

AUTO DOJELO, DOVOLENÁ JEDE DÁL



ASISTENCE K AUTOPOJIŠTĚNÍ s prémiovým rozsahem

- Bezlimitní odtah v ČR i Evropě
- Náhradní vůz až na 15 dní

Kam vyrazit do přírody? Inspiraci přináší turistické pochody Česky pěšky

Česká podnikatelská pojišťovna (ČPP) zahájila třetí ročník projektu Česky pěšky, který motivuje širokou veřejnost k pohybu a zdravému životnímu stylu. Ve spolupráci s Klubem českých turistů připravila ČPP celkem 12 pochodů, ze kterých si vyberou rodiče s dětmi, vozičkáři i zkušení turisté, kteří se nebojí ani tras dlouhých 50 kilometrů. Ředitelka Úseku marketingu a PR v ČPP Jolana Kolaříková představuje projekt Česky pěšky.

Proč se Česká podnikatelská pojišťovna rozhodla dát zelenou dalšímu ročníku projektu Česky pěšky a jak tento projekt vznikl?

V naší pojišťovně máme silného týmového, a hlavně sportovního ducha, takže když jsme přemýšleli nad tím, jaký projekt pro veřejnost bychom chtěli podpořit, logicky nás napadla aktivita spojená s pohybem. Spojili jsme se proto s Klubem českých turistů, který pečuje o 43 tisíc kilometrů značených pěších a lyžařských turistických tras po celé České republice. Tak vznikl v roce 2021 projekt Česky pěšky. Předchozí dva ročníky byly velmi úspěšné, například loni s námi šlo na pochod přes 45 tisíc výletníků. To znamená 45 tisíc lidí, kteří se rozhodli udělat něco pro své zdraví, strávit čas na čerstvém vzduchu a podívat se na krásná místa naší země. A to je přesně naším cílem – motivovat a inspirovat

veřejnost k větší péči o své zdraví prostřednictvím turistiky. Doufáme, že letos s námi vyrazí ještě více turistů.

Na jaké trasy se mohou lidé letos těšit?

Mezi pochody si vybere opravdu každý. Máme trasy pro vytrvalé sportovce, které může oslovit například dlouhý a známý pochod Praha-Prčice, či oblíbená Plánská nebo Třemošenská 50. Vyberou si však také i rodiče s kočárky, kteří vyrazí spíše na kratší výlety po dobře dostupných trasách, jakými jsou například Pohádkový les v Krásné Lípě či Po stopách kocoura Mikeše v Mnichovicích.

V letošním roce jsme se zároveň rozhodli spojit s Centrem Paraple, které od roku 1994 pomáhá lidem na vozíku po poškozování míchy a jejich rodinám zvládnout těžkou životní situaci. Viděli jsme na vlastní oči, kolik energie a zápalu do své práce dávají, jejich nasazení je pro nás motivací. Kromě peněžní pomoci právě společně s Centrem Paraple a Klubem českých turistů vytipováváme maximální počet tras v rámci projektu, které jsou vhodné také pro



handicapované turisty. Pro vozičkáře je například vhodná trasa Praha-Prčice, která se koná 20. května.

Jakým způsobem akci propagujete, aby se o ní dozvědělo co nejvíce turistů?

Jednak máme profily na sociálních sítích a jednak nám v propagaci pomáhají naši ambasadoři. Letos jsme pro turistiku nadchli zpěvák a frontmana skupiny Chinaski Michala Malátného a herečku Jitku Čvančarovou. Oba ambasadoři se velmi ztotožnili s naší myšlenkou, a navíc je také oslovila i charitativní stránka akce. Centrum Paraple od ČPP získá okamžitě šek na 150 000 Kč a za každého turistu registrovaného na stánku ČPP během letošního ročníku pak pošle ČPP na konto Centra Paraple dalších 10 Kč.

ČPP v rámci projektu Česky pěšky spolupracuje i dalšími organizacemi. Například Sážíme Česko podpoříme tak, že zaplatíme za výsadbu 1 500 stromů. V cíli pak dáme prostor také dalším organizacím, které zajistí vzdělávací program. Na turisty budou čekat stánky organizace LOONO nebo Nadačního fondu Kryštůfek, díky kterému budou mít výletníci možnost podívat se do sanitního vozu. Účastníci se mohou těšit také na program s Českým červeným křížem. Je toho opravdu hodně.

Máte zajištěny i nějaký program pro děti?

Samozřejmě máme naplánované aktivity i pro děti. Co se týče programu, tak na konci každé trasy bude ve stánku s brandem Česky pěšky připraven vzdělávací a zábavný program pro celou rodinu. Děti se mohou těšit na soutěže o věcné ceny, hry s Patem a Matem, fotokoutek nebo Fruitbike. Pro dospělé máme také připravenou soutěž. Hlavní cenou pro turistu, který se zúčastní nejvíce pochodů je pak wellness víkend pro dvě osoby. Celý projekt podporuje aktivní trávení času rodičů s dětmi, proto jsme komu ambasadorů oslovili také dva influencers, kteří se svými dětmi na pochody také vyrazí. Na některých pochodech tak můžete potkat třeba moderátorku Lucii Křížkovou nebo influenceru Daniela Procházku, známého jako The Fotr.

Kde se lidé o projektu a plánovaných pochodech dozvědí více?

Mohou navštívit webové stránky www.ceskypesky.cz, kde najdou mapu a termíny všech pochodů. Vyberou si ten, který je zaujme, zvolí si délku trasy a vyrazí pěšky, s kočárkem nebo na kole. Zájemci také mohou sledovat náš Facebook nebo Instagram Česky pěšky, kde jsou nejnovější informace. Na všechny turisty se velmi těšíme a věříme, že je procházka na čerstvém vzduchu nabije energii.

Asistenční služby s prémiovým rozsahem ocení řidiči nejen při cestách do zahraničí

Nejen v době letních dovolených je velký zájem o doplňkové asistenční služby k autopojištění. Nové přípojištění od České podnikatelské pojišťovny (ČPP) splňuje požadavky i těch nejnáročnějších řidičů. Ti mohou ocenit například bezlimitní odtah v ČR i po celé Evropě, možnost využití náhradního vozidla až na 15 dní a také možnost náhradního ubytování v případě poruchy vozidla, vysvětluje Miloš Velíšek, supervizor pojištění vozidel z ČPP.

Jaké novinky si ČPP pro klienty na jaro připravila?

Nyní nabízíme přípojištění CAR Premium, které je prémiové zejména co do objemu poskytovaných služeb. V rámci ČPP se totiž jedná o asistenci s největším rozsahem. Tuto novou asistenci nabízíme pro osobní a nákladní vozidla do 3,5 tuny. Hlavní devizou této služby je bezlimitní

plnění v případě všech základních potřeb u poruchy či nehody vozidla, a to nejen v Česku, ale i po celé Evropě včetně Turecka, mimo Ruska, Grónska, Islandu a vybraných ostrovů.

Kvůli čemu si Češi nejčastěji využívají asistenční služby?

Asistenční služby jsou motoristům k dispozici vždy, když se dostanou do nějakých nesnází a potřebují pomoc. Ve čtyřech z pěti případů volají čeští řidiči asistenční službu kvůli poruše svého vozidla, tedy daleko více než u dopravních nehod. Problémem bývá nejčastěji porucha motoru, defekt pneumatiky nebo potíže se spojkou či řazením. Operátor pak motoristům zajistí buď potřebnou opravu auta rovnou na místě, nebo zařídí odtah vozidla do vhodného servisu. Kromě odtahu nebo náhradního vozidla mají klienti při pobytech v cizině nárok také na po-

moc s tlumočením, vyhledání hotelu, opravy, nádraží a řadu dalších věcí.

Provedli jste změny také u jiných produktů k autopojištění?

Změny jsme provedli také u pojištění skel, které patří k nejoblíbenějším přípojištěním. Pro osobní automobily do 3,5t jsme rozšířili nabídku pevných limitů, a to konkrétně o další dvě varianty – 25 tisíc Kč a 30 tisíc Kč. Nutno dodat, že po těchto pevných limitech si motoristé mohou vybrat i pojištění bez limitu. Nabídka přípojištění pro motoristy s povinným ručením ČPP neustále vylepšuje. V současné době mají klienti pojišťovny na výběr ze 14 nejrůznějších přípojištění, a to s rozličnými kombinacemi pojistných krytí, limitů nebo pojistných částek. A klientů, kteří mají sjednaný některý z těchto doplňků navíc, je většina. Jedná se o bezmála 70 % motoristů.

Kdy se vyplatí nespolehat se jen na základní asistenci v rámci povinného ručení?

Zvláště na delších cestách nebo při cestách do zahraničí nemusí základní asistence stačit. Jednak jsou mnohdy omezeny co do počtu kilometrů pro odtah, a jednak také svými limity plnění. Například v případě cest do Itálie nebo Chorvatska se vyplatí mít bezlimitní odtah, které CAR Premium nabízí. Takže i když vás na cestě potkají nějaké komplikace, nemusí to znamenat konec dovolené a nečekané výdaje. Pojišťovna se o vás postará.



BÝVALÝ FOTBALOVÝ BOSS DOSTAL ŠEST LET

MIROSLAV PELTA BYL ODSOUZEN V KAUIZE SPORTOVNÍCH DOTACÍ STRANA 29



metro



PRAHA

Pátek
28. dubna 2023

Č. 82
www.metro.cz

Svátek slaví: Vlastislav

mojemetro | denikmetro

EMIL HOLUB. PROŽIJTE PŘÍBĚH CESTOVATELSKÉ LEGENDY



Do konce května lze v prostorách pražského Náprstkova muzea asijských, afrických a amerických kultur navštívit výstavu věnovanou Emilu Holubovi.

ČTK

Proti depresi

Návykové látky, nebo léčba budoucnosti? Adiktoložka Vladěna Sobasová říká, že psychoaktivní látky představují naději pro ty, kteří trpí depresemi, úzkostnými poruchami nebo hlubokými traumaty, ale klasická léčba jim nepomáhá. STRANA 17

„S lidmi a pro lidi“

Začínal v galerii, pracoval pro firmu, která vydávala hudbu U2 nebo Metalliky. Nakonec se z něj stal hledač talentů v našich luzích a hájích. Hrdinou měsíce deníku Metro je Martin Červinka. STRANA 11

Oslaví 70 let

Zítřka máte jedinečnou šanci si prohlédnout, kde a jak vznikají oblíbené televizní pořady. Česká televize slaví sedmdesáté výročí zahájení veřejného vysílání dnem otevřených dveří v Praze, Brně a Ostravě. Bude také vysílat speciální pořady. STRANA 3

Na sedmé koleji

Historický vlak Lemkin, který najdete na pražském Masarykově nádraží, nabízí pohled na vyhlazování Židů i na další násilí vůči skupinám obyvatel. Jméno dostal po židovském právníkovi. STRANA 8

Oteplí se

O víkend budou v Česku výrazně vyšší teploty než v pracovním týdnu. Denní se budou pohybovat mezi 14 a 18 stupni. V sobotu se očekávají na většině území přeháňky. Teplejší jarní počasí vydrží i na Prvního máje, tedy ve sváteční pondělí. STRANA 6

Anthropoid v tramvaji

Historická jízda vás přenese do roku 1942.

V rámci oslav výročí 65 let od vzniku Prague City Tourismu (PCT) společnost představila nové tematické jízdy historickou tramvají, jejichž cílem je připomínat historické události pod hlavičkou průvodcovských služeb Pragensia viva. Projekt odstartuje pilotní jízdu k výročí operace Anthropoid na konci května. Během vyjížďky v dobovém voze a s výkladem prů-

vodců se účastníci přenesou do roku 1942 a zábavnou formou se dozvědí důležité souvislosti české historie.

Tematické jízdy tramvají chtějí edukovat nejen Pražany, ale i domácí a zahraniční turisty o hlubších souvislostech pražské historie a kultury. Zbrusu nový projekt zahájí speciální jízda, během níž se účastníci projedou kolem míst spojených s atentátem na zastupujícího říšského protektora Reinharda Heydricha v den, kdy se odehrál, tedy 27. května. První tematická jízda k příležitosti výročí operace Anthropoid vyjede na trať dvakrát během dne.

Další tematické jízdy budou následovat.

„Naším cílem je především poutavou formou připomínat nejen návštěvníkům Prahy střípky z naší historie a zasazovat je do kontextu,“ komentuje tematické jízdy historickými vozy náměstek pro kulturu a cestovní ruch Jiří Pospíšil a dodává: „Jsem proto velmi rád, že spouštíme tento projekt, který informuje o zločinnosti totalitních režimů a připomíná osobnosti, jež proti nim bojovaly.“

Do první vypravené dobové tramvaje účastníci nastoupí již v půl jedenácté dopoledne. Součástí jízdy bude odbor-

ný výklad kvalifikovaných průvodců, kteří pro navození atmosféry budou oblečeni ve stylu 40. let 20. století. Linka historické tramvaje svoji jízdu ukončí na Karlově náměstí, odkud se účastníci projdou ke kryptě v chrámu sv. Cyrila a Metoděje. Další jízda odstartuje ve 13.30 hodin.

„Tematické jízdy jsou dalším inovativním produktem cestovního ruchu, který jsme vyvinuli pro sofistikovanou klientelu. Spojuje atraktivní zážitek s edukací, navíc je ekologický a nezatěžuje silniční provoz,“ doplňuje místopředsedkyně představenstva PCT Jana Adamcová. **čtk**

Krátce

Ruští hackeri zaútočili na magistrát

Kvůli podpoře Ukrajiny napadla včera ruská hackerská skupina servery zastupitelstva. Vinou útoku mimo jiné nefungoval web hlavního města ani on-line přenos jednání zastupitelstva. Konkrétně šlo o takzvaný DDoS útok, tedy zahlcení cílových serverů velkým množstvím dotazů. „Podle informací nedošlo k žádnému úniku dat,“ uvedl mluvčí magistrátu Vít Hofman. **čtk**

INZERCE

JURIS REAL

Ihned vykoupíme,

zprostředkujeme prodej
rodinného domu, bytu nebo
chaty. **Vyřešíme právní
vady, dluhy nebo exekuce.**
Okamžitá výplata záloh!
Již 23 let zkušeností.

Volejte zdarma **800 22 33 88**

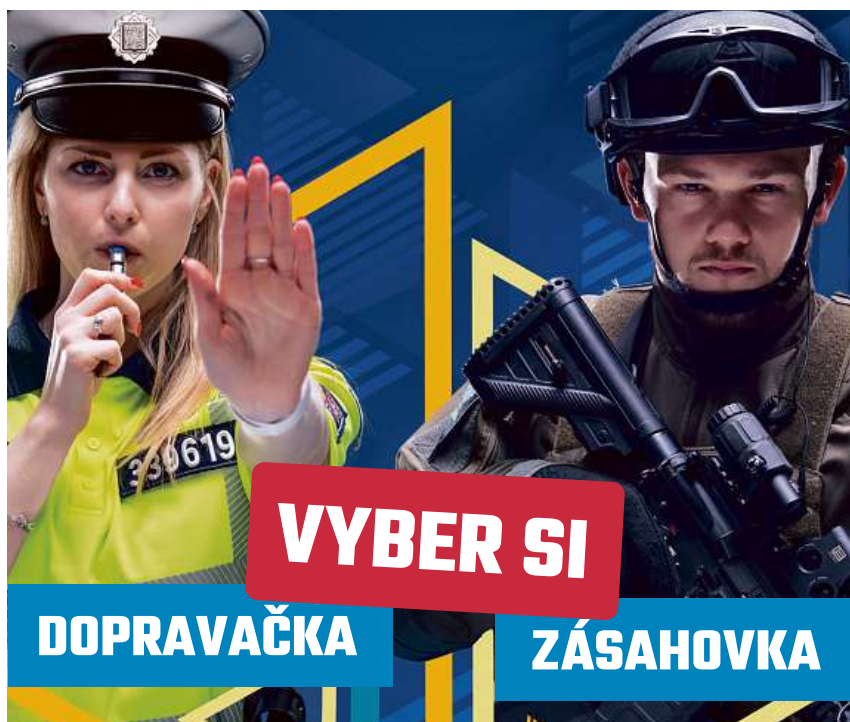
www.prodejtojinak.cz

ZOOALBUM Kletba mayského krále

Kondor královský zaujme svým pestrým zbarvením. Zřejmě i proto se stal nedílnou součástí kultury starých Mayů. Jedna z legend praví, že kdysi dávno uspořádal mocný král hostinu pro své přátele. Když je však vyšel z paláce přivítat, na hody se slétní kondori. Král proto ptáky proklet a odsoudil je k věčnému živoření ze zbytků a odpadků. Co je na tom pravdy, nelze s jistotou říct. Kondori královští jsou však pro své požívání zdechlin v ekosystému nezastupitelní – brání tím šíření chorob. V Zoo Praha je můžete pozorovat ve voliéri u jižního vchodu.



PETR HAMERNÍK
Zoo Praha



**PRÁCE
158x jinak**
nabor.policie.cz



@policiecz

DOPRAVAČKA

ZÁSAHOVKA

Jubileum. Nahlédněte do televize

Česká televize (ČT) oslaví 1. května sedmdesát let od zahájení televizního vysílání. Svým divákům nabídne bohatý program, a to jak u obrazovek, tak přímo ve studiích. Už zítra zve zájemce na den otevřených dveří. Prohlídku televizního zákulisí doplní setkání s desítkami osobností ČT, hry a soutěže pro děti i vystoupení tanečnicků a osobností ze StarDance. O narozeninovém víkendu uvede Česká televize premiérové pořady, třeba speciální vydání Všechnopárty.

Pozvánka do zákulisí

Česká televize připravila po čtyřech letech unikátní možnost prohlédnout si zákulisí v Praze, Brně a Ostravě. Na Kavčích horách jsou připraveny celkem čtyři prohlídkové trasy, z toho jedna bezbariérová, vyhrazená pro návštěvníky s pohybovým omezením. Návštěvníci Kavčích hor se mohou těšit na prohlídku studií a kulis oblíbených pořadů pro děti i dospělé. Na nejmenší diváky čeká Studio Kamarád, Kouzelná školka nebo Planeta YÓ. Dospělým zájemcům Česká televize přiblíží zákulisí Případů 1. oddělení, Devadesátek i aktuálně vysílané Volhy. Chybět nebude ani prohlídka zpravodajského a technického zázemí, truhlářských dílen, skladu dobového nábytku nebo přenosových vozů.

Televizní areál na Kavčích horách nabídne také venkovní program, kterým přítomné provede moderátorka Marcela Augustová. Kromě setkání a autogramiády desítek herců a osobností České televize čeká na návštěvníky Písničkohraní s Magdou Reifovou a Petrem Vackem, koncert Bombardáka nebo taneční vystoupení vítězky StarDance Veroniky Khek Kubařové s Dominikem Vodičkou. Nabíjený program zakončí koncert Báry Polákové.

Brněnské televizní studio zve na prohlídku studií soutěžního AZ-kvizu či na setkání s herci pořadu Dobré ráno, Brno! V Ostravě představí technické i zpravodajské zázemí i kostýmy z oblíbené po-

hádky Tajemství staré bambitky.

Den otevřených dveří začne ve všech třech televizních studiích shodně v devět hodin dopoledne a skončí v šest večer. Podrobnosti

k programu naleznete na webu ceskatelevize.cz/70let.

Jubilejní Všechnopárty

Na televizní obrazovky, stejně jako do aplikace iVysílání, přinese výročí premiéry

oblíbených pořadů. Jednička nabídne v sobotu večer narozeninovou Všechnopárty, ve které Karel Šíp vyzpovídá Jiřinu Bohdalovou, Marka Ebena a Iva Šmoldase. O den později, v neděli 30. dubna, se divá-

ci mohou těšit na finále dobové minisérie Volha. Oslavy sedmi dekad od začátku tuzemského vysílání zároveň odemknou pořady zlatého fondu, které odvysílají programy ČT1, ČT2 i ČT art. **MET**

INZERCE

Pá-Ne

super prodloužený víkend

OD 28. 4. DO 30. 4.

25 LET

NEJLEPŠÍ CENA

pro Česko



PULVOVÝ PRODEJ

Vepřová krkovice
bez kosti,
v celku
cena za 1 kg

-38%
~~179,-~~
109,90



*** Jahody - miska**
dovoz Španělsko/
Řecko
I. jakost
500 g balení
(=1 kg 49,80)

-58%
~~59,90~~
24,90



SERENADA Salámový sýr
různé druhy
135 g
(=100 g 28,08)

-30%
~~54,90~~
37,90

CHLAZENÉ POTRAVINY



DAVIDOFF Mletá káva
různé druhy
Max. 10 kusů
na osobu/den
250 g
(=100 g 47,96)

VŽDY LEVNĚ
pouze
119,90



DOBŘÁ VODA
Minerální voda
různé druhy
Max. 36 kusů
na osobu/den
1,5 l PET láhev
(=11 6,60)

VŽDY LEVNĚ
pouze
9,90



PILSNER URQUELL Pivo
světlý ležák
Max. 40 kusů
na osobu/den
0,5 l vratná láhev
(=11 47,80)

VŽDY LEVNĚ
pouze
23,90

* Tato cenová nabídka neplatí pro prodejny Ostrov, Praha-Čestlice, Praha-Hloubětín, Praha-Palmovka.

Běžná otevírací doba: pondělí – neděle: 7.00 – 22.00 hodin

Mladá Boleslav, Písek: 6.00 – 22.00 hodin, Pardubice: 6.00 – 21.00 hodin

 KauflandCeskaRepublika

 kauflandcesko

 kauflandcesko

Akceptujeme tyto platební prostředky:



VŽDY LEVNĚ = zboží nabízené v našem letáku za výhodnou cenu opakovaně nebo mimořádně do vyprodání zásob. Za tiskové chyby neručíme. Prodej jen v množství obvyklém pro domácnost. Všechna foto jsou pouze ilustrační. Kompletní nabídka také na www.kaufland.cz



Moje první volba



Program bude pestrý. ČT

Investujte s e-Finance Group

podílejte se na investicích do komerčních a bytových nemovitostí

Proč e-Finance, a. s.?



1,2 miliardy Kč

je hodnota komerčních a bytových nemovitostí ve vlastnictví koncernu e-Finance, a.s.

181 milionů Kč

již vyplatil koncern e-Finance, a.s. na úrocích plynoucích z dluhopisů určených veřejnosti

22 let

Koncern e-Finance, a.s. byl založen v roce 2001 a již 22 let investuje v ČR do nemovitostních projektů

až 10% ročně

je nadstandardní zhodnocení z dluhopisů pro veřejnost

Bližší informace o nemovitostním portfoliu e-Finance, a.s. najdete na internetových stránkách www.e-finance.eu v záložce **Pro Investory**

Dluhopisy e-Finance určené pro veřejnost - investice od 50 000 Kč



Dluhopisový program e-Finance

Skupina e-Finance, a. s. vydává dluhopisy určené pro občany a firmy v rámci dluhopisového programu e-Finance CZ.

Úrokový výnos z dluhopisů

Dluhopisy nesou zhodnocení, které je vždy určeno v prospektu dluhopisů, který je každoročně schvalován Českou národní bankou a konečných podmínkách pro danou emisi dluhopisů. Česká národní banka schvaluje tento prospekt pouze z hlediska toho, že splňuje normy týkající se úplnosti, srozumitelnosti a soudržnosti, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Toto schválení by se nemělo chápat jako potvrzení kvality cenných papírů, které jsou předmětem tohoto prospektu.

Zhodnocení může být dáno pohyblivou nebo pevnou sazbou. V současnosti e-Finance nabízí dluhopisy se sazbou pohyblivou ve výši inflace+1% u tzv. protiinflačních dluhopisů a nebo s pevnou sazbou od 7% do 10% podle délky investice, která je od jednoho do čtyř let. Pohyblivá sazba je odvozena od změny bazického indexu spotřebitelských cen tzn. o inflaci. Pevná sazba je fixována ve stejné výši pro všechna výnosová období nebo je určena konkrétní sazba pro každé výnosové období. **Úrok bude majiteli dluhopisu vyplácen vždy jedenkrát ročně.**

Splacení dluhopisu

Dluhopisy jsou obvykle dvou až čtyřleté, přičemž držitel dluhopisu je oprávněn požádat o mimořádný odkup s dvouměsíční povědní dobou.

JEDNOLETÉ ZAJIŠTĚNÉ DLUHOPISY

roční výnos

9%

Roční dluhopisy s výnosem 9%. Dluhopisy jsou zajištěné zástavním právem na celém exkluzivním areálu Zámku Račice-Pístovice čítající pozemky o výměře přes 50 000 m², nemovitosti a samotný zámek.

ČTYŘLETÉ PROTIINFLAČNÍ DLUHOPISY

roční výnos

Inflace +1%

Čtyřleté protiinflační dluhopisy s výnosem ve výši roční inflace plus 1%. Prostředky jsou investovány do stávajících nemovitostí generující pravidelné výnosy z nájmu a ubytování.

Dluhopisy e-Finance můžete objednávat přes internet, emailem, telefonicky, osobně.



www.e-finance.eu



info@e-finance.eu



+420 515 555 555



Bratislavská 52, Brno

EFI SPA HOTEL **** SUPERIOR & PIVOVAR

Ubytujte se v jednom z projektů e-Finance!

Rezervujte si svůj pobyt na webových stránkách hotelu www.efihotel.cz, zadejte do kolonky promo kód „INVESTOR“ a získáte tak slevu 20% na svůj pobyt. Tato sleva platí pouze pro EFI SPA Hotel**** Superior & Pivovar na ubytování do 30. 4. 2023.

- SLEVA 20%
- PROMO KÓD: INVESTOR
- PLATÍ PRO REZERVACI NA WWW.EFIHOTEL.CZ



EFI SPA Hotel**** Superior & Pivovar
náměstí 28. října 23, 602 00 Brno
+420 515 557 500
recepce@efispahotel.cz

**20%
SLEVA**



Petr Kovařík: V úsporách plynu bude nutné vytrvat

Pražské domácnosti a podniky, kterým plyn dodává Pražská plynárenská, snížily v právě končící topné sezoně svou spotřebu o 17 procent. „Nejen Česko, ale i celá Evropa ustála topnou sezonu. A to díky kombinaci více faktorů. Jednak šlo o úspory, jednak se podařilo nastartovat alternativní dodávky, tedy zejména LNG, ale i norského plynu,“ vysvětluje hlavní stratég Pražské plynárenské Petr Kovařík.

Kdy přesně končí topná sezona 2022/2023?

V teplotě topnou sezonu definuje zákon, ale její trvání velmi záleží na okolnostech. Běžně může začít nejdříve 1. září a končí nejpozději 31. května. V plynárenství takto přesná definice neexistuje. V obecném slova smyslu sezona začne, když venkovní teploty klesají na takovou úroveň, že se začíná topit, a skončí, když se přestane. Pokud bychom chtěli použít jinou, více procesní charakteristiku, tak sezona končí, když se zásobníky přestávají těžit a začínají se naopak plnit, a to právě v této době sledujeme – zásoby plynu v zásobnících plynu se již od minulého týdne v Česku i v Evropě zvyšují.

Na začátku topné sezony panovaly obavy, že by nemusel být po celou zimu dostatek plynu. Ty se naštěstí nenaplnily. Podařilo se zajistit alternativní dodávky v plném rozsahu? Nebo jsme jeli „na dluh“?

Nejen Česko, ale i celá Evropa ustála topnou sezonu. A to díky kombinaci více faktorů. Jednak šlo o úspory, jednak se podařilo nastartovat alternativní dodávky, tedy zejména LNG, ale i norského plynu. Zároveň se rozběhla různá technická opatření, investice do terminálů, do infrastruktury... Ustáli jsme topnou sezonu díky mimořádnému úsilí na mnoha frontách a také díky trochu zaslouženému štěstí ve formě teplejšího počasí.

Kdybyste měl v absolutních číslech porovnat právě skončenou sezonu se zimou 2019/2020, tedy s poslední zimou před vypuknutím pandemie covidu-19, jak to vypadá?

Pražanům a firmám se podařilo snížit spotřebu o 17 procent v poslední topné



Petr Kovařík, člen představenstva Pražské plynárenské

MAFRA

sezoně na distribučním území Pražské plynárenské Distribuce. Tím se nám podařilo dokonce překročit závazek členských států EU „Save Gas for Save Winter“, který nás zavazuje k minimálním úsporám 15 procent za období od září do března v porovnání s pětiletým průměrem v předchozích obdobích.

Jak výrazně se na „pohodovém“ průběhu topné sezony podílely domácnosti?

Domácnosti se na hladkém průběhu podílely stejně jako ostatní odběratelé. V úsporách ale bude nutné vytrvat, je to důležitý příspěvek jak k energetické bezpečnosti, tak k tvorbě příznivějších cen na příští sezonu.

Podle prohlášení ministra průmyslu a obchodu Josefa Síkely začíná Česko po více než šedesáti letech období, kdy do země neproudí vůbec žádný ruský plyn. Je to podle vás historicky přelomový okamžik?

Ano. Proběhla nevídaná změna směrem k diverzifikaci dodávek plynu a snížením závislosti na jednom dodava-

teli. V současnosti je v Česku závislost na ruském plynu nulová.

Molekuly plynu nahnané do podzemních zásobníků nemají visačku, nicméně dá se říct, zda máme ještě v zásobách nějaký ruský plyn?

Pro letošní zimní sezonu byly zásobníky naplněny převážně ruským plynem, ten je nyní zhruba z poloviny spotřebován, protože zásoba plynu se nedostala pod 50 procent kapacity zásobníků ke konci sezony. Pro další topnou sezonu jsou již zásobníky plněny plynem z jiných zdrojů.

Mimočodem, začalo už doplňování zásob do zásobníků na další zimu?

Ano, právě jsme začali vtláčet, stejně jako to vidíme také u ostatních zásobníků v Evropě.

Kritické hlasy varovaly, že příští topná sezona by mohla být ještě složitější než ta právě skončená. Jak výhledy do budoucna vidíte v Pražské plynárenské?

Evropská komise vydala nařízení, že k 1. listopadu mají být zásobníky naplněny z 90 procent. To znamená, že všechny evropské země začnou plnit zásobníky zhruba ve stejnou dobu. Existuje stále riziko, že si jednotlivé země budou konkurovat, že to bude mít vliv na cenu. Toto riziko by měl omezit společný nákup plynu v rámci platformy EU.

Zákazníky zajímá cena. Kam se podle vás vyvine cena zemního plynu v nejbližších měsících?

Vsadil bych se, že se určitě nedostaneme na 300 eur za megawatthodinu jako loni. Podle mě ale snadno může nastat situace, že se cena bude krátkodobě pohybovat okolo 100 eur, ale v této chvíli je to trochu věštění z křišťálové koule. Bude také hodně záležet na tom, jak začne fungovat trh v Asii. Je dobré připomenout, že o dodávky LNG soutěží Evropa právě hlavně s Asií. No a Evropa má teď štěstí v tom, že se asijský trh ještě pořádně nenastartoval po pandemii koronaviru. To znamená,

že většina dodávek nyní směřuje do Evropy, a to za relativně rozumné ceny.

Znamená to podle vás, že v Evropě skončila éra levných energií?

V určitém horizontu by se ceny postupně mohly vrátit „na dohled“ těch, které byly ještě na začátku roku 2021. Takže situace se určitě postupně zlepšit, nicméně myslím, že tak nízké ceny jako před krizí již nebudou. MET

Špion na plynoměru

Portál iDNES.cz v prosinci odstartoval netradiční projekt Špion na plynoměru.

- V domácnostech dobrovolníků sledoval pomocí speciálních čidel spotřebu plynu a zároveň to, jak je na tom Česko se zásobami plynu uskladněnými v podzemí.

- Více o projektu, jehož partnerem byla Pražská plynárenská, najdete na webu www.idnes.cz/native/prazskaplynarenska.

Feri. Břítký styl humoru

Bývalý poslanec Dominik Feri u soudu připustil, že se v minulosti mohl některých žen svými výroky dotknout. Uvedl, že má břítký styl humoru, snaží se ale být vstřícnější a empatičtější. „Nikdy jsem nikomu neublížil a nikdy jsem nikomu neublížil v sexuální oblasti,“ dodal Feri. Bývalý politik je u soudu kvůli obvinění ze sexuálního zneužívání mladých žen ve třech případech. K intimnostem podle něj došlo se souhlasem dívek. Hlavní líčení bude pokračovat v červenci. Zatím není jasné, jestli soud na příštím jednání vynechá rozhodnutí. **ČTK**



Cena benzínu v ČR klesá a bude i nadále

Pohonné hmoty za uplynulý týden zlevnily o desítky haléřů. Průměrná cena nejprodávanějšího benzínu Natural 95 klesla od středy minulého týdne o 33 haléřů, na 37,54 koruny za litr, a cena nafty o 79 haléřů – na 33,27 koruny. U benzínu se tak zastavilo zdražování, které začalo na přelomu března a dubna. Nafta zlevňuje vytrvale už od února. Vyplývá to z údajů společnosti CCS, která ceny sleduje. Podle analytiků by ceny měly klesat i nadále. **ČTK**

Číslo dne

396

České dráhy po dvou ztrátových letech vykázaly loni hrubý zisk 396 milionů korun. Výsledku pomohl návrat cestujících po koronavirové pandemii.

65

V obchodech se zvyšuje podíl jablek od českých pěstitelů. Loni tvořila 65 procent nabídky, v roce 2021 to bylo 54 procent. Jejich cena jako jedna z mála potravin loni klesla o pět procent. **ČTK**

Krátké

Atrakcí pro turisty je také spaní na posedu

Vysočina bude lákat turisty na ucelenou nabídku dovolené na venkově. Podle organizace Vysočina Tourism to vzhledem k charak-

teru území bude dlouhodobé téma. Například díky jezdeckým trasám a stanicím je podle ní Vysočina jedničkou pro dovolenou s koněm, nabízí speciality na farmách i netradiční místa k nocování včetně spaní na posedu. Na Vysočině loni podle statistik

v ubytovacích zařízeních nocovalo 646 700 lidí, nejvíc za posledních deset let.

Z hvězdárny až do vesmíru

Karlovarská hvězdárna připravila vlastní letový simu-

látor umožňující zažít pocity i úkoly skutečných kosmonautů. Nejde přitom jen o zábavu, simulátor má za úkol také vzdělávat zájemce o vesmír a kosmonautiku. Hvězdárna má i plány na další rozvoj simulátoru a jeho využití také v jiných oblastech

vzdělávání, hlavně dětí. Samotná simulace letu i ovládání lodi jsou nezvykle smyslově intenzivní. Kabinu je těsná jako ta skutečná, ve tmě září jen obrazovky a interaktivní přístroje, kterými posádka loď řídí. I zvukově je hlavně start lodí velmi sugestivní. **ČTK**

INZERCE

invia
WWW.INVIA.CZ

Máme dovolenou pro každého!

Akční nabídky za nejvýhodnější ceny

Tisíce zájezdů od českých a zahraničních cestovek na jednom místě

Rezervujte si lehátka včas

Na lyžích si užijí teplo

Až 18 stupňů.
Budou i přeháňky.

O víkendu se výrazně oteplí, denní teploty se budou pohybovat mezi 14 a 18 stupni. V sobotu se očekávají na většině území přeháňky. Dnes bude ještě oblačno až zataženo, od zá-

padu bude pršet. Teploty ale vystoupají až k 16 stupňům.

Zítra a v neděli bude ještě asi o dva stupně tepleji. Pokračovat ale budou přeháňky nebo bouřky. K večeru se počasí vylepší. Podobně bude podle meteorologů ještě v pondělí. V příštím týdnu se ochladí a denní teploty postupně klesnou na devět až 13 stupňů. **ČTK**

Sněhu je na Ovčárně v Jeseníkách dostatek

Jarní počasí si užijí fanoušci lyžování, kteří to ještě nevzdávají.

- V nejvýše položeném lyžařském středisku v tuzemsku, na Ovčárně v Jeseníkách, tento víkend definitivně skončí lyžařská sezona. V provozu jsou stále ještě dva vleky. Sněhu na sjezdovkách je dostatek, lyžovat by se mohlo v areálu i v dalších dnech. Kvůli pod-

mínkám ochranářů však zde mohou být spuštěny vleky pouze do konce dubna.

- Ovčárna zimní sezonu výrazně protáhla, ostatní střediska ukončila svůj provoz většinou v polovině března, o dva týdny dříve než obvykle. Jezdí tam desítky lyžařů, jsou to skalní lyžaři nebo závodníci, kteří zde trénují. **ČTK**

Kvalita ovzduší. Dobrá

Kvalita ovzduší v Česku zůstala loni dobrá i přesto, že se část lidí kvůli vysokým nákladům na energie vrátila k levnějším způsobům vytápění. Koncentrace látek znečišťujících ovzduší s výjimkou přízemního ozonu dosáh-

ly nejnižších či druhých nejnižších hodnot od roku 2011. Pomohly tomu především příznivé meteorologické podmínky na začátku loňského roku. Uvedl to Český hydrometeorologický ústav. **ČTK**

BAUHAUS[®]



**Nechte se unést
odbornou pomocí**

Váš specialista pro dílnu, dům a zahradu.

[f/bauhauscz](https://www.facebook.com/bauhauscz)

www.bauhaus.cz

Vlak Lemkin připomíná černé svědomí lidstva a genocidu

Holokaust jako jeden z projevů záměrného vyhlazování jedné skupiny lidí druhou je jen zlomek toho, co historie zná.

Jak dostat k nejmladším generacím informace o temných stránkách dějin, aniž by je přijímali jako povinnou školní látku a přetrpěli suchý a nudný výklad?

Není to jen historie, říkají influenceri

Autoři historického vlaku Lemkin, který nabízí pohled na vyhlazování Židů i na další násilí vůči skupinám obyvatel, pozvali do soupravy čtyř historických vagonů na sedmou kolej pražského Masarykova nádraží několik influen-

cerů. „To, co se děje na Ukrajině, kde Rusové vyvražďují vesnice i města, to je něco, co pořád není jen historie a co by se mělo neustále připomínat,“ říká jedna z influencerek.

Poznávací vlak připravovali Šimon Krbec a Pavel Chalupa z Centra studií genocid Terezín delší dobu. Podobně jako předcházející projekt vlaku Arnošt nabízejí problematiku genocidy a holokaustu na osudu jedné osoby.

Autor myšlenky i slova

Tou personou se stal Rafael Lemkin, židovský právník, který se narodil v roce 1900 na území dnešního Běloruska. Celá Lemkinova rodina a příbuzní v počtu téměř padesáti lidí zahynuli v nacistických vyhlazovacích táborech. „On sám se snažil už od třicátých let prosadit trestní stíhání válečných zločinů, upozorňoval na záměrné vy-

Vlaky beznaděje

Vlak Lustig připomínající holokaust a genocidu obecně na osudu spisovatele Arnošta Lustiga vyjel už v roce 2007.

- Vlak Lemkin nabízí prohlídku do dnešního večera na Masarykově nádraží Praha.
- Od 1. do 6. 5. bude stát v Kolině, 8. 5. se vrátí na dvanáct dní do Prahy.
- Pak vyrazí do Rakovníka a do Střekova v Ústí nad Labem. Tam bude stát od 26. do 31. 5. 2023. CSGT

vražďování nejen v Německu, ale i jinde,“ říká ředitel centra Krbec.

Úsilí Rafaela Lemkina bylo korunováno v prosinci 1948, kdy Organizace spojených národů přijala Úmluvu o zabrá-



Citát

Masové vraždění lidí a národů charakterizující postup SSSR do Evropy není novým rysem jejich politiky expanzionismu.

RAFAEL LEMKIN
AUTOR POJMU GENOCIDA

nění a trestání zločinu genocida. Samotný termín genocida je Lemkinovým výtvozem. Vytvořil ho již v roce 1944 spojením řeckého „génos“ (rasa) a latinské přípony „-cidium“ (zabít). PAVEL HRABICA

Ve jménu „dobra“

10,5

Minimálně tolik milionů mrtvých si vyžádalo vraždění a vyhlazování v nejnámějších případech genocidy ve 20. století. Šest milionů Židů zahynulo v nacistických vyhlazovacích táborech a v dalším vraždění v Evropě za druhé světové války. Přes dva miliony Kambodžanů bylo zavražděno během teroru rudých Khmerů v 70. letech. Kolem 1,5 milionu Arménů povraždili Turci během první světové války. Asi milion obyvatel, pětina populace, bylo záměrně vyhlazeno během občanské války ve Rwandě v letech 1990 až 1993. Mimo tyto počty jsou oběti stalinského hladomoru na Ukrajině ve 30. letech. Mohlo jich být až šest milionů. CSGT

INZERCE

ARMEX ENERGY razantně snižuje ceny energií.

Získat je mohou jak noví, tak stávající zákazníci

Dodavatel energií ARMEX ENERGY připravil pro nové i stávající zákazníky nový, tříletý produkt, který výrazně prolamuje vládní cenový strop za energie. Novinka nabízí výhodné podmínky pro odběr elektřiny a zemního plynu s každoročním snížením ceny, ke kterému dojde vždy začátkem kalendářního roku 2024, 2025 a také v roce 2026.

Nový produkt je určen domácnostem i menším podnikatelům, kteří chtějí mít jistotu, že každý rok ušetří za energie ještě více. „Věříme, že se situace na trhu s energiemi stabilizovala a že období největšího kolísání trhů máme již za sebou. Od tohoto týdne proto nabízíme všem zákazníkům produkt s postupným snižováním cen výrazně pod současný cenový strop,“ uvedl David Otoupalík, člen dozorčí rady společnosti.

ARMEX ENERGY letos zlevňoval jako jeden z prvních dodavatelů a s novými produkty přináší odběratelům jistotu dalších úspor. „V případě zemního plynu klesá naše cena postupně z 2 050 Kč za MWh v tomto roce na cílových 1 450 Kč/MWh, platných od ledna 2026. Prolamujeme tak magickou hranici 1 500 Kč/MWh. To přináší zákazníkům, kteří zemním plynem topí a mají spotřebu kolem 20 MWh/rok, cílovou úsporu přes 20 tisíc Kč ročně,“ dodává na příkladu Otoupalík.

Snížení ceny přináší ARMEX také v případě elektřiny. Tam cena klesá postupně z 4 590 Kč za MWh až na 3 790 Kč/MWh v roce 2026. I zde tak snižuje ARMEX cenu výrazně pod úroveň vládních stropů.

Produkt je určen nejen pro domácnosti, ale také pro menší podnikatele, obce a města se spotřebou do 63 MWh, byť u firem je cena mírně odlišná. I zde ale dochází k jejímu každoročnímu snižování výrazně pod cenový strop.

ARMEX ENERGY tak potvrzuje svoji pozici silného hráče, který dokáže rychle reagovat na aktuální vývoj cen na trhu s energiemi. „Věříme, že se náš nový produkt stane jedním z nejoblíbenějších v nabídce. Rozhodli jsme se také, že na něj budou moci přejít všichni naši zákazníci, kteří o něj projeví zájem,“ doplňuje David Otoupalík. Noví zákazníci jej mohou sjednat přímo na webu www.armexenergy.cz/smlouva, případně u některého z padesáti energetických specialistů, kteří se společností dlouhodobě spolupracují.

Dodavatel elektřiny a zemního plynu ARMEX ENERGY ve 2. kvartále letošního roku slaví 18 let od svého založení. Při této příležitosti probíhá kampaň, která umožňuje všem zákazníkům získat zajímavé odměny a hodnotné poukazy na úsporné spotřebiče. Původně lokální poskytovatel postupem času rozšířil svou působnost do celé republiky a nyní dodává energie do téměř 80 tisíc odběrných míst.

ARMEX
ENERGY



Vlaky nejezdily jen z Terezína

Z každého většího města protektorátu odjížděly za války transporty židovských rodin do koncentračních a vyhlazovacích táborů nebo do Terezína. Ne všude to ale připomínají. Vlak Lemkin nyní stojí v Praze na Masarykově nádraží na sedmé koleji a je takovým připomenutím. Audiovizuální expozice mapuje temnou historii skrze život židovského právníka Rafaela Lemkina, jehož v promítaném dokumentu představuje herec Aleš Bílík (nahore). Jeden z tvůrců projektu a expozice Pavel Chalupa vysvětluje influencerům zrod a cíle putovní expozice (vpravo dole). PH

K zesměšnění bývalého krále stačilo osm minut

Umělec vystavil na náměstí nepovolenou sochu střílejícího monarchy.

Jedna z hlavních atrakcí v Madridu, hlavním městě Španělska, získala tento týden na pár minut zcela nový význam. Stalo se tak poté, co chilský umělec Nicolás Miranda k soše medvěda na hlavním náměstí Puerta del Sol umístil sochu bývalého španělského krále Juana Carlose. Ten na medvěda třesoucího stromem mířil puškou.

Dílo nazvané „Parazitické strategie pro přežití v krutém světě“ zesměšňovalo 85letého bývalého monarchu a naráželo na jeho vášeň pro lov velké zvěře. Chilský umělec po osmi minutách svou nepovolenou sochu vysokou 170 centimetrů, vyrobenou



Juan Carlos lovil slony v Africe.

EPA

z polyuretanu a potaženou modelovací hmotou, odstranil. Turisty i místní obyvatele ale dílo stihlo zaujmout a začali ho komentovat na sociálních sítích.

Miranda bude mít v květnu v Madridu výstavu, která bude zahrnovat právě i snímky performance na náměstí Puerta del Sol. „Moje práce jako představitele současného umění je parazitní,“ popi-

suje Miranda svůj styl. „Parazituji na něčem, co už existuje. Například spojím madridský monument se španělskou monarchií, abych udělal parodii na symbol města,“ uvádí Miranda.

Král Juan Carlos se dlouho těšil popularitě a úctě, ke konci jeho působení na trůnu ale vyvolaly kritiku právě jeho nákladné výlety na lov do Afriky v době, kdy jeho

zemi postihla ekonomická krize. „Pohled na monarchu lovícího slony v Africe, zatímco ekonomická krize v naší zemi způsobuje Španělům tolik problémů, vzbuzuje dojem lhostejnosti a lehkomyšlnosti, který by hlava státu neměla vyvolávat,“ napsal v roce 2012 největší španělský deník El Mundo.

Tehdy monarchovi také média přestala „tolerovat“ jeho mimomanželské aféry a mimo jiné psala o jeho poměru s Corinnou Saynovou-Wittgensteinovou, rozenou Larsenovou.

Královou pověstí otrásla i aféra kolem dcery Cristiny a jejího manžela Iñakiho Urđangarína obviněného ze zpronevěry. I proto Juan Carlos I. překvapivě abdikoval v červnu 2014 ve prospěch svého syna Felipeho VI., který měl napravit pošramocenou pověst španělské monarchie. **ČTK**

Krátce

Tuna marihuany

Rakouská policie v minulém týdnu nedaleko Vídně objevila tunu marihuany, což je podle serveru rakouského listu Kurier rekordní množství. Zadržela také 13 podezřelých, kteří konopí pěstovali ve dvou halách jižně od rakouské metropole. Hlavními podezřelými jsou 29letá Češka a 53letý Rakušan.

Problémy v ráji

Obyvatele oblíbeného indonéského letoviska Bali pobuřuje chování turistů, kteří na motorkách porušují dopravní předpisy a fotí se nazí na památných místech. Z ostrova byla nedávno deportována Ruska, která pözovala svlečená u 700 let starého posvátného stromu. Kvůli rostoucímu počtu podobných incidentů dosahuje napětí mezi zahraničními influencery a místními bodu varu. **ČTK**

INZERCE

Energie ze slunce pro pohodu vašeho domova



PORADÍME

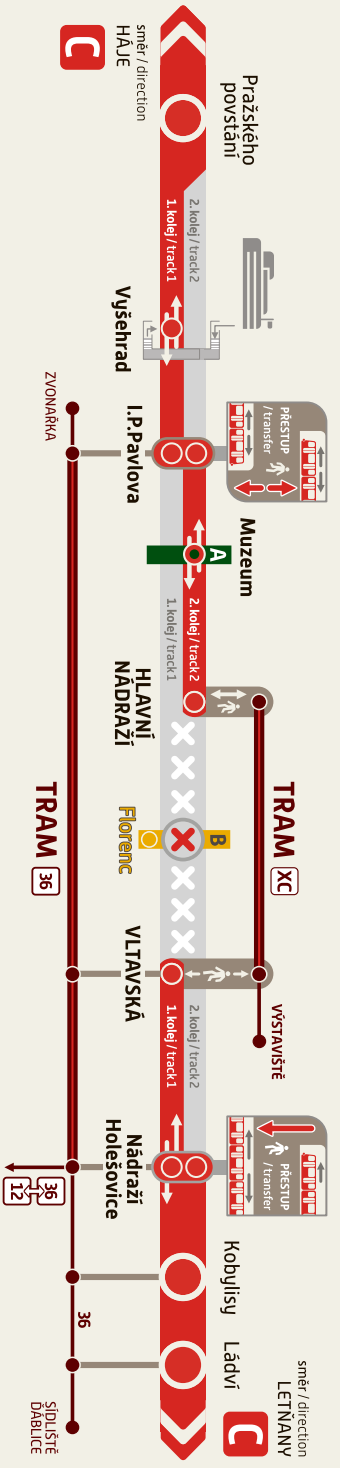




Hlavní nádraží – Vltavská

Rekonstrukce stanice Florenc [na lince C] od neděle 30. 4. 2023 do pondělí 1. 5. 2023 [zahájení provozu] [ukončení provozu]

Reconstruction of Florenc station [on Line C]
from Sunday, 30 April 2023 [start of operations] until Monday, 1 May 2023 [end of operations]



Náhradní tramvajová doprava / Replacement tram service:

dení provoz / daytime operation

XC Hlavní nádraží **X**C – Masarykovo nádraží **X**B – Bílá labuť – Těšnov – Štvanice – Vltavská **X**C
– Strossmayerovo náměstí – Veletržní palác – Výstaviště

36 Zvonárka – I.P.Pavlova **X**C – Karlovo náměstí **X**B – Václavské náměstí **X**A – Masarykovo nádraží **X**B
– Bílá labuť – Vltavská **X**C – Výstaviště – Nádraží Holešovice **X**C a dále pokračuje / continues:

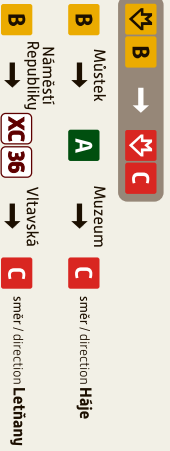
- jako linka 12 směr Sídliště Barrandov / as tram line 12 in the direction of Sídliště Barrandov
- v trase / in the route **Kobylisy** **X**C – **Ládví** **X**C – **Sídliště Dáblice**

Děkujeme Vám za pochopení.

Thank you for your understanding.

Uzávěrka dat: 17. 4. 2023

Přestupní vazby / transfer links METRO B / METRO C



ve směru od Háje **C** → **B**
/ In the direction from Háje

ve směru od Letňan **C** → **B**
/ In the direction from Letňany



296 19 18 17

www.dpp.cz



pid
Dopravní podnik hlavního města Prahy
pražská integrovaná doprava



„Inspirovala mě i Tina Turner“

Hledač hudebních talentů Martin Červinka stál na začátku kariéry interpretů jako Jelen, David Stypka, Debbi, Tomáš Klus, Marek Ztracený, Jana Kirschner, Ewa Farna, Michal Hruza, Mandrage, Chaozz, Lunetic a mnoha dalších. V roce 2012 založil nahrávací společnost SinglTon.

Proslavila vás hudba, ale začínal jste v galerii, že?

K výtvarnému umění jsem se dostal zcela náhodou, když jsem se vrátil z vojny. Tehdy v Liberci nabízeli místo v Díle – podniku výtvarného umění, kde se zabývali prodejem uměleckých děl. Od té doby jsem byl v kontaktu s výtvarníky a v komunitě umělců. Po revoluci jsem pak založil vlastní galerii. Věnoval jsem se tomu intenzivně a měl jsem to moc rád. Ale byl jsem u té práce většinou sám nebo v uzavřené komunitě výtvarníků. Ukázalo se tehdy, že hudba pro mě splňuje mimo jiné i to, pracovat více se lidmi a pro lidi.

Neumím si představit, že v 90. letech někdo napadlo, že je potřeba v populární hudbě vyhledávat nové talenty.

To byla vlastně trochu z nouze ctnost. Pracoval jsem s Ivo Pospíšilem a s Ivanem Králem pro nadnárodní vydavatelskou firmu, tehdy Polygram. Vydávali velká jména – U2, Sting, Metallica, ale chtěli založit i lokální část, která by se zabývala vydáváním českých interpretů. To byla moje pozice. Měl jsem se starat o český repertoár. Jenže tato firma přišla na místní trh jako jediná z posledních, takže většina úspěšných umělců už pů-



Martin Červinka R.T. DRBOHLAV

sobila u konkurence. Nezbylo nic jiného než se rozhlížet po nových jménech.

Neměl jste tedy žádného mentora a spoléhal se na vlastní intuici?

Mentora přímo ne, ale rozhlížel jsem se. Třeba i v zahraničí. Když jsme na přelomu století chystali comeback Heleny Vondráčkové, inspiroval mě příběh Tiny Turner. I když to bylo na jiné úrovni a v jiných podmínkách. Byla tam řada společných věcí. Vždycky jsem se snažil dívat se kolem sebe. Měl jsem naposloucháno hodně muziky, teoretické znalosti, ale díky zázemí nadnárodní společnosti jsem mohl být účasten i praxe. Měl jsem prostor se učit. V hudbě jsem se pohyboval i předtím, takže to nebylo zase tak, že bych přišel do prostředí, které neznám.

Mezi kapely, které jste objevil, patří třeba Lunetic. Tvrdí se, že neuměli zpívat. Čím vás zaujali?

V 90. letech byla taková doba. Chlapecké kapely byly trend, především v zahraničí. Byla jen otázka času, kdy se nějaká variace na toto téma objeví v Čechách. Tihle kluci měli nato-

čené demosnímky a pozvali mě na diskotéku, kde vystupovali. Když jsem je viděl, tak jsem jim uvěřil. Věděl jsem, že nejsou žádní fantastičtí zpěváci, ale během kariéry se zpívat obstojně naučili. Kariéra Luneticu trvala přibližně pět let, to nebylo nic krátkého, kdyby se tehdy nerozešli ze známých důvodů, tak tady mohli být i déle.

Už tedy podle poslechu demosnímku nebo na koncertě poznáte, jestli člověk má talent?

Musím tam cítit něco, co lze jen těžko pojmenovat. Když třeba zmíním cestu s Kateřinou Marií Tichou, tak tu jsem prvně viděl, když jí bylo 17 let. Nikdo nemohl vědět, co přesně se stane. Cesta k současným úspěchům trvala deset let. Pracovala, učila se a dozrála v autorku a interpretku, která je podle mě jednou z nejlepších u nás. Tím chci říct, že je to otázka intuice, zkušenosti, ale i trochy štěstí.

Bylo to stejné třeba s Davidem Stypkou?

Podobně. Přesvědčit okolí a následně posluchače, že jde o naprosto mimořádného umělce, mi trvalo víc než pět let. V okamžiku, kdy jsem ho potkal, tomu totiž nic nenásvědčovalo. Kromě toho, že jsem vycítil jeho mimořádný talent, byly všechny základní předpoklady špatné – nedůvěřivý čtyřicátník s komplikovanou hudbou a vlastně i osobností. Nevěděl, kudy a kam se má vydat. Něco ve smyslu: „Jdu tam a nevím kam. Chci to a nevím co.“

U většiny zájemců se nedozvíte, jestli se jim po-

vedlo prorazit i bez vás, ale je někdo, o kom víte, že se mu to podařilo?

Ano, jeden příklad mě napadá. Kapela Kryštof. Ale s Richardem Krajčem si každý ten příběh pamatujeme trochu jinak. Já si vzpomínám, že mi Richard předal pásku s demosnímky a já mu řekl, že je super a že se na ně někde přijedu podívat. Vše ale skončilo na tom, že mi oznámil, že živě nevystupují. Něco jako, proč by hráli, když je nikdo nezná a nebude na ně nikdo chodit. Až několik let poté vydali svoje první album.

Hudební průmysl se změnil nástupem internetu. Je v současnosti ještě hledač talentů potřeba?

Myslím, že jsou a budou potřeba. Není to jenom o tom říct „Tady to je talent“ a odejít. Moje práce s novým interpretem obnáší i to, že se jeho talent rozvíjí. Je za tím mnoho věcí, které se musí skloubit dohromady, aby se lidé o daném hudebníkovi dozvěděli. Soutěže nebo sociální sítě jsou plné talentovaných lidí, ale o většině není dlouhodobě slyšet. Ale internet je důležitý pro prezentaci, to určitě. Protože doba, kdy Elvis Presley nebo Beatles vystoupili v televizi a změnilo to Ameriku, jsou dávno pryč.

Je nyní pro interpreta cílem vydat album?

Myslím, že ne. Pořád sice přežívá tradice albového formátu, ale v současnosti už spíš na vinylech než na CD. S nástupem streamovacích služeb a možností tvorby si vlastních playlistů

každým uživatelem jsme se v zásadě v hudbě vrátili k vydávání singlů, tedy jednotlivých písniček.

Co vás přimělo založit před deseti lety vydavatelství SinglTon?

Právě to, že se před víc než deseti lety ukázalo, že se definitivně přestávají prodávat cédéčka a že jestli chceme udržet českou scénu při životě, bude třeba do nových interpretů investovat. Bez toho to nejde. Nadnárodní firmy o to přestávaly mít zájem, protože se jim investované peníze do nových jmen nevracely vůbec nebo velice pomalu. Začarovaný kruh. Takže bylo nutné se začít starat o umělce komplexně. V té době to obnášelo i živé hraní, které generovalo aspoň nějaké prostředky. Tak se mohlo investovat do nahrávek či videoklipů a postupně se pracovalo na kariéře interpreta, který má potenciál zaujmout. Takto to vzniklo. Společně s hudebním producentem Martinem Ledvinou jsme tedy založili SinglTon. Teď už je to běžná věc i u konkurenčních vydavatelů.

Dělá vám vaše práce ještě radost?

Určitě dělá. Když jste pak například na koncertě, kde ve vyprodaném ostravském Gongu zpívají Kateřina Tichá, Ewa Farna a Mirai Navrátil za doprovodu Janáčkovy filharmonie Ostrava písničky Davida Stypky pro nadšené publikum, je to radost a zadostiučinění zároveň. **IVETA BENÁROVÁ**

Více najdete na

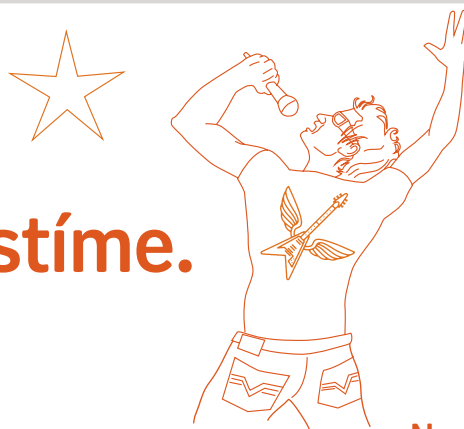
WWW.METRO.CZ

Nebojte se stoupat ke hvězdám, my vás jistíme.



Životní pojištění • Penze • Finanční poradenství

Na vás záleží



0 nejistotě

Na sebe navazující krize a obavy z budoucnosti představují pro naši psychiku velkou zátěž. „Posledních pár let není příliš vlnných: začalo to už covidem a dnes se mluví o mnohonásobných krizích, které momentálně prožíváme. Jak se dříve dětem říkalo, že ještě nic nezažily, dnes můžeme akorát tak mlčet. Krize zdravotní, pak válečná a ekonomická přináší kumulaci zátěže – a obavy z budoucnosti nutně sílí,“ objasňuje původní nejistoty docentka psychologie Iva Poláčková Solcová, Ph.D. „Člověk, který by se nebál a nijak se nesnažil zajistit, který by nespořil a utrácel za drahou dovolenou, aniž by si uvědomil, že příští rok třeba už tolik peněz mít nemusí, může špatně skončit. Takže ten strach je dobrý rádce. Zároveň ovšem špatný pán,“ dodává. Zesílily obavy z budoucnosti kvůli válce na Ukrajině? A proč nás překotné změny, hlavně ty, jež nemůžeme ovlivnit, tolik stresují? Čtete v novém vydání týdeníku Téma.

Profesionální vyjednávač: Figle, jak dosáhnout svého

Penk: O Bartošové drogách i Bohu

18.11.2022 28. dubna 2023 / 128 Kč | www.tema.cz

TÉMA

- Jaká nejistota je nejhorší?
- Proč je pro mozek nejmocnějším pocitem?
- Proč je úzkost horší než strach?
- A proč dopadá rychleji na ženy?

Jak nás mění nejistota

A proč uvádí mozek v paniku

Krátce

Opět mezi elitu

Loňský vyprodaný ročník Rock for People přinesl organizátorům zařazení mezi Top 10 středních evropských festivalů a Top 10 promotérů podle European Festival Awards nebo titul Akce roku 2022 v anketě Žebřík. „Letos se nám podařilo sehnat světové headlinery – Muse, Slipknot, Machine Gun Kellyho a The 1975, o které jsme se přetahovali s prvotní evropskými festivaly. Jsem nadšený, že jsme 27. ročník opět posunuli a nyní již hrajeme tu nejvyšší festivalovou ligu,“ říká ředitel festivalu Michal Thomes. Vstupenky v prodeji na webu rockforpeople.cz.

Nová na Vila Tour

Místa, která provázely silné lidské příběhy, stejně jako je tomu v písních zpěvačky Lenky Nové. To vše fanouškům nabízí její plánovaná Vila Tour. Turné, kde propojí hudbu a architekturu, odstartuje

v pražské Winternitzově vile v pondělí 8. května za doprovodu Petra Maláška, kytaristy Josefa Štěpánka a jazzového kontrabasisty Rastá Uhríka.

Popová Nostalgie

Kapela Sebastian po spolupráci s rapperem Marpem ve skladbě Nezapomínám představuje singl Nostalgie. Osciluje na hranici moderního popu a současného rapu. „Nostalgie ležela asi měsíc v šuplíku. Původně byla dělaná spíš do tanečního beatu,“ přibližuje počátky nového singlu s úsměvem frontman Sebastian. Na její současné verzi se podílel producent Enthic a spoluautor textu Ben Cristovao. „Jednou jsme ji ve studiu pouštěli Benovi, který říkal, že je to skvělá linka, která ale potřebuje jiný beat, aby vynikla,“ dodává zpěvák a informuje, že k písničce zároveň vznikl videoklip v Berlíně. Kapela na podzim chystá nové album a letní koncerty. **MET**

INZERCE



Lázeňské sanatorium Dr. Peták Františkovy Lázně FRANTIŠKOLÁZEŇSKÁ SEZONA ZAČÍNÁ! PŘIJEĎTE K NÁM DO LÁZEŇSKÉHO SANATORIA DR. PETÁK

RADOST PRO ŽENY – 7 200 Kč / 4 noci / polopenze

- 4 x polopenze
- 11 lázeňských procedur
- 1 x klasická masáž zad
- 1 x hydromasážní vana
- 1 x slatinný zábal na záda
- 1 x parafinový zábal na ruce
- 1 x aromamasaž obličje a dekoltu
- 1 x laserterapie (jizvy, strie, vyhlazení pokožky)
- 1 x solná jeskyně
- 2 x Kneippův chodník
- 1 x vibrační plošina na masáže nohou
- 1 x koupel v minerální uhlíčitě vodě obohacené molekulárním vodíkem v kombinaci s perličkovou koupelí
- **BONUS:** 4 x pitná kúra nápoje s molekulárním vodíkem H₂

ZÁZRAK NA BOLESTI ZAD A KLOUBŮ – 9 650 Kč / 5 nocí / polopenze

- 5 x polopenze
- 11 léčebných procedur, při kterých se používají výhradně františkolázeňské přírodní léčivé zdroje)
- 2 x rašelinový zábal
- 1 x rašelinová koupel
- 2 x částečná masáž zad a šíje
- 1 x hydromasážní vana
- 1 x miner. perličková koupel
- 2 x suchá uhlíčitá koupel
- 2 x plynové injekce
- **BONUS:** denně inhalace molekulárního vodíku a pitná kúra posílená o molekulární vodík H₂

ZÁZRAK NA BOLESTI ZAD A KLOUBŮ – 13 400 Kč / 7 nocí / polopenze

- 15 léčebných procedur
- 7 x polopenze
- 3 x rašelinový zábal
- 2 x rašelinová koupel
- 3 x částečná masáž zad a šíje
- 3 x plynové injekce
- 2 x miner. perličková koupel
- 2 x suchá uhlíčitá koupel
- **BONUS:** denně inhalace molekulárního vodíku a pitná kúra posílená o molekulární vodík H₂

SENIORSKÝ TÝDEN

– 12 550 Kč / 7 nocí / rozšířená polopenze

- 7 x polopenze, k obědu polévka s pečivem
- 15 procedur
- 2 x rašelinový zábal
- 2 x klas. masáž zad
- 1 x minerální perličková koupel
- 1 x minerální uhlíčitá koupel
- 2 x parafinový zábal na ruce
- 1 x suchá uhlíčitá koupel
- 5 x inhalace molekulárního vodíku
- 1 x vstup do solné jeskyně
- **BONUS:** 5 x pitná kúra s molekulárním vodíkem



Další nabídku lázeňských pobytů naleznete na www.sanatoriumpetak.cz

Tel.: 773 709 189

e-mail: recepce@sanatoriumpetak.czLázeňské sanatorium Dr. Peták
Lesní 111/13, 351 01 Františkovy Lázně

Dojatý Petr (62 let) vypráví, jak mu nový přípravek vrátil sluchové schopnosti, potlačil ušní šumy a umožnil mu perfektní komunikaci s rodinou a okolím.

„Hučení v uších přešlo za 20 minut. Zase bez potíží slyším své okolí“



TO NENÍ CHYBA TISKU!

„Kdybych věděl, že se můžu tak rychle zbavit toho strašného hučení a šumění v uších, už dávno bych po tomto produktu sáhl. Už po 1. dávce jsem přestal slyšet neustálé pískání – byla to nepopsatelná úleva –, a navíc slyším silněji, jasněji a přestal jsem rodinu trápit neustálým vyptáváním, co řekli, a hlasitým poslechem rádia.“ **Pan Petr je jedním z 79 400 lidí v Česku, kteří bez jakýchkoli složitých zákroků a léčby napravili svůj sluch za 24 h – teď je čas na vás!** I vy překonáte sluchovou přecitlivělost – zbavte se zvonění a dunění v uších už po 1. užití.

Rozdáváme 1000 BEPLATNÝCH balení přípravku.

ROZDÁVÁME 1000 balení zdarma!

Pokud vaše každodenní fungování, správné myšlení, klidné usínání nebo komunikaci s blízkými narušuje nepřijemné šumění v uších, určitě si přečtete o vylepšeném přípravku s komplexem AudioBalance, který za 24 hodin potlačuje fantomové zvuky a zlepšuje kvalitu sluchu bez úporného pískání, šumění, hučení a dunění.

„Úžasné silný sluch a žádné šumy“

Ušní šumy bleskově zmizely a já jsem byl zcela šťastný. Klid v hlavě, konec podrážděnosti, neustálého vtírání nějakých divných zvuků do uší. Pak došlo k dalšímu zlepšení: začal jsem slyšet silněji, hlasitěji a mnohem výrazněji – ze dne na den jsem zjistil, že slyším např. vnoučata, která si hrají ve vedlejším pokoji, ačkoli jsem nikdy dřív neslyšel, co se děje za zdí. Že slyším zvuk vody vařící se v konvici nebo otočení klíče v zámku, když se dcera vrací z práce. Teprve teď žiji naplno – zase mohu slyšet to, co se děje kolem mě, a to i v těch nejmenších detailech.“ shrnuje nadšený Petr.

Konec šumů v hlavě

Odborníci zdůrazňují, že za tak spektakulární účinností inovativního přípravku stojí dosud nevídaná maximálně vysoká koncentrace přirozených aktivních látek, které tvoří unikátní komplex AudioBalance.



Lepší sluch = vyšší životní komfort! Inovativní přípravek pomáhá:

Za 24 hodin se zbavíte úporného šumění v uších

Ztiší se neustálé pískání a hučení uvnitř uší

Zregenerují se sluchové nervy a přestane vám ubývat sluch

Zlepšíte kvalitu sluchu až o 87 %

Výběr odborníků – není lepší prostředek na šumy v uších!

Nový přípravek komplexně potírá sluchovou přecitlivělost a díky tomu vrací pohodlí do každodenního života, pomáhá se spánkem, zbavuje strachu spojeného se „slyšením hlasů“, zlepšuje schopnost soustředění a zastavuje úbytek sluchu u lidí v každém věku. Bez ohledu na příčinu vzniku šumění v uších se každý může zbavit dráždivého pískání, hučení a zvonění v hlavě už během první hodiny po použití přípravku.

Roman Hlava, laryngolog



Jeich činnost spočívá v bleskovém zvýšení prokrvení orgánů ve středním uchu až o 60 %, regeneraci sluchových nervů a oddělení fantomových zvuků (slyšených pouze v hlavě) od reálných zvuků z okolí. Přípravek blokuje příliš reaktivní receptory odpovědné za vznik šumů, proto většina uživatelů přestane slyšet iritující šumění a šelesty už během 24 hodin.

Změňte svůj život k lepšímu

Jak bude vypadat váš každodenní život bez šumění v uších?

→ Bez potíží budete telefonovat
→ Přestanete prosit partnera v rozhovoru, aby vám zopakoval, co řekl, vyptávat se „prosím?“, „ano?“, „co jsi říkal?“ → Nebudete už cítit strach a neklid vyvolané šuměním a pískáním v uších → Snadno si vyřídíte záležitosti na úřadě, na poště i v obchodě → Snadno odizolujete a poznáte hlasy ve větším kruhu, např. u rodinného stolu → Zbavíte se pocitu podráždění a iritace → Začnete lépe spát, zbavíte se bolesti hlavy a chronické únavy → Nepřeslechnete zvoněk u dveří → Včas uslyšíte přijíždějící auto a spěchající sanitku → Podíváte se na oblíbený program v televizi a nebudete si muset dávat zvuk na maximum.

Proč přípravek rozdáváme ZDARMA?

Nejsme charitativní organizace. Nabízíme přípravek nejvyšší kvality a víme, že když se informace



ZPRÁVA Z VÝZKUMU MedicReporters

Komplex AudioBalance je účinný dokonce i při pokročilém úbytku sluchu:

- ✓ Obohacuje a 3násobně zesiluje zvuky z okolí
- ✓ Potlačuje ušní šumy
- ✓ Zlepšuje soustředěnost, odstraňuje bolesti hlavy a potíže se spánkem

Konečně mi nic nezvoní v uších!

Přiznám se, že jsem nevěřil v působení tohoto produktu, ale stačila mi jedna dávka, aby šumění a hučení v uších zmizely jako mávnutím kouzelného proutku. Tomuto přípravku se nic nevyrovná – odstranil šumění v uších a při té příležitosti mi vylepšil sluch a jako by zesílil a zostril veškeré zvuky z okolí. Úžasné.

Marek, 39 let, Ostrava



o této akci na vrácení uhrazené částky rozkřikne, objednávky nás zaplaví. Je to vaše poslední šance získat balení přípravku za tak výhodných podmínek.

ZTLUMTE ŠUM V UŠÍCH 100% PŘIROZENĚ A BEZPEČNĚ

Prvních 1000 lidí kteří zavolají do 12.05.2023 obdrží 100% NÁHRADU VÝROBCE!

Zavolejte: **374 809 289**

po-pa 8:00 - 20:00 sob: 8:00 - 16:00. Běžně místní spojení bez příplatku

JEDINÁ

TAKOVÁTO

PŘÍLEŽITOST!

DŮLEŽITÉ: Limit je 1 balení na domácnost

Studenti ČVUT se svými drony pomohou i lesníkům s brouky

S milimetrovou přesností i za větru přistanou na jezdoucím autě, jejich roje koordinovaně sbírají předměty. Umějí také pomáhat lesníkům při detekci kůrovce.



Drony zvládají zadané úkoly mnohem rychleji a levněji než člověk, třeba najít stromy napadené kůrovcem. 2x ČVUT



Takzvané autonomní helikoptéry, robotické drony pražských studentů Českého vysokého učení technického (ČVUT) zkoušely v jihočeském Temešváru vývoj nových technologií, na kterých pracují. Akce se zúčastnila sedmdesátičlenná skupina Multirobotických systémů působící na katedře kybernetiky Fakulty elektrotechnické. A bylo na co se koukat. „Při praktických letových ukáz-

kách jsme předvedli technologii zabraňující nepřátelskému převzetí kontroly nad dromem formou takzvaného GPS spoofingu. Jde o inteligentní formu rušení, při níž dron oddrží falešné GPS signály šířené z nepřátelského vysílače a uvěří, že je na jiném místě,“ říká pro deník Metro mluvčí školy Radovan Suk a upřesňuje, že zmiňované útoky jsou stále častějším prostředkem manipulace zejména ve válečných konfliktech. „Jejich dů-

sledkem může být zneužití a přesměrování vzdušných robotů nepřítelem k útoku na vlastní zařízení, případně lze drony tímto způsobem donutit k přistání tak, aby se ocitly v rukou protivníka. V posledních letech byly zaznamenány stovky případů spoofingu a s rostoucím nasazením bezpilotních prostředků zejména na bojištích v Ukrajině roste význam adekvátní obrany proti nim,“ dodává Suk. Řešení, které vzniklo ve skupině

Multirobotických systémů, využívá palubních senzorů dronu a palubní umělé inteligence. Zjednodušeně řešeno – dron se může rozhodnout, že nebude poslouchat na slovo přesně. „Vyvíjená metoda je schopna detekovat, že se dron odchýlí od původního zadání a začne se náhle chovat jinak. Systém to vyhodnotí jako útok a přepne dron do režimu, ve kterém bude nepřátelské GPS souřadnice ignorovat a bude se při letu

řídit podle palubní umělé inteligence a senzorů, které má k dispozici,“ vysvětluje princip obrany šéf studentského týmu Martin Saska. Druhá metoda ochrany proti GPS spoofingu, kterou robotici z Karlova náměstí ověřují při letových zkouškách, spočívá ve vyfiltrování a zesílení původního GPS signálu. „Tak aby se dron řídil podle něj a nenechal si vnutit falešné souřadnice od nepřítele,“ doplňuje Saska. **FILIP JAROŠEVSKÝ**

INZERCE

Měl jsem břicho jako v 9 měsíci těhotenství! A jsem 52letým chlapem!

„Moje žena mi dala Weight Manager, protože už se na mě nemohla dívat. Za 1,5 měsíce jsem zhubl skoro 40 kilo!“

Jiří Novák (52 L.) z Radhoště:
„Jako profesionální řidič pracuji 30 let. Znáte to na cestách – celý den sedíte na zadku, sníte, co si cestou koupíte. Když jsem nebyl na cestě, seděl jsem u televize s pivem. Po padesátce jsem už měl břicho jako těhotná s dvojčaty! Já jsem tloustnul a moje žena se proměnila v opravdovou kočku. A před tím toho tu a tam bylo až moc. Řekla mi, že její kamarádka, která pracuje ve Švédsku, jí poslala Weight Manager. Přírodní přípravek na bázi skandinávských bylin, neuvěřitelně zestihlující. Švédské ženy tomu říkají nechirurgický lifting břicha. Také jsem začal brát tento Weight Manager. Bylo to neuvěřitelné! Za prvé – přestal jsem se přejídat. Jedl jsem málo a byl jsem stále sytý. A kila letěla dolů jedno za druhým! Po 6 týdnech jsem vysadil Weight Manager, protože jsem už nechtěl hubnout. **Shodil jsem 39,6 kg!** Od té doby uběhly 4 měsíce, nevrátil se ani 1 kilogram!“

Zde po 6 týdnech užívání manželčiny kúry. Jsem o 39 kilo hubenější!

Takovou pneumatiku jsem měl po 30 letech práce za volantem.

Co je to ten Weight Manager?

Jedná se o švédský přípravek, který vás zbaví i toho největšího pivního břicha!

Co pro vás Weight Manager udělá?

- ▶ zablokuje vaši chuť k jídlu (budete jíst mnohem méně než obvykle a stejně budete syti)
- ▶ zrychlí metabolismus (bude to skutečné turbo spalování!)
- ▶ reguluje metabolismus tak, aby se shozené kilogramy nevracely (a zhubnete 12 až 22 kg za 1 měsíc)

POZOR! Pouze teď obdržíte balení kury za akční cenu 1599 Kč **570 Kč**. Ale to není všechno! **Švédský distributor nabízí každé evropské zemi 50 balení přípravku ZDARMA!** Stačí zavolat do 01.05.2023. Rozhoduje pořadí přihlášek.

Kdo dřív přijde ten dřív... **HUBNE!**

tel. 555 441 792

(Pondělí-pátek 8:00–20:00, sobota-neděle 09:00–18:00 běžný místní čas)

Švédský Institut Věřejného Zdraví

Produkt doporučený Švédským Institutem Věřejného Zdraví

Pro ženy i muže „Zabiják“ břišního tuku

Kovové hejno



Drony využívají multispektrální kamery. 2x ČVUT



Skupina výzkumníků z ČVUT se již na stránkách deníku Metro párkrát objevila. Jak by také ne.

- Při své práci totiž zúročuje zkušenosti z létání ve ztížených podmínkách bez GPS signálu v soutěžích, jako byla neoficiální olympiáda robotiků organizovaná americkou vládní agenturou DARPA v roce 2021 či MBZIRC v Abú Zabí, z jehož posledního ročníku v roce 2020 vzešla jako celkový vítěz. „Drony naprogramované vědci z Karlova náměstí světovou konkurenci převyšují nejvyšší mírou autonomie, díky níž ve vzduchu tvoří tým samostatných a současně spolupracujících robotů. Ačkoli si během letu předávají minimum informací, jsou podobné jako hejno ptáků schopné zpracovávat vnější podněty a přizpůsobovat své chování změnám v okolním prostředí. Obdobně jako ptáci využívají přítomnost ostatních robotů ve svém okolí a sdílejí inteligenci roje v místech,

kde senzorické vybavení jedince nestačí a samostatně letící dron by selhal,“ popisuje pro Metro Suk.

- Příkladem konkrétní aplikace, ve které mohou drony zvládnout zadané úkoly mnohem rychleji a levněji než člověk, je metoda detekce stromů napadených kůrovcem. Řešení, které vyvinula studentka magisterského studia Tereza Uhrová, využívá schopnost autonomního dronu letět lesem bez GPS. „Nasazení létajícího robota uvnitř lesa využívá dronem vybaveným multispektrální kamerou, která z výšky snímá les a dokáže z této perspektivy identifikovat i pro člověka neznatelné odlišnosti v barevném spektru. Přítomnost škodlivého brouka totiž vystavuje napadený strom stresu, který se začne projevovat v barvě jehličí už v počátečních fázích, kdy je jinak stávajícími metodami velmi obtížné jej odhalit,“ shrnuje podstatu metody Saska. **JAR**

Nižší cena elektřiny – výrazná konkurenční výhoda pro firmy

Vývoj cen energií na velkoobchodních trzích naznačuje, že energetické krize pominula. Probíhající transformace evropské energetiky ale ceny komodit bude držet na násobcích hodnot obvyklých až do počátku roku 2021.

Krizové roky ukázaly, že stabilní dodávka elektrické energie zdaleka nemusí být samozřejmostí. Pro firmy a výrobní podniky je tak z hlediska konkurenceschopnosti a úspěšného fungování v měnících se podmínkách klíčový nejen samotný nákup elektřiny, ale především jistota, že ji skutečně dostanou.

Elektřina pro firmy přímo od výrobce

Takovou garanci může poskytnout dodavatel Sev.en Industry Supply s úzkými vazbami na druhého největšího producenta elektřiny v České republice, společnost Sev.en. „Jen s malou nadsázkou platí, že pro naše firemní zákazníky rezervujeme dodávku rovnou ve výrobě,“ vysvětluje člen představenstva David Harant a dodává: „Naším zákazníkům elektřinu prodáváme napřímo, tedy bez burzovních poplatků, a můžeme tak nabídnout výhodnější cenu.“

Nákupní strategie navázaná na výrobní program

Sev.en Industry Supply se specializuje na velkoobchodní zákazníky s roční spotřebou nad 5 GWh a jejich potřebám je uzpůsobeno produktové portfolio společnosti. Se svými zákazníky uzavírá jak dlou-

Díky svému know how dokáže Sev.en Industry Supply pro své zákazníky připravit chytré řešení uzpůsobené oboru podnikání daného subjektu a navrhnout optimální skladbu produktů a časový horizont nákupu elektřiny.

Fixace

Pro společnosti s delším obchodně výrobním cyklem, zakázkami s dlouhou dodací lhůtou a náklady kalkulovanými s velkým předstihem je vhodná fixace na delší období, která zpravidla přináší cenové zvýhodnění oproti nákupům pouze na daný rok.

Postupný nákup

Podniky s možností flexibilně upravovat ceny svých produktů a služeb volí spíše postupný nákup. Ten zajišťuje výhodnou průměrnou cenu, protože umožňuje využít případného cenového poklesu a zároveň díky již realizovaným nákupům chrání při náhlém vzestupu cen.

Kombinace

Firmy s oborem činnosti vázaným na ceny energií jen okrajově mohou kombinovat oba výše zmíněné postupy s ohledem na další výrobní náklady.

hodobé smlouvy s pevnou cenou, tak i kontrakty s postupným nákupem elektřiny. Nyní jsou nejčastěji sjednávány spotové produkty, které umožňují fixaci ceny postupnými nákupy (tranšemi) s tím, že nezafixovaná část spotřeby se automaticky dokupuje na spotovém trhu.

Nejvyšší čas jednat o dodávce

Velkoobchodní ceny energií se sice snižují, ale vyčkávat na výraznější pokles může být riskantní. Elektřina je vázaná na cenu emisní povolenky, kte-



rá zůstává nad 90 EUR za tunu CO₂. Příliš měnit se nebude i s ohledem na aktuální rozhodnutí evropského parlamentu skončit do roku 2034 s vydáváním bezplatných emisních povolenek pro průmysl.

Je proto optimální chvíle zahájit jednání o kontraktech na dodávky elektřiny na následující topnou sezónu či na další rok. Specialisté Sev.en Industry Supply jsou připraveni, stačí je kontaktovat.

Telefon: +420 608 102 480,
e-mail: info@7industrysupply.cz

**7 SEVEN
INDUSTRY SUPPLY**

Auto-moto - poptávka

- Sbíráám auta, motorky, traktory, voj. techniku, díly, vraky, technické průkazy, typové osvědčení, vybavení dílen, garaží vše do r. 1990. Tel: 734843403

Byty - poptávka

KOUPÍM BYT V PRAZE
jako investici pro děti, právní vady, dluhy nejsou překážkou. V bytě můžete dále bydlet. Platba ihned. Reální kanceláře prosím nevolat. Tel.: 601 522 292

BYT/DŮM POPTÁVKA
s přítelem hledáme ke koupi byt a rodinný dům v Lounech, případně v dojezdové vzdálenosti do Loun. V jakémkoli stavu. Děkujeme za případnou nabídku. Tel: 731 117 381

VYKOUPIME IHED do investičního firemního portfolia byt v osobním vlastnictví v Praze. Právní servis pro Vás zdarma. Děkuji za nabídku. Tel: 602212121

Výměny
Specialista na výměnu bytů a RD. 776363636

Starožitnosti

KNIHY!
Koupím knihy novější i starší + starožitný a retro nábytek do stylové čítárny - křesla, židle, stoly, lampy, obrazy, knihovny aj.
T. 603 478 873

STAROŽITNÍK koupí: obrazy, grafiku, knihy, hodinky, šperky, mince a bankovky, sklo, porcelán, sochy, starožitný nábytek. Tel: 702401621

Sběratel koupí staré perské koberce, obrazy a starožitný nábytek, porcelán, sklo a staré pohledy. Tel.: 602218721

Koupím obrazy českých a zahraničních malířů - krajinky, portréty atd. a jiné starožitnosti. Kontakt: e-mail: manvel4@seznam.cz, tel. 721235964

Koupím housle, violu, violoncello, kontrabas v jakémkoli stavu. Platím hotově. Tel. 775480777

Hobby - nabídka

Koupím housle, violu, violoncello, i staré a poškozené. Tel.: 604737990

Pronájmy - poptávka

- Hledáme byty k pronájmu pro prověřené zájemce za které ručíme. Od pronajímatelů neúčtujeme poplatky. Již 25 let na trhu. T: 606740390, hledamyby.cz

HLEDÁM PRO své zaměstnance stavaře, architektky a jejich rodiny byty k dlouhodobému pronájmu pouze v Praze. Právní servis firmou zajištěn. T. 274784428

Nemovitosti - poptávka

KOUPÍM CHATU
Hledám ke koupi chatu, chalupu do 50 km od Prahy. Stav nerozhoduje. Předem děkuji za nabídku. Tel.: 725 911 070

KOUPÍM DŮM NEBO POZEMEK
v Praze a okolí. Právní vady nevadí. Financování mám zajištěno. RK-nevolat. Tel.: 725 719 745

POPTÁVKA CHATA HORY
koupím chatu/chalupu nebo stavební pozemek na horách, či v dojezdové vzdálenosti do hor. Krkonoše, Krušné, Orlické, Jizerský, Šumava. Může být i Vysočina. Na stavu nezáleží, spíše na místě. Tel.: 773 117 381

Výkup bytů, RD, pozemků a chat. 777839786

Práce - nabídka
Rada Městské části Praha 6 vyhlašuje konkurzní řízení na vedoucí pracovní místo ředitelky/ředitele/kytele/kytele Mateřské školy Terronská. Podmínky zveřejněny na www.praha6.cz - Úřední deska. Nabídky je třeba doručit Úřadu MČ Praha 6, odbor školství, Čs. armády 23, 160 52 Praha 6 nejpozději do 16.05.2023 s označením „Konkurz Mateřská škola Terronská neotevírat!“.

POKLADNÍ za 150-178 Kč/hod, zaškolení, směny si volíte sami-online rezervace, Praha a okolí, zálohy druhý den. Tel.: 222534534, www.creditzech.cz

Nabízíme 150-185,90 Kč/hod za noční/denní vybalování zboží, ONLINE REZERVAČE směn, zálohy, prodejny v Praze a okolí. Více na tel: 222534534

Přivýdělek v týdnu nebo na víkendy - pultový prodej lahůdek, 176,60 Kč/hod, směny dle Vašich možností, zálohy druhý den. Tel.: 222534534

Brigáda za 176,60 Kč/hod - dopek pečiva, i BEZ PRAXE - zaškolení, zálohy, prodejny po celé Praze, s nástupem ihned. Tel: 222534534, www.creditzech.cz

Přijmeme zámečníka (nebo podobně zaměřeni - černé řemeslo). Práce v areálu FN Motol. Volejte 602654313, 602871315.

Staňte se dárce krevní plazmy
800 Kč* za každý odběr → 1600 Kč* měsíčně → 20 800 Kč* za rok
- Pomůžete zachránit lidské životy
- Máte pravidelnou kontrolu zdravotního stavu
- Občerstvení zdarma a zajímavé dárky
Metro Hradčanská
*dle § 32 ods. 2 zákona č. 373/2011 Sb.
unicaplasma.cz
www.unicaplasma.cz
Tel.: 733 474 770

Agentura PANCÉR s.r.o. přijme zaměstnance na pozici dozorců expozic v rámci celé Prahy (objekty Národního muzea). Velmi nadstandardní mzdové podmínky. Možné DPP. Možné i pro OZP (náborový příspěvek). Tel.: 800888042. E-mail: nabor@pancer.cz

Agentura PANCÉR s.r.o. přijme zaměstnance na pozici ostraha v rámci celé Prahy (objekty Národního muzea). Velmi nadstandardní mzdové podmínky. Možné i pro OZP (náborový příspěvek). Možné DPP i HPP. Tel.: 800888042. E-mail: nabor@pancer.cz

Agentura PANCÉR s.r.o. přijme zaměstnance na pozici zástupce jednatelky Praha (Národnímu muzeum) - mzda 182 Kč/hod. Možné DPP i HPP. Tel.: 800888042. E-mail: nabor@pancer.cz

Přijmeme strážné na pozici na Praze 1, 4, 8 a 9. Pochůzková činnost, práce s PC na DPP, čistý RT, zálohy možné. Tel: 77077611, volat 8-17h.

Hledáme skladníka do skladu na P9 na HPP, platné oprávnění na VZV, čistý TR. Plat 31-34. tis./měsíčně. Tel.: 775052496.

Úklidová firma přijme pracovníka/ci na dopolední úklid prodejny stavebnin v Berouně. Mob. 737231950.

Nabízíme pozici koordinátor/ka výježe obědů na zkrácený HPP. 185 Kč/h. hrubého, pondělí - pátek od 7:00 hodin. Místo práce - náves Sv. Petra a Pavla 7252, Zlatníky - Hodkovice

ZŠ a MŠ Praha 6 přijme pomocnou sílu do MŠ. Výježe dídel, úklid, pomocné práce při denních činnostech. Plný úvazek. Nástup září 2023. Kontakt: 222 202 501, 222 202 502.

Amboseli přijme POPELÁŘE v Praze na HPP/DPC, pravidelné zálohy, odměny a příspěvek na bydlení. Volejte pouze Po až Pá 9 - 15 hod. Mob.: 724438833

Náborový příspěvek 20 000 Kč!
Práce v ostraze pro INVALIDNÍ DŮCHODCE na různých objektech v Praze
800 111 112 m2c

Nemocnice Na Františku Praha 1
PRŮJME:
• KUCHAŘ
• POMOČNÝ KUCHAŘ
NABÍZÍME:
• velmi dobré platové podmínky
• kvalitní strava (obědy) v ceně 40 Kč
• 5 týdnů dovolené
• výhody z kolektivní smlouvy:
✓ 23 hodin placené volno nad rámec dovolené
✓ příspěvek k penzijnímu připojištění
✓ odměny k životnímu vývoči
✓ 2x ročně příspěvek na kulturu, sport, vzdělávání a dovolenou
✓ jednosměnný provoz - turnusový režim
KONTAKT:
Jiří Havel, T: +420 222 801 308, M: jiri.havel@nfn.cz, www.nfn.cz

Přijmeme ihned pracovníky/ce do různých skladů v Praze. Směny různé, týdenní zálohy, možnost ubytování v RD či na ubytovně. Tel. 776001640

Hledáme uklízečku na úklid kanceláří v Praze 1, v odpoledních hodinách, na kratší úvazek. Tel.: 722032011 (zájemci volejte 8:00 - 16:00 hod.)

Nemovitosti - nabídka

JURIS REAL
Nabízíme přímý výkup nemovitostí.
Vyřešíme právní vady, dluhy a exekuce. V případě zprostředkování prodeje nabízíme možnost okamžité výplaty zálohy.
800 22 33 88
prodejtojinak.cz



Ostatní
SBĚRATELSKÝ KABINET
Michelská 12A, Praha 4, Michle
VYKOUPI IHED ZA HOTOVÉ
odznaky, známky a staré pohlednice, staré gramofony, desky, veškeré staré mince, kapesní, náramkové hodinky, i nejdoucí, všech značek (i PRIM), starou bižuterii, český granát, nábytek do r. 1975. Šavle, bodáky a uniformy, rádia a tranzistory, vánoční ozdoby, formičky na vánoční cukroví, betlémy, housle a hudební nástroje. Kufry, textilie, veškeré nádobí, šicí a psací stroje, obrazy a grafika, lampy a lustry, hmoždíky, žehličky, konvice, lavory a umyvadla, sklo a porcelán, parožní, fotoaparáty, staré nářadí, malířské valečky, přístroje, kabelky, kufry a staré uhláky. Staré rybnícké potřeby (pruty, navijáky, podběráky...), Papírové peníze - v podstatě vše co přijde pod ruku. Bereme opravdu téměř vše.
Přijedeme rádi kamkoliv v Čechách i na Moravě.
Návštěvy u Nás až po tel. domluvě. Likvidujeme též celé pozůstalosti.
Tel.: 602 229 348
sberatelskykabinet@post.cz

Knihy a časopisy
VÝKUP KNIH a KNIHOVEN
koupíme jednotlivé knihy i celé sbírky, pozůstalosti apod.
Přijedeme (pro více než 300 ks) zaPlatíme odvezeme
Celá ČR
tel. 604 11 44 66
e-mail: arco@antikvariaty.cz

metro
MOJE MĚSTO MOJE METRO

PRÁVĚ VYCHÁZÍ
Už nejsem nervózní sama ze sebe.
Vím, co v životě chci
OLGA LOUNOVÁ
TÝDENÍK 5 PLUS 2
každý pátek ZDARMA

Vláda investuje do výzkumu psychedelik 40 milionů korun

Podle odborníků mohou halucino-geny pomoci onkologickým pacientům, kteří trpí existenciální tíží.

Návykové látky, nebo léčba budoucnosti? Pomalu, ale jistě se mění pohled na psychedelika, což dokazuje i akční plán politiky v oblasti závislosti 2023–2025, který vláda schválila na začátku dubna. Do výzkumu některých halucinogenních látek při léčbě závislosti plánuje vláda investovat 40 milionů korun, především pak do výzkumu farmakologické substituční léčby závislosti na stimulantech a výzkumu psychedeliky asistované psychoterapie. Některá z forem závislosti se totiž týká až dvou milionů obyvatel Česka.

Studie už běží

Podle odborníků je jen otázkou času, kdy budou psychoaktivní látky běžnou součástí terapeutické léčby. „Dosaďadní výzkumy ukazují na široké spektrum psychiatrických diagnóz, které by psychedeliky asistovaná psychoterapie (PAP) mohla léčit,“ uvádí Vladěna Sobasová, adiktoložka a poradkyně v oblasti legislativy Nadačního fondu pro výzkum psychedelik. „Velmi nadějně je využití PAP u pacientů, kteří trpí depresí rezistentní vůči klasickým léčebným metodám, úzkostnými poruchami, hlubokými traumaty nebo některou z forem závislosti,“ vysvětluje Sobasová.

V současnosti v Česku několik výzkumů léčebného potenciálu psychedelických látek probíhá, například klinická studie v Národním ústavu duševního zdraví (NUDZ), která hodnotí účinek těchto látek u lidí s depresí. Další stu-

die se zabývá efektem PAP u onkologických pacientů trpících existenciální tíží.

„PAP vnímáme jako velmi účinnou alternativu u pacientů, kde klasická konvenční terapie selhává. První závěry studií nám dávají naději, že by PAP mohla zcela nahradit dlouhodobé užívání antidepresiv, protože dokáže pomoci se lidem dostat ke kořenům jejich potíží, které depresivní stavy způsobují,“ komentuje Sobasová.

V Česku se podle adiktoložky pro léčbu depresi už využívá například ketamin, který sice není typické psychedelikum, ale v určitém množství funguje podobně. „Ketaminem asistovanou psychoterapii nabízí od roku 2019 klinika Psyon a léčba může být částečně hrazená ze zdravotního pojištění u některých pojištěnců. V současnosti je zkoumán rozdíl v efektu psilocybinu a ketaminu v rámci dvou klinických studií,“ uvádí Sobasová.



Výzkum psilocybinu při léčbě deprese

2x PSYRES

Smysluplné využití

Přestože jsou v mezinárodní i české legislativě psychedelika zakotvena jako návykové látky bez léčebného účinku, podle Sobasové studie potvrzují, že nejsou návykové a mají potenciál léčit široké spektrum psychiatrických onemocnění.

S tím souhlasí i Viktor Mravčík, vedoucí Národního monitorovacího střediska pro drogy a závislosti. „Prohibice psychedelik přísně prosazovaná nástroji trestního práva, tak jak je nastavená v současnosti, je přehnaná

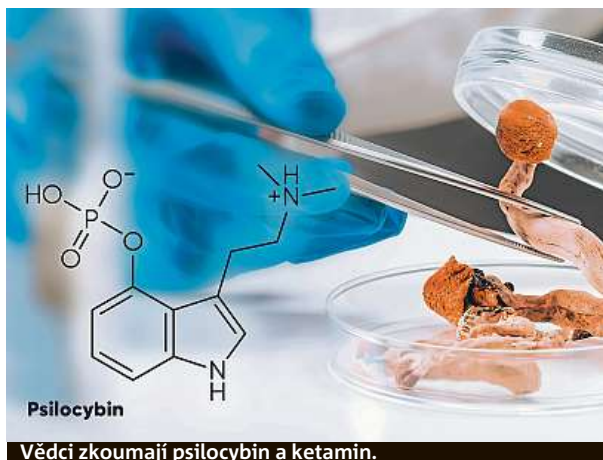
a neúčelná,“ říká Mravčík. „Přísně trestat nakládání s psychedeliky a brání jejich smysluplnému využití. Měla by být nastavena přísná regulace, která umožní snížit rizika spojená s jejich neformálním užitím lidmi, kteří je užívají z důvodu sebezoroze a sebepoznání, a také by měla být nastavena pravidla a podmínky pro jejich použití v léčebném zdravotnickém kontextu. Tato pravidla by však neměla bránit jejich použití nebo službám určeným jejich uživatelům tam, kde to

znamená snížení rizik a využití jejich léčebného potenciálu,“ myslí si Mravčík.

K urychlení výzkumu, změny legislativy i celkového přístupu k psychedelikům možná přispěl o dlouhodobě zhoršující se duševní zdraví jak u nás, tak ve světě. Výzkum psychedelik proto představuje určitou naději pro efektivní metodu léčby psychických obtíží.



VERONIKA REICHELTOVÁ
veronika.reicheltova@metro.cz



Psilocybin

Vědci zkoumají psilocybin a ketamin.

Petřín. Láska bude chutnat po chmelu

Premiovou produktovou novinku s názvem Bohém, kterou představí veřejnosti formou netradiční první ochutnávky na Prvního máje, uvádí na trh Pivovar Krušovice. A kde jinde se poprvé seznámit s Bohémem z Krušovic než na svátek lásky pod rozkvetlou třešní na Petříně v Praze? Ta, která speciálně vykvete na Nebozízku, bude doslova bohémská. Pod touto třešní se budou moct návštěvníci políbit, vyfotit a následně i ochutnat bohémskou novinku z Krušovic po celý prvomájový den zdarma. MET



Rozkvetlý Petřín

MAFRA

INZERCE



Portmonka

ZJEDNODUŠ SI NAKUPOVÁNÍ

VŠECHNY VSTUPENKY POD PALCEM

Download on the



GET IT ON





PRO ZÍSKÁNÍ
APLIKACE
NASKENUJTE
QR KÓD

www.mojeportmonka.cz

Sudoku

	2			6				
	3		4			6		
9		8	7		3			
								5
	9	6		3		7	2	
4								
			3		4	8		1
		2			7			3
			1					6

Napište svou bublinu



Luštěnka

Doplňte do obrazce všechna slova. Tajenka je v označených políčkách.

3 – LEO, RUR (4)

4 – ANÝZ, PRACH, SUPL (1)

5 – ČERTI, KLIPS, NÁZOR, TYČKA (3)

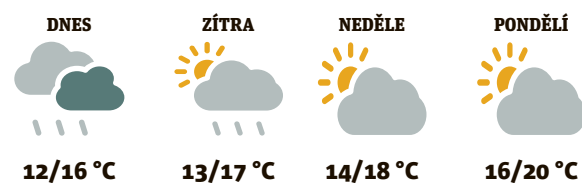
6 – KNIŽKA, MOTOUZ, UZENÁČ, ŽALOBA (5)

7 – ARTYČOK

10 – NAPOMENUTÍ, MÍNOTAURUS

1 2 3 4 5

Počasí



Teplotní rekordy: ↓ -0,3 °C (1817) ↑ 29,1 °C (2012) Bio: ❤️❤️❤️



NAPADÁ VÁS VTIPNÝ POPISEK?
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: www.facebook.com/denikmetro

TV tipy

ČT1	ČT2	Nova	Prima	Óčko
15.55 Polopatě 16.45 Bydlet jako... na větrné hůrce 17.15 AZ-kviz 17.40 Dodejme si energii 18.00 Události v regionech 18.25 Kde domov můj? 19.00 Události 19.56 Branky, body, vteřiny 20.10 O vánoční hvězdě Pohádka (ČR/SR/N, 2020) 21.45 Všechnopárty 22.40 Hercule Poirot 23.35 Hercule Poirot 00.20 Vražedné šifry II 01.05 AZ-kviz 01.30 Toulavá kamera 02.00 Objektív 02.30 Dobré ráno	17.25 Modrá krev II 18.20 Život herce: František Němec 19.15 Plné hnízdo v Pardubickém kraji (13/14) 19.40 Postřehy odjinud 19.50 Průběh v českém znakovém jazyce 20.00 Hrabě Monte Christo (1/2) Romantické drama (Fr./It., 1955) 21.45 Špion, na kterého nezapomněli Thriller (Fr./Švýc., 1982) 23.25 Letecké katastrofy 00.10 Tajemství 2. světové války 01.00 De Gaulle (6/6) 01.55 Legendy kriminalistiky 3 02.25 Žijeme s vírou 03.25 Tradice a experiment	17.00 Odpolední Televizní noviny, Sportovní noviny 17.30 Na loulu III 18.30 Ulice (4475) 19.30 Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí 20.20 Zpravím se večera Komedie (ČR, 2012) 22.50 Peppermint: Anděl pomsty Akční film (USA/HG, 2018) 00.50 Kriminálka Miami IX (19, 20) 02.30 Novashopping 02.45 Na loulu III 03.45 Ulice (4475) 04.30 Ordinace v růžové zahradě (90) 05.25 Novashopping	15.50 Koko ve varu 16.50 Policie v akci 17.50 Prostřeno! 18.55 Hlavní zprávy 19.40 Krimí zprávy 19.55 Showtime 20.15 Máme rádi Česko 22.00 České chaty snů 23.00 Ano, šéfe! 00.05 Policie v akci 01.05 Policie Hamburg V (25) Nebezpečné setkání. Krimiseriál (N, 2010) 01.55 Policie Hamburg V (26) Pomoc pro jízdní oddíl 02.45 Kriminálka Montpellier III (11) 03.45 Jak se staví sen 04.35 Jak se staví sen	06.00 Ranní fresh 09.00 1Charterd 11.00 Óčko hity 14.00 O Feed: Survivor 14.05 Óčko hity 14.30 NN NIGHT RUN A AVON BĚH: Ostrava 14.35 Óčko hity 15.00 VIP desítka 15.50 Óčko hity 16.00 Gamingmania 16.05 Óčko hity 17.00 Novinky 18.00 Óčko hity Klipy nonstop 22.00 O black list party Páteční moshpít s O BLACK selekcí 0.00 Óčko flirt

PETR JUST

POLITOLOG
METROPOLITNÍ UNIVERZITA PRAHA

Sloupek

ACH, TY TITULY!

V minulém sloupku jsem psal, že první velkou vnitropolitickou zkouškou nového prezidenta Petra Pavla bude obsazení Ústavního soudu. Za ten měsíc se v tomto smyslu udály dvě věci. Jednak prezident předložil Senátu první trojici kandidátů na ústavní soudce. A to nás vede k druhé věci, a sice k debatě o kandidátech či procesu jejich výběru, která se rozpoutala (nejen) v politických kruzích. Diskuse je vždycky zdravá, užitečná a přínosná, ale jen za předpokladu, že je racionální. A řada argumentů, která zaznívá pro, nebo proti navrženým kandidátům, skutečně má svoje racionální jádro či důvody. Ale najdou se i výjimky. Jako například když jsem si v týdnu v Deníku N přečetl, že senátor Michael Canov byl dle svých slov „v šoku“, když zjistil, že jedna kandidátka „nemá titul

JUDr.“.

Citát

Je smutné, že nejvyšší politická patra ovládá malost v podobě fixace na tituly.

Ach, ta česká titulomanie, pomyslel jsem si hned po přečtení této výhrady, kterou pan senátor zmínil. Zákonná úprava požaduje po soudcích Ústavního soudu mimo jiné „vysokoškolské právníké vzdělání“.

což magisterský titul z práv splňuje naprosto plnohodnotně. Souhlasím sice s tím, že kromě zákonem stanovených, psaných a formálních předpokladů by se u kandidátů na Ústavní soud měly posuzovat i nepsané předpoklady, které jdou nad rámec zákona. S panem senátorem se už ale neztotožňuji v tom, že by jedním z nich měl být titul JUDr. či jakýkoli jiný titul vyšší než ten, který dokládá plnohodnotné vysokoškolské vzdělání. Měla by nás zajímat například nějaká osobnostní integrita kandidátů či etické a morální aspekty jejich dosavadní činnosti. Nic z toho ale není závislé na tom, jaký titul má dotyčný kandidát. Je smutné, že nejvyšší politická patra ovládá malost v podobě fixace na tituly.

Anketa

f Jaké máte plány na víkend?



Lukáš Chloch Chládek
Idem na výlet
a v neděli nějaký
chill na Žižkově.



David Ondřejkovič
Oslava narozenin,
běhání, posilovna,
odpočinek.



Marek Mahdal
Cykloprvní
turistika
po okolí Prahy.

@mojemetro



Ke krásným fotkám přidáváte vy, naši čtenáři, hashtagy deníku Metro #metrotag #mojemetro. Třeba takovou atmosféru zachytil uživatel thedanielkrauz a napsal: „Úžasná návštěva kostela sv. Ignáce na Karlově náměstí. Podél cesty to krásně kvete a denně připomíná kolemjdoucím, že je tu JARO.“

#METROTAG

Tohle je místo na váš vzkaz! Do žlutého rámečku napište přání, výzvu, básničku nebo něco namalujte. Výtvar vyfotíte a sdílejte s hashtagem #METROTAG na svém Instagramu. Vzkaz lze poslat i jako zprávu přes Facebook nebo e-mailem na mms@metro.cz. Váš výtvar dáme do novin!

Dopisy a vzkazy

Je to lepší

Nedávno jsem si přečetla názor jedné čtenářky (nebo čtenáře), že hlavně současné potraviny jsou nekvalitní, třeba vajíčko že je uvnitř černé a podobně. Nevím, kde zmíněná dáma nakupuje, ale já si naopak myslím, že je to s potravinami u nás mnohem lepší než třeba za mého dětství v 50. a 60. letech. Tehdy i v receptech stálo, že se má vajíčko rozklepnout mimo mísu na nějaký talířek, aby se nezkažilo celé těsto v případě, že by bylo špatné. Často se totiž narazilo na vajíčko-záprtek, který odporně páchl. Dnes už jsou vejce kontrolovaná, a pokud se alespoň rámcově dodrží doba, dokdy je doporučeno je zkonzumovat, klidně ho můžete bez obav vyklepnout přímo do těsta. Totéž s moukou, která už se nemusí prosívat, čocka se nemusí přebírat. Pouze snad to rozpékané pečivo je jenom na okamžitou spotřebu.

JANA KVĚTOŇOVÁ, ODOLENA VODA

dopisy@metro.cz,
www.facebook.com/
denikmetro

V dopisu uveďte jméno
a adresu. Metro si vyhrazuje
právo editovat dopisy.

Řešení sudoku

5	2	4	9	8	6	1	7	3
7	3	1	4	5	2	6	9	8
9	6	8	7	1	3	5	4	2
2	8	7	6	4	9	3	1	5
1	9	6	8	3	5	7	2	4
4	5	3	2	7	1	9	8	6
6	7	9	3	2	4	8	5	1
8	1	2	5	6	7	4	3	9
3	4	5	1	9	8	2	6	7

Řešení luštěnky

ZÁTKA

Komiks. Zítra a v neděli hrají v Divadle Spejbla a Hurvínka představení Hurvínkova cesta do tramtárie





DREW COX

Češi jsou hrdí, ale mladí chtějí důvod

K hrdosti na svou státní příslušnost se hlásí 88 procent Čechů. Ti jsou nejvíce pyšní na památky, přírodu a tuzemské řemeslníky.

Síla hrdosti i ochota veřejně projevit postoje roste u Čechů s tím, zda a jak se společensky angažují. „Hrdými jsme zvláště tehdy, pokud přiložíme ruku k dílu, platí to i pro národní hrdost. Kdo třeba ve svém volném čase trénuje mládež, řídí družstvo, předsedá spolku, pomáhá lidem nebo uklízí v okolí, je hrdější na Česko, protože Česko je i jeho dílem,“ vysvětluje sociolog Jan Schmid z agentury Perfect Crowd, která provedla průzkum o hrdosti Čechů.

Průzkum také ukázal, že Češi za největší úspěchy považují historické a kulturní památky a přírodní krásy. Více než třetina je hrdá na české osobnosti, české výrobky a řemesla nebo sportovní úspěchy. Přibližně každý pátý na vědu, tradice a humor. Za nejslabší články označili respondenti politiku a politiku. V žebříčku se nachází až na samém chvostu, jako úspěšné je ohodnotila jen dvě procenta dotazovaných.

Silný pocit hrdosti u Čechů prokazatelně roste s věkem. Nejintenzivněji je u lidí starších padesáti let (59 procent), naopak nejslabší ve věku mezi osmnácti a devětatdceí lety (44 procent). Podle autorů průzkumu to může být způsobeno větším důrazem na individualitu mladých, která jim brání se ztotožnit s větším celkem. Podle průzkumu potřebují mladí důvod být na něco hrdí.

Jak vypadáme venku?

63

Tolik procent, tedy téměř dvě třetiny respondentů si myslí, že Česko má dobré jméno v zahraničí. Výrazně však převažují ti, kteří uvádějí „spíše“ (50 procent).

Spolek Čestí mistrů vznikl, aby se lidé mnohem více zajímali o naše velikány z různých oborů. „Přijde mi, že ne všichni Češi se k tomuto národu hlásí. Mnozí ani neumí zpívat hymnu. A mě to štve. Máme spoustu úspěšných lidí z různých oblastí, na které zapomínáme. To chceme změnit,“ dodává Pavel Hrstka, ředitel firmy CityZen, na jejich tričkách jsou v první fázi projektu obrazy českých malířů včetně Josefa Čapka. **MET**

Krátce

Gaming a pohyb

Fakulta tělesné výchovy a sportu Univerzity Karlovy spolu s partnerem E4S Czech představuje nový projekt s názvem GSport. Ten vznikl spojením gamingu a sportu a je novinkou nejen pro fakultu, ale také v celosvětovém měřítku. Esport hýbá světem a pořadatelé věří, že rozhybá i esportery. Společné poslání a snažení má jasný cíl motivovat k pohybu, ale současně bavit, soutěžit a přinášet výzvy. Více o projektu najdou zájemci na webu e4szech.cz.

V hlavní roli Múzy

Festival Letní slavnosti staré hudby rozezní prázdninovou Prahu od 18. července do 8. srpna. V souladu s podtitulem Musae je tento ročník zasvěcen Múzám – ušlechtilým, krásným a vševědicím bohyním muzických umění, dcerám řeckého boha Dia. **MET**

Od mladých pro mladé, do kin míří film Cool Girl!

Hlavní roli snímku Cool Girl! obsadily influencerky, má tři různé konce a jedna z hlavních natáčecích lokací bylo místo, které mladí milují – nákupní centrum Metropole Zličín. Právě tam proběhne 17.5. exkluzivní Meet & Greet s hlavními představitelkami filmu a jeho tvůrci. Oficiální premiéra filmu proběhne o osm dní později – tedy 25. května.

České komediální drama Cool Girl! debutujícího režiséra Jeremyho Tichého, jenž spolu s autorkou stejnojmenné knižní předlohy Lenou Valenovou napsal jeho scénář, vstoupí do kin 25. května. Hlavní role obsadí ve svých hereckých debutech influencerky Anna Šulcová, Kristal Shine a Dominique Alagia. Celý film, jehož velká část se natáčela v nákupním centru Metropole Zličín, se točí okolo tří dívek, které ztvárnují právě výše zmíněné influencerky, a jejich snahy prosadit se v talentové soutěži Cool Girl!. Filmaři natočili tři alternativní konce, vždy s jinou vítězkou soutěže, a tedy s různým vyústěním

příběhu. Ten si budou moct diváci vybrat. Předtím, než se film objeví na stříbrných plátnech, budou mít zájemci možnost se 17.5. zúčastnit exkluzivního Meet & Greet v nákupním centru Metropole Zličín a potkat se s představitelkami hlavních rolí a také s tvůrci filmu.

Cílem jsou hlavně mladí
Snímek cílí především na mladší publikum, čemuž odpovídá také

věk režiséra, kterému bylo v době natáčení a příprav 28 let a producentovi Robertu Cejnarovi ještě o dva roky méně. Pro oba jde o jejich debut. „Chtěli jsme udělat opravdový film pro mladé lidi a poukázat na to, co řeší, a ne, co si rodiče myslí, že řeší. Zároveň jsme se i celkovým vizuálem filmu, kamerou a střihem snažili přiblížit spíše tvorbě filmů z produkce Disney Channel,“ říká producent Robert Cejnar. Právě proto také hlavní role obsadily influencerky, které prošly třemi měsíci intenzivních hereckých kurzů. „Každá z nich vynika-

la v něčem jiném, zároveň má každá z nich se svou filmovou postavou mnoho společného,“ doplňuje producent.

Netradiční formát a velká výzva

Unikátnost filmu spočívá také v jeho třech různých vyústěních, které jsou oblíbené na VOD platformách. „Je to interaktivní obsah, který je ideální pro platformy jako Netflix nebo Amazon Prime. Jelikož jsme já i režisér Jeremy Tichý pracovali v zahraničí, snažíme se jít s aktuálními trendy,“ vysvětluje Robert Cejnar. Podle něj byla celá

realizace filmu velkou výzvou, vše se ale nakonec podařilo. „Dělat film, který bude vizuálně odlišný od běžné české tvorby, je rozhodně výzva, zvláště, když má ještě tři různé konce, žádný film za sebou nemáte a celé natáčení probíhalo v této nejisté době. Měli jsme ale štěstí na dobré partnery. Mohli jsme se opřít o skvělé lidi jako je Marek Opatrný, který má Českého lva za nejlepší střih, o kameramana J.J. Filipa anebo úžasného gaffera Zdenka Kajejra,“ uzavírá Robert Cejnar.

Více informací na www.metropole.cz



metro

MOTOR

komerční příloha pátek 28. dubna 2023

Ford Focus Stále povedené Kombi



Adam Rezek
PHOTOGRAPHY

Vyzkoušej, co dokážeš! A zvedni si sebevědomí

Jsi aktivní řidička? Vlastníš vůz Suzuki? Chceš se zdokonalit, nebo naopak ukázat světu, že i ženy to za volantem umí? Tak právě pro tebe je připraven 2. ročník unikátního projektu určeného pouze pro řidičky vozů Suzuki! Tentokrát se tento loni vydařený unikátní projekt přesunul z mosteckého polygonu na polygon v Brně. Cílem kurzu je zdokonalení řidičských schopností účastnic pod vedením zkušených instruktorů v čistě ženské společnosti bez obav z nemístných poznámek opačného pohlaví. Účastnice čeká ještě povedenější a také nabízející kurz bezpečné jízdy s bohatým doprovodným programem. Pokud si chceš dodat sebevědomí za volantem, nebo tě láká adrenalin a možnost vyzkoušet si, jak se chová auto v krizových situacích, pak je akce Superři-

dička přesně pro tebe. Pokud vlastníš SUV, vyzkoušíš si ho třeba v terénu, do kterého si jinak sama netroufneš. Letošním zpestřením bude i jízda na okruhu. Na své si přijdou jak zkušené řidičky, tak i úplné začátečnice. O každou z vás se na akci postarají s patřičnou péčí, není třeba se ničeho obávat. Kurz bezpečné jízdy pro majitelky vozů Suzuki se, pod záštitou dovozce automobilů Suzuki, koná na brněnském polygonu 27. května. Unikátní projekt dává řidičkám vozů Suzuki jedinečnou příležitost vyzkoušet své řidičské dovednosti na opravdovém polygonu, kde se učí policisté, hasiči a jiní profesionální řidiči. Přijďte si se svým Suzuki užít super den. Více informací a registrace na: <https://www.suzuki.cz/auto/superridicka/registrace.aspx>.

Maš



TIP METRO MOTORU

Pokud právě plánujete zakoupit v nejbližší době nějaké pěkné velké SUV, máme pro vás „tajný“ TIP. Podle našich informací v dealerství AutoPalace v pražských Butovicích právě očekávají dodávku těchto povedených SUV a zároveň vlajkové lodi značky Hyundai. Modernizované Santa Fe s robustním designem, novými hybridními motory a řadou prémiových vylepšení můžete pořídit se zvýhodněnou cenovkou již od 899 990 Kč. V nabídce najdete jak oblíbené naftové jednotky 2,2 CRDi s výkonem 142 kW (193 k) spojené s 8stupňovou dvouspojku DCT, tak i hybridní nebo plug-in hybridní varianty s výkonem až 265 koní. První model



Hyundai v Evropě na základě zcela nové platformy třetí generace pro vozidla Hyundai je samozřejmě u všech zmiňovaných motorizací k dispozici také s pohonem všech kol. Velmi zajímavá je také nabídka financování s miniúrokem 0,99 % p. a. po celou dobu splácení, kde například Hyundai SANTA FE Smart 2.2 CRDi lze pořídit již za 4 597 Kč měsíčně včetně pojištění.

Maš



Ford Focus – Stále povedené Kombi

Příběh Fordu Focus se píše již od roku 1998, a jeho úspěšnou historii potvrzuje hned několik ocenění, jen namátkou připomeňme titul Evropské a České auto roku 1999 a 2019, nebo dokonce Světové auto roku 2012. Za jeho úspěchem stojí bezpochyby jeho atraktivní design a zejména prvotřídní jízdní vlastnosti, které jsou Fordu Focus připisovány již od jeho 1. generace.

My jsme vyzkoušeli modernizovanou 4. generaci v oblíbené a přitom dnes již u mnoha automobilek vzácné karosářské variantě kombi. K testování se nám dostává aktuálně nejsilnější varianta 1.0 EcoBoost využívající 48V mild-hybridní soustavu, s výkonem 114 kW (155 k). Samozřejmě opomineme-li verzi ST s motorem 2.3 EcoBoost a výkonem 206 kW (280 k), kterou považujeme za samostatnou kategorii Focusu. Testovaná jednotka spojená s manuální šestistupňovou převodovkou, jejíž přesné kulisy chválíme, nás překvapuje svižným zátahem v nižších a středních otáčkách, ve kterých se vůz pohybuje nejčastěji. V těch vyšších však

motoru rychle dochází síly. Jinak ale této motorizaci nemáme co vytknout. Jako vždy

mít také se slabší variantou 1.0 EcoBoost Hybrid (mHEV) 125 k (92 kW). Pokud jste staromilec a slovo hybrid je pro vás sprosté, nabízí Ford motor 1.0 EcoBoost bez hybridní technologie, a to ve variantě 92 kW (125 k) se šestistupňovou manuální převodovkou.



Peugeot Rally Cup odstartoval na Šumavě

Peugeot Rally Cup odstartoval v Klatovech a šestidílný seriál ukončí Invelt Rally Pačejov. Populární seriál zahájil na 57. ročníku Rallye Šumava Klatovy už sedmou sezonu. V roce 2017 odstartoval s vozy Peugeot 208 R2, které o pět let později doplnil nový speciál Peugeot 208 Rally4. Kromě domácích jezdců seriálu se do šesti podniků, na kterých je Peugeot Rally

Cup vypsán, zapojují také zahraniční posádky. Seriálem Peugeot Rally Cup CZ prošla za šest let svého trvání celá řada nadějných jezdců, z nichž někteří se posunuli až do nejsilnějších tříd PSG mistrovství ČR v rally. Letošní úvodní podnik se zadalil Jakubu Talašovi, který Peugeot Rally Cup zvítězil a obsadil rovněž druhé místo ve skupině „dvoukolek“. Maš



musíme zvýšit zdvihnout skvělý podvozek, který vůz v nečekaných situacích vždy vytáhne z bryndy. Spokojeni jsme i s týdenní spotřebou, která se ustálila na 6,81 / 100 km. Pokud netoužíte po manuálu, je k dispozici 7stupňový dvouspjkový automat, ten můžete

Pokud jezdíte častěji a větší dálky, je stále v nabídce úsporný vznětový motor 1,5 EcoBlue 88 kW (120 k), ten můžete mít se šestistupňovým manuálem nebo s také s osmistupňovou samočinnou skříní. Ceny Focusu startují na akční ceně 561 900 Kč, za kombi si připlátíte dalších 30 000 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek

Letošní sraz legendárních amerických pick-upů RAM v Praze

Ve dnech 3.–4. června se v pražském HUMMER centru v Praze 9 – Horních Počernicích setkají majitelé a také příznivci americké automobilové značky RAM. Již druhý ročník této akce nazvané RAMKEMP spolupřádá společně TUCAR. Pořadatel připravil bohatý program a očekává se rekordní účast těchto legendárních pick-upů na akci. Již druhý ročník akce RAMKEMP bude opět srazem nejen majitelů všech generací modelů ikonické značky RAM, ale potěšení a zábavu zde najdou také milovníci všech ostatních amerických vozů. Na rozdíl od loňského ročníku, který se konal v oblasti západních Čech, se celý

letošní program přesouvá do HUMMER centra v Praze 9 – Horních Počernicích, tedy adrenalinového off-road areálu poblíž dálnice D11 směrem na Hradec Králové. Hlavní program akce RAMKEMP 2023 je naplánován na sobotu 3. června a jeho součástí budou, po ranní registraci hostů a návštěvníků, mimo jiné testovací jízdy s aktuálními modely značky RAM, spanilá jízda po okolí, adrenalinové SAFARI jízdy, dobrodružství na čtyřkole, ale také možnost vyzkoušet aktuální modely motocyklů ikonické americké značky Harley-Davidson, která je partnerem akce. Celý den provázený zkušenými moderátory Martinem Stránským



a Tomášem Richtrem bude ve znamení povídání o minulosti, současnosti i budoucnosti legendární automobilové značky RAM. Během akce však nebude chybět pro

registrované návštěvníky bohatý catering s kulinařskými pochoutkami na grilu. Na své si přijdou také milovníci souteží a bohaté tomboly. „Akce RAMKEMP si už vloni získala

při svém premiérovém ročníku obrovskou popularitu, a proto jsme se v roli významného prodejce amerických vozů v ČR rozhodli spolupodílet na letošním ročníku. Ze západu Čech přesouváme tento sraz majitelů vozů značky RAM na okraj Prahy a první naše odhady po spuštění registrace směřují k rekordní účasti více než stovky vozů všech modelových řad této značky,“ sdělil k této akci Ivo Šebesta, výkonný ředitel společnosti TUCAR Plus s.r.o. Více informací na: www.ramkemp.cz



Šmrncovní stylovka segmentu C – Peugeot 408

Automobilka Peugeot byla designem a elegancí svých vozů vždy tak trochu nadčasová, a novinka v podobě Peugeotu 408 s její splyvavou siluetou je toho dalším důkazem. Na povedený futuristický vzhled jsme si už mohli zvyknout z posledních modelů Peugeot. Oproti nim však model 408 dostává do vlnky ještě více dynamičnosti. Již po prvních kilometrech jízdy si všímáme, jak neuvěřitelnou pozornost tato novinka poutá, vše podtrhuje i zvednutý palec jednoho mladšího páru, pokřukujícího před jedním pražským barem. Vypadá to, že vzhledem sportovně strážného fastbacku s robustní stylovou přední maskou udeřili designéři Peugeotu hřebíček na hlavičku.

Peugeot 408 se pro evropský trh vyrábí ve francouzském městě Mulhouse a ve své světové premiéře se představil na pařížském autosalonu loni v říjnu, v České republice byl na trh uveden letos v únoru. Novinka nabídne tři výbavové stupně Allure, Allure Pack a GT. V nabídce jsou také tři motorizace 1.2 PureTech 130 a dva plug-in hybridy Hybrid 180 a Hybrid 225, všechny motorizace jsou spojeny s osmistupňovou automatickou převodovkou EAT8. Časem nabídku doplní také plně elektrická varianta. Nám se k vyzkoušení dostává nejsilnější plug-in hybridní provedení Hybrid 225 ve vrcholné výbavě GT. Již po usednutí se nám nechce věřit, že model 408 sdílí stejnou podvozkovou platformu jako menší Peugeot 308. Prodloužený

rozvor 408 je 2787 mm (Peugeot 308 hatchback 2675 mm a kombi 2732 mm), z toho těži zejména cestující na zadních sedadlech, kde je místa dostatek. Mile nás překvapil také zavazadelník. I přesto, že hybrid nabízí jen 471 l oproti nehybridnímu provedení, které nabízí 536 l, se sklopenými sedáčkami lze dosáhnout až 1611 l, hybrid pak o něco méně (1545 l). O 12 l méně pojme u hybridu také 40l benzinová nádrž. Naproti tomu náš plug-in umí ujet až 63 km čistě na baterii. Spotřeba vozu je samozřejmě závislá, jak poctivě dobíjíte, s nabitou baterií jsme se po měsíci v průměru pohybovali



se spotřebou jen 2,5 l, po vybití pak spotřeba ve městě vzrostla na 7,5 l. Po okresech jsme s vybitou baterií, tedy v čistě hybridním režimu, jezdili za 61 a náš týdenní průměr se při občasném dobíjení ustálil na 5,1 litru. I pro Peugeot 408 platí, že plug-in hybrid dává smysl, jen pokud máte kde dobíjet. Co však musíme vyzdvihnout, je sametový chod osmistupňového automatu, který je prostě ukázkový a od kterého by se mohly učit i některé premiérové značky. Pochvalu

si zaslouží také komfortně naladěný podvozek, který umí nabídnout i skvělé jízdni vlastnosti. Ceny nového

modelu Peugeot 408 začínají na 830 000 Kč. Pokud máte rádi burgery a chcete si model 408 vyzkoušet, navštivte od dubna do října Burger Street Festival v jednom z 16 českých a moravských měst. Zájemci o zkušební jízdu si již nyní mohou zarezervovat termín na internetových stránkách <https://www.peugeotemotionday.cz/burger-street-festival>.

Text: Martin Štěřba
Foto: Metro archiv



Návrat samuraje, nové ASX je zde

Jeden z nejoblíbenějších vozů Mitsubishi se konečně vrací na scénu. Po dlouhé odmlce se do segmentu B-SUV konečně vrací oblíbené ASX. Vůz, který se v roce 2010 stal průkopníkem tohoto segmentu a více než 10 let byl vyhledávaným modelem. Nový vůz je výsledkem spolupráce aliance Renault–Nissan–Mitsubishi a je postaven na podvozkové platformě CMF. Novinka se bude od začátku nabízet se čtyřmi pohony benzinový, mild-hybrid, full-hybrid a plug-in hybrid. Stejně široká je i nabídka nejmodernějších technologií a pokročilých bezpečnostních systémů. Za zmínku

určitě stojí systém poloautonomního řízení MI-PILOT. Pro nové ASX je připraveno šest barevných odstínů, s možností oblíbené kombinace s černou barvou střechy. Nové ASX se bude prodávat v šesti stupních výbavy a jeho základní cena s jediným litrovým tříválcem v nabídce byla stanovena 489 950 Kč. V dalších variantách se bude vždy jednat o čtyřválec. Samozřejmě je záruka 5 let nebo 100 000 km. Modelovou řadu Mitsubishi doplní na podzim další navrátilce v podobě dříve oblíbeného modelu COLT.

Text: RŠ
Foto: Archiv

Hyundai BAYON.

Limitovaná edice Play.

Bohatá výbava Play:
• 16" alu kola
• Parkovací kamera
• Audio s Apple CarPlay

Jen za:
419 990 Kč



Zažijte s Hyundai BAYON Play na svých cestách nejen bezpečí, díky parkovacím senzorům skamerou nebo 16palcovým kolům zlehkých slitin, ale i hravost moderního SUV díky audiosystému s dotykovým displejem. Současně si užijte pohodlné nastupování a ve své třídě velkorysý prostor pro cestující a zavazadla. Součástí nabídky je i zvýhodnění 50 % na integrovanou navigaci a bohaté příslušenství. Přijíždí také se všemi benefity Hyundai.

AutoPalace®

HYUNDAI

5 ZÁRUKA

5 HYUNDAI ASISTENCE

* Reprezentativní příklad financování Hyundai Bayon Play 1.2i s programem Hyundai Finance: pořizovací cena 419 990 Kč vč. DPH, výše úvěru 125 997 Kč, přímá platba 70 % (293 993 Kč); pevná úroková sazba 0,99 % p. a., RPSN: 20,86 % p. a.; 1.–24. měsíční splátka úvěru bez pojištění 5 304 Kč; měsíční splátka pojištění 1 052 Kč; měsíční splátka úvěru s pojištěním 6 356 Kč; poplatky za poskytnutí úvěru 0 Kč; delší úvěru 2 roky; Celková částka k uhrazení (jistina, úroky, pojištění, poplatky) 132 544 Kč; pojištění obsahuje havarijní pojištění a povinné ručení (spoluúčast 10 % min. 10 000 Kč). Platnost nabídky je do 31. 3. 2023 nebo do odvolání. Poskytovatelem úvěrového financování a poskytovatelem některých na finanční produkty je společnost ESSOX s.r.o. Poskytovatelem pojištění je společnost UNIQA pojišťovna, a.s. Příkladem financování je orientovaný BAYON – kombinovaná spotřeba 5,2–7,1 / 100 km, emise CO₂ 118–129 g/km. Fotografie je pouze ilustrativní.



Oslavenec Volkswagen Touran

V dnešní záplavě SUV může model Touran působit jako zjevení. A z pohledu hlavy rodiny jako poklad automobilové nabídky, protože díky SUV horečce a přísným emisním normám je víceúčelových vozidel kategorie MPV na trhu stále méně. Přitom jsou to pořád skvělé a zejména praktické vozy. Volkswagen Touran je tak jedním z posledních mohykánů na trhu. Evropský MPV bestseller si přesto umí najít i v dnešní době své místo a není se čemu divit. Model Touran brázdí silnicemi již od roku 2003 a v letošním roce slaví své 20. výročí. S více než 2,6 milionu prodaných vozů je celosvětově jedním z nejúspěšnějších modelů v segmentu a jeho úspěšný příběh zdaleka nekončí.

Volkswagen toto oblíbené MPV technicky inovuje a Touran stále drží krok s novými trendy. V roce 2015 se začala prodávat jeho druhá generace, která byla prvním MPV značky zkonstruovaným na modulární platformě MQB.

ných sedadel „Fold Flat“ lze velmi snadno sklopit zadní sedadla a vytvořit zcela rovnou plochu, zapuštěním sedadel do podlahy. Pro lepší praktičnost lze sedadla ve druhé řadě posouvat v rozsahu až 20 cm. Rodiny s více dětmi ocení

klimatizace Climatronic. Vysokou úroveň bezpečnosti potvrzuje 5 hvězdiček v Euro NCAP. Ve výbavě Touranu nechybí asistenční systémy jako multikolizní brzda, adaptivní tempomat ACC, Front Assist včetně funkce nouzového brzdění City, asistent pro jízdu v dopravní koloně, asistent pro couvání z parkovacího místa a vybavit Tourana můžete také systémem Trailer Assist pro snadné manévrování s přívěsem. Novinkou modelového roku 2023 je 8" panel Digital Cockpit, přičemž linie Highline a R-Line jsou sériově vybaveny 10" panelem Digital Cockpit Pro. Nové jsou i ovládací panely klimatizace vpředu a vzadu s dotykovým ovládním a vylepšení se dočkal i volant. Na přání je k dispozici také funkce zavírání zadního výklopného víka pohybem nohy nebo bezklíčové odemýkání a spouštění motoru tlačítkem.

Co se týká motorů, nabídne Touran dvě naftové jednotky 2.0 TDI (90 a 110 kW) a námi zkušební modernizovaný zážehový motor 1.5 TSI evo2 s výkonem 110 kW (150 k), disponující systémem deaktivace válců ACTplus a sys-

temu rozdílné od mnoha konkurentů možnost umístění vedle sebe tři dětské sedačky. V pří-

Touran tak nejen po technické stránce dosáhl mimořádného pokroku. Novinka získala modernější a dynamičtější vzhled a celou řadu vylepšení. Dynamičtější vzhled zdůrazňují přední a zadní LED světlomety a inovovaná maska chladiče. Touran se svou délkou délku 4527 mm narostl o 130 mm a jeho rozvor o 113 mm. O 41 mm narostla i šířka vozu, naopak výška modelu je o 6 mm nižší. Za nové proporce vděčí Touran zmiňované platformě MQB, díky níž získává lepší využití vnitřního prostoru. Délka interiéru se prodloužila o 63 mm a objem zavazadlového prostoru se zvýšil na úžasných 834 litrů, se sklopenými zadními sedáčkami pak umí nabídnout až 1980 l. Touran tak nadále ohromuje svým velkorysým vnitřním prostorem a mimořádnou variabilitou interiéru. Díky inovativnímu systému sklop-



padě, že jste se rozhodli pro 7místné provedení, je možné v Touranu bezpečně zajistit až pět dětských sedaček. Všechna sedadla jsou samozřejmě vybavena úchyty ISOFIX včetně úchyty Top Ether. Již v základní výbavě je zahrnuta třízónová automatická

tému dodatečného čištění výfukových plynů. Motory lze kombinovat s 6stupňovým manuálem nebo automatickou převodovkou DSG7. Cena nového Touranu začíná na 803 900 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek

Hodinky PRIM ve společnosti vozů Porsche

Poslední březnový den ožil mostecký autodrom akcí PorscheDay 2023. Vozy legendární značky doplnila společnost hodinek PRIM z novoměstské manufaktury ELTON hodinářská. Společnými jmenovateli obou značek jsou design, kvalita, historie a tradice.

V jednom z boxů mohli návštěvníci obdivovat vystavené hodinářské skvosty – manuálně vyrobené hodinky PRIM, jejichž tradiční výroba píše v Novém Městě nad Metují historií již od roku 1949. Ukázky limitovaných edic, ikonických modelů i aktuálních novinek obdivovaly stovky návštěvníků. Na místě došlo také k mnoha pozváním do manufaktury, rezervacím nových modelů a objednávkám. Spojení luxusních ho-

dinek a legendárních vozů k sobě patří, a v Mostě se to mnohonásobně potvrdilo. Akci pořádal Porsche Racing Club z.s. a v plánu je již další ročník. I přes trochu dramatické počasí se nebyvale dařilo. Na místě bylo 183 vozů a bezmála 800 osob. Z celkového počtu vozů bylo 25 typu Porsche GT3, což se pravděpodobně v ČR na jednom místě nikdy nesešlo, vystaveny byly hned dvě Porsche 911R z 991 vyrobených kusů pro celý svět.

Nejsilnějším okamžikem akce byla zcela určitě spanilá jízda. Na mosteckém okruhu tolik vozů značky Porsche najednou nikdy nejelelo.

Text: Met
Foto: Štěpán Šipla



Ford Pro™ Experience Day

Ford Motor Company uspořádala pro své dealery a flotilové zákazníky Ford Pro™ Experience Day, kde představil svou modelovou řadu užitkových vozů. Akce odstartovala v Praze a dále putovala po dalších českých a moravských městech. V rámci této akce představil Ford jednotlivé pilíře a vylepšené služby Ford Pro™, související s nákupem a provozem vozových parků. Samozřejmě nechyběla ani možnost vyzkoušet si užitkové vozy Ford v podobě testovacích jízd v čele, s novým čistě elektrickým Fordem E-Transit. Ford svým zákazníkům představil také servisní služby a flexibilní financování se společností Arval. Velmi zajímavě na nás působil propracovaný systém online správy vozového parku prostřednictvím vestavě-

ných modermů Ford Pass Connect, umožňující sledovat přes mobilní aplikaci až pět vozidel současně. Na dálku je možné sledovat polohu vozidel nebo informace o jejich technickém stavu a stavu nabíjení. Fakt, že elektromobilitu ve Fordu myslí vážně, dokazuje také dubnová premiéra na veletrhu užitkových vozidel v britském Birminghamu, kde Ford představil nový E-Transit Courier, jehož výroba bude spuštěna v roce 2024. Zcela nová, plně elektrická kompaktní dodávka má posílit řadu elektromobilů Ford Pro a podpořit globální plán na rychlé rozšíření elektrických vozidel. Modely s dieselem a benzinovým motorem lze objednávat již v létě 2023 s dodáním na přelomu roku.

Maš



Pracant na baterku, Opel Combo-e Van

Když by mi dnes někdo řekl, že si pořídil elektrický vůz s dojezdem přibližně 250 km, řekl bych mu, že se zbláznil. Pokud by se jednalo o užitkový vůz, který má každý den vytyčenou trasu, zná přibližně svůj denní nájezd, tak by mi to asi smysl dávalo. Při běžném provozu elektrického vozu je často velký problém naučit se pravidelně dobíjet a plánovat cestu. Spediční firmy mají ve většině případů software, který dokáže naplánovat trasu svým řidičům tak, aby bylo možno vůz dobíjet při pauze na oběd nebo přes noc na firemním wallboxu. Příkladem je například elektrifikace distribuční společnosti Rohlík.cz a dalších flotilových zákazníků. K tomu je samozřejmě zapotřebí dostatek nabíjecích míst a vůz umožňující rychlé dobíjení. A přesně tak funguje jeden z nejoblíbenějších pick-upů Opel Combo-e Van.

Pokud oblíbená osobní verze Combo Life nabízí prostor pro cestování početných rodin, pracovní verze Combo Van o objemu až 4,4m³ slovo prostor ještě zvyšuje. Co se týká nákladového prostoru, lze využít nejen jeho prostor, ale hlavně jeho maximální praktičnost a variabilitu. Pro nakládku zboží slouží jak zadní dveře, tak i boční posuvné, které jsou nepostradatelné v úzkých prostorech nebo při vykládce na chodník. V obou případech vždy oceníte nízkou nakládací hranu pro snadnou manipulaci s těžkými předměty. Zajímavým řešením pro převážení dlouhých předmětů je možnost vyjmutí přepážky za sedadlem spolujezdce a jeho sklopení, což umožní protažení předmětu až do kabiny řidiče. Vůz uveze až 800 kg nákladu, které lze ještě rozšířit přípojným vozíkem o dalších 750 kg. Funkčnost nákladového prostoru pokračuje i uvnitř kabiny řidiče, která nabízí klasickou kabinu se třemi sedadly v řadě nebo praktickou variantu Crew Van se skloupnou

zadní lavicí. V kabině tohoto pracanta nenajdeme žádné designové doplňky, měkčené povrchy a další vychytávky osobní verze. Na oplátku zde najdeme několik praktických odkládacích a úložných prostor a variabilní sedadla, která lze využít například jako praktický stolek. Co tu oproti osobní variantě naopak nechybí, jsou moderní asistenční systémy a multifunkční displej s plnou kompatibilitou. Výhodou je i jednoduché řazení automatické převodovky pomocí ovladače. O pohon tohoto praktického vozu se stará trakční elektromotor o výkonu 100 kW / 136 k s nejvyšším točivým momentem 260 Nm. Tento elektromotor pohání 50kWh baterie, která je uložena pod podlahou mezi přední a zadní nápravou a neubírá tak vozu žádný prostor. Combo-e lze nabíjet z běžné domácí zásuvky nebo z veřejných dobíjecích stanic, kterých je ve velkých aglomeracích čím dál více. Není tedy problém nabíjet kdekoli, pokud není v dosahu vlastní wallbox o do-



mám depu. Největší dodavatel těchto dobíjecích stanic PRE, ČEZ, E.ON mezi sebou dokonce sdílí platební systém, což ještě dobíjení usnadňuje. Naše zapůjčené Combo-e jsme dobíjeli převážně na nabíjecích stanicích o výkonu 50 kW, 75 kW nebo 100 kW a většinou se jednalo o skvěle využitý čas na vyřízení administrativy. Výrobce uvádí, že vůz je schopný se dobít na 100kW nabíječe za 30 minut na 80 procent, což odpovídá i naší

zkušenosti. Velkým překvapením pro nás bylo, že i dojezd téměř odpovídal udávaným hodnotám. Pokud nám ukazatel ukázal dobití na 250 km, tak to nebylo 200 km, jak je u elektromobilů často zvykem, ale přijatelných 230 km. Možná to bylo i tím, že jsme se snažili maximálně využívat rekuperační brzdový systém. Nesmíte však vyrazit na dálnici, tam je spotřeba o třetinu vyšší. Co říct po týdenním ježdění, zda lze využít vůz s do-

jezdem 250 km? Z pohledu řidiče, který přijde do práce, dostane naplánovanou trasu, nebo živnostníka, který potřebuje dovézt materiál a sebe k zákazníkovi, určitě ano. Živnostník určitě ocení bezproblémové parkování v placených zónách. Nicméně stále bych určitě upřednostnil vyšší dojezd a přijatelnější cenu. Cena u kratší varianty je 859 490 Kč bez DPH.

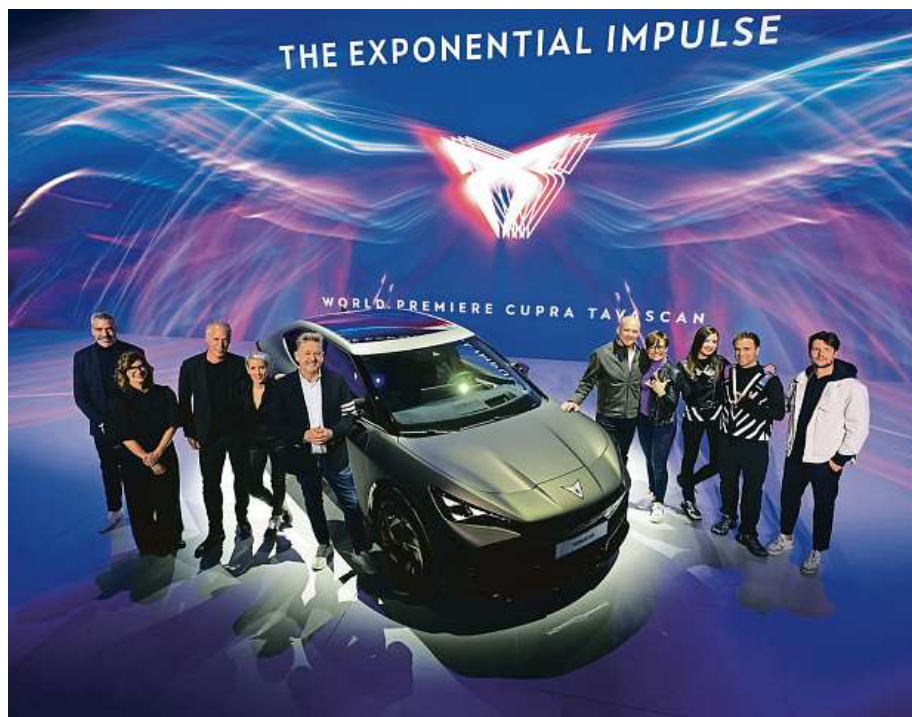
Text: RŠ
Foto: RŠ

CUPRA představila 100% elektrický Tavascan

Značka, která v letošním roce oslavila své páté výročí a od svého uvedení prodala více než 300 000 vozů, je nejrychleji rostoucí značkou v Evropě. CUPRA předvedla ve světové premiéře své první zcela elektrické SUV kupé, CUPRA Tavascan, které bude uvedeno na trh v roce 2024. Po elektromobilu CUPRA Born je Tavascan již druhým zcela elektrickým modelem značky. CUPRA představila Tavascan minulý týden na akci Exponential Impulse v Berlíně, před víkendovým podnikem Formule E. Tavascan ztělesňuje elektrifikovanou vizi značky CUPRA a současně zůstává věrný koncepčnímu vozu z roku 2019. Tavascan nechce být reakcí na změnu, ale naopak vozem, který ji vytváří. Řidičsky orientovaná novinka je vybavena technologií dynamického podvozku DCC Sport, sportovním odpružením a progresivním řízením, zajišťujícím jedineč-

né zážitky ze sportovní jízdy. Základem Tavascanu je koncernová platforma MEB. Novinka bude nabízena ve dvou výkonových verzích: 210 kW (286 k) a 250 kW (340 k). Výkonnější verze disponuje pohonem všech kol se dvěma elektromotory. Z klidu dokáže CUPRA Tavascan VZ dosáhnout rychlosti 50 km/h za pouhých 2,4 sekundy (z 0 na 100 km/h pak 5,6 sekundy). O dostatečnou kapacitu pro dojezd cca 550 km se starají akumulátory o využitelné kapacitě 77 kWh. CUPRA Tavascan umožňuje nabít s 10 % kapacity akumulátorů na 80 % za necelou půlhodinu při použití nabíjecí přípojky s výkonem minimálně 135 kW. Model CUPRA Tavascan, navržený a vyvinutý v Barceloně, bude vyráběn v Číně, v továrně An-chuej koncernu Volkswagen, která je nejmodernějším inovačním centrem pro elektromobilitu.

Maš



metro

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

komerční příloha pátek 28. dubna 2023



NEPODCEŇUJTE HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ, OCHRÁNÍ VAŠE AUTO PŘED KRÁDEŽÍ, VICHŘICÍ NEBO TŘEBA VANDALISMEM

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, takzvané povinné ručení, musí mít každý řidič. Kryje škodu způsobenou třetí straně. Jenže co škody, které si na autě řidič způsobí sám, případně mu auto někdo odcizí, poškodí vandal nebo poničí vichřice či silný vítr? Tyto škody povinné ručení už nepokrývá. Na ty je potřeba mít sjednané havarijní pojištění.

„Průměrná škoda u havarijního pojištění dosáhla v loňském roce 2022 částky přes 31 500 Kč. Takovou částku řidič platit ze své kapsy určitě nechce, a to mluvíme o průměru, protože škody se mohou vyšplhat samozřejmě do mnohem vyšších čísel,“ upozorňuje Petr Jedlička, pojistný matematik České kanceláře pojistitelů.

Jaký je rozdíl mezi povinným ručením a havarijním pojištěním?

Z tzv. povinného ručení se kryje vzniklá škoda, kterou provozem svého vozidla způsobíme někomu jinému, tzn. třetí straně. Naopak na škodu, kterou provozem vozidla způsobíme sobě na svém vozidle, případně která je způsobena na našem vozidle, např. v důsledku vandalismu, živelních událostí, se povin-

né ručení nevztahuje. „Jak už název napovídá, tak pojištění odpovědnosti z provozu vozidla neboli povinné ručení je ze zákona povinné a musí ho mít zřízené každý vlastník, resp. provozovatel vozidla. Dokladem o jeho sjednání je tzv. zelená karta,“ vysvětluje tisková mluvčí České asociace pojišťoven Veronika Pilková.

Havarijní pojištění se naopak vztahuje na škody, které způsobíte provozem vozidla sami na svém vozidle nebo které vám jsou na vozidle způsobeny jinak než provozem jiného zjištěného vozidla (zde by standardně naopak bylo aplikováno povinné ručení viníka dopravní nehody). Mimo škody, které vzniknou při dopravní nehodě, se dále hradí také škody

zapříčiněné živelnými pohromami, odcizení vozidla či právě škody vzniklé při střetu se zvěří.

Co si při sjednání havarijního pojištění pohlídat?

„Při každém sjednávání havarijní pojistky je důležité zvážit rozsah pojištění a poskytnu-

tých služeb. Každý klient si při sjednávání pojištění musí pečlivě přečíst pojistné podmínky, aby bylo jasné, které škody mu pojistka pokryje a nečekala ho nemilá překvapení,“ varuje Veronika Pilková a pokračuje: „Klient by měl při zřizování havarijního pojištění sledovat, jaký rozsah pojištění si

sjednává a jaké krytí pojištění obsahuje. Může si sjednat pojištění proti odcizení, vandalismu, samotné havárii nebo střetu se zvěří či se zvířetem apod. Pohlídat by si měl i případnou spoluúčast, která bývá vyjádřena buď v procentech, nebo konkrétní hodnotě, např. 5000 Kč.“



PÍCHLOU PNEUMATIKU VYMĚNIT UMÍ, V RYCHLOSTI MÁ ALE REZERVY

Někde tam je.

A proto náš technik dorazí do 45 minut.




Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

PROBLÉM NA SILNICI VYŘEŠÍ KVALITNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

Není nad službu, která vyřeší skutečně všechny obtíže. „Proto jsme pro motoristy připravili unikátní asistenční program MAX+, který nabízí bezlimitní asistenci při poruše, havárii, řádění živlu, vandalismu, částečném odcizení, a to nejen u nás, ale i v zahraničí,“ vysvětluje ředitel Úseku pojištění motorových vozidel Kooperativy Aleš Zethner. A máte-li veterána, i s tím si Kooperativa hravě poradí.



už není možné moderní autopojištění představit. Roste skupina klientů, kteří pojištění (a zejména povinné ručení) nevnímají jen jako nutné zlo, ale jako užitečnou službu, která jim pomůže vyřešit jakékoliv nesnáze na jejich cestách. A podle toho si také pojištění vybírají.

Co motoristům můžete tedy konkrétně nabídnout?

Unikátní asistenční program MAX+, který oproti asistenčním programům ZÁKLAD, IDEÁL a MAX nabízí bezlimitní asistenci při poruše, havárii, řádění živlu, vandalismu, částečném odcizení, a to nejen u nás, ale i v zahraničí. Ale také zapůjčení náhradního osobního vozidla v ČR i v zahraničí až na 7 dní či jeho úschovu až na 15 dní.

Řidiči stále více upřednostňují šíři a kvalitu asistenčních služeb. Vyčážíte jim vsťříč?

Každý ví, že pro případ nehody je třeba být dobře pojištěn. Ovšem peníze, které pojišťovna následně vyplatí, nevyřeší okamžitý problém s odtahem auta a jeho opravou. Od toho jsou asistenční služby, bez kterých si

Roste zájem o starší vozidla, která lze již zařadit mezi veterány. Jak tyto vozy nejlépe pojistit?

Víme, že veteránská vozidla jsou většinou rodinné klenoty, proto jsme pro ně připravili speciální balíčky MEZIPLYN a NAPLNO, které zahrnují i telematickou jednotku umožňující mít veterána neustále pod dohledem. Jako první na trhu nabízíme i možnost havarijního pojištění veteránů – mimochodem ten nejstarší pojištěný je z roku 1927. Telematická jednotka je propojena s mobilní aplikací ve smartphonu, takže klient může on-line sledovat polohu vozidla nebo dostane varování v případě pokusu o odcizení vozidla, ale třeba i v případě, že došlo ke zvýšení vlhkosti v garáži a hrozí poškození vozu. Zajišťuje i automatické volání asistenční služby v případě nehody nebo možnost vedení knihy jízd. V registru vozidel dnes najdeme přes 300 tisíc osobních automobilů starších 25 let, které se až dosud pojišťovaly v rámci „běžných“ produktů a sjednat havarijní pojištění pro většinu z nich nebylo možné, nebo velmi drahé.

Asistence při problémech a likvidace škod jsou jistě klíčové. Děláte i něco pro prevenci či pomáháte klientům dát věci do pořádku i jinak než finančně?

Likvidace pojistných událostí v Kooperativě je klienty hodnocena velmi dobře, což nás samozřejmě těší. Pojišťovny ale postupně nabízejí komplexnější službu, dalo by se říci celý ekosystém řešení škod. Snažíme se řešit vše na půdorysu: prevence, asistence, likvidace, obnova. Vyzdvihl bych Platformu Vize 0, což je společenství více než dvaceti partnerů z veřejného i soukromého sektoru, kteří chtějí dosáhnout cíle (vize) 0 mrtvých a těžce zraněných na českých silnicích. Tato platforma byla založena v roce 2018 Nadací Kooperativy. Důležitým krokem v tomto ekosystému či řetězci jsou například i naše investice do autoopravenství. Úspěšně provozujeme například Autonovu Brno. Následovat budou další servery a autoopravenářská centra, prostě chceme investovat do toho, abychom našim klientům

dokázali ušetřit čas, administrativu i starosti. Zaměřujeme se i na začínající řidiče s nízkými vyježděnými bonusy, malými zkušenostmi a tedy i velmi drahým pojištěním – připravujeme nový produkt na bázi telematiky, kdy aplikace v mobilním telefonu bude vyhodnocovat rizikovitost chování řidiče na silnici. Kromě skvělé zpětné vazby – každou jízdu bude možné detailně vyhodnotit, včetně identifikace místa, kde došlo k řidičské chybě – umožní jako odměnu za bezpečnou jízdu vrácení podstatné části pojistného.

Povinné ručení, havárka, asistence... není snadné se v tom vyznat. Bylo by asi lepší poradit se s odborníkem...

Určitě. Naši poradci jsou vždy připraveni klientům vše vysvětlit a zvolit řešení na míru. Školíme je pečlivě a díky tomu, že pojištění je zajímavá disciplína, která pomáhá lidem v těžkých chvílích, ale je to i moderní svět, kde řada věcí je online a bez papíru, můžete se u nás setkat s letitými profesionály, ale i s mladými kolegy.

VÍKENDOVÍ MOTORKÁŘI, NA OKRESKÁCH ZBYSTŘETE

S nástupem teplejších měsíců na silnicích potkávejte více motocyklistů. Že je jízda na motorce spíše víkendovým zpestřením než způsobem, jak se dostat do práce, potvrzují i data z Portálu nehod. V sobotu a neděli totiž bohužel policie častěji řeší nehody, kde je jeden z účastníků řidič motocyklu. Portál nehod se proto se začátkem motorkářské sezony podíval na jejich příčiny a současně upozorňuje na riziková místa víkendových vyjížděk, kde by měli být řidiči motocyklů obezřetní.

Riziková jsou víkendová odpoledne

Podle analýzy Portálu nehod (www.portalnehod.cz) se za posledních třináct let podílí nehody motorkářů na všech nehodách u nás 3,47 %, což představuje 42 505 nehod. Tento podíl se zásadně nezměnil za celou sledovanou dobu od roku 2010 do konce roku 2022.

Výrazněji se však mění v průběhu roku. Zatímco v lednu je těchto nehod jen 0,21 %, tak s tím, jak se v průběhu roku otepluje a počasí přeje jízdě na motorce, roste i podíl nehod motocyklistů. Kulminuje v červenci (6,34 %) a v srpnu (6,28 %).

A výrazně se mění i v průběhu týdne. Většina motor-

kářů totiž osedlá své stroje spíše o víkendu, kdy se podíl nehod motorkářů na celkovém počtu pohybuje okolo 5 %, zatímco v pracovní dny klesá pod 3 %.

O tom, že motorky jsou spíš zdrojem zábavy, svědčí i denní doba, kdy motorkáři nejčastěji bourají. Není to ranní či odpolední špička, jak je tomu u řidičů automobilů při cestách do práce, ale nehodovost prudce roste kolem poledne a kulminuje kolem 16.00 hod.

Příčiny nehod: rychlost a nedání přednosti

A jaké jsou příčiny nehod? Asi nebude překvapením, že tak často kritizovaná rychlá jízda motorkářů je hlavní příčinou pouze

v případech, že viníkem nehody je jezdec na motorce. Rychlá jízda stojí za 45,5 % nehod, kde byl za viníka označen policií právě motorkář. Pokud je však motocyklista obětí nehody, tak v 59,4 % nehod je příčinou to, že nedostal přednost – ať již při odbočování vlevo, na stopce, či na dopravní značce „Dej přednost“.

Rychlá jízda navíc dominuje u mladých motorkářů. S rostoucím věkem řidičů její podíl klesá a roste podíl nehod způsobených nevládnutím řízení. „Mladí motorkáři častěji zkouší, kolik to dá, ale rizikem je pro ně menší zkušenost a nevyježděnost. Příkladem mohou být nehody, kdy motorkář jede ve vzduchové kapse za nákladním

vozem. A nepřiměřená rychlost ve spojení s neodhadnutím vzdálené brzdě dráhy pak bývá příčinou nehody. Málčko si totiž uvědomí, že brzdná dráha motorky je v některých případech delší než u osobního vozu, který je třeba motorkář zvyklý řídit,“ upozorňuje Jan Chalas ze společnosti DataFriends, která je autorem a provozovatelem Portálu nehod.

Je důležité, aby si motorkáři uvědomili, jaká má jízda na motorce rizika, a respektovali jak pravidla provozu, tak technické limity svého stroje. Jen tak si mohou užít bezpečnou jízdu. A stejně, jako by řidič auta měl dávat pozor na motorkáře, tak by i motorkář měl být obezřetný a dbát na svou bezpečnost.



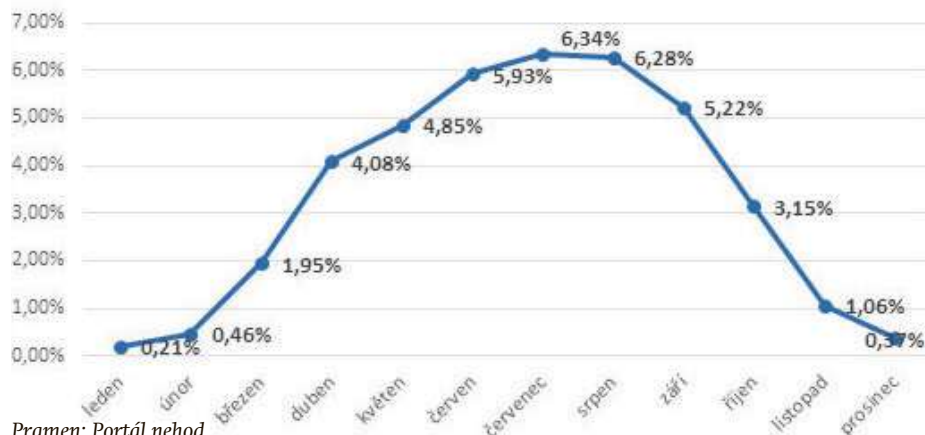
„Například k těžkému zranění došlo jen u 2,6 % všech nehod na českých a moravských silnicích. U nehod motorkářů však tak bohužel skončilo 15,7 % bouraček,“ uvádí Marek Sibal, datový analytik Portálu nehod.

Co tedy můžeme udělat pro to, aby bylo nehod motorkářů méně? Především je důležité dodržovat pravidla silničního provozu a být i neustále ostražití. Dále je vhodné seznámit se s rizikovými místy v okolí, kde často jezdíme, a být na ně připraveni. A právě na ně upozorňuje Portál nehod.

Při nehodě jsou totiž motorkáři více ohroženi tragickými následky než ostatní. „Pokud se podíváme na všechny nehody, které se staly u nás od roku 2010, tak ze 78 % se obešly bez zranění.

Avšak u nehod, kde figurovala motorka, to bylo jen 21,4 %,“ upozorňuje Petr Jedlička, pojistný matematik České kanceláře pojistitelů, na zvýšené riziko. Potvrzují to i statistiky Portálu nehod:

Podíl nehod motocyklistů na všech nehodách v měsících



Pramen: Portál nehod

Rizikové ostré zatáčky i rovné úseky

A jaká jsou tedy podle Portálu nehod nejrizikovější místa pro víkendové jízdy motorkářů? Jedním z nich je například zatáčka na 50. km silnice č. 50 poblíž obce Stará Huť v okrese Uherské Hradiště. Krásná krajina vrchoviny Chřiby láká k víkendové jízdě. Ale ostré zatáčky v kombinaci s nepřizpůsobením rychlosti stavu vozovky jsou pak příčinou poměrně častých nehod motorkářů v tomto rizikovém místě.

Dalším místem, které identifikovali analytici Portálu nehod, je silnice č. 44 mezi Loučnou nad Desnou a Červenohorským sedlem v okrese Šumperk. Serpentine s řadou ostrých zatáček na horské silnici vyžadují od motorkářů maximální obezřetnost. Nejčastějším důvodem nehod je opět nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky.

Třetí místo, kde by si při víkendové vyjízdce měli dát motorkáři pozor, najdeme v okrese Česká Lípa. Ten je tradičním regionem, kam rádi vyrazí. Rizikové místo je na 54. km silnice I. třídy č. 9. Je zde křížení se silnicí III/2702 spojující Drchlavu a Chlum. Křížovatka je na přehledném místě po dlouhém rovném úseku ve volné krajině, který láká motorkáře k předjíždění pomalejších vozidel. Ovšem předjíždění zleva vozidla odbočujícího vlevo je pak nejčastějším důvodem karambolů motorkářů na této křížovatce.

lepší život společně

Bezstarostná jízda za lepšími zážitky.

Pojištění vozidel UNIQA vás bezpečně dopraví k vašemu cíli:

- vysoké pojistné krytí u povinného ručení,
- právník do vozidla na 1. rok zdarma,
- služba SafeLine dohlížející na bezpečnost auta a posádky 24/7.

uniqa.cz

AWARDED

BUSINESS
Superbrands

CZECH REPUBLIC'S CHOICE

2023

ZNAČKA
OCENĚNA 8x



Od 17.00 má Třinec třetí titulový mečbol

Hokejisté Třince mají dnes třetí šanci získat mistrovský titul. Hradec Králové dokázal ve finále play-off extraligy již dvakrát odložit možnou korunovací Ocelářů a výrazně tak zdramatizoval sérii. Třinec ve finále vedl 3:0 na zápasy, aktuálně vede již jen 3:2. Slezané ale věří, že v šestém utkání před svými fanoušky uspějí a získají čtvrtý titul za sebou. **ČTK**

Krátké

Konec ve 2. kole

Tenistka Petra Kvitová dohrála na turnaji v Madridu už ve 2. kole. Nasazená desítka prohrála s Němkou Jule Niemeierovou 6:7, 1:6 a nenaváže ve Španělsku na triumfy z let 2011, 2015 a 2018.

Proti Německu

Curleři Julie Zelingrová a Vít Chabičovský prohráli v závěrečném zápase základní části MS smíšených dvojic se Skotskem 5:6 a čeká je boj o udržení mezi elitou proti Německu. Češi skupinu A uzavřeli v korejském Kangungu s bilancí tří výher a šesti porážek na 8. místě.

Zase ta Amerika! Osmnáctá prohra

Čeští hokejisté prohráli ve čtvrtfinále MS hráčů do 18 let s USA 1:4 a na turnaji končí. Češi prohráli se Spojenými státy na šampionátu této věkové kategorie poosmnácté za sebou, naposledy je porazili v roce 2002.

Mají jistý postup

Čeští házenkáři postoupili na ME. Svěřenci španělského kouče Xaviera Sabatého v pátém z šesti utkání kvalifikace zvítězili v Estonsku 32:30 a příští rok si zahrají na šampionátu v Německu. **ČTK**

Pelta dostal šest let ve vězení

Stejné rozhodnutí jako v roce 2021. Včetně výše uložených trestů.

Soud včera znovu uložil bývalému šéfovi českého fotbalu Miroslavu Peltovi za zmanipulování sportovních dotací šest let vězení, peněžitý trest pět milionů korun a pětiletý zákaz činnosti ve statutárních orgánech spolků. Někdejší náměstkyni ministerstva školství Simonu Kratochvílovou poslal do vězení na 6,5 roku, zakázal jí vedoucí funkce ve veřejné správě na šest let a dal jí dvoumilionový peněžitý trest. Ostatní obžalované včetně České unie sportu (ČUS), jejího šéfa Miroslava Janstvy a Fotbalové asociace ČR (FAČR) soud napak osvobodil. Verdikt není pravomocný, všichni obvinění vinu odmítají.

Pražský městský soud včera rozhodl stejně jako v roce

2021, totožná je i výše uložených trestů. K věci se musel vrátit poté, co původní rozsudek zrušil odvolací vrchní soud a nařídil ve věci doplnit dokazování.

Pelta a jeho milenka Kratochvílová podle aktuálního rozsudku společně v roce 2017 ovlivnili přidělení peněz konkrétním žadatelům v programu pro materiálně-technickou podporu sportovních klubů a pokusili se tak způsobit státu škodu nejméně 175 milionů korun. Svědčily proti nim mimo jiné policejní odposlechy z bytu na pražském Senovázském náměstí, kde se scházeli.

Předsdkyně senátu pražského městského soudu Lenka Cihlářová uvedla, že Pelta instruoval Kratochvílovou ohledně poskytnutí dotací konkrétním žadatelům, a to těch, u kterých mu to přineslo prospěch. „Popřeli zcela smysl poskytování státní podpory sportu v této oblasti,“ konstatovala o obžalovaných. Oba podle ní vycházeli z toho,



Miroslav Pelta

jaká vlivná osoba – ať už z politického, či sportovního prostředí – podporu projektů požadovala. Úspěšné žádosti vybrali předtím, než vznikla expertní výběrová komise. O přidělení dotací se nerozhodovalo transparentně podle předem stanovených kritérií.

Dvojice se podle rozsudku dopustila pokusu o zneužití pravomoci, o porušení povinnosti při správě cizího majetku a o zjednání výhody při zadání veřejné zakázky, při-

čemž Pelta Kratochvílovou navedl. Za tyto trestné činy hrozí pět až 12 let vězení. Ve stadiu pokusu zůstaly trestné činy z toho důvodu, že ministerstvo po zatčení Kratochvílové vyplácení dotací pozastavilo, příslušné dotační programy zrušilo a následně je vyhlásilo znovu.

Obžaloba tvrdila i to, že Kratochvílová ovlivnila na ministerstvu v roce 2017 výši sportovních dotací ve prospěch Peltovy FAČR a Janstovy ČUS

a že mužům vynášela informace. Na lavici obžalovaných kvůli tomu usedl i Jansta, sekretář ČUS Jan Boháč a bývalý šéf ministerského odboru sportu Zdeněk Bříza. Tyto skutky nebyly trestnými činy.

Státní zástupce žádal pro Peltu devět let vězení a zaplacení 25 milionů korun, pro Kratochvílovou deset let vězení a zaplacení šesti milionů. Pro Janstvu chtěl pět let za mřížemi a dvoumilionový peněžitý trest. **ČTK**



Simona Kratochvílová

2x MAFRA

První sprint

Velkou cenou Ázerbájdžanu pokračuje po čtyřech týdnech sezona MS vozů formule 1. Na městském okruhu v Baku bude hájit vedení úřadující šampion Max Verstappen z Red Bullu (na snímku), který má patnáctibodový náskok před týmovým kolegou Sergiem Pérezem. Podnik se pojede poprvé se dvěma kvalifikacemi. V Baku se totiž uskuteční první sprint sezony. **ČTK**



Číslo dne

5

Čeští hokejisté zvítězili v utkání Euro Hockey Challenge ve Vídni nad domácím Rakouskem 6:0 a vyhráli i pátý zápas v přípravě na MS. Dvěma góly a asistencí se na tom podílel útočník Michael Špaček. Tři body za gól a dvě nahrávky si připsal také kapitán Roman Červenka, který na konci druhé třetiny s krvavým šrámem na nose odstoupil. **ČTK**

ČOV. Sankce dále podporuje

Plénium Českého olympijského výboru (ČOV) se postavilo proti jakékoli formě účasti Ruska a Běloruska v olympijských kvalifikacích i na OH v Paříži, dokud bude trvat válečný konflikt na Ukrajině. Předseda ČOV Jiří Kejval dostal silnější mandát pro vyjednávání na půdě Mezinárodního olympijského výboru, který doporučil hledat cesty k návratu neutrálních ruských a běloruských sportovců. **ČTK**

99 S láskou pečují o své děťátko 66

Značka



babylove
Air
silikonový dudlík
se sterilizačním boxem
2 ks

69⁹⁰
Kč

34,95 Kč za 1 ks

▼ DLOUHODOBÁ CENA
od 28.02.2023 69,90 Kč



pro děti ve věku
5-18 měsíců

babylove
Sensitive
mycí gel
500 ml

69⁹⁰
Kč

13,98 Kč za 100 ml

▼ DLOUHODOBÁ CENA
od 07.12.2022 69,90 Kč



od 6 měsíců

VEGAN

od 5 měsíců



BIO

VEGAN

babylove
ovocný příkrm
190 g, více druhů

19⁹⁰
Kč

10,47 Kč za 100 g

▼ DLOUHODOBÁ CENA
od 12.08.2022 19,90 Kč
01.04.2022 22,90 Kč



BIO

babylove
mléčná kaše
s krupicí
600 g

89⁹⁰
Kč

14,98 Kč za 100 g

▼ DLOUHODOBÁ CENA
od 27.05.2021 89,90 Kč
26.03.2020 99 Kč

od ukončeného
6. měsíce



babylove
pokračovací mléčná
kojenecká výživa
konvenční 2
500 g

129
Kč

25,80 Kč za 100 g

▼ DLOUHODOBÁ CENA
od 12.08.2022 129 Kč
27.05.2021 139 Kč
24.07.2020 149 Kč

babylove
Premium
pleny velikost 4
jumbopack
84 ks

329
Kč

3,92 Kč za 1 ks

▼ DLOUHODOBÁ CENA
od 09.03.2023 329 Kč



Moje dm-app
dm.cz



ZDE JSEM ČLOVĚKEM
ZDE NAKUPUJI