

# metro



## Pod Pankrácí se maká 24 hodin denně

**Tma a hluk.** Ražba metra D je náročná. Za den se tunel zvětší zhruba **o dva metry**, přesto je z prvního úseku hotovo už **70 procent**. Jak práce pokračují? Byli jsme se podívat. **STRANA 10**

METRO

# Falešní bankéři dál okrádají vyděšené

O pět milionů přišlo několik lidí, kterým volal podvodník s tím, že dojde k odcizení peněz z účtů.

Vlna podvodů nepolevuje, Češi se i přes řadu upozornění nechávají vlákat do pastí. Lidé tak přijdou o statisíce korun každý měsíc. Nyní přišla zpráva od policistů z Olomoucka. Ti oznámili, že falešní bankéři připravili letos 17 lidí dohromady o pět milionů korun. Jak podvod probíhá? Stále stejně (viz box).

Počet případů letos rapidně roste, a kriminalisté proto nabádají veřejnost ke zvýšené opatrnosti. Loni v kraji evidovali 93 těchto případů se škodou převyšující 16 milionů korun. Naposledy obral neznámý pachatel třiapadesátiletou ženu ze Šumperska

## DOŠLO K POKUSU KRÁDEŽE, TVRDÍ PODVODNÍK

Policie a také deník Metro dlouhodobě na podvody upozorňují. Zapamatujte si: banka vám nikdy nevolá!

- Scénář podvodu je stále stejný. Někdo vám zavolá a představí se jako pracovník banky. Tvrdí vám, že se někdo pokusil vybrat peníze z vašeho účtu. Donutí vás, abyste věc řešili jen s ním. Tvrdí vám, že se o to pokusil někdo z vaší banky a vy o tom

nesmíte s nikým mluvit. Pak podvodník ve své hře přitvrdí a řekne, že vám zavolá kriminalista. Muž v dalším telefonátu se vám tak představí.

- Podvodníci najedou na systém strachu a mají vás v pas-ti. Donutí vás, abyste peníze ze svého účtu vybrali a vložili je do bitcomatu. Tím celý podvod končí a vy jste o peníze přišli. Škody se pohybují v desítkách milionů. **MAP**

o více než 900 tisíc korun. Pachatel také ženu přesvědčil, aby si vzala úvěr ve výši 400 tisíc korun. „Podle pokynů údajného bankovního poradce žena postupně převedla ve 14 transakcích na pět různých účtů veškeré své peníze a další část z poskytnuté půjčky,“ uvedla vrchní in-

spektorka Markéta Kallero-vá. Až poté si žena uvědomila, že naletěla podvodníkovi. Pachateli hrozí až pět let vězení. O téměř 700 tisíc korun přišel na konci roku také 37letý muž, který podle instrukcí falešného bankéře vložil peníze nadvakrát do bitcomatu. **ČTK a MAP**

## ČÍSLA DNE

# 800

Hrad Svojanov zahájí v sobotu sezonu, o měsíc dřív než jiné památky. V březnu láká návštěvníky na divadlo a komentované prohlídky, uvedl kastelán Miloš Dempír. Památka letos slaví 800 let od první zmínky. V březnu bude otevřená o víkendech od 10 do 17 hodin.

# 693

Větrné elektrárny v Česku loni vyrobily 693 megawatt-hodin elektriny, což bylo meziročně o 9,5 procenta více. I přesto tuzemské větrníky pokrývají pouze jedno procento tuzemské spotřeby. ČR tak výrazně zůstává za evropským průměrem, který loni stoupl na 19 procent. Vyšší výrobu elektriny z větru mají i okolní státy. **ČTK**

## KRÁTCE

### Menu za 85 Kč

Na levnějších obědech si od začátku března pochutnají strážníci v menzách Masarykovy univerzity v Brně. Studenti každý den najdou

v nabídce i dvě zvýhodněná menu včetně polévky za 85 korun. Vedení Správy kolejí a menz tak reaguje na kritiku, že je polední jídlo drahé stejně jako v centru města. **IDNES.cz**

INZERCE

## SBĚRATELSKÝ KABINET

MICHELSKÁ 18, Praha 4

### RÁDI VYKOUPIME:

VEŠKERÉ HODINKY VČETNĚ PRIM, TĚŽ NEFUNKČNÍ, I DÍLY A HODINÁŘSKÉ POZŮSTALOSTI, MINCE, ODZNAKY, POHLEDNICE, MILITARIE, ZNÁMKY, KNIHY A ČASOPISY, VYZNAMENÁNÍ, BANKOVKY, HRAČKY GRAMODESKÝ, NÁBYTEK DO R. 1970, RÁDIA, LAMPY A LUSTRY, UHLÁKY, SKLO A PORCELÁN, VÁNOČNÍ OZDOBY A BETLÉMY I PAPIROVÉ, MAPY, ANGLIČÁKY, OBRAZY A GRAFIKY, STARÉ NÁDOBÍ A NÁŘADÍ, VZDUCHOVKY, ČTYŘLÍSTKY, STARÉ PŘÍBORY, HRNCE A KASTROLY, ATP.

### VÝKUP KNIH!!!

2 000 Kč za každých 10 knih, které od vás vykoupíme  
CENNÉ KNIHY OHODNOTÍME ZVLÁŠTĚ. VYKUPÍME TAKÉ POHLEDNICE A MAPY!

Přijedeme kamkoliv v Čechách i na Moravě.

Likvidujeme též celé pozůstalosti.

NÁVŠTĚVY PO TELEFONICKÉ DOHODĚ 602 229 348  
sberatelskykabinet@post.cz



## Stříbrná mince k výročí narození Smetany

Česká národní banka v Litomyšli představila pamětní stříbrnou minci v hodnotě 200 korun, kterou vydala k výročí 200 let od narození českého hudebního skladatele Bedřicha Smetany. Sběratelskou minci navrhl medailér Jiří Hanuš. Pro lící stranu zvolil nápis Má vlast zakomponovaný do panoramatu Prahy a Hradčan, pro rubovou skladatelův portrét. **ČTK**

aqua  
THERM  
PRAHA

5. – 8. 3. 2024

Výstaviště PVA EXPO PRAHA Letňany

25. Mezinárodní veletrh pro udržitelné a úsporné bydlení

Nejmodernější kotle, tepelná čerpadla, klimatizace, soláry to a mnohem více...

Těšíme se na Vaši návštěvu!

[www.aquatherm-praha.com](http://www.aquatherm-praha.com)

PŘI ONLINE  
REGISTRACI  
VSTUPENKA  
ZDARMA

# Výborná show. Lucie míří do televize

Moderní a neotřelá talk show známé moderátorky se zajímavými osobnostmi, taková je nová Výborná show. Tři hosté, plno zábavy a zjištění, že být celebritou není tak podstatné jako příběh, osud a vášně pro to, co kdo dělá. Lucie Výborná ví, kde takové hosty hledat a jaké otázky klást, aby to diváky bavilo přinejmenším stejně jako ji samotnou. Diváci Výbornou show uvidí poprvé ve čtvrtek 7. března od 20 hodin na ČT2. „Bude to víc talk než show, tak jsme to s týmem chtěli. Nemyslím si, že tento formát je hlavně továrna na legraci a vlastně to tak ani neumím. Chci se bavit také o vážných věcech, protože život je i takový,“ říká moderátorka Výborná a dodává: „Tři hosty spojí jedno téma, a nejsou to pokaždé známé osobnosti. Ale celebrity ve svých oborech to rozhodně jsou. A nudit se diváci nebudou, pro to udělám všechno.“

Nový pořad Lucie Výborné navazuje na její 15letou historii rozhovorů se svéráznými a často nezapomenutelnými hosty v Radiožurnálu, kde i nadále pokračuje ve svém každodenním dopoledním vysílání. V televizi získává pořad jinou koncepci s více hos-

ty. „Když jsme pořad připravovali, věděli jsme, že stavíme na citlivé a pohotové moderátorce, která má spoustu zkušeností, jak vést zajímavé, zábavné rozhovory, ve kterých se zároveň nevyhýbá

vážnějším tématům či melancholičtějšími emocím. Výsledkem je útulné skladiště příběhů, myšlenek a témat,“ říká režisér Jakub Sommer.

Do prvního dílu s podtitulem „Jak se žije s nekli-

dem...“ si Lucie Výborná pozvala kardiologa Petra Neužila, moderátora Daniela Stacha a spisovatele a režiséra Patrika Hartla. Ve druhém díle se na téma „Rádio je hra...“ představí moderátor

Leoš Mareš, režiséři ozvučení Jiří Litoš a Petr Šplíchal se svými ručními rekvizitami a herečka Valérie Zawadská, která svým podmanivým hlasem namluvila spoustu rolí a komentářů. **MET**

INZERCE

## NEPORAZITELNÉ

77.90 **-42%**  
**44.90**

**Albert**  
**Hrozny tmavé**  
**bezpečkové**  
500 g, 100 g = 8,98 Kč



**Česká chuť Maslo**  
250 g, 100 g = 17,96 Kč bez  
Aplikace / 15,52 Kč Aplikace

**38.80**

BEZ  
APLIKACE **44.90**

MAXIMÁLNĚ  
**12 ks**  
/den



Lucie Výborná ČESKÁ TELEVIZE

### KRÁTCE

#### Partnerství s většinou práv

Páry stejného pohlaví zřejmě budou moci vstupovat do partnerství s většinou práv, jaká mají v manželství muž a žena. Omezení by se mělo týkat práv k dětem. V novele občanského zákoníku to včera schválila Sněmovna. Předloha skupiny poslanců měla původně uzákonit pro stejnopohlavní dvojice možnost uzavírání manželství. Upravenou novelu nyní dostanou k posouzení senátoři. **ČTK**



**99.90**

**Nescafé Classic**  
instantní káva, 200 g,  
100 g = 49,95 Kč



**10.50**

BEZ  
APLIKACE **11.90**

**Albert Mléko 1,5%**  
1l

MAXIMÁLNĚ  
**25 ks**  
/den

**AŽ**  
**-25%**  
**NA VŠECHNA**  
**PIVA V PLECHU**

Nabídka se nevztahuje  
na řemeslná piva.



**albert**  
STOJÍ ZA TO JÍST LÉPE

**NEPORAZITELNÉ** – produkty, jejichž cena byla nejnižší ve srovnání s cenou uvedenou v letáčích vybraných obchodních řetězců ke dni tisku letáku 21. 2. 2024. Nelze garantovat, že cena produktů označených jako **NEPORAZITELNÉ** zůstane nejnižší po celou dobu platnosti letáku. Více na [www.albert.cz/nezporazitelne](http://www.albert.cz/nezporazitelne). Ceny platí v prodejnách Albert od 28. 2. do 5. 3. 2024 nebo do vyprodání zásob v jednotlivých prodejnách. Seznam všech prodejen na [www.albert.cz](http://www.albert.cz).

# Inflace neinflace, chceme luxus! Češi na své dovolené nešetří

**Největší znehodnocení měny v Evropě, drahé hypotéky, benzín, potraviny, kuřivo a alkohol. Cestování si ale Češi loni vzít nedali.**

Není tajemstvím, že covidové roky nutily našince cestovat maximálně po Česku, provozatelé ubytování a stravování tomu přizpůsobili ceny. Ukazuje se, že týden či deset dní u moře vyjde čtyřčlennou rodinu levněji než týden v českých horách. Není divu, že vyrážejí o to víc do ciziny.

## Boj o deset miliard tržeb

Účetní uzávěrky cestovních kanceláří nyní prokazují, že i poslední dvě sezony výrazněji ovlivnila vedle covidu také válka na Ukrajině a reálná mzda se snížila, lidé u nás spíše přiškrtili výdaje za restaurace a vytápění než za dovolenou v zahraničí.

„Loňská sezona byla opravdu rekordní, co do obrátu, co

do zisku i co do počtu klientů nejúspěšnější od roku 1989,“ konstatuje Stanislav Zeman, generální ředitel cestovní kanceláře Čedok. Hrubý obrat se loni pohyboval těsně pod osmi miliardami korun a letos by se cestovka ráda dostala na desetimiliardové tržby. Odhadovaný zisk je kolem 350 milionů korun a v podstatě vymazal ztráty z covidových roků 2020 a 2021.

Desetimiliardovou hranici v tržbách chce ale letos překonat i cestovní kancelář Blue Style. Ta je k plánovanému cíli pravděpodobně o něco blíže, loni totiž dosahovaly její příjmy od klientů více než osmi miliard korun. „Letos jsme už dosáhli téměř padesáti procent loňských tržeb,“ komentuje vývoj nové sezony Lenka Pátek, obchodní ředitelka a spoluzakladatelka Blue Style. V porovnání s první jmenovanou cestovkou se jí v roce 2023 podařilo „exportovat“ na pláže a ostatní dovolenkova místa zhruba 450 tisíc zákazníků, asi o třicet tisíc víc než Čedok. Ale je to stále u obou těchto kanceláří s velkým odstupem od společnosti Fischer. Ta zařídila loni dovolenou 850 tisícům klientů a tržby se pohybovaly kolem 17 miliard korun. Je nutné uvést, že Fischer sdružuje další cestovky – Exim Tours, Nev-Dama a eTravel.

## Méně dní dovolené, ale chceme větší pohodlí

To, co se projevuje napříč touto branží, je ochota lidí dát víc peněz za lepší pobyty a připlatit si i za to, na čem se dříve šetřilo. Například stoupá počet těch, kteří létají tam, kam dříve jezdili vlastním vozem. Týká se to především Chorvatska, kam ročně zavítá kolem osmi set tisíc českých turistů.

Většina cestovek potvrzuje, že objednávka na čtyři a pětihvězdičkové ubytování



Do některých oblíbených destinací v Evropě cestovali Češi autem. Přibývá ale těch, kteří si raději zaplatí cestu letadlem. 2x MAFRA

a služby je už téměř samozřejmostí. „Luxusní“ trendy tedy zasáhly už loňské dovolené a letos ještě posilují. V různých směrech si lidé třeba víc objednávají extra placené občerstvení na palubách letadel a také sedadla ve vyšší třídě. Nárůst „luxusních příplatků“ za lepší hotely se kupodivu týká zájezdů odlétajících z letišť v regionech, v minulosti to bývala spíše záležitost Prahy a středních Čech.

Zájem o pohodlí se projevuje i tím, že v posledních letech převažují dovolené se sedmi přenocováními, zatímco ještě na začátku století to bylo deset až jedenáct. „Lidé si raději uберou na délce pobytu, než by se připravili o pohodlí, toho si dobře všímáme,“ potvrzuje Lenka Pátek z Blue Style. Těch, kteří chtějí jen polehávat na pláži, není mezi dovolenkáři málo, ale většina Čechů si k pobytu připlatí buď předem, nebo na místě alespoň jeden výlet, poznávací cestu či jinou atrakci pro zpestření volna.

Podobná zjištění přicházejí i z dalších českých cestovek. „Nadále pokračuje trend výrazné poptávky po dražších a kvalitnějších hotelech, čtyři až pětihvězdičkových, s all inclusive, či dokonce ultra all

inclusive a polohou přímo u pláže nebo v její těsné blízkosti,“ popisuje tendence Petr Šatný, marketingový ředitel cestovní kanceláře Alexandria. Mezi stále častějšími požadavky při objednávání zájezdů jsou hotelové pokoje se vstupem přímo do bazény.

## Průměrná cena zájezdu je dvacet tisíc korun

Mění se také čas nákupu zájezdů. Zatímco první pocovidové šetření se projevovalo ve stylu nákupů na poslední chvíli, letošní letní dovolené zřejmě Češi nakupují hlavně formou first minute.

„Průměrná cena prodaných leteckých zájezdů na léto převyšuje dvacet tisíc korun, proto slevy typu first minute, které jsou nabízeny ze strany cestovních kanceláří a agentur až do konce března, umožňují turistům za dovolenou značně ušetřit. Navíc mohou zájemci vybírat z široké nabídky ubytování a termínů, fixovat cenu dovolené, hradit nízkou zálohu a mají možnost využít nabídky bezplatného storna či změny zájezdu,“ konstatuje Kateřina Chaloupková, výkonná ředitelka Asociace českých cestovních kanceláří a agentur.

## Oblíbený Balkán, hvězdou se stala Albánie

Nabídnout něco nového jednou za deset let? Zmlsaní čeští cestovatelé na rutinu nedají a nepřímou nutí cestovky, aby jim pomalu čtyřikrát do roka nabízely nové a nové možnosti. Zatímco před pár lety se stalo hitem Bulharsko, nyní se už řadí k tradiční nabídce. Do katalogů kanceláří tak přibývají další místa na Balkáně.

„Vedle stále oblíbeného Bulharska, kde našinci oceňují poměr vysoké kvality a pří-

## KÁMEN I ON-LINE

Prodej zájezdů přes internet frčí, ale kamenné pobočky zatím nevymazal.

- Například CK Alexandria prodává 60 procent zájezdů přes internet.
- Čedok naopak prodá přes kamenné pobočky 60 procent své nabídky. Plánuje jejich vyšší počet.
- Blue Style vykazuje 80 procent zájezdů prodaných on-line, přesto i tato kancelář připravuje nové kamenné pobočky. PH

## LETECKY Z PĚTI MÍST

# 20

Více než dvacet tisíc korun je průměrná částka, za kterou se v současnosti objednávají v předprodeji letní zahraniční letecké zájezdy. Vyplývá to z nejnovějších poznatků Asociace českých cestovních kanceláří a agentur. Z České republiky lze nyní do ciziny na dovolenou létat vedle Prahy i z Karlových Varů, Brna, Ostravy a nejnověji také z Českých Budějovic. Letecké dovolené představují asi 41 procent prodaných zahraničních zájezdů. Autobusem a vlakem cestuje sedm, respektive čtyři procenta lidí. AČCKA

jemné ceny, se z méně tradičních destinací stejně jako loni dobře prodává Albánie, letos stoupl výrazně zájem také o Černou Horu,“ říká Šatný z Alexandrie.

S oblibou této kdysi zcela uzavřené a nejzaostalejší evropské země potvrzují i Stanislav Zeman: „Albánie je novou hvězdou cestovního ruchu.“

Jako možnou díru na turistickém trhu vidí cestovní kanceláře pobyty na lodích. Nejen na těch velkých výletních, které brázdí Středomoří od přístavu k přístavu nebo putují Karibikem. V nabídce se mohou v blízké době objevit i plavby po velkých evropských řekách, jako je Dunaj nebo Rýn. PAVEL HRABICA

## VELIKONOCE

### Větší zájem o letenky

Analýza prodeje letenek v lednu a první polovině února ukázala, že počet prodaných letenek na období Velikonoc 2024 vzrostl o šest procent ve srovnání s loňským rokem. Tento trend nazývá na rok 2023, který přinesl dvanáctiprocentní oživení zájmu o cestování letadlem ve srovnání s rokem 2022. Vyplývá to z analýzy společnosti Student agency travel. Ceny letenek na Velikonoce 2024 ukazují zajímavé trendy. Cena zpáteční letenky do Paříže klesla oproti loňsku o 14 procent, na průměrných 6342 korun. Letenky do Amsterdamu naopak zaznamenaly nárůst o osm procent s průměrnou cenou 6938 korun. Letenky do Londýna překvapily největším poklesem, kdy průměrná cena letenky klesla o 21 procent – na 6119 korun. MET



Češi objevují Albánii. Nejen proto, že v kvalifikaci na Euro 24 skončili naši fotbalisté až za ní. Stále častěji míří do Albánie i za turistikou.

# JSME TRANSPARENTNÍ!

Dobrovolně zveřejňujeme v našich **reportech udržitelnosti** klíčová data, která ukazují, že u nás opravdu rozhodují činy. Chcete zjistit více? Podívejte se na [www.kaufland.cz/reportudrzitelnosti](http://www.kaufland.cz/reportudrzitelnosti)



**Rozhodují  
činy.**

**Kaufland**

# ČESKÉ DRÁHY MĚNÍ ROUTERY. B

Na lepší činnost palubní wi-fi sítě se mohou těšit cestující v dálkové dopravě i ve vybraných spojích Pražské integrované dopravy.

Když cestující kupříkladu v Japonsku nastoupí do vlaku, po usednutí se hned připojí zdarma k bezdrátové internetové síti a začnou chatovat. Tuhle představu má, možná i díky kinematografii, ve svých hlavách nejméně jeden Čech. Ve filmech i seriálech, a to nejen z hollywoodské produkce, jsou Japonci a Číňané technologičtí polobozi. Wi-fi tu však ve skutečnosti bez problému a zdarma funguje jen v některých soupravách. Nejinak tomu bývá i v tuzemských vlacích.

„Kvalitní připojení k internetu je jednou z nejžádanějších služeb ze strany objednatelů veřejné dopravy. Vlak je pak možné využít jako pojižd-



„Funkční wi-fi není sci-fi!“ hlásí železniční dopravci. LEO EXPRESS

nou kancelář, snadno se dá surfovat po sociálních sítích a vyřizovat maily a další zprávy. Wi-fi jsme zavedli ve vlacích Českých drah už před delší dobou, a tak je původní technologie už v mnoha ohledech přežitá,“ říká generální ředitel Českých drah Michal Krapinec a dodává, že se s kolegy rozhodli provést výměnu za moderní, výkonná zařízení, která posílí připo-



České dráhy uzavřely s dceřinou společností Telematika smlouvu na výměnu nejstarších routerů za novou, výkonnější technologii. 2x ČD

jení k internetu především v dálkových vlacích.

„Nová technologie bude fungovat i s podporou 5G sítě, což zaručuje významné zvýšení kvality,“ doplňuje Krapinec.

#### 5G má být samozřejmostí

Nové wi-fi routery instalované do vlaků budou využívat všechny veřejné datové frekvence od sedmi set po

2600 MHz a všechny dostupné sítě, takzvaný bonding. To znamená, že palubní wi-fi ve vlaku bude komunikovat vždy se základovou stanicí toho operátora, který v místě jízdy nabídne nejkvalitnější mobilní datový signál. Technologie bude schopná využít i sítě v 5G úrovni. Kromě České republiky bude wi-fi připravena pro provoz také v Rakousku, na Slovensku,

v Maďarsku a Německu. „Vážíme si toho, že se můžeme podílet na vylepšení funkčnosti wi-fi sítí ve vlacích Českých drah. Nově instalovaná zařízení podporují sítě nové generace a budou schopna dlouho držet krok s dobou. Například maximální rychlost připojení nových routerů až 5,5 Gbps vysoce přesahuje momentální možnosti pozemní infrastruktury, takže nehrozí, že by routery rychle zastaraly. K cestujícím se bude internet šířit na frekvencích 2,4 i 5 GHz skrze standard Wi-Fi 5 s možností budoucího vylepšení na Wi-Fi 6,“ doplňuje předseda představenstva společnosti pro telematiku Jan Hobza.

#### Wi-fi i po Praze

Výměna wi-fi technologie se uskuteční na celkem 195 vozidlech, z toho 131 rychlíkových vozů, třech řídicích a dvanácti patrových vozů Pražské integrované dopravy. Také jde o 49 vozů v sedmi jednotkách RailJet. „Jsou to moderní a komfortní vozy pro maximální rychlost

INZERCE

**25 let**

**IMPULS**

Vysíláme 25 let!  
25 let vám přinášíme  
radost ze života.

**IMPULS**  
25 Rádío let

www.impuls.cz

# BUDE SILNĚJŠÍ INTERNET



Palubní wi-fi bude komunikovat vždy se základovou stanicí toho operátora, který v místě jízdy nabídne nejvyšší datový signál.

160 nebo dvě stě kilometrů za hodinu, které České dráhy nasazují především na vlaky EuroCity a InterCity Berliner, Metropolitan, Jižní expres, Západní expres, Bavorský expres a dále na rychlíky Berounka nebo Slovácký expres,“ popisuje mluvčí Českých drah Petr Štáhlavský.

Kompletní obnovu technologie wi-fi zahrnující demontáž starého zařízení, montáž

nového vybavení, zpracování dokumentace obnovy, schválení změn a zaškolení personálu provede dceřiná společnost Českých drah. Ta pak poskytne po dobu šedesáti měsíců také kompletní servis.

Připojit se zdarma na wi-fi můžete také ve vlacích konkurence, jako je například Leo Express či RegioJet. I ona své routery ve vlacích postupně modernizuje. **MET**

## FLEXIBILNÍ AUTOBUS VÁM OBJEDNÁ ROBOT

Pokud bydlíte na Českobrodsku, zbystřete. Možná právě na vás bude Středočeský kraj testovat novou službu flexibilních autobusů s prvky umělé inteligence.

- Rada Středočeského kraje před pár dny schválila a podpořila záměr pilotního zavedení poptávkové veřejné dopravy jako doplňku či alternativy klasických linkových autobusů. To pomůže rozšířit nabídku veřejné dopravy zejména ve večerních časech v oblastech, kde již není efektivní provoz běžného autobusu s fixní trasou a jízdním řádem.

- Do pilotního projektu bylo vybráno okolí Českého Brodu. V této lokalitě sice funguje kvalitní železniční napojení na Prahu, ale návazné autobusové dopravy ve večerních hodinách se zde cestujícím nedostává. V rámci pilotního projektu budou cestujícím k dis-



Komplexní info, jak a kde bude systém fungovat, zjistíte na speciální webové podstránce [poptavkovadopravapid.cz](http://poptavkovadopravapid.cz). **PID**

pozici dva mikrobusy, které budou vyjíždět od vlakového nádraží v Českém Brodě do okolních obcí. Pro objednání bude sloužit mobilní aplikace PID Lítačka či klasická telefonická linka.

- Systém objednávek má být plně automatický s využitím umělé inteligence. Zkušební provoz nové služby by se měl rozjet letos v létě. V mikrobusích bude platit tarif PID.

- „Od projektu si slibujeme nejen zlepšení nabídky veřejné dopravy v odlehlejších oblastech nebo v časech, kdy už se klasický autobus nevyplatí, a tedy další důvod nechat auto doma nebo si ho vůbec nepožít. Ale také úsporu řídicích klasických autobusů, protože na řízení těchto mikrobusů stačí bečko,“ uvádí organizátor dopravy na svém Facebooku. **MET**

INZERCE



Drogerie plná objevů

CENOVÉ  
OBJEVY  
TÝDNE



900 ml

-38%

97<sup>98</sup>  
59<sup>90</sup>

Jar  
900 ml



DentaMAX  
Medical zubní  
kartáček 3 ks

59<sup>94</sup>



8 rolí, 3-vrstvý

1 role za 6,24 Kč

Při koupi  
2 ks

49<sup>90</sup>  
ZA 1 KS

Harmony Soft nebo Dino 3-vrstvý  
toaletní papír 8 rolí

[www.tetadrogerie.cz](http://www.tetadrogerie.cz)

Akce platí do 12. 3. 2024 nebo do vyprodání zásob.

## Prototyp

Metro letos oslaví 50 let provozu. Muzeum MHD Praha u toho nemůže chybět. Na Facebooku už zveřejnilo nejrůznější zajímavosti. Tohle je například prototyp metra R1 z Tatry Smíchov. Představen byl veřejnosti v lednu 1971. Snímek jej zachycuje na zkušební trati na Kačerově téhož roku. Do výroby se vozy nedostaly, důvodem bylo vyřízení Tatrovky výrobou tramvají. MET



MUZEUM MHD PRAHA

# Zpětný odběr pneumatik ve dvorech má úspěch

## Za odložení starých gum se již neplatí.

V loňském roce byl na všech sběrných dvorech hlavního města zaveden zpětný odběr pneumatik. Pro občany to v praxi znamená, že za jejich odložení již nemusí platit. Tato možnost se setkala s velkým úspěchem a zájmem Pražanů, množství odevzdaných pneumatik vzrostlo z 257 tun na 549 tun.

„Když jsme loni tuto novinku zaváděli, počítali jsme s velkým zájmem. Čísla však předčila naše očekávání. Dvakrát více pneumatik ve sběrných dvorech naznačuje, že na černých skládkách jich končí podstatně méně. Podobné služby občanům mají velký přesah pro životní prostředí a je vidět, že lidé si jejich využívání brzy osvojili,“ říká náměstkyně primátora pro životní prostředí a klimatický plán Jana Komrsková a dodává: „Před přezutím

vozů na letní gummy ale neuškodí zpětný odběr pneumatik zdarma znovu zpropagovat. Loňská čísla jsou tou nejlepší reklamou.“

Možnost odevzdání starých pneumatik má pochopitelně určitá omezení. Společnost Green Logistics CZ jako provozovatel míst zpětného odběru v Praze může mimo jiné odmítnout převzetí odpadních pneumatik například z důvodu kontaminace nebo pokud obsahují přidaný odpad.

Pneumatiky mohou občané i nadále odevzdávat také na jiných místech zpětného odběru zřízených společností Green Logistics CZ nebo provozovatelem kolektivního systému ELT Management Company Czech Republic s.r.o., zejména v pneuservisech a autoservisech na území hlavního města. Kompletní seznam míst zpětného odběru pneumatik je zveřejněn na internetových stránkách ministerstva životního prostředí. MET

INZERCE



**STROJVEDOUČÍ  
METRA**

## Přijď si splnit sen. Staň se strojvedoucím metra.

### Co od tebe potřebujeme:

- střední vzdělání s výučním listem nebo maturitou v oboru: dopravním, elektrotechnickém, strojírenství, stavebním
- v případě vzdělání mimo uvedené obory je nutné vzdělání s maturitou nebo vyšší
- praxe v elektro oboru nebo dopravě výhodou

### Co nabízíme my:

- zaměstnanecké jízdné i pro rodinné příslušníky (Lítačka)
- zajímavé zaměstnanecké benefity
- zázemí stabilní společnosti

**Příští stanice: atraktivní a dynamické prostředí pražského metra.**



**800 220 020**



Dopravní podnik hlavního města Prahy



# Konec linky 190? Místním ji částečně vezme Dvorecký most

**Cestující z Beránku na Smíchov budou mít na své trase bohužel o přestup víc. Modřanští nyní chystají petici.**

Žádný spoj není v hlavním městě a jeho okolí důležitější než ten váš. Tuhle obecně známou pravdu znají zaměstnanci organizátora dopravy (ROPID) velmi dobře. Někdy však situace s omezením, či naopak posílením spojů není právě snadná na pochopení. Svě o tom vědí obyvatelé Modřan, kteří se bojí o „svou“ autobusovou linku 190.

„ROPID koncem roku 2022 publikoval výhled na změny v MHD v Praze po zprovoznění nového Dvoreckého mostu. Protože bydlíme v Modřanech poblíž konečné autobusů Na Beránku, zarazilo mě plánované zrušení linky 190. Tento autobus ve stávající trase Na Beránku – Smíchovské nádraží je nejrychlejším spojením na metro B a tím i do centra města, takže ho často využíváme,“ říká čtenář deníku Metro Jan Grill, který se o své obavy podělil s naší redakcí po telefonu.

„Organizátor dopravy předpokládá, že zavede novou linku z konečné Na Beránku, ale už ne na Smíchovské nádraží, ale přes Beláříi na Kačerov s tím, že kdo bude chtít na Smíchovské nádraží, přestoupí v nově zřízené zastávce Hodkovičky na tramvaj, která pojedje na Smíchovské nádraží po novém mostě. Přestože podle mých zkušeností je linka 190 velmi slušně obsazena cestujícími, v plánu je stávající kloubové autobusy nahradit standardními, se stejnými intervaly. Tolik plánu,“ dodává Grill.

## Ticho po pěšině?

Podobných situací řešil deník Metro v minulosti mnoho. Dokonce by se dalo hovořit o modelové. Modřanští tvrdí, že se nemohou domoci informací ani od radnice Prahy 12, natož od ROPID či dopravního podniku. Proto chtějí za svá práva bojovat peticí. „Celé to působí dojmem, že je snaha plánovanou změnu před cestujícími zatajit a počkat, až bude vše hotovo bez možnosti výsledku nějak ovlivnit. Přitom linka 190 má být z těch, které jezdí na Smíchovské nádraží, zrušena



Autobusovou linku čekají změny. Situace je podobná jako v případě zprovoznění tramvají do Libuše. Změna zde vedla k ukončení provozu souběžné autobusové linky 165. I tehdy místní protestovali. MAFRA

jako jediná,“ kroutí hlavou čtenář Grill.

## Má to logiku

Deník Metro se obrátil na zástupce organizátora dopravy. Mluví ROPID Filip Drápal deníku Metro popsal komplexnost celého problému. Čtenář má, bohužel pro část cestujících, v leccems pravdu. Změny jízdních řádů jsou však do budoucna nevyhnutelné. „V souvislosti s otevřením Dvoreckého mostu je naplánováno nové vedení tramvajové linky 20 ze Sídliště Modřany přes Polikliniku Modřany, Nádraží Modřany, Nádraží Braník a Dvorce na Lihovar a Smíchovské nádraží a dále na Anděl, Újezd, Malou Stranu a do Dejvic. Trasa dvacítky bude ale v takovém případě od zastávky U Belárie, kde v sousedství vznikne nová tramvajová zastávka Hodkovičky, až na nádraží duplicitní se současnou trasou linky 190,“ vysvětluje mluvčí ROPID Drápal.

## Dotace na trolejbus

Délka společného úseku by pak byla asi pět a půl kilometru, což je téměř šedesát procent celkové délky trasy současné autobusové linky 190. „Kvůli souběhu s tramvajovou dopravou není možné na linku 190, kde pendlují naftové autobusy, získat dotaci na převod do trolejbusové podoby. Současně náhrada autobusů tramvají a zkrácení jejich tras mají přispět k možnosti získání dotací z evropských fondů na samotnou stavbu mostu. Duplicitní vedení nové tramvaje číslo 20 do Modřan a autobusu 190 se tak dle aktuální míry poznání nezdá reálné,“ dodává pro deník Metro Drápal.

Proto má být linka 190 ve směru od zastávky Na Beránku skončit v zastávce Nádraží Braník, případně být u zastávky Černý kůň propo-

jena do linky 106 směřující na Kačerov. „Pokud by měl být zachován její provoz na Smíchovské nádraží, neměla by naopak vyjet přes Dvorecký most do Modřan tramvaj číslo 20, což by ale výrazně znehodnotilo investici do tramvajové trati na novém mostě. V případě provozu obou linek souběžně až na Smíchovské nádraží by navíc

náklady na přepravu přibližně shodného počtu cestujících vzrostly trojnásobně,“ vypočítává Drápal.

Pro lepší přestup mezi zkrácenou autobusovou linkou 190 a tramvají 20 se připravuje výstavba nové tramvajové zastávky Hodkovičky mezi Beláříi a Černým koněm. Cestující z Beránku na Smíchov tak budou mít na své cestě bo-

hužel o přestup víc. „Ne však všichni. Protože linka 20 pojedje přímo až k Andělu a dále do Dejvic, část cestujících si svůj přestup odbude dříve, jen na jiném místě, místo na Smíchovském nádraží už v Hodkovičkách. Samozřejmě nejde o nejpříjemnější věc pro řadu cestujících linky 190 z Modřan a okolí, nicméně při výstavbě nových kolejových úseků hromadně dopravy dochází ke zkrácování okolních autobusových linek vždy,“ argumentuje Drápal a dodává, že po dostavbě tramvají na Dědinu nemohl bus 225 pokračovat podél tramvajových kolejí až na Nádraží Veleslavín. „Zprovoznění tramvaje do Libuše zase vedlo k ukončení provozu souběžné linky 165. V obou případech bohužel neexistovala alternativa, pokud nová tramvajová trať měla získat nárok na dotační podporu,“ uzavírá Drápal. FILIP JAROŠEVSKÝ

INZERCE





Obchodní Centrum - Praha Štěrboholy

DO 10. 3.

# INTERAKTIVNÍ VÝSTAVA

## iQ LANDIA

- ▶ ZAJÍMAVÉ EXPONÁTY
- ▶ SOUTĚŽ
- ▶ PRAKTICKÁ PODPORA VÝUKY PRO ŠKOLÁKY



- ▶ SOBOTA 2. 3. OD 14 HODIN DUHOVÝ WORKSHOP

VÍCE NA  
[WWW.EUROPARK.CZ](http://WWW.EUROPARK.CZ)

ZDARMA

# Hluk a tma. Vlezli jsme do děčka



Zhruba v těchto místech vzniknou obrátové koleje pro metro. Ve tmě v dálce bude zase stanice Pankrác.

3x METRO

## Pod Pankrácí se pracuje 24 hodin denně. Dvě třetiny mají za sebou.

Nepříjemný pravidelný zvuk se rozléhá tunelem. Vydává ho couvajícím bagr. Kravál je to opravdu pronikavý. Musí být. V hlučném prostředí stavby metra to ani jinak nejde. Zvuk je varováním, že se mohutný stroj dal do pohybu, jde o standardní bezpečnostní prvek stavby. Bagr, který ho vydává, ale zase až tak běžný není. Zatímco klasický povrchový stroj má hydraulické pístitice uzpůsobené tak, aby mohl těžít směrem k sobě, důlní bagr je upravený naopak k rytí do čelby. Malá lžičce na jeho rameni má speciální hroty, které trhají masiv před ním. V cestě bagru stojí břidlice, křemence a další horniny. Oblast Pankráce je geologicky i stavebně komplikovaná. Společnost Subterra deníku Metro umožnila nahlédnout do tunelů budoucího metra D.

### Já jsem havíř, kdo je víc

Dvuhodinová exkurze probíhala za provozu. Na vlastní oči jsme měli možnost sledovat ražbu jednoho z tunelů. O tu se v kabině stroje staral Tomáš Hora. Stavba nové linky metra je událost. Obsluha speciálního bagru v tom ale žádnou vědu nevidí. „Však už jsem v oboru přes třicet let,“ krčí rameny Hora. „Když

jsem byl mladý, říkalo se ‚já jsem havíř, kdo je víc‘, a tak jsem se učil na horníka. Následně jsem přešel na ražbu tunelů,“ ohlíží se zaměstnanec společnosti Subterra. Kromě bagru ovládá i další stroje. Umí ale pomoci i s betonovou výztuží tunelů. Podobně to mají jeho kolegové. Většina z nich ovládá hned několik strojů. Ve směně se strojníci musí vykrývat i v době dovolených.

Staveniště PAD1b mají na starosti čtyři party. Střídají se ve dvou turnusech. Zatímco dva týmy se zhruba týden mění po dvanáctihodinových směnách, další dvě party mají volno. U náročných prací pod zemí je to logické. Stavba probíhá 24 hodin denně, sedm dní v týdnu. Stroje tu utichnou jen během Vánoc. Mimo jiné i proto, že nefungují betonárky a nebylo by odkud vozit materiál.

Tomáš Hora si na práci v hluku, prachu a šeru nestěžuje. Tunelování je podle něj oproti hornictví „pohodilka“. Navíc je na něm vidět, že ho práce baví. Od bagru nás vede k dalšímu stroji. U vrtačích vozu nás zve také do kabiny a ukazuje nám monitor. „Geodet nahraje do počítače program a já vidím, kde mám vrtat i pod jakým úhlem. Většinou to jde ale poznat od oka podle čelby,“ popisuje Hora a joystickem hýbe s ramenem soupravy. Identicky se na monitoru posouvá i křížek, který naznačuje, kde má rameno návrtný bod.

Dnešní ražba přístupové štolky je pro tuto chvíli hotová, bagr nahrazuje stroj, který stříká beton. Je nutné další část tunelu vyztuzit a zabezpečit. Většinou se za směnu posunou práce zhruba o metr, za den pak o dva. Pořád je ale co dělat. Tomáš Hora proto přeseďá do jiného bagru a nakládá odtěžený materiál z dalšího tunelu. Ten je o něco větší.

### Uzavření stanice

Zatímco doteď jsme se pohybovali v přístupové štolce a místech, kde v budoucnu vznikne strojovna vzduchotechniky, další část exkurze pokračuje už v samotném tunelu metra. Subterra má mimo jiné na starosti i tu část stavby, kde vzniknou obrátové koleje. Tady mají v první fázi vlaky končit.

Jsmo necelých 30 metrů pod kancelářskou budovou

Enterprise. Několik desítek metrů od nás směrem na jih vznikne další stanice metra Pankrác. Tam budou po svém dokončení výstupy směrem k budově Gemini a Arkádám Pankrác. Pochopitelně se počítá i s přestupem na stávající stanici metra C. Práce si vyřáďají zhruba roční uzavření stanice Pankrác C, kdy tudy budou vlaky jen projíždět. Přesný harmonogram má být znám zhruba letos v létě. Zatím se počítá s omezením provozu od začátku roku 2025.

### Jde to podle plánu

Zpět ale do přítomnosti. Zatímco těžká technika odváží z tunelu zeminu, my kráčíme budoucím traťovým tunelem na sever. „Tady naše práce na této etapě skončí,“ ukazuje do tmy Petr Chamra. Ten ve společnosti Subterra zastává pozici vedoucího útvaru koordinace stavby. „V budoucnu

## STAVBA V ČÍSLECH

# 1,3

Zhruba tolik kilometrů bude dlouhý úsek mezi Pankrácí a Olbrachtovou.

# 10

Tolik stupňů Celsia je v podzemí pod Pankrácí a je jedno, jestli na povrchu mrzne, nebo je přes třicet stupňů.

# 16

Tolik minut má trvat cesta metrem z Pankráce do Depa Písnice.

do těchto míst přijedou razicí stroje od náměstí Bratří Synků,“ avizuje jednu z dalších etap stavby Chamra.

Je-li řeč o první etapě, tedy o úseku z Pankráce do Olbrachtovy ulice, odhaduje Chamra, že je vyraženo už 70 procent díla. „Všechno jde v termínech a podle plánu,“ pochvaluje si stavbu.

Pokud pojedete po magistrále směrem do centra, ještě před zmiňovanou budovou Enterprise budete mít po pravé ruce staveniště Subterra. Za plotem je tu obrovská jáma, kterou nás dnes do tunelů spustili. V současnosti slouží jáma k těžbě. Tudy byla spuštěna technika. Za provozu metra se z jámy pro změnu stane větrací šachta. Třetí funkci získá až za několik let, kdy bude využita během realizace napojení další etapy metra směrem do centra metropole. **MAREK HÝŘ**

## DOSTALI JSME UNIKÁTNÍ MOŽNOST NAHLÉDNOUT DO STAVBY METRA



Celou fotogalerii z tunelů metra D najdete na [metro.cz](https://metro.cz), stačí naskenovat QR kód.



# Pilotní projekt PVK odhaluje budoucnost čištění nemocničních odpadních vod

Fakultní Thomayerova nemocnice (FTN) a Pražské vodovody a kanalizace (PVK) představily projekt nové unikátní čistírny nemocničních odpadních vod. Moderní technologie efektivněji a účinněji odstraní znečišťující látky z nemocniční odpadní vody – přímo u jejich zdroje.

Do tří měsíců vznikne v areálu fakultní nemocnice v Krči zcela nové zařízení, které ročně vyčistí 35 000 m<sup>3</sup> odpadní vody. Každý den tak nová čistírna vyčistí 100 m<sup>3</sup> odpadních vod, které mohou mít infekční charakter a u nichž je riziko zatížení tzv. mikropolutanty – především farmaky. Ta nejsou stávajícími technologiemi v běžných čistírnách účinně odstraňována, mohou se dostávat do povrchových vod a negativně ovlivňovat

**„Zavedení pokročilého odstraňování mikropolutantů do technologie nemocniční čistírny odpadních vod je unikátní záležitostí.“**

Ing. Robert Kvaček  
specialista – technolog  
pitných vod, PVK

životní prostředí. Odborníci věří, že odstraňování zbytků léčiv z odpadních vod může být klíčové pro prevenci vzniku antibiotické rezistence bakterií.

„Hlavním cílem projektu je ochrana zdrojů pitné vody. Jsme hrdí na to, že právě naše nemocnice bude průkopníkem v tak významném a ojedinelém projektu, který je zaměřen na ekologii a vůbec ochranu životního prostředí. Což je pro nás velice důležité a chci ještě jednou velice poděkovat společnosti Pražské vodovody a kanalizace za to, že si vybraly jako partnera uvedeného projektu naše zařízení,“ uvedl doc. MUDr. Zdeněk Beneš, CSc., ředitel Fakultní Thomayerovy nemocnice.

## Jak se dnes čistí nemocniční odpadní vody?

Stávající technologie zahrnuje mechanické předčištění, biologické čištění a dezinfekci chlornanem sodným. V první fázi je nutno odstranit z odpadní vody pevné částice v podobě papíru, nemocničních hygienických pomůcek, zbytků jídel a nerozpadlých fekálií. Dále voda prochází aktivacími nádržemi, kde dochází k odstranění organických a dusíkatých látek pomocí mikroorganismů. V dosazovací nádrži je pak aktivovaný kal oddělen od čisté vody a voda je hygienicky upravena pomocí roztoku chlornanu sodného.

## Unikátní technologie výrazně zvýší kvalitu odpadních vod

Nová unikátní technologie pomůže zlepšit zejména mechanické předčištění a přidá další terciární stupeň čištění odpadních vod.

Mechanické předčištění bude doplněno o rotační bubnové síto, které odstraní drobnější nežádoucí pevné části. Nový terciární stupeň čištění díky mikrofiltrační jednotce zaručí stabilní kvalitu odpadní vody natékající na další fázi – ozonizaci. Ta díky silné oxidační reakci rozbije její molekuly mikropolutantů – léčiv, farmak, hormonů, jejich metabolitů apod. Ve vymíracích nádržích následně dochází k odvětrání zbylého ozonu. Odsud odpadní voda proudí na filtry s granulovaným aktivním uhlím (GAU), které zachytí zbylé organické mikropolutanty pomocí sorpce. V závěru je voda hygienicky upravena pomocí roztoku chlornanu sodného.

Pomocí nových technologií bude voda na odtoku z ne-



Nová čistírna v areálu Fakultní Thomayerovy nemocnice každý den vyčistí 100 m<sup>3</sup> odpadních vod.

mocniční čistírny odpadních vod zbavena minimálně 90 % nežádoucích mikropolutantů.

„Od modernizace čistírny odpadních vod ve Fakultní Thomayerově nemocnici si slibujeme zlepšení stavu životního prostředí v Česku, zároveň bychom ale rádi ukázali odborné i široké veřejnosti, že pokročilé čištění nemocničních odpadních vod u zdroje jejich znečištění

má smysl a že je v zájmu nás všech,“ uvedl Ing. Jan Halíř, náměstek pro ekonomiku, techniku a provoz Fakultní Thomayerově nemocnice.

## Poprvé v ČR

Fakultní Thomayerova nemocnice je prvním zdravotnickým zařízením v České republice, které bude využívat unikátní technologii čištění odpadních vod.

**„Jsme hrdí na to, že právě naše nemocnice bude průkopníkem v tak významném a ojedinelém projektu, který je zaměřen na ekologii a ochranu životního prostředí.“**

Doc. MUDr. Zdeněk Beneš, CSc.  
ředitel Fakultní Thomayerovy nemocnice

„Zavedení pokročilého odstraňování mikropolutantů do technologie nemocniční čistírny odpadních vod je unikátní záležitostí. Tímto pilotním projektem chceme ukázat cestu, po které může čistírenství kráčet v dalších letech. Pevně věřím, že spolupráce s FTN přinese pozitivní výsledky a pomůže k nové vlně rozvoje čištění nemocničních odpadních vod,“ doplňuje Ing. Robert Kvaček, specialista – technolog pitných vod ze společnosti Pražské vodovody a kanalizace.

Projekt byl finančně podpořen Norskými fondy prostřednictvím Státního fondu životního prostředí ČR částkou 23 099 715 Kč.

# Jde o záchranu, či konec demokratického myšlení?

**Pokud vás štve politické diskuse, na některých sociálních sítích se jim brzy vyhnete.**

Společnost Meta přestane svým uživatelům doporučovat politický obsah. Pod její záštitou jsou známé platformy, jako je Instagram, Facebook a nově profláknutá síť Threads. Nově se uživatelům přestane doporučovat obsah, který by se zabýval politickými tématy. Výjimkou je případ, kdy uživatel bude přímo takovým profil sledovat.

Cílem nového nastavení má být větší uživatelský komfort, a to právě díky omezení aktivního doporučování tohoto obsahu. To jde ruku v ruce s obecnou snahou společnosti distancovat se od zpráv a politiky, především v souvislosti s politickými událostmi, jako jsou prezidentské volby v Americe.

## Změna přístupu

Vyjádření o změně podmínek sdílela i samotná Meta. „Chceme, aby naše sítě byly skvělým zážitkem pro každého. Pokud se rozhodnete sledovat účty, které zveřejňují politický obsah, nechceme se dostat mezi vás a jejich příspěvky, ale také nechceme proaktivně doporučovat politický obsah z účtů, které nesledujete. Rozšiřujeme tedy náš stávající přístup k tomu, jak zacházíme s politickým obsahem. Pokud si přesto přejete, aby vám byly tyto příspěvky doporučovány, budete mít možnost je zobrazit,“ vysvětluje společnost Meta ve svém prohlášení.

Podle odborníka na sociální síť Víta Jandy z agentury ShortPro je rozhodnutí společnosti Meta motivováno

pravděpodobně snahou o snížení polarizace a šíření dezinformací. „Tento krok může být také reakcí na kritiku, že sociální sítě přispívají k rozdělování společnosti tím, že podporují vytváření takzvaných echo komor, v nichž uživatelé vidí pouze obsah, který reflektuje jejich vlastní politické názory,“ komentuje Janda. Jak přesně bude Meta vyhodnocovat, co je politický obsah, není jisté, aktuální definice je totiž velmi široká. Tato novinka bude zavedena v řádu několika týdnů a bude se vztahovat na veřejné účty, kde algoritmy Mety doporučují různý politický obsah, jako jsou příspěvky či reels (krátká videa – pozn. redakce).

## Je to správně, či špatně?

Zda je regulace politického obsahu správný krok, záleží podle Jandy na perspektivě. „Z pohledu snahy o snížení společenské polarizace a boje proti dezinformacím může být tento krok považován za pozitivní. Na druhou stranu může být také vnímán jako omezení schopnosti lidí objevovat a angažovat se v politických debatách, což je důležitý aspekt demokratické společnosti,“ dodává Janda.

Pokud jde o vliv na mladé lidi, tento krok by mohl mít podle něj smíšené důsledky. „Na jedné straně by mohl pomoci chránit mladé uživatele před polarizujícím nebo škodlivým obsahem a dezinformacemi. Na druhou stranu omezení přístupu k politickému obsahu by mohlo také ztížit jejich schopnost informovat se o politických otázkách, což je klíčové pro formování informovaných občanů a budoucích voličů,“ konstatuje Janda. Důležité bude, jak přesně Meta definuje politický obsah a jaké alternativní zdroje informací si mladí lidé najdou.



Společnost Facebook se přejmenovala na Metu. Nové jméno odkazuje na internetový svět, který společnost buduje. PROFIMEDIA

## Na rukou krev

Meta se politického obsahu straní už delší dobu – například v roce 2022 tvořila politika na zdi lidí na Facebooku jen tři procenta všeho obsahu. Šéf Instagramu Adam Mosseri už v minulosti uvedl, že politický obsah nestojí za potíže a negativitu, které s ním souvisejí.

Nedávno navíc senátoři Spojených států zpovídali šéfy pěti největších sociálních

sítí kvůli nedostatečné ochraně mladých uživatelů a uživatelů jejich aplikací. Mezi nimi byla i Meta. Jejím šéfem Marku Zuckerbergovi jeden ze senátorů údajně řekl, že i přestože to tak, stejně jako další lídři sítí, nemyslí, má na rukou krev. Řídí totiž produkt, který zabíjí lidi.



TEREZA SIMURDOVÁ  
tereza.simurdova@metro.cz

## STOP ZMATKU

Společnost Meta chce začít označovat materiál, který vznikl pomocí umělé inteligence (AI).

- Snímky vytvořené pomocí AI vyvolaly na internetu zmatek už několikrát.
- To se v minulosti potvrdilo třeba v případě, když se šířil falešný snímek ze zatýkání bývalého amerického prezidenta Donalda Trumpa.
- Meta se proto rozhodla, že obrázky vygenerované pomocí AI označí speciálním štítkem. **TES**

INZERCE

**KDY** pondělí 4. 3., úterý 5. 3. 2024 od 10 do 17 h.

**KDE** Národní dům na Vinohradech, (bývalý dům železničářů - 1. mezipatro), Náměstí Míru 820/9, P-2 Vinohrady, metro stanice A



## VÝKUP ZLATA, STŘÍBRA, STAROŽITNOSTÍ a obrazů 17. až 20. stol.

**ZLATO:** zubní zlato i (nečištěné) šperky mince a zlomkové



až 1500 Kč za gr

**STŘÍBRO:** přibory, tabatěrky a technické stříbro



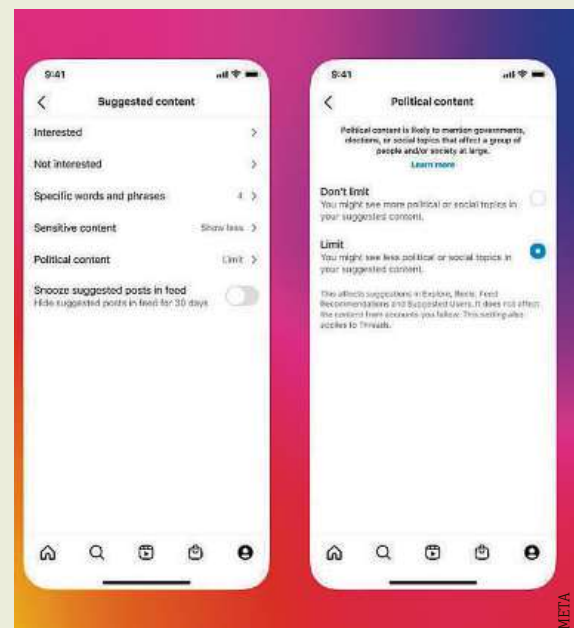
**HODINKY:** náramkové, kapesní až do roku 1990



**ŠPERKY:** granátové a briliantové šperky



firma H&S tel.: 776 150 222, 603 505 686



## Nastavení lze lehce změnit

Pokud byste chtěli, aby vám společnost Meta doporučovala politický obsah zmiňující například volby či sociální témata, budete si moct takové omezení vypnout v nastavení svého účtu. Na fotografii výše je vidět podrobný postup pro aplikaci Instagram. Ten byste měli najít v nastavení účtu. Tato možnost bude nejprve zavedena na Instagramu, později i na Facebooku. **TES**

# „Pokaždé se těším na emoce v sále“



Tereza Rychnovská, výkonná ředitelka ČFTA

LENKA HATAŠOVÁ

V sobotu 9. března budou v přímém přenosu České televize předány filmové ceny Český lev. Podle čeho se vybírají nejen moderátor a hudebníci a jak dlouho se jednotlivý ročník chystá, prozradila v rozhovoru pro deník Metro Tereza Rychnovská, výkonná ředitelka České filmové a televizní akademie (ČFTA).

## Co si mám představit, že dělá výkonná ředitelka ČFTA a cen Český lev?

Mám pod sebou do značné míry jak chod akademie, tak produkci slavnostního večera, takže vše, co se kolem toho děje, mi více či méně projde rukama. Nad sebou mám samozřejmě Prezidium Akademie i výkonný výbor, ale exekutiva je na mně a mém týmu.

## Můžeme trochu poodkrýt zákulisí Českých lvů? Kdy začínáte plánovat slavnostní večer?

Je to tak, že když jeden ročník skončí, tak jej musíme uzavřít finančně i dokumentací, ale okamžitě začínáme přemýšlet o tom dalším. Rozběhne se takové kolečko, řešíme financování, granty, smlouvy s partnery a samozřejmě i kreativní tým slavnostního večera. Ale například Rudolfinum, kde se předávání koná, máme zamlouvané na několik let dopředu, tam by bylo pozdě to začít řešit jenom s ročním předstihem.

## Samotné soutěžní snímky začínáte řešit zřejmě také obratem, že?

Lev je v březnu, čímž v době jeho konání už jsou od 1. ledna v kinech filmy, které spa-

dají do dalšího ročníku. Snímky tudíž tak v květnu, v červnu začneme zpřístupňovat akademikům. Ono pak rychle následuje i nominování za Českou republiku na Oscary. Když si vezmeme třeba letošní čísla, tak akademici, kteří hlasovali ve všech kategoriích a předvýběrech, vybírali z celkem 110 děl. To je opravdu hrozně velká porce na odkoukání. Takže se snažíme, aby co největší část filmů měli akademici brzy, výrazně dříve než se na podzim začne hlasovat v předvýběrech o dokumentech a krátkých filmech.

## Důležitou stránkou jsou i všechny rozhovory s nominovanými či jejich medailonky...

Ano, jakmile oznámíme nominace, tak se hned se všemi spojujeme a rychle dáváme dohromady termíny natáčení (přibližně 100 nominovaných v osmi až deseti natáčecích dnech), samotné nominční medailonky pak běží od 19. února v televizi. A teď jsme ve fázi, kdy točíme, tudíž, že už popáté, naše oblíbené úvodní video. To je pro nás takový bonbonek, přestože organizačně náročný, ale jsme velmi vděční, že nám herci, tvůrci a producenti nominovaných filmů tolik vycházejí vstříc. Bez nich by to nešlo.

## Zmínila jste Rudolfinum, dřív bývalo udělování v Lucerně, kde je nepochybně více míst.

Máte pravdu, v Lucerně těch míst bylo víc, kapacita Rudolfinu nás limituje těch 11 let, co zde ceny pořádáme. Je to složitá a samozřejmě to přiná-

ší různé emoce. V Rudolfinu je přibližně 1000 míst, musíme tam mít nominované, partnery, bez kterých by ten večer nebylo možné uspořádat, akademiky, kterých máme 380, a ani se tudíž nevejdu všichni. A snažíme se dát prostor filmům daného roku, o kterých večer je. Na druhou stranu, s kapacitou bojují na celém světě a my jsme v tomto ohledu ještě malá akademie, v některých státech mají tisíce členů a podobně velké prostory jako my, takže tam musí být ještě striktnější. Rudolfinum je pro nás srdeční záležitost a slavnostnímu večeru určitě sluší.

## Zároven je ale také o osobě moderátora, letos jím bude Marek Eben. Jak jste dospěli k tomuto rozhodnutí?

Vlastně je to takové symbolické, protože nám otevíral třetí dekádu, když moderoval 21. ročník, tak teď bude otevírat i tu čtvrtou, protože letos je 31. ročník. Každý moderátor má svůj osobitý styl, který se samozřejmě propíše i do scénáře, na kterém aktuálně pracujeme.

## Večer také obohatí hudebníci, jejichž úkolem není jenom zahrát, ale i doprovázet udělování cen. Většinou jsou také nějakým způsobem spojení s filmovým prostředím, je to podmínka?

Snažíme se o to, protože nám přijde logické, aby tam nějaké propojení bylo, i když nutné to není. Důležitější je, aby kapela byla pocitově takovým spolupřevodcem večera. Myslím, že poslední léta se nám to dařilo. Letos bude opět hrát Jan P. Muchow a The Antagonists.

## Pamatují i ročník, kdy měla kapela sloužit také jako časomíra pro délku děkovačky, ale moc se to nedařilo. Apeluje už předem na nominované, aby případné projevy byly krátké?

Říkáme jim, aby si v případě ocenění čas trochu hlídali, ale i aby si radši připravili, co budou případně říkat. Naštěstí od toho je režisér Michael Čech v přenosovém voze, který to vidí trochu s odstupem, a on musí odhadnout, jestli je od toho třeba nějak vystoupit, nebo třeba nechat dořct větu a podobně. O tom nerozhoduje moderátor ani kapela.

## Na co se letos těšíte vy?

Vždycky říkám, že pokaždé nejvíc na ty emoce. Je pro mě vždy hezké, když mám pocit, že sál přeje tomu oceněnému. Snažíme se posazovat nominované od jednoho filmu pohromadě, aby sdílená emoce byla co největší. A musím říct, že tím, že já výsledky vím, tak se občas i těším na konkrétní reakci, někomu tajně přejete osobně, u někoho třeba víte, že to vůbec nečeká.

## Tím jste mi trochu nahrála na věc, která jistě mnohé zajímá. Kolik lidí výsledky zná a může se stát nějaký omyl při vyhlášení?

Letos to budou čtyři lidé. Zapečetěné obálky s výsledky hlídá společně se soškami ochranka, pomocný režisér vždy tu konkrétní obálku vydá předávajícímu. Čistě teoreticky by se mohlo stát, že by vydal tu pro jinou kategorii, ale to by zase nesouhlasil text, který předávající čte. Takže omyl, jako se stal na Oscarech kdysi, když vyhlásili špatného vítěze, se stát doufejme nemůže. Máme sadu vizuálně odlišných obálek na odpolední generálku, v nichž jsou jména „oceněných“ uvedena náhodně, text je samozřejmě třeba vyzkoušet, ale tyto obálky jsou opravdu výrazně označené jako generálové. V rámci živého přenosu se mohou stát různé omyly, ale to, že by někdo vyhlásil špatný výsledek, považuju asi za úplně to nejhorší, co se může stát.

## K vyhlášení patří i dress code, kterým je velká věcní. Máte vůbec čas si tuto příjemnou součást užít?

Někdy je to pro nominované ženy ze začátku větší stres než potěšení, ale pak ten pocit, když se to povede a jdete na večer krásná a máte možnost si to užít se vším všudy, je nádherný. Já na výběr šatů moc času a prostoru nemám, pomáhá mi kamarádka Anna Tušková, ale s líčením a vlasy mi pomůžou na místě v našem beauty studiu, kde se mohou nechat nalíčit a učešat i nominované ženy, pokud mají zájem. Tento servis pro ně děláme, aby se cítily co nejlépe, protože si myslíme, že náš večer má být především právě o těch nominovaných. **IVETA BENÁKOVÁ**

## PŘÍNOS FILMU

Českého lva za mimořádný přínos české kinematografii převezme během slavnostního večera kameraman Vladimír Smutný.

- Jeho jméno je spojováno zejména s režiséry Janem Svěrákem, Václavem Marhoulem, Karlem Kachyňou nebo Jiřím Vejdělkem. Spolupracoval i na oscarovém snímku Kolja nebo na filmech Nabarvené ptáče, Zánik samoty Berhof či Smrt krásných srnců. **MET**

## KDO MÁ ŠANCI?

# 26

O sošky Českého lva v závěrečném hlasování bojuje celkem 26 titulů v 19 statutárních kategoriích. Nejvíce šanci získat ocenění mají s nejvyšším počtem nominací filmy Bratři, Úsvit, Bod obnovy, Příšla v noci, Němá tajemství a Tancuj Matyldo a televizní seriál Volha. **MET**

# PLAY

## Ach, ti delfíni

Ráda bych s vámi sdílela zážitek z návštěvy Puerta Nariño v kolumbijské Amazonii. Jednou z atrakcí je pozorování sladkovodních delfínů v řece Amazonce, můžete zde vidět jak ty růžové, tak šedé.

Je to opravdu skvělé, zejména když skáčou. Už dříve jsem psala o tom, jak jsou mnozí Latinoameričané pověřiví, a v indiánských komunitách to podle mě platí dvojnásob.

V Amazonii se o delfínech vypráví, že mají schopnost se ve speciální dny proměnit v mládence, vylézt na souš a svést mladé dívky, proto je třeba si na ně dávat pozor. Pochopila bych, že tomuto mnozí věří, vždyť zde dokonce najdete sochu, která má místo hlavy tělo delfína, spodní část je však lidská a kolem pasu této sochy se tyčí obrovský had symbolizující mužský úd.

**” Mám k místním velký respekt, takže jsem neoponovala.**

Kdo sochu neviděl, neuvěří. Když mi však můj průvodce s úplně vážným výrazem vyprávěl, že jedna dívka z jeho komunity přišla s delfínem do jiného stavu, snažila jsem se nerozesmát. Poté mi popsal, jak u porodu císařským řezem našli v její děloze dokonce dva malé delfíny – jednoho růžového a druhého šedivého. Jeden z nich bohužel zemřel a druhý je dodnes údajně v nějaké laboratoři a zkoumá se jeho původ. Když jsem se ho na konci vyprávění zeptala, jestli je příběh opravdu pravdivý, řekl, že samozřejmě, že jeho bratranec byl u porodu.

Mám k místním velký respekt, takže jsem neoponovala, ale v duchu si myslela své.



**TROTAMUNDOS**  
VĚČNÁ CESTOVATELKA  
A OBDIVOVATELKA ZAJÍMAVÝCH KULTUR

5	6	4	8	9	7	2	1	3
3	8	9	1	4	2	7	5	6
2	1	7	5	6	3	8	4	9
6	7	3	4	2	5	9	8	1
9	4	8	7	3	1	6	2	5
1	5	2	9	8	6	4	3	7
4	9	1	3	7	8	5	6	2
8	2	5	6	1	9	3	7	4
7	3	6	2	5	4	1	9	8
9	7	5	3	8	6	2	4	1
3	6	2	1	4	9	5	8	7
4	8	1	5	7	2	3	9	6
8	1	9	7	3	4	6	2	5
6	5	7	9	2	8	1	3	4
2	3	4	6	1	5	8	7	9
1	4	6	8	9	3	7	5	2
7	2	8	4	5	1	9	6	3
5	9	3	2	6	7	4	1	8

REŠENÍ SUDOKU:  
LUŠTĚNKA: UCTA

### LUŠTĚNKA

Doplňte do obrazce všechna slova.

3 – AVA,  
ESO, KOI,  
LZE, NOS,  
OKO

4 – ADKA,  
DUÁL, HEDA,  
NINA, NEON,  
PLÁŽ, VLNA

5 – EDIKT,  
KLOPA,  
LETEC,  
TRYSK,  
ÚŽINA,  
VOJNA,  
YVONA

L	O	K	Á	L					
P									
R									
U									
H									

## @mojemetro



Franz Kafka pravil, že Praha je jako kniha, kterou člověk nikdy nedočte. S tím naprosto souhlasí [@klara\\_has](#), která lahodně nafotila uličky Nového Světa na Hradčanech. [#prag](#) [#prague](#) [#pragucitytourism](#) [#mojemetro](#) [#milujuprahu](#) [#geniusloci](#) [#igbest\\_shots](#) [#magic](#) [#visitprague](#) [#praguestagram](#)

# #METROTAG

Tohle je místo na váš vzkaz! Do žlutého rámečku napište přání, výzvu, básničku nebo něco namalujte. Výtvar vyfotíte a sdílejte s hashtagem #METROTAG na svém Instagramu. Vzkaz lze poslat i jako zprávu přes Facebook nebo e-mailem na [mms@metro.cz](mailto:mms@metro.cz). Váš výtvar dáme do novin!



BUTCH

Starožitnosti

**VYKUPÍME KNIHY**  
zaplatíme á  
**2000,- Kč**  
za každou  
banánovou  
krabici knih,  
které od Vás  
koupíme.

**Bibliofilie  
a cenné  
knihy  
oceníme  
každou  
zvlášť.**

**Telefon:  
773 735 939**

• STAROŽITNÍK koupí: obrazy, grafiku, knihy, hodinky, mince a bankovky, sklo, porcelán, sochy. Děkuji za nabídky. Dyn. Tel. 702401621

• Sběratel koupí staré perské koberece, obrazy a starožitný nábytek, porcelán, sklo a staré pohledy. Tel.: 602218721

• KOUPIM OBRAZY - krajinky, portréty atd. v jakémkoliv stavu a jiné starožitnosti. Kontakt: e-mail: manvel4@seznam.cz, tel. 721235964

Hobby - poptávka

• Koupím šicí a psací stroje, kožichy, fotoaparáty, angličáky, vzduchovky, bižuterii, hodinky, knihy, svaté obrazy, sochy a jiné staré věci. 608221020

Pronájmy - poptávka

• Hledám pronájem pro 2os - pár bez zvířete. Nábytek nerozhoduje, dlouhodobě, dobrý stav. Podmínkou blízkost MHD. Děkuji. RK nevolat. T: 605845088

• Hledáme byt k dlouhodobému pronájmu pro své prověřené klienty. Provisi neplatíte. Tel: 274784428

Seznámení

• Ještě jste nenašla toho pravého? Rádi Vám pomůžeme najít partnera v Bavorsku. www.vdejsedobavorska.cz nebo tel. 702891012

Byty - poptávka

**KOUPIM BYT V PRAZE**  
jako investici pro děti, právní vady, dluhy nejsou překážkou. V bytě můžete dále bydlet. Platba ihned. Reálnitní kancelář prosím nevolat. Tel.: 601 522 292

**BYT/ DŮM POPTÁVKA**  
s přítelkyní hledáme ke koupi byt a rodinný dům v Lounech, případně v dojezdové vzdálenosti do Loun. V jakémkoli stavu. Děkujeme za případnou nabídku. Tel: 731 117 381

• Dobře zaplatím za BYT, dům. Možné dožití seniorů. Rychlé a slušné jednání. Právní servis a dluhy uhradím. Děkuji J. Jurdová 725805115

• Koupím několik starších bytů na investici. Jsem přímý kupec a platím hotově. Byt si sám vyklidím a zrekonstruji. Děkuji za nabídky, Grygar 739641969

Nemovitosti - poptávka

**KOUPIM CHATU**

Hledám ke koupi chatu, chalupu do 50 km od Prahy. Stav nerozhoduje. Předem děkuji za nabídku. Tel.: 725 911 070

**KOUPIM DŮM NEBO POZEMEK**

v Praze a okolí. Právní vady nevadí. Financování mám zajištěno. RK-nevolat. Tel: 725 719 745

**POPTÁVKA CHATA HORY**

koupím chatu/chalupu nebo stavební pozemek na horách, či v dojezdové vzdálenosti do hor. Krkonoše, Krušné, Orlické, Jizerský, Šumava. Může být i Vysočina. Na stavu nezáleží, spíše na místě. Tel.: 773 117 381

• Koupím několik starších bytů na investici. Jsem přímý kupec a platím hotově. Byt si sám vyklidím a zrekonstruji. Děkuji za nabídky, Grygar 739641969

• Koupím spoluvlastnický podíl na jakémkoliv nemovitosti. Rychle vyplatím nejvyšší možnou cenu, veškerou administrativu zařídím. Celá ČR. T.: 604492454.

Práce - nabídka

**BRIGÁDA až 250 Kč/hod.**  
Hledáme **fundraisery na aktivní prodej** v centru Prahy. Možnost ubytování. Vyplata týdně. **Tel. 722 877 699**

**Bezpečnostní agentura přijme:**

**zaměstnance včetně OZP**

pro ostrahu objektů v Praze bez možnosti ubytování

Požadujeme: trestní bezúhonnost

Nabízíme: dobré mzdové podmínky

**Info: po-čt 9.00-15.00 hod.**  
**Tel.: 222 780 671, 737 337 088**

**Přijmeme invalidní důchodce na pozici**

**RECEPCE A OSTRAHA**

• mzda od 125 Kč/hod.  
• náborový bonus 10.000 Kč, výplata denně

Tel.: 800 888 440 (bezplatná linka)  
Pohovory jsou každý pracovní den od 8.00 do 12.00 hodin na adrese: Ocelářská 21, Praha 9 (Metro B - Ceskomoravská)

**m2c**

**OSTRAHA OC A ADMIN. BUDOV PRAHA**

Mzda až **1 900 Kč** za směnu.

800 111 112  
prace@m2c.eu

• Brigáda - KUCHAR/KA v O2 areně a O2 universum u cateringu i na MS v hokeji, 180-300 Kč/h dle odbornosti + příplatky, kontakt: kuchari@prilezitosti.cz

**PRÁCE**  
v klidném a čistém prostředí



**SLUŽBA NA VRÁTNICI**

**Zaměstnání na HPP zejména pro invalidní důchodce a osoby se zdravotním znevýhodněním. Vaše zdravotní omezení u nás není překážkou!**

**VOLEJTE ZDARMA 800 108 111**  
nabor@abasco.cz

**náborový 15 000 Kč příspěvek**



**KOHO HLEDÁME**

**ŘIDIČ SK. B • ŘIDIČ SK. C • ZNAČKAŘ • MANIPULAČNÍ DĚLNÍK práce na PC • POPELÁŘ • METAŘ**

**PRAŽSKÉ SLUŽBY, a.s.** Pod Šancemi 444/1, Praha 9, Tel.: 704 657 974, 705 809 151 www.psas.cz

• ZŠ v Hostavíři přijme od školního roku 2024/2025 učitele angličtiny, matematiky, chemie, přírodopisu a informatiky. Možnost ubytování. Tel. 274016523, 603436284, e-mail: banovska@hornomep.cz"

• Přijmeme řidiče na Avii-kontejner. Odvoz suti a odpadu. Praha 9 Hloubětín. Tel: 608160100.

• ČSAD Praha holding a. s. přijme na autobusové nádraží Florenc obsluhu veřejných toalet. Vhodné i pro OZP. Mzda 24 700 Kč + příplatky za práci ve svátky, víkendy, příspěvek na penzijní, roční kupon MHD, stravenkový paušál. Kontakt paní Šindelářová 603909371, www.florenc.cz

Auto-moto - poptávka

• Poptávám jakýkoliv traktor, vlek za traktor, zemědělskou techniku i nepojízdné, nekompletní nebo jen doklady a díly, platí stále. Tel. 734843403

• Koupím jakékoliv vozidlo (i veterána). Platím ihned. Tel.: 603328155.

Domácí mazlíčci - nabídka

• Umísťovací výstava koček se koná v neděli 3. března od 11.00 do 17.00 hodin v Klášteře svatého Gabriela. Adresa: Holeczkova 10, Praha 5 Smíchov.

Knihy a časopisy

**VÝKUP KNIH a KNIHOVEN**

koupíme jednotlivé knihy i celé sbírky, pozůstalosti apod. **Přijedeme (pro více než 300 ks) zaPlatíme odvezeme**

**Celá ČR**

**tel. 604 11 44 66**  
e-mail: arco@antikvariaty.cz

Služby - nabídka

**hlidani-senioru.cz**  
STAROST O VAŠE BLÍZKÉ

Pomůžeme seniorům, aby mohli zůstat tam, kde se cítí nejlépe - doma. Osobní asistent seniora zkontroluje, zajistí chod domácnosti, uvará, podá jídlo, doprovází ho kam potřebuje a v neposlední řadě mu poskytne sociální kontakt, čímž je mu důležitou psychologickou podporou. Všichni asistenti, se kterými spolupracujeme, jsou pečlivě vybraní, prověřeni a mají minimálně několik let zkušeností v oboru. Jsou empatičtí a pomoc druhým je pro ně srdeční záležitostí. Zavolejte nám.

**NEZÁVAZNÁ KONZULTACE 601 001 857**

**Portmonka**  
ZJEDNODUŠÍ SI NAKUPOVÁNÍ

**VŠECHNY VSTUPENKY POD PALCEM**

Download on the App Store | GET IT ON Google Play

www.mojeportmonka.cz



PRO ZÍSKÁNÍ APLIKACE NASKENUJTE QR KÓD

**SUDOKU**

		3		6		4	1	
7	2		4		1			3
1	4					7	5	2
		4	6	1	5	8		9
6	5	7		2		1	3	4
8		9	7	3	4	6		
4	8	1					9	6
3			1		9		8	7
	7	5		8		2		

	3			5		1		
8		5			9			
4								2
1	2				6	4		
			7	3	1			
		3	4			9		1
2								9
			1			7		6
		4		9			1	



**POČASÍ**

DNES	ZÍTRA	SOBOTA	NEDĚLE
11/15 °C	11/15 °C	10/14 °C	11/15 °C

Teplotní rekordy: ↓ -13,0 °C (1808) ↑ 14,0 °C (1960) Bio: ❤️❤️❤️

**NAPADÁ VÁS VTIPNÝ POPISEK?**  
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: [www.facebook.com/denikmetro](http://www.facebook.com/denikmetro)

FOTO: 2x AP

ČT1	ČT2	NOVA	PRIMA	ÓČKO
<p><b>20.10 Božena (4/4)</b> Historické drama (ČR, 2020). Božena žije bez peněz, nevázaně a bez ohledu na věk či pověst. Hrají: A. Geislerová, J. Hájek, M. Finger, M. Mysička. Režie L. Wimmerová</p> <p><b>21.40 Máte slovo s M. Jílkovou</b> Tváří v tvář problému</p> <p><b>22.40 Na stopě</b></p> <p><b>23.00 Maigret a sedm křížků</b> Detektivka (Fr./Belg., 2004). Hrají: B. Cremer, R. Martin, M. Golovineová, D. Agostini</p> <p><b>00.40 AZ-kvíz</b></p>	<p><b>20.00 Evropa z výšky</b> Finsko</p> <p><b>20.55 Světem na kole (8/8)</b> Madagaskarem, zemí dvou světů</p> <p><b>21.25 Technické klenoty (8/8)</b> Větrné mlýny</p> <p><b>21.50 Přetržená pouta</b> Příběhy běžných rodin, jejichž členy rozdělil názor na válku</p> <p><b>23.35 Zázraky techniky IV</b> Plachetnice Black Pearl</p> <p><b>00.25 Agent Hamilton (8/10)</b></p> <p><b>01.05 FAST: Obří teleskop</b></p>	<p><b>20.20 Jedna rodina</b> Komedialní seriál (2024). Bob se překvapivě vrací domů, ale je v hrozném stavu. Hrají: P. Zedníček, T. Kostková, T. Jeřábek, F. Blažek</p> <p><b>21.40 Zlatá labuť (42)</b> Romantický seriál (ČR, 2024). Hrají: A. Vacula, K. Rýška, B. Kaňoková, S. Lewandowska</p> <p><b>22.55 Na vaší straně</b> Nejste na to sami</p> <p><b>23.30 Kriminálka Las Vegas IV (18)</b></p> <p><b>00.30 Kriminálka Miami (17, 18)</b></p>	<p><b>20.15 Zoo (178)</b> Přátelská pomoc. Rodinný seriál (ČR, 2023). Sid s Hadáčkem pomáhají Julii. Hrají: M. Pecháčková, Š. Bilina, E. Burešová, T. Klus</p> <p><b>21.40 Inkognito</b> V zábavné show Inkognito se čtveřice osobnosti snaží uhodnout profesi jednotlivých hostů nebo jejich identitu</p> <p><b>22.50 Inkognito</b></p> <p><b>23.55 Ano, šéfe!</b></p> <p><b>01.10 Policie v akci</b> Čtyři případy, čtyři lidské osudy</p>	<p><b>18.00 Fajn rádio Desítky</b></p> <p><b>19.00 Party ride</b> Příprava na dnešní mejdan, protože čtvrtek – malej pátek</p> <p><b>20.00 Top 4 Óčko chart</b> První čtyři místa v hitparádě diváků Óčka</p> <p><b>20.15 Óčko hity</b> Klipy nonstop</p> <p><b>22.00 Naked Attraction Poland</b> Polská verze nahé seznamky</p> <p><b>22.30 Virtuální svět TV</b></p> <p><b>0.00 Óčko flirt</b></p>



# Smoke & Fire Food Fest dochutí All American Fest

Zbrusu nový food festival zaměřený na BBQ, grilování, přípravu jídel kouřem a ohněm pod širým nebem právě vstupuje na náš trh.

Smoke & Fire Food Fest, nový food festival, za kterým stojí kuchař a finalista soutěže MasterChef Jiří Hilgart, chce být skutečnou oslavou gastroonomie, BBQ, grilování a uzení. Aktuálně se spojuje s již zavedeným eventem All American Festem / Prague Harley Days, který se od 30. srpna do 1. září uskuteční na holešovickém Výstavišti.

Než ale celá třídní oslava vypukne, čeká na milovníky BBQ a grilovaných pochoutek řada akcí. Smoke & Fire Food Fest nebude jen dalším



Některé speciality už jsou k ochutnání. 2x ARCHIV ALLAMERICANFEST.CZ



Kuchař Jiří Hilgart

klasickým food festivalem, ale již nyní spouští kurzy grilování Smoke & Fire Academy, kterými bude širokou veřejnost edukovat v oblasti přípravy pokrmů ohněm a kouřem. Navíc ve spolupráci se zavedenou značkou Hard Rock Cafe připravil speciální Smoke & Fire menu, které je již součástí menu právě Hard Rock Cafe Prague.

„Naším cílem je ukázat grilování, BBQ a přípravu jídel ohněm a kouřem pod širým nebem ve zcela jiném stylu, naučit veřejnost láse k jídlu, jeho přípravě i konzumaci, ale rovněž edukovat. Poradit tipy a triky, jak na správné grilování, jak si gril připravit, ale především jaké suroviny použít, kde je sehnat, kdy jít do řeznictví, jak suroviny

správně skladovat, jak vhodně připravované pokrmy dokořenit a jaké největší kouzlo příprava pokrmů ohněm a kouřem má,“ vysvětluje Jiří Hilgart a dodává, že během sezony tak chce i pasivní milovníky jídla a grilování nadchnout, postavit za gril a naučit je jednoduchou přípravu jídel v duchu BBQ a grilování.

## 121. restaurace McDonald's vás přivítá i po půlnoci

Na rohu pražských ulic Dlouhá a Revoluční od středy 28. února září neonová loga McDonald's. Otevřela se tam totiž nová restaurace nabízející 130 míst k sezení, originální design a prodlouženou otevírací dobu. Společnost tak pokračuje ve své strategii rozšiřování počtu poboček po celé zemi.

Česko má nyní v provozu 121 restaurací McDonald's. Zákazníkům se otevřely dveře pobočky v Revoluční ulici, která v samém centru hlavního města nabízí kompletní nabídku produktů, včetně stále populárnějších snídaní. Otevírací doba je velkorysá – v pátek a v sobotu obslouží

zákazníky až do čtvrté hodiny ráno.

Novou restauraci si vzal pod křídla zkušený franšizant Michael Friedrich: „Naším cílem není jen nabízet skvělé zážitky, které na-

jdete jen u McDonald's, ale být také dobrými sousedy. Věřím, že toho můžeme dosáhnout v i samém centru Prahy. K propojování lidí určitě přispěje také pohodlný a v Česku zatím ojedinělý design interiéru, který nese jméno zakladatele společnosti – Ray.“

Pobočka potěší i obyvatele blízkého okolí, kteří mohou využívat rozvoj jídla a nápojů **McDelivery**. Návštěvníci zase ocení obsluhu až na místo díky službě **MyOrder**. Ta umožňuje také objednání jídla předem, což dále zvyšuje zákaznickou zkušenost a šetří čas. Lidé ji najdou přímo v aplikaci McDonald's.

Počet zaměstnanců McDonald's stoupl otevřením restaurace Revoluční o zhruba 80 lidí. Číslo se bude v průběhu roku dále zvyšovat, jak říká **Impact Director McDonald's pro Česko, Slovensko a Ukrajinu Tomáš Myler**: „Chceme být zákazníkům i fanouškům ještě blíž. Nyní



jsme otevřeli restauraci v hlavním městě, ale naše pozornost se bude v příštích měsících stále více soustředit do regionů. Náš růst kompenzujeme udržitelnými projekty, které snižují dopad našeho podnikání na planetu.“

Ve všech českých restauracích McDonald's platí jednotná pravidla, která omezují množství nejen plas-

totového odpadu. Od roku 2000 řetězec například třídí všechny obalové materiály, olej z fritéz je využíván v rámci druhotného zpracování a biologicky rozložitelný odpad je zpracováván v kompostárnách nebo bioplynových stanicích.



# Osvědčený motor, nový kabát



Zavazadlový prostor nabízí 430 litrů, stejně jako u předchozí verze modelu. Nechybí ani variabilní mezipodlaha, kterou lze vyjmout.



Interiér je prostorný. Výtku máme k vyšší hlučnosti v interiéru při vyšších rychlostech. Volit lze mezi manuálem a automatem. 2x METRO

Suzuki S-Cross 1.4 BoosterJet Hybrid 4x4. Haldou kilometrů prověřený technický základ, který před dvěma lety dostal novou kastli. Jak jezdí klasika od Suzuki? Vyzkoušeli jsme ji v týdenním testu.

Je to poctivá čtyřkolka, nenáročná a jednoduchá, ale už by si lehké osvěžení tváře zasloužila. Ovšem i proto může držet sympatickou cenovku. V akční nabídce tento japonský model seženete už za púl

milionu korun a nějaké drobné k tomu, ale pouze s pohonem předních kol. Pokud zatoužíte po pohonu všech kol Allgrip, připravte si navíc 84 tisíc korun.

My jsme si k testu vzali jeden ze dvou nabízených motorů – přepínaný zážehový 1,4litrový BoosterJet se čtyřmi válci s 48V mild-hybridním pohonem. Motor kombinuje přímé vstřikování a přepínání turbodmychadlem.

Maximální výkon je 130 koní, mild-hybrid funguje tak, že startér-generátor plní funkci elektromotoru a doplňuje jej 48V lithium-iontová baterie a měnič napětí mezi 48V a 12V okruhem. Při brždění auto rekuperuje energii, kterou pak používá k rychlejšímu odpichu nebo při vyšších rychlostech ke snížení spotřeby paliva. Ta byla během testu velmi milostivá, dostali jsme se

na hodnotu šesti litrů na sto kilometrů.

Pohon všech kol se aktivuje pouze tehdy, protočli se přední kola nebo alespoň tato situace hrozí. Auto jsme vyzkoušeli na zabahněné cestě a systém fungoval pěkně. Je možné zapnout i systém Lock, kdy se na zadní kola přenesou maximum dostupného točivého momentu a tím se doslova vyhrabete i z hlubokého bláta. **HOP**

# AUTO

## RENAULT JE TEĎ NA KONI



Ženevský autosalon ovládl Renault. Světovým autem roku tu vyhlásili jeho elektrický Renault Scenic.



Francouzi tu také ukázali nové SUV-kupé Rafale. Bude mít 200 koní. Jeho cena začíná na milionu.



Největším lákadlem pak bylo odhalení Renaultu 5 Electric. 3x RENAULT

# Já volím Bahňáka!



Korba s nosností téměř půl tuny umožňuje zajímavé zástavby. Hasičský speciál dostal nádrž na vodu, box a koleje na nosítka. METRO



Výkon 82 koňských sil a vysoký krouticí moment zajistí to, že se agilně dostanete i z hlubokého kluzkého bahna. POLARIS

## Hasiči v Česku dostanou speciálně vybavené čtyřkolky Polaris. Vyzkoušeli jsme je.

Na kolech bahno, na střeše taky, když otevřete haubnu malé čtyřkolky, tak tam... trochu taky. Na test novinky pro české hasiče jsme si nemohli vybrat lepší únorové počasí. Podmáčená motokrosová trať na kraji Slaného připomíná spíše rašelinové zábaly v nějakých lázních.

Je to maso. Autíčko Polaris Ranger XP 1000 se v loužích naklání tak, až máme pocit,

že musíme vystrčit ruce z okna, abychom se odrazili a nepřevrátili. Ale kdepak, terénní stroj americké firmy drží na kolech pevně, byť na trati lítáme jako hadr na holi. A to rozhodně není nejostřejší stroj dnešního testování strojů této značky.

Ale ani tak nejsme žádná ořezávátka. Náš hasičský terénní speciál má světlou výšku 33 cm a litrový dvouválcový

motor ProStar je vzhledem k nízké váze stroje dost výkonný, což poskytuje velkou tažnou sílu a umožňuje vysoké užitečné zatížení i nosnost. Řízení je docela pohodlné na to, jaký „řízek“ tenhle speciál je. Stroj umí jet až devadesátkou, má skvělý rejď, nastavitelná polstrovaná sedadla, posilovač řízení a výškově nastavit jde i volant.

Na Polaris Ranger XP 1000 lze namontovat hasičské moduly od firmy ZHT s nádržími Polymodule nebo nástav-

bou pro přepravu zraněné osoby. Modul se skládá z polypropylenové nádrže na vodu o objemu až 300 litrů doplněné přepravkou na výbavu. Součástí výbavy jsou dvě nízkotlaká čerpadla, proudnice, hadice D25 nebo uzavřená gumová nádrž. Nízká hmotnost nádrže navíc umožňuje plnou doložitelnost, až už vybavením, či až 300 litry vody.

Cena dvoumístného Range-ru začíná na 430 tisících, nástavbu si hasiči objednali na 80 strojů a 40 kusů modelu Sportsman 570. **PETR HOLEČEK**

# Škoda Scala a Škoda Kamiq prošly modernizací

**Škoda Auto přichází pro modelový rok 2024 s rozsáhlou modernizací kompaktních vozů Scala a Kamiq. Oba modely hrají pro Škodu Auto od svého uvedení v roce 2019 důležitou roli ve svých segmentech. Scala, držitelka ocenění Red dot, přinesla nový pohled na design modelů Škoda a dokonale vyplňuje mezeru mezi modely Fabia a Octavia. Model Kamiq vzal trh malých SUV útokem a je nejprodávanějším SUV značky a svými prodejci se umístil na celkovém druhém místě automobilky za ikonickým modelem Octavia.**

Celkově sjelo z výrobních linek hlavního závodu v Mladé Boleslavi do dnešního dne více než 670 000 kusů obou modelů. Modernizované verze obou modelů tak mají jasný úkol v této úspěšné historii pokračovat. My jsme novinky vyzkoušeli v okolí německého Frankfurtu na nádherných silnicích Porýní v srdci vinařské oblasti Rheingau.

Scala nyní vypadá ještě dynamičtěji díky přepracovanému designu s novým předním a zadním nárazníkem. Kamiq působí dojmem robustnějšího SUV díky vizuálním detailům, jako je stříbrný difuzor nárazníku se třemi otvory. Oba modely mají také přepracovanou masku chladiče a poprvé umí

nabídnout Matrix-LED světlo-mety, které nebývají v daných kategoriích obvyklé a díky kameře v čelním skle automaticky rozpoznají protijedoucí vozidla, což umožňuje mít nepřetržitě rozsvícená dálková světla, aniž byste oslňovali protijedoucí vozidla. Intenzita dálkových světel byla u modelu Scala zvýšena o 50 % a u modelu Kamiq pak o 40 %, efektně vypadají také integrované LED přední mlhové světlo-mety. V nabídce nechybí ani Top LED zadní světla s animovanými ukazateli směru jízdy a novou světelnou grafikou ve tvaru písmene L. Další zajímavou novinkou je snadné ovládní pátých dveří pohybem nohy

pod zadním nárazníkem, který ve Škoda Auto nazývají Virtuální pedál. Díky standardně dodávanému virtuálnímu kokpitu mini o velikosti osm palců a infotainmentu Media s osmipalcovým displejem je nyní přístrojová deska

recyklované tkaniny, konopí a kenaf.

Pro oba modely jsou k dispozici dva hardwarové a softwarové vylepšené tříválcové motory 1,0 TSI (70 kW a 85 kW) řady EA211 generace evo2 (z nichž výkonnější



u obou modelů plně digitální. Součástí paketu Navi je i devítipalcový infotainment Navi. Na přání je k dispozici i desetipalcový konfigurovatelný virtuální kokpit. Standardem jsou dva konektory USB-C. Od výbavového stupně Top Selection jsou standardem čtyři konektory USB-C, které umožňují nabíjení výkonem až 45 W. K dispozici je také bezdrátové nabíjení chytrých telefonů (výkonem 15 W) vybavené chlazením. Na čalounění a obložení dveří jsou použity materiály jako

jednotka poskytuje o 4 kW větší výkon než předchůdce) a čtyřválcový motor 1,5 TSI s vylepšeným systémem automatického odpojování válců ACT+.

Obě novinky nabídnou aktuálně čtyři výbavové linie Selection, Top Selection, First Edition a Monte Carlo. Model Scala startuje na 459 900 Kč a model Kamiq na 479 900 Kč.

Obě novinky v nás zanechaly dobré dojmy, jak jízdně, tak i komfortem jsou zase o krok dále a dle nás se o svou budoucnost bát nemusí.



## Přivítejte jaro s novými koly od Alcaru

Jaro se blíží, a to je tradiční období, kdy společnost Alcar Bohemia uvádí na trh své novinky. Alcar opět rozšiřuje svou nabídku litých kol pro své prémiové značky AEZ, DOTZ a DEZENT. Na základě četných požadavků motoristické komunity se v nabídce objevuje také nový stylový bronzový odstín. Alcar tak opět motoristům nabízí ještě větší výběr možností, jak si vylepšit svůj vůz, ať už jde o kompaktní, nebo střední třídu, SUV nebo elektrický či sportovní vůz. Navíc díky schválení ECE jsou novinky k máni pro mnoho vozů v jejich originálním rozměru, bez potřeby dodatečného zápisu do technického průkazu. U všech kol máte navíc jistotu, že jsou homologována pro český trh. Výběr kol vám usnadní unikátní konfigurátor ve 3D zobrazení na webových stránkách [www.alcar.cz](http://www.alcar.cz), kde si můžete nejen zmiňované novinky prohlédnout na svém modelu automobilu. K sadě litých kol AEZ nebo DOTZ mohou motoristé získat praktický bonus navíc. V případě, že si k jakémukoliv designu od značky AEZ nebo DOTZ objednáte ke kolům bezpečnostní šrouby či matice Si-cuplus, dostanou je od ALCARu až do 30. 6. 2024 zdarma.



### NOVINKA: AEZ Havanna

S nosností až 1045 kg je zaměřena především na segment velkých modelů SUV, elektromobilů nebo hybridů, jakými jsou Mercedes EQC, Audi SQ8 e-tron, BMW (i)7, Škoda Enyaq, Tesla Model Y, nebo třeba Volvo XC90 a XC40. Zvláštní přitažlivost AEZ Havanna pramení z jeho moderního designového jazyka, který si pohrává s asymetrií, překvapivými zakřiveními i trojrozměrným efektem. V nabídce je v povrchové úpravě s černým lesklým lakem a leštěnou čelní plochou nebo šedým metalickým lakem v rozměrech od 8 x 19 do 10,5 x 21 palců.



### Populární bestseller: DOTZ Suzuka

Věrné příznivce si získal svým designem Y paprsků a mírně agresivním vzhledem, který se skvěle hodí ke sportovně orientovaným vozům, jakými jsou Audi A3, A7 včetně variant S a RS nebo BMW řady 3 a 6 ve výbavách M. Protože sportovníjší verze těchto vozidel mají často odlišné rozměry kol na přední a zadní nápravě, DOTZ Suzuka přichází v originálních rozměrech pro každou nápravu těchto vozů. V novém bronzovém lakování upoutá Suzuka na první pohled. K dispozici je ve velikostech od 8 x 19 do 8,5 x 20 palců. Kromě nového bronzového odstínu je nadále k dispozici v oblíbených povrchových úpravách blaze, dark a black.



## Volkswagen Caddy „Dark Label“

Když byl v roce 1979 pro severoamerický trh vyvinut model Volkswagen Rabbit Pickup (typ 14), nikdo ještě nemohl tušit, o jak úspěšný model se jedná. V roce 1983 se tento model začal vyrábět v Evropě a byl přejmenován na model Caddy a poté následovaly další generace. Za svou dlouhou vývojovou éru se Volkswagen Caddy těší velké oblibě, nejen na českém trhu. Jeho všestranné využití láká všechny, kteří chtějí skloubit práci s rodinou. Caddy zaujme nejen řemeslníky, ale zcela jistě i tatky se smyslem pro rodinu nebo sportovce a milovníky adrenalinových sportů, Caddy totiž přímo vyzývá naložit horská kola, partu kamarádů nebo rodinu a vyrazit „kamsi“.

Všestrannost dokazuje jeho rozmanitá nabídka, která zahrnuje jak pracovní verze typu Cargo, tak i osobní verze.

Zvolit můžete také verzi s pohonem všech kol 4Motion



Na výběr jsou různé konfigurace ve dvou délkách rozvoru, krátký rozvor o délce 2755 mm a ve verzi Maxi pak delší rozvor 2970 mm. Rozmanitý je také prostor pro posádku, ta může caddynu zaplnit dvěma až sedmi cestujícími a na výběr máte jak šestistupňový manuál, tak i sedmistupňový automat. Nechybí ani možnost trojsedadla v 1. řadě.

(aktuálně není v cenících ale brzy se v nabídce objeví). Nabídka je tak ve srovnání s konkurencí velkorysá. My jsme model Caddy vyzkoušeli v akčním modelu Caddy Life s parádním dvoulitrovým naftákem o výkonu 90 kW (122 k), spojeným se sedmistupňovým automatem DSG a vybaveným atraktivním a výhodným paketem „Dark

Label“ (k dispozici je také paket PanAmericana). Oba pakety nabízí zajímavou možnost, jak ozvláštnit váš vůz. V našem případě jsme byli obklopeni černými designovými prvky. Designový paket je nabízen v rámci střední výbavové linie „Life“ s krátkým i dlouhým rozvozem pro všechny motorizace. Oproti ní „Dark Label“ disponuje velkou panoramatickou střechou, černě lakovanými kryty zpětných zrcátek, černou lištou bočních posuvných dveří a madly dveří v barvě vozu. Výbava zahrnuje rovněž přední LED světlomety s LED diodami pro denní svícení a zadní LED světla, stylové je také označení „Dark Label“ na zadních dveřích a obou bočních posuvných dveřích. Vůz můžete zvýraznit černými 17palcovými



mi leštěnými koly z lehké slitiny „Colombo“ nebo doplnit o paket „Dark interior“, kterým rozšíříte výbavu o multifunkční kožený volant, bezklíčkový startovací systém „Keyless Start“, klimatizaci „Climatronic“, přední výdechy černý mat s chromovými prvky, přední koberečky nebo stylové kryty pedálů v hliníkovém dekoru. Aktuálně můžete model Caddy pořídit i za zajímavou akční cenu, která je téměř o 90 000 Kč nižší a začíná na 632 999 Kč včetně DPH, užitková verze Cargo pak začíná na 509 000 Kč bez DPH.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Metro archiv

## BONUSOVKA OD SUZUKI pokračuje!!!



Po úspěchu podzimní akční nabídky Bonusovka přichází automobilka Suzuki se zimní bonusovkou. Pokud se tedy právě poohlížíte po novém voze, nezapomeňte do svého výběru zahrnout také vozy zmiňované automobilky. Ta právě nyní přichází s akční nabídkou zahrnující slevy na všechny nabízené modely. Například mini SUV Ignis a kompaktní hatchback Swift dostávají v rámci akce Bonusovka slevu až 11 000 Kč, a to včetně oblíbených verzí s pohonem 4x4 AllGrip. Sportovní hot hatch Swift Sport je dokonce zvýhodněn o 16 000 Kč. Kompaktní SUV Vitara můžete pořídit se slevami od 33 000 Kč do 46 000 Kč dle vámi vybrané konfigurace, navíc ke každé vtaře získáte

palivo v hodnotě 15 000 Kč, pro prvních 200 prodaných vozů je připravena prémie v hodnotě 25 000 Kč. Nejžádanější model S-Cross nabídně slevy až 48 000 Kč. I k němu získáte palivo v hodnotě 15 000 Kč, včetně zmiňované prémie v hodnotě 25 000 Kč pro prvních 200 prodaných vozů. Akce Bonusovka se vztahuje také na praktické hybridní kombi Swace, které je nyní možné získat se slevou až 50 000 Kč. Nejvyšší zvýhodnění je u rodinného plug-in hybridního SUV Across, kde je možné dosáhnout slevy až 270 000 Kč. Na všechny osobní modely Suzuki se vztahuje prodloužená záruka 3+2 roky nebo 150 000 km, a to zcela zdarma!

Maš

## Scenic E-Tech byl zvolen autem roku 2024

Scenic E-Tech, 100% elektrický, byl zvolen Autem roku 2024. Výsledky byly vyhlášeny na tiskové konferenci na ženevském autosalonu (Švýcarsko) v pondělí 26. února. Po prvním kole hlasování v listopadu loňského roku byl Scenic vybrán jako jeden ze sedmi finalistů: BMW řady 5, BYD Seal, Kia EV9, Peugeot E-3008/3008, Renault Scenic, Toyota C-HR a Volvo EX30. Vítěze trofeje vybrala porota složená z 59 motoristických novinářů z 22 zemí. Scenic se umístil na prvním místě s 329 body a stal se tak sedmým vozem značky Renault,



který získal prestižní titul Auto roku, a to po modelech Renault 16 (1966), Renault 9 (1982), Clio (1991), Scenic (1997), Megane (2003) a Clio (2006). Vítěz se vedle tohoto ocenění může pochlubit také dojezdem až 625 km (WLTP), komfortem, prostorným interiérem a technologicky vylepšeným potěšením z jízdy.

Maš

## Podchlazení může ohrozit život zraněného

Závažnost každé dopravní nehody v zimním období se může nečekaně znásobit v neprospěch jejího účastníka v okamžiku, kdy z jakéhokoli důvodu nemůže opustit poškozené vozidlo a je vystaven nepříznivým klimatickým podmínkám včetně nízké venkovní teploty. Bez případné pomoci, a navíc v odlehleém místě, se tak při chladném až mrazivém počasí nachází ve vážném ohrožení života. Tepelný komfort je totiž pro lidské tělo zcela

zásadní z pohledu zachování jeho životních funkcí, příkladně pro normální činnost metabolismu a průběh enzymatických reakcí. A zatímco v teplém prostředí reguluje teplotu těla průtok krve v žilním plexu až k povrchu kůže, v zimním období tato schopnost přenosu tepla, i vlivem velkých tepelných ztrát, do některých částí těla rapidně klesá. Výsledkem zúžení cév a tím omezení proudění krve do kůže je poté celkové snížení teploty těla pod 35,5 °C.

Zejména u kosterních svalů pak dochází k nekontrolovatelnému třesu a k produkci až pětikrát většího tepla než v klidovém stavu. V této situaci negativně působí i stresové hormony. Další postupný pokles celkové teploty lidského těla charakterizuje chladná a bledá kůže, zrychlený dech i srdeční puls a také celková zmatenost postiženého. Dochází rovněž k pocitu chladu a bolesti v končetinách se zvyšujícím se svalovým třesem. Ke zlomu ve vnímání těchto

pocitů dochází u podchlazení těla k teplotě 28 °C, kdy je postižený apatický, usíná a jeho zájem o okolí klesá. V dalším průběhu pak může ztratit vědomí a správná funkce srdce začíná být ohrožena možným vznikem arytmií. Případnou zástavou krevního oběhu je tento účastník dopravní nehody v bezprostředním ohrožení svého života. Rozhoduje tedy včasná a účinná pomoc na místě nehody. „Vedle přirozené primární snahy o vyproštění z vozu je potřeba při uváznutí

poškozeného ve voze zajistit do příjezdu záchranářů dle možnosti péči o jeho tepelný komfort pasivní formou. K tomu může sloužit suché a teplé oblečení na přikrytí v kombinaci s aplikací protišokové izotermické fólie, která je povinnou součástí autolekárníček,“ zdůrazňuje postup první pomoci při podchlazení Lukáš Hutta z Asociace Záchranářů, připravující dlouhodobě kampaň Ty to zvládneš.

TY TO ZVLÁDNEŠ

# Městský divoch Mitsubishi Colt

Mitsubishi Colt je zpět a já mám svůj osobní důvod, proč mi vůbec nevadí, že je téměř věrnou kopií aliančního Renaultu Clio. Nikdy jsem s ním nejel. Kdysi dávno jsem často chodil kolem dealerství Mitsubishi, kde jsem okukoval právě Mitsubishi Colt. Značka mi voněla dobrodružstvím, měla super barvu a vůbec mi nevadilo, že to není žádný trhač silnic. Přišlo mi to prostě jako super auto do města. Teď jsem si ho konečně mohl vyzkoušet v jeho sedmé generaci, která byla navržena speciálně pro evropské trhy. A myslím, že nebudu jediný, komu navrátilce Colt v modelové řadě Mitsubishi udělá radost.

Nový Colt je postaven na podvozkové platformě CMF-B od aliance Renault–Nissan–Mitsubishi a nabízí nejnovější technologie pohonu, vyspělé bezpečnostní prvky a moderní výbavu. Je přímo uzpůsoben životu ve městě. Nabízí nespočet výbavových stupňů – INFORM, INVITE, INTENSE a INSTYLE – tak, aby si dokázala vybrat doslova každá generace. K dispozici je pět atraktivních barevných odstínů karoserie, které se dají ještě personalizovat pro

po přepřínovaném tříválcí 1,0 MPI-T o výkonu 91 k, kde si zařadíte už i šest rychlostních stupňů. Nebo jako my vybrat nejsilnější full-hybrid s automatickou převodovkou. Tato kombinace benzinového čtyřválcí 1,6 s dvěma elektromotory a celkovým výkonem 145 k mě doslova nadchla. Možná to bylo krásným jarním počasím nebo jsem s vozem trochu omládl, ale bavilo mě proplétat se městským provozem a cítit se

nu, ale pokud si jízdu užíváte, může se vám vyšplhat třeba i na 5,3 litru. A to za to stojí!

Vůz je vybaven nejnovějšími technologiemi, které se starají o naši bezpečnost a maximálně nám usnadňují řízení. Celý vůz je neustále pod kontrolou ultrazvukových a radarových senzorů a systémů kamer, díky kterým máme přehled o tom, co se děje okolo vozu. Systémy za nás sledují provoz včetně dopravních značek a dokáží nás včas varovat před kolizí, případně nebezpečím v mrtvém úhlu vozu. Skvěle fungoval i adaptivní tempomat, který se jednoduše ovládal na multifunkčním volantu.

Nastavení nejmodernějších technologií a pokročilých bezpečnostních systémů se pak ovládá přes dotykový displej na středovém panelu. Ovládání je velice intuitivní a je podobné ovládání mobilního telefonu nebo tabletu. Jednoduše vybíráme z nastavených widgetů, které si můžeme libovolně přidávat nebo odebírat. Pro propojení digitálního prostředí s kabinou vozu je k dispozici veškerá

konektivita Apple CarPlay® a Android Auto™ s bezdrátovým nabíjením.

Nový model Colt od společnosti Mitsubishi Motors tak přináší novou atraktivní nabídku pro zákazníky. Zahrnjuje několik záruk a ve svém segmentu i konkurence schopné ceny.

S koupí vozu získáte tovární záruku pět let nebo 100 000 km, včetně dvanáctileté záruky na proražení karoserie. Další osmiletá záruka je zde na baterii systému hybridního pohonu a zachování její kapacity, která je omezena na 160 000 km. Ceny nového modelu Colt začínají na 379 960 Kč. Pro vozidla s hybridním pohonem je startovací cena 559 960 Kč.

Text: RŠ  
Foto: Archiv



střednictvím různých barevných prvků a designových detailů. Díky těmto drobným detailům si každý může svůj vůz dokonale sladit s moderní vizuální identitou značky Mitsubishi Dynamic Shield. Není to samozřejmě jen o tom, jak vůz bude vypadat, ale i o tom, jak bude jezdit. I zde máte na výběr, a to hned ze tří úsporných pohonů, včetně plně hybridního. Můžete si vybrat základní benzinový tříválec 1,0 MPI o výkonu 67 k, který je spojen pětistupňovým manuálem. Případně sáhnout

jak štika ve vodě. Díky velikosti vozidla nebyl problém ve městě najít místo k parkování. Pro snadnější parkování byla k dispozici parkovací kamera, případně parkovací asistent. V poslední době často jezdíme s vozy, které musíme dobíjet, a tak svezení s hybridem, který si baterii sám dobíjí, bylo dalším zpestřením. Díky tomuto systému můžete s vozem jezdit nejen ekologicky, ale hlavně úsporně. Pokud se městem jen tak v klidu proplétáte, není problém jezdit pod 5 litrů benzi-

## BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST

v originálních rozměrech nebo s Typovým listem!



AEZ  
Havanna dark  
19"–21"



DOTZ  
MarinaBay dark  
18"–21"



DOTZ  
Suzuka bronze  
18"–20"



DEZENT  
KE dark  
16"–18"

## NOVÉ DESIGNY LITÝCH KOL 2024

AEZ  
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ  
WHEELS

DEZENT  
LEICHTMETALLRÄDER

3D Konfigurator kol  
www.alcar.cz

ALCAR  
YOUR WHEEL PARTNER

# Slunci vstříc

**Nikdo nepochybuje o tom, že dnešní klimatická i politická situace nahrává fotovoltaickým panelům. Zajímat by se o ně měl i ten, kdo vlastní elektromobil.**

Nejen automobilový průmysl, ale i energetika a další oblasti dnes procházejí zásadními změnami. Tlak na dekarbonizaci a snižování emisí můžeme vnímat prakticky na každém kroku. Mění se však i myšlení běžných spotřebitelů, kteří nejsou lhostejní k životnímu prostředí a hledají ekologické alternativy prakticky ve všech oblastech života. Ti, kteří již mají na střeše svého domova fotovoltaické (FVE) panely, se tak často přiklánějí i k pořízení elektromobilu, a naopak majitelé aut do zásuvky hledají další pro zeměkouli přívětivý zdroj energie.

Úvahy to jsou správné. Podle odborníků mohou být právě zmíněné panely, ideálně doplněné wallboxem, vhodným způsobem, jak usnadnit domácí dobíjení. Samotné automobilky si přitom již uvědomují, že prodejem bateriového modelu péče o zákazníka končit nemůže, a rozšiřují proto své portfolio o další související služby. Pří-

kladem může být spolupráce českého zastoupení značky Kia s energetickou společností E.ON.

## Elektromobil a zajištění domácího dobíjení na jednom místě

„Díky propojení s firmou E.ON jsme schopni našim zákazníkům zajistit odbornou instalaci wallboxu, a to včetně vyřízení dotace na jeho pořízení, servisní služby nebo kontroly kvality domácích elektrických rozvodů,“ vysvětluje Jakub Řehounek, Business Development Manažer společnosti Kia Czech.

Vedle připojení wallboxu, který oproti klasické zásuvce nabízí výrazně kratší dobu dobíjení, může Kia zprostředkovat rovněž instalaci samotných fotovoltaických panelů. „Obvyklejší je sice opačný postup, kdy zákazník už tato zařízení má a k tomu si pořizuje právě elektromobil spolu s wallboxem, ale my jsme připraveni na obě varianty. Dokážeme vyhovět i zájemcům, kteří již elektrovůz vlastní a teprve nyní si například

pořídili rodinný dům a rádi by jej vybavili solárními panely,“ doplňuje Řehounek.

## Vyřízení čtvrtmilionové dotace

V případě instalace se nabízejí zajímavé úspory. Nejenže je většinou možné vybrat si ze

čerpat až 245 000 korun.

Dobíjení elektromobilů přitom nároky na fotovoltaické panely nijak neovlivňuje. Pro domácí ekosystém představuje vozidlo pouze další spotřebič. Při projektování se ovšem hodí počítat s dostatečným výkonem FVE tak, aby byl co nejvyšší.

## Dobíjení doma, na cestách i v práci

Například dobíjení v noci z veřejné sítě nebude mít na domácí fotovoltaickou elektrárnu žádný vliv. Nicméně

Zájemce si však může pořídit FVE řešení s bateriovým úložištěm, které dokáže pokrýt spotřebu i během doby, kdy slunce zrovna nesvítí.

„Součástí našich služeb je i zajištění odborného poradenství, v rámci něhož naši zákazníci získají veškeré potřebné informace a doporučení. Domácím dobíjením však možnosti elektromobilistů samozřejmě nekončí. Pokud jde o veřejné dobíjení, počet stojanů roste rekordním tempem, stejně jako se zvyšuje jejich výkon i rychlost dobíjení. Kia v této oblasti nabízí panevropské řešení



zvýhodněných balíčků, které obsahují wallbox i FVE panely, ale v případě kombinace obou zařízení se příspěvek ještě navyšuje o desítitisícový bonus. Zákazníci tak mohou

pokud má dobíjení využívat výhradně slunce, pak je ideálním uživatelem ten, kdo autem jezdí tři dny v týdnu, následující dva dny jej pak dobíjí a větší nájezdy má v létě.

Kia Charge, díky kterému mají zákazníci aktuálně přístup k více než 650 tisícům dobíjecích bodů, včetně sítě vysokorychlostních dobíjecích stanic IONITY,“ uzavřel J. Řehounek.

## PORADNA :

# Zbavte se bakterií v interiéru vozu

Známe to všichni, po dlouhodobém využívání systému topení a klimatizace dochází časem v interiéru vozidla k poměrně nepříjemnému zápachu. To je ovšem pouze průvodní jev postupné tvorby plísní, hub, roztoců, bakterií a virů nejen v celém systému klimatizace, výparníku a radiátoru topení, ale také na veškerém vnitřním čalounění, koberečích a sedačkách. V konečném důsledku vyvolává často tento stav znečištění interiéru u cestujících počátky respiračních onemocnění. I proto se doporučuje věnovat čistotě interiéru vozidla náležitou pozornost. Jedním z velmi účinných řešení je pravidelná (2x ročně) aplikace dezinfekčního přípravku, který uvedený problém spolehlivě vyřeší. Americký výrobce BG Products nabízí na trhu dezinfekční přípravek BG 703 Automotive Sanitizing

Fogger pro velmi jednoduché použití, které zvládne běžné zručný motorista. Jedná se o antibakteriální a antivirový čistič topení a klimatizace ve spreji. Přípravek umístěný na podlaze se aplikuje stisknutím ventilu uvnitř zavřeného vozu s aktivní funkcí klimatizace v uzavřeném okruhu a bez přítomnosti jakékoliv osoby ve voze. Po vyprázdnění celé nádobky se nechá obsah cirkulovat v uzavřeném voze ještě cca 10 minut. Po následném vypnutí motoru a systému klimatizace se vůz nechá přibližně 15 minut celkově vyvětrat. Tento dezinfekční přípravek je oficiálně registrován a schválen agenturami Health Canada a EPA (Environmental Protection Agency) mimo jiné jako dezinfekce proti novému typu koronaviru, způsobujícímu respirační onemocnění covid-19. Dle norem, které tento přípravek



splňuje, dosahuje vyhubení 99,999 % virů a bakterií do 5 minut od aplikace ve vozidle. Pozitivním benefitem této dezinfekce je také příjemný ozón po jejím použití. Více na [www.bgpoint.cz](http://www.bgpoint.cz)

## Nezapomeňte! Právě dnes začíná Motosalon



Nová motocyklová sezona se blíží a nahrává jí i nezvykle teplé počasí. V těchto dnech zaplaví české silnice milovníci jedné stopy, kteří vyrazí na Brněnské výstaviště, kde dnes odstartuje slavnostním zahájením ve 13.30 v hale F - za účasti osobností z motorsportu a VIP, mezinárodní veletrh motocyklů, čtyřkolek a motoristického příslušenství Motosalon, který potrvá až do 3. 3. 2024. Své novinky představí mnoho předních moto značek a chybět nebudou ani čtyřkolky nebo skúty-

ry. Samozřejmostí je tematický doprovodný program, který nabídne například výstavu veteránů, spanilou jízdu nebo testování novinek. Pro adrenalinové nadšence je připravena i motoristická kaskadérská show.

Maš

**MOTOSALON**  
MOTORBIKE SHOW  
**29. 2.-3. 3. 2024**  
**VÝSTAVIŠTĚ BRNO**

# Opel Grandland GSe vás zatlačí do sedaček

Po ukončení prodeje oblíbeného MPV Opel Zafira mi Grandland vždy přišel jako dobrá náhrada. Když má v názvu ještě přidáno GSe zní to jako skvělá volba. Grandland je ideálním SUV, které není žádným přerostlým kolosem, a přesto má vše, co by rodina mohla potřebovat – prostorný interiér, dostatek místa pro přepravu věcí a pohodlný způsob řízení. A to vše s možností využití elektřiny pro denní dojíždění a úsporného benzínu pro víkendové výlety. Navíc pokud si chcete užít jízdu, při které pocítíte trochu té husí kůže, máte k dispozici 300 koňských sil. Prostě skvělá kombinace komfortu, výkonu a úspornosti!



S tímto vozem tak uděláte radost celé rodině, která ocení pohodlnost komfortní provedení interiéru, kterému dominuje displej s veškerou konektivitou s bezdrátovým připojením Apple CarPlay a Android Auto. Samozřej-

mostí je komfortní posezení ve skvělých sedačkách, poskytujících pohodlí i oporu v ostřejších zatáčkách a vybavených vyhříváním a bederní opěrkou s možností prodloužení sedáku. Opel Grandland se po ukončení

prodeje Insignie stal vlajkovou lodí značky a GSe je úplným vrcholem, najdete tak zde ty nejmodernější technologie. Jejich hlavním cílem je bezpečnost a pohodlí posádky. Pokročilé asistenční systémy stále monitorují podmínky okolo vozu a radikálně tak zvyšují bezpečnost jízdy. Právě tyto systémy jsou u vozu, který dokáže nabídnout při plug-in hybridním



pohonu 4x4 maximálních 221 kW, velice důležité. Celý tento výkon je kombinací třech motorů, benzinového 1,6 Turbo o výkonu 147 kW, předního elektromotoru 81 kW a zadního elektromotoru 83 kW. V nabídce je také ještě varianta se slabším benzinovým agregátem 1,6 Turbo 133 kW, kterému sekunduje elektromotor na přední nápravě. Oba vozy se dodávají výhradně s osmistupňovou automatickou převodovkou. Samozřejmě pokud chceme jezdit vlajkovou lodí kterékoli značky, vždy si musíme připlatit. Pokud sáhne po nejsilnější variantě, bude nás stát 1 159 990 Kč, když oželíme zadní elektromotor a spokojíme se s maximálním výkonem 224 koní, ušetříme rovných 200 000 Kč.

Text: RŠ  
Foto: Archiv

## Tři holky porazily Dakar

Tak to je ona – Kachna, kterou nepřehlédnutelně navrhl český popartový umělec Josef Rataj a po technické stránce dokonale připravil mechanik Tomáš Neruda. A díky tomu si dvě holky splnily svůj sen a dojely se svou kachnou až do cíle prestižního Dakaru. Je to po všech stránkách skvělá práce a je fantastické vidět, že Bára Holická a Lucie Engová dokázaly tak úžasný výkon na Dakaru, a to ještě s ikonickým vozem, jako je Citroën 2CV. Jejich úspěch doslova přepsal historii této slavné rallye i historii vozu Citroën 2CV. Jejich odvaha a odhodlání jsou opravdu obdivuhodné. Gratulujeme



jim k úspěšnému dokončení Dakaru a k tomu, že se staly první posádkou, která to dokázala. Vždyť dojet do cíle s houpavou kachnou se již neúspěšně pokusilo 14 týmu. Je-

jich příběh bude inspirací pro mnoho lidí a jejich úspěch jistě otevře cestu dalším ženám v motoristickém sportu.

Text: RŠ  
Foto: Zbyněk Hožák



## Jedinečná příležitost – akční model Octavia Fresh

Zatímco autorizovaní obchodníci začali přijímat objednávky na modernizovanou Škodu Octavia s osvěženým vzhledem, dokonalejší výbavou infotainmentu a dalšími vylepšeními, která je již nyní dostupná v bohatě vybavené zaváděcí limitované edici First Edition, jejíž první vozy budou prvním zákazníkům předány na přelomu druhého a třetího čtvrtletí, my jsme vyzkoušeli aktuální Octavii kombi s naftovou jednotkou 2.0 TDI 85 kW a šestistupňovým manuálem.

I přesto, že jsme neměli k dispozici nejvybavenější ani nejsilnější octavii, z řidičského ani uživatelského pohledu nám nic nechybělo. Prostorný interiér a zejména zavazadelník rodinného provedení v kombinaci s úspornou jednotkou, která si za týden vzala v průměru jen 5,1 litru na 100 km, byly k veškeré naší spokojenosti.

Vraťme se ale k našemu nadpisu. Škoda Auto v souvislosti s novým modelem Octavia vychází vstříc tuzemským zákazníkům a na český trh uvádí akční model Octavia Fresh. Ten představuje poslední příležitost, jak získat aktuální provedení bestselleru českého trhu s bohatší výbavou a výhodnou cenovkou. Škoda Octavia Fresh vychází z naší zkoušené specifikace Ambition, jejíž výbavu rozšiřuje o parkovací senzory vpředu i vzadu, zadní parkovací kameru, přední mlhové světlomety, Top LED zadní světlá, volbu jízdního režimu, vyhřívání předních sedadel, vyhřívání volantů, Sunset, bezklíčový přístup KESSY, virtuální pedál, 10palcový infotainment Bolero, bezdrátový SmartLink, odjštění zadních opěradel ze zavazadelového prostoru a 17palcová kola z lehké slitiny Mensa Aero. Ceníková cena navýšené výbavy představuje částku 88 900 Kč, zákazníci modelu Fresh za ni však zaplatí jen 20 000 Kč (resp. 30 000 Kč u plug-in hybridní verze iV). Škoda Octavia Fresh startuje na doporučené prodejní

ceně 649 900 Kč včetně DPH se základní motorizací 1.0 TSI 81 kW ve spojení s manuální převodovkou, cenovka provedení Combi začíná vždy o 40 000 Kč výše. Výhodu pro zájemce představuje skutečnost, že můžeme vybírat napříč všemi konfigurovatelnými variantami. Znamená to, že Octavia Fresh je dostupná jako liftback i combi v kompletní škále deseti zážehových, vznětových nebo plug-in hybridních motorizací. Nad rámec standardní výbavy lze přikoupit paket Fresh plus, který obsahuje vyhřívání čelního skla, Matrix-LED přední světlomety, ambientní LED osvětlení a sadu bezpečnostních asistentů asistované jízdy 1.5+. Zvýhodněná cena tohoto balíčku činí 50 000 Kč. Atraktivní cenu zvýrazňuje chytré financování, které umožní flexibilní přizpůsobení splátkového kalendáře. Zákazník si prostřednictvím volby akontace, délky smlouvy a poslední navýšené splátky určí ideální měsíční platbu dle svých aktuálních možností. S úvěrem Financování CHYTŘE získává automaticky balíček služeb Předplacený servis Standard a Prodloužená záruka. Kdo se rozhodne pro platbu v hotovosti, může si tento balíček objednat za zvýhodněnou cenu 9900 Kč. Akce platí do vyprodání zásob u jednotlivých obchodníků Škoda, maximálně však do 31. března.

Text: Maš  
Foto: Metro archiv



## Derby v poháru pro Spartu

Fotbalisté Sparty zvítězili ve čtvrtfinále domácího poháru v pražském derby na stadionu obhájce trofeje Slavie 3:2 po prodloužení, přestože prohrávali. Domáci poslali do dvougólového vedení Ivan Schranz a El Hadji Malick Diouf, ale mezi 55. až 70. minutou srovnal Victor Olatunji. V závěru prodloužení dokončil z penalty obrat Adam Karabec (na snímku). Do semifinále Mol Cupu prošel i Zlín po výhře 2:1 po prodloužení nad Libercem. Poslední čtvrtfinále mezi Jabloncem a Plzní se odehraje až 2. dubna. **ČTK**

# Obhajoba Verstappena

## Mistrovství světa formule 1 začíná Velkou cenou Bahrajnu.

Fanoušci rychlých aut jsou opět ve varu. Nový ročník závodů seriálu F1 začíná dnešními tréninky. Favoritem celého šampionátu je obhájce prvenství Max Verstappen z Nizozemska. Hvězda týmu Red Bull zaútočí na čtvrtý titul po sobě. V kalendáři je rekordních 24 závodů, seriál se vrátí po pěti letech do Číny. Sezona vyvrcholí 8. prosince Velkou cenou Abú Zabí.

Šestadvacetiletý Verstappen by rád navázal na loňskou rekordní sezonu. Vyhrál v ní 19 z 22 Velkých cen a posledních sedm. Red Bull ovládl dohromady 21 závodů, neslavil jen v Singapuru. Vůz RB20 absolvoval úspěšně předsezonní testy a měl by opět patřit k nejrychlejším.

Christian Horner navíc zůstane šéfem stáje Red Bull. Vedení uvedlo, že nezávislé vyšetřování ho zbavilo podezření z nevhodného chování k zaměstnankyni týmu.

S výsledky testů byli spokojeni také ve Ferrari či Mercedesu. „Vypadáme dobře. Není překvapení, že Red Bull má trochu náskok, ale věřím, že se budeme během sezony zlepšovat a vůz správně vyvíjet,“ uvedl technický ředitel Mercedesu James Allison.

V kalendáři je opět Velká cena Emilia-Romagna v Imole, která se loni neuskutečnila kvůli povodním. Poprvé od roku 2019 je součástí seriálu Velká cena Číny. V Šanghaji se pojede také jeden ze šesti sprintů v sezóně. Další se uskuteční v Miami, Austinu, Spielbergu, Lusailu a Sao Paulu. Program sprintů se pojede v jiném formátu. Změní se pořadí kvalifikací na sprint a závod. **ČTK**

### KRÁTCE

#### Krádež u klokanů

Pražští policisté vyšetřují dvě vloupání do prodejny suvenýrů na stadionu fotbalového týmu Bohemians 1905 ve Vršovicích, které se staly v únoru během dvou týdnů. Na webu policie zveřejnila video s možným pachatelem či pachateli a požádala veřejnost o spolupráci při objasnění tohoto činu. Pokud ho někdo pozná, má se ozvat na linku 158.

#### Falette do Brna

Fotbalisty Brna před víkendovým začátkem jarní části druholigové sezony posílil guinejský obránce Simon Falette, vítěz Německého poháru a semifinalista Evropské ligy s Frankfurtem. Dvaatřicetiletý bývalý reprezentant přišel do Zbrojovky jako volný hráč a podepsal smlouvu do konce ročníku. Pátý tým tabulky to oznámil na klubovém webu.

#### Plány odcizili

Z vlaku na pařížském nádraží Gare du Nord bylo ukradeno zavazadlo s počítačem a dvěma USB disky s organizačními informacemi o přepravě ve francouzské metropoli v době olympijských her, které se tam budou konat letos v létě. Prvotní informace uváděly, že disky obsahují bezpečnostní plány policie, později se ukázalo, že nejde o citlivá data.

#### Z vlastní poloviny

Max Strus rozhodl střelou z vlastní poloviny hřiště v poslední sekundě o domácím vítězství basketbalistů Clevelandu nad Dallassem. Dalekonosný pokus znamenal obrat na 121:119. V utkání to byl Strusův sedmý tříbodový koš, z jiné pozice než zpoza oblouku sedmadvacetiletý hráč neskóroval. Před životní trefou nasázel čtyři trojky za 67 sekund.

#### Šance Čábelické

S jednoznačným cílem bojovat se na olympijské hry v Paříži vstupuje do sezony nejlepší tuzemská bikerka Jitka Čábelická, která je favoritkou na jediné místo v ženské kategorii, jež Česku patří v kvalifikaci v cross country na horských kolech. Složitý světový žebříček zemí se uzavře koncem května po závodě SP v Novém Městě na Moravě. **ČTK**

### ČÍSLA DNE

# 10

Na závodisti v Pardubicích se letos uskuteční deset mítinků. Program zde začne v polovině dubna.

# 1

České házenkářky v kvalifikaci mistrovství Evropy prohrály po boji s Nizozemskem 29:30 a ve třetím utkání skupiny prvně ztratily body. **ČTK**

## Střelba. Medaile i boj o Paříž

Juniorské puškařky Barbora Dubská, Marie Fouňová a Adéla Zrůstová získaly na mistrovství Evropy v Györu bronz v nové týmové disciplíně trio. V souboji o třetí místo česká sestava porazila Rakousko, titul získaly Němky před Polkami. Dnes a zítra se bude na ME v Maďarsku bojovat o olympijská místa. Ve hře budou vždy dvě a v českém týmu o ně budou bojovat puškařky a pistoláři s pistolářkami. Ve vzduchové pušce mužů reprezentace získat olympijskou kvótu nemůže, protože už ji dříve obsadili Jiří Přívratský a František Smetana. **ČTK**

## Kotal končí

Hradec Králové podruhé během sezony fotbalové ligy mění trenéra. Na pozici u dvanáctého týmu tabulky rezignoval ze zdravotních důvodů Václav Kotal (na snímku), jenž v září nahradil odvolaného Josefa Webera. Novým koučem se stal David Horejš. Vedení klubu po sobotním ligovém duelu s Mladou Boleslaví (0:0) veřejně vyjádřilo Kotalovi důvěru. Reagovalo tím na spekulace, že je pozice jednadsmesátiletého trenéra v ohrožení. Kotal by ale mohl pokračovat v roli konzultanta. **ČTK**

