými pozemky, za nimiž je rozlehlý les. Za poslední dva roky zde došlo k 11 nehodám po střetu se zvěří.

mapě rizikových míst, která je jeho součástí, si mohou na své trase najít lokality, kde se nejvíce stávají nehody vinou riskantního předjíždění, střetu se zvěří nebo vysoké rychlosti. Při projíždění těmito místy by měli být řidiči obzvláště opatrní.

## Nejrizikovější místa z pohledu střetů s prasaty

Nehodové místo	Počet nehod za posledních 24 měsíců
Silnice č. 9 na km 65 u Sosnové	14
Silnice č. 270 na km 35 u Jablonného v Podještědí	12
Silnice č. 262 na km 11 poblíž České Lípy	11
Silnice č. D10 na km 36 v okrese Mladá Boleslav u Strašnova	6
Silnice č. 13 na km 180 v okrese Liberec u Jitavy	6

Zdroj: Portalnehod.cz



Mapa rizikových míst ukáže, kde si dát větší pozor na zvěř. Portál nehod ([www.portalnehod.cz](http://www.portalnehod.cz)) je užitečným nástrojem pro řidiče při plánování jejich cest, protože si zde mohou na interaktivní mapě dohledat, které úseky jsou nejrizikovější a kde nejčastěji dochází k dopravním nehodám – právě například z důvodu střetu se zvěří.

Nehodový portál upozorní řidiče i na konkrétní místa, kde se nejčastěji bourá. Na interaktivní

Mapa rizikových míst zobrazuje přehled rizikových míst podle počtu nehod za posledních 24 měsíců. Znalost rizikových míst a větší opatrnost řidičů, pokud jimi projíždějí, mohou přispět k větší bezpečnosti na silnicích.

Portál nehod vznikl za podpory fondu zábrany škod a úzké spolupráce s Českou kanceláří pojistitelů (ČKP). Autorem projektu je společnost DataFriends, která portál i provozuje.

# ČPP: KALAMITA OCHRÁNÍ AUTA PŘED ŽIVLY

**Pokud motorové vozidlo poškodí či zničí přírodní živyl, jakým bylo například loňské tornádo na Moravě, získají majitelé pojistné plnění v případě, kdy mají sjednané buď havarijní pojištění nebo nějaký pojistný doplněk pamatující na tato rizika. „A takovým je i naše nové pojištění KALAMITA,“ uvádí Miloš Velišek, supervizor pojištění vozidel v České podnikatelské pojišťovně (ČPP). Mohou ho využít nejen noví, ale i stávající klienti.**



**Miloš Velišek, supervizor pojištění vozidel (ČPP)**

Co vedlo pojišťovnu k tomu, že začala motoristům nabízet pojistný doplněk pamatující na škody z těchto extrémních živelních událostí?

Čím dál více motoristů si uvědomuje, že povinné ručení nepředstavuje finanční ochranu pro jejich vozidlo, protože kryje jen případy, které způsobí provozem svého vozidla jinému, ať už na majetku či na zdraví. Ochranu svého vozidla mohou řešit u novějších vozidel pomocí komplexního havarijního pojištění. V případě starších vozidel pak k povinnému ručení využívají stále populárnější formu cenově příznivějších pojištění pamatujících na další rizika, mezi která patří i škody způsobené živelními událostmi. Příkladem ukázkou ničivé síly přírodních živyl byly škody způsobené tornádem na jižní Moravě v roce 2021, a to nejen na nemovitém majetku, ale také na motorových vozidlech. Proto se ČPP rozhodla upravit nabídku svých pojištění pro motoristy tak, aby za příznivou cenu cíleně pokrývala tato rizika spojená s vyjmenovanými extrémními klimatickými

jevy a jejich následky. Novinkou je tak pojištění KALAMITA.

**Na co všechno tedy pojištění KALAMITA pamatuje?**

Tento pojistný doplněk kryje škody na vozidle vzniklé v důsledku vichřice, povodně a záplavy. Ochrana se ale týká i dalších pojistných nebezpečí, které jsou následkem či průvodním jevem těchto živelních událostí.

**Pojištění proti živelním událostem ale není jediný doplněk, který ČPP klientům k povinnému ručení nabízí? Pojištění KALAMITA je dalším rozšířením nabídky pojistných**

doplňků k povinnému ručení. Celkem jich ČPP nabízí již 14 a to s rozličnými kombinacemi pojistných krytí, limitů nebo pojistných částek. Zájem klientů o rozšíření pojistné ochrany vozidla přitom trvale narůstá. U nově sjednávaných povinných ručení připadá na jednu tuto smlouvu nejméně jedno motoristické pojištění navíc. Největší zájem přetrvává o pojištění skel, které má u nás přibližně každý čtvrtý motorista. Velký zájem mají motoristé i o nadstandardní asistenční služby. Poptávané je také pojištění přírodních rizik, přímé likvidace a úrazu ve vozidle.





# HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ: CO VÁS AKTUÁLNĚ ZAJÍMÁ

Odpovídá Lucie Žulavská, právnička České asociace pojišťoven



neboli povinné ručení je ze zákona povinné a musí ho mít zřízené každý vlastník, resp. provozovatel vozidla. Dokladem o jeho sjednání je tzv. zelená karta.

Havarijní pojištění se naopak vztahuje na škody, které způsobíte provozem vozidla sami na svém vozidle nebo které vám jsou na vozidle způsobeny jinak než provozem jiného vozidla (zde by standardně naopak bylo aplikováno povinné ručení viníka dopravní nehody). Mimo škody, které vzniknou při dopravní nehodě, se dále hradí také škody zapříčiněné živelnými pohromami, odcizení vozidla či právě škody vzniklé při střetu se zvířeti.

**Jak můžu své vozidlo ochránit například před krupobitím?**

Proti krupobití vás ochrání komplexní havarijní pojištění nebo alespoň připojištění rizika živelných škod. Mimo krupobití jsou dále kryty také škody vzniklé požárem, povodní či záplavou, vichřicí, pádem předmětu apod. Je však vždy dobré se řádně seznámit, co konkrétně daný produkt pojišťovny nabízí a v jakém rozsahu škody kryje, a to zejména

s ohledem na výši limitů pojistného plnění, případnou spoluúcast, či vliv škody na systém bonus malus.

**Jak řešit vandalismus na autě?**

Dojde-li k poškození auta vandaly, jde většinou o škodu způsobenou

neznámým pachatelem. V těchto případech je škoda na autě kryta havarijním pojištěním, pokud je toto riziko v daném produktu zahrnuto. Valná většina pojišťoven zároveň požaduje protokol od Policie jako podmínku poskytnutí pojistného plnění u tohoto rizika.

**Jaký je rozdíl mezi povinným ručením a havarijním pojištěním?**  
Z tzv. povinného ručení se kryje vzniklá škoda, kterou provozem svého vozidla způsobíme někomu jinému., tzn. třetí straně. Naopak na škodu, kterou provozem vozidla způsobíme sobě na svém vozidle, případně, které je způsobeno na našem vozidle, např. v důsledku vandalismu, živelných událostí, se povinné ručení nevztahuje. Jak už název napovídá, tak pojištění odpovědnosti z provozu vozidla



**UNIQA**

lepší život společně

**Bud'te lépe připraveni na extrémní počasí.**

K pojištění auta si aktivujte bezplatnou službu **MeteoUNIQA**:

- Včasné SMS info o blížící se silné nepřízní počasí
- Varování před živly, které mohou poškodit vaše auto
- Možnost preventivně přeplánovat cestu

[uniqa.cz](http://uniqa.cz)



# CO DĚLAT PŘI DOPRAVNÍ NEHODĚ?

**S dopravní nehodou se může setkat každý a nemusíme být ani řidičem. Nehoda nemusí být ani nijak vážná. Dopravní komplikací může být i sedřený lak či poražená dopravní značka. Důležité je však vědět, jak se zachovat, kdy zavolat Policii ČR a co nahlásit na pojišťovnu.**

**1. Zastavte a zabrzděte**  
Základní pravidlo zní zastavte a automobil zabrzděte ruční brzdou. Na brzdu nezapomínejte ani při menší nehodě, kdy odřete někomu na parkovišti lak.

**2. Vypněte motor**  
Abyste zabránili hrozbě požáru, tak pokud běží, vypněte u automobilu motor.

**3. Zapněte výstražná světla**  
Rozsvícením blinkrů upozorníte ostatní řidiče na problém na silnici. Je to velmi důležité a o to více v případě nepříznivého počasí – při mlze či sněžení.

**4. Oblékněte si reflexní vestu a umístěte výstražný trojúhelník**  
Reflexní vestu mějte k dispozici uvnitř automobilu a vystupujte již v reflexní vestě, a to nejlépe na pravé straně vozu. Pokud jsou ve vozidle spouštěcí, zorganizujte jejich bezpečné vystoupení

z vozidla a přemístění na bezpečné místo, například za svodidla.

Použit výstražný trojúhelník je povinné. Je to další upozornění pro řidiče, že je před nimi neočekávaná událost na silnici.

**5. Zkontrolujte ostatní účastníky nehody**  
Zjistěte především jejich zdravotní stav. V případě potřeby kontaktujte záchranou službu a započnete s první pomocí.

**Jak při nehodě postupovat ve vztahu ke své pojišťovně?**

Škody způsobené provozem vozidla, které bude pojišťovna řešit z tzv. povinného ručení by měl díky institutu přímého nároku, nahlásit pojišťovně viníka přímo poškozený. Pojišťovna se pak v následném kroku spojí se svým klientem, viníkem dopravní nehody a verifikuje si zjištěné skutečnosti.

Pojišťovně je potřeba obecně, ať již jste v roli poškozeného, tak viníka, doložit podrobnou dokumentaci, a to především v případě, kdy nemusíte k nehodě volat Policii ČR. Tu je dnes nutné přivolat v případě, že dojde ke škodě na vozidle převyšující 100 000 Kč (včetně přepravovaných věcí), je zraněna či usmrcena osoba anebo dojde k poškození majetku třetí osoby, kam spadá třeba i poškození dopravních značek nebo zaparkovaných vozidel.

Pro pojišťovnu si ideálně připravte fotografie, video či záznamy z palubní kamery. Při neúčasti Policie je také důležité vyplnit společný záznam o dopravní nehodě. Vzorový Evropský záznam o dopravní nehodě (tzv. Euroformulář) zpravidla dostanete od své pojišťovny při uzavření pojištění vozidla. Lze jej stáhnout také přes internet, a to například na stránkách Česká kanceláře pojistitel (www.ckp.cz).

Při nehodě či jen poruše automobilu můžete využít také Linku pomoci řidičům 1224, která zajistí asistenci nebo odtah pro všechny motoristy v rozsahu sjednaném u pojištění. Cílem je urychlit od-

stranění následků nehod a zprovoznění pozemní komunikace, čímž se umožní předcházet vzniku dalších dopravních nehod. Číslo 1224 je dostupné 12 měsíců v roce, 24 hodin denně. Díky tomuto jasnému spojení si ho můžete jako řidiči dobře pamatovat. Více podrobností naleznete na [www.1224.cz](http://www.1224.cz), kde najdete také ke stažení Bezpečnostní kartu pro řidiče, kterou si můžete vytisknout a všechny důležité informace mít k dispozici ve svém voze.



## I VAŠE AUTO SI ZASLOUŽÍ NEOMEZENOU ASISTENCI



**„Vybiráte pojištění auta? Pak možná oceníte neomezenou asistenci, nebo on-line sjednání, které Vám ušetří čas,“ radí ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Aleš Zethner.**

V dnešní době se všichni snažíme vyřizovat vše on-line, nabízí tyto služby i Kooperativa? Na bezpapírovém procesu sjednání a správy smluv pracujeme již několik let. Takže on-line si klienti mohou sjednat povinné ručení i havarijní pojištění, což využívá stále více klientů. Součástí havarijního pojištění nebo některých přípojištění k povinnému ručení je i povinnost vstupní prohlídky, proto roste i počet vozidel, která chceme fyzicky zkontrolovat. Aby-

chom celý proces zjednodušili, umožňujeme klientům nafotit vozidlo svým mobilním telefonem v klidu doma, prostřednictvím jednoduchého webového rozhraní. Dříve byla nezbytná odborná prohlídka technikem společnosti Global Expert a tedy i „fyzický“ kontakt.

**Upravovali jste i další služby nebo produkty v pojištění vozidel?**

Každoročně evidujeme nárůst asistenčních zásahů, náš unikátní asistenční program MAX+ proto cílí na motoristy, kteří v těchto případech nechtějí nic řešit a vše ponechají na pojišťovně. Oproti ostatním asistenčním programům totiž nabízí bezlimitní asistenci při poruše, havárii, řádění živlu, vandalismu, částečném odcizení, a to nejen u nás, ale i v zahraničí. A také zapůjčení náhradního osobního vozidla až na 7 dní. Ale není to jediná novinka, rozšířili jsme i krytí u pojištění skel. Nově jsem do něj začlenili i skla v pevné, skládací nebo odnímatelné střeše, a dokonce i zrcadlová skla zpětných zrcátek. Navíc můžou klienti, kteří si sjednají povinné ručení s limity minimálně 150/150 milionů Kč, získat garanci ceny na 3 roky. A pokud si k tomu sjednají i havarijní pojištění, tak jim u povinného ručení stačí limit 100/100 milionů Kč.

## KAM NEMŮŽE POVODEŇ, TAM DOSÁHNE VICHŘICE



již od  
299 Kč  
+ dárek

Přípojištění **KALAMITA** ochrání vaše auto proti povodni, záplavě a vichřici



Nárok na dárek vzniká sjednáním a zaplacením přípojištění KALAMITA a udělením souhlasu se zasláním nabídek třetích stran. Akce platí do vyčerpání zásob.



# Legendy končí, aby mládí mohlo dál

Velké C je již mnoho let označením vozů Citroën, které je doplňováno číslicí a názvem modelu. C není jen Citroën, C je i Comfort a jeden z legendárních komfortních vozů značky po 30 letech ukončuje výrobu. U označení C4 už bude navždy chybět jedna legenda, Grand C4 SpaceTourer. Končí tak další z dříve velmi žádaných MPV vozů, které doslova vytlačil zájem o vozy SUV nabízející nový styl jako velké SUV C5 Aircross, o kterém jsme psali nedávno.

My jsme si však tentokrát půjčili menší variantu tohoto vozu C3 Aircross, který je přesným příkladem toho, co dnešní zákazník očekává. Vůz prošel výraznou modernizací, která je díky kompletně přepracované masce vidět na první pohled. Nové dvoustupňové zpracování světlometů s chromovou lištou, do které jsou zasazeny LED světla, navazuje na nižší vůz Citroën C3. U nového Aircrossu to spolu s šedým nájezdovým chráničem a mohutnou mřížkou chladiče vypadá daleko robustněji. Nevím, jaký poměr z více jak 330 000 prodaných vozů od roku 2017 jsou muži či ženy, ale pro ženu ve městě musí být vůz na prostém ideálem. Dokonalá silueta SUV, vyšší posed, automatická převodovka a nepřebírná možnost vlastní

personalizace. Vždyť jen z vnějšku existuje 70 možností barevných kombinací prvků, která zahrnuje i volby mezi černou a bílou střechou. Bohatě možnosti personalizace pokračují i uvnitř vozu, kde lze volit mezi 4 různými styly. Možnost odlišit se a být jiný/á je pro C3 Aircross maličkostí. Protože ve voze trávíme hodně času, jsou tyto maličkosti důležité, neméně důležité je určitě i to, co nám vůz nabídne pro náš jízdni komfort. Posádka se tak může těšit na pohodlná sedadla Advanced Comfort, větší 9" dotykový displej,



s veškerou konektivitou a 12 technologií asistenčních systémů řízení. Nebylo by to SUV, kdyby vám neumožnilo bezpečně jízdu na různém povrchu. Proto zde stále zůstává přepínač Grip Control®, který nám umožňuje vol-

bu terénu, a tlačítko Hill Descent Assist pro bezpečné sjíždění svahů. Co se týká motorů, na výběr je buď benzinová 1,2 PureTech 110 k s manuální šestistupňovou převodovkou MAN6 a silnější 130 k s automatickou šestistupňovou převodovkou EAT6. Nebo

úsporný diesel 1,5 Blue HDi 110 k s šestistupňovým manuálem a silnějším 120 k s EAT6. Akční cena nového vozu s 5letou zárukou začíná na 399 990 Kč.

Text: RŠ  
Foto: Archiv

**SEAT**



## MYCARD

Moje výhody.  
Můj servis.

SEAT SERVICE



Získejte výhody. Získejte MYCARD.  
**Registrace trvá jen chvíli.**

Zjistěte více na [my-card.cz](https://my-card.cz)

MYCARD je zákaznická karta pro majitele vozů SEAT (fyzické osoby), která je vázaná na konkrétní vozidlo, a v rámci nového programu přináší spoustu výhod. **Využijte skvělou příležitost, mít MYCARD se rozhodně vyplatí.**



# Suzuki Vitara Strong Hybrid



Stále přísnější emisní normy nutí automobilky k neustálé snaze o snížení spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub>. Snížení flotilových emisí doposud automobilka Suzuki řešila velmi chytře, vedle svých mild-hybridních jednotek rozšířila svou flotilu o osvědčenou technologii Toyota, kterou vdechla do svých modelů Swace a Across. Tím ušetřila nemalé peníze za drahý vývoj a rázem měla na světě full i plug-in hybridní techniku.

Vývojáři v Suzuki však nezaháleli. A nyní představilo Suzuki svůj vlastní full-hybridní pohon, který jako první vkládá do svého bestselleru Suzuki Vitara. Nový plně hybridní pohonný systém Strong hybrid nyní doplňuje nabídku

automatickou převodovkou. Plně hybridní pohon vlastní konstrukce z dílen Suzuki je tvořen benzinovým atmosférickým čtyřválcovým motorem 1.5 DualJet, elektrickým motor-generátorem MGU, samočinnou převodovkou

5,4–5,9 l / 100 km. Ve městě, kde využijete pomoc hybridního pohonu nejví-



ce, se není problém pohybovat se spotřebou okolo 5 litrů. Další výhodou je, že full-hybrid je v režimu EV schopný jet čistě na elektřinu při popojíždění nebo jízdě ustálenou rychlostí a při couvání. O tom, kdy je tato jízda na elektřinu nejvhodnější, samozřejmě rozhoduje řídicí jednotka. Elektromotor pomáhá hladkým rozezdům a živější akceleraci už od nízkých otáček. Hybridní Vitara s novým pohonem vstupuje na český trh s cenou od 615 900 Kč ve výbavě Premium. K dispozici je i provedení s pohonem všech kol AllGrip Select, a to za 679 900 Kč ve verzi Premium. Ceny nově zahrnují dosud příplatkovou pětiletou záruku.

Text: Martin Štěrba

Foto: Archiv



modelu Vitara a časem doplní také techniku nedávno představené novinky Suzuki S-Cross. Dosud nabízený a osvědčený motor 1.4 BoosterJet s mild-hybridním pohonem však u modelu Vitara zůstává a nadále se nabízí výhradně s manuální šestistupňovou převodovkou. Novinka nahrazuje stávající verze s au-

AGS a 140V lithium-iontovou baterií. Jednou z jeho hlavních předností je nízká spotřeba, kterou oceníte zejména v městském provozu, což jsme měli možnost krátce vyzkoušet v lázeňských Teplicích a jejich okolí. Novinka slibuje spotřebu v kombinovaném cyklu dle normy WLTP v závislosti na konkrétním provedení



## iHola, jaro volá!

S jarem začíná nová motoristická sezona, a to je dobrý důvod dopřát svému autu očistnou a ozdravnou kúru po náročném zimním provozu. Majitelé vozů SEAT a CUPRA si mohou přípravu svého vozu na provoz v jarním a letním období výrazně usnadnit, díky Jarní servisní nabídce SEAT Service a CUPRA Service a ještě přitom se zákaznickou kartou MyCard ušetřit. Důkladně školení technici provedou sezonní prohlídku, zkontrolují všechny důležité součásti vozidla od brzdové soustavy až po klimatizaci. Kontrola vozidla obsahuje přesně definovanou škálu bodů, které mechanici projdou tak, aby vašemu vozu zajistili další spolehlivý provoz. A jelikož je čistý výhled z vozu základem bezpečné jízdy, k originálním stírátkům SEAT nebo CUPRA dostanete litr koncentrátu letní kapaliny do ostřikovačů za korunu. Výhodnější ceny při návštěvách autorizovaných servisů SEAT a CUPRA má nově „na svědomí“ zákaznická karta MyCard dostupná pro

obě značky. Je jen na vás, jestli se spokojíte s variantou MyCard Service, která je zdarma, nebo s její placenou verzí MyCard Service+, nabízející spoustu dalších výhod včetně výměny kol, a dokonce i slev v rámci volnočasových aktivit.

Značka SEAT připravila také balíček originálního příslušenství pro nový Leon a Leon Sportstourer. Cenové zvýhodnění 15 % srazilo ceny na 10 092, respektive 10 115 korun. Za ně dostanete: střešní nosiče, sadu odolných gumových koberců, ochrannou fólii na zadní nárazník a plastovou vložku do zavazadelníku.

A mobilita na posledním kousku vaší cesty z odlehleho parkoviště? Můžete si ji zkrátit na elektrické koloběžce SEAT MÓ eKickScooter 65. Ta má dojezd až 65 km, pořídíte ji za 21 499 Kč a díky jejímu specifickému designu a brandingmu SEAT vybočíte z řady ostatních koloběžek.

Maš



# Barefooty. Šijí je už i v Batově Zlíně

Říká se, že kdo se jednou začne obouvat do barefoot obuvi, už nechce jinak. Speciální obuv s tenkou podrážkou a charakteristickým stříhem, který umožňuje volný pohyb prstů, vám pomůže navrátit přirozený styl chůze i zdravý postoj. Než se však vaše nohy, které strávily celý život v běžné obuvi, naučí zapojovat ty správné svaly a využít plný potenciál chodidla, je dobré jim přechod na styl jménem barefoot usnadnit.

## Než poprvé vyrazíte

Oblíbená obuvnická firma Vasky již nějaký ten týden nabízí své vlastní barefootové modely. Přispěchala proto s manuálem, jak začít s tímhle specifickým druhem obuvi. Můžete do toho samozřejmě skočit rovnýma nohama, zkrátka jen nazout boty a jít. Přejít ale bude plynulejší, když svá chodidla na velkou změnu nejprve trochu připravíte.

„Procházejte se bosí doma i na různorodém povrchu jako jsou kamínky, tráva nebo písek. Zkuste chodidla stimulovat i občasným pro-



O vlastní firmě snil Václav Staněk už od dětství.

masírováním rukou nebo masážním míčkem. Klidně je i trochu procvičte. Kdy jste naposled vyzkoušeli třeba sed na patách nebo stoupání na špičky?“ radí tým majitele Vasek Vaška Staňka.

## Trpělivost – klíč k úspěchu

Nečekejte zázraky na počkání. Chodidla, která jsou

zvyklá na léta chůze v běžných botách, se budou v barefoot obuvi chvíli probouzet. Zapojovat se budou jiné svaly, než jste byli zvyklí, což s sebou může nést jisté nepohodlí, proto je lepší na to jít postupně. Začněte s krátkými půlhodinovými vycházkami a postupně přidávejte čas. Delší výšlap „naboso“ si nech-

## Vasky

Boty, ve kterých netlačí svědomí. Víte, kdo vyrobil vaše boty? To je zásadní otázka iniciativy Fashion Revolution, která prostřednictvím kampaně „Who Made Your Clothes?“ odkrývá tváře lidí vyrábějících boty i oblečení.

- Vasky ručně vyrábí šičky a ševci z Čech a Slovenska, kterým záleží na poctivém ševcovském řemeslu. Ve výrobě využívají stroje, které pamatují generace ševců, to nejzásadnější je však právě lidský dotek. Než přijdou nové vasky na svět, projdou až 12 páry pečlivých rukou.

te až na dobu, kdy budou vaše nohy na nový styl chůze zvyklé. Stejně tak počkejte i s během.

## Vnímejte svou chůzi

Udělejte si z procházky takové malé cvičení pozornosti. Všimněte si toho, jak se v botách bez tlusté podrážky proměnil váš krok, která část

chodidla se dotýká země jako první i způsobu, jakým se zapojují prsty a klenba. Zatímco běžná obuv vede k došlapu na patu, protože dopad tlumí měkká vrstva, ve Vaskách Terry si „bosos“ chůzi opět osvojujete nášlap přes špičku.

## Vyberte správný povrch

Chůze po asfaltu či dlažbě není pro vaše nohy ideální, je tedy lepší se k ní propracovat postupně. Abyste svůj nový barefoot pár otestovali ve správných podmínkách a naplno využili jeho plný potenciál, vyrazte do přírody. Vyzkoušejte, jaký je to pocit, když se projdete po lesní pěšince, zelené louce nebo štěrku. Chodidlu tak nabídnete jiný podnět, než na které je zvyklé, a užijete si bližší kontakt se zemí.

Chcete s bosou chůzí začít v botách od zlínských ševců? Barefoot vasky jsou k dostání jak kožené, tak i ve veganské verzi. Výroba bot této značky teď žije také vyslyšeným právním zákaznic a šiček. Ty si k univerzálním Vaskám do měsíce a na výlety přály i jedny speciální: první ryze dámské vasky.

# Vodafone PLAYzone Arena se už otevřela esportové veřejnosti

## Fanoušci gamingu mají svůj nový ráj.

Pražské obchodní centrum Westfield Chodov 25. dubna přivítá první návštěvníky Vodafone PLAYzone Arena, multifunkční esportové centrum rozkládající se na více než 1000 metrech čtverečních. V něm mohou návštěvníci nejen z řad fanoušků esportů sledovat ty nejzajímavější soutěže přímo u baru, zahrát si na téměř 60 herních počítačích nebo si vyzkoušet špičkové herní simulátory a virtuální realitu. Svoji velikostí a nabídkou volnočasových aktivit půjde v Česku o unikát. Za projektem stojí skupina Prima, jejíž investice do arény se vyšplhaly do desítek milionů korun. Titulárním partnerem projektu je společnost Vodafone.

Elektronický sport, zkráceně esport, přitahuje mnoho fanoušků nejenom po celém světě, ale stále větší oblibě se těší i v Česku. Z průzkumu agentury STEM/MARK vyplývá, že v tuzemsku se esporto-



vým hrám věnuje 21 procent populace – ať už jako hráči, nebo diváci.

„V letošním roce jsme spustili revoluci v esportu. Představili jsme MČR ve hře Counter-Strike: Global Offensive o 4,5 milionu korun a zároveň otevíráme unikátní esportovou arénu. Bez nadsázky mohu říct, že se jedná o sen, který se proměnil v realitu. I když se o esportu intenzivně hovoří až v poslední době, mnozí z nás se esportu profesně věnují přes 15 let. S hráči, diváky i partnery už

se nebudeme potkávat pouze párkrát do roka na některém z našich eventů, ale můžeme je pozvat k nám do Vodafone PLAYzone Areny, nového domova česko-slovenského esportu,“ popisuje Lukáš Pleskot, výkonný ředitel agentury PLAYzone.

Na návštěvníky Vodafone PLAYzone Areny čeká na místě moderní bar s bistroem, ve kterém mohou před velkou LED obrazovkou sledovat ty nejzajímavější české i zahraniční soutěže. Pokud si ale budou chtít sami zahrát,

mají k dispozici téměř 60 počítačů, virtuální realitu či herní zařízení jako speciální gamingové křeslo. Všechny tyto vychytávky budou připojeny na superychlé gigabitové sítě od titulárního partnera, společnosti Vodafone.

„Naším posláním je spojit lidi a nabízet jim výhody digitalizace. Aréna na Chodově svým vybavením otevírá svět esportu nejen profesionálům, ale právě i širokému okruhu zájemců. Nejlepší okamžiky přicházejí, když nás nic neruší. Proto jsme

rádi, že můžeme v esportu působit nejenom jako partner, ale jsme s hráči v kontaktu v celé aréně. Díky našemu připojení totiž umožníme hráčům vychutnat si jejich koníček bez záseků nebo čekání na internetové připojení. Vodafone PLAYzone Arena je unikátním projektem a jsem rád, že můžeme být u toho,“ říká Petr Dvořák, generální ředitel společnosti Vodafone.

Vodafone PLAYzone Arena nebude sloužit jen návštěvníkům, otevřít také firmám marketingové a eventové možnosti, jak prezentovat své herní služby, projekty či produkty. V aréně jsou totiž také prostory určené pro workshopy, přednášky a další prezentace. V neposlední řadě se zde budou natáčet oblíbené herní pořady vysílané na televizních stanicích Prima COOL nebo CNN Prima News.

Dalšími partnery Vodafone PLAYzone Areny jsou společnosti Samsung, Dell, Logitech, Smarty, Red Bull, HAL3000, Intel, DX Racer, Aorus, Pringles a také Pilsner Urquell.



## V mekke florbалу získal bronz

Ve své první celé sezoně ve švédské lize dosáhl dvacetiletý český florbalový talent Filip Langer s Kalmar-sundem na stříbro a po prvotním sobotním zklamání po porážce v superfinále ve Stockholmu s favorizovaným Falunem 4:5 to považuje za obrovský úspěch. Byl rád, že loni v létě zvolil právě toto angažmá a díky významné roli v týmu se opět posunul v kariéře výkonnostně vzhůru. Včera stříbrnou medaili ukázal na tiskové konferenci v Praze. **ČTK**



### Krátce

## Ve Spartě hrál od deseti let

Fotbalová Sparta potvrdila, že útočník Matěj Pulkrab nemá zájem v letenském klubu pokračovat a podepsat novou smlouvu. Stávající kontrakt mu vyprší na konci června. Podle médií o čtyřia-dvacetiletého útočníka usiluje konkurenční Slavia, což však žádná ze stran zatím nepotvrdila. Pulkrab, který je spartánským odchovancem a v klubu působí od svých 10 let, se před sezonou vrátil na Letnou po hostování v Bohemians 1905. **ČTK**

# Revoluce v Lize mistrů? Mluví se o finálovém turnaji

**Šéfům fotbalu se zalíbil basketbalový model.** Turnaj se hrál už předloni.

Semifinálové zápasy fotbalové Ligy mistrů hrané současným systémem doma-venku by mohly být za tři roky minulostí. Podle britského deníku The Times se lídři evrop-



Šéf UEFA

PROFIMEDIA

ského fotbalu vážně zabývají myšlenkou, že by se podobně jako u basketbalu či házené rozhodlo o vítězi prestižní trofeje na turnaji Final Four na jednom místě.

Stejným způsobem se už vyvrcholení Ligy mistrů uskutečnilo před dvěma lety po vypuknutí koronavirové pandemie, kdy zvítězil Bayern Mnichov na improvizovaném turnaji v Lisabonu. Zavedení takzvaného „týdne fotbalu“ po-

dle The Times podporuje klubová asociace ECA.

Kritické hlasy k tomuto plánu naopak zaznívají z pořádné evropské unie UEFA. Sám prezident UEFA Aleksander Čeferin se nicméně už loni k možnému Final Four vyjádřil příznivě. „Mohlo by to být velké. A také efektivní z hlediska výnosů, pokud by se to udělalo dobře,“ řekl minulý rok Aleksander Čeferin francouzskému deníku

L'Équipe. Mezi nevýhody patří, že semifinále přijdou o zápasy na vlastním stadionu a vzhledem k nižšímu počtu zápasů bude méně televizních přenosů.

Před rokem UEFA schválila reformu Ligy mistrů, jež vstoupí v platnost v roce 2024. Základní částí se bude účastnit 36 místo dosavadních 32 týmů a vzhledem k novému systému přibude zhruba 100 utkání. **ČTK**

### Krátce

## Řeší se nová smlouva

Předseda Fotbalové asociace ČR Petr Fousek včera začal s trenérem reprezentace Jaroslavem Šilhavým jednat o nové smlouvě. Stávající kontrakt u národního týmu vyprší šedesátiletému kouči 31. července. Jednání podle FAČR zřejmě potrvají několik dní. Sám Šilhavý v minulých dnech řekl, že věří v dohodu. **ČTK**

## Dalšímu trestu se Rus vyhne

Mezinárodní plavecká federace (FINA) nebude ruského plavce Jevgenije Rylowa dodatečně trestat za účast na národním šampionátu. Dvojnásobného olympijského vítěze už FINA distancovala na devět měsíců za jeho účast na březnové demonstraci na podporu ruského prezidenta Vladimira Putina v souvislosti s vpádem ruských vojsk na Ukrajinu. Na vzdory zákazu činnosti se Rylow představil na národním šampionátu, jenž začal v Kazani v neděli. Rylowův devítiměsíční distanc je spíše symbolický, neboť FINA stejně vyloučila všechny ruské a běloruské plavce do konce roku ze svých soutěží. **AP**



## Muchová. V Madridu začala výhrou

Tenistka Karolína Muchová porazila v prvním kole antukového turnaje v Madridu po obratu 1:6, 6:3, 6:4 Činanku Čeng Čchin-wen. Svěřenkyně trenéra Davida Kotyzy si na druhém letošním turnaji připsala třetí výhru v sezoně. Pětadvacetiletá Muchová vyhrála duel za dvě a půl hodiny. Hned svůj první mečbol 67. hráčka světa proměnila po krátké a následném voleji. Olomoucká rodačka Muchová se koncem března vrátila na WTA Tour po sedmiměsíční pauze, během níž léčila zraněné břišní svaly. Na turnaji v Miami vyhrála dva zápasy, ale ke třetímu proti Japonce Naomi Ósakaové nenastoupila. Pak už se představila jen před dvěma týdny v kvalifikaci na finálový turnaj Billie Jean King Cupu v Praze. **ČTK**

Kancelář řádkové inzerce: Václavské náměstí 1, palác koruna, Praha 1

### Auto-moto - poptávka

• Sbíráme auta, motorky, traktory, voj. techniku, díly, vraky, technické průkazy, typové osvědčení, vybavení dílen a garáží, vše do r. 1990.  
T: 734843403