

Stovky spotřebičů skladem

Výhodné ceny

Vlastní servis

chladservis


Odborník na **DOMÁCÍ SPOTŘEBIČE**

Křenová 19, Brno
www.chladservis.cz


V Brně a okolí
ZDARMA při nákupu nad 6 000 Kč



DOPRAVÍME A VYNESEME
domácí spotřebiče



ZAPOJÍME
domácí spotřebiče



ODVEZEME
nefunkční spotřebiče

metro

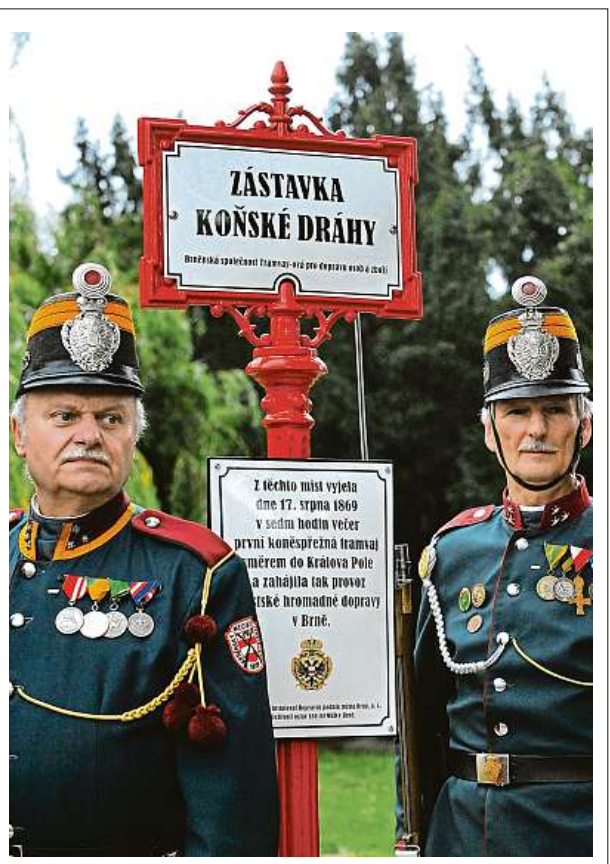


[mojemetro](#) [denikmetro](#)

Středa, 28. srpna 2019
Č. 160, www.metro.cz
Volný prodej 6 Kč
/ ostatní distribuce
Svátek slaví: Augustýn

První město s kolejovou dopravou

Přesně 150 let od první jízdy Brnem v sobotu 17. srpna znovu projela koněspřežná tramvaj. Vůz tažený párem koní kopíroval původní trasu z Moravského náměstí k Semilassu v Králově Poli. Na náměstí zástupci města a brněnského dopravního podniku odhalili památník v podobě zastávkového označnicku v dobovém stylu. Původní zastávka Kiosk, kterou připomíná, ovšem byla naproti, u dnešní kavárny Muzejka. „Tam je ale chodník, tak jsme zvolili tohle místo jako blízké tomu původnímu,“ řekl ředitel dopravního podniku Miloš Havránek. Oslavy završí v sobotu party v Lidické ulici. Více o ní na straně 2. Ochutnávku deseti vozů, které historii brněnské MHD mapují, pak najdete na stranách 6, 7 a 10, 11. ČTK



Stánky v tržnici jsou dál prázdné

Zelný trh. Nová Tržnice Brno funguje už dva roky, velká část prostor je však bez lidí. **Obchodníci.** Jsou jakýmiisi rukojmími neschopného vedení tržnice, vůči němuž jsou bezmocní. **Provozovatelé.** Plánují změnu konceptu, podrobnosti tají STRANA 14

INZERCE

Jsi taky zvědavý, jaké to vlastně je

BÝT ŘIDIČEM MHD?



Jistota dobrého výdělku a náborový příspěvek až 100 000,- Kč

Zveme všechny, kdo mají zájem řídit autobus, trolejbus nebo tramvaj, **ve čtvrtek 26. 9. 2019 v 15:00** do areálu DPMB, a. s. v Pisárkách - **Hlinky 151**. Seznámíme vás se vším, co je potřeba k řízení vozidel MHD, s pracovními a mzdovými podmínkami, vyzkoušíte si, jaké je to sedět na místě řidiče.

Prosíme zájemce, aby nahlásili svou účast na e-mail: kariera@dpmb.cz



Dopravní podnik města Brna a.s.

Chystá se obří slavnost a defilé na Lidické ulici

Oslavy 150. výročí městské hromadné dopravy v Brně vrcholí.

V sobotu 17. srpna vyjela z Moravského náměstí k Semilassu koněspřežná tramvaj, stejně jako tomu bylo přesně před 150 lety, a byl odhalen historický označník, který jubileum připomíná. Tuto sobotu čeká Brňany největší událost související s oslavami. Streetparty 150 uzavře Lidickou ulici, aby návštěvníky mohla ohromit dvěma komentovanými přehlídkami vozů a velkolepým doprovodným programem. „Jsem přesvědčen o tom, že připomínat si historii má největší význam, když si na ni můžete sáhnout. Proto tak intenzivně spolupracujeme s Technickým muzeem v Brně na rekonstrukcích historických vozů. Je to ten nejlepší způsob popularizace MHD, jaký existuje,“ říká ředitel DPMB Miloš Havránek. Speciálně pro tuto událost opravil dopravní podnik další tři vozy, mezi nimi i tramvaj 4MT přezdívanou Plecháč. Tu původně vyrobily Královopolské strojírny a brněnskými ulicemi jezdila v letech 1950–1972. Jedno zrezivělé torzo původního vozu se rozhodl dopravní podnik zachránit. „Když jsme vrak poprvé uviděli, ze všeho nejvíc nám připomínal zanedbanou zahradní chatku. Po nákladné rekonstrukci, na níž se podí-



Tramvaji 4MT se přezdívá Plecháč. Vyrobily ji Královopolské strojírny a brněnskými ulicemi jezdila v letech 1950 až 1972. BAB

lelo přes deset lidí, trvala dva roky a znamenala něco kolem dvanácti tisíc hodin práce, vypadá vůz jako nový,“ těší vedoucího projektu obnovy retrovozů Jiřího Černého.

Hlavním bodem programu pouliční party na Lidické ulici bude komentované defilé mapující vývoj městské hromadné dopravy od počátků až do současnosti. „K vidění budou koněspřežná tramvaj, parní vozy, nejstarší elektrické tramvaje, historické trolejbusy a autobusy i moderní

parciální trolejbusy,“ říká Havránek. Defilé se uskuteční ve 13.30 a znovu se zopakuje ještě v 18.00. V průběhu odpoledne pořadatelé připravili také soutěž zručnosti řidičů MHD z celého Česka i ze Slovenska a průjezd velocipedistů, kteří si zase připomínají 150 let od pořádání prvního závodu na našem území.

Hlavní centrum oslav na Lidické se rozprostře v úseku od Moravského náměstí po Pionýrskou ulici a v Lužánec-kém parku. Podél ulice bude

k dispozici přibližně třicet stánků s občerstvením od místních restaurátérů, den otevřených dveří uspořádá přílehlá hasičská zbrojnice, kde budou k vidění ukázky záchranných akcí. Veřejnosti se otevře i sídlo společnosti E.ON, která zve mimo jiné na kino a bar. Své stánky s programem připravily také městská policie, SVČ Lužánky, zábavní vědecký park VIDAL, Hvězdárna a planetárium Brno a mnoho dalších institucí. „Tyto oslavy připravujeme

už od roku 2017. Věřím, že to na jejich průběhu bude znát a že si z nich lidé odnesou jedinečné zážitky,“ dodává Havránek. Už od 17. srpna až do sobotních oslav vypadávají z brněnského orloje speciální kuličky připomínající letošní jubileum MHD. Několik desítek kuliček z této limitované edice bude k zakoupení i na sobotní slavnosti.



RADEK BABIČKA
dopisy@metro.cz

Busy u Grandu. Bezbariérové úpravy

Brno ještě letos bezbariérově upraví okolí autobusového nádraží u hotelu Grand a doplní skoro na 30 míst indukční smyčky pro sluchově postižené, které zvyšují srozumitelnost mluveného slova pro lidi se sluchadlem nebo kochleárním implantátem. Řekl to náměstek primátorky Petr Hladík. Náklady obou investic dosáhnou bezmála dvou milionů korun.

Dopravní podnik města Brna opravuje autobusové nádraží u Grandu asi za 15 milionů korun. Nové budou toalety, čekárna a prodejna jízdenek, součástí je rekonstrukce střešní konstrukce i nový asfalt. „Projekt ale neobsahoval bezbariérové úpravy, takže nám bylo líto to neudělat, když už se v místě pracuje,“ uvedl Hladík. Práce za 1,6 milionu korun se dotknou chod-

níků podél nádraží, aby se snížily bariéry pro handicapované. „Bezbariérovost usnadní přístup nejen maminkám s dětmi a vozíčkářům, ale i všem návštěvníkům nádraží a zastávek,“ řekl Hladík. Po dle něj bude nádraží doplněné o 3D informační panel. „Bude doplněný o 3D model nádraží i komunikátor, který usnadní orientaci všem cestujícím, především pak zrako-

vě a sluchově postiženým,“ dodal Hladík.

Kromě toho město za 140 tisíc korun doplní na 21 místech a v dalších šesti sálech indukční smyčku pro neslyšící. Podle Hladíka chce město vyjít vstříc sluchově postiženým, kteří si často stěžují na špatnou srozumitelnost mluveného slova na přepážkách úřadů nebo ve velkém sále zastupitelstva.

„Indukční smyčky jsou řešením pro sluchově postižené, kteří nosí sluchadla nebo mají kochleární implantát. Pomůžou jim překonat akustické rušení okolí a poskytnou plnohodnotný poslech,“ řekl Hladík. Budou na přepážkách odborů vnitřních věcí, dopravy, správních činností či životního prostředí, ve Sněmovním sále nebo Rytiřském sále magistrátu. **ČTK**

brno.avion.cz



Kroužkobraní

Festival zájmových kroužků

8. září | 10-18 hodin

- Více než 50 uměleckých, sportovních a dalších kroužků na jednom místě
- Freestyle fotbal show a autogramiáda Honzy Webera
- Vystoupení Ilony Csákové a kapely YesBrothers
- Soutěž o smart phone, psací stůl IKEA, vstupy do Aqualandu Moravia a další



Brno si zase od září dá „Bacha na Mozarta“

Osm koncertů v osmé sezoně.

Půjde o konfrontaci českých skladatelů s evropskými.

Unikátní cyklus staré hudby Bacha na Mozarta! ozdoby novodobé premiéry, světoznámé tituly, ale třeba i barokní módní přehlídka. Osmá sezona čítající osm koncertů začne 18. září v brněnském kostele sv. Michala, kde představí Offertoria Pavla Josefa Vejvanovského – hudební odkaz jednoho z nejvýznamnějších českých skladatelů 17. století, jenž byl znovuobjeven ve slavném kroměřížském hudebním archivu.

Renomovaný evropský soubor Czech Ensemble Baroque pod taktovkou Romana Válka už osmým rokem realizu-

je velký abonentní cyklus staré hudby Bacha na Mozarta!. Unikátní počin atraktivní zábavnou formou přibližuje hudbu klasiků 17. a 18. století dnešním posluchačům. Ti se mohou těšit nejen na intenzivní hudební zážitky, ale také na několik besed s umělci. „Každý koncert má svůj příběh. Vždy jsou osobně přítomni mistři Bach i Mozart, kteří pohotově glosují počiny svých kolegů kompozitů a uvádějí je do historických kontextů,“ říká organizátorka cyklu Tereza Válková. Na závěrečný koncert, Bachovy kantáty, zavítá do Besedního domu také Anna Magdalena Bachová a popovíráví o soužití s géníem. Historických rolí se ujmou herci z Městského divadla Zlín.

Cyklus Bacha na Mozarta! tradičně konfrontuje nejznámější světová díla s díly neprávem zapomenutými v hu-



Cyklus Bacha na Mozarta! nabízí osm koncertů. TINO KRATOCHVÍL

debních archivech. „V osmé sezoně se navíc pouštíme do konfrontace skladatelů českých s jejich kolegy z celé Evropy – Evropská unie u hudebníků totiž funguje již po staletí. Národní styly, které byly do baroka poměrně vymezené a lokalizované, začínají najednou splývat a vytvoří jeden mohutný proud,“ upozorňuje Válková.

Z českých autorů cyklus představí F. I. Tůmu, P. J. Vejvanovského a A. V. Michnu z Otradovic. Ze zahraničních autorů je to Ján Šimrák, Domenico Scarlatti, Giovanni Felice Sances a také světoznámé hvězdy Mozart, Bach, Schütz a Telemann. Vstupenky a podrobný program sezony jsou k dispozici na webu bachanamozarta.cz. **BAB**

Krátce

Park pojmenují po mrtvé dívce

Park mezi Rooseveltovou ulicí a Místodržitelským palácem by mohl ještě letos nést jméno Danuše Muzikářové. Osmnáctiletou dívku v srpnu 1969 zastřelil při demonstraci proti okupaci Československa vojsky Varšavské smlouvy jeden ze zasahujících policistů.

Solitea je nový lídr na trhu EET

Brněnská společnost Solitea získala 53 procent ve výrobci pokladen Dotykačka. Přes něj poté ovládla společnost Smart Software, která provozuje pokladní systém Markeeta. Solitea se tak stala lídrem na trhu s pokladnami a softwarem pro elektronickou evidenci tržeb (EET). Nově bude obsluhovat více než 24 tisíc zákazníků. **ČTK**

INZERCE

STAŇTE SE SOUČÁSTÍ NAŠEHO TÝMU V MODŘICÍCH

ODLÉVAČ mzda dle praxe až 29 000 Kč

OPERÁTOR CNC 28 000 Kč

PROVOZNÍ ZÁMEČNÍK 32 000 Kč

SMĚNOVÝ MISTR dohodou

Vhodné pro absolventy, muže i ženy.

U pozic odlévač a operátor CNC potřebujete pouze zručnost a fyzickou zdatnost.

Ostatní Vás naučíme. ☺

Více info na www.kovolit.cz/kariera

NABÍZÍME:

- ✓ Náborový příspěvek 10 000 Kč u všech jmenovaných pozic
- ✓ Týden dovolené navíc a prac. úvazek 37,5 hod/týdně
- ✓ Široký výběr dotovaného stravování, firemní tarify a další benefity
- ✓ Odborné zaškolení a příležitost kariérního růstu
- ✓ Bezproblémové spojení MHD a IDOS.

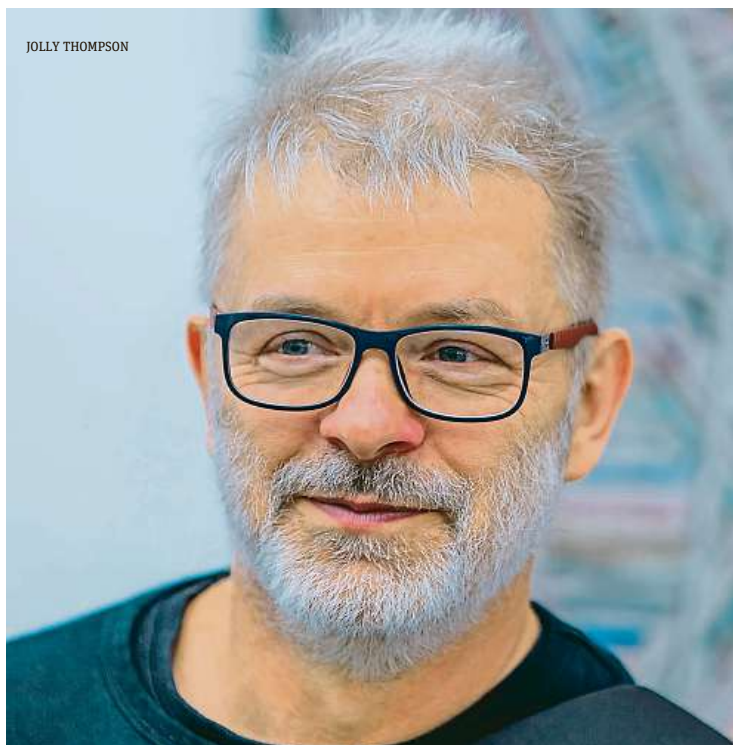


KOVOLIT

tel.: 606 740 713

personalista@kovolit.cz

Kovolit, a. s., Nádražní 344, 664 42 Modřice, tel.: +420 532 157 111, www.kovolit.cz



Výtvarnickou cenu dostane Kokolia

Letošním laureátem Ceny Michala Ranného je dvašedesátiletý brněnský rodák Vladimír Kokolia. Ocenění vyhlašuje Moravská galerie, aby poukázala na výraznou tvůrčí osobnost, jejíž díla a myšlení ovlivňují nastupující generaci umělců. O laureátovi rozhoduje odborná porota. Slavnostní vyhlášení a předání ceny se uskuteční 4. září v Místodržitelském paláci v Brně. Do stálé expozice Art is here v Pražákově paláci už galerie mimořádně zařadila některá Kokoliova díla. Kokolia žije a pracuje střídavě ve Veverských Kníních u Brna a v Praze, kde působí na Akademii výtvarných umění. Uspořádal přes 100 samostatných výstav a podílel se na více než čtyřech skupinových výstavách v Česku i zahraničí.

MET

Jak se s dětmi přirozeně učit

Tipy, jak udělat ze vzdělávání zábavu.

Znáte to sami – z nudného školení, při kterém skoro usínáte, vám nejvíc utkví v paměti puntikovaná kravata přednášejícího, ale co říkal, si už za pár hodin nevybavíte. S dětmi je to podobné, sedět hodinu doma na židli a biflovat počty nebo písmenka vydrží jen ti nejukáznější jedinci – a i ti jenom někdy. Navíc to nemívá žádoucí efekt. Mnohem lépe funguje, jak ostatně tvrdil už Jan Amos Komenský, propojit učení s hrou.

„Možností je spousta, jen je třeba postupovat nenápadně, aby děti naši „lest“ neprohlédly. Pokud se vám ale podaří je zaujmout a nadchnout pro hru, ani je nenapadne, že se vlastně učí,“ radí Štěpánka Štrougalová z dětského centra Baby Clubu Juklík. „Nejvíce se osvědčil vlastní příklad. Když se zapojíte do hry, děti budou mnohem aktivnější a každá činnost je bude víc bavít,“ dodává. **MET**

Které triky můžete vyzkoušet?

Doma:

- **Propojit počty s kreslením.** Namalujte kornoutku na zmrzlinu a nechte děti domalovávat a počítat kopečky. Kolik kopečků sní brácha? Kolik dáme tátovi? Podobně se osvědčil i vláček.
- **Dát magnetky na lednici.** Pokud pořídíte sady čísel i písmen, můžete donekonečna s dětmi skládat příklady i celé věty.
- **Zahrát si na obchod.** Vyrobte s dětmi papírové peníze a vžijte se do role zákazníka. Vaše dítě si bude jako prodáváč připadat důležité a je jedno, zda vám bude „prodávat“ hračky nebo zeleninu.
- **Kostky.** Jednoduchá hra, která děti zabaví, kdykoli budou mít dlouhou chvíli. Házení a sčítání se hodí i do malého prostoru. Stejně tak „Člověče, nezlob se“ je pro procvičování počtů ideální.



Pouhé sezení nad učením neprospěje nikomu. JUKLÍK.CZ

V terénu:

- **Počítat při vaření.** Nechte děti dělat na pracovní desce hromádky rýže, čočky, fazolí atd. a učte je přitom pojmy – víc, méně, vyšší, nižší, širší, užší...
- **Využít servírování.** Požádejte dítě, aby dalo na talíře počty knedlíků podle přání strážníku anebo kolečka okurky nebo rajčátka.
- **Sledovat SPZ automobilů.** Při cestování nechte děti číst SPZ aut jedoucích před vámi a spočítat na nich všechna čísla. Stejně tak mohou sčítat čísla u popisných cedulek na domech.
- **Využít dopravní zácpu.** I čas zde strávený můžete využít. Kolik je ve vedlejším pruhu červených aut? O kolik aut vepředu je ta modrá dodávka?
- **Nákup.** V obchodě požádejte dítě, aby přineslo třeba tři papírky a pět rajčat. Může i samo zaplatit ze svěřených peněz a spočítat si, kolik mu má pokladní vrátit.
- **Přírodniny.** Kaštiny či žaludy budou děti rády skládat na hromádky a počítat je.
- **Házení na cíl.** Nechte děti posbírat šišky, kamínky či udělat sněhové koule a pak spočítat, kolik z hodů bylo úspěšných.
- **Křídly.** Na hladký asfalt se krásně maluje. Při procházce nechte děti malovat na cestičku písmena nebo číslice.
- **Zkombinovat počty s pohybem.** Při procházce v přírodě nechte děti závodit a přitom počítat, které udělá rychleji stanovený počet dřepů, skoků přes pařez nebo kolikrát oběhne strom.

INZERCE

LEVNÉ KNIHY

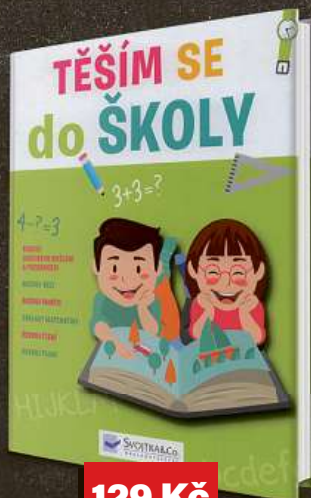
www.levneknihy.cz



Domácí pracovní sešity

49 Kč

49 Kč



129 Kč

Připravte se do školy včas!

Školní potřeby za tu správnou cenu!

Školní sešity různých druhů a motivů



od 9 Kč



Pomůcky pro školáky

19 Kč

od 29 Kč



NEJBLIŽŠÍ PRODEJNY V BRNĚ | OC DORNYCH, DORNYCH 404/4 | GLOBUS IVANOVICE, HRADECKÁ 408/40
OC FUTURUM, VÍDEŇSKÁ 132/100 | OC KRÁLOVO POLE, CIMBURKOVA 593/4 | MASARYKOVA 506/37
OC OLYMPIA, U DÁLNIČE 777

ŠKOLNÍ POTŘEBY | KNIHY PRO DĚTI | ROMÁNY | DETEKTIVKY | LUŠTĚNÍ | KUČAŘKY | HRAČKY | DÁRKY

PERLY DEPOZITÁŘE MHD I. – K

Městská hromadná doprava funguje v Brně už 150 let – nejdéle v Česku. V depozitáři, o jehož neustálé zkrášlování se za výrazné podpory města společně stará Technické muzeum v Brně a Dopravní podnik města Brna, se nachází přes sto vozů. „Je těžké vybrat rarity. Každý vůz je unikát a každý má svou historickou hodnotu,“ říká kurátor sbírky Tomáš Kocman. Přesto jsme společně vybrali malou ochutnávku deseti vozů, které historii brněnské MHD mapují. Začínáme tramvajemi.

Vlečný vůz č. 6 (1876)

Počátek tramvajové dopravy na území dnešní České republiky spadá do roku 1869, kdy byl v Brně 17. srpna zahájen provoz koněspřežní tramvaje. Přes počáteční zájem veřejnosti se však doprava osob stávala stále více nerentabilní, postupně byla omezována a nakonec zcela zastavena. Sezonní provoz z Pisárek do Králova Pole byl znovu obnoven roku 1876. Nový provozovatel tramvajové dopravy nepřevzal původní vozový park a objednal vozy nové. Skříň jednoho z těchto vozů byla objevena v zahrádkách na břehu Svratky v Jundrově. Po renovaci dokončené v roce 1975 se stala nedílnou součástí nejrůznějších městských oslav.

Parní tramvajová lokomotiva „Karolínka“ (1889)

Za účelem dopravy nákladních vlaků na tramvajových tratích v Brně byla v roce 1889 dodána jediná třínápravová lokomotiva, vybavená jak talířovým spřáhlem, tak nárazníky a šroubovkou pro možnost spojení s běžnými železničními vozy. Obdržela evidenční číslo 10 se jménem Caroline. Vzhledem k nutnos-



Koňka při jízdě v ulicích Brna

ti zajištění obsluhy vleček zůstala v provozu brněnských tramvají až do roku 1914, postupně sloužila v dalších lokalitách a v roce 1952 ji Zbrojovka věnovala Městskému muzeu v Brně. V roce 1971 byla předána do sbírek Technického muzea. Po provedení generální opravy je od roku 1993 opět příležitostně využívána k předváděcím jízdám.

Dvounápravový motorový tramvajový vůz č. 57 (1913)

Celkem deset tramvajových vozů vyrobila vagonka Studénka v roce 1913. Díky svému určení pro příměstskou dráhu vynikaly značně

robustní skříň o šířce 2,65 m. Jejich líbivý design a barevné řešení byly navrženy architektem Otto Wagnerem. Vozy se vyznačovaly velkými čelními i bočními okny v hliníkových rámech, charakteristickým tvarem střechy a především obložením podokenní části skříňe teakovými přejezkami. V Brně jezdily nejdříve výhradně na lince č. 1 mezi Pisárkami a Královým Polem. Tato trať byla totiž jako jediná dimenzovaná pro provoz nákladních vlaků se železničními vozy, takže zde ani větší šířka tramvajových vozů nebyla na závadu. Z provozu byly vyřazeny roku 1964.



Dvounápravový motorový tramvajový vůz č. 57

2x TOMÁŠ KOCMAN



Parní tramvajová lokomotiva „Karolínka“

TMB

OŇSKÁ SÍLA NEBO KAROLÍNKA

Vlečný tramvajový vůz č. 205 (1919)

Od počátku dvacátých let byly do Brna dodávány větší a kapacitnější vlečné vozy několika různých typů. Nejdříve to byla v roce 1920 desetikusová série vozů vyrobená vagonkou ve Studénce. Šlo o vozy předtím vyráběné pro Vídeň, jež v důsledku rozpadu Rakousko-Uherska nebyly expedovány a zůstaly ve výrobním závodě. Společnost brněnských pouličních elektrických drah je zakoupila za výhodných cenových podmínek a od 30. října 1920 byly zařazeny do provozu.

Dvounápravový kropicí motorový tramvajový vůz č. 3 (1928)

Zajímavou skupinu pracovních vozů představovaly v minulosti kropicí tramvaje. V Brně byly celkem tři motorové vozy postavené zvlášť pro tento účel. V případě kropicího vozu č. 3 byl kontrolér pootočen o 90 stupňů, takže řidič stál bokem ke směru jízdy. Čelem proti řidiči stál druhý člen osádky obsluhující



Vlečný tramvajový vůz č. 205

2x TOMÁŠ KOČMAN



Dvounápravový kropicí motorový tramvajový vůz č. 3

cí kropicí zařízení. Až do druhé poloviny 60. let je bylo možno vidět při kropení ulic

od dubna do konce října, pro využití v zimním období byly v padesátých letech vybave-

ny sněhovými radlicemi. Kropicí č. 3 byl v roce 1974 již ve značně zchátralém stavu za-

řazen do sbírek Technického muzea a patří k vozům, které na svoji renovaci čekají. **BAB**

INZERCE

POZNEJTE BRNO OSMDESÁTÝCH LET!

Procházky po kultovních místech



Zn. Bony s sebou



Zn. Klíče s sebou



Nové termíny a bližší informace najdete na www.ticbrno.cz a FB profilu **Osmdesátky v Brně.**

Vyjížd'ka s příchutí mírových slavností a architektury



Zn. Jízda retro Karosou



80★
OSMDESÁTKY V BRNĚ

Špilberk žije baronem Trenckem!

Největší akce sezóny na hradě láká na zábavu pro celou rodinu

Největší akcí letošní sezóny na hradě Špilberku bude už po sedmé tradiční vikendová událost, tentokrát s názvem „Špilberk žije baronem Trenckem“. Ve dnech 7. a 8. září hrad ožije atmosférou 18. století, lidé se setkají s císařovnou Marií Terezií a nejslavnějším špilberským vězňem baronem Trenckem a užijí si zábavný program pro celou rodinu.

Baron Trenck a Marie Terezie se vrací na Špilberk! Muzeum města Brna chystá **sedmý ročník tradiční akce „Špilberk žije“**, jejímž motivem letos bude **baron Trenck**. Celý hrad se otevře za jednotné zvýhodněné vstupné **150 Kč**, navíc s programem, který zabaví celou rodinu. Lidé se ocitnou v **18. století** – v době, kdy vládla legendární **Marie Terezie** a kdy byl na Špilberku vězněn jeho nejslavnější trestanec, velitel pandurů baron Trenck. Co všechno se chystá? Hrad zaplní císařské **vojsko** a také proslulí Trenckovi **pandurovi**. Na Špilberk dokonce přijede samotná císařovna Marie Terezie a objeví se i sám baron. Chystá se velká **hradní hra**, při níž se malí i větší odvažlivci pokusí zvládnout náročný výcvik, po němž by se mohli stát elitními vojáky Marie Terezie. Čeká je při tom spousta úkolů, při nichž projdou celý hrad. Na Špilberku bude i **řemeslný jar-**



mark a stánky s občerstvením. Na jevišti na velkém nádvoří se chystá bohatý doprovodný program: lidé zhlédnou zápoleň **šermířů, módu 18. století** i divadelní představení a především se stanou svědky **bitvy** mezi rakouskými vojáky, pandury a Prusy. Akce se koná o víkendu **7. a 8. září 2019** vždy od 10 do 18 hodin. Více na www.spilberk.cz



ZAKROUŽKUJ SE!

UŽ BĚŽÍ PŘIHLAŠOVÁNÍ DO KROUŽKŮ NA NOVÝ ŠKOLNÍ ROK!

rodiče a děti

předškoláci

školáci a mládež

dospělí

výtvarka a keramika

sport a pohyb

dramka a hudebka

chovatelství a přírodověda

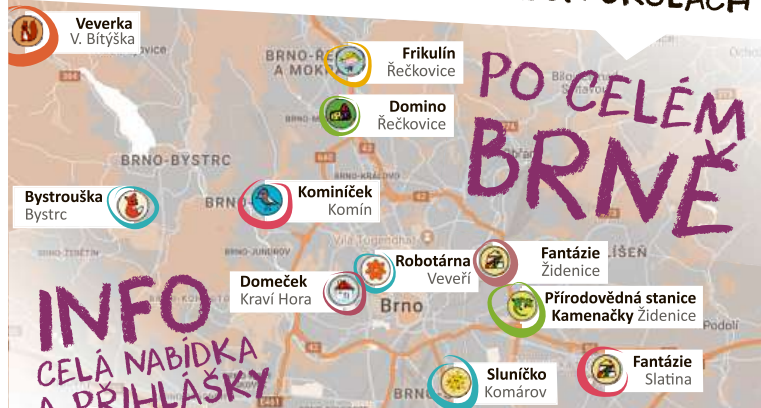
technika a robotika

rukodělky a kutění

mažoretky a tanec

hry a cvičení

NA 11 POBOČKÁCH A V NĚKTERÝCH ŠKOLÁCH



www.helceletka.cz

HELCELETKA
DŮM DĚTÍ A MLÁDEŽE

ŠPILBERK ŽIJE BARONEM TRENCKEM

7. - 8. 9. 2019
VŽDY 10:00 - 18:00



Celý hrad otevřen za jednotné vstupné 150 Kč • Velká hradní hra pro malé i velké • Remeslný jarmark • Vojenské ležení • Bohatý doprovodný program. Více informací na www.spilberk.cz

Den Starobrno 7. září: ochutnávka nového ležáku i skvělí Chinaski!

Přípravy na oblíbený Den Starobrno jsou v plném proudu! Pivovar Starobrno v ulici Hlinky otevře návštěvníkům své brány v sobotu 7. září ve 12:00 hodin. Novinkou letošního roku je představení nefiltrovaného ležáku, uvařeného právě k této příležitosti. Přijede i skupina Chinaski, chybět nebudou soutěže, pivní škola a exkurze – to vše a ještě mnohem více si návštěvníci užijí bez vstupného.

Zahájení bude netradiční. Ke Dni Starobrno totiž pivovar připravil speciální pivo s originálním příběhem. Jde o nefiltrovaný ležák, jehož recepturu připravila Zdeňka Lukášková, vítězka výzvy domácím pivovarníkům, které pivovar před časem oslovil. Hlavní cenou soutěže pro domácí pivovarníky byla právě příležitost uvařit po konzultaci se zaměstnanci ležák přímo v pivovaru a představit ho široké veřejnosti právě na Dni Starobrno, kde budou sudy slavnostně naraženy. Návštěvníci tak Nefiltrovaný ležák ke Dni Starobrno na místě ochutnají.

Pivovar letos dále zve na velmi kvalitní koncerty, které se budou konat na hlavním pódiu. Velký úspěch u diváků slibuje vystoupení skvělé skupiny Queenie, zahraje i Eddie Stoilow a další kapely či interpreti. Opravdovou lahůdku si návštěvníci vychutnají od 19:30 hodin. Po delší době totiž do Brna zavítají populární Chinaski.

Na Den Starobrno se chodí nejen za hudbou. Pivovar i letos zájemce pozve na exkurze do některých provozů pivovaru, aby na vlastní oči viděli, jak se oblíbené pivo vaří. Při této příležitosti shlédnou i novou část trasy, která umožní nakouknout i do ležáckých sklepů, v nichž pivo dokvašuje. Provdět budou profesionální průvodci i zaměstnanci



pivovaru. Po úspěchu z předchozích let Starobrno uspořádá i Pivní školu s emeritním obchodním sládkem Bohoušem Kandrnálem. Všichni zájemci se dozvědí spoustu informací o surovinách k výrobě piva, jeho vaření, čepování i servírování. Nakonec si zkusí svůj škopek i sami načepovat. Registrovat se mohou přímo na místě a u hostesek v areálu, začátky školy jsou v 15:00, 16:30 a 18:30 hodin.

Každý si jistě najde čas na posezení a relaxaci v Pivní zóně. Zájemci si také mohou zahrát soutěž Lovce piva, kdy se budou snažit dosáhnout co nejvyššího skóre při chytání světelných bodů na hrací desce v omezeném čase. Na ty nejuspěšnější čekají lákavé výhry – noc v Hotelu Anybody, kurzy vaření Fuego, poukazy na krmení krokodýlů,

ochutnávka lanýžů nebo lekce hooverboardu (chzení po vodě).

Fandové hokeje budou jako každoročně vyhlížet celý A-tým Komety, který všem zájemcům rozdá autogramy. Už tradičně bude na programu křest dresu pro novou extraligovou sezonu 2019/2020. Dres pokřtí zástupci pivovaru i HC Kometa samozřejmě starobrněnským pivem.

Kromě výše uvedené zábavy na Dni Starobrno poteče pivo proudem – a prodávat se bude za jednotnou cenu 25 korun. Na čepu budou všechna starobrněnská piva: výčepní Staré Brno, ležák Starobrno Drak, nefiltrovaný ležák ke Dni Starobrno a vůbec nejoblíbenější pivo, jedenáctka Starobrno Medium.



DEN STAROBRNO

7/9 12:00 AREÁL PIVOVARU STAROBRNO
MENDLOVO NÁMĚSTÍ

**VSTUP
ZDARMA**



CHINASKI

HC KOMETA BRNO

EDDIE STOILLOW

QUEENIE | MALALATA

DAVID K | MEETING POINT | EMPLANE

PIJTE S MÍROU
CZ

#ZIVOTNEPOCKA

PERLY DEPOZITÁŘE MHD II. -



Autobus Škoda 706 RO

TOMÁŠ KOČMAN

Pětici unikátních tramvají z depozitáře brněnské městské hromadné dopravy už jsme vám představili na předchozích stránkách tohoto vydání deníku Metro, nyní prostor dostávají autobusy a také trolejbusy. Mimočodem i v této oblasti Brna patří unikát – místní trolejbusová síť je se svými třinácti linkami vůbec nejhustší v celé republice.

Autobus Škoda 706 RO (1947)

V roce 1947 byly postaveny první autobusy Škoda 706 RO s celokovovou karoserií trambusového typu. Tyto autobusy nahradily většinu předválečných i válečných vozů a v pravidelném provozu se udržely do konce 60. let. V roce 1974 byl do Brna převezen jeden jihlavský autobus využívaný po demontáži sedadel jako služební vůz. Po několika letech marné snahy zajistit dodavatele pro provedení jeho generální opravy vůz, odstaven na volném prostranství v areálu MHD v Líšni, značně zchátral a hrozila

jeho fyzická likvidace. Renovace byla nakonec provedena brigádnicky členy Tramvajklubu v letech 1984 až 1988.

Dvounápravový autobus Praga RND (1949)

Až do konce 40. let minulého století byly autobusové karoserie stavěny téměř výhradně na podvozcích upravených z tehdy vyráběných nákladních automobilů. Součástí podvozku byl také vpředu uložený stojatý motor zasahující před čelní stěnu vozové skříň. Autobusy Praga RND byly vyráběny již v době 2. světové války, největší doávky spadají až do doby po jejím skončení. V městské dopravě se uplatnily v omezené míře, nicméně provozovány byly u většiny tehdejších dopravních podniků přibližně do poloviny šedesátých let. Dochovaný vůz z roku 1949 byl vyroben pro Krajské oblastní divadlo Pardubice, kde jej využívali do roku 1964. Technické muzeum v Brně jej zakoupilo k renovaci v roce 1988 od soukromého majitele.

INZERCE



HRADO ZÁMECKÁ NOC 31/8/2019

vila Stiassni

Nechte se unést do časů prvorepublikových a vychutnejte si netradiční oživené prohlídky vily Stiassni jen pro ten dnešní večer...

Průvodci v kostýmech vás seznámí s bohatou historií luxusního domu textilních továrníků, ale nejen to, interiéry vily Stiassni ožijí hudbou, zpěvem či šermem v podání Divadla historie v pohybu Exulis.

Prohlídky začínají v 19, 20, 21 a 22 hodin. Rezervace nutná. Více informací na www.vila-stiassni.cz.



Perspektivní zaměstnavatel regionu

**Pro zaměstnance z Brna
autobus ZDARMA.**

Přijďte mezi nás!

s. n. o. p. cz a.s.
Průmyslová 1501
691 23 Pohořelice
tel.: 519 313 222

nabory.poho@snop.eu
tel.: 519 313 272, 233
www.snop.cz



Kdo jsme?

- Jsme francouzská společnost s dvacetiletou působností v České republice a s více než 30 pobočkami po celém světě.

Čím se zabýváme?

- Zabýváme se lisováním, svařováním a profilováním kovových dílů pro automobilový průmysl.

Koho hledáme a co nabízíme?

- Hledáme operátory, seřizovače, manipulanty a další různé technické a dělnické pozice.
- Nabízíme zajímavé finanční ohodnocení a spoustu výhod a benefitů pro naše zaměstnance.

Kdo jsou naši zákazníci?



PYŠNÍ SE SKVOSTY MEZI BUSY

Dvounápravový trolejbus Škoda 7Tr4 (1954)

Od roku 1952 vyráběla Škoda Plzeň dvounápravové trolejbusy 7Tr, byly dodávány do většiny tehdy nově zaváděných provozů. V čele karoserie byla přístrojová skříň přístupná zvenku dvoukřídlými dveřmi, v nichž byly zapuštěny čelní reflektory. Elektrická výzbroj těchto vozů byla náročná na údržbu, v řadě případů byla později upravena po vzoru další generace trolejbusů typu 8Tr. Brněnské trolejbusy 7Tr zůstaly v původním stavu a poslední z nich byl v roce 1971 předán do sbírek Technického muzea.

Dvounápravový trolejbus Škoda T11 (1967)

Konstrukce karoserie těchto trolejbusů odpovídala autobusům ŠM 11. Prototyp a vozy ověřovací série byly nasazeny do provozu v DP Plzeň a Bratislava, kde dojezdily v letech 1978/79. V roce 1980 odkoupilo TMB od DP v Plzni poslední existující vůz. Jeho oprava byla provedena v DP Ostrava. Poté byl trolejbus přepraven vlakem do Brna. První zkušební jízda se uskutečnila teprve v červenci 1985. V následujících letech se tento vůz zúčastnil řady předváděcích jízd v Brně, ale též ve Zlíně a Teplicích.

Karosa ŠM 11 1630 (1980)

Funkční vzorek nové typové řady městských autobusů ŠM 11 vznikl v roce 1961. Výroba tohoto typu autobusu pokračovala v Karose Vysoké Mýto v letech 1966 až 1981. Autobusy ŠM 11, charakteristické líbivým designem, přinesly zásadní změnu technologie výroby. Jednotlivé díly karoserie svařované z ocelových profilů – rám, bočnice, čela, střecha – byly zhotoveny zvlášť a teprve následně smontovány v jeden celek. Autobusy tohoto typu vzhledem ke konstrukci karoserie nevykaly dlouhou životnost, po pěti až šesti letech provozu v MHD byly většinou vyřazovány. Tuto negativní vlastnost kompenzovala četnost produkce – počet vyrobených autobusů všech provedení přesáhl 25 tisíc kusů.

Další exponáty

Kompletní přehled vozového parku brněnského depožitáře včetně podrobných popisů a fotografií najdete na webu sabdigital.com/expozicemhd.



**RADEK
BABIČKA**
dopisy@metro.cz



Dvounápravový autobus Praga RND



Dvounápravový trolejbus Škoda T11



Karosa ŠM 11 1630



Dvounápravový trolejbus Škoda 7Tr4

Mezi dětmi roste zájem i o zálesáctví

Marie Vraná Růžička po absolvování střední pedagogické školy, jako nadšená pedagožka volného času a mladá učitelka třetáku na základní škole, dostala nápad, jak dětem umožnit prožít volný čas smysluplně a v bezpečném prostředí mezi kamarády, tedy přímo v jejich škole. Vznikla tak organizace Kroužky. Které kroužky momentálně nejvíce frčí? Jak vybrat pro dítě tu správnou aktivitu pro volný čas nebo jaké novinky organizace na nový školní rok chystá, zjišťoval deník Metro.

Jaký je v posledních letech zájem o kroužky?

Naše školské zařízení pořádá zájmové kroužky už 20 let. Vnímáme, že zájem o kroužky pro děti stále vzrůstá. Děti se chtějí ve volném čase věnovat tomu, co je baví, a rozvíjet svůj talent. Rodiče si uvědomují, že je důležité, aby dítě trávilo svůj volný čas smysluplně, v bezpečí a s kamarády. Většinou rodičů se nelíbí, že děti mimo školu tráví svůj čas jen u počítače nebo mobilu.

Co je teď nejvíce v kurzu?

V současnosti jsou nejvíce oblíbené kroužky vědeckých pokusů, lego robotiky, florbalu a dalších sportů, též tanečky a moderní tanec. Oblíbené jsou stále i umělecké kroužky, jako je keramika či hra na flétnu. Máme radost ze vzrůstajícího zájmu o kroužek zálesáctví a praktické kroužky, jako je Vaření či Švadlenka. Velmi oblíbené jsou kroužky, kde se využívá moderní technologie, jako Lego robotika a Ozoboti. Děti baví zkoumat tajemství přírody, chemie a fyziky v našem kroužku Vědecké pokusy. V počítačových kroužcích děti samozřejmě natáčejí a střihají videa po vzoru oblíbených youtuberů.

Jaké jiné netradiční kroužky zprostředkováváte?

Letos máme novinku – kroužek Zvířátka. Děti v tomto kroužku navštíví chovatelnu se zvířaty a budou vyprávět zajímavosti o chovu asistenčních psů, terapeutických koček, závodních králíků, plazů, malých savců a podobně. Kroužek je zdarma a našim přáním je vést děti k větší od-

povědnosti, přiblížit jim náročnost chovu jakéhokoliv domácího mazlíčka a předcházet tak přeplněným zvířecím útulkům.

Na webu máte i dotazník, který poradí s výběrem kroužku. Popište ho.

Při výběru vhodného kroužku především doporučujeme, aby si rodiče s dětmi popovídali a opravdu se zajímali o názor dítěte. Navíc rodiče své dítě vnímají od narození a vidí, zda inklinuje k tanci, hudbě, tvoření nebo technice. Také je dobré kroužek volit podle toho, zda je pro rodiče dostupný v týdenním režimu. Ale náš test si pro zajímavost určitě udělejte. Máme tam připravený soubor otázek zvlášť pro děti a zvlášť pro rodiče, které vytvořil odborný psycholog. Test napoví v sebezpoznaní, jež vnímáme pro život jako velmi důležité.

Co dělat, když dítě o kroužky nejeví zájem? Mají ho rodiče také trochu „nutit“?

Každé dítě je opravdu jiné i v tom, o co má zájem ve



Marie Vraná Růžička má pět dětí.

KROUŽKY.CZ

INZERCE

L&R LOHMANN & RAUSCHER

Společnost Lohmann & Rauscher, s. r. o. patří mezi přední světové dodavatele zdravotnických a hygienických výrobků

hledá do svého týmu vhodné kandidáty / kandidátky na pozice

- disponent/ka
- laborant/ka v mikrobiologické laboratoři
- specialista sterilizace
- stavební technik
- dělnice ve zdravotnické výrobě
- mechanik/seřizovač
- skladník/skladnice
- švadlena ve zdravotnické výrobě

Co vám můžeme nabídnout:

- zázemí prosperující mezinárodní společnosti
- čisté pracovní prostředí
- pracovní poměr na dobu neurčitou
- 3 dny dovolené navíc
- příplatek nad zákonnou výši – příplatek za odpolední směnu 17,60 Kč/hod; příplatek za práci v noci 27,54 Kč/hod; příplatek za práci v sobotu 15% průměrného

výdělku; příplatek za práci v neděli 20% průměrného výdělku

- možnost osobního rozvoje v rámci L&R Academy
- kooperativní prémie
- dotované stravování
- odměna na dovolenou a vánoční odměny
- vitamínové balíčky
- věrnostní odměny
- firemní akce a benefity

Bližší informace k pozicím najdete na

<https://www.lohmann-rauscher.com/cz-cs/kariera/nase-nabidka-volnych-mist/>

Navěhajte a kontaktujte nás:

email: Erika.Fejfusova@cz.LRMed.com

tel.: +420 420 544 425 879

Lohmann & Rauscher, s.r.o., Bučovická 256, 684 01 Slavkov u Brna.

sám volným čase. Sama jako maminka pěti dětí vidím velké rozdíly mezi sourozenci. Pro příklad: šikovná holčička chce dělat a zkusit úplně všechno, introvertní kluk chce být více doma s maminkou a ve svém klídku. Myslí, že není správné děti do zájmové činnosti nutit. To pak není rozvoj „zájmu dítěte“, ale rozvoj „problému mezi rodičem a dítětem“. Chápu rodiče, že chtějí děti přimět více sportovat, a ne ho jen nechat sedět u počítače, ale je opravdu důležité vybrat sport, který dítě zajímá. Hodně může také pomoci, když na vybraný kroužek chodí kamarád dítěte. **MAREK HÝŘ**

VÍKA VÍKA Jazyková škola

Výuka přímo v centru města

Masarykova 31 • 602 00 Brno
☎ 542 221 578, 603 776 978
agentura@vika.cz • www.vika.cz

Pořádají i tábory

Školské zařízení Kroužky pořádá kroužky v mateřských a základních školách v Praze, Brně, východních Čechách, Plzni, Zlíně, Olomouci, Ostravě a v Bratislavě.

- V prosinci organizaci čeká velká akce – celorepublikový turnaj ve florbale v Brně k výročí 20 let Kroužků.

- Děti, které na Kroužky chodí (každý rok 15 tisíc), mají možnost jezdit na víkendové tábory do areálu Kroužky nad Moníncem, kde se svěmu oblíbenému kroužku věnují intenzivně (například Zálesáctví, Bojové sporty a sebezobrana, Moderní tanec).

- Více najdete na webu www.krouzky.cz.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE VOZIDEL

IB-MET

Odtah + doklad o likvidaci zdarma – ihned výkupní cena dle hmotnosti vozidla

Volejte po - pá od 8.00 do 16.00 hodin – 724 731 959
NONSTOP – 731 566 786, www.ib-met.cz

FESTIVAL VĚDY JE PŘEDEVŠÍM INTELIGENTNÍ ZÁBAVA

říká Jiří Dušek z Hvězdárny a planetária Brno

■ Již za pár dní proběhne Festival vědy. Kolikátý je to vlastně ročník?

Víte, že vlastně nevím. Festival měl jakýsi vývoj, z počátku jej organizovalo Brněnské kulturní centrum, dnes Turistické a informační centrum, také nemělo pevné stanoviště. Vystřídalo náměstí Svobody, Denisovy sady, Mendlovo náměstí... dokonce parkoviště na ulici Veselá.

■ Poslední roky jste ale hlavními organizátory vy.

Ano, Hvězdárna a planetárium Brno je dnes garantem celé akce, která se letos uskuteční v pátek 6. září a v sobotu 7. září. Což je ale logické, jsme v každodenním kontaktu s jihomoravskými vědci a techniky. Spolupracujeme s nimi po celý rok. Dokonce lze říci, že se z nás za ty roky stali přátelé. Co si budeme nalhávat, Brno je taková vesnička, středisková...

■ Takže, co letos? Na co se můžeme těšit?

Snažíme se každý rok přijít s něčím novým. Některé instituce nemají čas, naopak jiné se přidávají... Mnozí jsou stálicemi. Do našeho týmu například skvěle zapadlo Muzeum Brněnska. Pár týdnů po festivalu vědy startuje raketa z Brna. Ano, opravdu – špičku rakety

Vega totiž vyrábí brněnská firma S.A.B. Aerospace, která na festivalu nabídne stavění družic na čas a focení s kosmonautem – kterým může být kdokoliv! Výzkumný ústav veterinárního lékařství má připravený vědecký kvíz, k nahlédnutí zajímavé objekty v mikroskopu a možná s sebou vezme 3D brýle a termokamery. Stejně tak bude možné zažít FabLab, tedy 3D tiskárny, řezací plotr, programovatelný vyšívací stroj a ukázky projektů, které může s těmi správnými technologiemi snadno vyrobit každý.

■ Zadržte, ten výčet by se nám sem ani nevešel...

To máte pravdu. Na své si přijdou jak laici, tak i poučená veřejnost. Program je vhodný jak pro školy, tak pro rodiny s dětmi. Nejlepší tedy bude, když kliknete na stránky www.festivalvedy.cz, kde se dozvíte vše potřebné. Těšit se můžete na 25 institucí, takže když na každém jejich stanovišti pobudete pět minut, máte dvě hodiny vystaráno. A pět minut rozhodně stačit nebude.

■ Kolik vlastně stojí vstupné?

Akce je zadarmo. Díky speciální dotaci Jihomoravského kraje jsme pokryli všechny náklady na technické zajištění, jinak vlastní prezentace si zajišťují jednotlivé organizace. Zadarmo je i parkování.

■ Jak to?

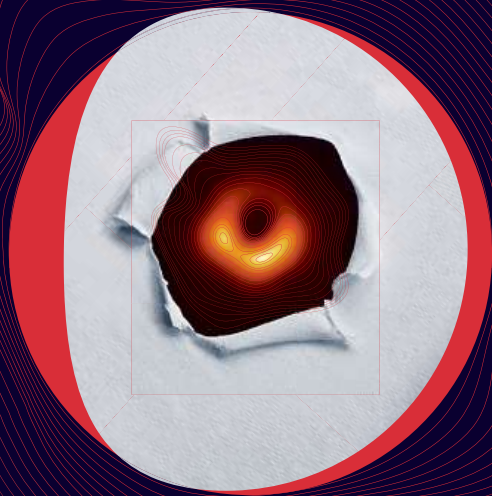
Již třetím rokem se totiž Festival vědy, díky vstřícnému přístupu Městské policie Brno a společnosti Starez, koná v areálu Dopravní výchovy Riviéra Brno, v těsném sousedství koupaliště. Přes ulici je dostatek parkovacích míst i zastávka autobusu. Areál je nejen rozlehlý, ale z části i zastřešený. Takže zajímavý program bude i za deště.

■ Slyšela jsem něco o divadle vědy...

To je také jedna z programových stálic. Divadlo vědy se odehrává ve stanu s kapacitou přibližně 250 míst. Každý program trvá 30 až 40 minut. S kůží na vědecký trh tentokrát přijdou nadšenci ze tří institucí: VIDA! science centrum, Vysoké učení technické v Brně a ZŠ Novolíšeňská. Přijďte se na ně podívat, přijďte je podpořit. Slibují zajímavou podívanou.

■ A bude i váš téměř legendární nafukovací Měsíc?

Doufáme, že ano. Každopádně teď klikněte na www.festivalvedy.cz a v pátek 6. září nebo v sobotu 7. září dojděte na dopravní hřiště na Riviéře na Festival vědy s Jihomoravským krajem. Garantuji vám, že nebudete litovat.



Akademie věd České republiky | Bioskop – Vědecké výukové centrum MU
FabLab Brno | Hasičský záchranný sbor JMK | Hvězdárna a planetárium Brno
Knihovna Jiřího Mahena v Brně | Magistrát města Brna, odbor životního prostředí
Masarykova univerzita | Mendelova univerzita v Brně
Mendelovo muzeum Masarykovy univerzity

www.festivalvedy.cz

jihomoravský kraj

FESTIVAL VĚDY S JMK

√ 4076361

6. a 7. září 2019
areál Dopravního hřiště
Riviéra Brno

Městská policie Brno | Moravské zemské muzeum | Muzeum Brněnska
Technické muzeum v Brně | VIDA! science centrum | Univerzita obrany v Brně
Veterinární a farmaceutická univerzita Brno | Vysoké učení technické v Brně
ZŠ Novolíšeňská Brno | Výzkumný ústav veterinárního lékařství
Starez | Zetor Gallery

Akce je součástí projektu Jihomoravský kraj fandí vědě.

Nájemci: Jsme v pasti nevýhodných podmínek

Tržnice na Zelnáku je poloprázdná. Její provozovatelé plánují změnu konceptu.

Nová Tržnice Brno na Zelném trhu se před dvěma lety po nákladné rekonstrukci otevřela veřejnosti. Místo second handů se v ní usídlily prodejny s jídlem, pitím a produkty lokálních výrobců, které měly vhodně doplňovat sortiment na ikonickém Zelném trhu. Jenže po dvou letech velká část prostoru zeje prázdnotou, někteří současní nájemci tvrdí, že uvízli v pasti nevýhodných podmínek, provozovatelé však vidí situaci jinak.

„Obchodníci jsou jakýmsi rukojmími neschopného vedení tržnice, vůči kterému jsou bezmocní. Pronajímatel Tržnice, společnost 4E Production, neplní svoje povinnosti, v prostorách je špína, uchylují se sem bezdomovci a mladiství popíjející vlastní alkohol,“ tvrdí David Prokeš ze společnosti Pasta Truck a poukazuje také na skutečnost, že během dvou let opustila prostory většina původních nájemců. Řada z těch současných podle něj zůstává jen proto, že na začátku spolupráce podepsali nevýhodné smlouvy. Společnost 4E Production podle něj navíc zcela ignoruje nájemní smlouvu s majitelem budovy, kterým je MČ Brno-střed. V ní je i výčet činností, k jejichž účelu by měla tržnice sloužit, například prodej potravinářských výrobků, hostinská činnost, výroba a prodej cukrářských



Nová Tržnice Brno na Zelném trhu je moderní budovou. Uvnitř však některé prodejní kóje stále zeje prázdnotou. RADEK BABIČKA

výrobků, prodej ovoce a zeleniny, prodej květin a několik dalších. „Pokud se projdete stávající tržnicí a projдете si facebookovou stránku Tržnice Brno, zjistíte, že až na zmíněné květiny a zeleninu, které jsou vzhledem k bezprostřední blízkosti venkovního trhu uvnitř nereálné, tak najdete uvnitř vše, co je ve smlouvě zmíněné,“ oponuje ředitel Tržnice Brno Ladislav Kučera.

Když se návštěvník tržnicí skutečně projde, nasckyne se mu zde skutečně možnost nakoupit potraviny od malých výrobců nebo ochutnat piva z lokálních pivovarů, ale také si nejspíš uvědomí, že do ideálního stavu, jaký byl prezentován při otevření tržni-

ce, má objekt stále daleko. Některé prodejní kóje v prvním patře zeje prázdnotou a v druhém patře už nenajdete vůbec žádné obchodníky.

„To, že není tržnice plně obsazena, je také důsledkem stávající ekonomiky a hlavně nízké nezaměstnanosti. Sehnat v dnešní době pro celodenní provoz čtyři poctivé zaměstnance je nadsada. Výhodnější je v roli dodavatelů než prodejců, což zvyšuje náklady. Samozřejmě na stávající situaci reagujeme a připravujeme jisté změny, ale momentálně vám víc nemohu sdělit, protože vše je ve fázi vyjednávání,“ říká Kučera.

David Prokeš a několik dalších nájemců si však stojí za svým názorem, že hlavní vinu na současném stavu tržnice nese právě její současné vedení. „S ohledem na stav, do jakého Tržnici Brno její vedení dostalo po dvou letech provozu, se obáváme, že jedinou možností, jak zachránit koncept městské kryté tržnice tak, jak funguje v mnoha světových městech, je odejmout budovu současnému nájemci a svěřit ji do péče někomu, kdo bude mít skutečný zájem o její provoz,“ myslí si Prokeš.

Radnice MČ Brno-střed, která do rekonstrukce budovy investovala 70 milionů korun, situaci sleduje a v případě potřeby je připravena zasáh-

nout. „Nájemce Tržnice Brno, společnost 4E Production, své závazky vůči městské části doposud řádně plnil. Současný stav zaplnění prodejních míst v tržnici není z našeho pohledu ideální a v poslední době jsme prostřednictvím médií vnímali stížnosti prodejců, kteří mají prostory v tržnici pronajaté. Informace, které jsme obdrželi, prověříme. Pokud budou mít prodejci zájem sekat se s vedením radnice, určitě mají na radnici dveře otevřené,“ doplňuje mluvčí MČ Brno-střed Kateřina Dobešová.

RADEK BABIČKA
dopisy@metro.cz

Veřejná sbírka. Na Havlovu Lavičku

Brno spustilo veřejnou sbírku na vybudování Lavičky Václava Havla. Zájemci mohou poslat peníze na účet číslo 111393222/0800, který město speciálně zřídilo.

Lavička zhruba za 300 tisíc korun bude na Kapucínských terasách. Město jí chce slavnostně odhalit 5. října, tedy v den narození bývalého prezidenta.

„Sbírka potrvá do konce srpna 2021, ale předpokládá

se, že se částka vybere dřív,“ řekl mluvčí brněnského magistrátu Filip Poňuchálek.

Lidé mohou na speciální účet přispět libovolnou částkou na zřízení lavičky i na její údržbu.

„Město je připravené lavičku dofinancovat, pokud by příspěvky ze sbírky sumu nepokryly, nebo naopak využít peníze navíc na další údržbu lavičky a jejího okolí,“ uvedl Poňuchálek.

Lavička bude na čtvrté Kapucínské terase, kde se ještě za minulého režimu tajně stavěla pódia a divadelníci tam hráli Havlovy hry. Zasluhu na tom měl nynější rektor Janáčkovy akademie múzických umění Petr Oslzlý, který měl s Havlem blízký vztah a dříve působil jako dramaturg Divadla Husa na provázku.

Zatím poslední lavička byla odhalena loni v červnu ve slovenských Košicích. **ČTK**

Lavička Václava Havla

Jde o projekt pamětních míst věnovaných zesnulému prezidentovi.

- Má podobu dvou křesel spojených kulatým stolem. Středem prorůstá kmen stromu.
- Brněnská lavička přibude k už vysazené lípě.

- První lavička vznikla ve Washingtonu, další jsou v Dublinu, Barceloně, v Praze, Českých Budějovicích nebo Hradci Králové.

- Brno už má uličku Václava Havla, která vede od Divadla Husa na provázku směrem ke Kapucínským terasám.

Bylinkáři provoní Otevřenou zahradu kouzelným aroma

Máte rádi vůni bylin? Můžete se těšit na příští týden.

Nejen bylinkáři se sejdou v neděli 8. září v brněnské Otevřené zahradě na festivalu Aromaterapie & Bylinky. Celodenní program nabídne přednášky, workshopy, ukázky masáží a poradny bylinkářů a aromaterapeutů. Na aromajarmarku se otevře na třicet stánků s nejrůznějšími vonavým zbožím.

„V gastrozóně výrobci nabídnou bylinkové limonády, pesta a další delikatesy. Pro děti jsme připravili tvořivou bylinkovou dílnu a zejména ženy ocení workshop ve venkovní kuchyni, na kterém se naučí vyrábět osobní parfém,“ říká jeden z pořadatelů Pavel Pichler. Návštěvníky čeká také ochutnávka jed-



Festival nabídne praktické ukázky aromaterapie.



Vůně pro každého



Lákavá nabídka

lých divokých rostlin a kdo bude chtít, může si za těmito rostlinami rovnou udělat příjemnou vycházku.

Další z workshopů se bude věnovat současnému trendu minimálního plýtvání. Zaměří se na snížení potřeby i spotřeby plastů v každodenním

životě, ukáže jednoduchou výrobu voskovaných ubrousků, například k balení svačtin, a jeho účastníci si vyrobí také univerzální čistič pro domácnost z podzimního vřesu. Jedním z hostů festivalu bude Alena Thomas, autorka úspěšných knížek zaměře-

ných na výrobu domácí kosmetiky a dalších praktických věcí s názvem Děláme si to doma sami.

Už o den dříve se v rámci festivalu uskuteční mezinárodní Aromakonference. Na Mendelově univerzitě vystoupí hned čtyři špičkoví lektori,

kteří si připravili přednášky na téma Aromaterapie & psychika. Zabývat se v nich budou čichovou komunikací, posledními výzkumy o vlivu éterických olejů na psychiku, praktickými recepty i lidskými archetypy z pohledu aromaterapie. **RADEK BABIČKA**

INZERCE

NOVÁ ŠKODA KAMIQ

Středa 4. září

již od **379 900 Kč**

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozů ŠKODA KAMIQ: 4,2-5,1 l/100 km, 112-116 g/km

ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Žhavý model ŠKODA KAMIQ chytře kombinuje výhody SUV a praktického městského vozu.

Přijďte se s ním osobně seznámit ve středu 4. září do naší prodejny na Vinohradech.

Využijte jedinečnou příležitost a buďte mezi prvními, koho může model ŠKODA KAMIQ oslovit.

Věříme, že si s ním budete rozumět.

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

AUTOCENTRUM K.E.I.
Žarošická 21
628 00 Brno-Vinohrady
Tel.: 518 700 000
www.kei-autocentrum.cz

Autocentrum K.E.I.
BRNO - VINOHRADY

RENOCAR



HLAVNÍ
VÝHRA

20 let OLYMPIE

TŘI VÍKENDY PLNÉ
OSLAV A SOUTĚŽÍ

i 14. – 29. ZÁŘÍ 2019



Olympia
BRNO

Fotografie výherního automobilu je ilustrační.