

metra



Pod Pankrácí se maká 24 hodin denně

Tma a hluk. Ražba metra D je náročná. Za den se tunel zvětší zhruba **o dva metry**, přesto je z prvního úseku hotovo už **70 procent**. Jak práce pokračují? Více se dočtete uvnitř.

Vlezli jsme do metra D

NEWS



Zhruba v těchto místech vzniknou obrátové koleje pro metro. Ve tmě v dálce bude zase stanice Pankrác.

3x METRO

Pod Pankrácí se pracuje 24 hodin denně.

Nepříjemný pravidelný zvuk se rozléhá tunelem. Vydává ho couvající bagr. Kravál je to opravdu pronikavý. Musí být. V hlučném prostředí stavby metra to ani jinak nejde. Zvuk je varováním, že se mohutný stroj dal do pohybu, jde o standardní bezpečnostní prvek stavby. Bagr, který ho vydává, ale zase až tak běžný není. Zatímco klasický povrchový stroj má hydraulické pístitnice uzpůsobené tak, aby mohl těžit směrem k sobě, důlní bagr je upravený naopak k rytí do čelby. Malá lžička na jeho rameni má speciální hroty, které trhají masiv před ním. V cestě bagru stojí břidlice, křemence a další horniny. Oblast Pankráce je geologicky i stavebně komplikovaná. Společnost Subterra deníku Metro umožnila nahlédnout do tunelů budoucího metra D.

Já jsem havíř, kdo je víc

Dvouhodinová exkurze probíhala za provozu. Na vlastní oči jsme měli možnost sledovat ražbu jednoho z tunelů. O tu se v kabině stroje staral Tomáš Hora. Stavba nové linky metra je událost. Obsluha speciálního bagru v tom ale žádnou vědu nevidí. „Však už jsem v oboru přes třicet let,“

krčí rameny Hora. „Když jsem byl mladý, říkalo se ‚já jsem havíř, kdo je víc‘, a tak jsem se učil na horníka. Následně jsem přešel na ražbu tunelů,“ ohlíží se zaměstnanec společnosti Subterra. Kromě bagru ovládá i další stroje. Umí ale pomoci i s betonovou výztuží tunelů. Podobně to mají jeho kolegové. Většina z nich ovládá hned několik strojů. Ve směně se strojníci musí vykrývat i v době dovolených.

Staveniště PAD1b mají na starosti čtyři party. Střídají se ve dvou turnusech. Zatímco dva týmy se zhruba týden mění po dvanáctihodinových směněch, další dvě party mají volno. U náročných prací pod zemí je to logické. Stavba probíhá 24 hodin denně, sedm dní v týdnu. Stroje tu utichnou jen během Vánoc. Mimo jiné i proto, že nefungují betonárky a nebylo by odkud vozit materiál.

Tomáš Hora si na práci v hluku, prachu a šeru nestěžuje. Tunelování je podle něj oproti hornictví „pohodilka“. Navíc je na něm vidět, že ho práce baví. Od bagru nás vede k dalšímu stroji. U vrtačích vozů nás zve do kabiny a ukazuje nám monitory. „Geodet nahraje do počítače program a já vidím, kde mám vrtat i pod jakým úhlem. Většinou to jde ale poznat od oka podle čelby,“ popisuje Hora a joystickem hýbe s ramenem soupravy. Identicky se

na monitoru posouvá i křížek, který naznačuje, kde má rameno návrtný bod.

Dnešní ražba přístupové štoly je pro tuto chvíli hotová, bagr nahrazuje stroj, který stříká beton. Je nutné další část tunelu vyztužit a zabezpečit. Většinou se za směnu posunou práce zhruba o metr, za den pak o dva. Pořád je ale co dělat. Tomáš Hora proto přeseďá do jiného bagru a nakládá odtěžený materiál z dalšího tunelu. Ten je o něco větší.

Uzavření stanice

Zatímco doteď jsme se pohybovali v přístupové štole a místech, kde v budoucnu vznikne strojovna vzduchove techniky, další část exkurze pokračuje už v samotném tunelu metra. Subterra má mimo jiné na starosti i tu část stavby, kde vzniknou obrátové koleje. Tady mají v první fázi vlaky končit.

Jsme necelých 30 metrů pod kancelářskou budovou Enterprise. Několik desítek metrů od nás směrem na jih vznikne další stanice metra Pankrác. Tam budou po svém dokončení výstupy směrem k budově Gemini a Arkádám Pankrác. Pochopitelně se počítá i s přestupem na stávající stanici metra C. Práce si vyžadají zhruba roční uzavření stanice Pankrác C, kdy tudy budou vlaky jen projíždět. Přesný harmonogram má být znám zhruba letos v létě. Zatím se počítá s omezením provozu od začátku roku 2025.

Jde to podle plánu

Zpět ale do přítomnosti. Zatímco těžká technika odváží z tunelu zeminu, my kráčíme budoucím traťovým tunelem na sever. „Tady naše práce na této etapě skončí,“ ukazuje do tmy Petr Chamra. Ten ve společnosti Subterra zastává pozici vedoucího útvaru koor-

dinace stavby. „V budoucnu do těchto míst přijedou razící stroje od náměstí Bratří Synků,“ avizuje jednu z dalších etap stavby Chamra.

Je-li řeč o první etapě, tedy o úseku z Pankráce do Olbrachtovy ulice, odhaduje Chamra, že je vyraženo už 70 procent díla. „Všechno jde v termínech a podle plánu,“ pochvaluje si stavbu.

Pokud pojedete po magistrále směrem do centra, ještě před zmiňovanou budovou Enterprise budete mít po pravé ruce staveniště Subterra. Za plotem je tu obrovská jáma, kterou nás dnes do tunelů spustili. V současnosti slouží jáma k těžbě. Tudy byla spuštěna technika. Za provozu metra se z jámy pro změnu stane větrací šachta. Třetí funkci získá až za několik let, kdy bude využita během realizace napojení další etapy metra směrem do centra metropole. **MARK HÝŘ**

GALERII Z METRA D NAJDETE NA METRO.CZ, STAČÍ NASKENOVAT QR KÓD.



Výborná show. Lucie míří do televize

Moderní a neotřelá talk show známé moderátorky se zajímavými osobnostmi, taková je nová Výborná show. Tři hosté, plno zábavy a zjištění, že být celebritou není tak podstatné jako příběh, osud a vášně pro to, co kdo dělá. Lucie Výborná ví, kde takové hosty hledat a jaké otázky klást, aby to diváky bavilo přinejmenším stejně jako ji samotnou. Diváci Výbornou show uvidí poprvé ve čtvrtek 7. března od 20 hodin na ČT2. „Bude to víc talk než show, tak jsme to s týmem chtěli. Nemyslím si, že tento formát je hlavně továrna na legraci a vlastně to tak ani neumím. Chci se bavit také o vážných věcech, protože život je i takový,“ říká moderátorka Výborná a dodává: „Tři hosty spojí jedno téma, a nejsou to pokazdý známé osobnosti. Ale celebrity ve svých oborech to rozhodně jsou. A nudit se diváci nebudou, pro to udělám všechno.“

Nový pořad Lucie Výborné navazuje na její 15letou historii rozhovorů se svéráznými a často nezapomenutelnými hosty v Radiožurnálu, kde i nadále pokračuje ve svém každodenním dopoledním vysílání. V televizi získává pořad jinou koncepci s více hos-

ty. „Když jsme pořad připravovali, věděli jsme, že stavíme na citlivé a pohotové moderátorce, která má spoustu zkušeností, jak vést zajímavé, zábavné rozhovory, ve kterých se zároveň nevyhýbá

vážnějším tématům či melancholičtějšími emocím. Výsledkem je útulné skladiště příběhů, myšlenek a témat,“ říká režisér Jakub Sommer.

Do prvního dílu s podtitulem „Jak se žije s nekli-

dem...“ si Lucie Výborná pozvala kardiologa Petra Neužila, moderátora Daniela Stacha a spisovatele a režiséra Patrika Hartla. Ve druhém díle se na téma „Rádio je hra...“ představí moderátor

Leoš Mareš, režiséři ozvučení Jiří Litoš a Petr Šplíchal se svými ručními rekvizitami a herečka Valérie Zawadská, která svým podmanivým hlasem namluvila spoustu rolí a komentářů. **MET**

INZERCE

NEPORAZITELNÉ

77.90 **-42%**
44.90

Albert
Hrozny tmavé
bezpečkové
500 g, 100 g = 8,98 Kč



Česká chuť Mléko
250 g, 100 g = 17,96 Kč bez
Aplikace / 15,52 Kč Aplikace

38.80

BEZ
APLIKACE **44.90**

MAXIMÁLNĚ
12 ks
/den



Lucie Výborná ČESKÁ TELEVIZE



99.90

Nescafé Classic
instantní káva, 200 g,
100 g = 49,95 Kč



10.50

BEZ
APLIKACE **11.90**

Albert Mléko 1,5%
1l

MAXIMÁLNĚ
25 ks
/den

KRÁTCE

Nemovitosti bez majitele

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (ÚZSVM) od roku 2014 do konce loňského roku určil v 65 519 případech vlastníka u nemovitostí, u kterých byl dříve nejasný. U 107 824 nemovitostí se vlastníka za deset let najít nepodařilo, takže podle zákona přešly do vlastnictví státu. Nejvíce nemovitostí, u nichž se vlastníka nepodařilo najít, bylo v Jižomoravském kraji, nejméně v Karlovarském kraji. **ČTK**

AŽ
-25%
NA VŠECHNA
PIVA V PLECHU

Nabídka se nevztahuje
na řemeslná piva.



albert
STOJÍ ZA TO JÍST LÉPE

NEPORAZITELNÉ – produkty, jejichž cena byla nejnižší ve srovnání s cenou uvedenou v letáčích vybraných obchodních řetězců ke dni tisku letáku 21. 2. 2024. Nelze garantovat, že cena produktů označených jako **NEPORAZITELNÉ** zůstane nejnižší po celou dobu platnosti letáku. Více na www.albert.cz/nezporazitelne. Ceny platí v prodejnách Albert od 28. 2. do 5. 3. 2024 nebo do vyprodání zásob v jednotlivých prodejnách. Seznam všech prodejen na www.albert.cz.

ČESKÉ DRÁHY MĚNÍ ROUTERY. B

Na lepší činnost palubní wi-fi sítě se mohou těšit cestující v dálkové dopravě i ve vybraných spojích Pražské integrované dopravy.

Když cestující kupříkladu v Japonsku nastoupí do vlaku, po usednutí se hned připojí zdarma k bezdrátové internetové síti a začnou chatovat. Tuhle představu má, možná i díky kinematografii, ve svých hlavách nejméně jeden Čech. Ve filmech i seriálech, a to nejen z hollywoodské produkce, jsou Japonci a Číňané technologičtí polobozi. Wi-fi tu však ve skutečnosti bez problému a zdarma funguje jen v některých soupravách. Nejinak tomu bývá i v tuzemských vlacích.

„Kvalitní připojení k internetu je jednou z nejžádanějších služeb ze strany objednatelů veřejné dopravy. Vlak je pak možné využít jako pojižd-



„Funkční wi-fi není sci-fi!“ hlásí železniční dopravci. LEO EXPRESS

nou kancelář, snadno se dá surfovat po sociálních sítích a vyřizovat maily a další zprávy. Wi-fi jsme zavedli ve vlacích Českých drah už před delší dobou, a tak je původní technologie už v mnoha ohledech přežitá,“ říká generální ředitel Českých drah Michal Krapinec a dodává, že se s kolegy rozhodli provést výměnu za moderní, výkonná zařízení, která posílí připo-



České dráhy uzavřely s dceřinou společností Telematika smlouvu na výměnu nejstarších routerů za novou, výkonnější technologii. 2x ČD

jení k internetu především v dálkových vlacích.

„Nová technologie bude fungovat i s podporou 5G sítě, což zaručuje významné zvýšení kvality,“ doplňuje Krapinec.

5G má být samozřejmostí

Nové wi-fi routery instalované do vlaků budou využívat všechny veřejné datové frekvence od sedmi set po

2600 MHz a všechny dostupné sítě, takzvaný bonding. To znamená, že palubní wi-fi ve vlaku bude komunikovat vždy se základovou stanicí toho operátora, který v místě jízdy nabídne nejkvalitnější mobilní datový signál. Technologie bude schopná využít i sítě v 5G úrovni. Kromě České republiky bude wi-fi připravena pro provoz také v Rakousku, na Slovensku,

v Maďarsku a Německu. „Vážíme si toho, že se můžeme podílet na vylepšení funkčnosti wi-fi sítí ve vlacích Českých drah. Nově instalovaná zařízení podporují sítě nové generace a budou schopna dlouho držet krok s dobou. Například maximální rychlost připojení nových routerů až 5,5 Gbps vysoce přesahuje momentální možnosti pozemní infrastruktury, takže nehrozí, že by routery rychle zastaraly. K cestujícím se bude internet šířit na frekvencích 2,4 i 5 GHz skrze standard Wi-Fi 5 s možností budoucího vylepšení na Wi-Fi 6,“ doplňuje předseda představenstva společnosti pro telematiku Jan Hobza.

Wi-fi i po Praze

Výměna wi-fi technologie se uskuteční na celkem 195 vozidlech, z toho 131 rychlíkových vozů, třech řídicích a dvanácti patrových vozů Pražské integrované dopravy. Také jde o 49 vozů v sedmi jednotkách RailJet. „Jsou to moderní a komfortní vozy pro maximální rychlost

INZERCE

25 let

IMPULS

Vysíláme 25 let!
25 let vám přinášíme
radost ze života.

IMPULS
25 Rááááadio
let

www.impuls.cz

BUDE SILNĚJŠÍ INTERNET



Palubní wi-fi bude komunikovat vždy se základovou stanicí toho operátora, který v místě jízdy nabídne nejvyšší datový signál.

160 nebo dvě stě kilometrů za hodinu, které České dráhy nasazují především na vlaky EuroCity a InterCity Berliner, Metropolitan, Jižní expres, Západní expres, Bavorský expres a dále na rychlíky Berounka nebo Slovácký expres,“ popisuje mluvčí Českých drah Petr Štáhlavský.

Kompletní obnovu technologie wi-fi zahrnující demontáž starého zařízení, montáž

nového vybavení, zpracování dokumentace obnovy, schválení změn a zaškolení personálu provede dceřiná společnost Českých drah. Ta pak poskytne po dobu šedesáti měsíců také kompletní servis.

Připojit se zdarma na wi-fi můžete také ve vlacích konkurence, jako je například Leo Express či RegioJet. I ona své routery ve vlacích postupně modernizuje. **MET**

FLEXIBILNÍ AUTOBUS VÁM OBJEDNÁ ROBOT

Pokud bydlíte na Českobrodsku, zbystřete. Možná právě na vás bude Středočeský kraj testovat novou službu flexibilních autobusů s prvky umělé inteligence.

- Rada Středočeského kraje před pár dny schválila a podpořila záměr pilotního zavedení poptávkové veřejné dopravy jako doplňku či alternativy klasických linkových autobusů. To pomůže rozšířit nabídku veřejné dopravy zejména ve večerních časech v oblastech, kde již není efektivní provoz běžného autobusu s fixní trasou a jízdním řádem.

- Do pilotního projektu bylo vybráno okolí Českého Brodu. V této lokalitě sice funguje kvalitní železniční napojení na Prahu, ale návazné autobusové dopravy ve večerních hodinách se zde cestujícím nedostává. V rámci pilotního projektu budou cestujícím k dis-



Komplexní info, jak a kde bude systém fungovat, zjistíte na speciální webové podstránce poptavkovadopravapid.cz. **PID**

pozici dva mikrobusy, které budou vyjíždět od vlakového nádraží v Českém Brodě do okolních obcí. Pro objednání bude sloužit mobilní aplikace PID Lítačka či klasická telefonická linka.

- Systém objednávek má být plně automatický s využitím umělé inteligence. Zkušební provoz nové služby by se měl rozjet letos v létě. V mikrobusch bude platit tarif PID.

- „Od projektu si slibujeme nejen zlepšení nabídky veřejné dopravy v odlehlějších oblastech nebo v časech, kdy už se klasický autobus nevyplatí, a tedy další důvod nechat auto doma nebo si ho vůbec nepožít. Ale také úsporu řídicích klasických autobusů, protože na řízení těchto mikrobusů stačí bečko,“ uvádí organizátor dopravy na svém Facebooku. **MET**

INZERCE



Drogerie plná objevů

CENOVÉ
OBJEVY
TÝDNE



www.tetadrogerie.cz

Akce platí do 12. 3. 2024 nebo do vyprodání zásob.

KULTURA

KOMERČNÍ PŘÍLOHA

Brno je centrem kosmického průmyslu a vy můžete být jeho součástí

Brno Space Days aneb Dny jihomoravské kosmonautiky vypráví o tom, jak významně brněňští vědci a firmy přispívají k objevování vesmíru a jak se k nim mohou přidat i běžní pozemšťané. Odehrají se 5. a 6. března 2024 nejen na Hvězdárně a planetáriu Brno.

moravský kraj jsou skutečně centrem kosmických aktivit České republiky a Brno Space Days – Dny jihomoravské kosmonautiky jsou kombinací akcí pro veřejnost, nadšence, odborníky i businessmany. Nosným tématem tentokrát budou projekty, které se mají během pár roků vydat na oběžnou dráhu. Čeští kosmičtí vědci a technici totiž dosáhli „dospělosti“. Už nesestavují „jen“ komponenty pro zahraniční zákazníky, ale trůfnou si na vlastní, docela velké, a především slušně vybavené družice.

Ve zkratce řečeno, aktuálně se v Brně rodí astronomická observatoř sledující vesmír v ultrafialovém oboru elektromagnetického spektra, družice pro dálkový průzkum Země, e-shop na konfiguraci cubesatů,

aparát, který zkusí efektivněji zužitkovat lidskou moč, projekt jaderného elektrického pohonu, který může změnit podobu kosmických letů, a mnohé další...

Ať už patříte mezi zkušené kosmoplavce nebo teprve začínající cestovatele vesmírem, stavte se do již druhé vesmírné kavárny, kde si vychutnáte příjemnou, neformální atmosféru nejen s vůní nebeské kávy. Osobně se setkáte s tvůrci několika kosmických projektů, které formují budoucnost kosmické vědy a techniky nejen v Brně, ale i v přilehlém vesmíru.

Co jsou to cubesaty, na co se vlastně používají? A můžete si jeden postavit u vás v garáži? Ať už patříte mezi zkušené kosmoplavce nebo teprve začínající cestovatele vesmírem,



přijít můžete také na workshop Spacemanicu a Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu. Nebudou chybět ani praktické ukázky a pokusíme se spojit s jediným růžovým cubesatem ve vesmíru!

O tom všem se můžete přesvědčit na vlastní oči. Součástí Brno Space Days – Dnů jihomoravské kosmonautiky jsou před-

nášky, setkání s konstruktéry, otevřené dveře do některých vesmírných firem, výstava vesmírných portrétů, workshop pro stavitele cubesatů i premiéra nového představení v digitálním planetáriu. Přesný program najdete na www.brnospacedays.cz. Tak neváhejte a přidejte se na palubu tohoto vesmírného korábu.

Brno Space Days – Dny jihomoravské kosmonautiky vznikly v roce 2018 jako připomínka 40. výročí letu československého kosmonauta Vladimíra Remka a následně první československé družice Magion. Konají se jednou ročně, vždy na jaře. Garantem je Hvězdárna a planetárium Brno, v současnosti se do programu zapojuje více než desítkou firem, vědeckých i akademických institucí.

Slovy klasika Járy Cimrmana: „Můžeme o tom vést spory, můžeme s tím nesouhlasit, ale to je asi tak všechno, co se s tím dá dělat.“ Brno a přilehlý Jihomoravský kraj jsou skutečně centrem kosmických aktivit České republiky a Brno Space Days – Dny jihomoravské kosmonautiky jsou kombinací akcí pro veřejnost, nadšence, odborníky i businessmany. Nosným tématem tentokrát budou projekty, které se mají během pár roků vydat na oběžnou dráhu. Čeští kosmičtí vědci a technici totiž dosáhli „dospělosti“. Už nesestavují „jen“ komponenty pro zahraniční zákazníky, ale trůfnou si na vlastní, docela velké, a především slušně vybavené družice.



Vydejte se na výpravu k černým dírám

Všichni ten pojem známe: černá díra. O jaké vesmírné objekty se ale jedná? Na to vám odpoví představení Černé díry, které v české premiéře uvádí Hvězdárna a planetárium Brno od března 2024. Tak neváhejte a vydejte se k nejpodivuhodnějším a současně i nejjednodušším objektům ve vesmíru.

Černé díry jsou ve všech svých vlastnostech naprosto extrémní. Když se k nim přiblížíme na jistou, velmi malou vzdálenost (tzv. horizont událostí), neunikneme ze spárů jejich gravitačního pole jinak, než že se budeme pohybovat rychleji než světlo. Ve vesmíru se tak rychle ale nic pohybovat nemůže, proto navždy zůstaneme v jejich zajetí.

Podle současných představ z nitra černé díry směrem ven nemůže nic uniknout – ani světlo, ani hmota. Co se děje uvnitř, nevíme a nikdy to nezjistíme. Zřejmě je tam nekonečné zakřivení časoprostoru a také nekonečně veliká gravitační síla.

„Černé díry nemají žádné pozorovatelné vlastnosti kromě hmotnosti, elektrického náboje

a momentu hybnosti, který popisuje to, jak se otáčí,“ doplňuje Jiří Dušek, ředitel Hvězdárny a planetária Brno, velitel stroje na zázraky, s jehož pomocí se dostanete do světa černých děr. „Jsou to tedy velmi jednoduché objekty – nejjednodušší v celém vesmíru. Někdy se říká, že černé díry nemají vlasy. Jako vlasy jsou přítomny miněny ostatní (nepozorovatelné) vlastnosti těchto podivuhodných objektů.“ Dokáží se lidé někdy podívat do černé díry? Nedokáží. Při cestě do černé díry bychom nejdříve čelili intenzivnímu rentgenovému a gama záření. Poté by nás v její blízkosti roztrhalo slapové působení extrémně silného gravitačního pole. Proměnili bychom se v horký plyn jednotlivých atomů, které by po spirále



padaly do černé díry. Tomuto prostředí totiž nevydrží čelit ani obří hvězdy.

Po pádu dovnitř černé díry dochází k absolutnímu zjednodušení – černá díra pohltí nejen naši hmotu, ale vymaže také všechny informace o ní, s výjimkou zmiňované hmotnosti, elektrického náboje a momentu hybnosti. Všechny černé

díry jsou si tedy podobné jako vejce vejci, nelze určit, z čeho a jakým způsobem vznikly.

Černé díry 2D představí jednotlivé typy těchto exotických objektů a způsob jejich vzniku. Jakkoli se jedná o nejtmenější útvary ve vesmíru, přece jen existují způsoby, jak je pozorovat. Obrazově neuvěřitelně pestrý příběh o těchto

podivuhodných jevech přichází z madridského planetária, s velkým úspěchem byl uveden na Fulldome Festivalu Brno 2023. Brno je první digitální planetárium v České republice, kde tuto výpravnou férii zažijete. Vstupenky na výpravu, která vás zavede až na okraj jejich skrytých horizontů, získáte na www.hvezdarna.cz



Hvězdárna
a planetárium
Brno

ČERNÉ DÍRY

NEZNÁMÉ HORIZONTY

Program a vstupenky

www.hvezdarna.cz

Hvězdárna a planetárium Brno je příspěvkovou organizací zřízenou statutárním městem Brnem.

PLAY

SUDOKU								
		3		6		4	1	
7	2		4		1			3
1	4					7	5	2
		4	6	1	5	8		9
6	5	7		2		1	3	4
8		9	7	3	4	6		
4	8	1					9	6
3			1		9		8	7
	7	5		8		2		

	3			5		1		
8		5			9			
4								2
1		2			6	4		
			7	3	1			
		3	4			9		1
2								9
			1			7		6
		4		9			1	

Ach, ti delfíni

Ráda bych s vámi sdílela zážitek z návštěvy Puerta Nariño v kolumbijské Amazonii. Jednou z atrakcí je pozorování sladkovodních delfínů v řece Amazonce, můžete zde vidět jak ty růžové, tak šedé.

Je to opravdu skvělé, zejména když skáčou. Už dříve jsem psala o tom, jak jsou mnozí Latinoameričané pověřčiví, a v indiánských komunitách to podle mě platí dvojnásob.

V Amazonii se o delfínech vypráví, že mají schopnost se ve speciální dny proměnit v mládence, vylézt na souš a svést mláde

„Mám k místním velký respekt, takže jsem neoponovala.“

dě dívky, proto je třeba si na ně dávat pozor. Pochopila bych, že tomuto mnozí věří, vždyť zde dokonce najdete sochu, která má místo hlavy tělo delfína, spodní část je však lidská a kolem pasu této sochy se tyčí obrovský had symbolizující mužský úd.

Kdo sochu neviděl, neuvěří.

Když mi však můj průvodce s úplně vážným výrazem vyprávěl, že jedna dívka z jeho komunity přišla s delfínem do jiného stavu, snažila jsem se nerozesmát. Poté mi popsal, jak u porodu císařským řezem našli v její děloze dokonce dva malé delfíny – jednoho růžového a druhého šedivého. Jeden z nich bohužel zemřel a druhý je dodnes údajně v nějaké laboratoři a zkoumá se jeho původ. Když jsem se ho na konci vyprávění zeptala, jestli je příběh opravdu pravdivý, řekl, že samozřejmě, že jeho bratranec byl u porodu.

Mám k místním velký respekt, takže jsem neoponovala, ale v duchu si myslela své.



TROTAMUNDOS
VĚČNÁ CESTOVATELKA
A OBDDIVOATELKA ZAJÍMAVÝCH KULTUR

POČASÍ

DNES	ZÍTRA	SOBOTA	NEDĚLE
11/15 °C	11/15 °C	10/14 °C	11/15 °C

Teplotní rekordy: ↓ -13,0 °C (1808) ↑ 14,0 °C (1960) Bio: ❤️❤️❤️

ČT1



20.10 Božena (4/4)
Historické drama (ČR, 2020). Božena žije bez peněz, nevázaně a bez ohledu na věk či pověst. Hrají: A. Geislerová, J. Hájek, M. Finger, M. Mysíčka. Režie L. Wimmerová

21.40 Máte slovo s M. Jílkovou
Tváří v tvář problému

22.40 Na stopě

23.00 Maigret a sedm křížků
Detektivka (Fr./Belg., 2004). Hrají: B. Cremer, R. Martin, M. Golovineová, D. Agostini

00.40 AZ-kvíz

ČT2



20.00 Evropa z výšky
Finsko

20.55 Světem na kole (8/8)
Madagaskarem, zemí dvou světů

21.25 Technické klenoty (8/8)
Větrné mlýny

21.50 Přetržená pouta
Příběhy běžných rodin, jejichž členy rozdělil názor na válku

23.35 Zázraky techniky IV
Plachetnice Black Pearl

00.25 Agent Hamilton (8/10)

01.05 FAST: Obří teleskop

NOVA



20.20 Jedna rodina
Komedialní seriál (2024). Bob se překvapivě vrací domů, ale je v hrozném stavu. Hrají: P. Zedníček, T. Kostková, T. Jeřábek, F. Blažek

21.40 Zlatá labuť (42)
Romantický seriál (ČR, 2024). Hrají: A. Vacula, K. Ryška, B. Kaňoková, S. Lewandowska

22.55 Na vaší straně
Nejste na to sami

23.30 Kriminálka Las Vegas IV (18)

00.30 Kriminálka Miami (17, 18)

PRIMA



20.15 Zoo (178)
Přátelská pomoc. Rodinný seriál (ČR, 2023). Sid s Hadákem pomáhají Julii. Hrají: M. Pecháčková, Š. Bilina, E. Burešová, T. Klus

21.40 Inkognito
V zábavné show Inkognito se čtveřice osobnosti snaží uhodnout profesi jednotlivých hostů nebo jejich identitu

22.50 Inkognito

23.55 Ano, šéfe!

01.10 Policie v akci
Čtyři případy, čtyři lidské osudy

ÓČKO



18.00 Fajn rádio Desítky

19.00 Party ride
Příprava na dnešní mejdán, protože čtvrtek – malej pátek

20.00 Top 4 Óčko chart
První čtyři místa v hitparádě diváků Óčka

20.15 Óčko hity
Klipy nonstop

22.00 Naked Attraction Poland
Polská verze nahé seznamky

22.30 Virtuální svět TV

0.00 Óčko flirt

Škoda Scala a Škoda Kamiq prošly modernizací

Škoda Auto přichází pro modelový rok 2024 s rozsáhlou modernizací kompaktních vozů Scala a Kamiq. Oba modely hrají pro Škodu Auto od svého uvedení v roce 2019 důležitou roli ve svých segmentech. Scala, držitelka ocenění Red dot, přinesla nový pohled na design modelů Škoda a dokonale vyplňuje mezeru mezi modely Fabia a Octavia. Model Kamiq vzal trh malých SUV útokem a je nejprodávanějším SUV značky a svými prodejci se umístil na celkovém druhém místě automobilky za ikonickým modelem Octavia.

Celkově sjelo z výrobních linek hlavního závodu v Mladé Boleslavi do dnešního dne více než 670 000 kusů obou modelů. Modernizované verze obou modelů tak mají jasný úkol v této úspěšné historii pokračovat. My jsme novinky vyzkoušeli v okolí německého Frankfurtu na nádherných silnicích Porýní v srdci vinařské oblasti Rheingau.

Scala nyní vypadá ještě dynamičtěji díky přepracovanému designu s novým předním a zadním nárazníkem. Kamiq působí dojmem robustnějšího SUV díky vizuálním detailům, jako je stříbrný difuzor nárazníku se třemi otvory. Oba modely mají také přepracovanou masku chladiče a poprvé umí

nabídnout Matrix-LED světlo-mety, které nebývají v daných kategoriích obvyklé a díky kameře v čelním skle automaticky rozpoznají protijedoucí vozidla, což umožňuje mít nepřetržitě rozsvícená dálková světla, aniž byste oslňovali protijedoucí vozidla. Intenzita dálkových světel byla u modelu Scala zvýšena o 50 % a u modelu Kamiq pak o 40 %, efektně vypadají také integrované LED přední mlhové světlo-mety. V nabídce nechybí ani Top LED zadní světla s animovanými ukazateli směru jízdy a novou světelnou grafikou ve tvaru písmene L. Další zajímavou novinkou je snadné ovládání pátých dveří pohybem nohy

pod zadním nárazníkem, který ve Škoda Auto nazývají Virtuální pedál. Díky standardně dodávanému virtuálnímu kokpitu mini o velikosti osm palců a infotainmentu Media s osmipalcovým displejem je nyní přístrojová deska

recyklované tkaniny, konopí a kenaf.

Pro oba modely jsou k dispozici dva hardwarové a softwarové vylepšené tříválcové motory 1,0 TSI (70 kW a 85 kW) řady EA211 generace evo2 (z nichž výkonnější



u obou modelů plně digitální. Součástí paketu Navi je i devítipalcový infotainment Navi. Na přání je k dispozici i desetipalcový konfigurovatelný virtuální kokpit. Standardem jsou dva konektory USB-C. Od výbavového stupně Top Selection jsou standardem čtyři konektory USB-C, které umožňují nabíjení výkonem až 45 W. K dispozici je také bezdrátové nabíjení chytrých telefonů (výkonem 15 W) vybavené chlazením. Na čalounění a obložení dveří jsou použity materiály jako

jednotka poskytuje o 4 kW větší výkon než předchůdce) a čtyřválcový motor 1,5 TSI s vylepšeným systémem automatického odpojování válců ACT+.

Obě novinky nabídnou aktuálně čtyři výbavové linie Selection, Top Selection, First Edition a Monte Carlo. Model Scala startuje na 459 900 Kč a model Kamiq na 479 900 Kč.

Obě novinky v nás zanechaly dobré dojmy, jak jízdně, tak i komfortem jsou zase o krok dále a dle nás se o svou budoucnost bát nemusí.



Přivítejte jaro s novými koly od Alcaru

Jaro se blíží, a to je tradiční období, kdy společnost Alcar Bohemia uvádí na trh své novinky. Alcar opět rozšiřuje svou nabídku litých kol pro své prémiové značky AEZ, DOTZ a DEZENT. Na základě četných požadavků motoristické komunity se v nabídce objevuje také nový stylový bronzový odstín. Alcar tak opět motoristům nabízí ještě větší výběr možností, jak si vylepšit svůj vůz, ať už jde o kompaktní, nebo střední třídu, SUV nebo elektrický či sportovní vůz. Navíc díky schválení ECE jsou novinky k máni pro mnoho vozů v jejich originálním rozměru, bez potřeby dodatečného zápisu do technického průkazu. U všech kol máte navíc jistotu, že jsou homologována pro český trh. Výběr kol vám usnadní unikátní konfigurátor ve 3D zobrazení na webových stránkách www.alcar.cz, kde si můžete nejen zmiňované novinky prohlédnout na svém modelu automobilu. K sadě litých kol AEZ nebo DOTZ mohou motoristé získat praktický bonus navíc. V případě, že si k jakémukoliv designu od značky AEZ nebo DOTZ objednáte kolům bezpečnostní šrouby či matice Si-cuplus, dostanou je od ALCARu až do 30. 6. 2024 zdarma.



NOVINKA: AEZ Havanna

S nosností až 1045 kg je zaměřena především na segment velkých modelů SUV, elektromobilů nebo hybridů, jakými jsou Mercedes EQC, Audi SQ8 e-tron, BMW (i)7, Škoda Enyaq, Tesla Model Y, nebo třeba Volvo XC90 a XC40. Zvláštní přitažlivost AEZ Havanna pramení z jeho moderního designového jazyka, který si pohrává s asymetrií, překvapivými zakřiveními i trojrozměrným efektem. V nabídce je v povrchové úpravě s černým lesklým lakem a leštěnou čelní plochou nebo šedým metalickým lakem v rozměrech od 8 x 19 do 10,5 x 21 palců.



Populární bestseller: DOTZ Suzuka

Věrné příznivce si získal svým designem Y paprsků a mírně agresivním vzhledem, který se skvěle hodí ke sportovně orientovaným vozům, jakými jsou Audi A3, A7 včetně variant S a RS nebo BMW řady 3 a 6 ve výbavách M. Protože sportovníjší verze těchto vozidel mají často odlišné rozměry kol na přední a zadní nápravě, DOTZ Suzuka přichází v originálních rozměrech pro každou nápravu těchto vozů. V novém bronzovém lakování upoutá Suzuka na první pohled. K dispozici je ve velikostech od 8 x 19 do 8,5 x 20 palců. Kromě nového bronzového odstínu je nadále k dispozici v oblíbených povrchových úpravách blaze, dark a black.

Městský divoch Mitsubishi Colt

Mitsubishi Colt je zpět a já mám svůj osobní důvod, proč mi vůbec nevadí, že je téměř věrnou kopií aliančního Renaultu Clio. Nikdy jsem s ním nejel. Kdysi dávno jsem často chodíval kolem dealerství Mitsubishi, kde jsem okukoval právě Mitsubishi Colt. Značka mi voněla dobrodružstvím, měla super barvu a vůbec mi nevadilo, že to není žádný trhač silnic. Přišlo mi to prostě jako super auto do města. Teď jsem si ho konečně mohl vyzkoušet v jeho sedmé generaci, která byla navržena speciálně pro evropské trhy. A myslím, že nebudu jediný, komu navrátilce Colt v modelové řadě Mitsubishi udělá radost.

Nový Colt je postaven na podvozkové platformě CMF-B od aliance Renault–Nissan–Mitsubishi a nabízí nejnovější technologie pohonu, vyspělé bezpečnostní prvky a moderní výbavu. Je přímo uzpůsoben životu ve městě. Nabízí nespočet výbavových stupňů – INFORM, INVITE, INTENSE a INSTYLE – tak, aby si dokázala vybrat doslova každá generace. K dispozici je pět atraktivních barevných odstínů karoserie, které se dají ještě personalizovat pro

po přepřínovaném tříválci 1,0 MPI-T o výkonu 91 k, kde si zařadíte už i šest rychlostních stupňů. Nebo jako my vybrat nejsilnější full-hybrid s automatickou převodovkou. Tato kombinace benzinového čtyřválce 1,6 s dvěma elektromotory a celkovým výkonem 145 k mě doslova nadchla. Možná to bylo krásným jarním počasím nebo jsem s vozem trochu omládl, ale bavilo mě proplétat se městským provozem a cítit se

nu, ale pokud si jízdu užíváte, může se vám vyšplhat třeba i na 5,3 litru. A to za to stojí!

Vůz je vybaven nejnovějšími technologiemi, které se starají o naši bezpečnost a maximálně nám usnadňují řízení. Celý vůz je neustále pod kontrolou ultrazvukových a radarových senzorů a systémů kamer, díky kterým máme přehled o tom, co se děje okolo vozu. Systémy za nás sledují provoz včetně dopravních značek a dokáží nás včas varovat před kolizí, případně nebezpečím v mrtvém úhlu vozu. Skvěle fungoval i adaptivní tempomat, který se jednoduše ovládal na multifunkčním volantu.

Nastavení nejmodernějších technologií a pokročilých bezpečnostních systémů se pak ovládá přes dotykový displej na středovém panelu. Ovládání je velice intuitivní a je podobné ovládání mobilního telefonu nebo tabletu. Jednoduše vybíráme z nastavených widgetů, které si můžeme libovolně přidávat nebo odebírat. Pro propojení digitálního prostředí s kabinou vozu je k dispozici veškerá

konektivita Apple CarPlay® a Android Auto™ s bezdrátovým nabíjením.

Nový model Colt od společnosti Mitsubishi Motors tak přináší novou atraktivní nabídku pro zákazníky. Zahhruje několik záruk a ve svém segmentu i konkurence schopné ceny.

S koupí vozu získáte tovarní záruku pět let nebo 100 000 km, včetně dvanáctileté záruky na prorozvěžení karoserie. Další osmiletá záruka je zde na baterii systému hybridního pohonu a zachování její kapacity, která je omezena na 160 000 km. Ceny nového modelu Colt začínají na 379 960 Kč. Pro vozidla s hybridním pohonem je startovací cena 559 960 Kč.

Text: RŠ
Foto: Archiv



střednictvím různých barevných prvků a designových detailů. Díky těmto drobným detailům si každý může svůj vůz dokonale sladit s moderní vizuální identitou značky Mitsubishi Dynamic Shield. Není to samozřejmě jen o tom, jak vůz bude vypadat, ale i o tom, jak bude jezdit. I zde máte na výběr, a to hned ze tří úsporných pohonů, včetně plně hybridního. Můžete si vybrat základní benzinový tříválec 1,0 MPI o výkonu 67 k, který je spojen pětistupňovým manuálem. Případně sáhnout

jak štika ve vodě. Díky velikosti vozidla nebyl problém ve městě najít místo k parkování. Pro snadnější parkování byla k dispozici parkovací kamera, případně parkovací asistent. V poslední době často jezdíme s vozy, které musíme dobíjet, a tak svezení s hybridem, který si baterii sám dobíjí, bylo dalším zpeřtřením. Díky tomuto systému můžete s vozem jezdit nejen ekologicky, ale hlavně úsporně. Pokud se městem jen tak v klidu proplétáte, není problém jezdit pod 5 litrů benzi-

BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST

v originálních rozměrech nebo s Typovým listem!



AEZ
Havanna dark
19"–21"



DOTZ
MarinaBay dark
18"–21"



DOTZ
Suzuka bronze
18"–20"



DEZENT
KE dark
16"–18"

NOVÉ DESIGNY LITÝCH KOL 2024

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Slunci vstříc

Nikdo nepochybuje o tom, že dnešní klimatická i politická situace nahrává fotovoltaickým panelům. Zajímat by se o ně měl i ten, kdo vlastní elektromobil.

Nejen automobilový průmysl, ale i energetika a další oblasti dnes procházejí zásadními změnami. Tlak na dekarbonizaci a snižování emisí můžeme vnímat prakticky na každém kroku. Mění se však i myšlení běžných spotřebitelů, kteří nejsou lhostejní k životnímu prostředí a hledají ekologické alternativy prakticky ve všech oblastech života. Ti, kteří již mají na střeše svého domova fotovoltaické (FVE) panely, se tak často přiklánějí i k pořízení elektromobilu, a naopak majitelé aut do zásuvky hledají další pro zeměkouli přívětivý zdroj energie.

Úvahy to jsou správné. Podle odborníků mohou být právě zmíněné panely, ideálně doplněné wallboxem, vhodným způsobem, jak usnadnit domácí dobíjení. Samotné automobily si přitom již uvědomují, že prodejem bateriového modelu péče o zákazníka končit nemůže, a rozšiřují proto své portfolio o další související služby. Pří-

kladem může být spolupráce českého zastoupení značky Kia s energetickou společností E.ON.

Elektromobil a zajištění domácího dobíjení na jednom místě

„Díky propojení s firmou E.ON jsme schopni našim zákazníkům zajistit odbornou instalaci wallboxu, a to včetně vyřízení dotace na jeho pořízení, servisní služby nebo kontroly kvality domácích elektrických rozvodů,“ vysvětluje Jakub Rehounek, Business Development Manažer společnosti Kia Czech.

Vedle připojení wallboxu, který oproti klasické zásuvce nabízí výrazně kratší dobu dobíjení, může Kia zprostředkovat rovněž instalaci samotných fotovoltaických panelů. „Obvyklejší je sice opačný postup, kdy zákazník už tato zařízení má a k tomu si požádá právě elektromobil spolu s wallboxem, ale my jsme připraveni na obě varianty. Dokážeme vyhovět i zájemcům, kteří již elektrovůz vlastní a teprve nyní si například

pořídili rodinný dům a rádi by jej vybavili solárními panely,“ doplňuje Rehounek.

Vyřízení čtvrtmilionové dotace

V případě instalace se nabízejí zajímavé úspory. Nejenže je většinou možné vybrat si ze



zvýhodněných balíčků, které obsahují wallbox i FVE panely, ale v případě kombinace obou zařízení se příspěvek ještě navyšuje o desetitisícový bonus. Zákazníci tak mohou

čerpat až 245 000 korun.

Dobíjení elektromobilů přitom nároky na fotovoltaické panely nijak neovlivňuje. Pro domácí ekosystém představuje vozidlo pouze další spotřebič. Při projektování se ovšem hodí počítat s dostatečným výkonem FVE tak, aby byl co nejvyšší.

Dobíjení doma, na cestách i v práci

Například dobíjení v noci z veřejné sítě nebude mít na domácí fotovoltaickou elektrárnu žádný vliv. Nicméně

Zájemce si však může pořídit FVE řešení s bateriovým úložištěm, které dokáže pokrýt spotřebu i během doby, kdy slunce zrovna nesvítí.

„Součástí našich služeb je i zajištění odborného poradenství, v rámci něhož naši zákazníci získají veškeré potřebné informace a doporučení. Domácím dobíjením však možnosti elektromobilistů samozřejmě nekončí. Pokud jde o veřejné dobíjení, počet stojanů roste rekordním tempem, stejně jako se zvyšuje jejich výkon i rychlost dobíjení. Kia v této oblasti nabízí panevropské řešení

Kia Charge, díky kterému mají zákazníci aktuálně přístup k více než 650 tisícům dobíjecích bodů, včetně sítě vysokorychlostních dobíjecích stanic IONITY,“ uzavřel J. Rehounek.

PORADNA :

Zbavte se bakterií v interiéru vozu

Známe to všichni, po dlouhodobém využívání systému topení a klimatizace dochází časem v interiéru vozidla k poměrně nepříjemnému zápachu. To je ovšem pouze průvodní jev postupné tvorby plísní, hub, roztoců, bakterií a virů nejen v celém systému klimatizace, výparníku a radiátoru topení, ale také na veškerém vnitřním čalounění, kobercích a sedačkách. V konečném důsledku vyvolává často tento stav znečištění interiéru u cestujících počátky respiračních onemocnění. I proto se doporučuje věnovat čistotě interiéru vozidla náležitou pozornost. Jedním z velmi účinných řešení je pravidelná (2x ročně) aplikace dezinfekčního přípravku, který uvedený problém spolehlivě vyřeší. Americký výrobce BG Products nabízí na trhu dezinfekční přípravek BG 703 Automotive Sanitizing

Fogger pro velmi jednoduché použití, které zvládne běžně zručný motorista. Jedná se o antibakteriální a antivirový čistič topení a klimatizace ve spreji. Přípravek umístěný na podlaze se aplikuje stisknutím ventilu uvnitř zavřeného vozu s aktivní funkcí klimatizace v uzavřeném okruhu a bez přítomnosti jakékoliv osoby ve voze. Po vyprázdnění celé nádobky se nechá obsah cirkulovat v uzavřeném voze ještě cca 10 minut. Po následném vypnutí motoru a systému klimatizace se vůz nechá přibližně 15 minut celkově vyvětrat. Tento dezinfekční přípravek je oficiálně registrován a schválen agenturami Health Canada a EPA (Environmental Protection Agency) mimo jiné jako dezinfekce proti novému typu koronaviru, způsobujícímu respirační onemocnění covid-19. Dle norem, které tento přípravek



splňuje, dosahuje vyhubení 99,999 % virů a bakterií do 5 minut od aplikace ve vozidle. Pozitivním benefitem této dezinfekce je také příjemný ozón po jejím použití. Více na www.bgpoint.cz

Nezapomeňte! Právě dnes začíná Motosalon



Nová motocyklová sezona se blíží a nahrává jí i nezvykle teplé počasí. V těchto dnech zaplaví české silnice milovníci jedné stopy, kteří vyráží na Brněnské výstaviště, kde dnes odstartuje slavnostním zahájením ve 13.30 v hale F - za účasti osobnosti z motorsportu a VIP, mezinárodní veletrh motocyklů, čtyřkolek a motoristického příslušenství Motosalon, který potrvá až do 3. 3. 2024. Své novinky představí mnoho předních moto značek a chybět nebudou ani čtyřkolky nebo skúty-

ry. Samozřejmostí je tematický doprovodný program, který nabídne například výstavu veteránů, spanilou jízdu nebo testování novinek. Pro adrenalinové nadšence je připravena i motoristická kaskadérská show.

Maš

MOTOSALON
MOTORBIKE SHOW
29. 2. - 3. 3. 2024
VÝSTAVIŠTĚ BRNO



Rekord platit nemůže

Kanaďan Christopher Morales-Williams přišel o halový světový rekord v běhu na 400 metrů. Federace World Athletics nemůže jeho sobotní čas 44,49 sekundy z univerzitního šampionátu ve Fayetteville ratifikovat, protože startovní bloky nesplňovaly její pravidla.

ČTK

Obhajoba Verstappena

Mistrovství světa formule 1 začíná Velkou cenou Bahrajnu.

Fanoušci rychlých aut jsou opět ve varu. Nový ročník závodů seriálu F1 začíná dnešními tréninky. Favoritem celého šampionátu je obhájce prvenství Max Verstappen z Nizozemska. Hvězda týmu Red Bull zaútočí na čtvrtý titul po sobě. V kalendáři je rekordních 24 závodů, seriál se vrátí po pěti letech do Číny. Sezona vyvrcholí 8. prosince Velkou cenou Abú Zabí.

Šestadvacetiletý Verstappen by rád navázal na loňskou rekordní sezonu. Vyhral v ní 19 z 22 Velkých cen a posledních sedm. Red Bull ovládl dohromady 21 závodů, neslavil jen v Singapuru. Vůz RB20 absolvoval úspěšně předsezonní testy a měl by opět patřit k nejrychlejším.

S výsledky testů byli spokojeni také ve Ferrari či Mercedesu. „Vypadáme dobře. Není překvapení, že Red Bull má trochu náskok, ale věřím, že se budeme během sezony zlepšovat a vůz správně vyvíjet,“ uvedl technický ředitel Mercedesu James Allison.

V kalendáři je opět Velká cena Emilia-Romagna v Imole, která se loni neuskutečnila kvůli povodním. Poprvé od roku 2019 je součástí seriálu Velká cena Číny. V Šanghaji se pojedje také jeden ze šesti sprintů v sezoně. Další se uskuteční v Miami, Austinu, Spielbergu, Lusailu a Sao Paulu. Program sprintů se pojedje v pozměněném formátu. ČTK

Kancelář řádkové inzerce: Václavské náměstí 1, Palác Koruna, Praha 1

Auto-moto - poptávka

• Poptávám jakýkoliv traktor, vlek za traktor, zemědělskou techniku i nepojízdné, nekompletní nebo jen doklady a díly, platí stále. Tel. 734843403

Orientační běžci se při Adamovském sprintu popasují s kopcovitým terénem

Čtyřapůltisícové město v úzkém údolí řeky Svitavy, odkud po obou stranách strmě stoupají stráně vzhůru – tak lze nejlépe popsat Adamov, který za svůj největší rozmach vděčí strojírenskému průmyslu.

Právě pro zaměstnance zdejších podniků vznikla řada sídlišť a jedno z nich, Ptačina, bude v neděli 3. března hostit druhý ročník Adamovského sprintu v orientačním běhu.

Akce se stala součástí projektu České unie sportu Tipsport Sportuj s námi, jehož mediálním

partnerem je mediální skupina MAFRA. „Letos organizujeme v Adamově druhý ročník, tentokrát u příležitosti šedesáti let od povýšení Adamova na město. Před rokem jsme se do toho pustili premiérově, neboť zhruba dvacet let se tu v okolí běhá Brněnská zimní liga a my chtěli rovněž



příspěť svou troškou do mlýna. Ráz Adamova je nezaměnitelný a s tím musejí závodníci počítat. Volit tak budou nejen nejkratší cestu mezi stanovišti, ale zároveň přemýšlet, jaká varianta bude nejvýhodnější s ohledem na převýšení. Kopcovitý terén je pro ‚orientáky‘ vždy vítaným

zpestřením – dokáže běh udělat zajímavějším,“ uvažuje Petr Matula z pořádajícího Oddílu orientačního běhu Spartak Adamov.

Účastníci si dají sraz v odpoledních hodinách na hřišti v Základní škole Ronovská v Adamově, start prvního závodníka je plánovaný na 14 hodin. Organizátoři odhadují, že se zapojí okolo dvou stovek běžců, pro něž jsou vypsány kategorie mužů, žen, žáků, začátečníků a veteránů stejně jako zjednodušená trať pro děti do deseti let, již lze případně absolvovat v doprovodu rodičů.

„Ačkoliv jde o šestý závod Brněnské zimní ligy, jedním z po-

slání naší akce je, že chceme náš krásný sport přiblížit i začátečníkům. Pokud si kdokoli chce orientační běh vyzkoušet, je srdečně zván. Na startu budou připraveni členové našeho oddílu, kteří rádi vysvětlí, jak na to, a zapůjčíme také čipy ke kontrolám. Sprint je pro začátečníky dobrou volbou, protože probíhá na relativně malé ploše a trvá okolo čtvrt hodiny. Co se cen týče, děti se mohou těšit třeba na svítící náramky, tréninkové deníčky nebo nálepky a dospělí na víno či nářadí,“ uvádí Petr Matula.

Foto: Archiv Tipsport Sportuj s námi

VYTIPUJ SI JEDEN Z 500 ZÁVODŮ

Sportování je sázka na jistotu a hlavní výhrou je zdraví. Zapoj se do největšího seriálu sportovních akcí v Česku. Čeká tě přes 500 akcí ve více než 60 sportech.

www.tipsport-sportujsnami.cz

TipSport
Sportuj s námi



PARTNEŘI PROJEKTU
TIPSPORT SPORTUJ
S NÁMI

TipSport

CAR 4 WAY

iDNES Premium

Radiožurnál
Český rozhlas