

metro

Posuňte si hodiny

Také v letošním roce nás čeká dvakrát změna času. V noci na neděli se přetočí ručičky o hodinu dopředu, noc bude kratší. Jde o posun ze dvou na tři hodiny ráno. Právě 31. března se tak vrátí letní čas. Zimní nastane zase až na konci října.



TÝDENÍK
5+2
UVNITŘ

Užijte si Velikonoce

Milí čtenáři, na Velký pátek, o víkendu ani na Velikonoční pondělí deník Metro nevyjde. Další vydání chystáme až na úterý 2. dubna 2024. Přejeme **klidné a zdravé svátky jara.**

Pomohl Havlovi na Hrad. Možná přijde o kus penze

Třicet pět let po pádu komunismu se stát konečně rozhoupal. Prominentům tehdejšího režimu sníží penze. Většina z nich brala a bere víc než ti, kterým ničili životy.

Právník Marián Čalfa se stal důležitým činitelem při startu prezidentské kariéry Václava Havla. Přinutil k poslušnosti tehdejší komunistický parlament a ten zvolil v prosinci 1989 bývalého disidenta první nekomunistickou hlavou státu po dlouhých čtyřiceti letech totality.

Co rok, to tři sta dolů

I přes novodobé zásluhy možná přijde Čalfa, který byl až do roku 1992 i federálním premiérem, o část svého důchodu. V letech 1988 až 1989 totiž byl i ministrem přes legislativu ve federální vládě ČSSR a spadá tak pod působnost paragrafu číslo 67d v zákoně č. 455/2022 Sb. Ten vymezuje vysoké funkce komunistického stranického a státního aparátu, kterým se penze sníží měsíčně o 300 korun za každý rok ve funkci. Havlův blízký spolupracovník by tak mohl mít za dva roky v komunistické vládě měsíčně o 600 korun nižší důchod.

„Na konkrétní jména se mě neptejte, to není v naší kompetenci,“ říká Ladislav Kudrna, ředitel Ústavu pro studium totalitních režimů (ÚSTR). Instituce se totiž od loňského roku významně podílela na mapování kon-



Ministr financí Václav Klaus a jeho federální premiér Marián Čalfa na jednom ze zasedání československé vlády na začátku 90. let 20. století. Čalfa působil ve vládě už před rokem 1989.

MAFRA

krétních prominentů, kterým se podle výše uvedeného zákona sníží starobní penze. „Už v březnu by se to mělo týkat prvních dvou set lidí,“ doplňuje informace Kamil Nedvědický, první náměstek ředitele ÚSTR, který se na tvorbě zákona podílel.

To nejsem já. Funkcionáři strany a státu se kroutí

Snížování penzí se dotkne už jen malé části prominentů, většina z nich byla v roce 1989 ve vyšším věku, mnoho z nich už dávno nežije. Týká se to nejen členů ústředního výboru KSČ, ale například i stranických funkcionářů v okresech a krajích, stejně tak předsedů okresních a krajských národních výborů a vysokých funkcionářů Státní bezpečnosti.

Aby mohla správa sociálního zabezpečení snížit výplatu konkrétnímu člověku, museli badatelé ÚSTR ztotožnit

osoby nejen podle jména a funkce, ale hlavně podle rodného čísla. To se ale v minulosti v kádrových materiálech KSČ, ale i v institucích, kde působili, nepsalo. „Některí se vymlouvají, že jde o shodu jmen, že to nejsou oni,“ říká Kudrna. Badatelé museli proto porovnávat třeba stranický tisk v okresních a krajských archívech, kde byly otiskovány seznamy i fotografie místních funkcionářů.

Disidenti živoří, prominent bere 70 tisíc korun

Zástupci ÚSTR přiznávají, že odebrání části penze se bude po 35 letech týkat už jen asi 1500 dosud žijících prominentů bývalého režimu. Přesto je na konkrétních případech vidět absurdita penzijního odměnění. Některí totiž přecházeli ze stranického aparátu nebo z radnice na ministerstvo obrany či vnitra, pracovali jako estébáci

a také v současnosti pobírají vedle vysoké penze i zákonné výsluhy od silových složek.

„Vybavuji si, že jedna osoba tak pobírá celkově kolem sedmdesáti tisíc korun měsíčně, zatímco mnozí disidenti, jichž se zákon také týká a kterým by se naopak měly důchody upravit směrem nahoru, pobírali či pobírají malé důchody,“ konstatuje Kamil Nedvědický. Pokud tento konkrétní člověk pracoval v některé ze zákonem uvedené pozici dvacet let, měl by nyní pobírat o šest tisíc korun méně. Jenže jeho důchod nesmí klesnout po zákonem stanovenou minimální částku, to znamená 5170 korun v roce 2024. Snížení se netýká výsluh, které případně pobírá od armády nebo vnitra.

Sociální správa sice rozešle první upravené penze, ale počítá se, že někteří z bývalých prominentů se proti tomu odvolají.

PAVEL HRABICA



Přední disidentka Dana Němcová. Nesměla pracovat v oboru, byla pronásledována a po roce 1989 pobírala směšný důchod.

MAFRA

I PROMINENTI REŽIMU BYLI DISIDENTY

Někteří prominenti a profese z působnosti zákona o snížení penzí vypadli.

- Odebrání peněz se nevztahuje na bývalé funkcionáře Sboru nápravné výchovy.
- Ti vysocí straničtí funkcionáři, kteří se po okupaci v roce 1968 stali disidenty a byli později rehabilitováni, sankcionováni také nebudou.
- Jedná se i o případném zvýšení důchodů rodinným příslušníkům disidentů a dalším ko-

munistickým režimem pronásledovaným osobám. Ti často nesměli kvůli „provinění“ svých rodičů studovat, museli pracovat v hůře placených profesích.

- Typickou osobou, na kterou se snížování penzí vztahuje, je podle poznatků ÚSTR funkcionář, který pracoval pět let ve vysoké funkci okresního národního výboru, pak povýšil do krajského národního výboru a nakonec se stal třeba pracovníkem či funkcionářem aparátu ÚV KSČ.

PH

ČAS NEPOČKÁ

Počty těch, kterým se sníží penze, byly v roce 2022 odhadovány na tři tisícovky.

- Na problém nízkých penzí upozornili nedávno hladovkou před úřadem vlády disidenti Jiří Gruntorád a John Bok.
- Podobnou úpravu jako Česká republika přijalo i Slovensko.
- Bádání v archívech a kompletace seznamů by měly skončit nejpozději do konce roku 2024. Stárnou jak prominenti, tak jejich oběti.
- Někteří z těch, kteří proti komunismu aktivně bojovali, považují za nedůstojné, měl by to za ně automaticky udělat stát.
- Do kategorie bojovníků proti komunismu jsou zahrnuti i ti Češi, kteří kdysi emigrovali z Československa a účastnili se aktivně například v americké armádě války ve Vietnamu.

PH

KRÁTCE

Budou bičovány

Vůdce afghánského vládnoucího hnutí Tálibán Hajbatulláh Achúndzáda potvrdil odhodlání vlády uplatňovat v zemi přísné islámské

právo šaría včetně trestu veřejného kamenování žen za cizoložství. Trestat je budou i veřejným bičováním. Tálibán nesplnil slib, že zemi bude vládnout umírněněji. Ženám už uzavřel školy, láz-

ně nebo salony krásy. Tálibán od roku 2021 nechal veřejně zbičovat již stovky lidí. Několik lidí bylo veřejně popraveno. Kritici míní, že spousta případů může být zinscenovaných.

Titul VŠ bude platit po celé EU

Studenti vysokých škol v Evropské unii by mohli do budoucna získávat evropský ti-

tul, který by byl automaticky uznáván v celé sedmadvačítce. Vyplyvá to z návrhu Evropské komise. Studenti by tak mohli získat více příležitostí ke studiu a práci v Evropě. **ČTK**

Čtvrtinu Čechů ohrožuje práce

Závislost na práci, takzvaný workoholismus, ve zvýšené míře ohrožuje až čtvrtinu Čechů se středoškolským a vysokoškolským vzděláním. Vyplyvá to z průzkumu, který se konal v 82 zemích a v Česku se jej zúčastnilo 1000 respondentů. Při vzniku této závislosti hraje klíčovou roli kombinace nezdravého pracovního prostředí a osobnostních vlivů, zejména perfekcionismu. Podle odborníků závislosti vznikají především tam, kde je soutěživé klima. Horliví zaměstnanci přinášejí výkony a šéfové je pak očekávají i od ostatních. **ČTK**

Vědí lékaři, co s pleší?



Ze kštic se 100 tisíce vlasy, které má běžně člověk na hlavě, jich denně vypadne kolem stovky. To je zcela normální. Každý druhý muž po padesátce a každá třetí žena v tomto věku však trpí nadměrným vypadáváním vlasů. U mužů to končí pleší, u žen prořídnutím vlasů. Jde o nemoc způsobenou pohlavními hormony. „K ubývání vlasů vede vnímavost vlasových cibulek vůči aktivním formám mužských pohlavních hormonů. A to i u žen, u nichž se po přechodu snižuje hladina ženských pohlavních hormonů a převládají mužské hormony, které se tvoří i u žen,“ říká Monika Arenbergerová, prodávka 3. LF UK a vedoucí lékařka Centra „zdravé vlasy“. Jak zastavit vypadávání vlasů? A jaké jsou novinky v léčbě? Čtěte v novém vydání týdeníku Téma. **MET**

INZERCE

NEPORAZITELNÉ



Albert Čerstvá vejce M

30 ks, 1 ks = 2,83 Kč bez Aplikace / 2,33 Kč Aplikace



Kunín Smetana ke šlehání 31%

200 g, 100 g = 10,95 Kč bez Aplikace / 9,45 Kč Aplikace



MAXIMÁLNĚ 2 bal. / den

Bohemia Sekt
0,75 l, 1 l = 131,87 KčOkurky salátové
hadovky
1 ks

NEPORAZITELNÉ – produkty, jejichž cena byla nejnižší ve srovnání s cenou uvedenou v letáčích vybraných obchodních řetězců ke dni tisku letáku 20. 3. 2024.

Nelze garantovat, že cena produktů označených jako NEPORAZITELNÉ zůstane nejnižší po celou dobu platnosti letáku. Více na www.albert.cz/neporazitelne. Ceny platí v prodejnách hypermarket Albert od 27. 3. do 31. 3. 2024 nebo do vyprodání zásob v jednotlivých prodejnách. Seznam všech prodejen na www.albert.cz.

Proč e-Finance, a. s.?

**ZAJIŠTĚNÉ E-FINANCE
DLUHOPISY**

8,5 %

**ROČNÍ
VÝNOS**

Investujte do nemovitostí prostřednictvím dluhopisů e-Finance



Skupina e-Finance disponuje zajímavým portfoliem dluhopisů:

- Jednoleté zajištěné dluhopisy areálem zámku Račice s výnosem **8,5 %** ročně
- Dvouleté dluhopisy s výnosem **8 %** v prvním roce a **7 %** ve druhém roce
- Tříleté dluhopisy s výnosem **9 %** v prvním roce, **8 %** ve druhém roce a **5 %** ve třetím roce
- Čtyřleté protiinflační dluhopisy s výnosem roční míra inflace **+1 %**

Investice e-Finance jsou vidět! Tím, že společnost e-Finance investuje finanční prostředky svých investorů do investičních nemovitostí, které následně má ve své správě, tak investoři mohou tyto „investiční projekty“ sami navštívit.

ČNB schvaluje prospekt dluhopisů z hlediska toho, že splňuje normy, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na www.e-finance.eu/dluhopisy-informace.



Zámek Račice



EFI SPA Hotel**** Superior & Pivovar

Jedná se např. o tyto projekty:

- **EFI SPA Hotel**** Superior & Pivovar**
- **eFi Palace Hotel*****
- **Zámek Račice v Račicích-Pístovicích**
- **EFI Residence Holzova 28**
- **EFI ApartHotel Horní Lipová v Jeseníkách**

Další projekty e-Finance najdete přímo na webu e-Finance v záložce **PORTFOLIO INVESTIC**.

DOPORUČUJEME, aby si potenciální investoři přečetli základní prospekt spolu s jeho konečnými podmínkami, nežli učiní investiční rozhodnutí, aby tak plně pochopili potenciální rizika a výnosy spojené s rozhodnutím investovat do cenných papírů.

Dluhopisy e-Finance můžete objednávat přes internet, emailem, telefonicky, osobně.

www.e-finance.eu

@ info@e-finance.eu

BRNO, eFi Palace Komplex, Bratislavská 52
+420 515 555 555

PRAHA, Budova City Empiria, Na Strži 1702/65
+420 515 555 525



Zámek Račice
RAČICE - PÍSTOVICE

CELOROČNÍ PROHLÍDKY, WELLNESS I UBYTOVÁNÍ NA ZÁMKU RAČICE

Zveme Vás na
Zámek Račice
Račice - Pístovice na Vyškovsku
30 km od Brna

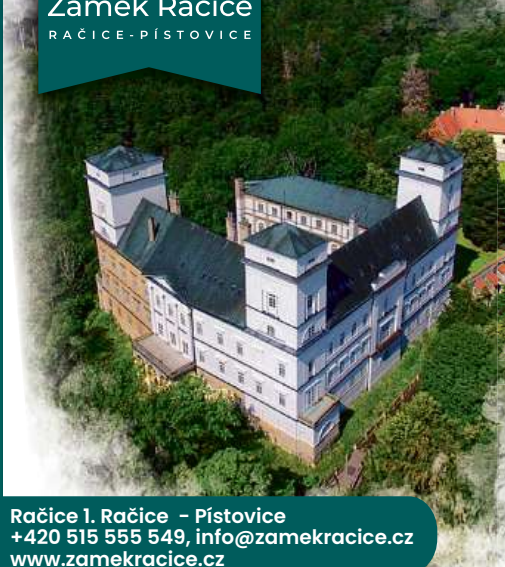
Prohlídkové okruhy v provozu celoročně.



- 📍 Pouhých 30 km od Brna a 10 km od Vyškova
- 🛏 Ubytování ve stylových apartmánech
- 🍷 Příjemné posezení v EFI Hostinci Konírna
- 🍷 Společenský sál Konírna pro rodinné i firemní akce
- 🍷 Výborná řemeslná piva z EFI Pivovaru
- 🍷 Unikátní prostředí pro svatby a společenské akce
- 🍷 V Podzámčí venkovní vyhříváný bazén s terasami
- 🍷 Wellness se saunou, odpočívárnou, ochlazovnou



e-Finance
EFI Zámek Račice
člen
e-Finance Group



Račice 1. Račice - Pístovice
+420 515 555 549, info@zamekracice.cz
www.zamekracice.cz





O Velikonocích se otevře většina českých hradů a zámků



Na stáním zámku Zákupy proběhla vernisáž nových interiérů zimního prohlídkového okruhu. Interiéry byly obnoveny při příležitosti projektu Po stopách šlechtických rodů 2024: Habsburkové – domovem i v Českých zemích.

3x ČTK

S příchodem jara se vracejí lidé na památky.

Půvabná historická města, veselá zahájení turistické sezony. Otevření českých hradů a zámků. Turistická sezona je zpět! Třeba za tulipány můžete vyrazit do 1. dubna na zámek Buchlovice. Pěknou výzdobu mají také do stejného data v zámku Slatiňany.

Hrady a zámky ve středních Čechách nachystaly pro návštěvníky v nové sezoně řadu novinek. Těšit se mohou na speciální prohlídky nebo přednášky, bohatý program památky připravily už na Velikonoce. Na své si o svátcích přijdou především děti. Hlavní sezona na většině státních hradů a zámků v republice za-

číná dnes. Zámek Konopiště na Benešovsku pro návštěvníky přichystal velikonoční výstavu. „Výbrali jsme ty největší unikáty, které tady máme,“ uvedla kastelánka Jana Sedláčková. Arcivévoda František Ferdinand d'Este měl podle ní ve sbírkách podstatu věcí týkajících se nejdůležitějšího církevního svátku. „Máme tam sbírkové předměty dokonce z 15. století, nádherné, opravdu vzácné kusy, které jsme doplnili lidovou tradicí,“ dodala Sedláčková. Velikonoční program přichystal také hrad Karlštejn. Děti budou moci ve víceúčelovém sále Císařského paláce malovat velikonoční vajíčka i perníčky a společně si vyrobí škrabošky. Také na hradě Křivoklát na Rakovnicku bude od pátku do neděle velikonoční program, chybět nebude jarmark, kejklíři či folklorní

soubory. Speciální akcí bude možnost si se zakoupenou vstupenkou za 160 korun zajít nejen na jarmark, ale též si projít celý hrad, a to velký okruh včetně hradebních ochozů.

Na Konopišti se letos návštěvníci mohou těšit na večerní prohlídky, které představí hlavní členy habsburské rodiny. Koncem června si zámek připomene i 110. výročí atentátu v Sarajevu, při němž zahynuli František Ferdinand d'Este a jeho žena, vévodkyně Žofie. Plánována je bohoslužba v zámecké kapli a prohlídka osobních předmětů, které měl pár v době atentátu u sebe. Kromě toho se návštěvníci mohou těšit i na večerní prohlídky skleníku v Růžové zahradě.

Na Zelený čtvrtek otevře také zámek Mnichovo Hradiště.

ČTK

KAM DÁL VYRAZIT?

Téměř všechny české hrady a zámky budou nejpozději na Velikonoce otevřeny.

- Můžete tak zavítat na hrady: Bečov nad Teplou, Bezděz, Bítov, Bouzov, Buchlov, Cimbůrk, Český Šternberk, Frýdlant, Grabštejn, Há-zmburk, Helfštýn, Horní hrad, Karlštejn, Křivoklát, Krakovec, Kunětická hora, Loket, Nové Hrady, Orlík nad Vltavou, Rožmberk, Staré Hrady, Střekov, Svojanov, Šternberk na Moravě, Švihov, Točnick, Trosky, Valečov, Velhartice, Vildštejn a Zvíkov.
- Otevřeny budou také zámky. Například vodní zámek Blatná, Brandýs nad Labem, Břez-

nice, Bučovice, Buchlovice, Čechy pod Kosířem, Dačice, Děčín, Dětenice, Duchcov, Hluboká, Hořovice, Hrádek u Nechanic, Hradec nad Moravicí, Hrubý Rohozec, Jaroměřice nad Rokytinou, Jezeří, hrad a zámek v Jindřichově Hradci, Kačina, Konopiště, Kostelec nad Orlicí, Kratochvíle, Kuks, Kynžvart, Lednice, Lemberk, Libochovice, Litomyšl, Loučeň, Lysice, Manětín, Mělník, Mikulov, Mnichovo Hradiště, Nelahozeves, Opočno, Orlík nad Vltavou, Raduň, Rájec nad Svitavou, Slavkov u Brna, Stekník, Sychrov, Telč, Velké Březno, Valeč, Valtice, Velké Losiny, Veltrusy, Vizovice, Vranov nad Dyjí, Zákupy, Zbiroh a Žleby. **KUDYZNUDY.CZ**

INZERCE

Mimořádná televizní premiéra jedinečně na Nově

Poeta

VZPOMÍNÁME S LÁSKOU

od 31. března

nova

Legendárnímu Golfu je 50 let

Je nejprodávanějším modelem na světě. Počítá se s ním i v elektroverzi.

Model nižší střední třídy Golf německé automobilky Volkswagen, který byl představen před půlstoletím, 29. března 1974, je dlouhodobě nejdůležitějším modelem značky a patří k celosvětově nejprodávanějším automobilům vůbec. Dosud se ho prodalo v osmi generacích přes 37 milionů. Během let se stal také etalonem své třídy, kterou Němci někdy podle něj nazývají „Golf-Klasse“. Přestože jeho výroba se spalovacím motorem za pár let zanikne, automobilka slavné jméno zachová pro budoucí model elektromobilu.

Aktuálně se Golf vyrábí v osmé generaci, která byla představena v říjnu 2019. Nabízí se již jen jako pětidveřový hatchback a praktické kombi. Volkswagen loni uvedl, že neplánuje výrobu nové

generace Golfu se spalovacím motorem. Rozhodnutí Volkswagenu neinvestovat do modernizace Golfu je známkou toho, že se automobilka rozhodla přesunout investice ze spalovacích motorů a zaměřit se na snížení nákladů na výrobu elektromobilů.

Název Golf ale zůstane zachován pro budoucí model elektromobilu, který se na trh dostane pravděpodobně nejdříve v roce 2028. Někteří

konkurenti Golfu z nižší střední třídy již vyklízejí pozice. Například výroba modelu Ford Focus, který platí za jednoho z hlavních soupeřů Golfu, skončí v roce 2025 bez náhrady. Důvodem je klesající zájem o tento model Fordu a značka chce zaměřit svou pozornost na elektrická vozidla. Také jeden z hlavních francouzských konkurentů Renault Mégane bude zhruba za dva roky dostupný již jen ve své elektrické verzi. **ČTK**



Volkswagen Golf první generace

PROFIMEDIA

SLAVNÝ MODEL

Automobilka Volkswagen patřila po druhé světové válce mezi nejrychleji rostoucí výrobce, Brouky i malé dodávky se dobře prodávaly po celém světě.

- Golf patří dlouhodobě k nejprodávanějším vozům Evropy, v letech 2007 až 2021 byl v čele žebříčku prodejů. Dvakrát získal titul v evropské motoristické anketě Auto roku, jednalo se o Golf třetí (1992) a sedmé

generace (2013). První generace, jejíž karoserii navrhl Giorgio Giugiaro, se vyráběla do roku 1983 a celkem jich továrna opustilo na 6,8 milionu.

- Kromě obyčejných vozů pro běžné řidiče nechyběla ani „ostrá verze“ GTI uvedená v březnu 1975. Už v první generaci Golfu se tak představily verze, které dodnes tvoří základ modelové řady.

Chybělo ale kombi, které Golf dostal až ve třetí generaci. Postupem času se objevila řada derivátů vycházejících z Golfu.

- První verze Golfu zůstala ve výrobním programu firmy nejdéle ze všech generací. V Německu sice skončili s její výrobou už v roce 1983, ale dalších 10 let ještě karosárna Karmann nabízela elegantní kabriolet a golfy

první generace ještě nějakou dobu vyjížděly pod názvem Volkswagen Caribe i z bran továrny v Mexiku. Zatímco tvary druhé generace se oproti první změnily jen nepatrně, vzhled třetí generace se ve srovnání s předchozí lišil již výrazněji. Za nejpovednější motoristé a automobiloví odborníci často považují design čtvrté generace, která se vyráběla v letech 1997 až 2003. **ČTK**

INZERCE

**Portmonka**
ZJEDNODUŠÍ SI NAKUPOVÁNÍ

VŠECHNY LETÁKY POD PALCEM



**PRO ZÍSKÁNÍ APLIKACE NASKENUJTE QR KÓD**

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

www.mojeportmonka.cz



PROFIMEDIA

„The Body“ slaví šedesátiny

Modelka Elle Macpherson, která se mimo jiné před 30 lety proslavila svou rolí v odvážném filmu Sirény, zítra oslaví šedesátiny. Australské modelce, herečce a podnikatelce se během její modelingové kariéry přezdívalo „The Body“. Tak ji poprvé označil slavný časopis Time. Elle tedy dostala svou přezdívku, na rozdíl od svých kolegyně Naomi Campbell, Lindy Evangelisty, Cindy Crawford, Christy Turlington, Claudie Schiffer a Helleny Christensen. Hrála ve filmu Alice, který režíroval Woody Allen, představila se také v kultovním seriálu Přátelé. Je majitelkou firmy vyrábějící doplňky stravy na přírodní bázi. **MET**

Iqos párty roku představila vesmír plný unikátních zážitků

V pražských Letňanech se nahlíželo do atmosféry budoucnosti bez kouře. Tuto vizi v Česku a na Slovensku podpořilo již půl milionů dospělých uživatelů.

Nezapomenutelná Iqos párty připravila v úterý návštěvníkům pražských Letňan večer plný unikátních zážitků. Zájemci mohli nahlédnout do atmosféry budoucnosti světa bez kouře. Tuto vizi celosvětově podpořilo již dvacet sedm milionů dospělých uživatelů, kteří se rozhodli přejít z klasických cigaret na bezdýmne alternativy. V České republice a také na Slovensku pak šlo o více než půl milionu uživatelů.



Headlinerem letňanské párty byl i Leoš Mareš. 2x JAN HRDÝ

Přes dva tisíce hostů se pochopitelně skládalo nejen z uživatelů bezdýmnych zařízení IQOS, ale také jejich přátel kuřáků, kterým byly prostřednictvím této akce tyto bezdýmne alternativy před-

staveny. Kuřáci tak mohli vyzkoušet přechod na bezdýmne zařízení Iqos Iluma, které je lepší volbou oproti klasickým cigaretám a patří mezi jedničku v oblasti bezdýmnych zařízení na světě. Tato oslava zvědavosti a inovací zavlela všechny zúčastněné na cestu objevování bezdýmnych alternativ skrze bohatě propletené multisenzorické zážitky.

Inovace plířem večera

Zmiňované zařízení představuje vrchol současných technologických inovací v oblasti bezdýmnych alternativ. Ať už je to indukční nahřívání bez nutnosti čištění, nebo intuitivní ovládání. A právě inovace byly jedním z pilířů celého večera. Návštěvníky do tohoto prostředí přenesla umělá inteligence, která je večerem provázela, nebo robotická ruka, díky níž si každý mohl vychutnat svůj drink se spe-



Unikátní párty atmosféra přilákala několik set účastníků.

ciálním efektem. Rozmanitost chuťových zážitků, které uživatelům Iqos Iluma nabízí například i nové náplně Levia bez tabáku, umocnil tematický zážitkový catering a originální koktejly.

Show plná hvězd

Párty atmosféra dostala nový rozměr s originální live show v režii charizmatického Leoše Mareše a jeho hostů. „Myslím, že si tuto speciální akci účastníci neuvěřitelně užili. Jsem rád, když se lidé na mých show skvěle baví, a tady tomu nebylo jinak,“ říká Leoš Mareš.

Scénu rovněž ovládl slovenský zpěvák, skladatel a tanečník Adam Pavlovčín, známý jako ADONXS. „Sám svoje vystoupení koncipuji tak, aby si z nich lidé odnesli unikátní zážitky, které v nich zůstanou napořád. A to se myslím také přesně povedlo na této párty,“ dodal hudebník. Během večera se na pódii vystřídala paleta umělců od tanečníků až po akrobaty, vše propojeno do plynulého představení. Noční hodiny pak patřily vibrujícím setům známých dýdžejů a párty trvala až do brzkých ranních hodin.

INZERCE

Nový pohodový
seriál

**LEŽ
NA PLÁŽI**

Pondělí
2015

Prima



Trojité salto ze zábradlí. Mladý Čech má prvenství



Jakub Hroneš jako první na světě skočil trojitě salto ze zábradlí. Náročnost triku je patrná už z jeho názvu – switch boardslide switch triple underflip 1170. Podívejte se na fotosekvenci.

2x RED BULL CZ



Jakub Hroneš je sympaták, o kterém bude ještě slyšet.

Devatenáctiletý Jakub Hroneš začínal alpským lyžováním. Ve svých třinácti se ale rozhodl přejít k freestyle snowboardingu a pomalu se prosazuje. Nyní skočil trik, který ještě nikdo jiný nesvedl.

tošním úspěšným provedením se zapsal do snowboardingové historie.

O co v triku jde? Snowboardista jede dopředu opačnou nohou, než je pro něj přirozené, v případě Hroneše levou. Při náskoku na zábradlí se otáčí o 90 stupňů, jede čelem dolů k dopadu, odráží se ze zábradlí, udělá trojitě salto a na konci přidává rotaci o 90 stupňů doleva a dopadá do směru své přirozené přední nohy. Tedy celkově trojitě salto s třemi a půl otočkami kolem sebe.

„Nejtěžší na tomto triku je jeho techničnost, protože odrážet se z něčeho železného a otáčet se třikrát přes hlavu a dopadat zpátky do sněhu je něco úplně jiného než se odrážet ze sněhu. Tyhle triky se moc nedělají, protože najít překážky tohoto typu a spočítat si, jak to všechno funguje, je extrémně těžké,“ vysvětluje trik mladý snowboardista.

Sádlo je lepší

Místo klasického voskování snowboardu volí Hroneš sádlo. „Při prvních pokusech mi po naskočení na zábradlí pod-

jížděly všechny hrany,“ směje se Jakub a dodává: „Po dvou dnech trénování jsem si byl ale jistý, že vím, jak to funguje, a pak už šlo jen o soustředění se na správné provedení triku.“

Hudba hraje roli

Kde přišel pro Hroneše zlom, že se rozhodl pro snowboarding? „Lyžování začíná být kolem třinácti čtrnácti let náročnější, dalších dětí tam se mnou bylo devadesát. A člověk je radši druhý než třeba šestnáctý. Lyžování bylo složité jak časově, tak ekonomicky a přišlo mi trochu stejné. Freestyle snowboarding mi připadal kreativnější, hravější,“ vysvětluje.

Typický program Hroneše před závodem je poměrně netradiční. „Ráno si vlez pod studenou sprchu, což je pecka. Úplně mě ta minuta pod ledovou sprchou nastřílí. Pak si dám dobrý strečink, cestou na kopec si pustím lyrical rap nebo nějakou klasickou kytarovou věc a udržuju pozitivní nastavení. Hlavně se snažím snowboardovat tak, aby mě to bavilo. Protože pak se mi jezdí a daří nejvíce,“ ví Hroneš.

Kromě různých sportů hrál v mládí také na klavír a klarinet. „V ježdění mi to pomáhá v tom, že se plně soustředím a udržuju rytmus,“ přiznává dvojnásobný medailista z evropské mládežnické olympiády z roku 2022.

Výchova jako výhoda

Vážnější zranění se Hronešovi zatím vyhýbají. „Zlomil jsem si třeba klíční kost, ale to je člověk za čtyři týdny zpátky na prkně. Nebo jsem si někde bouchl koleno. Prostě nic hrozného nastěs-tí,“ bilancuje s úsměvem.

Strach a trému už si moc nepřipouští, bojí se ale jedné věci. „Dávám si pozor, aby mi

to všechno nevlezlo do hlavy. A myslím, že se mi to daří. Velkou roli v tom sehrává rodina a její výchova. Doufám, že to bude jednou moje velká výhoda. Chci jednoduše jezdit nejlíp, co to půjde, a současně být i v pohodě týpek,“ shrnuje Hroneš.

Sen o dvou vrcholech

Byl nadšený, když se konal Světový pohár v jeho rodném Špindlu. „Snowjam je závod, který pořádá můj táta od začátku s Martinem Černíkem. Vzpomínám, když mi bylo sedm osm let a jezdil jsem coby předjezdec. Když jsem tam v roce 2022 mohl startovat, byl to úžasný zážitek,“ říká mladý sportovec. Poté rád vzpomíná také na už dříve zmíněné dvě medaile z evropské olympiády, i kvůli skvělé atmosféře.

Letos byl Snowjam zrušený kvůli nedostatku sněhu, před třemi lety zase kvůli covidu. Hroneš už ale myslí ještě výš. Jedním ze snů je účast na olympijských hrách, ideálně už za dva roky v Itálii, druhým start na X Games.

„Olympiáda znamená vyvrcholení závodního snowboardingu, je čistě o něm. X Games mají trochu odlišný přístup. Jsou i o charakteru člověka. Jsou na pozvánku, takže si organizátoři prostě vybírají. Zásadní roli hraje, jaký je člověk také mimo snowboarding. Můj největší cíl je dostat se do fáze, abych udržel balanc mezi tím, že jsem vážně hustý snowboardista s náročnými triky, a zároveň ten, koho všichni vnímají jako fajn týpka a určitý vzor. Když jeden člověk začne snowboardovat kvůli mně, je to úspěch. Každopádně se chci dostat jak na olympijské hry v únoru 2026 do Milána, tak na X Games,“ má už nyní jasno Hroneš.

PAVEL URBAN

VIZITKA

Jakub Hroneš se narodil 15. července 2004.

- S alpským lyžováním začínal ve Špindlerově Mlýně. Ve třinácti letech se rozhodl pro přechod k freestyle snowboardingu a hned se mu dařilo.
- Při své první účasti na mistrovství ČR získal ve Vítkovicích ve své kategorii stříbro.
- V 16 letech se už stal mistrem ČR ve slopestyle seniorů a také vyhrál rakouskou sérii závodů Valley Rallye.
- V roce 2021 se umístil na juniorském MS v Krasnojarsku osmý ve slopestyle.
- O rok později se na juniorském mistrovství světa ve švýcarském Leysin umístil v disciplíně Big Air na dvanácté pozici.
- Největšího úspěchu dosáhl na Evropském olympijském festivalu mládeže ve finském Vuokatti. V Big Airu bral stříbro a ve slopestyle zlato.

MET



Rodák ze Špindlerova Mlýna stál na snowboardu poprvé už ve dvou letech. Později se k němu vrátil naplno.

PROFIMEDIA

PREMIÉROVÉ DÍLY

SUPERLOV

sobota 20.20

nova

POPCORN

Běhání je oporou těch, kteří to nejvíce potřebují

Pomáhat ostatním, a ještě u toho sportovat? Ideální propojení.

Běhání je v posledních letech velmi populární aktivitou, ke které do začátků ani nepotřebujete extra vybavení. A dokonce existují běžecké akce, kde můžete svou účastí přispět na dobrou věc. Mám pro vás tipy na běžecké závody, na kterých můžete pomoci už jenom tím, že se rozběhnete.

Akce pro neběžce?

Na některé z nich dokonce ani nepotřebujete být zdatným běžcem. Například akce Fun&Run od pořadatelů organizace Prague Pride nabízí program pro neběžce, který zveřejní v dubnu. Pro ty, kteří běhání mají rádi, připravila charitativní běh proti homofobii, bifobii, intersexfobii, transfobii a stigmatizaci lidí s HIV. Třináctý ročník akce se bude konat v pražských

Žlutých lázních 19. května.

Další příležitostí pomoci je Adraběh, který podporuje lidi v nouzi doma i v zahraničí. „V minulosti jsme již symbolicky běželi třeba do Mali, Sýrie nebo na mys Dobré naděje, běželi jsme pro radost dětí i proti samotě seniorů. Letos v květnu oslavíme dvacet let od založení našeho prvního dobrovolnické centra Adra. A tak letošní Adraběh nese název Nekonečný příběh pomoci. A poběžíme jak jinak než pro dobrovolnictví,“ popisuje organizace na svém webu.

Základní startovné je 250 korun, můžete ale přispět i vyšší částkou podle uvážení. Po registraci můžete v termínu 7. do 21. května běhat nebo chodit virtuálně, tedy sbírat kilometry tam, kde zrovna budete, vám příjmemným tempem. Registrace budou spuštěny 8. dubna.

Karlštejn, Brdy, Praha?

Velmi oblíbenou a dlouhou akcí je Běhej lesy, která

se koná v určených termínech po celé republice. Každý ze závodů má kromě klasických tras také jednu speciální – charitativní. Zúčastnit se tak můžete například akce na Karlštejně 20. dubna, v Brdech 18. května či v Železném Rudě 1. června. Charitativní běhy jsou dlouhé čtyři až šest kilometrů.

Běhejte už v dubnu

Ti z vás, kteří nechtějí čekat až na pátý kalendářní měsíc, mohou využít už několik akcí pořádaných v dubnu.

Například organizace RunCzech 6. dubna připravuje pražský půlmaraton, kde si každý může ze seznamu partnerských organizací vybrat přesně tu, na niž pošle peníze. Třináctého dubna se koná běžecký festival, jehož výtěžek poputuje na výuku handikapovaných žáků ZŠ Komenického Otrokovic. Ti, kteří bydlí blízko, se mohou přímo v sobotu běhu zúčastnit, ostatní mohou běhat kdekoli na světě. V Ostravě se 20. dubna bude konat Polanský chari-



Běh je životní styl, relaxace i móda.

PROFIMEDIA

tativní běh. Výtěžek z běhu je určen na podporu Neonatologického oddělení Fakultní nemocnice Ostrava a novorozeneckého oddělení JIP2 Městské nemocnice Ostrava.

Je jen na vás, kam se vydáte. Běháním v prvé řadě pomáháte sami sobě. Časem budete zdatnější, rychlejší, a hlavně zdravější. Což je ve výsledku to, na čem hlavně záleží.

TEREZA ŠIMURDOVÁ

Kruháč, tanec, box?

Více než 400 sportovních nadšenců se minulý víkend v Praze zapojilo do Maratonu s roztroušenou sklerózou (MaRS). Účastníci akce si vyzkoušeli kruhový trénink, tanec na židlích nebo box. Výtěžek z dobrovolného vstupného poputuje na nákup rehabilitačních pomůcek a úhradu pohybové terapie pro pacienty s roztroušenou sklerózou (RS).

Lidé s roztroušenou sklerózou i jejich blízcí cvičili ve FitnessAction a na dalších místech v Praze. „Cílem bylo společně si zacvičit a užít si to. Akce se účastnily i rodiny lidí s roztroušenou sklerózou a nechyběli ani jejich přátelé. Vzájemně se motivují k pohybu, který je nejenom pro pacienty velmi prospěšný,“ vysvětluje Kateřina Bémová z Nadačního fondu Impuls, který akci pořádal. Pro úspěšnou léčbu RS je totiž pohyb nezbytný.

„Díky němu se pacienti udržují v dobré kondici. Navíc se ukázalo, že úspěch biologické léčby, kterou pacienti s RS často podstupují, je výrazně vyšší u těch, kteří se pravidelně hýbou,“ říká Bémová.

MaRS nabídl pestrou škálu cvičení a lekce vedli kromě fyzioterapeutů a cvičitelů i studenti z Fakulty tělesné výchovy a sportu Univerzity Karlovy. „Nabídka sportovních aktivit v rámci maratonu byla široká, aby si každý pacient našel to, co mu vyhovuje,“ říká neuroložka a vedoucí Centra pro demyelinizační onemocnění Neurologické kliniky 1. LF UK a VFV v Praze Eva Kubala Havrdová, která předcvičovala kundalini jógu.

„Tento druh jógy je harmonizující pro tělo i ducha, což pomůže pacientům vyrovnat se s nemocí nejenom po fyzické, ale i po mentální stránce. I to bylo totiž cílem MaRS – pomoci pacientům psychologicky,“ uzavírá Havrdová.

Letošní MaRS byl již třináctý v pořadí a probíhal v celé České republice. Kromě Prahy se cvičilo například i v Brně nebo Jihlavě. Celkem se zapojilo bezmála 30 míst po celé zemi.

TEREZA ŠIMURDOVÁ



Dogaining v Jizerkách

V přírodním terénu Jizerských hor se v dubnu bude konat v Česku unikátní orientační závod Dogaining. Ze Smržovky odstartují za nejlepšího času desítky účastníků v doprovodu svých psů. Závod slibuje vzrušující zážitek pro všechny sportovce i jejich aktivní mazlíčky.

TES

O NEMOCI

Roztroušená skleróza (RS) je chronické zánětlivé onemocnění centrálního nervového systému, jehož příčina není doposud známa.

- Toto onemocnění propuká většinou v mladším věku, častěji postihuje ženy. Pro RS je typické střídání období akutních zhoršení (atak) a období zdánlivého klidu.

- Tento proces je nepředvídatelný, a proto i léčba či prevence jsou těžké.

- Na celém světě trpí RS 2,5 milionu nemocných, v Česku se odhaduje počet pacientů na 20 tisíc.

- Nemoc se vyskytuje především ve středních a chladnějších zeměpisných šířkách.

- Rizikovými faktory nemoci jsou kromě genetické dispozice EB virus (Epsteina-Barrové virus), kouření a nedostatek vitamínu D.

TES

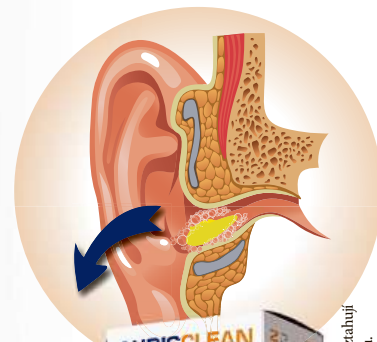
NECHEJTE SI PORADIT!

**Šetrně odstraňuje
UŠNÍ MAZ!**

Snižuje riziko ZÁNĚTU UCHA!

Zabraňte vzniku zánětu ucha či poranění zvukovodu, které může být způsobeno nesprávným a neopatrným čištěním ucha. Pro pravidelnou ušní hygienu raději zvolte účinnější a hlavně bezpečnější variantu z lékárny!

Pro usnadnění hygieny uší a předcházení vzniku zánětu ucha zvolte **AurisClean ušní sprej** z prémiové řady Da Vinci Academia, který bezpečným a hlavně účinným způsobem odstraňuje nadměrný ušní maz. Zdravotnický prostředek AurisClean ušní sprej funguje na revolučním principu aktivního kyslíku, čímž dochází k odloučení ušního mazu od kůže zevního zvukovodu, a tím se snižuje riziko zánětu ucha. Unikátní složení a pohodlná forma aplikace ve formě spreje či kapek garantuje bezpečné užívání jak u dospělých, tak i dětí.



Čtěte pečlivě návod k použití a informace, které se vztahují k bezpečnému používání zdravotnického prostředku.

Stop karpálním tunelům!

Neustálé opakování stereotypních pohybů způsobuje utlačování nervů v úzkém místě přední strany zápěstí. To vede k nepříjemnému mravenčení, pálení, trnutí a bolesti v konečcích prstů a zápěstí ruky. Naštěstí existuje účinné řešení z lékárny!



Vylepšený zdravotnický prostředek **KARPAL AKUT FORTE** ve formě mazání omezuje bolestivost a zlepšuje citlivost prstů. Nově také potlačuje otoky a posiluje nervy ruky.

Čtěte pečlivě informace, které se vztahují k bezpečnému používání zdravotnického prostředku.

SILNĚJŠÍ SLOŽENÍ



NOVINKA

Vyzkoušejte jedinečnou novinku – doplněk stravy **KARPA-L AKUT** ve formě tobolek.

Pokrokové řešení kožních plísni

Čtěte pečlivě návod k použití a informace, které se vztahují k bezpečnému používání zdravotnického prostředku.



Kožní plísňe neboli mykózy se projevují svěděním, zarudnutím nebo pálením. Nejčastěji vznikají na chodidlech a mezi prsty, kde jsou také příčinou nepříjemného zápachu nohou. Plísňe na nás číhají ve veřejných bazénech, posilovnách či společných sprchách, ale mohou vznikat i častým nošením uzavřené obuvi. Jak s nimi rychle zatočit?

Vyzkoušejte zdravotnický prostředek **Cannaderm Mycosin krém proti plísním** obsahující konopný olej a dalších devět aktivních látek. Forma emulzního krému vytváří na povrchu kůže nepříznivé prostředí, čímž zastavuje růst a množení 99,9 % kožních bakterií a plísní. Bylinné extrakty zmírňují příznaky jako pálení, svědění, zarudnutí a nepříjemný zápach. Zároveň obnovují přirozenou kožní bariéru a posilují odolnost kůže. K dostání v lékárnách.

ZABIJÁK CUKRU!

Nový a silnější*



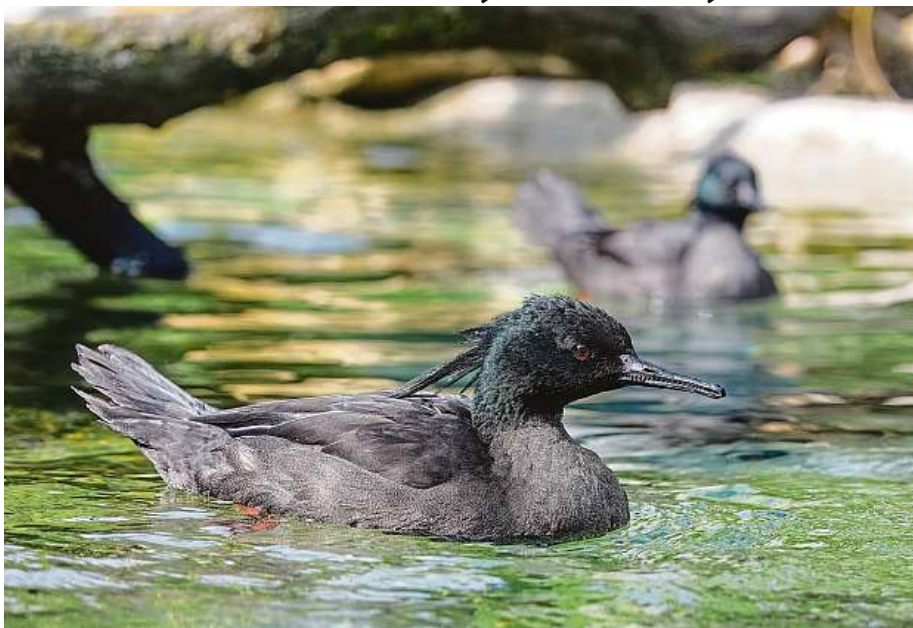
*Silnější a účinnější složení oproti DIAMizin Gurmar.

Nedostatek inzulínu v těle bývá nejčastěji zapříčiněn obezitou a nezdravým životním stylem. Na vině však často bývají i genetické predispozice. Pokud i vy potřebujete vyrovnat kolísající hladinu cukru v krvi, vsaďte na novinku z lékárny, kterou už nedáte z ruky.

Zvažte své možnosti! Za nás je skvělou volbou **DIAMizin® Forte** – nový a silnější zabíječ cukru. Jedná se o ověřený doplněk stravy s posíleným složením o morušovník, chrom, vitamíny B6, B12 a B9 stabilizující hladinu cukru v krvi a omezující chuť na sladké. Přípravek obsahuje také extrakt z rostliny *Gymnema sylvestre* známé také jako Gurmar. Její účinné látky, kyseliny gymnemové, přispívají k optimální hladině glukózy v krvi a snižují chuť na sladkosti. Napomáhají tak redukci váhy.

PRAHA

ZOOALBUM Nejvzácnější kachna světa



Při zahajování letošní hlavní sezony Zoo Praha byla návštěvníkům představena nejvzácnější kachna světa – morčák paranský. Jde o kriticky ohrožený druh, jehož stavy v přírodě jsou odhadovány na pouhých 50 jedinců. Chová ho pouze brazilský Zoológico Itatiaia a nyní také Zoo Praha. Ta z Brazílie obdržela celkem pět párů. Jeden z nich nyní uvidíte v nově upravené expozici v Ptačích mokřadech ve spodní části areálu zoologické zahrady. Tam vznikla i tato fotografie.

TEXT A FOTO



MIROSLAV
BOBEK
Zoo Praha

ČÍSLO DNE

6

Americké hudební duo Twenty One Pilots zavítá po šesti letech opět do pražské O2 areny. Koncert se koná 12. dubna 2025. Od svého založení se Tyler Joseph a Josh Dun stali fenoménem, což potvrzují nejen jejich multiplatínová alba, ale i celosvětová turné, která přilákala miliony fanoušků.

MET

Čety jdou do ulic po Velikonocích

Technická správa komunikací se v úterý pustí do jarního čištění ulic.

A je to zase tady. Už za pár dní stačí přehlédnout přenosnou červeno-modrou značku ve vaší ulici a už jste jako nepozorný motorista o pár set korun chudší. Blokové čištění v ulicích hlavního města odstartuje pod dohledem Technické správy komunikací (TSK) jako každý rok na začátku dubna. Konkrétně v úterý 2. dubna po Velikonocích.

„Jako každoročně zajišťujeme úklid chodníků a vozovek, které jsou zařazeny do systému blokového čištění. Uklízí se i v rabátkách stromů a v pásích komunikačních zeleně, tedy v celém uličním prostoru. Tradičně půjde o celkový strojní i ruční úklid ulic po zimním období, kdy se odstraní zejména zbytky posypového materiálu a další nečistoty, které by během letních měsíců zvyšovaly v ulicích prašnost,“ říká pro deník Metro mluvčí TSK Barbora Lišková.

Pozor, čistíme!

Jak jsme již nakousli výše, stejně jako v minulých letech budou řidiči muset během čištění přeparkovat svá vozidla. Na čištění je upozorní do-



Po Velikonocích opět začne každoroční jarní čištění ulic. TSK

pravní značení, které se v ulicích objeví vždy v týdenním předstihu. Jedná se o přenosné značky Zákaz zastavení, kde je na dodatkové tabulce uveden důvod umístění a datum s časem čištění od osmi do patnácti hodin.

„V některých blocích se používá i přenosné dopravní značení Zóna s dopravním omezením a Konec zóny s dopravním omezením, jež v některých místech nahradí velkou řadu přenosných dopravních značek Zákaz zastavení s dodatkovou tabulkou. Jedná se například o parkovací plochy s omezeným počtem vjezdů,“ dodává pro Metro Lišková.

Nepřeparkuješ, zaplatíš

Maximální cena za jeden nucený odtah vozidla je v metropoli nastavena na 1900 korun. V případě zpětného odtahu, kdy vám vůz odtáhnou a posléze na místo vrátí, za-

platíte 3800 korun. K tomu se ještě přičítají náklady za technický úkon odtahovky, případně poplatky za služby odtahového parkoviště. Ano, může se stát, že to kolem vašeho nevyparkovaného vozu metači nějakým způsobem dočistí ručně a vy vyváznete bez pokuty, podle TSK i Správy služeb hlavního města Prahy, která má v metropoli odtahy na starost, se ale nevyplácí riskovat.

Harmonogram na webu

Uklízečské čety se budou v prvních týdnech činit hlavně v Praze 3, 6, 9, 10 a 13. Ulice první městské části se pak mají jako již tradičně čistit striktně jen o víkendech. Informace o čištění v každé lokalitě lze nalézt na webových stránkách TSK. Uživatel tu najde termíny čištění po zadání konkrétního názvu ulice do vyhledávacího nebo může využít mapu, v níž lze zobrazit čištění ulice a okolí nejen podle lokality, ale i podle data úkonu. Mimo sledování přenosných dopravních značek a vyhledání informací na webu nabízí TSK i další možnost, jak si zajistit včasné informace o blokovém čištění. Je jí služba TSK-INFO a odkaz na ni nabízí zájemci na hlavní stránce webu městské firmy ts-k-praha.cz.

„Už nyní víme, že podzimní část čištění ulic zahájíme koncem srpna,“ doplňuje Lišková.

FILIP JAROŠEVSKÝ

INZERCE

SBĚRATELSKÝ KABINET

MICHLESKÁ 18, Praha 4

RÁDI VYKOUPIME:

VEŠKERÉ HODINKY VČETNĚ PRIM, TĚŽ NEFUNKČNÍ, I DÍLY A HODINÁŘSKÉ POZŮSTALOSTI, MINCE, ODZNAKY, POHLEDNICE, MILITARIE, ZNÁMKY, KNIHY A ČASOPISY, VYZNAMENÁNÍ, BANKOVKY, HRAČKY GRAMODESKÝ, NÁBYTEK DO R. 1970, RÁDIA, LAMPY A LUSTRY, UHLÁKY, SKLO A PORCELÁN, VÁNOČNÍ ODZOBY A BETLÉMY I PAPIROVÉ, MAPY, ANGLIČÁKY, OBRAZY A GRAFIKY, STARÉ NÁDOBÍ A NÁŘADÍ, VZDUCHOVKY, ČTYŘLÍSTKY, STARÉ PŘÍBORY, HRNCE A KASTROLY, A.T.P.

VÝKUP KNIH!!!

2 000 Kč za každých 10 knih, které od vás vykoupieme
CENNÉ KNIHY OHODNOTÍME ZVLÁŠTĚ. VYKOUPIME TAKÉ POHLEDNICE A MAPY!

Přijedeme kamkoliv v Čechách i na Moravě.
Likvidujeme též celé pozůstalosti.

NÁVŠTĚVY PO TELEFONICKÉ DOHODĚ 602 229 348
sberatelskykabinet@post.cz

Kreml zneužil hokejový rej



Psal se 28. březen 1969. Pražané na Václavském náměstí slavi velké hokejové vítězství.

Přesně před 55 lety Prahu okupovaly desetitisíce fanů, slavili porážku hokejové sborné. Estébáci na to byli dobře připraveni.

Zápasy se sovětskými hokejisty na mistrovství světa, které se konalo ve Švédsku v březnu 1969, jen sedm měsíců po okupaci Československa, měly pro československé fanoušky zvláště silný náboj.

Vlna nadšení se zemí přelila již 21. března 1969 po prvním vítězství nad SSSR a po druhém zápase se Sověty přesně o týden později, který skončil 4:3 pro Českoslováky, bylo prakticky celé Československo na nohou. Začaly bouřlivé oslavy, které se někde změnilly v otevřená vystoupení proti okupantům.

Světový šampionát se přitom v roce 1969 měl původně konat v Praze, ale po okupaci republiky vojsky Varšavské smlouvy v srpnu 1968 se Československo pořadatelsství raději zřeklo. O titul se tedy bojovalo ve Švédsku. Čechoslováci sice skončili třetí, zato dvakrát porazili nenáviděnou sbornou.

Provokatéři už byli ve střehu

V březnu 1969 vládla v Československu mezi lidmi atmosféra nastupující rezignace, kterou nedokázalo změ-

nit ani sebeobětování Jana Palacha na začátku roku. Hokej ale nakrátko všechno změnil, do atmosféry zasáhli i hráči, část si totiž přelepila hvězdy na státních znacích na dresech. Radost po druhém vítězství se rychle přelila do ulic. V místech, kde sídlily sovětské posádky, ale často přerostla v konflikty. V Ústí nad Labem dokonce hořelo několik sovětských vojenských aut. S velkou pravděpodobností však většinou šlo o zámerně vyprovokované akce.

Místo pro Husáka

Státní bezpečnost stála také za nejvýraznějším konfliktem hokejových oslav – rozbitím kanceláře sovětské letecké společnosti Aeroflot v dolní části Václavského náměstí. Ta se stala terčem útoku už 25. ledna 1969 při pohřbu Jana Palacha a StB se tím inspirovala.

Na chodník před kancelář s předstihem dala dovážet dlažební kostky, které během oslav její agenti začali házet do výlohy. V té době bylo na náměstí kolem 150 tisíc lidí a někteří se snadno nechali provokatéry strhnout. Protisovětské akce se staly pro Kreml vítanou záminkou k tomu, aby zvýšil tlak na odstoupení prvního tajemníka komunistické strany Alexandra Dubčeka. Na zasedání ÚV KSČ v dubnu Dubček sám požádal o uvolnění z funkce a na jeho místo nastoupil Gustáv Husák. Normalizace se mohla rozběhnout naplno. **HAL a ČTK**



Českoslovenští hokejisté porazili SSSR 4:3 na šampionátu ve Stockholmu.

2x ČTK

Společná záchrana

ZCELA ZDARMA

Vítejte v programu: **Obnova pohybového aparátu bez operace**

ROZDÁVÁME ZDARMA 100 BALENÍ TOHOTO SKVĚLÉHO PŘÍPRAVKU 2 V 1:

→ **Opravuje chrupavku již za 11 dní → Chrání kosti před odřením**

Zbavte se bolesti a získejte kondici na dalších 30 let



A můžete to udělat bez nákladů a bez opuštění domova. V naší zemi právě odstartovala speciální kampaň věnovaná všem, kteří se potýkají s pokročilou artrózou. V rámci tohoto jedinečného programu je distribuován přípravek s klinicky ověřenou účinností.

Nechcete jít pod skalpel? Zavolejte si ihned o BALÍČEK ZDARMA a zbavte se svírání, pulzování a praskání v těle ze svého života tak, jak to dělá již 1,5 milionu Evropanů!

Prof. Konrád Svěrák Odborník na ortopedii: Svěrák: Zde je nejúčinnější evropský kúra na kloubní onemocnění a revmatismus. Mohu vám zaslat balíček zdarma?

Pokud chcete opět bez problémů vstát ze židle, snadno vyjít schody nebo rychle a efektivně přejít ulici, nemáte k tomu lepší příležitost než nyní. Kolagen typu II, který je použit v tomto přípravku, je základní stavební jednotkou kloubní chrupavky. Dodá vašim kloubům výjimečnou pružnost, uleví i od chronické bolesti a zřetelně sníží otoky již od 1. podání!

Průlomová kúra má pro vás přednost, pokud:

- Po cvičení cítíte vyzařující bolest v kolenou, loktech nebo kyčlích.
- Ráno je vaše tělo ztuhlé.
- Velmi rychle se unavíte.
- Procházíte menopauzou nebo andropauzou.
- Ve vaší rodině se vyskytují případy artritidy.

Lehkost a volnost pohybu. Podívejte se, co získáte už po 11 dnech. ZDARMA!

- Vaše končetiny budou opět silné a pružné.
- Budete chodit, vstávat ze židle, skákat a dřepovat bez bolesti.
- Přestane vás to bolet v těle kvůli změně počasí.
- Hustota kostí se zvýší o 20 %.
- Zlepšuje flexibilitu kloubů 4krát.
- Znovu získáte pružné, lehké pohyby.

Chcete se pohybovat svižně jako před 30 lety? ZVEME VÁS! Zavolejte si zdarma kúra pro obnovu kloubů: 374 219 589 POZOR: pořadí žádostí je důležité.

Již obdrželi ZDARMA kúra a zbavili se ochromujících bolestí, kontraktur a ztuhlosti. Bude fungovat i pro vás! ↓



S tímto vzorcem jsem se zbavil bolesti kořenů za 2 týdny. Nyní mám silné nohy. Na zahradě mohu na kolenou plečkovat celé hodiny. Dášenska, 57 let, Kroměříž



Švýcarská příprava mi dala to, co je v životě nejdůležitější: nezávislost a samostatnost. Sama si nakupuji, sama jezdím autobusem a nemusím si do něj hned sedat. Boleslav, 66 let, Telč

BALÍČEK PŘÍPRAVKŮ ZDARMA - VÍTEJTE!

OBNOVTE SVŮJ POHYBOVÝ APARÁT BEZ OPERACE, ZÍSKEJTE ZPĚT SVÉ ZDRAVÍ A VYHNĚTE SE INVALIDITĚ. STAČÍ POUHÝCH 11 DNÍ!

374 219 589

Žádné závazky. Nemusíte posílat certifikáty ani rentgenové snímky.

Cena účasti: 0 (slovy: NULA) Kč

PRVNÍCH 100 LIDÍ, KTERÍ SE OZVOU DO 13.04.2024, ZÍSKÁ 100% REFUNDACI.

Po-pa 8:00 - 20:00 sob: 8:00 - 16:00. Běžné místní spojení bez příplatku.

UPOZORNĚNÍ: Rozhodující je pořadí přihlášek. Nečekejte! Platí 1 balení přípravku na domácnost.

Praha je na jaře nádherná, důkazem jsou vaše snímky



KLÁRA HÁŠOVÁ

Spolupráce Metra a projektu Miluju Prahu jen kvete.

Tohle se povedlo! Minulý týden jsme společně s Miluju Prahu na Facebooku vyhlásili jarní fotovýzvu. Do ní se nakonec zapojilo přes sto fotografů, kteří poslali celkem

248 fotek. Na sociálních sítích získaly snímky celkem 25 476 lajků a prohlédlo si je skoro 150 tisíc lidí.

V albu najdete pražská panoramata, rozkvetlá zákoutí i detaily květů. Potěšily nás ale i snímky zvířat. Na fotostránku jsme vybrali fotky Adriany Tobolové, Kláry Hášové, Dany Skalické, Petry Skůpové a Jiřího Bureše. **MAH**

Celá galerie

Už od minulého týdne se vaše fotky hromadily v jarním albu na našich sociálních sítích. Všechny barevné snímky najdete na Facebooku Miluju Prahu. Stačí naskenovat QR kód.



Výstava

Právě dnes začíná už devátý ročník výstavy Všechny krásy Prahy. Koná se v Jindřišské věži v centru Prahy. Celkem je k vidění 38 fotografií od 18 nejlepších pražských autorů.



ADRIANA TOBOLOVÁ



PETRA SKŮPOVÁ



I. P. Pavlova – Nádraží Holešovice

Od pátku 29. 3. 2024
do pondělí 1. 4. 2024
oprava trati

From Friday, 29 March 2024
until Monday, 1 April 2024
repair of the train track

Náhradní BUS doprava / Replacement bus service:

denní provoz / daytime operation



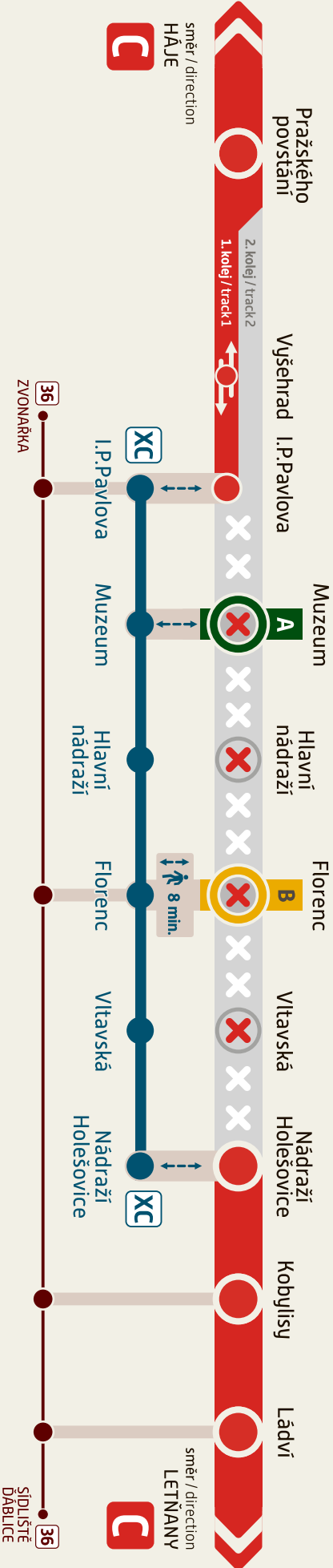
I. P. PAVLOVA $\text{A} \rightleftharpoons \text{C}$ –
Muzeum $\text{A} \rightleftharpoons \text{C}$ – Hlavní nádraží
– Florenc $\text{B} \rightleftharpoons \text{C}$ – Vltavská
– NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE $\text{B} \rightleftharpoons \text{C}$

Alternativní náhradní TRAM doprava / Alternative replacement tram service:

denní provoz / daytime operation



ZVONARŤKA – I. P. Pavlova $\text{A} \rightleftharpoons \text{C}$
– Karlovo náměstí $\text{B} \rightleftharpoons \text{C}$ – Václavské
náměstí $\text{A} \rightleftharpoons \text{B}$ – Masarykovo
nádraží $\text{A} \rightleftharpoons \text{B}$ – Florenc $\text{B} \rightleftharpoons \text{C}$ –
Palmovka $\text{A} \rightleftharpoons \text{B}$ – Kobylisy $\text{A} \rightleftharpoons \text{C}$ –
Ládví $\text{A} \rightleftharpoons \text{C}$ – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE



Děkujeme Vám za pochopení.

Thank you for your understanding.

Uzavření dat: 6. 3. 2024



296 19 18 17

www.dpp.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



pražská integrovaná
doprava

LÉKÁŘSKÉ OBJEVY 2020:

Naslouchátko je přežitek? Průlomový objev britských vědců otevřel cestu k revoluci V KÚŘE VEŠKERÝCH PORUCH SLUCHU!

Obnovují 100% sluchové výkonnosti a jejich technologie je 88krát levnější než nákup většiny sluchadel. **Za 28 dní – bez operace:** zesílíte nejdůležitější zvuky, lidskou řeč, odstraníte nežádoucí hluk a tinnitus!

Skupina britských vědců se rozhodla vyhlásit válku výrob-
cům naslouchátek. Díky této metodě už přes 300 tisíc
Evropanů zanechalo drahých a neúčinných způsobů
boje s nedoslýchavostí. Klinické studie prokázaly, že
během 4 týdnů obnovuje slyšení plného rozsahu zvuků – od
šepotu po vysoké tóny.



Sestra žije v Anglii už řadu let, náplasti
mi poslala jako dárek. Říká „Janičko,
zkus si je, tady většina mých známých
už dávno rezignovala na naslouchátka,
zesilovače a další zázraky, používají
jenom tyto náplasti. Pokud nebudou
fungovat, tak to beru na sebe“. Z naslouchátka jsem
měla zranění na uších, tak jsem je zkusila. Uplynuly
3 týdny od doby, co jsem začala tyto diskrétní náplasti
nalepovat. Všimla jsem si, že když stojím zády do tele-
vize, slyším všechno hlasitě, a zvuk je čistý jako nikdy.
V životě by mě nenapadlo, že se technologie takhle po-
sumula vpřed. **Jana D. (73 let) z Pardubic**

„Nemáme nejmenší pochybnosti – díky biomedicín-
ským náplastem zase uslyšíte výraznou lidskou řeč, zpěv
ptáků za oknem, zvuky rozhlasu a televize, částku k úhradě
v obchodu a každé slovo vyslovené za přepážkou na úřadu.
Budete dokonale rozumět těm, kteří mluví tiše a nevýraz-
ně. Uslyšíte všechno a všech kolem sebe, dokonce
i z větší vzdálenosti. Máte už dost toho, že neslyšíte, co
říkají ostatní?

Díky speciální formuli náplasti začnete slyšet výrazně, automa-
ticky a bez žádného úsilí – nežádoucí šumy a praskání na pozadí
budou navždy pryč! Inteligentní nano polarizátory zesílí totiž
důležité zvuky a odstraní ty zbytečné, jako je pouliční hluk, tukání
podpatků sousedky za dveřmi bytu, cinkání příborů v restauraci
nebo shon lidských rozhovorů.



Naslouchátko je naprostá veteš! Stále
mi vypadávalo z uší, navíc ta všech-
na praskání a pištění dováděla mě
k šílenství! Riskovala jsem s náplastmi
a úpírně... Pohodl při nošení úžasné,
fungují, i když spím, v davu znovu slyším
výrazně, rádio v kuchyni také. Nosím je teprve třetí týden
a už jsem zvědavá, co bude dál. **Iveta P. (62 let) z Belušic**

1 Na rozdíl od dočasných způsobů boje s poškozením sluchu, jako
například zesilovače nebo drahá naslouchátka, která fungují
pouze během nošení, tato inovační metoda je obrovský průlom.
Podstatné v této metodě je, že se regenerace poškozených slucho-
vých buněk koná dokonce i několik hodin po odstranění náplasti,
také během spánku.

2 Je vhodná pro osoby s každou vadou, bez ohledu na věk
nebo pohlaví. Byla vytvořena jak pro lehké nedoslýchavé,
tak pro neslyšící, lidi, kteří nosí naslouchátka, zesilovače anebo
trpí tinnitem.

3 Biomagnetické náplasti mohou odstranit dlouhodobé a velmi
vážné úbytky sluchu. Aktivují systém obnovy sluchové so-
ustavy a donucují organismus k zahájení procesu automatické
regenerace buněk. **Citelné zlepšení je viditelné dokonce i několik
desítek hodin po první aplikaci. Po cca 30 dnech může po-
užívání náplasti vést k celkovému obnovení sluchové výkonnosti
a způsobit návrat k stavu, který lze srovnat s výkonem 25letého**



Na fotce vlevo vidíme směřující dolů poškozené vláskové
buněk v hlemýždi, které vznikly kvůli zničení sluchových
buněk. Poškození tohoto druhu blokuje volný tok zvuk-
ových signálů a způsobuje jejich nečitelný příjem. Slyšíme
slabě a nevýrazně. Po kúře se struktura vlásků obnovila,
získala zpět svoji korektní, vertikální polohu. Příjem a reg-
istrace zvuků probíhá správně, zvuk je silný a čistý.

Biomagnetické náplasti jsou určeny pro **všechny, kteří trpí sluchovou poruchou:**

- ▶ lehkou a těžkou nedoslýchavostí; ▶ tinnitem; ▶ ty, kteří nosí naslouchátko nebo zesilovač;
- ▶ jsou malé a díky tělové barvě diskrétní a **takřka neviditelné**; ▶ **perfektní jak pro ženy, tak muže**; ▶ používání je **100% bezpečné, nezpůsobuje odřeniny nebo podráždění**.

člověka. Ve výsledku se komfort slyšení zvedá dokonce o 53%,
regenerují se sluchové buňky a schopnost zachytit šepoty a hlasy
v davu se zlepšuje téměř 14krát.

Opravdu to fuguje? Je to účinné?

Díky řadě studií se podařilo bezpochyby dovést účinnost této
metody. Byla patentovaná a dodnes ji používají hlavně soukromá
laryngologická střediska pro profesionální hudebníky, kteří denně
pracují se sluchem.

V provedených klinických testech bylo potvrzeno, že nově
odhalená bio stimulující formula náplasti má účinnost téměř
97%. Osoby mezi 39.-94. rokem života, které se zúčastnily
studie, potvrdily redukci šumení v uších (působeného hlavně
dlouholetou prací v hluku) ve srovnání se stavem před začátkem
studie, 14krát lepší schopnost zachytit šepoty a hlasy v davu,
a také nepopíratelné a radikální zlepšení slyšitelnosti lidské řeči,
hrajícího rozhlasu a televize. Dotázání, kdy naposledy slyšeli tak
dobře, v 95% případů odpovídali – „mezi 24. a 35. rokem života“.

Genialitu účinnosti nové, biomedicinské formuly popisuje
ředitel výzkumného střediska, Christopher Washington:

Odhalili jsme, že polarizace elektromagnetické síly umožňu-
je obnovit a donutit ke správné činnosti vláskové buňky, jež
jsou zodpovědné za registraci a příjem přicházejících k nám
zvuků. Výsledky provedených studií šokovaly i nás samých, ale
také jasně ukázaly, že pravidelné nošení „Neodymium2000“
v rozhodně většině případů umožňuje získat zpět i do 100%
sluchové výkonnosti za pouze pár týdnů. Znamená to, že až



98,2% uživatelů prohlásilo 14krát vyšší účinnost, než v případě
88krát dražšího naslouchátka, zesilovače sluchu, nepohodlné
a obtížné použitelných olejů nebo nebezpečných injekcí do
ušních bubinků.

Stačí, že diskrétně nalepíte náplasti za ucho a budete je pra-
videlně nosit. Vlny začnou proces intenzivní regenerace ušního
kanálku a vláskových buněk. Obvykle už po několika dnech násle-
duje zlepšení. Začnete zachycovat čím dál tím víc zvuků. Při výrobě
„Neodymium2000“ byla použita nanotechnologie – technologie
používaná mj. k produkci kosmických lodí nejnovější generace.
Díky tomu problém nedoslýchavosti mizí, dokonce i v těch nej-
těžších případech. Paní Jana z Pardubic, vedoucí firmy, která se
zabývá výrobou autodílů, a paní Iveta z Belušic, kdysi učitelka
hudby, mluví o tom, jak biomedicinské náplasti změnilly jejich
život (**viz rámeček**).

Začněte zase slyšet výrazně a to 88krát levněji než s naslouchátkem!

Biomedicinské náplasti dobývají zahraniční trhy. Velice se jich váží
obyvatelé četných zemí jako třeba Velká Británie, Norsko, Japon-
sko, Polsko, Finsko, Švédsko, dokonce i nejnáročnější Německo!
Po dlouhém očekávání je výrobek konečně dostupný také v České
republice. Malé, diskrétní, pohodlné a cenově přístupné! Díky
speciální nabídce je můžete koupit o 70% levněji. „Neody-
mium2000“ jsou prodávány pouze po telefonu. **Náplasti nelze
sehnat v obchodě nebo lékárně. Množství sad je omezené
– rozhoduje pořadí objednávek.**

ZDARMA pro lidi narozené v letech 1920-1985

Prvních 100 lidí, kteří zavolají do **31.03.2024**, obdrží sadu
nákupu **20 biomagnetických náplastí**, podporujících eliminaci hluchotných
procesů a obnovu sluchových
buněk **úplně ZDARMA!**

~~místo 1880 Kč~~

ZAVOLEJTE: Po - Pá 8 - 20 hod., So - Ne 9 - 18 hod. (Normální místní připojení bez příplatků)

555 441 847

Od AI po košťata. Na mural při vjezdu do garáží reagovali mlčky



V případě Masaryčky vznikla budova z pera světově proslulých architektů z ateliéru Zahy Hadid.

METRO



Vjezd do garáží budovy je vyzdoben dílem Waves of Mind, o jehož tvorbu a realizaci se postarali lidé ze studia DRAWetc.

3x DRAWetc



Při realizaci použili umělci košťata a jejich nevšední tahy.



Jedním z těch, kteří se na akci podíleli, je Vladimír Strejček.

Dílo, na kterém se podílela umělá inteligence, svítí zlato-černě v centru Prahy.

Vjezdovým rampám do garáží většinou dominuje nudná šed. Avšak není to tak u novodobého paláce Zahy Hadid, který stojí v epicentru Prahy u Masarykova nádraží, jehož realizátorem je Penta Real Estate. Betonové plátno zde zdobí výtvarný počín, který v Česku nemá obdoby – mural art s názvem Waves of Mind. Vznikl propojením moderní technologie a člověka, analogové a digitální tvorby.

Studio DRAWetc navrhlo zadavateli tři cesty, jak prostor vyzdobit. Až ta třetí byla za použití AI. Tvůrci nečekali, že bude vybrána, ale ocenili to. „Zadávali jsme tedy AI různá hesla a slova. Z toho nám vzniklo zajímavé tvarosloví. My jsme si vygenerova-

li takové polotovary a s nimi jsme mohli kreativně pracovat. Pak nás čekalo přenesení digitální skici na zeď, což bylo náročné,“ říká o projektu jeden z realizátorů Vladimír Strejček z DRAWetc.

Snažil se s kolegy, aby v díle zůstala autorská práce a nešlo jen o přenesení z počítače. „Proto jsme se rozhodli pro jednu odvážnou věc a začali jsme malovat košťaty, aby tam záměrně byly vidět tahy. Vsadili jsme na velikost košťat – a dobře to dopadlo,“ přidává Strejček. Podle něj je ale vidět, že některé tahy jsou dílem robota, ne člověka.

Když pak výsledné dílo představoval zástupcům zadavatele, bylo ticho. „Volal jsem paní, která byla naší spojkou, a ta říkala, že to byla nejlepší možná reakce,“ směje se s odstupem Strejček.

Projekt má ještě jeden přesah s názvem Echoes. Přes QR kódy se lidé dostanou k autentickým výpovědím osob, které se stavbou zabývali. **PUR**

MURALS NA NETRADIČNÍCH MÍSTECH

Po zdech domů se začínají muraly využívat také třeba v podchodech či uvnitř budov sloužících hlavně dětem.

- Mural art je moderní umělecký směr zaměřený na velkoplošnou malbu na stěny ve veřejném prostoru. Na rozdíl od děl street artu či graffiti, která z hlediska zákona vznikají nelegálně, muralartová díla jsou většinou objednána majitelem stěny kvůli její vyzdobě.

- V Praze počet muralů v posledních letech značně narůstá. Vidět bývají třeba v blízkosti stanic metra, například Strašnická či Vltavská. Jeden byl také u Sportovního centra Olšanka. Zvelebují se například i trafostanice či budovy škol a školek. Často jde také o velkoformátové malby, které slouží jako reklamy na různé firmy.

- Kromě obřího muralu při vjezdu do Masaryčky (viz hlavní text) se nacházejí dvě velké malby také na schodech směrem do garáží na Andělu, kde je multikino CineStar nebo Království železnic (dole na snímku). Umělec Khoma měl šanci ozdobit podzemní garáže v projektu Rezidence Gemma.

- Na muralu pro Masaryčku se pracovalo zhruba čtyři měsíce. Digitální design zabral asi polovinu tohoto času. Samotná realizace trvala zhruba sedmáct dní. Většinou ve dne se na ní střídalo osm umělců. Použito se devět litrů zlaté barvy. Dílo je na ploše dvě stě metrů čtverečních. **MET**



Batmana s Jokerem na schodišti u multikina na Andělu doplňují o patro níže postavy ze Star Wars.

METRO

KRÁTCE

Dron pro hasiče

Cenově dostupný autonomně řízený vzdušný robot s přesným určováním polohy a vysoce kvalitním 3D digitálním mapováním pro prvosledové jednotky hasičů zasahující v neprehledných interiérech budov. Tak má vypadat vítězný dron, který vzejde

ze soutěže 3D Mapping Challenge/UAS 5.0. Skupina Multirobotických systémů z Fakulty elektrotechnické ČVUT postoupila do finále, které proběhne od 9. do 11. dubna v Kansasu v USA. O ceny v celkové hodnotě 987,5 tisíce dolarů bude soutěžit jedenáct týmů, které prošly předchozími dvěma koly. **MET**

INZERCE

S VYSTŘIŽENÝM INZERÁTEM ZISKÁTE U POKLADNY 50 Kč SLEVOU NA VSTUPNÉ!

Deník METRO, 28. 3. 2024

FOR KIDS

18. VELETRH HRAČEK, HER A POTŘEB PRO DĚTI

Souběžně s veletrhy:

FOR PETS | FOR BEAUTY

PVA
EXPO PRAHA

**SLEVA
50 Kč**
NA ZÁKLADNÍ
VSTUPNÉ

www.forkids.cz

5.-7. 4. 2024

PARTNER PVA EXPO PRAHA

shopex.cz

“Aby moje vlasys byly v kondici stejně jako já”



VEGAN

Značka

Balea
Professional
Oil Repair
olej na vlasys
100 ml

84⁹⁰ Kč

▼ DLOUHODOBÁ CENA
od 09.08.2023 84,90 Kč



VEGAN

Značka

Balea
sprej na vlasys
tepelná ochrana
200 ml

54⁹⁰ Kč

27,45 Kč za 100 ml

▼ DLOUHODOBÁ CENA
od 06.11.2020 54,90 Kč



got2b
Spiking Glue
stylingový gel
150 ml

179 Kč

119,33 Kč za 100 ml

▼ DLOUHODOBÁ CENA
od 06.10.2023 179 Kč



Taft
Volume
pudr na vlasys
10 g

159 Kč

▼ DLOUHODOBÁ CENA
od 06.03.2024 159 Kč



L'Oréal Paris
Ultra Platinum
barva na vlasys
1 ks

239 Kč

▼ DLOUHODOBÁ CENA
od 01.03.2024 239 Kč



Elseve
Hyaluron Pure
sérum na vlasy
100 ml

179 Kč

▼ DLOUHODOBÁ CENA

od 16.12.2023 179 Kč



TRESemmé
Biotin Repair
šampon na vlasy
400 ml

139 Kč

34,75 Kč za 100 ml

▼ DLOUHODOBÁ CENA

od 16.02.2024 139 Kč



TRESemmé
Biotin Repair
kondicionér na vlasy
400 ml

139 Kč

34,75 Kč za 100 ml

▼ DLOUHODOBÁ CENA

od 16.02.2024 139 Kč



Značka

Balea
Moonlight Flower
suchý šampon
200 ml

49⁹⁰ Kč

24,95 Kč za 100 ml

▼ DLOUHODOBÁ CENA

od 27.09.2022 49,90 Kč



Značka

réell'e
sprej na odrosty
světle hnědá
75 ml

79⁹⁰ Kč

10,65 Kč za 10 ml

▼ DLOUHODOBÁ CENA

od 12.08.2022 79,90 Kč

02.05.2022 87,90 Kč



ZDE JSEM ČLOVĚKEM
ZDE NAKUPUJI

„PRO TESLU JSOU NAŠE

Společnost Brano Group vyvíjí a vyrábí komponenty pro většinu aut jezdících po evropských silnicích. Její produkty se využívají ale i na dalších kontinentech. Brano Group mimo jiné spolupracuje například s americkou Teslou. Majitel společnosti Pavel Juříček se v rozhovoru pro deník Metro rozpovídal o stavu českého průmyslu, drahých energiích i o možném zavedení eura. Témata zná ze všech úhlů pohledu, nejen z toho podnikatelského. Však roky působil i jako poslanec a viceprezident Svazu průmyslu a obchodu.

Zkuste nejdříve popsat, v jakém stavu se podle vás momentálně nachází český průmysl.

Svým způsobem je to opravdu dost tristní. Seběhlo se několik věcí, které doslova tlačí český průmysl dolů. Jednou z nich je například současný stavební zákon. Pokud potřebujete něco postavit, podléhá to opravdu spoustě pravidel. Všechny procedury jsou navíc nesmírně zdoluhavé a komplikované. Jsou to nesmyslná pravidla, která jsme si částečně zavedli sami a částečně je musíme dodržovat kvůli Evropské unii. Uvedu konkrétní příklad, potřebovali jsme zbourat jednu halu a povolovací proces k tomu nutný trval zhruba rok. A to jde v uvozovkách jen o bourání. Pokud chcete naopak něco postavit, může to trvat klidně i několik let. To je pro investory, a to české i zahraniční, neakceptovatelné.

Co dalšího podle vás tlačí český průmysl dolů?

Dalším nesmyslem je Green Deal, kterému ale já spíš říkám Black Deal. Firmy musí plnit ESG (anglická zkratka pro environmental, social, governance, jde de facto o hodnocení kolektivní odpovědnosti firmy v oblasti sociálních a environmentálních faktorů – pozn. redakce) a další podobné regulace. Musíme dodržovat něco, co je nevypočitatelné. Jak dáte dohromady přesný součet z nepřesných čísel? Navíc dodržování zmíněných pravidel stojí nemalé peníze.

Takže na Green Dealu nevidíte žádná pozitiva?

Zkuste mi vysvětlit, jaké má pozitivum, když Česká republika investuje zhruba 400 miliard do fotovoltaiky, ze které se ve skutečnosti vyrobilo necelé jedno a půl procenta z celkového počtu vyrobené energie. To zkrátka nedává



Zakladatel skupiny Brano Pavel Juříček

BRANO A.S.

žádnou ekonomickou logiku. A to ani nemluvíme o tom, jak složitá je těžba lithia, kobaltu a křemíku. Zmíněné prvky jsou pro fotovoltaiku potřeba a všechny jsou energeticky a ekologicky nesmírně náročné. Proto Green Deal nemá s ekologií nic společného.

Využívá vaše společnost fotovoltaiku?

Ano, ale já jsem byl proti. Například i kvůli tomu, že potřebujeme omezovat takzvané čtvrt hodinové maximum (jde o systém, který většinou funguje u větších odběrů, například v průmyslových halách. Od dodavatele může mít společnost například nasmlouvaných 150 kW a to znamená, že během žádné čtvrt hodiny nesmíte odebrat víc než 150 kW. Pokud takový odběr přesáhne, musí dopláct. – pozn. redakce). Abyste ho omezili, potřebujete nějaký zdroj, který ho srazí. My dnes musíme čtvrt hodinové maximum platit na vlastních trafecích. Vlastně platíme jeho garanci. Opět uvedu příklad. Moje firma potřebuje pět megawattů čtvrt hodinového maxima.

Od Nového roku platíme 220 tisíc korun jenom za garanci vlastního trafu za jeden megawatt. Takže jenom toto nás měsíčně stojí milion to tisíc. Ročně pak přes 13 milionů. Řekněte mi, jaký to může mít pro firmu pozitivní ekonomický efekt? Podobné je to ale například také s větrnou elektrinou.

Jak to myslíte?

V České republice jsou možnosti energie z větrných elektráren omezené. Navíc takový větrník nepostavíte jen tak. Však je to přes sto metrů vysoká věž, tedy přes sto tun železa. Také potřebujete zhruba 240 tun betonu pro základ pod jeden stožár. A co je energeticky náročnější než výroba cementu? K postavení věže jsou ještě potřeba plasty a tak dále. V tomto ohledu nejdě zmínit ani automobilový průmysl. Má se přejít na elektrinu, která má účinnost zdánlivě vysokou. Je tu spousta ale. Už jenom při přenosu z nabíjecí stanice se ztratí zhruba 18 procent energie zahřátím kabelů a samotné baterky. Ta je navíc z lithia, ko-

baltu a podobně. Důležité je i zmínit to, že se 90 procent baterií vyrábí v Číně.

Podle vás tedy solární a větrná energie nejsou ideální alternativou tradičních zdrojů?

Více dávají smysl jaderné elektrárny. Protože i přes všechny regulace z hlediska bezpečnosti to stále vychází ekonomicky nejlépe. Větrné a solární systémy se nesmyslně podporují, lije se do toho spousta peněz a výsledkem je spíš jen přeregulovaný energetického trhu.

Vraťme se k průmyslu. Jaké dopady na něj mají drahé energie?

V nezávislém konsorciu Hlava 22, ve kterém je 225 českých firem, jsme si udělali analýzu a vyšlo nám, že se tu zemské průmyslové firmy staly nekonkurenceschopnými nejen v celosvětovém, ale i v evropském prostředí. Z analýzy vyplynulo, že členové konsorcia letos v lednu zaplatili za elektrinu 161 až 280 eur za megawatt, což je podstatně víc, než kolik platí

mnozí zahraniční konkurenti. Na vině jsou zejména regulované poplatky za energii. V Číně platí průmyslové firmy za elektrickou energii okolo 80 eur za megawattodinu, v USA dokonce jen 40 dolarů. Nejhuř jsou na tom samozřejmě energeticky náročné provozy jako například sklárny nebo slévárny. To skoro vypadá, že v Česku chce někdo zlikvidovat.

S cenami energií souvisí i to, co jste nedávno zmínil v jednom rozhovoru. Uvedl jste, že váš zákazník, společnost Tesla, chce, ať se přesunete do USA. Je tahle varianta na stole?

Ano, opravdu je to na stole. Máme asi 13 nových projektů pro Teslu, naše produkty jsou pro ně zajímavé. Ale také je to podmíněné právě tím přesunem. Takže je to otázka času. Dává logiku, že pro americké lokace se přesuneme do USA. Kromě zmiňovaných energií je faktorem samozřejmě i logistická vzdálenost. Posílat výrobky za oceán přece jen něco stojí. Navíc i docela trvá, než loď doplve do Ameriky. Automobilový průmysl je hodně just-in-time (v češtině zpravidla nepřekládaný termín pro přístup k výrobě, který umožňuje podniku vyrábět výrobky v určeném množství a určeném čase dle požadavků zákazníka – pozn. redakce).

Dodáváte produkty také na jiné trhy?

Ano, dodáváme samozřejmě do Německa a všech ostatních zemí EU a dále pak na všechny kontinenty, kde se auta vyrábějí, včetně Číny. Právě na Čínu je v současnosti automobilový průmysl hodně vázaný. Hodně firem se také snaží řešit logistiku tím, že některé své provozy přesouvají blíž k moři, například do Turecka, do Rumunska. Tyto země mají navíc výhodu už ve zmiňovaných cenách za energie. Variantou jsou například i země mimo Evropu. A opět zde hraje roli logistika a ceny energií. V Maroku mají elektrickou energii za 60 eur za megawattodinu, v Tunisku je to 70 eur.

Bavíme-li se o výrobě energie, musí zaznít také téma emisních povolenek (viz box). Jak do trhu promlouvají ony?

To je jen další nesmyslná záležitost, která ve finále ekologii ani nepomáhá. Do systému vstoupili obchodníci, kteří si s ním pohrávají, a to opět jen deformuje trh.

PRODUKTY ZAJÍMAVÉ“

SYSTÉM POVOLENEK

Emisní povolenka je nástroj Evropské unie ke snížení emisí skleníkových plynů.

- Povolenky jsou rozdělovány Evropskou komisí podle takzvané uhlíkové náročnosti jednotlivých národních ekonomik.
- Z Evropské komise putují povolenky do rukou státních zřízenců, kteří je rozdělí mezi producenty skleníkových plynů.
- Od vlastněného počtu povolenek se odvíjí, kolik emisí skleníkových plynů mohou subjekty vypustit do ovzduší za stanovené období. Na evropských energetických burzách je zprostředkováván nákup a prodej emisních povolenek za tržní ceny.
- Systém se vztahuje na emise oxidu uhlíkového, oxidu dusného, zcela fluorovaných uhlovodíků, metanu, částečně fluorovaných uhlovodíků, fluoridu sírového, na elektrárny, na širokou škálu energeticky náročných průmyslových odvětví a na letadla létající mezi státy EU, Norska a Islandu. **WIKIPEDIA**



Autoprůmysl v Evropě zaměstnává zhruba 13 milionů lidí.

PROFIMEDIA

Co tedy dělat jinak?

Změnit Evropskou komisí, změnit myšlení. Začít poslouchat vědce, jako je například profesor Václav Smil. Měly by také vznikat různé platformy, které budou reálně podporovat ekologii, a ne uměle podporovat některé zdroje. Vezměte si automobilový průmysl a srovnání toho, jaký má dopad na planetu elektromobil a auto s klasickým dieslovým motorem. Dneska umí dieslová auta udělat nějakých 90 gramů CO₂ na 100 kilometrů, elektroauta vycházejí v celém životním cyklu včetně výroby někde kolem 350 až 450 gramů CO₂ na 100 kilometrů. Elektromobil tedy vychází jako zhruba až čtyřiapůlkrát méně ekologický. Vycházím z objektivních analýz, které se dělaly v Německu, v Rakousku i v Česku.

Stav českého průmyslu má vliv i na zaměstnanost. Jak jste na tom konkrétně vy?

Vždy je potřeba se dívat na věci krátkodobě, střednědobě a dlouhodobě. My nyní stále zaměstnance sháníme,

protože jedeme na předchozí vlně dlouhodobých kontraktů. Problém je ale ve vzdáleném horizontu. Průmysl je vždy vázaný nejen na krátkodobých projektech, ale na střednědobých a dlouhodobých. V automobilovém průmyslu je to zpravidla sedm let. Problém spočívá v tom, co jsem svým způsobem zatím jen naznačil. Kvůli cenám energií, nejruznějším regulacím, špatnému stavebnímu zákonu a podobně se v Česku nebude tolik investovat a budeme ztrácet zakázky. Děje se to už nyní. To je to, co už jsem říkal. Automobilky se spíš obračejí na Turecko, Rumunsko, Bulharsko, Maďarsko nebo třeba na Polsko. Polský trh je mnohem méně regulovaný, a naopak dynamičtější, a to nejen ve stavbě dálnic, ale celkově. Takže problém není teď v roce 2024, firmy najednou nezačnou letos propouštět. Ten problém je až v střednědobém a dlouhodobém horizontu. A když s tím vláda nebude nic dělat, čeká nás úplná katastrofa. Průmysl je na tom stejně špatně jako země-

dělství, rozdíl je v tom, že my nemáme traktory, se kterými můžeme vyjet a volat na polích. To že se zemědělství nedokáže uživit, se projevilo rychleji kvůli sezonnosti. U nás je ta „sezona“ delší, třeba pět až sedm let.

Nepomohlo by českému průmyslu zavedení eura?

Dříve, řekněme před deseti lety, jsem byl jednoznačně pro zavedení eura. Českých firem by se díky tomu například netýkaly transakční poplatky. Zrovna tohle se nám ale podařilo vyřešit. Brano Group pracuje se všemi dodavateli jenom v eurech a to se týká i energie. U ČEZ totiž máme zafixovanou energii v eurech. Jediné věci, které platíme v korunách, jsou mzdy a daně. Takže logicky bych mohl říct, že jsem pro přijetí eura. Ale když vidíte iracionalitu chování celé Evropské komise, jsem v současnosti proti euru. A to nejen z pohledu podnikatele, ale i občana. Protože proč máme platit závazky předlužených států? Navíc předlužená je celá Evropská unie, a nejen

jednotlivé státy. Je pravda, že momentálně máme vysokou životní úroveň, ale ve skutečnosti spíš jen přežíváme. Když srovnáte konec 80. let, začátek 90., Evropa jako celek drasticky zchudla. Posledních třicet let jde životní úroveň krok za krokem dolů a to se řeší tiskem peněz a dotačními programy.

Československý průmysl patřil ke světové špičce. Předpokládám, že to podle vás už pro ten český neplatí.

Většina našich konkurenčních výhod se vytratila. Měli jsme dříve slušnou technickou a přírodovědeckou znalost. To už nemáme. Měli jsme z hlediska energií velmi dobře postavenou infrastrukturu. To je ale také pryč. Nyní se z toho naopak stala nevýhoda. To, že ležíme ve středu Evropy, už také nikoho nezajímá. A jak vypadá naše ekonomická diplomacie? Kde jsou naše úžasné obchodní vztahy s Kanadou, Indií, Vietnamem? To všechno je pryč. Z hlediska exportní politiky nám v podstatě nic nezůstalo. Nevím, na čem máme po-

stavit budoucnost České republiky. Jsme součástí Evropy, jestli se něco má změnit, tak v celé Evropě, a u nás o to víc. Protože co se týká hospodářství, je Česko na chvostu. Ekonomové mluví o tom, že jsme stále nedosáhli ani úrovně hospodářství v předcovidovém období. Průmysl u nás dělal zhruba 35 procent hrubého domácího produktu, a my ho nyní likvidujeme. Česko se stane skanzenem, kam se Číňané budou lézat podívat na Pražský hrad a do Krumlova.

Opět se tedy vrátím k otázce, co má Česko dělat jinak?

Já už jsem to naznačil úplně na začátku. Určitě je potřeba změnit stavební zákon a deregulovat všechny nesmysly. Pořád jen řešíme hygienu, hluky, prachy. Dnes potřebujeme na žárovku každý rok certifikát, že je v pořádku. Totéž výtahy. Co půlrok musí nezávislý odborník udělat zkoušky a dát razítko na to, že můžete výtah provozovat. Jsou to desítky a desítky nesmyslů. Zbytečné bariéry, které je potřeba odstranit.

A dál?

Je potřeba nastavit směr hospodářské politiky. Jsem sice velký odpůrce plánovaného hospodářství, ale zároveň vím, že je nutné vybrat cestu, kterou musí respektovat současná vláda a všechny další vlády, které přijdou po ní. Důležité je problémy řešit pořádně, a ne jen cukrovat.

Co to znamená?

Je dobré se zaměřit například na pět základních oborů průmyslu a ty podporovat. Nikoli dotačně, ale filozoficky. Zkrátka tak, aby podnikatelé měli chuť se tomu věnovat. Zároveň se musejí hledat i nové možnosti podnikání. To trochu souvisí i s další věcí, se kterou by mohl stát pomoci.

Povídejte.

Dneska diplomaté, samozřejmě až na výjimky, nedělají byznys. Nevěnují se ekonomické diplomacii. Když se například sejdu s velvyslancem USA, on hned myslí na obchod. Američané jsou šťastní, že Česko za 152 miliard koupilo stíhačky F-35. To je ve světě úplně běžné, že se při diplomacii cílí i na byznys. To ale od našich diplomatů většinou neslyšíte. Právě obchod se světem je cesta, kterou se Česko musí vydat. Nesmíme koukat jen po Evropské unii, musíme se vydat i dál. **MET**

KULTURA

Kapela udělala odvážný krok. Jen kvůli kulatinám

Chinaski mají chuť zlobit. Nový klip natočili pro radost sobě a fanouškům.

Píseň Mám chuť zlobit z posledního řadového alba Friket je jednou z nejoblíbenějších písní na koncertech kapely Chinaski. Ta se proto rozhodla ke svému třicetiletému výročí natočit jako jeden ze speciálních dávků klip s režisérem Michalem Skořepou.

„Mám chuť zlobit se během loňského léta stala hymnou všech, kteří se přichází na naše koncerty bavit. A baví i nás. Proto jsme se rozhodli oslovit režiséra Michala Skořepu, jehož pojetí klipů nás neskutečně baví, a přišlo nám, že právě on je pro tuto píseň nejlepší volbou,“ říká k uvedení nového klipu frontman Chinaski Michal Malátný.

Dcery a manželka

Na scénáři i produkci se podílela celá kapela, z velké části se do ní promítly nápady Mi-

chala Malátného, které režisér převedl do zcela jistě nejodvážnějšího počínu, jaký kdy skupina udělala. Nadsázku klipu umocňuje i to, že si v něm zahrály dcery i manželka frontmana skupiny, ale také věrní fanoušci a kamarádi kapely. Natáčení probíhalo ve zkušebně kapely, která tak dává nahlédnout do míst, kde vznikají nové písně i nápady. V kostýmu růžového králíka v klipu převládá epizodní role Franty Černého ze skupiny Čechomor.

Vrcholy se blíží

„Naše třicáté výročí bude ve znamení mnoha překvapení pro naše fanoušky. Před několika týdny jsme například ve studiu Rockfield nahráli deset našich starých hitů, kterým jsme chtěli dát novou tvář. Během roku se fanoušci dočkají i nových klipů. Některé z našich největších hitů, jako je Drobná paralela nebo Punčocháče, totiž nikdy neměly svůj klip, a to nám přišlo jako velká škoda. Teď ho dostanou a sami se na to moc těšíme,“ doplňuje plány skupiny Michal Malátný. Oslovy



První písničky v rádiích měla skupina v roce 1991. Tehdy koncertovala po hospodách a v klubech po celé republice. ROMAN ČERNÝ

30 let od vydání prvního alba skupiny vyvrcholí 11. a 12. prosince v pražské O2 areně. Chinaski tu odehrají dva koncerty po sobě.

„Bylo pro nás krásným překvapením, jak rychle se první koncert vyprodal. Proto jsme se rozhodli přidat druhý hned o den později. Děkujeme našim fanouškům za to, jak rychle mizí lístky i na něj. Je to pro nás velký závazek

a můžeme slíbit, že ze sebe na koncertech vydáme to nejlepší. Rozhodli jsme se, že zahrájeme prodloužený playlist a fanoušci uslyší třicet písní, které k naší kapele neodmyslitelně patří,“ uzavírá Michal Malátný.

Mezi třicítkou hitů, které kapela zahraje, ale jejichž seznam zatím tají, zazní i píseň, které na koncertech mnoho let nezahrála. MET



Film Domácí příšerky je v kině

V úterý 26. března zaplnili rodiče s dětmi kinosál v CinemaCity Nový Smíchov v Praze. Premiérou filmu Domácí příšerky je mluveným slovem zábavně provedl herec Šimon Bilina. Do kin vstupuje snímek už dnes. Přijďte se seznámit s Elfíny. Dobrosrdečnými kouzelnými tvory, kteří udržují klid a harmonii a každý dům proměňují v domov. Domácí příšerky jsou plné dobrodružství, zábavy a humoru. MET

Maškary na vinylu

Karel Kryl by letos 12. dubna oslavil osmdesáté narozeniny. Těsně před touto významnou událostí představuje vydavatelství Supraphon kompilaci.

To nejlepší, poprvé v podobě dvou vinylových desek. Ve spolupráci s Petrem Dorůžkou vybral Karel Kryl v roce 1993 sestavu skladeb z různých období svého života na jedno CD zahrnující předexilové, rané mnichovské i první postkomunistické ob-

dobí. Tato rozšířená reedice nabízí celkem 24 písní v celkové stopáži přes 79 minut, které zachycují nejsilnější okamžiky Krylovy tvorby, a to poprvé na 2LP.

Kompilace obsahuje nejen zásadní skladby z alb jako Bratříčku, zavírej vrátka, Rakovina, Maškary, Karavana mraků a Tekuté písky, ale také píseň Děkuji z EP Carmína resurrectionis. Redesign obalu poskytl prostor pro doprovodné komentáře. MET

KRÁTCE

Emancipace

Scény z kaváren, zachycení radosti, ale také odvrácené strany života ve městě i na venkově. Ženská emancipace, národnostní menšiny, móda a technologie. To vše ukazuje skrze malbu, sochu, fotografii, film i reklamu výstava Nové realismy, již lze vidět od včera do 25. srpna ve druhém patře Městské knihovny v Praze. MET



Nečekané situace s klíči od bytu umí zaskočit. Jak je řešit?

Zaseknutý nebo zalomený klíč, či zámek, se kterým prostě nemůžete hnout? Nebo jste si právě "jen" zabouchli dveře a klíče jsou uvnitř? Drtivá většina z nás už někdy takovou nepříjemnou situaci zažila. Všechny mají jedno společné - vyžadují rychlé řešení.

Co dělat, když jste zabouchli klíč

Stojíte bezradně před zabouchnutými dveřmi a pravděpodobně panikaříte, protože se tak stalo samozřejmě v tu nejméně vhodnou dobu? První rada zní - hlavně klid. Impulzivní jednání situaci pravděpodobně jen zhorší - proto se nesnažte dveře vylomit, prokopnout a raději se nepouštějte ani do kaskadérských kousků s přelézáním balkonů.

Pokud jste zabouchli dveře a klíč není v zámku, nejdříve zkuste obvolat ostatní členy rodiny, kteří by vám mohli odemknout. Náhradní klíč je vhodné svěřit i sousedům, které dobře znáte - to vám sice nepomůže v situaci, kdy jste to neudělali a teď stojíte na chodbě, ale pro příště to je rada nad zlato. Sousedy se nebojte poprosit o pomoc i tak. Mohou vám poskytnout azyl, než přijede pomoc - tře-

ba když jste vyběhli s košem jen v županu. Mohou vám také půjčit mobil nebo pomoci s vyhledáním pomoci na internetu.

Zámečník má povinnost vám říct cenu předem

Bez zámečníka to nepůjde? Pokud nemáte prověřený kontakt, nevolejte bezhlavě na první číslo, které na vás na internetu vyskočí. Zoufalých lidí hledajících rychlou pomoc často zneužívají podvodníci a spekulanti, kteří neváhají si za přednostní umístění ve vyhledávacích zaplatit. Firmy na prvních pozicích si proto nejprve prověřte, podívejte se na zákaznické recenze, a především si zjistěte, kolik bude otevření zámku stát.

Zámečník je totiž povinen vás o ceně včetně cestovného informovat předem - a případné navýšení by nemělo přesáhnout cca 10 % z ceny.

Obvyklou částku najdete třeba na stránkách dalších zámečnictví, kde si můžete porovnat ceny. Pokud po vás na místě požaduje neúměrně vyšší částku - například dvojnásobnou oproti původně slíbené, za službu neplaťte a vystavenou fakturu rozporujte. V takovém případě lze argumentovat neúměrným zkrácením a také zneužitím tísně. S mimosoudním řešením sporu vám pak v případě potřeby může pomoci Česká obchodní inspekce.

Proveďte si pojištění domácnosti

Pokud máte sjednané pojištění domácnosti, je možné, že vám pomůže i se zabouchnutými dveřmi. Často totiž pokrývá i úhradu výdajů spojených se zámečnickými službami, případně pojišťovna nabízí vlastní asistenční služby. Než tedy budete volat zámečníka, proveďte si, zda se vaše pojištění nevztahuje právě na tuto situaci. Pozor, nenechte se od zámečníka bez ověření přesvědčit, že pojišťovna otevření stoprocentně zaplatí.

Jak se vyvarovat obávanému zabouchnutí dveří s klíčem v zámku zevnitř?

Některé cylindrické vložky pomáhají krizovým situacím předcházet. Je to třeba varianta zámkové vložky s olivou, která se často využívá u vchodových dveří nebo v koupelnách. Oliva z vnitřní strany dveří nejen usnadní odemčení, ale především vám neumožní nechat zevnitř klíč - a to ocení jak rodiny s menšími dětmi, tak i zapomnětlivější dospělí.

„Pokud se pro konkrétní dveře řešení s olivou nehodí, je tu ještě možnost vložky s prostupovou spojkou. Tento mechanismus umožní odemknout zámek i v případě, že je z druhé strany klíč a nevyžaduje přitom žádné speciální úpravy dveří či kování,“ dodává Petr Neuvirt, obchodní ředitel společnosti Tokoz.

Jak vybrat správnou zámkovou vložku do vchodových dveří?

Kromě krizových situací, kdy nutně potřebujete rychle zpřístupnit byt a nemáte klíče, může být váš současný zámek z řady důvodů už nevyhovující a potřebovali byste výměnu. Jestliže se v nabídce neorientujete, podívejte se do nezávislého katalogu doporučených výrobků Bezpečná země, který vznikl ve

NEZAPOMÍNEJTE NA ÚDRŽBU

Není přitom řeč o zásahu odborníka, ale o občasném promazání zámku, které dvakrát ročně zvládnete bez problémů sami. Mazivo v ceně cca dvou set korun vás pak může uchránit od tisícových výdajů.

spolupráci Cechu mechanických zámkových systémů, Ministerstva vnitra a Policie ČR. Výběr dobré zámkové vložky vám totiž také pomůže nepříjemným situacím se zasklým zámkem předejít.

„U vchodových dveří je certifikace ve třetí, ale raději čtvrté třídě odolnosti nutností - nejen proto, že běžný zloděj takový zámek snadno nepřekoná. V případě vloupání totiž může pojišťovna přihlídnout i k tomu, že zámek nebyl dostatečně kvalitní, a snížit pojistné plnění,“ upozorňuje Petr Neuvirt, obchodní ředitel společnosti Tokoz.

OKOLO
BYTU

www.okolobytu.cz

Veletrh FOR KIDS už v dubnu: Trendy hračky, nové i populární hry a zajímavá setkání

Jaké hračky se těší největší oblibě? Které hry by doma neměly chybět a kam se jít poradit, co vybrat? Veletrh hraček a potřeb pro děti FOR KIDS nabídne největší množství produktů na jednom místě a možnost poradit se s odborníky, setkat se se zajímavými osobnostmi a dopřát dětem mnoho zábavy. Proběhne ve dnech 5. až 7. dubna v PVA EXPO PRAHA.

Výjimečný sortiment hraček a potřeb pro děti i nastávající maminky od renomovaných firem z Česka i zahraničí, široké portfolio nabídky her pro všechny věkové kategorie a všech náročností i nabídka originálních zážitků a interaktivní zábava či zajímaví hosté. To vše najdete návštěvníci veletrhu FOR KIDS na jednom místě.

Své nové i oblíbené kolekce produktů nabídnou na expozicích společnosti Černá na

Bílá a Mimilove, Ecomania, Baavi, Skibi, Eco by Naty, Moltex nebo Attitude. Mezi vystavovatele se opět vrací po několikaleté pauze firma FUN BABY, která přinese značku Zopa design. Slovenská Bike Up nabídne nová kola a od rážedla pro nejmenší jezdce. Novou značku autosedaček najdou návštěvníci na stánku společnosti Baby Store.

Hry i vědecká show

Už podruhé zavítá na vele-

trh se svou unikátní vědeckou show iQLANDIA, která představí program plný bláznivých pokusů z fyziky a chemie. Děti plné energie si mohou vyzkoušet překážkovou dráhu, kterou vytvoří v Letňanech nadace Karla Janečka Science 21. Kdo miluje hry, může se seznámit s Karlovou novinkou Mathesso a v sobotu 6. dubna si ji v PVA EXPO PRAHA zahrát

přímo s autorem.

Tím ale zábava zdaleka nekončí. Herničku z venkovních hraček vybuduje v Letňanech firma Jarabák a společnost Uneeqly připraví soutěže o spoustu věcných cen, například o vstupenky do Oskarhausenu nebo o rodinný pobyt v hotelu Astoria. Rodiče budou mít možnost poradit se s odborníky, jak vybrat

správné hračky svým dětem na míru nebo jak kombinovat stravu tak, aby nejen nejmenší členové rodiny konzumovali chutné a zároveň zdravé.

Souběžně s veletrhem FOR KIDS se budou konat také kosmetický veletrh FOR BEAUTY a veletrh chovatelských potřeb pro domácí zvířata FOR PETS. Podrobnosti na www.forkids.cz.

S VYSTŘÍŽENÝM INZERÁTEM ZÍSKÁTE U POKLADNY 50 Kč SLEVOU NA VSTUPNÉ!

Deník METRO, 28. 3. 2024

14. VELETRH CHOVATELSKÝCH POTŘEB PRO DOMÁCÍ ZVÍŘATA

Souběžně s veletrhy:
FOR KIDS | FOR BEAUTY

PVA EXPO PRAHA

SPOLUPOŘÁDATEL VELETRHU

SLEVA 50 Kč
NA ZÁKLADNÍ VSTUPNÉ

4.-7. 4. 2024

www.for-pets.cz

PARTNER PVA EXPO PRAHA
shopex.cz

Češi mají zájem o prémiový benzin

Po přechodu na benzin E10 stoupá zájem o prémiová paliva. Roste jejich spotřeba.

Rok 2024 přinesl zvýšený zájem řidičů o prémiový benzin. Například podíl výtoče paliva EVO 100 Plus na čerpacích stanicích MOL vzrostl meziročně téměř dvojnásobně. Může za to i přechod

na benzin E10 s vyšším obsahem bioetanolu, který v Česku od 1. ledna 2024 nahradil benzin E5.

Podobný nárůst výtoče prémiových paliv zaznamenaly po přechodu na benzin E10 i okolní země. Na čerpacích stanicích MOL tedy řidiči jen za leden natankovali o 1,2 milionu litrů více prémiového paliva EVO 100 Plus s označením E5 než před rokem. V meziročním srovnání se jedná v lednu o téměř dvojnásobek výtoče.

„Na nárůstu má určitě podíl i celorepublikový přechod na benzin E10. Řidiči stále jeví zájem o palivo s nižším obsahem bioetanolu. Prémiová paliva navíc přispívají k vyššímu výkonu, delší životnosti motoru a nižší spotřebě,“ říká Jan Semotán, ředitel maloobchodu čerpaček.

Značka E10 se využívá pro označení 95oktanového benzínu s až 10procentním obsahem bioetanolu. To je dvakrát více než u benzínu s označením E5. **HOP**

STARÁ A NEPOJIŠTĚNÁ

70

Tolik procent aut v Česku nemá havarijní pojištění. Jedním z hlavních důvodů je průměrné stáří vozidel. „A toto číslo stále narůstá. V současnosti je průměrné stáří vozidla šestnáct let. I to je důvod, proč pokrytí havarijním pojištěním je nižší. Pro starší ojetá auta se už totiž hodí méně,“ říká Eva Svobodová z pojišťovny Uniqa. Havarijní pojištění kryje škody na vlastním autě způsobené nehodou, a to i v případě, že nehodu zavinil pojištěný řidič. **HOP**

První jízdy s fordími dodávkami

Deník Metro vyzkoušel nové generace osobních fordů s užitkovým zápletem: Fordy Tourneo Courier a Tourneo Custom. Míří nejen na podnikatele, ale i na větší a aktivní rodiny. Překvapilo nás, jak moc blízko k osobním autům větší Custom (foto nahoře) i menší Courier (dole) mají.

Designem Courier připomíná spíše terénní MPV: je postavený na vlastní platformě Fordu a zaujme hrnatým designem, bílou střechou a uvnitř překvapivě velkým prostorem. Osobní verze je u nás dostupná pouze se zážehovým triválcem 1.0 EcoBoost s 92 kilowatty, cena startuje na 630 tisíců. Větší Ford Tourneo Custom je dvakrát tak drahý a motorů má více, včetně elektrické verze. Ford na něm dělal s Volkswagenem, který z modelu vyvine nový užitkový model Transporter. **HOP**



AUTOBUS JAKO KOČKA TOYOTA



CatBus bude vozit starší lidi a handicapované na olympiádě.



Auto inspiroval film Můj soused Totoro, kde je auto podobné.



Cílem designérů bylo navodit retro náladu konce 50. let. **3x TOYOTA**

Cupra má vytuněnou „garáž“

Španělská značka Cupra je v Česku už jako doma a je to téměř sedm let. Daří se jí a expanduje. Důkazem je i to, že nedávno otevřela ve Znojmě další exkluzivní showroom Cupra Garage.

Garáž, kde se rozhodně masné hadry na zemi neválejí, byla zřízena u autorizovaného prodejce Libora Suchého. „Mám velkou radost, že můžeme v dalším regionu

České republiky dopřát našim klientům exkluzivní zážitky v jedinečně pojatém showroomu,“ říká Aleš Novák, ředitel divize Cupra společnosti Porsche Česká republika. V takzvané „garážové zóně“ lákají k prohlídce a usednutí za volant nejvýznamnější modely ve své fyzické podobě. Kompletní portfolio je přístupné prostřednictvím digitálních ná-



Dealerství se jmenuje Libor Suchý, autoprodejna. **CUPRA**

strojů s virtuální realitou. V nich si mohou budoucí řidiči Cupry nakonfigurovat vůz snů přesně podle svých představ nebo si vyzkoušet unikátní zážitky.

„Cupra mě zaujala už před deseti lety, kdy představila Leon Cupra R, tehdy ještě pod značkou Seat. Osamostatnění v roce 2018 mě nepřekvapilo. Věřil jsem v její potenciál,“ říká Suchý. **HOP**

Nový Superb Combi: Ještě více prostoru i pohodlí

Historickým předchůdcem dnešních modelů Superb byl vůz Škoda 640 Superb. Ten byl na trh uveden v roce 1934 a s délkou 5,5 m nabízel dostatek místa až pro sedm osob. Vůz byl poháněn šestiválcem o objemu 2 492 cm³ o výkonu 40,5 kW (55 k). Po bezmála 70 letech Škoda Auto znovu uvedla na trh model Superb.

První moderní generace modelu Superb byla představena na frankfurtském autosalonu v září 2001, od té doby je vlajkovou lodí vozů Škoda. Do dnešního dne bylo vyrobeno více než 1 600 000 vozů této modelové řady a jeho čtvrtá generace je připravena pokračovat v jeho úspěšné historii. My jsme měli možnost vyzkoušet nový Superb v nádherném okolí portugalského Lisabonu.

Nový Superb Combi, vyráběný v blízké Bratislavě, zvětšil své již tak velké rozměry. S délkou 4902 mm narostl o 40 mm, do výšky pak povyrostl o 5 mm, naopak šířka je menší o 15 mm. Objem zavazadlového prostoru nyní činí 690 l, což je o 30 l více než u předchůdce. Zvýšil se také prostor pro hlavu. Větší prostornost je znatelná zejména na zadních sedadlech, kde byl už předchůdce neuvěřitelně velkorysý. Zajímavé je, že rozvor zůstal téměř beze změn, ten narostl o pouhý 1 mm. Vylepšený je vzhled charakteristických designových prv-

ků, mezi které patří maska chladiče, přední nárazník se vzduchovými kanály, optimalizující přívody vzduchu, zkošené čelní sklo a optimálnější křivka linie střechy, přepracovaná jsou i zpětná zrcátka. To vše vylepšilo aerodynamiku, která se oproti předchůdci zlepšila o 15 % a nyní dosahuje Superb Combi součinitele odporu vzduchu (cx) 0,25, což by mělo být znatelné zejména na spotřebě paliva a emisích. Nový Superb Combi je již v základu vybaven LED předními i zadními světlomety, za příplatek lze vůz dovybavit i Matrix-LED druhé generace s novým designovým prvkem Crystallinium a Top LED zadními světly s animovanými ukazateli směru, ty jsou standardem pro vybavový stupeň Superb Combi L&K. V prostorném interiéru upoutá pozornost volně stojící obrazovka infotainmentu s úhlopříčkou až 13 palců, která se u modelu Superb objevuje poprvé, stejně jako headup displej, který doplňuje 10palcový virtuální kokpit. Standardně



je Superb Combi vybaven novým indukčním nabíjením telefonu s výkonem 15 W, které zároveň telefon během nabíjení odvětrává, vylepšen byl i adaptivní podvozek DCC+, který nyní nabízí širší rozpětí charakteristiky tlumení. Velkou pochvalu si zaslouží nové multifunkční ovladače (Smart Dials). Jedná se o nové otočné ovladače, kombinující manuální a digitální ovládací prvky. Každý otočný ovladač má v sobě navíc zabudovaný digitální barevný displej o průměru 32 mm. Otáčením a stiskem třech ovladačů lze ovládat: hlasitost infotainmentu, intenzitu ventilace, směr proudění vzduchu, inteligentní klimatizaci, jízdní režimy a zvětšení či oddálení navigační mapy. Nová středová konzole nabídne více pro-

storu, protože volič převodovky se přesunul na páčku pod volantem, podobně jako třeba u Mercedesu, mimochodem v nabídce už naleznete pouze automatické sedmistupňové převodovky DSG. K dispozici budou tři benzinové a dva naftové motory s výkony od 110 kW (150 k) do 195 kW (265 k), které lze kombinovat také s pohonem všech kol, nabídka zahrnuje i motor 1,5 TSI s mild-hybridní technologií, která se u Superbu objevuje poprvé. Chybět nebude ani plug-in hybridní verze 1.5 TSI iV (šestistupňové DSG) s elektrickým dojezdem více než 100 km a možností dobít baterii z 10 % na 80 % za pouhých 25 minut.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Archiv



Škoda 640 Superb z roku 1934

Novinky pro rok 2024 vyrábí k zákazníkům

Tak jako každý rok společnost Alcar Bohemia před startem jarní sezony představuje výsledky mnoha hodin kreativní i technicky náročné práce v podobě nových designů litych kol. Pro rok 2024 svou nabídku obohatila o tři zcela nové designy v sedmi barevných variantách a o nový barevný odstín jednoho ze stávajících bestsellerů. Z novinek vybíráme extrovertní design DOTZ MarinaBay a odolný DEZENT KE. Kompletní sortiment litych a ocelových kol z produkce Alcaru je k dispozici u více než 2000 obchodních partnerů po celé České republice a všechna kola si můžete prohlédnout na 3D modelu svého automobilu v přehledném konfigurátoru kol na www.alcar.cz.

Novinka DOTZ MarinaBay:

inspirovaná městským závodním okruhem v Singapuru, na kterém poměřují síly také piloti formule 1, je k dispozici v rozměrech od 8,5 x 18 do 10 x 21 palců ve třech povrchových úpravách, s šedým metalickým lakem a leštěnou čelní plochou, s matným černým lakem a ve verzi s bronzovým matným lakem. Sportovní design je schválený pro širokou paletu vozů s pětiděrovým uchycením, například modely BMW, Cupra, Ford, Kia, Hyundai, Subaru, Toyota či koncernu VW.



Novinka DEZENT KE:

je určena pro masivní zatížení až 1350 kg a umí tak dodat sportovní a elegantní nádech i užitkovým vozidlům, dodávkám a karavanům. Novinka upoutá svým rafinovaným uspořádáním a neotřelým designem středové části s atraktivními výstupky. V originálním rozměru je schválena například pro Mercedes třídy V, VW T5, T6, T7, Multivan, Crafter, Nissan NV400, Ford Transit/Tourneo, Renault Master nebo SsangYong Rexton a Musso. Homologována je i pro oblíbený Fiat Ducato. Kolo je dostupné ve velikostech od 6,5 x 17 do 7,5 x 18 palců s černým lesklým lakem nebo v jeho kombinaci s leštěnou čelní plochou.

Stále skvělá Corsa

Opel Corsa je po Astře jedna ze dvou stálých značek. Jsou to modely, jejichž jména zná každý, a tak to má být. Vůz má mít své jméno a ne písmenka v názvu. Corsa je vůz, kterým jezdilo již několik generací. I u nás v rodině byla oblíbeným vozem. Dobře si pamatuji, jak si ji tchán pořídil jako nástupce svého letitého žigulíka. Byla to Corsa B a on s nadšením zkoumal interiér a vymoženosti své doby.

Z dnešního pohledu to bylo holátko, nicméně si mohl užívat diesellového motoru s turbem, který jezdil za pár korun, a vůbec netušil, co jsou to emisní normy. Dnes by určitě koukal, kam se Corsa za 40 let své životní etapy dostala. Corsa se stala opravdovým bestsellerem, který má šmrnc a je vyhledávaným vozem pro všechny věkové kategorie. Současná šestá generace Corsy přišla na trh v roce 2019 a od té doby

doslova zazářila adaptivními světlomety Intelli-Lux LED Matrix, které se v této třídě objevily poprvé. Stejně jako další technologie, zaměřené především na bezpečnost řízení. V nabídce je také první čistě elektrická varianta. V této generaci si myslím nastává bod zlomu, kdy se k tomuto vozu upírají zraky i mladší generace. Vůz má nové motory, svěží design, sportovně laděný vzhled s možnostmi personalizace. I přesto Corsa



je jedničkou ve své třídě na německém a britském trhu. Není se co divit, vždyť tahle verze při svém představení

v loňském roce prošla omlazovací kúrou a tuto faceliftovanou variantu jsme si zapůjčili k týdennímu testu. Corsa

už není žádným holátkem, je to moderní vůz s mnoha inovativními prvky, spojující moderní design s pokročilými technologiemi a bezpečnostními funkcemi. Vůz konečně získal charakteristický vzhled značky Opel Vizor s vylepšenými LED-matrixovými světly se 14 LED elementy. Čistý přístrojový štít Pure Panel přispívá k modernímu dojmu interiéru vozu. Interiéru dominuje až 10palcový barevný dotykový displej s veškerou konektivitou. Corsa je vybavena širokou škálou technologií a asistenčních systémů, které zvyšují bezpečnost a pohodlí řidiče. To zahrnuje funkce jako varování před čelní kolizí s automatickým nouzovým

brzděním a detekcí chodců, asistenta pro udržování v jízdním pruhu a varování před únavou řidiče. Tyto prvky představují důležitý krok směrem k větší bezpečnosti na silnicích a pohodlnějšímu řízení. A jak se s novou Corsou jezdí? Skvěle. Díky nízkému těžišti se vůz chová na silnici jako mrštný dravec, se kterým vás bude jízda bavit a vůbec se nemusíte bát i svižnějšího průjezdu zatáček. Přestože se automobilový průmysl ubírá směrem k elektrifikaci a i Opel by se měl do roku 2028 stát plně elektrickou značkou, stále existuje silný zájem o spalovací motory. Zejména o ty efektivní a šetrné k životnímu prostředí. Proto

i Corsa nabízí široký výběr efektivních spalovacích jednotek. Najdeme zde benzínové triválce s výkony 75 k, 100 k a 130 k, nabízející spotřebu okolo 6 litrů na 100 km. Pro ty, kteří dávají přednost čistě elektrickému pohonu, je k dispozici Corsa Electric o výkonu 136 k a 156 k s bateriemi 50 a 51 kWh, které se chlubí dojezdem až 402 km na jedno nabití. Na rychlonabíječkách by měla být baterie schopná nabít se na 80 % kapacity do 30 minut. Corsa bude také prvním Opel, který nabídne 48voltový hybridní systém. Cena nové Corsy startuje na 399 990 Kč.

Text, Foto: RŠ

Poranění dětí při nehodách

Děti jsou v dopravním provozu mnohem více zranitelné. Příčinou je jejich stále ještě nedokončený mentální vývoj a také fyzické dispozice. Zdravotní následky dětí při dopravních nehodách proto bývají v mnoha případech velmi vážné. Z pohledu statistik Portálu nehod bylo jen za minulý rok na českých silnicích vyšetřováno přes patnáct set dopravních nehod s účastí a zdravotními následky u dětí do 14 let. Více než polovina z nich byla spolujezdcem

v automobilu a téměř čtvrtina v roli chodce. V případě těžkých zranění dětí, které svým neopatrným jednáním zaviniily dopravní nehodu, se z 59 % jednalo o chodce, ve 30 % šlo o cyklisty. Za příčinami dopravních nehod dětí stojí jejich stále probíhající mentální vývoj s výrazně menšími životními zkušenostmi, nižší schopnosti vyhodnotit rizika svého chování v provozu a také prodloužená reakce na nečekané situace. Vzhledem k menšímu vzrůstu dětské po-

stavy bývají následky těchto dopravních nehod často mnohem závažnější, než je tomu u dospělých. Do velkého ohrožení zdraví se tak při nárazu dostávají oblasti břicha, hrudníku a hlavy, kde jsou uloženy životně důležité orgány. Například při stlačení dutiny břišní větším nárazem může dojít k vnitřnímu poranění – především sleziny nebo jater. Děti jsou při probíhající vývoji a růstu orgánů také velmi citlivé na nedostatek kyslíku, například vlivem nárazu na

hrudník s možností protržení pohrudnice a následným vznikem pneumotoraxu. V těchto případech platí pravidlo neustálého sledování zraněného z titulu možných skrytých zranění, a to i přes skutečnost, že dětský hrudník je poměrně pružný, a nemusí tak dojít k poranění žebra nebo hrudního koše. Nejvíce kritické je však fatální poranění hlavy, na které při nehodě umírá nejvíce dětí ve stáří více než jednoho roku. U novorozenců se stáří do

12 měsíců je to třetí nejčastější příčina úmrtí. „Mluvíme-li o prevenci, musí být vybavení helmov u dětských cyklistů nebo jejich připoutání bezpečnostními pásy v sedačce uvnitř vozidla pro rodiče naprostou prioritou,“ připomíná odpovědnost rodičům dětí Lukáš Hutta z Asociace Záchraný kruh, připravující dlouhodobě kampaň Ty to zvládneš.

www.tytozvladnes.cz

TY TO
ZVLÁDNĚŠ

Volkswagen Multivan

– začátek nového příběhu



Oblíbený model Multivan 6.1 už koupíte jen jako skladovku, protože jeho výroba již byla ukončena. Jeho nástupce je často označován jako Multivan 7, jedná se však o zcela nově koncipovaný vůz. Poprvé v historii nehledá Multivan svůj základ v užitkové verzi a od začátku je koncipován jako plnohodnotné osobní MPV. Nový Multivan je poprvé postaven na známé koncernové modulární platformě MQB, podobně jako Golf, Passat nebo Volkswagen Caddy, což svědčí o neuvěřitelné modularitě této platformy. Díky ní se Multivan stává plnohodnotným MPV s jízdními vlastnostmi srovnatelnými s osobními vozy. Na zcela novou úroveň se posunula také jeho technika a bezpečnost.

Nejnovější Multivan je k dispozici ve dvou délkách: 5 a 5,2 m, ty mají shodný rozvor 3,1 m. Oproti svému předchůdci je o 7 cm delší, o 4 cm širší, výškou je naopak o 5 cm nižší.

My jsme vyzkoušeli nový Multivan v kratší variantě, která je o 200 kg lehčí než T6.1 v kratším rozvoru. Za zmínku také stojí hodnota aerodynamického odporu 0,3 Cx, díky němuž došlo k poklesu emisí CO₂ v průměru o 7,8 g/km. Bohužel v nabídce nového Multivanu již nenalezete pohon všech kol 4Motion a v nabídce chybí také vrcholná verze naftového motoru s biturbem 2.0 BitDi s výkonem 204 k. Tu však Volkswagen nahrazuje benzinovou jednotkou 2.0 TSI se stejným výkonem. My jsme však sáhli po osvědčené naftové jednotce 2.0 TDI s výkonem 150 k v akční výbavě

Life. O přenos výkonu na přední kola se staral dvouspojkový automat DSG7, který doplňuje obě motorizace. Díky elektronické parkovací brzdě s funkcí Auto Hold a ovládáním na



palubní desce byl získán volný prostor mezi řidičem a spolujezdcem, a můžete tak mezi sedáčkami hravě procházet. Líbí se nám také multifunkční posuvná středová konzole

s výsuvnými stolky, kterou lze díky podélné podlahové liště posouvat po celé délce vozu podle potřeb cestujících. Posouvat můžete také sedáčkami, které v případě potřeby můžete i zcela vyjmout. Velmi praktické byly také elektricky ovládané posuvné boční dveře „Easy Open“ na obou stranách, kde stačilo pro otevření jen mávnout nohou pod nimi. Praktické je i výklopné tažné zařízení se schopností táhnout až dvou tunový přívěs. Nový Multivan je prostě mimořádně praktické auto, kde každý detail je navržen tak, aby posádku poskytoval maximum pohodlí a flexibility, a navíc skvěle jezdí. Aktuálně značka Volkswagen Užitkové vozy nabízí mimořádné zvýhodnění pro modelovou řadu Multivan ve výši až 262 000 Kč. Všestranný Multivan s akční cenou od 1 147 020 Kč včetně DPH má pod kapotou vznětový motor 2.0 TDI, zatímco pro příznivce pohonu na benzin je připravena zmiňovaná dvoulitrová jednotka TSI s cenovkou již od 1 182 531 Kč včetně DPH.

Za výhodné ceny lze pořídit krátkou i dlouhou verzi ve výbavových liniích Multivan, Life a Style.

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek

BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST

v originálních rozměrech nebo s Typovým listem!



AEZ
Havanna dark
19"–21"



DOTZ
MarinaBay dark
18"–21"



DOTZ
Suzuka bronze
18"–20"



DEZENT
KE dark
16"–18"

NOVÉ DESIGNY LITÝCH KOL 2024

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Zbavte motor karbonových úsad

Problémy se vznikem karbonových úsad ve spalovacích prostorech motoru přicházejí často postupně, takže nelze proti nim ihned účinně reagovat.

S přibývajícím kilometry však u takto postiženého motoru dochází ke snížení jeho výkonu, zvýšení spotřeby paliva, a motor navíc produkuje podstatně vyšší množství škodlivých emisí. Fakta o skutečném stavu motoru se často motoristé dozvědí až při povinné návštěvě STK. Měření emisí motoru totiž okamžitě poodhalí možnou přítomnost karbonu v oblasti sacích a výfukových ventilů, lambda sondy a celého spalovacího prostoru včetně pístních kroužků. Bohužel v současnosti jsou takto nejvíce ohroženy nejen naftové motory, ale i nejmodernější systémy motorů s přímým vstřikem GDI, TSi a FSi, což má za následek kromě již zmíněných negativních projevů i nepravidelný chod a potíže při startování. Existuje však velmi jednoduché preventivní řešení v podobě aplikace přípravku BG 208 44K® PLATINUM, který chemickou reakcí přemění úsady v plynné skupenství, čímž tyto velmi houževnaté karbonové úsady odstraní. Současně zabráňuje jejich vzniku také v systému vstřikování, spalovacím pro-



storu i DPF filtru. Americký výrobce chemických kapalin pro automobilový průmysl BG Products Inc., který působí na světovém trhu více než 50 let, nabízí celou řadu produktů na účinnou dekarbonizaci. Doslova vlajkovou lodí v této oblasti je zmíněný výrobek BG 208 44K® PLATINUM, určený pro všechny typy zážehových motorů. Jeho aplikace navrácí motoru původní výkon při současném snížení spotřeby paliva. Velmi jednoduchá aplikace (325 ml) do palivové nádrže každých 10 000 až 15 000 km zajistí čistý systém u nových i starších motorů.

www.bgpoint.cz

Téma recyklace: Odpovědnost ve světě automobilů



V dnešní době se na ochranu životního prostředí stále zvyšuje důraz a recyklace hraje důležitou roli i v automobilovém průmyslu. Nejen že každé vozidlo na konci svého životního cyklu může být zdrojem cenných materiálů, ale jeho správná recyklace představuje i krok k lepší ochraně naší planety.

Každé vozidlo, nebo jeho použité díly a náplně, jejichž životní cyklus se chýlí ke konci, proto musí být zodpovědně zlikvidováno. Z hlediska uživatele motoristy jsou takovými nejčastějšími materiály zejména pneumatiky, autobaterie nebo vyjeté oleje, i ty lze velmi efektivně recyklovat. Jak tedy postupovat při recyklaci? Nejjednodušší cestou je svéřit jejich výměnu servisům, případně autorizovaným dealerům, kteří jsou v těchto recyklačních procesech aktivně zapojeni. Servisy a autorizovaní dealeri jsou místy zpětného odběru pro opotřebené pneumatiky a nefunkční automobilové baterie. Na těchto místech můžete výrobky s ukončenou životností odevzdat zdarma. Následně jsou výrobky s ukončenou životností předány zpracovateli a potřebná likvidace nebo recyklace tak odpovídají platným právním předpisům. Více informací naleznete na internetových stránkách společnosti Porsche Česká republika, s. r. o., <https://www.volkswagen.cz/servis/recyklace/recyklace-vozu-s-ukoncenou-zivotnosti> v sekci „Recyklace výrobků s ukončenou životností“ dle

§ 13 zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností.

Co se týká automobilů, které dosáhly své životnosti, legislativa v tomto ohledu stanovuje jasné postupy. Vlastníci mají povinnost zajistit, že jejich vozidlo bude po skončení životnosti odevzdáno osobě oprávněné ke sběru vozidel s ukončenou životností. Například

u svého prodejce nebo na internetových stránkách <https://www.cenia.cz/odpadove-a-obehove-hospodarstvi/ma-soh/>. Pokud už váš vůz není zaregistrován pro použití v silničním provozu, prodejce vás bude informovat o možnostech přepravy takového vozidla. Povinnost odběru autovraků k bezplatné likvidaci se vztahuje na všechna vozidla dovezená oficiálním importérem vozů do České republiky – bez ohledu na to, kdy byla poprvé zaregistrována. Aby bylo možné autovrak k bezplatné likvidaci převzít, musí obsahovat všechny důležité části, zejména karoserii, hnací a převodové agregáty, katalyzátor a nárazníky. Nesmí však obsahovat díly a části neschválené výrobcem. Při odevzdání autovraku u osoby oprávněné ke sběru vozidel s ukončenou životností obdr-

Kia EV9 Světovým ženským autem roku

Čistě elektrická Kia EV9 byla vyhlášena celkovým vítězem v prestižní soutěži Světové ženské auto roku 2024 (WWCOTY). Mezi pěticí finalistů přesvědčila Kia EV9 mezinárodní porotu, složenou ze 75 předních motoristických novinářek z 52 zemí světa, svým udržitelným přínosem

pro novodobou mobilitu. Vítězná Kia EV9 navazuje na úspěchy crossoveru Niro, který v roce 2023 zvítězil v celkovém hodnocení WWCOTY, a SUV Sportage, které v roce 2022 ovládlo kategorii nejlepší Rodinné SUV.

Maš



Porsche Česká republika, největší tuzemský importér automobilů, který k nám dovozuje vozy značek Volkswagen, Volkswagen Užitkové vozy, Audi, Seat a Cupra, provozuje rozsáhlou sběrnou síť zařízení ke sběru nebo zpracování vozidel s ukončenou životností. Adresu nejbližšího takového zařízení zjistíte

zí majitel doklad o ekologické likvidaci vozu. Tento doklad předloží na příslušném úřadu při odhlašování vozidla. Závěrem je důležité zdůraznit, že každý vlastník vozidla tak může velmi jednoduše přispět k ochraně životního prostředí svým odpovědným přístupem.

Maš

Elektrický dobrodruh z Nošovic

Hyundai Kona Electric zahájila svou kariéru v roce 2018, kdy ji Hyundai poprvé ukázal světu na mezinárodním autosalonu v Ženevě. Časem svou čistě elektrickou variantu Hyundai rozšířil i o další motorizace, Kona totiž již od svého zrození byla postavena na promyšlené platformě, která je schopná využít různé druhy pohonu. Z její velkorysé nabídky si tak vybere každý, koho Kona svým nadčasovým a odvážným designem osloví, tedy i ti, kteří elektrifikaci zrovna nefandí.

Ve své nové, druhé generaci je novinka již od začátku k dispozici s komplexní nabídkou pohonů. V nabídce jsou klasické spalovací varianty (ICE), částečně hybridní pohon s napětím 48 V (MHEV), Full hybrid (HEV) a jako poslední dorazila i 100% elektrická verze (EV). V nabídce najdete dokonce i variantu s pohonem všech kol, což je v daném segmentu ojedinělé. Stejně jako první generace nastavuje i její nástupce nová měřítka v segmentu subkompaktních SUV. Nová Kona je postavena na nové

podvozkové platformě K3 a oproti svému předchůdci je vůz znatelně větší a prostornější a v modelové řadě Hyundai zaujme pozici mezi modely Hyundai Bayon a Tucson. S délkou 4,3 m, šířkou 1,8 m a výškou téměř 1,6 m Kona dokonce atakuje segment středně velkých SUV. My jsme měli možnost tuto novinku vyzkoušet v čistě elektrické variantě a musíme uznat, že nás Kona Electric mile pře-



kvapila a ve finále ji nemáme co vytknout, snad jen to, že nás trochu trápili bezpečnostní asistenti, jako například monitoring pozornosti řidiče, který byl na náš vkus až moc ostrážitý. Dost bylo kritiky, nová Kona Electric má více kladných stránek. Mile nás překvapil vzdušný interiér, na jehož moderní a přitom promyšlené uspořádání jsme si velmi rychle zvykli. Navíc je novinka doslova prošípaná moderními technologiemi, které umí být i praktické, například autonomní nouzové brzdění FCA 2.0, kamerové sledování mrtvého úhlu BVM, upozornění na projíždějící vozidla při couvání RCCA,

kompletní bezdrátové aktualizace OTA (Over-the-Air) nebo vchytávky v podobě „digitálního klíčku“, Digital Key 2 Touch, ten na vybraných chytrých telefonech nebo hodinkách umožňuje uzamknutí a odemknutí vozu a spuštění motoru. Praktická může být také funkce V2L, díky níž můžete napájet nebo nabíjet jakékoli elektrické zařízení výkonem až 3,6 kW. Elektrická energie ze sady akumulátorů je k dispozici i u zaparkovaného vozidla, což se může hodit třeba při kempování. V městském provozu oceníte tzv. i-PEDAL, který umožňuje zrychlovat, zpomalovat a zastavit pouze ovládním pedálu plynu, i-PEDAL si intenzitu rekuperačního brzdění umí automaticky nastavit na základě informací o plynulosti dopravy před vozem. Kona Electric je aktuálně v nabídce se dvěma verzemi akumulátorů. Verze s dlouhým

dojezdem (POWER), kterou jsme měli k dispozici, disponuje kapacitou 64,8 kWh a elektromotorem s nejvyšším výkonem 150 kW (203 k) a maximálním dojezdem na jedno nabití 510 kilometrů (WLTP). Verze se standardním dojezdem (ECO) má kapacitu sady akumulátorů 48,6 kWh a elektromotor poskytl nejvyšší výkon 99 kW (134 k) a maximální dojezd na jedno nabití až 380 km (WLTP). V našem případě se týdenní spotřeba ustálila na 18,3 kWh/100 km, klidnou jízdou však nebyl problém jezdit za 16 kWh/100 km. Pochvalu si zaslouží také rychlost nabíjení. Lithium-iontovou polymerovou baterii o větší kapacitě dokážete za pomoci nabíječky o výkonu 100 kW dobít z 10 na 80 % za pouhých 39 minut. Ceny modelu Kona začínají na akční ceně 559 990 Kč, čistě elektrická varianta Kona Electric, vyráběná v moravskoslezských Nošovicích, pak na 899 990 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek, archiv

TUCSON z Butovic.

Již od
589 990 Kč



Hyundai TUCSON je prostorný, komfortní, bezpečný a dostupný s pohonem ve variantě benzín, hybrid a plug-in hybrid. Ve vybraných verzích je nyní k dispozici i skladem bez čekání. Navíc ho nyní získáte ještě výhodněji než dříve. Tak neváhejte.

AutoPalace
Butovice

HYUNDAI

5: Záruka

5: Hyundai Assistance

5: Euro NC

CZ

Fotografie je ilustrativní, kombinovaná spotřeba 1,5–7,8 l/100 km, emise CO₂ 34,9–178 g/km (údaje dle WLTP).



Zcela nový model Fiat 600e a 600 Hybrid

Značka Fiat se vrací do segmentu B s novým ikonickým modelem, který navazuje na úspěch svého předchůdce a bestselleru značky Fiat, modelu 600 z 50. let.

Zcela nový model Fiat 600e, který je již nyní k dispozici ve dvou plně elektrických výbavových variantách RED a La Prima, nabídne elektrický dojezd přes 400 km, a v městském cyklu slibuje dokonce více než 600 km (dle WLTP). Elektromotor nabídne výkon 115 kW (156 k) a jeho baterii s využitelnou kapacitou 51 kWh lze dobít až 100kW nabíječkou z 20 na 80 % kapacity již za 27 minut. Pokud nejste milovníky čistě elektrické jízdy, můžete u prodejce již nyní objednat mild-hybridní variantu 600 Hybrid, jejíž první kusy by se měly předávat zákazníkům již v srpnu. Ta disponuje přeplňovaným benzinovým tříválcem 1.2

s 48V mild-hybridní technologií a výkonem 100 k. Obě novinky nabídnou nejmodernější bezpečnostní a asistenční systémy a nadchnou zejména milovníky italského stylu a udržitelnosti. Jsou ideálním řešením nejen do městského provozu. Novinka s délkou 4,17 metru nabídne usazení až pro 5 osob. Značka Fiat nabízí na model Fiat 600e smluvní pětiletou (200 000 km) záruku na vozidlo a osmiletou záruku na baterii. Elektrická novinka je k dispozici od 799 900 Kč vč. DPH. Mild-hybridní varianta pak začíná s akční cenou 549 900 Kč.

Maš

Nové BMW X2

Společnost Invelt uvedla do prodeje novou generaci BMW X2. Nové BMW X2 k prémiovému vzhledu slibuje také notnou dávku praktičnosti a promyšlený interiér. Novinka přináší zákazníkům i širokou možnost volby pohonných jednotek. V nabídce jsou zážehové i vznětové motory a poprvé se v nabídce objevuje také čistě elektrická

varianta. Ceny modelu začínají na 1 041 300 Kč.

Maš



Elektrických 435 koní se zrychlením 3,8 s za milion



Značka MG představila další novinku. Tentokrát si k představení vybrala místo, kde se tato novinka může ukázat v plné parádě, a to Autodrom Most.

Je tedy jasné, že se nejedná o žádné rozhoupané rodinné SUV, ale o sportovně vypadající hatchback, který dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za 3,8 s MG4 XPOWER. Ano 100% elektrické MG4 už je nějakou dobu v prodeji, nicméně tohle je zcela odlišný vůz s pohonem 4x4 a výkonem 435 koní. MG4 XPower má k dispozici dva elektromotory. Zadní o výkonu 170 kW a sekundující přední, který dokáže připojit svých 150 kW během 200 milisekund. Samozřejmě v režimu ECO nesepe, ale nevím, kdo ho kdy v tomto voze využije. Předpokládám, že kdo si tento vůz koupí, bude chtít dosáhnout maximálního výkonu 320 kW a zažít točivý moment 600 Nm. Jak toho dosáhnout, je zcela jednoduché. Stačí si sednout za volant stejně jako my, stlačit na podlahu plynový pedál a uvolnit brzdou. Okamžitě vystřelíte rychlostí, že se vám rozostří okolí a लेकर sportovní vůz může jen závidět. Naštěstí mostecký polygon vás nenechá jen tak uhanět, ale musíte ho rychle reagovat na ostré krátké zatáčky, vracečky za

horizontem, vodní skluzavku a další vychytávky. My pocítovali chvění ještě cestou do Prahy, ale vozu MG4 XPower to bylo úplně jedno, všechny průjezdy pro něj byly zábavou a jeho elektroniku nic nerozhodilo. Vůz sedí jako přibitý a hravě vyrovnává to, co řidič



nestihne. Samozřejmě podvozek je dokonale vyladěný a vůbec poprvé se u MG objevuje elektronicky řízený diferenciál na zadní nápravě. Podvozek je celkově o něco tužší, což při běžném provozu nikterak nevádí. Při ostré jízdě hrají velkou roli samozřejmě brzdy. Obě nápravy mají ventilované disky o velikosti 345 mm, které dokáží vůz zastavit ze 100km rychlosti na 33,9 metru. Osmnáctipalcové disky, ze kterých září oranžové brzdíče, jsou osazeny pneumatikami

Bridgestone Turanza.

Příznávám, že jsem se nestihl nijak zabývat interiérem vozu, pamatují si jen sportovně tvarovaná sedadla a sportovně laděné kovové pedály. Vnímám jsem, že stejně jako běžné MG4 ani MG4 XPower nerozjezdí, pokud se nepřipoutám, a že zde není nic, čím vůz nastartovat, natož vypnout motor. Prostě připoutej se a vyraz, opusť vůz a já přestanu hučet. Ani exteriér neprošel nějakou zásadní proměnou, je to stále ten sportovně vyhlížející hatchback se špičatou přídi slibující dojezd 400 km na jedno nabití.

Přesto je tu jeden vůz, který se naprosto odlišuje, a to je speciální edice GREEN EDITION v prémiové matné zelené barvě Racing Green s černou střechou. Cena této nejvyšší verze, kde najdete maximální výbavu, je 999 900 Kč. Což není žádný zásadní rozdíl oproti základní ceně vozu MG4 Electric, která je 779 900 Kč.

MG XPOWER se tak stává nejvýkonnějším modelem značky MG, než přijde na trh sportovní vůz MG Cyberster, a to na podzim tohoto roku. Pro příznivce roadsteru máme dobrou zprávu. K vidění bude v červnu na festivalu Legendy 2024, kde si bude možné tento vůz nejen prohlédnout, ale i předobjednat.

Správná přilba je základ

Motorkářská sezona se pomalu začíná rozjíždět na plné obrátky, počasí vychází příznivcům jedné stopy každoročně více vstříc a slunečné dny lákají na silnice.

Základem bezpečné jízdy je samozřejmě vedle páteřáku také správný výběr přilby, ta by se měla svému majiteli líbit, ale hlavně by ho měla ochránit. Proto by měl

být správný a uvážený výběr přilby základním pravidlem každého motorkáře. Pokud se chystáte pro nákup nové přilby, máme pro vás TIP. Největší testovací centrum

přileb Bonmoto, s dvěma prodejnami (Praha, Brno), již více než dvacet let nabízí své služby. Na výběr je téměř 6000 přileb s až 7 velikostmi od modelu, z nichž je více než stovka připravena k testování v reálném provozu, dokud nebudete tu správnou velikost a model přímo pro sebe, poté si už vyberete jen ten správný vzhled a je to. Samozřejmě není problém si vyzkoušet

i několik příleb za sebou a porovnat, ve které se bude cítit nejlépe. S výběrem vám samozřejmě pomůžou profesionální tým s dlouholetými zkušenostmi v oboru. Z našich tajných zdrojů víme, že z Bonmoto si helmu odnášel i spokojený Láďa, o kterém každý ví, že „Láďa má velkou...“.

Maš



POJIŠTĚNÍ

KOMERČNÍ PŘÍLOHA

Povinné ručení v roce 2024



Tomáš Pavlík
tiskový mluvčí České
kanceláře pojistitelů

Povinné ručení zaznamenává v roce 2024 několik důležitých změn. Ty se dotýkají většiny majitelů a provozovatelů vozidel. Zvyšují se limity povinného ručení, v Česku nebude při kontrolách nutné předkládat zelenou kartu.

Medializovanou novinkou je ale také to, že povinné ručení se bude nově dotýkat například i několika typů elektrokoloběžek. Změnou je to,

že povinné ručení bude platit ten, kdo vozidlo skutečně provozuje. Pro policii tato změna znamená snazší dohledání skutečného viníka nehod.

„Od roku 2024 se navyšuje limit pro povinné ručení na 50 milionů korun, oproti předchozím 35 milionům. Nově se také vymezuje provoz vozidla. Důležitou změnou je také ta, že dochází k zániku povinnosti prokazovat se v České republice zelenou kartou. Policisté nově disponují možností nahlédnout do databáze České kanceláře pojistitelů, ve které si veškeré údaje o pojištění vozidla mohou dohledat sami,“ upřesňuje tiskový mluvčí ČKP Tomáš Pavlík.

Způsobili jste svým vozidlem škodu v ČR?

V souvislosti s povinným ručením je vhodné připomenout povinnosti, které máme v případě, že jsme způsobili svým vozidlem škodu v ČR.

Nutné je sdělit a na požádání doložit poškozeným:

- své jméno, příjmení a adresu bydliště,
- jméno, příjmení a adresu bydliště nebo jméno a adresu sídla vlastníka a provozovatele vozidla,
- jméno a adresu sídla pojistitele, u něhož bylo uzavřeno pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla, a číslo pojistné smlouvy, případně též adresu sídla pobočky pojistitele v ČR a
- státní poznávací (registrační) značku vozidla, jehož provozem újma vznikla, nebo údaje umožňující jeho identifikaci (jde-li o vozidlo neregistrované).

dají pojistiteli. Tento záznam musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejích účastníků a vozidel, její příčiny, průběh a následky. Je vhodné použít formulář „evropský záznam dopravní nehody“, nicméně v praxi je zapotřebí pracovat se sadou těchto formulářů, které pojistovny distribuují klientům, protože jde o samopropisovací papíry, které se po vyplnění a podpisu oběma účastníky nehody od sebe oddělí a každý účastník pak předá svou část pojistovně. Nezapomeňte na svědky, plánec či náčrtek místa nehody, fotodokumentaci místa nehody apod.

Povinnost přivolat k dopravní nehodě Policii ČR je, pokud při dopravní nehodě:

- dojde k usmrcení nebo zranění osoby,
- dojde k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nebo na jiných věcech



- částku 100 000 Kč,
- dojde k hmotné škodě na majetku třetí osoby, s výjimkou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě, nebo škody na věci přepravované v tomto vozidle,
- dojde k poškození nebo zničení součástí nebo příslušenství pozemní komunikace podle zákona o pozemních komunikacích nebo
- účastníci dopravní nehody nemohou sami bez vynaložení úsilí zabezpečit obnovení plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Policii ČR doporučujeme zavolat i tehdy, pokud mezi účastníky nedojde k dohodě o podstatných okolnostech

dopravní nehody a řádnému vyplnění záznamu o dopravní nehodě. Je-li nehoda šetřena Policií ČR, podepište policejní protokol pouze tehdy, souhlasíte-li s jeho zněním. Jinak do něho uveďte své výhrady. Je potřeba zapsat si jména a adresy řidičů ostatních poškozených vozidel, údaje o těchto vozidlech (státní poznávací /registrační/ značku, příp. jiný identifikátor, výrobní značku a typ a barvu vozidla) a údaje o svědcích dopravní nehody.

Bez zbytečného odkladu pojistiteli, u kterého je sjednané pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:

- oznámte, že došlo ke škodní události, s uvedením skutkového stavu týkajícího se této události,
- předložte k této škodní události příslušné doklady,
- oznámte, že proti vám bylo uplatněno v souvislosti se škodní událostí právo na náhradu újmy nebo zahájeno správní nebo trestní řízení, pokud k takové skutečnosti došlo, a
- v průběhu šetření postupujte v souladu s pokyny pojistitele.

PŘÍŠTĚ...

Další téma přílohy:
**HAVARIJNÍ
POJIŠTĚNÍ**

Příloha vyjde jako
součást deníku Metro
a týdeníku 5+2

V případě zájmu o spolupráci
kontaktujte:

Martin Štěrba
Martin.Sterba@metro.cz
+420 776 303 356

Petr Košák
Petr.Kosak@metro.cz
+420 608 645 011

U MALÝCH VOZÍTEK NASTALA VELKÁ ZMĚNA

Povinné ručení pro elektrokoloběžky a jiná drobná vozidla.
Nově povinné od 1. dubna.

Vaše starosti si bereme na starost.

Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

Převod v registru silničních vozidel v roce 2024

Změny se týkají rovněž i dokumentace, která je potřeba k převodu vozidla:

- Osobní doklady obou smluvních stran (popř. plná moc s ověřeným podpisem).
- Velký technický průkaz (TP), je-li k dispozici; od 1. 1. 2024 se k novým vozidlům TP nevydávají, stávající TP se postupně z oběhu stahují při prvním registračním úkonu provedeném po tomto datu.
- Osvědčení o registraci vozidla (malý technický průkaz; od 1. 1. 2024 postupně v nové podobě, nahrazující TP).
- Sjednání pojištění odpovědnosti z provozu vozidla; počínaje 1. 10. 2024 již nebude nutné zelenou kartu předkládat, pracovníci registru silničních vozidel ověří existenci pojištění odpovědnosti v databázi ČKP. Pro případ nenadálých komplikací s předáním a zobrazením dat doporučujeme mít zelenou kartu přesto



u sebe jakožto náhradní způsob prokázání existence pojištění odpovědnosti.

- Protokol o evidenční kontrole; s platností od 1. 3. 2023 již není zapotřebí předkládat tento protokol v jeho papírové podobě, existuje již v elektronické podobě. Úřad si tak informací o provedené evidenční kontrole zjistí sám z informačního systému. Navíc se jeho platnost z původního 1 měsíce prodloužila na 1 rok. Tato nová, roční platnost se vztahuje

zpětně i na již vydané doklady o evidenční kontrole.

- Uhrazený správní poplatek za zápis změny vlastníka vozidla ve výši 800 Kč. V případě, že se novým vlastníkem stává jeho dosavadní provozovatel (např. po ukončení leasingové smlouvy), činí správní poplatek 50 Kč.
- V některých případech se hradí i ekologická daň.

Po prodeji vozidla je třeba (dle § 8 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunika-

cích) do 10 pracovních dnů podat žádost o zápis změny jeho vlastníka v registru silničních vozidel. Zápis změny vlastníka vozidla může provést jakýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností (odbor dopravy). K převodu by mělo dojít na základě společné žádosti dosavadního a nového vlastníka. Pokud se převodu nemohou zúčastnit obě smluvní strany, je možné, aby převod provedla pouze jedna ze stran, k tomu však bude potřebovat plnou moc s úředně ověřeným podpisem druhé strany.

Zde je třeba zmínit, že pokud po prodeji vozidla nezajistíte jeho převod v registru silničních vozidel sami a rozhodnete se udělit plnou moc k převodu kupujícímu (zejména jedná-li se o vám neznámou osobu), je ve vašem zájmu si ověřit, zda k řádnému převodu skutečně došlo, protože nedodržení 10denní lhůty pro převod vozidla může mít nežádoucí důsledky jak pro kupujícího, tak i pro prodávajícího.

Jedná se o přestupek, za který může správní orgán uložit pokutu až do 50 000 Kč.

Navíc vám jako dosud evidovanému vlastníku vozidla hrozí i další nepříjemnosti (např. pokuty za dopravní přestupky, kterých se dopustí nový vlastník).

Pokud nedojde k převodu vozidla v registru silničních vozidel v uvedené lhůtě, je možné podat žádost o zápis změny vlastníka i bez součinnosti druhé strany (§ 8a zákona č. 56/2001 Sb.). Zde je však důležité upozornit na to, že v praxi pro vás bude poměrně obtížné (ne-li nemožné) bez spolupráce druhé strany docílit převodu vozidla, pokud již k vozidlu nebudete mít veškerou potřebnou dokumentaci.

Ukončení povinného ručení

Obecně platí, že pokud již nejste vlastníkem vozidla, resp. jeho provozovatelem (od 1. 4. 2024 přechází povinnost sjednání povinného ručení z vlastníka vozidla na jeho provozovatele), nemusíte k němu nadále platit povinné ručení. Povinné ručení však nezaniká automaticky prodejem vozidla, ale až oznámením změny jeho vlastníka, resp. provozovatele, pojišťovně.

I elektrická koloběžka musí mít povinné ručení

Nový zákon o povinném ručení přináší povinnost pojišťovat i některé elektrokoloběžky.



Aleš Zethner

ředitel Úseku pojištění vozidel v Kooperativě

Sjednat si povinné ručení budou muset provozovatelé elektrokoloběžek, jejichž konstrukční rychlost je vyšší než 25 kilometrů za hodinu, případně jedou rychleji než 14 kilometrů za hodinu a váží více než 25 kilogramů. „I když jezdíte na koloběžkách pomalejších a lehčích, doporučuji sjednat si alespoň obvyklé pojištění občanské odpovědnosti.

Počet nehod na elektrokoloběžkách je totiž proti těm obvyklým zhruba dvojnásobný. A leckdy můžete poškodit majetek nebo zranit někoho jiného,“ doporučuje ředitel pojištění vozidel v Kooperativě Aleš Zethner.

Máte představu, kolik takových elektrokoloběžek po ČR jezdí? Vědí jejich majitelé, že si budou muset sjednat povinné ručení?

Jelikož doposud žádná evidence nebyla nutná, je obtížné zjistit, kolik elektrokoloběžek a malotraktorů po našich cestách jezdí. Odhad je že se jedná o cca 200 tisíc vozidel, které budou do nové kategorie povinného ručení spadat. Zároveň jsme si udělali rychlý průzkum, abychom zjistili, jak hodně tato vozidla majitelé využívají. Překvapilo nás, že podobné vozidlo vlastní 71 % respondentů, zároveň většina přiznala, že jejich elektrovozidlo má silnější motor než 350 W. Dále z průzkumu vyplynulo, že většina majitelů s nimi najede do 50 kilometrů týdně. Alarmují-

cí zpráva je, že téměř 40 % z oslovených respondentů o nové povinnosti sjednat si na tyto stroje povinné ručení neví. Takže pokud si nejsou jisti, jestli jejich vozidlo spadá do nové kategorie, mohou se na nás obrátit a my jim pomůžeme s jeho určením.

Jak bude povinné ručení pro tato vozidla vypadat, kolik klienti zaplatí?

Pro novou skupinu elektrokoloběžek a dalších drobných vozidel jsme připravili povinné ručení s balíčkem



asistenčních služeb, které klientům poskytne kompletní ochranu při jejich užívání. Asistence pomůže



například při poruše, pokud závadu mechanik neodstraní na místě, tak ho s elektrokoloběžkou odvezeme do nejbližšího servisu, v případě zranění při nehodě pak do nejbližšího zdravotnického zařízení. Identifikátorem bude výrobní nebo sériové číslo. Sazby se zpočátku bu-

dou pohybovat na podobné úrovni jako u malých motocyklů, protože očekáváme, že rizikovitost v těchto kategoriích bude podobná. V průběhu času, na základě reálných dat, zohledníme skutečnou rizikovitost nových kategorií a přizpůsobíme tomu i sazby pojistného.

PLAY

Puerto Madryn

Momentálně se nacházím v Argentině, konkrétně na jihu Patagonie, takže si nemohu odpustit zmínku o tomto velmi rozlehleém regionu, který zaujímá skoro polovinu argentinského území. Nyní je tu 22 stupňů a koukám z balkonu na Atlantský oceán, nacházím se totiž v přístavu Puerto Madryn, kousek od slavné Penínsuly Valdés.

Puerto Madryn je vyhlášené zejména pozorováním velryb, které tu jsou k vidění od května do listopadu. Nyní je možnost zahlédnout kosatky, i když jsem zatím neměla to štěstí.

„Voda měla okolo 16 stupňů, dvojitý neopren byl potřeba.“

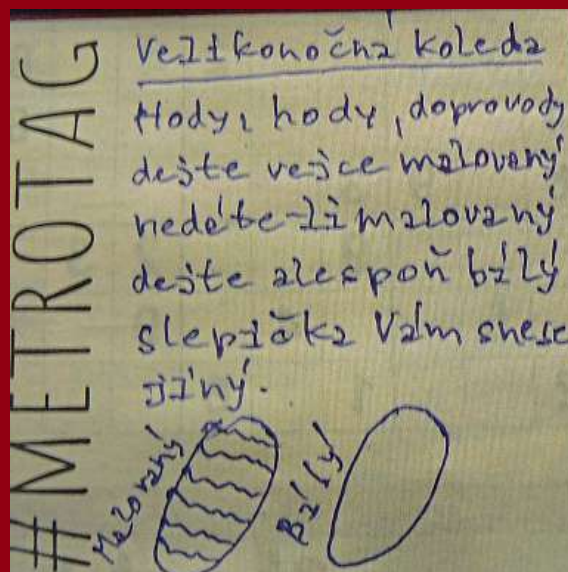
Přijela jsem si sem spíše odpočinout po náročném pochodování v horách, ale i tak jsem nemohla vynechat návštěvu přírodní rezervace, kde jsou k vidění lachtani, a samozřejmě jsem se s nimi rozhodla i snorchtovat. Je to jedna z nejoblíbenějších aktivit, o kterou se zde nemůžete nechat připravit, a byl to opravdu pořádný zážitek. Lachtani jsou

velmi hraví a lidí se nebojí, takže se k nám snažili maximálně přiblížit. Puerto Madryn je také vyhlášeno potápěním, je zde spousta možností, jak poznat mořský svět i lodní vraky. Já jsem si kurz potápění udělala teprve loni a vrak lodi jsem ještě nikdy neviděla, takže to pro mě byla premiéra. Voda měla okolo 16 stupňů, dvojitý neopren byl potřeba. Nicméně zážitek to byl jedinečný, vidět mořský život, spoustu druhů mušlí, ryb anebo třeba mořskou hvězdici a to celé na torzu 66 metrů dlouhé lodi. Skvělý zážitek, i když jsem se na konci už trochu klepala zimou.

TROTAMUNDOS
VĚČNÁ CESTOVATELKA
A OBDIVATELKA ZAJÍMAVÝCH KULTUR



@mojemetro



Karel Bogner, nestor rubriky **Hlídač**, přispěl půvabným metrotagem: „S blížícími se Velikonocemi by každý koledník – ať muž, chlapec, či děvče – měl znát základní koledu. A proto si ji všem dovoluji připomenout, aby si ji každý z nás mohl osvojit a použít při koledování. Veselé velikonoce všem.“ Děkujeme!

#METROTAG

Tohle je místo na váš vzkaz! Do žlutého rámečku napište přání, výzvu, básničku nebo něco namalujte. Výtvar vyfotíte a sdílejte s hashtagem #METROTAG na svém Instagramu. Vzkaz lze poslat i jako zprávu přes Facebook nebo e-mailem na mms@metro.cz. Váš výtvar dáme do novin!

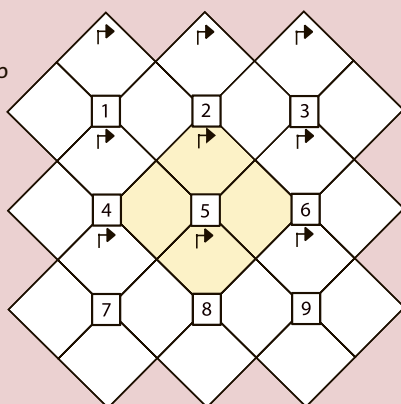
3	1	9	6	7	2	5	4	8
6	4	2	8	9	5	3	7	1
5	7	8	4	1	3	9	2	6
7	6	4	9	2	8	1	5	3
9	3	1	5	4	7	8	6	2
2	8	5	3	6	1	4	9	7
4	2	7	1	8	9	6	3	5
1	5	6	2	3	4	7	8	9
8	9	3	7	5	6	2	1	4
1	3	6	2	9	4	7	8	5
5	7	2	8	6	3	1	4	9
4	9	8	1	7	5	2	3	6
7	4	9	5	1	2	8	6	3
6	2	3	4	8	7	5	9	1
8	5	1	9	3	6	4	7	2
2	6	5	3	4	8	9	1	7
9	8	7	6	5	1	3	2	4
3	1	4	7	2	9	6	5	8

ŘEŠENÍ SUDOKU:
LUŠTĚNKA: SLOV

LUŠTĚNKA

Slova vpisujte okolo číslice doprava, první písmeno je vždy nad číslicí.

1. střešní svod
2. produkt včel
3. obilí na chléb
4. jm. herečky Polívkové
5. tajenka
6. kyt
7. dolní končetina
8. hl. město Norska
9. voj. nádobna na jídlo



SUDOKU

3	1	4		2		6		8
9		7	6			3		4
2	6	5			8	9	1	
8	5					4		2
6	2			8			9	1
7		9					6	3
	9	8	1			2	3	6
5		2			3	1		9
1		6		9		7	8	5

8								
	5	6				7	8	
				8	9	6	3	5
2				6		4		
	3		5		7		6	
		4		2				3
5	7	8	4	1				
	4	2				3	7	
								8



„Dej bůra a drobet ti pomůžu!“
VÁCLAV HOHOMAS
Facebook

POČASÍ

DNES

12/16 °C

ZÍTRA

15/19 °C

SOBOTA

19/23 °C

NEDĚLE

18/22 °C

Teplotní rekordy: ↓ -9,8 °C (1785) ↑ 20,6 °C (1986) Bio: ❤️ ❤️ ❤️



NAPADÁ VÁS VITPÍNÝ POPISEK?
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: www.facebook.com/denikmetro
FOTO: 2x AP

ČT1

20.10 **Boží mlýny (2/6)**
Spící lodě. Komedialní seriál (ČR, 2021). Hrají: M. Mýšička, V. Navrátil, E. Křenková, P. Rezníček

21.05 **Máte slovo s M. Jílkovou**
Tváří v tvář problému. Živě s M. Jílkovou

22.05 **Na stopě**
Zločin nelze vymýtít. S vaší pomocí se mu však můžeme bránit

22.30 **Maigret a soudcův dům**
Detektivka (Fr./Belg./Svjč., 1992). Hrají: B. Cremer, M. Bouquet, B. Wolkowitch, K. Viardová

00.15 **AZ-kvíz**

ČT2

20.00 **Výborná SHOW**
Lucie Výborná s hosty

20.50 **Stezka Českem (4/10)**
Jizerské hory a Krkonoše

21.20 **Skryté skvosty II (4/10)**
Jánský Vrch

21.50 **Jak orat s čertem, život s mnohočetným myelomem**

22.45 **Válka obrazů**

23.40 **Kennedy, Sinatra a mafie (1/2)**

00.30 **Agent Hamilton II (2/8)**

NOVA

20.20 **Jedna rodina (66)**
Vezmeš si mě? Komedialní seriál (ČR, 2024). Následky Karlova utešování Kláry na sebe nenechají dlouho čekat. Hrají: T. Kostková, T. Jerábek

21.40 **Zlatá labuť (46)**
Romantický seriál (ČR, 2024). Hrají: A. Vacula, K. Ryška, B. Kaňoková, S. Lewandowska

23.00 **Na vaší straně**
Nejste na to sami. Jsme tu proto, abychom bojovali za vaše práva

23.45 **Kriminálka Miami III (12, 13)**

PRIMA

20.15 **Zoo (186)**
Nepochybujte o Viky. Rodinný seriál (ČR, 2023). Hrají: M. Pečáčeková, Š. Bilina, E. Burešová

21.35 **Inkognito**
V zábavné show Inkognito se čtveřice osobností snaží uhodnout profesi jednotlivých hostů

22.45 **Inkognito**

23.50 **Ano, šéfe!**
Jan a David Kaňákoví se k podnikání nechali vyhecovat od svého nevlastního otce, který ale, bohužel, nedávno zemřel

00.50 **Policie v akci**

ÓČKO

19.00 **Party ride**

21.00 **Top 4 Óčko chart**
První čtyři místa v hitparádě diváků Óčka

21.15 **Hot hity**

22.00 **Naked Attraction Poland**
Nové premiérové díly polské verze nahé seznamky

22.30 **Virtuální svět TV**
Vydějte se na cestu kolem světa z pohodlí vašeho domova

0.00 **Óčko flirt**
Proud klipů a sexy vzkazy diváků Óčka

Pronájmy - nabídka

• Nabízím levné ubytování zúzkového pokoje v rodinném domku v blízkosti metra B Praha 5. Pokoj je zcela zařízen. Cena 220 Kč/noc/osoba. 775103924.

Ostatní

• Koupím starožitnosti, obrazy, sklo, porcelán, hračky, mince, bankovky, odznaky, sošky, staré vojenské vybavení, šavle, lovecké nože, hodiny, hodinky, starožitný nábytek, bodáky jednotlivé i celé sbírky. Vstřícné jednání, platba hotově. Tel.: 604962685, email: sberatel1973@seznam.cz

Práce - nabídka

• Brigáda - KUCHAŘKA v O2 areně a O2 universum v cateringu i na MS v hokeji, 180-300 Kč/h dle odbornosti + příplatky, kontakt: kuchar@prilezitosti.cz

Přijmeme invalidní důchodce na pozici

RECEPCE A OSTRAHA

- mzda od 125 Kč/hod.
- náborový bonus 10.000 Kč, výplata denně

Tel.: 800 888 440 (bezplatná linka)
Pohovory jsou každý pracovní den od 8.00 do 12.00 hodin na adrese: Ocelářská 21, Praha 9 (Metro B - Českomoravská)

Bezpečnostní agentura přijme:

zaměstnance včetně OZP

pro ostrahu objektů v Praze bez možnosti ubytování

Požadujeme: trestní bezúhonnost

Nabízíme: dobré mzdové podmínky

Info: po-út 9.00-15.00 hod.
Tel.: 222 780 671, 737 337 088

BRIGÁDA AŽ 250 Kč hod.
Hledáme fundaisery na aktivní prodej v centru Prahy. Možnost ubytování. Výplata týdně. Tel. 722 877 699

Čerpací stanice TOME GAS
Plzeňská ul., Praha 5

Přijme obsluhu na HPP

Mzda
30.000 - 35.000 Kč/měs.
Tel.: 727 871 595

PRÁCE

v klidném a čistém prostředí

SLUŽBA NA VRÁTNICI

Zaměstnání na HPP zejména pro invalidní důchodce a osoby se zdravotním znevýhodněním. Vaše zdravotní omezení u nás není překážkou!

**VOLEJTE ZDARMA
800 108 111
nabor@abasco.cz**

**náborový
15 000 Kč
příspěvek**

HLEDÁME METAŘE

PRO CELOU PRAHU

DALŠÍ VOLNÉ POZICE
NAJDETE NA WWW: PSAS.JOBS.CZ

BENEFITY PRO VÁS:

5 TÝDŇŮ DOVOLENÉ, MHD ZDARMA,
STRAVENKY, MULTISPORT KARTA,
FLEXI PASSY, LÉKAŘ, příspěvek
na PENZIJNÍ POJIŠTĚNÍ ATD...



psas.job.cz



704 657 974

705 809 151



Pod Šancemi
444/1
Praha 9

**Náborový příspěvek
20 000 Kč!**

Práce v ostraze
pro INVALIDNÍ DŮCHODCE
na různých objektech v Praze

800 111 112

m2c

• Přijmeme zaměstnance ostrahy do Prahy 5 Stodůlek: nenáročná kontrolní činnost, denní/noční směny, vhodná pro OZP. Kontakt: 720823732, 776200510

• ZŠ a MŠ Nučice u Rudné hledá hlavní kuchařku, pracovní doba po-pá 6,30-15,00, asi 3000 Kč+bonusy. Hledáme i uklízečku. Kontakt: schneider@zs-nucice.cz

• www.mikra.cz, Praha 9 Horní Počernice, autodoplňky. Hledáme dělnice a šic-ky/švadleny na denní směnu HPP i brigádu na několik měsíců. Úkolová mzda 151-161 Kč/hod. Tel.: +420774313530. Přijďte se podívat!

• Přijmeme ihned zaměstnance na úklid hudební školy, Praha 3, úklid od neděle do čtvrtka, 17- 21 hod., DPP, mzda 9.826 Kč. Info - p. Vintrová 732427432

Starožitnosti

VYKOUPIME KNIHY

zaplatíme á
2000,- Kč
za každou
banánovou
krabici knih,
které od Vás
koupíme.

**Bibliofilie
a cenné
knihy
oceníme
každou
zvlášť.**

**Telefon:
773 735 939**

• STAROŽITNÍK koupí: obrazy, grafiku, knihy, hodinky, mince a bankovky, sklo, porcelán, sochy. Děkuji za nabídky. Dyn. Tel. 702401621

• KOUPIM OBRAZY - krajinky, portréty atd. v jakémkoliv stavu a jiné starožitnosti. Kontakt: e-mail: manvel4@seznam.cz, tel. 721235964

• Sběratel koupí staré vzduchovky, vzduchové pistole, vojenské a hasičské odznaky. Tel.: 602343563, email: alesla@centrum.cz

• Sběratel koupí staré perské koberce, obrazy a starožitný nábytek, porcelán, sklo a staré pohledy. Tel.: 602218721

• GALERIE NÁRODNÍ 25 přijímá do jarní aukce staré obrazy, mince a starožitnosti. Převoz zajišťujeme. Platba i hotově. Odhad zdarma. Tel.: 737571660

• IHNEZ ZAPLATÍM staré obrazy, porc., nábytek, zlaté a stříbrné mince. Pomohu s vyklizením bytu, domu, poradím apod. Znalecky ohodnotím. Tel.: 731274045

Byty - poptávka

KOUPIM BYT V PRAZE
jako investici pro děti, právní vady, dluhy nejsou překážkou. V bytě můžete dále bydlet. Platba ihned. Reální kancelář prosím nevolat. Tel.: 601 522 292

BYT/ DŮM POPTÁVKA
s přítelkyní hledáme ke koupi byt a rodinný dům v Lounech, případně v dojezdové vzdálenosti do Loun. V jakémkoli stavu. Děkuje za případnou nabídku. Tel: 731 117 381

• Koupím několik starších bytů na investici. Jsem přímý kupec a platím hotově. Byt si sám vyklidím a zrekonstruji. Děkuji za nabídky, Grygar 739641969

• Lékařka koupí byt v Praze v jakémkoliv stavu. Okamžitá platba v hotovosti. Tel/Sms: 777269462. Rk nevolat.

Pronájmy - poptávka

• Hledáme byt k dlouhodobému pronájmu pro své prověřené klienty. Provisi neplatíme. Tel: 274784428

• Hledám pronájem pro 2050by - pár bez zvířete. Nábytek nerozhoduje, dlouhodobě, dobrý stav. Podmínkou blízkost MHD. Děkuji. RK nevolat. Tel.: 777640390

Nemovitosti - poptávka

KOUPIM CHATU

Hledám ke koupi chatu, chalupu do 50 km od Prahy. Stav nerozhoduje. Předem děkuji za nabídku. Tel.: 725 911 070

KOUPIM DŮM NEBO POZEMEK

v Praze a okolí. Právní vady nevadí. Financování mám zajištěno. RK-nevolat. Tel.: 725 719 745

POPTÁVKA CHATA HORY
koupím chatu/chalupu nebo stavební pozemek na horách, či v dojezdové vzdálenosti do hor. Krkonoše, Krušné, Orlické, Jizerský, Šumava. Může být i Vysočina. Na stavu nezáleží, spíše na místě. Tel.: 773 117 381

• Koupím několik starších bytů na investici. Jsem přímý kupec a platím hotově. Byt si sám vyklidím a zrekonstruji. Děkuji za nabídky, Grygar 739641969

Výměny

• Specialista na výměny bytů. 777060126

Auto-moto - poptávka

• Sbíráám auta, motorky, traktory, voj. techniku, díly, vraky, technické průzkazy, typové osvědčení, vybavení dílen a garáží, vše do r. 1990. T. 734843403

Knihy a časopisy

VÝKUP KNIH a KNIHOVEN

koupíme jednotlivé knihy i celé sbírky, pozůstalosti apod.

Přijedeme
(pro více než 300 ks)
**zaplatíme
odvezeme**

Celá ČR

tel. 604 11 44 66
e-mail: arco@antikvariaty.cz

KNIHY!

**Koupím
knihy
novější
i starší +
starožitný
a retro
nábytek
do stylové
čítárny
- křesla, židle,
stolky, lampy,
obrazy,
knihovny aj.**

T. 603 478 873

Hledáte větší dům nebo byt?

Vyzkoušejte hledání v okolí
na **Reality.iDNES.cz**

**reality
iDNES.cz**

Prodáváte svoji nemovitost? Nejlepší makléře z okolí najdete v soutěži www.RealitákRoku.cz

Oslavenkyně umí i sumo



Naposledy hala hostila hokejový šampionát před devíti lety. Jak se bude české reprezentaci dařit letos? Padne návštěvnícký rekord? MAFRA



Nyní tu stojí O2 arena. Kdysi zde sídlily průmyslové podniky, jejich kompletní sanace přišla na stovky milionů korun. MARTIN HURIN

Vysočanská O2 arena včera oslavila dvacet let své existence. První mezinárodní akcí bylo mistrovství světa v ledním hokeji 2004.

Právě světový šampionát v hokeji byl impulzem k výstavbě dosud největší multifunkční haly v Česku. „Vznikem

O2 areny se nám otevřely dveře nejen do kulturního světa hudebních hvězd, ale také do nejvyššího patra prestižních sportovních akcí, pro které jsme konečně měli vyhovující a dostatečně vybavenou halu,“ říká Robert Schaffer, ředitel O2 areny.

Za dvacet let halu navštívilo více než třináct milionů diváků. Uskutečnilo se v ní přes dva tisíce akcí. Čtyřicet procent z nich tvoří zejména lední a sportovní akce, čtyřicet hudební koncerty a dvacet

procent zastupují rodinné show, taneční a korporátní akce.

Nejatraktivnější sportovní události byly hokejové šampionáty v letech 2004 a 2015. Očekává se, že ten letošní přiláká rekordní návštěvnost.

Sportovní akce patří do programové nabídky od samého počátku. Hokej, bruslení, volejbal, basketbal, atletika, florbal, box, motokros, aerobik, MMA, stolní tenis nebo třeba sumo či rodeo – to jsou všechny sportovní kabáty,

kteří O2 arena umí obléknout.

Nejčastěji se zde hrají hokejová utkání, i vzhledem k působení domácího týmu HC Sparta Praha. Mezi nejnavštěvovanější akce vždy patřily ty tenisové, ať už se jednalo o finále Fed Cupu, Davis Cupu, nebo úspěšného prvního ročníku Laver Cupu. Závod ve freestyle motokrosu FMX, MMA večery nebo parkurové závody Prague Playoffs zde probíhají již několik let po sobě. **MET**

ČÍSLO DNE

5

Polský fotbalový brankář Wojciech Szczęsny přiznal, že chycenou penaltou v poslední sérii úterního rozstřelu proti Walesu zřejmě odvrátil konec reprezentační kariéry. Třiatřicetiletá opora Juventusu dovedla svůj tým skrz play-off na evropský šampionát, po postupu ale cítila spíš úlevu než radost. Finálové utkání play-off v Cardiffu nenabídlo gól v základní hrací době ani v prodloužení. V rozstřelu uspělo všech devět úvodních střelců, až na konci páté série Szczęsny vystihl střelu domácího Daniela Jarmese a zajistil Polsku pátou účast na Euru v řadě.

0:2

Český tenista Tomáš Macháč vypadl na turnaji v Miami až ve čtvrtfinále. Nad jeho síly byl vítěz Australian Open, druhý nasazený na turnaji Ital Jannik Sinner, který vyhrál nad českým mladíkem po setech 6:4 a 6:2. **ČTK**

Nové dresy

Fotbalová reprezentace představila v Praze nové dresy, v nichž vyrazí na letní mistrovství Evropy. První sada zůstává červená, druhá bílá, znak se posunul doleva. Novinkou je pár detailů. Z dresů od firmy Puma zmizely tištěné ostré bílé límečky, místo nich vynikne široký modrý lem kolem krku ve tvaru půlkruhu. Nový je i jeden vodorovný pruh na zádech. Díky odlišným podtiskům se symboly lva nejsou žádné dva dresy stejné. Češi se v nich představí už při přípravných duelech před ME. **ČTK**



KRÁTCE

Blondýnka

Český snowboardcrossový tým včetně úřadující mistryně světa Evy Adamczukové má vlasy obarvené na blond. „Může za to třetí místo Radka Housera v sobotním závodě Světového poháru,“ osvětlil trenér Marek Jelínek. Přírodní bruneta Adamczuková kvůli radikální změně barvy strávila po příletu z Kanady čtyři hodiny na kadeřnickém křesle. Sázka padla už na začátku sezony. „Chtěli jsme přinést motivační faktor,“ přiblížil Jelínek. **ČTK**

Pastrňák se stal pátým stovkařem NHL

Nathan MacKinnon, Nikita Kučerov, Connor McDavid, Artémij Panarin a David Pastrňák. Česká hvězda se stala pátým stovkařem letošní sezony hokejové NHL, když v úterním zápase gólem a asistencí pomohla Bostonu k výhře 4:3 nad Floridou. Pastrňák svou dvoubodovou bilancí překonal bájnou hranici sta bodů (101 bodů, 45+56).

Na daný milník se dostal podruhé za sebou poté, co v loňské sezoně z 82 startů vy-



David Pastrňák

ČTK

produkoval 113 bodů (61+52).

Z českého pohledu je po Jaromíru Jádrovi (stovku pokořil celkem pětkrát, 95/96 – 149, 97/98 – 102, 98/99 – 127, 2000/01 – 121, 2005/06 – 123) jediným dalším borcem s daným zápisem na kontě (Petr Nedvěd se v sezoně 95/96 zastavil na 99 bodech, Milan Hejduk v 2002/03 na 98 bodech a Patrik Eliáš v sezoně 2000/01 na 96 bodech).

Rodák z Havířova se dlouho držel na čtvrté pozici ligového bodování. Před odskoče-

nými borci MacKinnonem (123 bodů), Kučerovem (123) a McDavidem (119) jej však v úterý během souběžného hraneho zápasu předběhl Artémij Panarin z Rangers, jenž zapsal tři asistence a zlepšil se na 102 zápisů.

V historii Bostonu se dvakrát či vícenásobně za sebou na stovku dostali kromě Pastrňáka již jen Bobby Orr (šestkrát), Phil Esposito (pětkrát), Adam Oates a Barry Pederson (oba dvakrát). **ČTK**