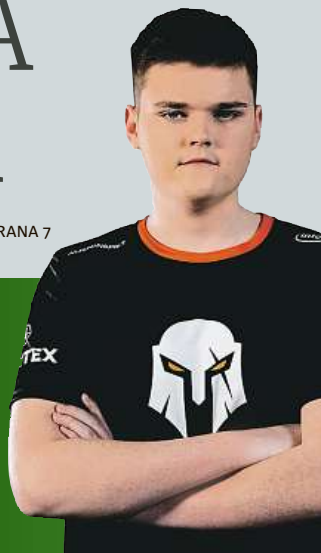


MÁ K RUCE PSYCHOLOGA I KONDIČNÍHO TRENÉRA

OSMNÁCTILETÝ FILIP DOLENSKÝ SE ŽIVÍ HRANÍM POČÍTAČOVÝCH HER STRANA 7



metro



Pátek, 28. února 2020

Č. 42, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Lumír

mojemetro | denikmetro

Koronavirus. Stovka Středočechů v izolaci

Karanténa. Doma musí zůstat 14 dní. **Okolí Prahy.** Kraj je připraven použít také krizová opatření, aby bylo ochráněno zdraví obyvatel. **Panika.** Důvod k ní není. **Doporučení státu.** „Zvažte cestu na sever Itálie“ STRANA 2



Ulicemi Brna sviští zelený Drak

Do brněnských ulic včera vyjela na první zkušební jízdu nová tramvaj EVO2, kterou dopravní podnik pojmenoval na přání lidí Drak. Má na sobě polep připomínající dračí šupiny. V dalších dnech se přidá druhá zelená tramvaj. Podnik je lidem představí 26. března v modernizované písárecké vozovně a o den později začnou jezdit v pravidelném provozu. Na jedné z tramvají dračí polep zůstane s výjimkou panoramatických oken, druhá stejně jako všechny ostatní bude mít nakonec červenobílý nátěr, jaký je pro Brno typický. Také drak je symbolem moravské metropole. ČTK

INZERCE



27. 2. – 1. 3. 2020

4 DNY BEZ DPH



DOMOV VAŠEHO ŽIVOTA

Více na  www.kika.cz

Vzácnost

Letecký nadšenec Karel Tarantík, který ve Zručí-Senci severně od Plzně provozuje letecké muzeum, získal do své sbírky vzácný přírůstek – britskou nadzvukovou stíhačku English Electric Lightning z období studené války. Muzeum letos oslaví 28 let od svého otevření. Na Vánoce 1992 totiž přivezli na louku Air Parku první kus – vrtulník Mi-8. Fandové nashromáždili přes padesát letadel a dvaadvacet obrněných vozidel. MAFRA



Nebezpečí za Prahou?

Asi stovka Středočechů je v domácí karanténě. Je otázka času, kdy se koronavirus v Česku u někoho projeví.

řízení byla v dostatečné míře předzásobena. Lidé by měli podle doporučení bezpečnostní rady státu zvážit zejména cesty do regionů severní Itálie, jež jsou koronavirem nejvíce postižené, zejména do oblastí Lombardie a Benátska. Lidé, kteří se z postižených regionů Itálie vrací, by měli sledovat svůj zdravotní stav a v případě zjištění příznaků nemoci by měli telefonicky kontaktovat svého lékaře. V Česku bylo v Národní referenční laboratoři Státního zdravotního ústavu na nový koronavirus dosud testováno 135 vzorků, některé opakovaně. Žádné podezření na koronavirus se v ČR zatím nepotvrdilo. **ČTK**

INZERCE

JURIS REAL
real estate

JURIS REAL, spol. s r.o.

realitní a advokátní kancelář, vykoupí vaši nemovitost za hotové. Zprostředkujeme i prodej s možností vyplacení zálohy. V souvislosti s prodejem nemovitosti vyplatíme z vlastních zdrojů dluhy či exekuce.

VOLEJTE ZDARMA

774 335 504

www.vykupzahotove.cz

Číslo dne

12

Do Beskyd se podle předpovědi o víkendu vrátí zima, má připadnout až 12 centimetrů sněhu. Teploty hlavně v noci údajně klesnou pod bod mrazu. Ve velkých lyžařských střediscích v Krkonoších a v Orlických horách se lyžuje na více než 60 kilometrech upravených sjezdovek, běžkaři mají k dispozici desítky udržovaných tratí. Na sjezdovkách leží nejčastěji od 20 do 80 centimetrů sněhu.

KOUPÍM PAROŽÍ, TROFEJE I CELÉ SBÍRKY.

Výkup vojenských věcí – military
Tel.: 776 192 242
vykupparoziaeu@gmail.com

Krátce

Hadí lázně pod ochranou

Ministr kultury Lubomír Zaorálek potvrdil památkovou ochranu teplických Hadích lázní.

Záhada

Majitelé hromady klád připravené v lese u Moravské Třebové nahlásili na policii krádež. Když se ale i s hlídkou vrátili na místo, hromada několik desítek klád tam byla. Záhada je vyřešena – mohou za ni lesníci, kteří si v lese hromady popletli a tu „ukradenou“ vrátili zpět. Policie případ uzavřela. **IDNES.cz**

Ve Středočeském kraji je nyní kvůli podezření na nakažení koronavirem v domácí karanténě zhruba 100 lidí, řekla mluvčí krajské hygienické stanice Dana Šalamunová. „Hejtmanství svolalo na úterý bezpečnostní radu,“ uvedla Helena Frintová z krajského úřadu. Všichni lidé, kteří jsou v domácí izolaci, byli poučeni, jak mají dále postupovat a na koho se v případě problémů obrátit. V karanténě musí zůstat 14 dní. Kraj je podle Frintové připraven použít i krizová opatření, aby bylo ochráněno zdraví obyvatel. V současné době se kraj snaží zajistit dostatečné množství dezinfekčních prostředků a osobních ochranných prostředků pro zdravotníky v oblastních nemocnicích a sociálních zařízeních, řekla hejtmanka Jaroslava Pokorná Jermanová. Hlavním cílem je podle ní to, aby tato za-

Nebezpečí pro seniory

„Není důvod k panice,“ řekl po včerejším jednání Ústřední epidemiologické komise ministr Adam Vojtěch.

- Nejnebezpečnější je nový druh koronaviru pro seniory a kardiaky. Stát je podle politiků na epidemii připraven. „Nebudeme testovat každého, kdo se vrátí ze severu Itálie,“ řekl včera Vojtěch.

SOUTĚŽ PRO ČTENÁŘE DENÍKU METRO

VYHRÁJTE

TRIČKO S FILMEM VOLÁNÍ DIVOČINY!

SOUTĚŽNÍ OTÁZKA

Jak se jmenuje postava psího hrdiny ?

a) Duck b) Buck c) Chuck



Instrukce k soutěži:

Své odpovědi zasílejte do dnešní půlnoci na adresu vyhraj@metro.cz ve tvaru Jméno, příjmení, adresa, telefon, správná odpověď (A, B, nebo C) a do předmětu e-mailu uveďte VOLÁNÍ DIVOČINY. Tři soutěžící se správnou odpovědí získají tričko k filmu Volání divočiny! Výherci budou kontaktováni e-mailem do 2 pracovních dnů. Více informací o pravidlech soutěže a vyzvednutí cen najdete na www.metro.cz

metro

MOJE MĚSTO, MOJE METRO

PRÁVĚ VYCHÁZÍ

ZDENĚK POHLREICH

„Televizní začátky? Přicmrndával jsem Jiříně Bohdalové při smažení kiwi.“

TÝDENÍK 5 PLUS 2
každý pátek ZDARMA

Koronavirus. Češi, jídlo bude

„Nákupní šilenství kvůli koronaviru není nutné,“ řekl v pořadu Tři Impulsy na tělo vicepremiér a ministr vnitra Jan Hamáček. Podle něj, i kdyby se u nás koronavirus v následujících dnech objevil, potravin bude pořád dost. „Já bych chtěl všechny uklidnit. Není vůbec žádný důvod si dělat zásoby. Ani v severní Itálii žádné zásadní problémy se zásobováním nebyly. Místní orgány a složky to zvládly a my vůbec nejsme v takové situaci jako Itálie, takže rozhodně není žádný důvod panikařit,“ ujišťuje Hamáček Čechy. Z obchodů ve velkém mizí trvanlivé potraviny jako olej, těstoviny, luštěniny a rýže, ale také čističe a dezinfekce. Hamáček ve vysílání zároveň zopakoval, že česká vláda i nadále nedoporučuje cestovat do oblastí s výskytem koronaviru.

Pořad Tři Impulsy na tělo poslouchejte každý všední den v 8.20 na Rádiu Impuls. **MET**

DLUHOPISY PRO OBČANY

ZHODNOŤTE SVOJE ÚSPORY S E-FINANCE



5,6 %

ROČNÍ VÝNOS

Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB
naleznete na www.e-finance.cz/dluhopisy-informace.

Investice od 30 000 Kč

Prostředky získané z dluhopisů jsou využity především pro nákup nemovitostí v atraktivních lokalitách České republiky, jejich zhodnocování a následný prodej.

Roční úrok 4,5 % u tříletých a 5,6 % u sedmiletých dluhopisů

Úrok je fixovaný po celé období a vyplácen jedenkrát ročně.

Možnost předčasného splacení

Držitel dluhopisu je oprávněn požádat o mimořádný odkup s dvouměsíční, případně tříměsíční výpovědní dobou.

Upsání a převod bez poplatků

Dluhopisy jsou volně převoditelné rubropisem, převod a upsání není nijak zpoplatněno.

Schválení ČNB

Základní prospekt nabídkového programu dluhopisů je schválen Českou národní bankou podle ustanovení § 36c odst. 1 ZPKT a je uveřejněn na www.e-finance.cz/dluhopisy-informace.

Osobní i elektronická objednávka

Smlouvu o upsání dluhopisů je možno uzavřít v sídle společnosti e-Finance, a.s. v Brně na ulici Bratislavská 234/52, nebo si její zaslání můžete objednat pomocí objednávkového formuláře na www.e-finance.eu/dluhopisy.

Dluhopisy je možné objednat na www.e-finance.eu nebo ☎ 515 555 555

TIPY HOTEL V CENTRU BRNA S PARKOVÁNÍM

eFi Hotel
Apartmány v centru Brna

www.efihotel.cz
+420 515 555 500
rezervace@efihotel.cz

od 1 100 Kč/noc/2 osoby

- 88 apartmánů o výměře 25 až 140 m²
- Uzavřené parkoviště pro 70 automobilů
- Kongresový sál až pro 100 osob
- Restaurace
- Wellness, fitness a venkovní bazén
- Hotelové taxi do centra Brna zdarma



Využijte slevu za přímou rezervaci:
na www.efihotel.cz zadejte „metro4“ v poli Číslo vouchery

www.PracevHotelu.cz

Hotel v centru Brna

ČÍŠNÍK / SERVÍRKA / KUCHAŘ / POKOJSKÁ

eFi Hotel



Řešíme teď, jestli máme méně létat, ale internet je horší

V pohodlí domova či z práce nakupujeme od počítačů, aniž často přemýšlíme, co vše je za snadnou a rychlou dodávkou věcí nebo jídla. „Málokdo přemýšlí například o podmínkách, v jakých lidé, kteří za tím vším stojí, pracují,“ říká Kateřina Smejkalová, vědecká pracovnice české pobočky nadace Friedrich-Ebert-Stiftung. Dlouhodobě se zajímá o dopady e-shopů na ekonomiku, životní prostředí i na mezilidské vztahy.

Častým argumentem pro pozitiva internetového nakupování a doručování až do ruky je, že e-shopy vytvářejí nová pracovní místa a poslíčci mají co dělat.

Jenže ve chvíli, kdy akutně řešíme klimatické změny, bychom argumenty, že něco podporuje ekonomiku a hospodářský růst, neměli vnímat nekriticky. Ano, emisní



Kateřina Smejkalová

METRO

bilance někoho, kdo žije na venkově a pro zboží by si tak či onak dojel autem do města, a ta, když mu to doveze zásilková služba, je zřejmě srovnatelná. Jinak už to je ve městě. Tam řada lidí, kteří by jinak dojezdili do obchodu MHD nebo do něho zašli pěšky, si

nechá věci nebo jídlo dovézt poslíčkem. Tady je pak ekologická bilance jiná. To je ale jen zlomek toho, co by bylo třeba zohlednit, jde i o energetickou náročnost kamenných obchodů versus skladů, kde mají internetové obchody své zboží a mnoho dalšího, daleko méně zjevného. Teď se třeba hodně řeší, jestli létat, nebo nelétat kvůli klimatu. Je ale spočítané, že uhlíková stopa internetu, tedy včetně e-shopů, které právě hodně pracují s energeticky náročným ukládáním a zpracováním digitálních dat, se na celkových emisích podílí až čtyřmi procenty, zatímco letecká doprava jen dvěma.

Zákazníkův argument je, že dostane zboží rychle, a když dost utratí, je dovoz zdarma. Taky může věci zdarma vrátit.

V tom je potíž. Na velkých trzích, jako je třeba německý, si e-shopy už nekonkurují cenou zboží, ale doprovodnými bonusy. Třeba vrácením zdarma. To vede k tomu, že si zákazníci, týká se to hodně oblečení, bez přemýšlení objednají jeden druh oblečení, ale ve třech velikostech a barvách, a to, co jim nesedne a nelíbí se, po vyzkoušení pošlou zdarma zpět. To byl právě velký průsvih německého Amazonu, ukázalo se, že vrácené zboží, především oblečení, likvidují. Zkontrolovat vratky, zabalit, znovu oštítkovat a vrátit do skladového systému je pro ně složitější a dražší než tričko za pár eur vyhodit.

Co s tím?

Němci už uvažují o tom, že přijmou zákon, že by něco podobného bylo zakázané. Protože si každý spočítá, že všechna práce vynaložená na

výrobu věci, na její dodání do e-shopu a pak k zákazníkovi a zpět je v tom případě zcela zbytečná a jedná se o obrovské plýtvání.

Češi se chlubí tím, že je u nás nejvíce e-shopů na světě. Jsme na to hrdí oprávněně?

Podívejte. V kamenných obchodech se už zdarma tašky nerozdávají, je to zakázané. Ale ukázalo se, že potřeba obalů celosvětově roste, nepodařilo se to globálně omezit. Nárůst jde právě na účet internetového obchodování. A ještě něco důležitého. E-shopy tím, že běží na internetu, mají neustále spuštěné servery, přibývá jich a málokoho napadne, že potřebují ke svému provozu nějakou energii. Ta se přece někde vyrábí. Když říkáme, že elektroauta jsou ekologicky problematická, protože stejně potřebují elektřinu, kterou zatím většinou vyrábějí uhelné elektrárny, tak si zkuste u svého počítače představit třeba výfuk.

Jenže e-shopy opravdu dávají lidem práci, stejně jako firmy zaměstnávající poslíčky. Vidíte to jinak?

Co se lidí ve skladech e-shopů a poslíčků týká, musíme si položit otázku: jaká ta jejich práce je? Ve smyslu jejich pracovních podmínek a finančního ohodnocení. To, že mnohde ti lidé stávkují, ukazuje, že to je práce psychicky ubíjející, fyzicky náročná, nevděčná, ne extra placená. Co se poslíčků týká, tak si řekněme, jestli to jsou skuteční OSVČ, protože většina z nich pracuje pro zásilkové společnosti jen na živnosták, nebo jestli jsou de facto zaměstnanci a měli by mít i zaměstnanecské podmínky a práva. Zkrátka: neměli bychom vítat vznik jakýchkoli pracovních míst, ale sledovat, zda skutečně vzniká „dobrá“ práce.

Více najdete na

WWW.METRO.CZ

Co byste navrhovala? Sebereme zákazníkům to, co tak hojně využívají?

Já ale e-shopy jako takové nezatrucuju. Také v nich nakupuju, ale vlastně jen knihy ze zahraničí, navíc si je nenechávám posílat po jedné, ale v jedné zásilce, až jim všechno dorazí do centrálního skla-

du. Když už mi poslíček občas něco přiveze, snažím se k němu být shovívavá, představit si, v jakých asi pracuje podmínkách. To, že je nakupování přes internet populární, nás spíš musí vést k zamyšlení, proč to tak je.

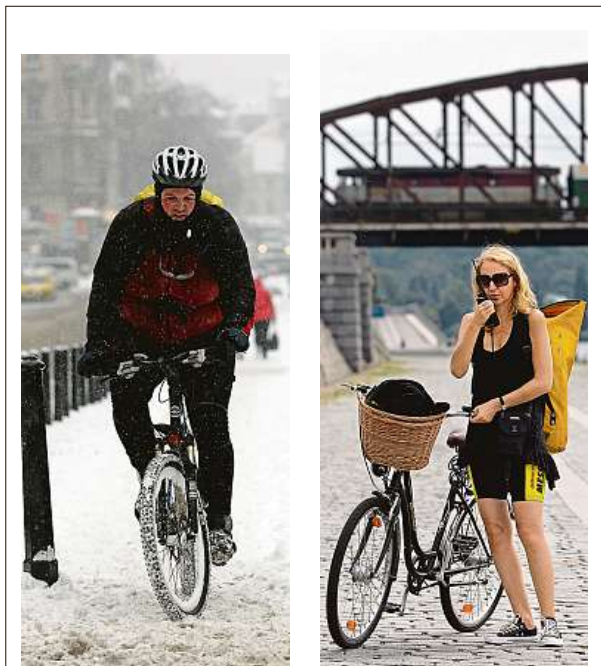
Slychám, že doručování šetří čas a je to někdy jediná možnost, jak nakoupit, protože čas lidé nemají.

A jsme u toho. Celý segment e-shopů reaguje i na situaci, že jsou lidé přepracovaní, jsou od rána do večera v práci, vyznervovaní. Takže stojí za to o tom přemýšlet. Tady chci upozornit i na sociální stránku. Když se uvažujeme do čtyř stěn doma nebo v práci, kromě kolegů se budeme setkávat jen s těmi poslíčky někde na chodbě. Když už mi poslíček občas něco přiveze, snažím se k němu být co nejvíce shovívavá. **PAVEL HRABICA**

Druhé Vánoce. Lidé vykupují e-shopy

E-shopy za sebou zanechávají emisní stopu (viz rozhovor), ale mají i nespornou výhodu. Pružně reagují na poptávku. V některých případech je jejich snaha získat co nejvíce zákazů sporná, zvláště v souvislosti s koronavirem. Na webových stránkách Rohlíku.cz se objevilo varování. „V rámci doporučovaných bezpečnostních opatření je lepší zůstat doma, tak prosíme, mějte strpení, můžete se na nás spolehnout,“ psala firma. Ministerstvo zdravotnictví však žádné takové opatření nevydalo. Varovalo jen, že by se lidé měli vyhnout seve-roitalským oblastem. „Vycházeli jsme z nějakých předpokladů, ale to doporučení je zdržovat se mimo místa s velkým výskytem osob. Je to chyba,“ řekl serveru majitel e-shopu Tomáš Čupr na iRozhlas.cz.

Pro mnohé e-shopy je současná poptávka zákazníkům po hygienických potřebách a trvanlivých potravinách stejně hektická jako před Vánocemi. Některé objednávky se pohybují i kolem dvaceti tisíc korun. „Záměr je především o trvanlivé zboží a balené vody. Výrazně stoupá hodnota nákupu i jeho hmotnost,“ říká ředitel Košík.cz Tomáš Jeřábek. **PH a IDNES.cz**



Práce poslíčků je legrace, ale spíš jenom ve filmu

Ve velkém městě, jako je Praha, je hlavně v centru nejrychlejší jízdní kolo. Svě o tom vědí „kolisti“, jak se slangově říká doručovatelům na bicyklech. Nezdřují je dopravní zácpy, propletou se uličkami. Musí se ale potýkat s nepříznivým počasím, zákazník čeká na zásilku bez ohledu na vedro, déšť, mraz nebo závěje. Reklamu cyklistům s batohy na zádech udělal Zdeněk Svěrák rolí aktivního penzisty ve filmu Vratné lahve. Jak to chutná v reálném životě, si před pár lety vyzkoušela spisovatelka Irena Obermanová (snímek vpravo). Zjistila, že v průměru cyklista denně urazí osmdesát kilometrů, někdy je to i stovka. Poslíček na kole má na dodání zásilky buď 30, 60, nebo 120 minut podle požadavku zákazníka.

MAFRA

Slováci jdou k volbám

Předběžné výsledky hlasování by mohly být známy v noci na neděli.

Dlouholetá dominance vládních sociálních demokratů (Směr-SD) expremiéra Roberta Fica ve slovenské politice po zítřejších parlamentních volbách v zemi pod Tatrami zřejmě skončí. Nejsilnějším uskupením se krátce před volbami podle průzkumu volebních preferencí poprvé stalo opoziční protikorupční hnutí Obyčejní lidé a nezávislé osobnosti (OLaNO). Odhad volebního vývoje komplikuje nejistota ohledně počtu stran, které se nakonec do Národní rady dostanou.

O hlasy zhruba 4,4 milionu oprávněných voličů se uchází 25 uskupení včetně jedné koalice. Šanci dostat se do sněmovny má sedm až devět z nich. Hned několik stran se v sondážích pohybovalo kolem pětiprocentní hranice, jejíž zdolání je podmínkou pro

vstup stran do parlamentu. Na koalici neparlamentních stran Progresivní Slovensko/Spolu (PS/Spolu), která loni na Slovensku vyhrála volby do Evropského parlamentu, se vztahuje sedmiprocentní hranice.

V uplynulých týdnech výrazně rostla popularita OLaNO, které poslední průzkum a také slovenské sázkové kanceláře považují za favorita voleb. OLaNO, jehož preference vystoupily na 19,1 procenta, se silně vymezuje vůči Směru-SD. Předseda OLaNO Igor Matovič byl kvůli svému svéráznému stylu politiky označován médií a politickými soupeři za nepředvídatelného politika, šaška či neřízenou střelu. Podle sociologů však Matovič dokáže jednoduše formulovat svá poselství a pojmenovat problémy společnosti. OLaNO by mohlo podle sondáží vytvořit vládu spolu s několika dalšími opozičními a dosud neparlamentními uskupeními, která kritizují Směr-SD.

Směr-SD dosud dominoval ve všech čtyřech posledních

parlamentních volbách na Slovensku a je u moci s výjimkou dvou let nepřetržitě od roku 2006. Zatímco ve volbách v roce 2012 sociální demokraté dostali rekordních 44,4 procenta hlasů a o čtyři roky se výsledek ztenčil na 28,28 procenta, nyní se preference strany pohybují kolem 16 procent. Volebním lídrem strany je její místopředseda a premiér Peter Pellegrini. Zbylí dva koaliční partneři Směr-SD, a to Slovenská národní strana a Most-Híd, po poklesu popularity ze sněmovny možná odejdou.

Na třetím místě s podporou zhruba deseti procent se v sondážích pohybovala krajně pravicová strana Kotlebovci-Lidová strana Naše Slovensko, která se postarala o největší překvapení parlamentních voleb v roce 2016. Tehdy získala osm procent.

Do sněmovny by se podle dřívějších průzkumů dostaly také koalice PS/Spolu, nová strana Za lidi exprezidenta Andreje Kisky, dále opoziční Svoboda a solidarita a menší opoziční hnutí Jsme rodina

podnikatele Borise Kollára. Ten zejména v minulosti poutal pozornost bulvárních médií, neboť má deset dětí s více-ro ženami.

Kolem pětiprocentní hranice preferencí se pohybovaly Křesťanskodemokratické hnutí a nová strana Dobrá volba. Poprvé od vzniku státu v roce 1993 by nemusela mít zastoupení ve slovenském parlamentu početná maďarská menšina. Kromě strany Most-Híd hájí práva Maďarů na Slovensku také Maďarská komunitní spolupatričnost. Preference žádné z nich nebyly v dřívějších průzkumech nad pěti procenty.

Parlamentní volby na Slovensku se uskuteční týden po druhém výročí vraždy novináře Jána Kuciaka a jeho partnerky, které si v ulicích slovenských měst připomenuly tisíce lidí. Tato dvojnásobná vražda vyústila v roce 2018 ve výměnu premiéra a několika ministrů. Z pozice předsedy vlády tehdy rezignoval Fico, kterého nahradil Pellegrini. Po zmíněné vraždě obliba Směru-SD klesla. **ČTK a MET**

Kočner. Hrozí mu vězení na devatenáct let



Marian Kočner ČTK

Shodný trest vězení ve výši 19 let uložil slovenský soud podnikateli Marianu Kočnerovi a exministrovi hospodářství a někdejšímu šéfovi soukromé televize Markíza Pavolu Ruskovi. Oba uznal vinnými z padělání čtyř smének v hodnotě téměř 69 milionů eur a z maření spravedlnosti. Kočnerovi vyměřil navíc pokutu 10 tisíc eur. Verdikt není pravomocný. Oba se podle advokáta odvolají. Proplacení smének požadovala od Markízy i jedna z firem Kočnera, který čelí obžalobě z objednání předloňské vraždy investigativního novináře Jána Kuciaka. **ČTK**

Kachny. Proti kobyilkám

Čína vyšle do boje proti kobyilkám, jejichž hejna zaplavila sousední Pákistán, 100 tisíc kachen. Tito ptáci mohou být v boji s hmyzem mnohem účinnější než pesticidy, uvedl s odvoláním na odborníka z univerzity v čínské provincii Če-ťiang časopis Time. Čína si od tohoto kroku slibu-

je omezení počtu kobyilek, které ohrožují země od východní Afriky po jih Asie, a tím i snížení rizika ohrožení vlastní úrody.

Peking už má s nasazením kachen zkušenosti. Před dvěma desetiletími ptáky proti kobyilkám nasadila v rozlehlé provincii Sin-ťiang na západě

země, údajně se značným účinkem.

Mračna kobyilek se v Pákistánu objevila minulý rok, kdy zlikvidovala tamní úrodu bavlny. Nyní ohrožují sklizeň pšenice. Hmyz poznamenal i zemědělství v Indii či ve východní Africe – Etiopii, Keni a Somálsku. **ČTK**

Krátce

Policie v bance

Německé úřady včera podnikly další razii v kancelářích nizozemské banky ABN Amro ve Frankfurtu nad Mohanem. Prošetřují její zapojení do možných daňových úniků. Vyšetřovatelé uvedli, že razie souvisí s obchody s akciemi a výplatou dividend.

Podpis dohody

Zástupci americké vlády a afghánského radikálního hnutí Tálibán se chystají zítra podepsat mírovou dohodu, která by ukončila osmnáctiletou občanskou válku v Afghánistánu a umožnila odchod amerických sil ze země. **ČTK**



Letiště Heathrow nerozšíří

Britský odvolací soud včera kvůli dopadům na životní prostředí zamítl kontroverzní vládní plán na rozšíření londýnského letiště Heathrow. Vyhověl tak námitkám místních úřadů a ekologických aktivistů, kteří protestovali proti výstavbě třetí ranveje a stěžovali si, že vláda nálezitě nezhodnotila dopady, jež bude mít dráha na kvalitu ovzduší a hlúčnost v metropoli. **AP**



Žaloba na ženu premiéra

Bývalá hospodyně v domácnosti izraelského premiéra Benjamina Netanjahua zažalovala manželku předsedy vlády Saru (na snímku) za urážky a způsobené utrpení. Žena si vedla deník, který bude použit jako důkaz. Ofir Šimšon, který bude u soudu Francouzku zastupovat, o ní řekl, že je Netanjahuova obdivovatelka. „Zbožňuje ho a práci v jeho domě považovala za formu služby národu. Ta zkušenost jí ale způsobila trauma,“ sdělil advokát. Jeho klientka je imigrantka z Francie a má pět dětí. V rezidenci pracovala pět měsíců, do loňského listopadu. Tehdy utrpěla zranění při pádu, který byl podle ní následkem tyranského požadavku Sary Netanjahuové. Požaduje jako odškodné 190 tisíc dolarů (4,4 milionu korun). **ČTK**

Kosí soupeře. Jeho pracovním nástrojem jsou myš a klávesnice

Ve škole má individuální plán, k ruce psychologa i fitness-trenéra. Osmnáctiletý Filip Dolenský se profesionálně věnuje sportu. Respektive e-sportu. Laicky by se dalo říct, že ho živí počítačová střílečka. Nenechte se ale zmást, být profi hráčem hry Counter-Strike je docela makačka. Deník Metro si s členem týmu Brute povídal o jeho začátcích i o několikahodinovém trénování.



Filip Dolenský

BRUTE

Proč hráč počítačové hry potřebuje fitness-trenéra?

Je to dost důležité pro celé tělo. Rozhodně nemůžeme jen celý den sedět u počítače. Musíme se hýbat a hlídat si i stravu. Všechno má totiž vliv na naše výkony. Když si dám před zápasem pizzu, tak se cítím unavený. Když si dám pro změnu něco lehčího a dodržuji pitný režim, cítím se úplně jinak. Lépe.

Co konkrétně v posilovně cvičíte?

Hlavně si udržujeme fyzickou. Dostali jsme i pár cviků na doma. Uvidíme, co nás čeká dál.

Jak často trénujete samotnou hru?

V podstatě každý den. Jen v pátek máme volno a víkendy jsou také o něco volnější. Celodenní herní soustředění bývá vždy před důležitějšími zápasy.

Vidáte se s týmem i mimo herní povinnosti?

Každý bydlíme někde jinde, takže se vidíme jen při soustředění nebo při zápasech. Jinak není moc času. Zato se každý den slyšíme, když trénujeme on-line.

Jak se z vás stal profesionální hráč?

Tři roky jsem hrál jen se randy s kamarády a nebral jsem to tak vážně. Loni náš tým oslovil investor Petr Andryšek a ten nám ke konci roku dal nabídku, ať se z nás stanou profesionální hráči.

Čím jste investora oslovili?

Kromě dlouhodobých výsledků se mu také líbilo to,



Ukázka hry Counter-Strike

CS:GO

jak se prezentujeme na sociálních sítích.

Odkud plyne zdroj vašich příjmů? Dá se hraním žít?

Myslím si, že ano. Peníze jsou od naší organizace Brute, zčásti plynou od sponzorů a zčásti od investora, pana Andryška.

Hrajete Counter-Strike. O co ve hře jde?

Je to strategická střílečka, kde proti sobě stojí dva týmy o pěti hráčích. Jeden tým hraje za teroristy, druhý za counter teroristy. Teroristé se snaží položit na určité místo bombu. Counter teroristé se snaží místa chránit, případně položenou výbušninu do

pětačtyřiceti sekund zneškodnit.

Counter-Strike vznikl před dvaceti lety. Jak se hra vyvinula?

První verzi, tedy Counter-Strike 1.6, jsem nikdy nehrál. V další verzi Counter-Strike Source se zlepšila grafika a ta je lepší i v poslední verzi Global Offensive, kde přibily i nové herní mapy nebo zbraně.

Čím to, že je i takto stará hra pořád tolik hraná?

Hráče prostě moc baví. A nejen je. Nejlepší zápasy se hrají před plnou halou diváků, kteří fandí, a atmosféra je prostě bomba.

Jste v Česku jediný profi tým?

Letošní rok byl pro naši scénu zlomový, vznikly hned čtyři profesionální týmy. To znamená, že i v Česku je velká konkurence.

Četl jsem, že vaší největší fanynkou je vaše babička. Jak se to stalo?

To ona mě v podstatě přivedla k počítačovým hrám. Když jsem jezdil o prázdninách k ní, tak jsem začal s hraním prvních her. Po nějaké době mi pořídila vlastní notebook. Kamarád mě pak přivedl ke Counter-Striku. Babička poté začala e-sport sledovat. Je jí 69 let a strašně jí to baví. **MAREK HÝŘ**

INZERCE



TÝDENÍK **TÉMA** PRÁVĚ V PRODEJI

„SPÍČÍ“ SUPERSCHOPNOSTI NAŠEHO MOZKU

- Prof. Jaroslav Petr, biolog: co uměli naši prapředci
- O echolokaci, vnitřním kompasu i regeneraci orgánů
- Můžeme žít 500 let? A co čtení myšlenek?

A navíc v čísle:

- Hokejista Zelenka: Jak jsem se podruhé narodil
- Herec Zounar: Své neřesti mám rád

Bitva. Bílá hora s průvodem rytířů

Výročí bitvy na Bílé hoře připomene Praha premiérovým průvodem rytířů. Součástí oslav budou rekonstrukce střetu stavovské a katolické armády, zúčastnit by se měly zhruba dva tisíce zbrojnošů. Boje připomínající bitvu se uskuteční 19. a 20. září.

„I když samozřejmě dopředu víme, jak bitva dopadne, na letošní ročník se těším, protože tak velké provedení, jaké se chystá, tu ještě nebylo,“ uvedl včera místostarosta Prahy 6 Jan Lacina.

Během rekonstrukce bojů se na pláni u obory Hvězda představí jezdci na koních, pěší či trubači z Německa, Francie, Ruska a dalších evropských zemí.

Podle předsedy spolku Rytíři Koruny České Martina Cholinského bude počet zúčastněných vojáků rekordní. Diváci se mohou těšit i na pyrotechnické efekty a výstřely z děl. Vpovdvečer 18. září se poprvé uskuteční pochod vojáků z Písecké brány na Pohorelec v Břevnově.

Bitva se odehrála 8. listopadu 1620. V den výročí by se na místě bitvy měla uskutečnit ekumenická bohoslužba a umístění Kříže smíření na mohyle. Kříž by podle generálního sekretáře Ekumenické rady církví v České republice Petra Jana Vinše měl připomínat to, co mají církve společné, tedy službu Bohu a lidem. Autorem návrhu kříže je umělec a řeholník Abraham Fisher.

Rekonstrukci organizuje Občanské sdružení Bílá hora 1620 a městská část Praha 6 ve spolupráci s magistrátem. Ten na financování přispěl 700 tisíci korun.

Podle místostarosty Laciny se nyní jedná o dotaci dvou milionů korun na další projekty spojené s oslavami. V plánu jsou interaktivní hry a digitální procházky bojištěm či konference o významu Bílé hory v českých dějinách v koordinaci s Ekumenickou radou církví, Českou biskupskou konferencí a Federací židovských obcí.

Téma. „Spící“ schopnosti lidského těla

Vědecké experimenty dokazují, že člověk má v sobě „spící“ schopnosti. „Dnes už je člověk schopen cíleně ovlivňovat svoji vlastní DNA metodami genetického inženýrství. Doteď vše běželo tím tvrdým způsobem, kdy lidé něco upřednostňovali, ale sami neměli vliv na to, jestli se budou objevovat vlohy třeba pro vyšší postavu,“ tvrdí biolog prof. Ing. Jaroslav Petr, popularizátor vědy. Čtěte v novém vydání týdeníku Téma. **MET**



Vědci mají novou laboratoř

Pozorování nejmenších detailů vnitřního uspořádání buněk, bakterií a virů umožňuje nová mikroskopická laboratoř, která byla včera představena v Ústavu molekulární genetiky Akademie věd v Praze. Slavnostního předání se zúčastnila také předsedkyně Akademie Eva Zažímalová (na snímku). **ČTK**

Přečtete si. Máte velký výběr



V rámci Velkého knižního čtvrtka bude 19. března na trhu 15 nových knih.

Životopis Leonarda Cohena, román Až se ti zatočí hlava od Ondřeje Štindla, čerstvého držitele novinářské ceny Ferdinanda Peroutky, či překlad knihy Řecké mýty, mytologie a filosofie od francouzského filozofa Luka Ferryho, to jsou jen tři z 15 knih deseti



vydavatelství, které budou na jednu uvedeny na trh 19. března.

Mezi autory vstupují zkušení a respektovaní novináři: Martin Rezníček byl pět let zahraničním zpravodajem ČT v USA. V knize Rozpojené státy přibližuje barvitě příběhy, které tvoří americkou výjimečnost. „Kniha není o Donaldu Trumpovi, jak by se mohlo zdát, nechtěl jsem to tak, i když část o něm je. Docházím k odvážnému závěru, že zvolení Trumpa nebyla chvilka, od které se děje něco jinak, ale důsledkem toho, co se dělo předtím,“ říká Rezní-



ček. „Rozdělenost Spojených států je veliká, propast mezi lidmi je hluboká víc, než si člověk, který tam přijde na 14 dní, umí představit. Týká se vztahu k migraci, vztahu ke zbraním nebo k náboženství,“ připomíná novinář a dodává, že se snaží čtenáři ukázat i rozdíl mezi lidmi, kteří žijí v Texasu a Massachusetts. „Je to rozdíl jako třeba mezi Norskem a Řeckem, jen nám to na první pohled tak nepřipadá, když mají společnou zahraniční politiku a platí stejno měnou. Snažil jsem se na základě zkušeností a výpovědí lidí, které jsem potkal, ty

Velký knižní čtvrtek

Patnáct publikací, na které se můžete těšit příští měsíc – 19. března:

- Olga Tokarczuková – Bizarní povídky
- Sarah Perryová – Melmoth
- Sylvie Simonsová – I'm Your Man: Život Leonarda Cohena
- Megan Goldinová – Úniková hra
- Martin Reiner (ed.) – Krvavý Bronx
- Martin Rezníček – Rozpojené státy
- Tara Westoverová – Vzdělaná

- Radek Kedroň – Sněžím! Deník bílé mafie
- Pavla Jonssonová – Růžové vrány
- Petr a Petra Třešňáková – Zvuky probouzení
- Ondřej Štindl – Až se ti zatočí hlava
- Alejandro Jodorowsky – Taneční reality
- Jozef Karika – Na smrt
- Luc Ferry – Řecké mýty
- Kirsten Bradleyová – Ruce v hlině

rozdíly přiblížit. Je to můj pokus přiblížit, co se tam děje,“ doplňuje bývalý zpravodaj.

Přední český investigativní novinář Radek Kedroň se v knize Sněžím! zaměřil na rozkrytí machinací a korupce v českém zdravotnictví, kterým bez kontroly procházejí miliardy korun z veřejných peněz. „Proplétá se tam příběh bývalého ředitele Nemocnice Na Homolce Vladimíra Dbalého, nyní už zná-

mého kokainisty. Pro mě bylo důležitější nastínit záklis vyšetřování a ukazují, že ve stejném marasmu, jako nemocnice, byla i protikorupční policie, která to řadu let nebyla schopna vyšetřit,“ říká šéfredaktor serveru iRozhlas.cz. „Zjistil jsem, že v českém zdravotnictví je peněz dost, jen se někde ztrácí u vrcholového managementu či v předražených zakázkách,“ dodává. **IVETA BENÁKOVÁ**

MOTOSALON na dvou hektarech

INZERCE



Letošního 11. ročníku mezinárodního veletrhu motocyklů, čtyřkolek, příslušenství a oblečení se zúčastní všichni hlavní hráči motocyklové branže včetně nových firem a značek. V termínu od 5. do 8. března 2020 tak uvidíme v Brně skutečně to nejlepší z českého motocyklového trhu. Těšit se můžeme nejen na nabídku nejnovějších motocyklů, ale také na veškeré bohaté příslušenství a doplňky. Tradičně se očekává velký zájem návštěvníků, kteří si tento motocyklový svátek na zahájení sezony nenechají ujít.

Motocykly a příslušenství na dvou hektarech plochy

MOTOSALON je národní prezentací motocyklů a koná se pod záštitou motocyklové sekce Svazu dovozců automobilů (SDA). Očekává se opět návštěvnost kolem 65.000 osob a prezentovat se na něm budou importéři všech velkých značek působících na českém trhu. Na 150 firm, zastupujících 390 značek obsadí pavilony P a F, pavilon Z a volné plochy pak budou určeny pro doprovodné aktivity. Celkově bude obsazeno přes dva hektary výstavní plochy (23 000 m²), z toho čistá výstavní plocha je téměř 8 500 metrů čtverečních. Těšit se můžeme na značky Aprilia, Honda, Kawasaki, Suzuki, KTM, BMW, Harley Davidson, Moto Guzzi, Triumph, Yamaha, Piaggio, Indian, Ducati, MV Agusta, Husqvarna, Vespa, F.B. Mondial, Kymco, Jawa, ale také TM Racing, Lambretta, Böhmerland, Royald Enfield, Gasgas, PBS, Motor Village, MP Korado CZ, Nipponia, Askoll, TRS Motorcycles, Electric Motion či Ural. Ze čtyřkolek pak zejména Can-am, BRP, ODES, Linhai nebo třeba Arctic Cat. Široká bude jako vždy nabídka veškerého motopříslušenství a doplňků.

Přestavby nejsou Hrůza

- Czech Custom Grand Prix

Premiéru si na Motosalonu odbyde mezinárodní soutěžní výstava upravených strojů a unikátů Czech Custom Grand Prix. V čele pořadatelského týmu je Ondřej Hrůza, který posledních 15 let stál za obdobnou akcí v Čechách. Czech Custom GP má ambici stát se největší soutěží přestaveb v regionu střední a východní Evropy. Nejlepší stroje navíc mají šanci postoupit do celosvětového finále soutěže přestaveb. V pavilonu F se představí kolem stovky strojů v deseti kategoriích.

Crazy Day vše s Holubem

Již tradiční doprovodnou akcí jsou vystoupení jezdců kaskadérského týmu Crazy Day. Návštěvníci se letos

mohou opět těšit na „jízdy smrti“ po zadních a předních kolech, jízdu na moto bez předního kola, synchronní jízdy, show na skútrech včetně populárních skoků do dálky, vystoupení parkouristů nebo in-linerů. Je již tradicí Crazy Day, že připravuje program i pro děti, aby je show zaujala a měly se na co těšit. „V loňském roce byl velkým úspěchem dinosaur, pro rok 2020 připravujeme nové překvapení“, uvedl šéf CD Honza Holub.

Czech Stunt Grand Prix předvede kousky dosud nevidané

Letos poprvé se na veletrhu uskuteční soutěž motocyklových kaskadérů. Jezdce z řad profesionálů i amatérů čeká soutěž ve třiminutovém volném stylu. Od čtvrtku 5. března budou probíhat v aréně volné tréninky. V pátek čekají jezdcé kvalifikační jízdy. V sobotu budou probíhat semifinálové jízdy plus velice atraktivní program. Nedělní den bude ve znamení finálových jízd a následného slavnostního vyhlášení výsledků.

va ujme i Martin Písařík, který představí cestopisný projekt „Po jedné stopě“ zaměřený na cestování po Africe.

Babetta jede do světa aneb utkání na populárním motocyklu

V sobotu se uskuteční v areálu výstaviště speciální závody známých jezdců a VIP na babetě. V akci uvidíte Martina Písaříka, Míru Lisého, Karla Abrahama, Lukáše Peška nebo Petra Kenny Buriana. Všichni zúčastnění se setkají ve 14:45 na pódiu v hale F a potom následně přejdou do areálu, kde ukáží, jak umí ovládat moped populární v 60. letech.

Spanilá jízda harleyářů

Motosalon si nenechají ujít ani harleyáři, kteří dorazí v sobotu přímo do areálu brněnského výstaviště. Atmosféra spojená s jejich příjezdem je opravdu nezapomenutelná. Navíc budete mít možnost se u těchto legendárních motocyklů i vyfotit.

Workshopy Automotodromu představí legendy motosportu

V rámci pravidelných workshopů brněnského Automotodromu se jezdcé dozví například o technice jízdy po zadním kole nebo jak získat jistotu v sedle. Uvidí také, jak vypadá cesta od odrážedla do MotoGP a budou moci být u povídání s legendami československého motocyklového sportu.

Autogramiády známých jezdců

Firma TSS-TECHNICAL SPORTS si pro skalní fanoušky motocyklových závodů připravila autogramiádu plnou zvučných jmen. Těšit se můžete na dakarské závodníky Ollie Roučkovou (Rallye) či Martina Michka (MX), na silničního jezdce a vítěze ankety o nejlepšího závodníka 2019 Karla Haniku, silničního závodníka Olivera Königa, vítěze evropského šampionátu kategorie Stock 250 nebo na mistra endurosprintu a MX 125 ccm Kryštofa Koubleho.

Burger Arena - co můžeš sníst dnes, neodkládej na zítřek!

V pavilonu Z, který je naproti pavilonům P a F, letos poprvé vznikne Burger Aréna. Díky spolupráci s organizátory Burger Festu a Burger Street Festivalu se na místě sejdou nejručnější prodejci burgerů a dalšího občerstvení. V nabídce budou nejen pokrmy z masa, ale přípravky budou i pochoutky pro vegetariány.

A všechny srdečně zveme na slavnostní zahájení Motosalonu - 5.3. ve 13.30, pavilon F - pódium za účasti známých jezdců a osobností moto i nemoto světa!

Více informací je k dispozici na www.bvv.cz/motosalon nebo [fb.com/bvvmotosalon](https://www.facebook.com/bvvmotosalon).



Chceš motorku? Hlasuj v anketě Motocykl roku 2020!

Součástí sobotního večera na Motosalonu bude vyhlášení vítězů ankety Motocykl roku 2020. Do ankety bylo nominováno 33 vozidel rozdělených do 5 kategorií od 18 vystavovatelů. Ti, kdo se zapojí do hlasování, mohou vyhrát jak hlavní cenu 100.000 Kč na nákup motocyklu a další desítky hodnotných cen od partnerů.

O zážitky z cest se podělí Vandráci i Martin Písařík

Ve čtvrtek od 15:30 vyzpovídá Standa Berkovec Vandráky Pavla Lišku a Honzu Révaie. Dozvíte se vše o jejich cestovatelských zážitcích a určité dojde i na nějaké zajímavé perličky z cest! Koneckonců, tato dvojice je vždy zárukou humoru a originálních příběhů. V sobotu se slo-

PETR JUST

POLITOLOG
METROPOLITNÍ UNIVERZITA PRAHA



Sloupek

POD TATRAMI

Slováci přistoupí zítra k volbám, jejichž výsledek je jedním z nejméně předvídatelných v novodobých dějinách Slovenska. I některá minulá volební klání přinášela překvapení, ale vždy byl alespoň papírový favorit. Překvapením pak byl spíše jeho zisk či pořadí stran a zisky na dalších místech.

Nyní už si stoprocentně nelze vsadit ani na vítěze, což potvrdily poslední výzkumy veřejného mínění zveřejňované těsně před zahájením čtrnáctidenního moratoria. Na cele sice figurovala stále strana Směr, která v celostátních preferencích vedla dlouhodobě, ale trend před volbami ukazoval, že i nadále klesá či v lepším případě stagnuje. To vše vlivem postupného odhalování sítě kontroverzního podnikatele Mariána Kočnera, v níž uvízli i někteří politici za tuto stranu.

Straně Směr na záda začal dýchat nový vyzývatel, hnutí Obyčejní lidé a nezávislé osobnosti (OLaNO). To se po většinu uplynulého čtyřletého období sice pohybovalo bezpečně nad pěti procenty, ale stranu na špičce nikdy zásadně ne-

ohrožovalo. Nyní se to mění a „tajně“ průzkumy z doby moratoria dokonce dávají OLaNO naději na vítězství.

Ještě větší pozornost bude vyvolávat výsledek Lidové strany Naše Slovensko vedené Mariánem Kotlebou. Tato strana rovněž v uplynulých letech posilovala, velký skok nastal zejména loni. K tomu dopomohla intenzivnější medializace díky kandidatuře Kotleby v prezidentských volbách, ale i dubnové rozhodnutí Nejvyššího soudu, který odmítl návrh generálního prokurátora na rozpuštění strany.

Čekání na výsledky sobotních voleb tak patrně bude politickým dramatem s nepředvídatelným koncem. A druhé dějství dramatu přijde, až se na základě výsledků bude sestavovat vláda.

Anketa

Obáváte se rozšíření koronaviru v ČR?



Veronika Lorenzová
Není to ebola. Nenechme se zdivočet.



Martin Churavý
Více se obávám šíření paniky.



Pavel Šedivý
Obávám se plašičů, kteří vykupují obchody ve velkém.

@mojemetro



Ano, na obrázku je žabka, tedy obojživelník. Právě tvorím vegetující ve dvou skupenstvích patří březnové víkendy v pražské zoo. V populární Troje bude probíhat série speciálních komentovaných setkání u vybraných obojživelníků. Více na www.zoopraha.cz a na instagramovém #ZooPraha

#METROTAG

Tohle je místo na váš vzkaz pro ostatní čtenáře deníku Metro. Pište, kreslete, zpřijemněte někomu den. Výtvar vyfoťte a sdílejte na vašem Instagramu, tagujte #METROTAG. Otiskneme ho v novinách!

Dopisy a vzkazy

Chaos v Braníku

Asi před rokem jsem zaslechl, že se budou označovat písmeny pozemní zastávky pražské MHD tam, kde je jeden název zastávky, ale stanoviště daleko od sebe. Zatím jsem to viděl jen na Smíchovském nádraží, kde mi to nepřipadá tak důležité. Horší situace je například u Národního divadla, kde jsou tři zastávky a desítky metrů daleko od sebe. Anebo na takovém Nádraží Braník, kde je asi pět zastávek autobusových a k tomu tam jsou dvě zastávky tramvají – jedna dole u točny a druhá na nábřeží. Problém vidím i u výstupu z metra, kde se hledají zastávky autobusu či tramvaje opravdu těžko. Označení tabulkami bývá naprosto nedostačující. Asi nejhorší je konečná cédka v Letňanech. Ať si tam někdo z dopravního podniku stoupne – uvidí desítky zmatených lidí hledat ten správný bus.

LUBOMÍR VALENTA, PRAHA 6

dopisy@metro.cz,
www.facebook.com/denikmetro

V dopisu uveďte jméno a adresu. Metro si vyhrazuje právo editovat dopisy.

Řešení sudoku

8	7	5	1	9	4	3	6	2
4	6	1	2	5	3	8	9	7
2	9	3	7	6	8	4	1	5
5	4	8	3	1	9	7	2	6
3	1	7	6	4	2	9	5	8
6	2	9	5	8	7	1	4	3
7	3	4	9	2	6	5	8	1
9	5	2	8	7	1	6	3	4
1	8	6	4	3	5	2	7	9

Řešení luštěnky

BLÁTO

Komiks. Zítra a v neděli hrajeme představení Hurvínkova cesta do Tramtárie





Data v bezpečí
i na cestách



od 453,-

Kingston DataTraveler Locker+ G3
USB 3.0 / kompatibilní s Windows i Mac
ochrana heslem / hardwarové šifrování

www.mironet.cz

Alternativní baterie. Větší výdrž telefonu

V současnosti není neobvyklé, že někteří uživatelé mění svůj mobilní telefon za novější přibližně každé dva roky.

Je ale přidán užitek takového telefonu opravdu znatelný? Záleží na tom, co od nového zařízení očekáváte. Například pro hraní nejnovějších her nebo focení s využitím pokročilých funkcí je určitě lepší používat modernější zařízení. Pokud ale chcete, aby váš telefon zvládl běžnou komunikaci, procházení webu, pohyb na sociálních sítích, navigaci nebo běžné focení, stále vám velmi dobře poslouží

i většina starších přístrojů. Tedy až na jeden detail.

Tímto detailem je výdrž baterie. Akumulátory v telefonech po určitém čase stárnou a rychleji se vybíjí. Telefon, který jako nový vydržel nabitý i dva dny, nemusí po pár letech vydržet ani celé odpoledne. Jak tento problém vyřešit? Řešení je nasnadě – výměna baterie.

Jenže u stále většího množství dnešních telefonů nejde baterie vyměnit vlastnoručně. Přesto je ale samozřejmě nahradit lze. Stačí navštívit specializovaný servis, kde si

vyškolení technici s výměnou poradí. Chcete-li si navíc při výměně baterie polepšit, můžete namísto originálu sáhnout po zajímavější alternativě s vyšší kapacitou. Nejlepší volbou jsou v tomto ohledu alternativní akumulátory Avacom.

Tyto baterie jsou kvalitou srovnatelné s originálem, zároveň však mnohdy disponují právě větší kapacitou, takže i delší výdrž. Avacom má v nabídce akumulátory pro širokou škálu modelů všech předních výrobců mobilních telefonů. Pokud tedy napří-

klad hledáte novou baterii pro Apple iPhone 6s Plus, doporučujeme alternativu od tohoto výrobce. Zatímco originální baterie disponuje kapacitou pouze 2750 mAh, alternativní baterie Avacom nabízí rovných 3400 mAh. V balení najdete kromě baterie také nástroje potřebné k její výměně. A cena? V internetovém obchodě Mironet pořídíte zmíněnou baterii Avacom pro iPhone 6s Plus jen za 489 korun. V Mironetu můžete využít i služby servisu, v němž vám jeho technici baterii rádi vymění.

Citlivá data. V bezpečí na flash disku

Jestliže potřebujete čas od času přenášet citlivá data nebo jen chcete uchovat své osobní soubory v bezpečí, aby se k nim nikdo cizí nedostal, nepotřebujete ani nedobytný trezor, ani cloudový server se zabezpečením na úrovni Pentagonu. Stačí vám obyčejný flash disk. Ovšem obyčejný jen zdánlivě. Společnost Kingston totiž vyvinula

premiové flash disky DataTraveler Locker+ G3.

Tyto na první pohled obyčejné „flešky“ nabízí kombinaci hardwarového šifrování uložených dat a zabezpečení pomocí hesla. Pokud se potom kdokoli vašeho zařízení zmocní a pokusí se z něj ukrást citlivá data, zařízení se po deseti neplatných pokusech o přihlášení samo zfor-



Šikovný pomocník MIRONET

mátuje, čímž smaže všechna zapsaná data. To vše flash disk zvládne bez instalace jakéhokoli dodatečného softwaru. Stačí jej pouze připojit k počítači a ihned můžete začít využívat všechny jeho funkce.

Data jsou v disku v bezpečí i díky robustnímu provedení a použitým materiálům. Vnější kryt disku je kovový a nechybí mu ani krytka USB 3.0

konektoru (samozřejmě je zpětná kompatibilita s USB 2.0). Vysoké odolnosti napomáhá také oblý tvar bez ostrých hran.

Flash disk je dostupný v kapacitách od 8 do 64 GB a je kompatibilní s počítači s Windows i Mac. Kingston DataTraveler Locker+ G3 pořídíte v e-shopu Mironet už od 453 korun za 8GB variantu.

Filmové loutky u Bolka Polívky

**Animujte s Kry-
sáky je název
workshopu, který
bude zítra hostit
brněnské Divadlo
Bolka Polívky.**

Účastníci programu, jenž začne v 10.00, nahlédnou do tajů filmové animace prostřednictvím oblíbeného ve-

černíčku Krysáci, v němž svůj hlas loutkovým protagonistům propůjčili Bolek Polívka a Jiří Pecha.

Workshopem provede režisér, animátor, scenárista a výtvarník Cyril Podolský, který je za námět a režii seriálu Krysáci držitelem televizní ceny Elsa 2008. „Přijít mohou všichni, kteří se nebojí učit a hrát si. Kromě Krysáků si principy loutkové filmové animace ukážeme i na připravovaném večerníčku Straši-

delný herbář,“ uvedl Cyril Podolský.

Děti se poutavou formou (chybět nebudou fotografie ani videoukázky) seznámí s pravidly technologie loutkového animovaného filmu, jeho vznikem a na místě budou moci sledovat animaci profesionální loutky filmovou technikou. V improvizovaném filmovém ateliéru si základní principy filmové animace také samy vyzkouší. „S filmovým štábem slože-

ným z účastníků workshopu si natočíme vlastní krátký animovaný film. Ten si promítneme na plátno, ale bude ke stažení i na webu Divadla Bolka Polívky,“ upřesnil Podolský. Interaktivní program v délce 90 minut je určen dětem od 9 do 15 let. K připravovanému večerníčku Strašidelný herbář bude možné si také zakoupit a třeba i nechat podepsat knížku. Další termín bude v sobotu 25. dubna. Více na divadlobolkapolivky.cz



Cyril Podolský

ARCHIV



**NEZAPOMEŇTE,
JSME I ONLINE.
METRO.CZ**

metro

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 28. února 2020

Nový Peugeot 208

Adam Rezek
PHOTOGRAPHY



Ďáblík plný emocí

Foto: Adam Rezek

Nové designy kol pro motoristy od značek AEZ, DOTZ

Prémiové značky AEZ a DOTZ opět představily pro letošní jarní sezonu své designové novinky. Jejich výhradní dovozce společnost Alcar Bohemia si pro rok 2020 připravila celkem šest zcela nových designů v celkem jedenácti barevných variantách a nabídne tak automobilovým fanouškům spoustu možností, jak svého miláčka pro letošní sezonu vylepšit. Nové designy jsou vždy homologované a pro mnoho vozů jsou novinky schváleny ECE homologací v originálním rozměru, což znamená, že kola není třeba dodatečně zapisovat do technického průkazu a jsou tak chytrou alternativou k mnohdy dražším kolům, která nabízí výrobce automobilu.

Nejen tyto novinky si již nyní můžete prohlédnout ve 3D konfigurátoru kol na www.alcar.cz. Kromě novinek 3D konfigurátor zobrazuje kompletní nabídku homologovaných kol od společnosti Alcar. V případě, že si vyberete jakýkoliv design od značky AEZ nebo DOTZ a objednáte si ke kolům bezpečnostní šrouby či matice Sicuplus, dostanete je od Alcaru jako dárek zdarma. Tato akce platí od 1. 3. do 30. 6. 2020.



DOTZ Suzuki Dark

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

Novinka AEZ Kaiman se tentokrát zaměřila na manažerské vozy a nabídne sebevědomý design buď s titanovým leskem, nebo matně grafitovým lakováním s leštěnou čelní plochou. Obě varianty dodávají kolu jemnost a sportovní eleganci. ECE homologace je k dispozici například pro modely BMW řady 3, 4 a 5, Audi A4 a A6, Škoda Superb, VW Passat, Opel Insignia a další a je k dispozici v rozměrech od 17 do 20 palců.



ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER
DOTZ
TUNING WHEELS

V novém designu DOTZ Suzuka se protíná špičkový design s maximálním výkonem. Sportovně elegantní design Suzuka je dostupný ve variantě s černým lakem a v kombinaci černého laku a leštěné čelní plochy. V rozměrech od 18 do 20 palců si mohou zkrášlit vůz například majitelé Audi A3 až A7 včetně modelů S a RS, BMW řady 3 až 6 včetně modelů M, Mercedesu od E třídy až po S třídu a mnoha dalších.

Maš

Nový Renault ZOE: 100 % elektrické jízdy



Renault uvedl na trh třetí generaci nejvýraznějšího elektrického vozu od značky Renault. Za sedm let po uvedení první řady se tento model stal nejprodávanějším elektrickým vozem v Evropě. Nové ZOE je nyní lepší než kdykoliv předtím, především díky širší základní výbavě a zvýšenému výkonu. Jeho nový sebevědomý design posiluje jeho charakter a radost ze 100% elektrické jízdy tak získává nový rozměr. Z technického hlediska nový model ZOE nabízí autonomii s baterií o kapacitě 52 kWh, která se vyznačuje dojezdem 395 kilometrů a více možnostmi v oblasti dobíjení, díky zavedení dobíjení stejnosměrným proudem (DC). Současně přináší ještě více radosti z řízení díky výkonnější motorizaci s výkonem 100 kW. Interiér byl zcela přepracován a byla doplněna nabídka asistenčních systémů (ADAS). Co se týče osvětlení, vůz nabízí světla s full LED technologií již v základní výbavě, která zajišťují až o 75 % vyšší svítivost než halogenová světla při stejném odběru elektrické

energie. Novinka zároveň přebírá světelný podpis ve tvaru písmene C společný pro všechny nové vozy značky Renault. Mezi další inovace patří multimediální systém Renault EASY LINK a nový jízdní režim, určený pro jízdu ve městě. Koncept, design a montáž vozu probíhají ve Francii, stejně jako výroba motoru a hlavních mechanických součástí. Při výrobě byl samozřejmě kladen velký důraz na ekologii a dopad na životní prostředí – nejenže vůz neprodukuje žádné provozní emise, ale kromě toho je při výrobě používáno syntetických materiálů, které ze 100 % pocházejí z recyklace, včetně viditelných dílů kabiny vozu a potahů sedaček vyrobených z recyklovaného propylenu. Nové ZOE tak obsahuje 22,5 kg recyklovaných syntetických materiálů, tedy více než předcházející generace. Kufr o velikosti 338 litrů a sklopné opěradlo nabídnou dostatek prostoru pro zavazadla. Novinka ZOE přichází na český trh s akční cenou 695 000 Kč.

Text: Maš

Nové vozy DS luxusní a ekologické

Všechny automobilky se chlubí, jak postupně elektrifikují své portfolio vozů, a stejně je tomu i u prestižní značky DS Automobiles, která uvedla na trh svůj luxusní vůz DS 7 Crossback s hybridní technologií. Vůz s označením E Tense 4 x 4 je vybaven nejen moderní hybridní technologií, která na elektrický pohon dojde až 58 km, ale také pohonem 4 x 4. Se svými třemi motory, benzinovým motorem s turbodmychadlem a dvěma elektrickými motory dosahuje vůz kombinovaného výkonu 300 k. Motory jsou napojeny na 8stupňovou automatickou převodovku, poskytující zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,9 sekundy. Samozřej-

mě i u hybridní verze DS 7 Crossback zůstává zachována kvalita, kterou od DS vozů očekáváte, a tak zde nechybí pokročilé poloautonomní technologie a špičkové materiály, jako je kůže Nappa či luxusní Alcantara®. Samozřejmě za kvalitu se platí, a tak novinka začíná na ceně 1 395 000 Kč. Pokud ne-

chcete zaplatit za vůz skoro 1,5 milionu, ale chcete kvalitu DS a vůz šetrný k životnímu prostředí, můžete si počkat na 100% elektromobil menší DS 3 Crossback E-TENSE, který bude v ČR uveden v březnu za cenu 995 000 Kč.

Text: RŠ
Foto: Archiv



Nový Mercedes-Benz GLB



Zcela nové kompaktní SUV Mercedes-Benz GLB vstupuje na český trh. První vozy jsou k vidění v autosalonech značky v České republice, ceny byly zveřejněny již v závěru minulého roku. Nejdostupnější verze GLB 180 d s úsporným naftovým motorem o výkonu 85 kW/116 k stojí 753 000

Kč bez DPH, vrchol nabídky představuje sportovní varianta Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC s oceňovaným čtyřválcem 2,0 l/225 kW (306 k) za 1 095 000 Kč bez DPH. Novinka je postavena na moderní platformě s pohonem předních nebo všech kol 4MATIC. Výhodou jsou kompaktní

vnější rozměry, mimořádný vnitřní prostor, výbava srovnatelná s vozy vyšších tříd a také příznivější cena. Mercedes-Benz GLB se pyšní až sedmimístným interiérem, palubním systémem MBUX s hlasovým ovládáním funkcí v češtině a řadou bezpečnostních systémů, jako je například asistent prevence kolize Active Brake Assist. V prodeji je již nyní pět naftových a čtyři benzinové varianty, všechny standardně se 7- nebo 8stupňovou samočinnou převodovkou. Do sériové výbavy patří mimo jiné zpětná kamera pro couvání, přijímač digitálního rádia DAB a příprava pro pokročilé služby včetně Mercedes me Connect nebo soukromý car sharing.

Text: Maš

Opel odstartuje další „čtyřadvacítku“

• VYHRAJTE nový Opel Corsa na víkend



Každý rok na jaře startuje automobilka Opel svoji legendární kampaň „Opel 24 hodin“. Ta se letos koná od pátku 6. března do soboty 7. března a přináší naprostě nepředstavitelné slevy ze standardních ceníkových cen – zvýhodnění může činit i více než 20 procent, resp. téměř 200 tisíc korun! A k bezkonkurenčně výhodné ceně se přidávají další benefity, jako je např. 5-letá záruka se službami Opel asistence,



vybrané originální příslušenství Opel se slevou až 30 procent nebo extra-výhodný úvěr s úrokem 2,99 % při financování nákupu nového vozu přes Opel Finance. Letošní „čtyřadvacítková“ začíná v pátek 6. 3. 2020 ve 12:00 h a končí v sobotu 7. 3. 2020 opět ve 12:00 h. „Jede“ se non-stop, takže dealerství značky Opel se nezavřou ani přes noc! V kampani

„Opel 24 hodin“ si buď můžete vybrat ze široké nabídky skladových vozů, nebo si vůz sestavit podle svých představ a nechat si ho vyrobit. Akce není omezena ničím jiným než časem, zájemci si tedy mohou vybrat jakýkoli mode z široké nabídky německé automobilky – od nové Corsy přes mimořádně flexibilní Combo Life, modernizovanou Astru (držitel evropského titulu „Auto roku 2016“) až po luxusní Insignii. V nabídce nechybějí ani užitkové vozy. Velký zájem se očekává o SUV modely Crossland X a Grandland X.

Novou Corsu můžete získat na celý víkend a s plnou nádrží. Jedinec, co musíte udělat, je co nejlépe odhadnout, kolik vozů Opel se prodá v celé ČR během letošní akce „Opel 24 hodin“. Svě tipy zasílejte do soboty 7. 3. 2020 do 12 hod. na e-mail metro.motor@mafra.cz. Výherce bude kontaktován přímo dovozcem automobilů Opel. Termín zápůjčky je na vzájemné dohodě výherce a importéra, převzetí a vrácení vozu proběhne v Praze.

Více informací na: www.opel.cz

Peugeot 208 - Ďáblík plný emocí

Novinka v podobě Peugeotu 208 vstoupila na český trh na konci loňského roku a můžete ji mít jak s benzinovým nebo naftovým pohonem, tak dokonce i v čistě elektrické verzi, která na český trh dorazila před nedávnem. Novinka zaujme na první pohled, svým futuristickým a sportovním vzhledem, který v nás ihned probouzí emoce a chuť se s malým lvíčetem projet. Model 208 však nezaujmal jen nás, o čemž svědčí jeho nominace mezi sedm finalistů prestižní ankety Car of the Year 2020 – a podle nás má novinka velmi dobře našlápnuto stát se jedním ze třech nejlepších evropských vozů. Na výsledky ankety, které budou vyhlášeny v Ženevě, si však musíme počkat do pondělí 2. března.

Malý městský hatchback je součástí přechodu značky Peugeot směrem k luxusnějším kategoriím produktů. Novinka je inovativní nejen svým dynamickým designem, ale i vyvýšeným přístrojovým panelem Peugeot i-Cockpit®, který je nově v 3D provedení. Nový Peugeot 208 je postaven na platformě poslední generace: CMP (Common Modular Platform). Tato nová platforma určená pro segmenty B a C doplňuje platformu EMP2 a je modulární z hlediska rozměrů a variant motorů. Novinka dokáže pojmout motor s jakýmkoliv zdrojem energie, čímž pomáhá snižovat emise

CO₂, podílí se však také na lepší aerodynamice, snížení hmotnosti nebo na zlepšení akustického komfortu uvnitř vozu. V segmentu B Peugeot 208 určitě rozčeří vody. Novinka by mohla zapotit třeba i domovské Škodě Fabii nebo evropskému etalonu ve třídě malých vozů Renaultu Clio.

Nás si nová 208 získala především velmi slušně odladěným podvozkem, a zábavné autíčko, povedené je i spojení s automatem, který umí rychle reagovat na plynový pedál. Speciální pochvalu si zaslouží skvěle padnoucí volant, velmi efektivní 3D přístrojový štít a také kultivovaný chod tříválců. Za pozornost stojí také široká nabídka asistenčních systémů na úrovni vyšších segmentů. Zklamáním je naopak prostor na sedadlech v druhé řadě a nijak závratně objemný 309l kufr včetně prostoru pod podlahou. Prostě autíčko na pohodu pro dva cestující a městský ideál, který je i pastvou pro oči. Také nás



zklamala vyšší spotřeba, která se po týdnu ustálila na 7,3 l / 100 km. Peugeot 208 vstupuje na český trh se základní motorizací 1.2 PureTech 75k a akční cenovkou 295 000 Kč. Za elektrickou variantu pak zaplatíte minimálně 810 000 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

Kvalitní servis s výhodami jen u Auto Palace Butovice

Dealerství Hyundai v pražských Butovicích připravilo pro své zákazníky servisní akci „VIP servis pro VŠECHNY“. K využívání zvýhodněných služeb servisu je potřeba obdržet Benefit kartu, kterou jednoduše získáte při objednání značkového servisu Hyundai v Auto Palace Butovice, a je jedno, zda se objednáte telefonicky, e-mailem, nebo u vašeho přijímacího technika, stačí se jen při objednávce do servisu zmínit, že chcete využít této servisní akce. Akce platí pro všechny fyzické nepodnikající osoby do odvolání. A jaké výhody vám tato servisní akce přináší? Cenové zvýhodnění na servisní práce v podobě 5 % z hodinové sazby, 5% slevu na půjčovnu nebo nákup náhradních dílů a značkového příslušenství a v rámci této servisní akce můžete využít i 50%

zvýhodnění na kontrolu brzd a geometrii vozu. Mezi další výhody patří zkrácený termín objednání na servis v co nejbližším možném termínu, a pokud to v týdnu nestiháte, můžete využít možnosti sobotního servisu, kdy při dovození vozu do 11. h v rámci klasických oprav opraví váš vůz ještě v daný den. Při větších servisních úkonech nechybí možnost zapůjčení vozu na 24 hodin zdarma a na další dny se zvýhodněnou cenou 250 Kč včetně DPH/den. Velmi

zajímavou výhodou je také Pick-up servis, který je k dispozici pro oblast Berounsko, Kladensko a Prahu, kde značkový servis zajistí odvezení vozu od domu zákazníka a po dobu opravy zapůjčí náhradní vůz, po provedeném servisu pak samozřejmě zajistí odvoz opraveného vozu zpět k zákazníkovi i s fakturou, kterou je nutné uhradit v hotovosti. Úplné podmínky k akci naleznete na www.butovice.hyundai.cz.

Maš



BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST



AEZ Kaiman dark
17", 18", 19", 20"



DOTZ Interlagos dark
17", 19"

Sicu plus

Bezpečnostní šrouby/matice

ZDARMA!
K sadě kol AEZ a DOTZ

(Sicuplus musí být součástí objednávky)
Od 1.3. - 30.6.2020



3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Kia ProCeed – Zaujme i pobaví

V dnešní zhyčkané době se od auta neočekávají jen jeho praktické vlastnosti, ty už tak nějak považujeme za samozřejmost, dnes se musí auto především také líbit a nejlépe i nějak odlišovat. Proto se automobilka Kia rozhodla osvěžit segment něčím novým a přitom nic neubrat z praktičnosti. Ano, řeč je o modelu Kia ProCeed s nádhernou karosérií ve stylu „shooting brake“, která dokonale kombinuje emotivní náboj a eleganci s praktickou kultivovaností sportovního kombi a v námi zkoušené variantě i skvělými jízdními vlastnostmi.

Stylový design se povedl a v některých detailech žádě, nám připomíná Porsche Panameru nebo Mercedes CLS Shooting Brake, což určitě konstruktérům nijak nevyčítáme, právě naopak jako celek je totiž Kia ProCeed jedinečným originálem. Model ProCeed byl kompletně navržen v evropském návrhářském studiu Kia ve Frankfurtu z pera Gregoryho Guillaume, evropského šéfa designu, resp. Petera Schreyera, prezidenta pro design. No-

vinka sjíždí z linky žilinského závodu Kia po boku vozů Kia Ceed hatchback a Ceed Sportswagon. Model ProCeed je k dispozici výhradně v provedení GT Line nebo jako námi testovaný výkonný model GT. Designem a technickým provedením zastupuje ProCeed nejsportovnější provedení celé modelové řady Ceed. A to je znát při každém pohledu jak zvenku, tak i v interiéru. Nechceme však chválit jen parádní sportovní sedadla s prošivaným logem GT nebo zadní nárazník s difuzorem, ale zejména celkovou promyšlenost a univerzálnost vozu. Například zavazadelník o objemu 594 litrů je o 50 % větší než v případě pětiveřového hatchbacku Ceed. Navíc je velmi prakticky řešený, pochvalu si zaslouží zadní dělená a sklopná sedadla v poměru 40 : 20 : 40 s možností

jednoduchého sklápění, po jejichž sklopení dosáhne zavazadelník objemu 1545 l. Praktické jsou i úložné prostory pod podlahou kufříku.

Největším trumfem procedu jsou však jednoznačně jeho jízdní vlastnosti,

na jejichž odladění dohlížel

Albert Biermann, šéf testování vozidel a vývoje nejvýkonnějších modelů Kia, který dříve také šéfoval sportovní divizi M u BMW.

Skvělá odezva podvozku a rychlé reakce na volant potěší snad každého milovníka sportovnější jízdy, parádní podvozek skvěle doplňuje výkonná jednotka 1,6 T-GDI o výkonu 204 k s točivým momentem 265 Nm, která je nejvýkonnějším motorem v rámci modelové řady. Odladění podvozku přitom umí nabídnout jak sportovní



požitek, tak i komfortní a přitom sebejisté svezení. Model ProCeed je velmi povedenou kombinací krásy, praktičnosti a ve verzi GT i sportovnosti. Dle nás bude model ProCeed pro svou univerzálnost jednoznačnou volbou u tatínků

od rodin, kteří se občas rádi svezou i sportovnějším stylem jízdy. Cena modelu ProCeed začíná s aktuální akční cenou na 504 980 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

Kia ProCeed GT můžete
vybavit designem
DOTZ Interlagos dark
v 19 palcích.

DOTZ
TUNING WHEELS

Vyzkoušejte nový
3D konfigurátor kol
na www.alcar.cz



Práci s auty hledejte na Carjobs

Společnost Porsche Česká republika spustila nový webový portál CARJOBS.CZ, který zastřešuje oblast lidských zdrojů a personalistiky pro svou obchodní a servisní síť. Na novém webu naleznou uživatelé přehlednou nabídku volných pracovních míst u autorizovaných partnerů společnosti Porsche Česká republika, která na českém trhu zastupuje koncernové značky Volkswagen, Audi, SEAT a Volkswagen Užitkové vozy, včetně programu prodeje ojetých vozů Das WeltAuto.

Portál CARJOBS.CZ je skvělou příležitostí pro uchazeče o práci v automobilové branži. CARJOBS.cz nabídne uplatnění v nejrůznějších profesích, od recepční přes automechanika a vedoucího skladu až po pro-

dejce nových či ojetých vozidel nebo manažera.

Nový portál přináší přehledně prezentovanou a průběžně aktualizovanou nabídku volných pracovních míst u všech autorizovaných prodejců a servisů značek Volkswagen, Audi, SEAT, Volkswagen Užitkové vozy a Das WeltAuto, od Chebu až po Třinec. Uživatelům urychlí vyhledávání vhodných příležitostí zadání až čtyř různých parametrů (značka, region, partner nebo pozice).

„V uplynulých letech jsme spustili úspěšné projekty na podporu českých automobilových škol a ambiciózních studentů s vášní pro automobily. Nyní přicházíme s dalším důležitým krokem, novým portálem CARJOBS.CZ, jímž zastřešuje

jeme oblast lidských zdrojů a personalistiky pro naše partnery.“ říká Franz Pommer, jednatel společnosti Porsche Česká republika. Pokud si uchazeč nevybere

z aktuální nabídky pracovních příležitostí, může využít poptávkový formulář a dát o sobě vědět konkrétní provozovně. Kompletní a aktuální nabídku volných

pracovních míst a další informace o projektu CARJOBS.CZ naleznete na www.carjobs.cz.

Maš



Ford představuje Evropě nový Mustang Mach-E

Mustang Mach-E přijíždí do Evropy, aby podpořil zájem o automobily s elektrickým pohonem. Veřejnosti se v únoru představil na speciální akci „Go Electric“ v Londýně. Program Go Electric s první zastávkou u slavného mramorového oblouku v Londýně by měl během šestiměsíčního tur-

né po Spojeném království oslovit na čtyři miliony zákazníků. Poté přicházejí na řadu Norsko, Švýcarsko, Německo, Francie a Nizozemsko. Cílem této roadshow je demystifikovat elektrifikaci a přesvědčit o jejích přednostech zákazníky. Mustang Mach-E s čistě elektrickým pohonem stojí v čele rychle

se rozšiřující nabídky elektrifikovaných vozů Ford. Na konci roku 2021 si evropští zákazníci značky budou moci vybírat z osmnácti elektrifikovaných modelů. Společnost slíbila, že všechny nově uváděné modely nabídne i v elektrifikované variantě. Mustang Mach-E ve variantě s prodlouženým dojezdem a pohonem zadních kol nabídne podle předběžných údajů dojezd až 600 km podle homologačního cyklu WLTP3. Vůz je koncipovaný tak, aby zabil

veřejnost obav z nedosta- tečného dojezdu a umožnil nekomplikované cestování na dlouhé vzdálenosti. Pro variantu s prodlouženým dojezdem se rozhodlo 85 procent zákazníků, kteří si

Mustang Mach-E předobjednali. Při nabíjení výkonem až 150 kW na stanici IONITY získá Mustang Mach-E za pouhých 10 minut energii postačující k ujetí vzdálenosti 93 km. **Maš**



Suzuki Vitara a S-Cross

s novou motorizací

Nová generace motoru 1,4 BoosterJet nyní přichází v modelech Suzuki Vitara

a S-Cross standardně s mild-hybridním pohonem. Díky výkonné 48V soustavě dosa-

hují obě SUV výrazně nižší spotřeby paliva, ve městě až o 1,7 l / 100 km. Pohonná jednotka K14D sdílí se svým předchůdcem typu K14C jen několik základních rysů. Vše ostatní je nové nebo prošlo důkladnou modernizací. Inovace jsou tak rozsáhlé, že nový je blok i hlava motoru, ale také klikový mechanismus a mnoho dalších částí motoru, včetně turbu. Hlavní novinkou je



přidání výkonného elektromotoru, který se spalovacím motorem spolupracuje v pěti různých režimech a společně tvoří hybridní pohon. Elektromotor o výkonu 10 kW slouží jako generátor elektrické energie. Podstatou hybridního pohonu je uložení energie, která by jinak přišla nazmar. Vždy, když řidič uvolní plynový pedál, elektromotor začne přibrzďovat spalovací motor

a tím dobíjet baterii. Brzdění motorem je díky tomu výraznější. Takto získanou energii hybridní systém zužitkuje při zrychlování. Při prudším stlačení plynového pedálu se elektromotor zapojí naplno. Elektrické navšení točivého momentu zvyšuje celkový točivý moment pohonného systému až o 53 Nm, hybridní pohon je tak schopen dosahovat v nízkých a středních otáčkách lepších parametrů než samotný spalovací motor. Hybridní systém a úpravy spalovacího motoru snižují spotřebu paliva v kombinovaném cyklu o znatelných 20 %.

Maš



VÝHRA PRO ČESKÉ MOTORISTY

Akční modely 125 let přináší do modelových řad FABIA, SCALA a KAROQ ještě více výhod. Automobilka ŠKODA slaví historické výročí a její zákazníci z toho mohou profitovat.

Strhující příběh mladoboleslavské značky lemuje řada milníků, legendárních automobilů, osobností i jejich příběhů, které ji za 125 let existence etablovaly daleko za hranicemi České republiky. Společnost Laurin&Klement, která v roce 1895 začínala coby výrobce jízdních kol SLAVIA, vždy vynikala chytrými nápady a nejen tím zanechala v automobilovém průmyslu nesmazatelné stopy. Stejně nesmazatelné se

vozy ŠKODA vryly do srdcí českých motoristů. Jako výraz díky přináší tuzemský importér značky akční modely 125 let, které servírují ještě více výbavy za ještě atraktivnější ceny. Tak třeba ŠKODA FABIA může být nyní výhodnější až o 45 000 Kč, ŠKODA SCALA s sebou přináší zvýhodnění až 56 000 Kč a ŠKODA

KAROQ je k mání s benefity ve výši až 62 000 Kč. To vše samozřejmě platí jak pro klienty, kteří se rozhodnou koupit svůj nový vůz za hotovost, tak pro zájemce o značkové financování se ŠKODA Financial Services. Cesta k nejbližšímu autorizovanému prodejci značky ŠKODA dává právě teď ještě větší smysl.

Přehled akčních modelů ŠKODA

Varianta	Cena včetně DPH
FABIA 125 let 1,0 MPI/44 kW	284 900 Kč
FABIA COMBI 125 let 1,0 TSI/70 kW	333 900 Kč
SCALA 125 let 1,0 TSI/70 kW	377 900 Kč
KAROQ 125 let 1,6 TDI/85 kW	606 900 Kč



Sportovně strážena Škoda Scala

Kompaktní model Scala na podzim rozšířil svou paletu o oblíbenou výbavovou linii Monte Carlo. Tato sportovně laděná varianta je počtu úspěšné soutěžní historie automobilky a svými charakteristickými prvky a černým nápisem Škoda na zádi dodává dynamickému modelu sportovnější charakter. V provedení Monte Carlo se v premiéře Škoda Scala představila společně s modelem Kamiq na autosalonu IAA ve Frankfurtu.

Sportovní edici Monte Carlo odstartovala Škoda Auto v roce 2011 modelem Škoda Fabia k oslavám 100. výročí slavné dálkové Rallye Monte Carlo, na níž vozy Škoda dosahovaly četných úspěchů. Například v roce 1936, kdy se

značka Škoda poprvé účastnila této slavné rallye, získala automobilka napoprve s modelem Popular Sport ve třídě do 1500 ccm druhé místo. V roce 1977 ve své kategorii pro změnu získala Škoda 130 RS double. Škoda Scala Monte Carlo se na tuto sportovní tradici odvolává a připomíná tak legendární vozy a jejich triumfy. Vrcholná varianta s sebou kromě bohaté výbavy přináší také jedinečné designové prvky, díky kterým variantu Monte Carlo poznáte na první pohled. Hlavními poznávacími rysy jsou černé doplňky, které vozu dodávají sportovní náboj. Leskle čer-

ný je tak například rámeček chladiče mezi předními Full Led světlomety. Při pohledu z boku zaujmou černé kryty zpětných zrcátek a černé boční prahové lišty nebo sedmnáctipalcová kola s designem určeným výhradně pro varianty Monte Carlo, volitelně je možno si objednat i kola s průměrem 18 palců. Sportovnější



vzhled dodává zadní spoiler s černým nápisem Škoda, který měla Scala jako první model značky, namísto loga značky centrálně na pátých dveřích. K sériové výbavě Monte Carlo, která je k dispozici v kombinaci se všemi motory, vyjma pohonu na CNG, patří zatmavená zadní okna Sunset, panoramatická střeška a prodloužené sklo pátých dveří včetně černého střešního spoileru. Parádní vzhled doplňují dynamické ukazatele směru. Jedním z nejvýraz-

nějších prvků interiéru jsou sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy a speciálním potahem Monte Carlo, multifunkční volant obsíděný červeným odstínem, stejně jako hlavice řadič páky a madlo ruční brzdy. Sportovní vzhled interiéru podtrhují kryty pedálů v hliníkovém designu, speciální koberečky a nápis Škoda na prahových lištách. Bylo pro nás trochu zklamáním, že se takto povedený design vozu neodlišuje i nějakou silnější motorizací třeba v podobě přeplňovaného motoru

2,0 TSI 140kW, který by k Monte Carlu skvěle pasoval, přitom i s takto silnou motorizací by si skvěle vyvážený podvozek Scaly bez problémů poradil. Jinak si na model Scala nemůžeme stěžovat, je skvěle ovladatelný a i v provedení Monte Carlo si ponechává trumfy v podobě velkého zavazadlového prostoru se základním objemem 467 l, což je nejlepší hodnota v dané třídě. V nabídce nechybí ani variabilní dvojitá podlaha. Model Scala startuje s cenovkou 377 900 Kč, v případě výbavy Monte Carlo pak na 476 900 Kč.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Metro archiv

Škodu Scala můžete
vybavit designem
DEZENT TZ dark
od 15 do 17 palců.

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Vyzkoušejte nový
3D konfigurátor kol
na www.alcar.cz



Jedinečné stroje na **motocyklové výstavě Motosalon**

Za pár dnů v Brně odstartuje motocyklová sezóna již tradiční výstavou Motosalon. Předvede se 150 firem celkem 390 značek motocyklů, doplňků i výbavy. A k vidění bude i řada jedinečných strojů, které jinak na prodejních showroomech zatím nepotkáte. **Co byste řekli na novou indickou Jawu, první americké cestovní enduro Pan America, nejdéle vyráběnou motorku na světě 1932-2019, nový německý chopper R18 či znovuzrozenou Čechii?**

K Motosalonu se přidala i soutěž přestaveb **Bohemia Custom** s prestižním seriálovým mistrovstvím světa **AMD**. Mezi hlavní magnety pro

české nadšence do motorek bude patřit retro model **Jawa 300**, který vyrábí v Indii v licenci společnost Mahindra. Motorka s moderním čtyřdobým motorem designově vychází z klasické kývačky. Klasická americká značka Harley-Davidson doveze prototypy novinek pro rok 2021 – **cestovní maxienduro Pan America** a silniční streetfighter **Bronx**.

Legendární sportovní řada **Honda Fireblade** přijede do Brna v nové hodně nabroušené verzi. Řadový litrový čtyřválec je podle prvních novinářských testů dokonalý sportovní stroj. Na stánku Yamahy bude čekat další hodně sle-

dovaný stroj – modernizovaný model **Yamaha Tracer 700**. Na severu Čech se rodí jedinečný nový motocykl s přeplňovaným motorem – ovšem po vzoru staré legendy, kterou zatím žádný český stroj snad s výjimkou Jawy 500 OHC nepřekonal. **Motocykl Böhmerland jako nástupce Čechie**, bude k máni se spalovacím motorem i ve verzi s 0% emisí pohonnou jednotkou.

Skútrová velmoc, Itálie, vyšle do Brna nový Medley 125 s 15ti koňovým motorem a jinou ergonomií, horkou novinkou je i nová **elektrická Vespa** se zvýšenou maximálkou na 70 km/h. K vidění bude i nový design **Vespy GTS racing 60s** se zlatými ráfky inspirovaný závodními modely aut z 60 let minulého století. S retro stroji přijede **Royal Enfield**. Model Bullet je od roku 1932 vůbec nejdéle vyráběným motocyklem na světě, jeho výroba spolu s modelem Classic 500 ale letos končí, nahradí ho ale dvouválcové Intercepty.



Německá BMW přiveze do Brna dosud největší boxer – motocyklový dvouválec s ležatými protilehlými válci o objemu 1800 ccm. Ducati v posledních letech slaví úspěchy se svým superbikem **Ducati PanigaleV4**, nyní ale vyslyšela volání fanoušků a z motorky sundala kapotáž. Výsledkem je nový naháč **Streetfighter V4** s věčkovým čtyřválcem 1100 o výkonu 208 koní.



Sáblíková s medailí nepočítá

Česká rychlobruslařka obhájí na MS ve víceboji v Hamaru zlato.

Dvaatřicetiletá Martina Sáblíková v této sezoně prakticky vůbec nestratuje na nejkratší trati 500 metrů a očekává, že hned na začátku víceboje výrazně ztratí, takže se mezi favority na víkendovém šampionátu neřadí. „Pětistovka bude asi trochu problém. Letos jsem na ni vůbec netrénovala, jela jsem ji jen jednou, a to bylo v říjnu. Takže počítám s tím, že na téhle trati zase naberu velkou ztrátu. Možná větší než obvykle,“ uvedla Sáblíková, která pětistovku jela jen v přípravě před sezonou a v Inzellu zajela čas 40,63 sekundy.



Martina Sáblíková MAFRA

Svěřenkyň trenéra Petra Nováka se ale nechce před MS stresovat. „Beru to s humorem a nechci si z toho dělat těžkou hlavu, pokud by se to nepovedlo. Cítím se fajn a jdu do závodu v dobré náladě. Pojedu i pro publikum, které v Norsku bývá skvělé,“ řekla Sáblíková, pro niž byl vrcholem sezony světový šampionát na jednotlivých tratích. V Salt Lake City získala nedávno dvě medaile. **ČTK**

Číslo dne

7,5

Tolik miliard korun rozdělí Národní sportovní agentura příští rok na sportovních dotacích.

Big Air. Elita bude skákat v Deštném

Elitní závodníci v lyžařském Big Airu jsou v Deštném v Orlických horách, kde je dnes a v sobotu čeká finále Světového poháru. Na místě je i největší můstek v historii této disciplíny, který pořadatelé navzdory rozmarům počasí postavili. Závodit bude i šest českých lyžařů včetně vítěze mládežnické olympiády Matěje Švancera. Deštné je nejmenší obcí, kde se závod SP lyžařského Big Airu koná. Úspělo díky tradici čím dál kvalitněji obsazeného místního závodu Soldiers, který využívá motivy bunkrů v této oblasti. Do tvaru pevnosti je upraven dopad největšího skoku, na kterém se kdy v této disciplíně závodilo. Účastníci mohou z odrazu vysokého osm metrů létat až třicet metrů daleko. **ČTK**



Kaut se poprvé v NHL trefil

Český hokejový útočník Martin Kaut (na snímku) vstřelil svůj první gól v NHL a od spoluhráčů na oslavu dostal pořádnou sprchu. Pardubický odchovanec se prosadil ve čtvrtém utkání, do kterého po povolání z farmy naskočil, a pomohl Coloradu k domácí výhře 3:2 nad Buffalem. V brance Avalanche se popáté v řadě představil Pavel Francouz, připsal si jedenáctiletý zákrok a dovedl svůj tým ke čtvrtému vítězství za sebou. **AP**

Krátce

Vietnam bude

Premiérová Velká cena formule 1 ve Vietnamu se navzdory šíření koronaviru uskuteční. Nový závod v Hanoji se pojede 5. dubna jako třetí díl sezony. Další zastávkou měla být GP Číny o dva týdny později, ta však byla zrušena.

MHD zadarmo

Hokejoví fanoušci v Seattlu, který se v roce 2021 za-

pojí do NHL, budou mít cestu hromadnou dopravou na zápasy zdarma. Budoucí nováček soutěže tím chce usnadnit příznivcům dopravu, jež je ve městě kvůli množství automobilů značně komplikovaná. Za cestování na domácí zápasy Seattlu nebudou muset platit majitelé permanentek ani vstupenek na jednotlivá utkání. Nový tým bude hrát v areně, která prochází rekonstrukcí za 750 milionů dolarů.

Magnini uspěl

Bývalý hvězdný italský plavec Filippo Magnini dosáhl u Sportovního arbitrážního soudu zrušení čtyřleté distance za doping. Dvojnásobný mistr světa byl v listopadu 2018 už po skončení kariéry potrestán za užívání či pokus o užívání nedovolených látek. „Vyhrál jsem. O tomhle jsem snil a očekával jsem, že pravda vyjde najevo. Stalo se,“ řekl Magnini.

Beckham se dočká

Když bývalý fotbalista David Beckham v roce 2013 začal pracovat na založení vlastního klubu v MLS, očekával, že se mu ho podaří vybudovat za dva roky. Vše nakonec trvalo dlouhých sedm let a premiérového startu fotbalistů Interu Miami se bývalý anglický reprezentant dočká v neděli, kdy nováček zámořské soutěže nastoupí proti Los Angeles FC. **ČTK**

Kancelář řádkové inzercce: Václavské náměstí 1, palác koruna, Praha 1

Služby - nabídka

• LEGALIZACE a realizace STA-VEB - povolování, drobné zednické a malířské práce, stavební povolení, kolaudace. www.kolaudace-jednoduse.cz Tel.: 731124671

Starozitnosti

• MINCE - MEDAILE koupím staré mince, bankovky, medaile, vyznamenání. Kontakt: 773200207, email: faleristik13@gmail.com. Děkuji za nabídky. Sběratel.

Intimní

E.M.A. Europe sro, PO Box 14, Praha 05, 110 05, tech. zaj. Materna, od 18let, 1sms50Kč, 1min90Kč v DPH, max. délka hovoru 15 minut, www.ema.cz, www.platmobilem.cz



• Je pátek! Je čas M*DAT! Napíši si o to SMS ve tvaru 26BJF a text na 909 15 45



• Finančně nestrádám, ale sexuálně doslova hladovím. Nasyť mě! Movitá Irena 48. Štědře se ti odměním! Cinkni mi rychle na Zavolej mi na 909 90 99 25 nebo mi rovnou napíši SMS na číslo 909 15 50 s kódem 99HRU a tvůj text!



Beze změny

Disciplinární komise Ligové fotbalové asociace podle regulí musela zamítnout protest Jablonce proti vyloučení Jana Kroba (na snímku) v závěru utkání 22. ligového kola v Ostravě, přestože podle komise rozhodčích obránce severočeského týmu neměl dostat druhou žlutou kartu. Komise rozhodčích FAČR ale shledala, že k přestupku došlo. Sparta dostala od disciplinárního pokutu 120 tisíc korun za porušení povinnosti pořadajícího klubu v duelu s Libercem. **ČTK**

Grand Prix. Kraj dá 30 milionů

Jihomoravský kraj dá na letošní ročník motocyklových závodů Grand Prix 30 milionů korun, schválili to zastupitelé. Stejnou částku už v první polovině února schválilo brněnské zastupitelstvo. Spolek kraje a města, který Velkou cenu letos uspořádá popáté, očekává i 55 milionů od státu. Stejnou částku poskytl loni. Závody se pojedou od 7. do 9. srpna.

Spolek má s promotérskou společností Dorna smlouvu

na pořádání pěti ročníků, která letos vyprší. Jedná se o další smlouvu. Novinkou letošního ročníku je možnost spolku nasmlovat si reklamu, z níž by mohly plynout dodatečné příjmy. V předchozích ročnících měla toto právo pouze Dorna a spolek neměl z reklamních příjmů ani korunu. V poslední době se proslychá, že Dorna chce od roku 2021 dvojnásobně zvýšit zalistovací poplatek. **ČTK**



CNN

Prima

NEWS

Bud'te u toho