

KOUKALOVÁ: ZAČÁTEK SEZONY UŽ NE STIHNU

ČESKOU BIATLONISTKU TRÁPÍ POTÍŽE S LÝTKOVÝMI SVALY STRANA 8



metro

Největší deník v ČR

Pátek, 27. října 2017

Č. 203, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Šarlota/Zoe

Okamura naznačil, že možná zamíří na Hrad

Volební poker. Prezidentská podpora míchá kartami při sestavování vlády i při dělení postů ve Sněmovně. **Šéf SPD.** K nominaci na hlavu státu mu stačí 20 poslanců jeho klubu. **Faltýnek.** Svůj hlas dá Zemanovi STRANA 3



Moje jméno je Prince. V Londýně jsou k vidění unikátní zpěvákovy věci

Ode dneška až do 7. ledna 2018 v londýnské O2 areně proběhne první oficiální výstava o ikonické superhvězdě a legendárním umělci s názvem Moje jméno je Prince. Fanouškům zpěváka, multiinstrumentalisty, textaře, producenta, podnikatele, ale také sexsymbolu nabídne příležitost získat jedinečný pohled na život, kreativitu a vizi jednoho z nejpřirozeněji nadaných umělců všech dob. Na výstavě jsou stovky nikdy dříve neviděných artefaktů přímo z Parku Paisley v Minnesotě, kde zpěvák tvořil. Fanouškové zpěváka s vlastním jménem Prince Rogers Nelson, který zemřel ve věku 57 let v dubnu 2016, mohou vidět exponáty včetně hudebních nástrojů, scénického oblečení, cen a ručně psaných textů písní.

AP





Přerušeni

Soud přerušil jednání v korupční kauze kolem exhejtmana Davida Ratha, která se týká zmanipulovaných zakázek. Nejprve chce vyřešit Rathovy námitky podjatosti soudce Roberta Pacovského. Dá se tak očekávat, že se proces zastaví na několik měsíců.

MAFRA

Kalousek. Z politiky ještě neodcházím

Hostem dalšího dílu pořadu Tři Impulsy na tělo byl odstoupivší předseda TOP 09 Miroslav Kalousek. „Nejlepší léta mám ještě před sebou,“ řekl.

Upozornil tak na to, že sice končí v čele strany, ale zároveň neodchází z politického života: „Já jsem poslanec Parlamentu České republiky.

Z politiky neodcházím, já jenom pokládám za správné, z bodů, které jsem uvedl, abych už dál nekandidoval na předsedu TOP 09. To není

odchod z politiky,“ doplnil Kalousek.

Rubriku Tři Impulsy na tělo poslouchejte každý všední den v 8.20 na Rádiu Impuls. MET

Změna času. Komplikace spojují vlaků. Řidičům aut hrozí kolize se zvířaty

V noci na neděli se změnil čas, ve tři hodiny v noci se posunou hodinky zpět na dvě hodiny, a noc se tak o hodinu prodlouží. Zimní čas bude jako každý rok trvat pět měsíců, zpátky na letní se vrátí 25. března.

Odborníci varují, aby si řidiči dávali pozor. V tomto období stoupá počet střetů se zvířaty. Ta posun času samozřejmě neregistruje, své návyky nemění. Protože se ale náhle posune špička na silnicích, dostane se k řidičům blíž.

„Z našich statistik pojistných událostí dlouhodobě vychází, že motoristé nám střet se zvířaty hlásí nejčastěji právě v podzimních měsících. Špička bývá v říjnu a listopadu,

Kdy se nejvíce bourá

22

Ze statistik jasně vyplývá, kdy bývá riziko střetu se zvířaty nejvyšší – dvě hodiny po západu slunce a hodinu před jeho východem. Jsou to právě raní hodiny, kdy počet střetů s vozidlem na podzim roste až čtyřnásobně. Absolutně nejhorší je ale celoročně období kolem 22. hodiny.

kdy řešíme až deset škod denně,“ tvrdí Miroslav Matějka z Generali pojišťovny.

Změnu času pocítí i cestující v mezinárodních nočních spojích, které většinou bu-

dou nad ránem hodinu čekat ve stanicích. Změna času má řadu odpůrců. Podle nich lidem narušují vnitřní biorytmus a nepřináší žádné energetické úspory, což bylo původním záměrem zavedení letního času. „Podle našich měření se změna času na zatížení distribuční sítě prakticky vůbec neprojevuje,“ říká Petr Vaculík, šéf dispečinku energetické společnosti E.ON Distribuce.

Čas od času se objeví iniciativy za zrušení změn. Loni v říjnu ale vláda schválila nařízení, podle kterého bude letní čas zaveden i v příštích pěti letech. Šlo o novelu, která navazuje na směrnici EU. MET, ČTK

Zítřejší zavřeno

Kromě posunutí času se připravte i na další komplikaci. Zítřejší státní svátek a velké obchody budou mít zavřeno!

- Týká se to obchodů s prodejní plochou nad 200 metrů čtverečních.
- Nakoupit si ale můžete v menších obchodech. Zákaz se netýká ani letišť, nemocnic, benzinek nebo lékáren.
- Den vzniku samostatného československého státu je jedním z osmi svátků, během kterých musí supermarket a hypermarkety ze zákona zavřít.

Špinarová. Její syn na Hrad nepůjde

Syn Věry Špinarové odmítl státní vyznamenání, které chtěl zpěvačce posmrtně udělit prezident Miloš Zeman. Matka by ho nechtěla, řekl syn zpěvačky Adam Pavlík. „Jsem přesvědčený, že by si to ocenění neodnesla. Pro ni nebyla ocenění důležitá. A navíc pana Zemana vůbec neměla ráda, takže by tam nešla,“ řekl Pavlík. „Prezident má být reprezentací národa a tako-

vým pan Zeman pro ni nebyl,“ dodal. Mluvíci prezident Jiří Ověčáček řekl, že k vyznamenání Špinarové vyzvali Zemana občané. „Její syn to však odmítl, a na seznamu oceněných proto nebyla,“ řekl mluvčí. Zeman nominaci Špinarové na státní vyznamenání in memoriam odtajnil během zářijové třídní návštěvy v Moravskoslezském kraji. ČTK

Zprávy krátce

Nafta zdražila

Cena nafty od minulého týdne mírně vzrostla a nejprodávanejší benzin Natural 95 mírně zlevnil. Diesel stojí 29,25 Kč/l, benzin 30,21 Kč/l.

Noví plukovníci

Na pražském Vítkově bylo jmenováno do plukovnícké hodnosti 13 vojáků. Čtyřicet dalších vojáků a civilistů bylo při příležitosti oslav vzniku samostatného československého státu oceněno za zásluhy medailami. Byla mezi nimi i Běla Jensen, prezidentka hnutí

Na vlastních nohou – Stonožka, které při pomoci dětem v zahraničí spolupracuje s armádou.

Pád rentgenu. Zabil ženu, firma chybu odmítla

Společnost Foma Medical odmítla, že by za pádem části rentgenu na pacientku v ústecké nemocnici byla chyba servisu zařízení. Osmdesátiletá pacientka na následky zranění při tomto neštěstí zemřela. Přístroj prošel kontrolou v červnu a další byla v plánu v prosinci. ČTK



Zvířata mají jídlo v kouli

Brněnská zoologická zahrada představila novinku. Pro své svěřence pořídila takzvané obohacující prvky. Vytvářejí pro ně situace, jaké by je potkaly při životě ve volné přírodě, například je nutí získávat si potravu sami. Na snímku se kotul veverovitý snaží dostat k jídlu ukrytému v plastové kouli. ČTK

Oslavy. Kam zítřejší vyrazit

Ve významný svátek, kdy si zítřejší připomínáme vznik Československa, si dny otevřených dveří přichystaly také instituce po celé republice. Podívat se budou lidé moci do vily Hany a Edvarda Benešových v Sezimově Ústí, a to po oba víkendové dny od 10 do 16 hodin. V Liberci se otevřou brány radnice a vyzkoušet bude možné také jízdu historickou tramvají. Slavit se bude i na Křivoklátu na akci s názvem Pocta tradicím první republiky. V Plzni se již tradičně v tento den zpřístupní za symbolickou cenu 28 korun nebo zdarma třeba radnice, Městská beseda či čistírna odpadních vod. Zítřejší program na náměstí T. G. Masaryka vyvrcholí v 18.30 ohňostrojem. Středočeská muzea, galerie a další kulturní zařízení se zítřejší otevřou za snížené vstupné nebo za symbolickou korunu. Při akci Den Středočeského kraje nabídnou pestrý program. V Regionálním muzeu v Jílovém u Prahy bude možné zhlédnout výstavu Soumrak monarchií, která je připomínkou první světové války. Muzeum T. G. Masaryka v Lánech připravilo program, jehož součástí bude pietní akt u hrobu prvního československého prezidenta Tomáše Garrigua Masaryka. IBE, ČTK

Poker o Sněmovnu. Do hry se už míchají prezidentské volby

Řekni mi, koho podpoříš v prezidentských volbách, a já ti řeknu, jestli tě podržím ve vládě a Sněmovně.

Důležitou kartou v pokeru se stává postoj k lednové volbě hlavy státu. Miloš Zeman sehraje v následujícím období, kdy se rodí nová Sněmovna a vláda, klíčovou roli.

Šéf SPD Tomio Okamura včera zřetelněji naznačil, že se možná rozhodne pro vlastní prezidentskou kandidaturu. K nominaci mu stačí podpis dvaceti poslanců – a ty díky volbám má. Stačí mu, aby ho podpořili členové z jeho poslaneckého klubu. Pokud by Okamura kandidoval, ubíral by hlasy pro Miloše Zemana. Hnutí ANO, pro

kteří je postoj prezidenta při tvorbě vlády důležitý, kandidáta na Hrad nevyšle. Okamura je největším licitátorem i v dalším kole setkávání šéfů politických stran ohledně obsazení vedoucích míst ve Sněmovně.

Vůdce čtvrté nejsilnější parlamentní strany uvedl po včerejším setkání se zástupci ANO, že podpoří do čela sněmovny jejich favorita Radka Vondráčka. ANO zase potvrdilo Okamurův požadavek na křeslo místopředsedy dolní komory. Tahanice bude o šéfa bezpečnostního výboru. O tento post kromě SPD a Pirátů mají zájem i ODS a lidovci. Podle nich by tuto pozici měla držet opozice.

Okamura včera potvrdil programovou blízkost s ANO, o vytvoření vládní koalice se ale podle něj nejednalo. Konfliktním bodem mezi oběma stranami je třeba požadavek Okamury zakázat islám a prá-



Citát

Miloše Zemana znám už hodně dlouho a vážím si ho jako politika i jako člověka. Já osobně mu svůj hlas v prezidentských volbách určitě dám.

JAROSLAV FALTÝNEK
MÍSTOPŘEDSEDA HNUTÍ ANO

vo šaría v České republice. „Poprosili jsme pana Okamuru, ať nám předá své představy na papíru, ať je mohou analyzovat právníci,“ uvedl Ra-

dek Vondráček. „Právo šaría je u nás neplatné už ze zákona,“ připomněl. Navíc je podle něho protiústavní zakazovat v Česku jakékoli náboženství. Místopředseda ANO Jaroslav Faltýnek sdělil, že jednání s SPD se vytvoření vlády netýkala. „Předvolební vyjádření, že ANO nevstoupí do vlády s SPD a KSČM, platí,“ řekl.

Další jednání probíhala včera taky mezi dalšími stranami, které se staví proti Babišovi – ODS, KDU-ČSL a STAN. Šéf lidovců Pavel Bělobrádek a předseda STAN Petr Gazdík včera odpoledne nevyloučili možnost, že by spolu s TOP 09 postavili společného kandidáta na místopředsedu Sněmovny. Se svými 23 poslanci by mohli vytvořit třetí nejvýznamnější sílu ve Sněmovně. K povolebním jednáním se potkali i zástupci ČSSD a SPD. Jejich programy se ale silně rozcházejí. **PAVEL HRABICA A ČTK**

Politická škatulata

Dochází ke změnám v jednotlivých stranách.

- **TOP 09.** Europoslanec a bývalý ministr spravedlnosti Jiří Pospíšil se stal řádným členem TOP 09. Mluví se o něm jako o možném nástupci předsedy Miroslava Kalouska v čele strany. Případnou kandidaturu do čela strany zvažuje i senátor **Tomáš Czernin** a bývalý viceguvernér ČNB **Luděk Niedermayer**. O funkci se nebude ucházet místopředsedkyně topky Markéta Pekarová Adamová. Hodlá založit rodinu.

- Volební prohru bude dnes probírat nejvyšší vedení KSČM. Předseda strany **Vojtěch Filip** by mohl dát svou funkci k dispozici.

- Ohledně nějakých změn je **ticho v ČSSD**. O vedení strany se bude rozhodovat na sjezdu v dubnu.

INZERCE

LÁZEŇSKÉ SANATORIUM DR. PETÁK

SILVESTR ve Františkových Lázních

Silvestrovský pobyt s lázeňskou léčbou a plnou penzí vč. nápojů

Stravování:

- plná penze – snídaně bufetovou formou, obědy a večeře volbou z menu
- nealkoholické nápoje k jídlům v ceně (vyjma silvestrovského večera)
- pobyt začíná 29. 12. večeří s přivítacím drinkem a končí v odjezdový den snídaní
- odpoledne svažené víno a koláč

Léčebný program 4 noci: CENA 8.800 Kč za 1 os. ve dvou. pokoji Standard

- 2 léčebné dny – 8 procedur
- částečná masáž zad, rašelinový zábal, hydromasážní vana, 2x plynové injekce, solná komora, parafinový zábal, vibrační deska

Léčebný program 7 noci: CENA 13.900 Kč za 1 os. ve dvou. pokoji Standard

- lékařské vyšetření
- 5 léčebných dnů – 20 procedur

Volné využívání hotelového bazénu s protiproudem, župan na pokoji

Zábava:

- malý dárek • silvestrovský večer s oslavou, slavnostním menu a rautem včetně sektu
- hudba a tanec • další kulturní program (divadlo, koncerty a pod.) a výlety od cestovní agentury je možné objednat na recepci

Psi povolání – poplatek 150,-Kč/den
Láz. poplatek – 15,-Kč/den není obsažen v ceně

Rezervace:
Lázeňské sanatorium Dr. Peták,
Lesní 111/13,
351 01 Františkovy Lázně
Tel: 354 508 100
email: hotelpetak@email.cz
www.sanatoriumpetak.cz

VELETRH PRO VŠECHNY, KTEŘÍ PRACUJÍ SE DŘEVEM

15. mezinárodní veletrh pro dřevozpracující a nábytkářský průmysl

31. 10. – 3. 11. 2017 VÝSTAVIŠTĚ BRNO

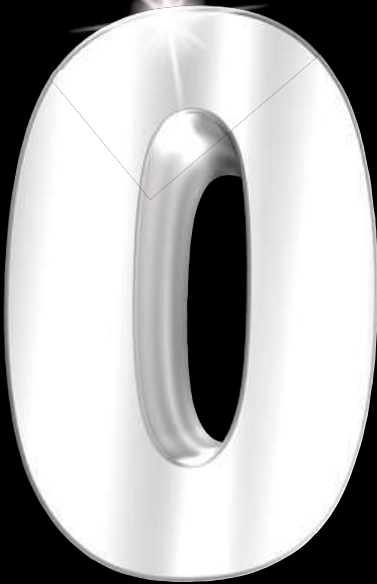
Prezentace novinek na českém a slovenském trhu:

- Stroje pro zpracování dřeva
- Stroje pro výrobu nábytku, čalounické stroje
- Materiály, barvy, komponenty pro výrobu nábytku

WOOD-TEC Aréna:

- Doprovodný program pro zpracovatele dřeva a výrobce nábytku - **technologický den (1. 11.), nábytkářský den (2. 11.)**
- Nejnovější trendy v oboru a technologie
- Obchodní mise zahraničních nákupčích a nákupní workshopy tuzemských firem

Exponátová soutěž www.wood-tec.cz



DO 2. 11. 2017

ÚROK

VŠE POHODLNĚ
SPLATÍTE BĚHEM
9 NEBO 20 MĚSÍCŮ



25 let
S VÁMI

ASKO
NÁBYTEK

NEZAPLATÍTE NIC NAVÍC!

*Pro získání úvěru s 0% úrokem je nutné složit 10% akontaci z celkové hodnoty kupní smlouvy. Blíže informace Vám poskytnou prodejci finančních služeb v každé prodejně ASKO - NÁBYTEK v ČR. Nabídka platí i pro e-shop www.asko.cz.

Variabilní dětský program, grafit / Enigma

1. PC stůl, 130×84×55 cm, 0531428-05 - 2 999,-, 2. Police, 115×43×25 cm, 0531428-06 - 1 199,-
3. Regál, 45×195×40 cm, 0531428-03 - 3 199,-, 4. Rohová šatní skříň, 135×195×135 cm, 0531428-00 - 11 999,-, 5. Postel, 204×75×94 cm, 0531428-04 - 4 499,-, 6. Regál, 94×75×25 cm, 0531428-08 - 1 299,-



SLEVA 40%
program
TABLO
0531428-88**

Psací stůl

~~5 499,-~~
Sleva 44%
2 999,-

Rohová sedací souprava, tkaná látka
sedo-běžový melír / látka sedá,
240/195×80×103 cm, levá varianta
na objednání, 1000119-00, 01**

potažení zad
polštáře ✓
lůžko
úložný prostor ✓

Další potahy
v aktuální
nabídce



Rozklad na lůžko
150×205 cm

~~25 999,-~~
Sleva 42%
14 999,-

TV stolek, dub San Remo / bílá, 1006716-00,
03, 06, dub Sonoma / bílá, ...-01, 04, 07
1. 120×42×44 cm - 2 199,-
2. 150×42×44 cm - 2 499,-
3. 180×42×44 cm - 2 699,-

Konferenční stolek, dub Sonoma
světlý / bílá, 87×43×60 cm, 1003015-07



~~3 299,-~~
Sleva 36%
2 199,-

~~1 399,-~~
Sleva 47%
999,-

Horní skříňka Speed H-100,
dekor bílá, 100×54×32 cm,
303806-00



999,-

Spodní skříňka Speed US 100,
bílá, včetně pracovní desky,
100×85×47 cm, 303803-00



1 899,-

50×200×47 cm
Typy dolních skříněk
50×85×47 cm
100×85×47 cm
100×85×47 cm
Typy horních skříněk
100×54×32 cm

Jídelní židle,
ekokůže černá,
bahňatá nebo bílá,
40×92×43 cm,
1000569-00, 01, 02



~~1 299,-~~
Sleva 40%
799,-

Jídelní židle,
látka / kovová
konstrukce,
43×90×41 cm,
1000634-00, 02, 03



~~1 299,-~~
Sleva 39%
699,-

SLEVA 40%
na zákazkový prodej
SUNDAY
530719-88**

Ložnicový program, dub řezaný / alpská bílá,
Dvoulůžko, plocha lůžka: 180×200 cm, úložný
prostor, výškově nastavitelná, 530719-02 - 9 999,-
Šatní skříň, 225×210×58 cm, 3 zrcadla,
6 zásuvek, 530719-00 - 8 999,-
Noční stolek, 52×58×38 cm,
3 zásuvky, 530719-03 - 1 699,-



komfortní výška lůžka
čalouněné čelo
úložný prostor ✓

Dvoulůžko
~~13 999,-~~
Sleva 42%
9 999,-



Pevný rošt, 90×200 cm,
1003955-00 - 999,-
Polohovatelný rošt,
1003957-00 - 1 699,-

120
NOSNOST
28
LAMEL

130
NOSNOST
5
ZÓN
16
VÝŠKA

Mediox BT + BT COLOR,
90×200 cm, snímatelný
a pratelný potah RELAXTIC,
matrace s lehkou
konstrukcí,
1005263-00

~~3 999,-~~
Sleva 44%
2 199,-

Nabídka platí do 2. 11. 2017 nebo do vyprodání zásob ve všech prodejních ASKO - NÁBYTEK v ČR včetně e-shopu www.asko.cz a to - pokud není u konkrétního zboží uvedeno jinak - až do vyprodání zboží skladem. Pak si zákazník může zboží v uvedené době v prodejně objednat za stejných podmínek a cen. Chyby v tisku vyhrazeny. Ceny jsou uvedeny bez dekorace, dopravy a montáže, včetně DPH. Společnost ASKO - NÁBYTEK si vyhrazuje právo změn v barvě a variantě nabízeného sortimentu, uvedené rozměry jsou orientační. Na přání zákazníka zajistíme dopravu a montáž. Zboží zakoupené v kamenné prodejně nezasiíláme na dobrou. Výběr potahových látek za příplatek. *Slevy se odečítají z doporučených maloobchodních cen a nelze je kombinovat ani sčítat s dalšími akčními nabídkami. Platí pouze pro nově uzavřené zakázky. Nevztahuje se na akční zboží z naší reklamy a již zlevněné zboží, kuchyně, elektrospotřebiče a bytové doplňky. **Toto zboží není skladem, zákazník si jej může v době platnosti nabídky v prodejně objednat.

PRAHA - ŠTĚRBOHOLY • PRAHA - ČAKOVICE • CHOMUTOV • ČESKÉ BUDĚJOVICE • TÁBOR
OLOMOUC • TEPLICE • ZNOJMO • ZLÍN • BRNO • MLADÁ BOLESLAV • HRADEC KRÁLOVÉ • PLZEŇ

www.asko.cz



Zábavní pyrotechnika usmrtila 47 lidí

Neštěstí postihlo továrnu v Indonésii na předměstí Jakarty. Exploze v provozu, kde se vyrábí petardy a ohňostroje rakety, zasáhla kolem stovky zaměstnanců. Nejméně 47 lidí zahynulo, dalších pět desítek bylo zraněno. Několik lidí se ještě pohřešuje. AP

Syna chtěli rodiče pojmenovat Lucifer

Nezvyklý nápad u německého soudu neprošel.

Chlapec se bude jmenovat Lucian. Pokud by rodiče na jméno Lucifer trvali, musel by soud rozhodnout, zda je to přípustné. „Doslovný překlad jména Lucifer je Světlo-noš,“ připustil soudce Matthias Grund. „Od středověku je ale vnímáno jako synonymum pro ďábla,“ zdůraznil.

S neobvyklým jménem Lucifer pro své dítě narazili rodiče v německém Kasselu u úřadů. Matrikář varoval, že volba jména by mohla dítěti v budoucnosti způsobit potíže, a předal věc soudu.

Rodiče se nakonec nechali přesvědčit až při neveřejném projednávání případu u soudu a od záměru pojmenovat syna po vládci pekel upustili.

„V Německu nejsou žádná jména všeobecně zakázána,“ sdělila Frauke Rüdebuschová ze Společnosti pro německý jazyk. „Existují směrnice, ale nikoli zákony,“ dodala. Úřady ale nemusi povolit křesťní jméno, které by ohrozilo blaho dítěte. **ČTK, MET**

INZERCE

Sacharovova cena. Získají ji Venezuelci

Evropané ocení venezuelskou opozici. Letošní Sacharovovu cenu za svobodu myšlení obdrží demokratická opozice a političtí vězni ve Venezuele. Před oficiálním oznámením předsedy Evropského parlamentu informoval o vítězi na Twitteru předseda liberální frakce ALDE Guy Verhofstadt, která Venezuelce navrhla. Kromě ní byli mezi finalisty například také guatemalská bojovnice za lidská práva Aura Lolita Chávezová a vězněný švédsko-eritrejský novinář a spisovatel Dawit Isaak.

„Ocenění je podporou boje demokratických sil ve prospěch demokra-

tické Venezuely a proti Madurovu režimu,“ uvedl Verhofstadt.

Venezuelou zmítá hospodářská i politická krize. Prezident Nicolás Maduro se snaží udržet moc přes odpor parlamentu, který ovládá opozice.

Udělení ceny je spojeno s odměnou ve výši 50 tisíc eur (asi 1,3 milionu korun). **ČTK**

Třikrát vyhrál. Řeší to policisté

Ukrajinská protikorupční agentura včera oznámila, že prověřuje tvrzení poslance a předáka populistické Radikální strany Oleha Ljaška, který ve svém majetkovém příznání uvedl, že třikrát vyhrál v loterii, čímž dohromady vydělal více než 570 tisíc hřiven (asi 463 tisíc korun).

„Co je to za šťastlivce! Matematická teorie pravděpodobnosti v politické případu zjevně selhala,“ ironicky poznamenal list Komsomolskaja pravda a dodal, že šance uhodnout

v loterii šest z 52 čísel je asi jedna ku 20 milionům. Uhodnout je jednou může být štěstí, ale třikrát během jediného roku by už byl podle listu důvod ke zrušení celé teorie. Loterie se zdržela vyjádření s odvoláním na zákon, který jí zakazuje zveřejňovat osobní údaje výherců.

Ljaško se jako vůdce populistických radikálů rád stylizuje do role obhájece obyčejných lidí. Politik podle médií své zbohatnutí objasňoval sázkami na fotbalové zápasy. **ČTK**

NA ZONKY.CZ
PŮJČUJEME OD 3,99 %

„DOSTALA JSEM
DALEKO LEPŠÍ
NABÍDKU NEŽ
V BANCE.
ZONKY BYLA
JASNÁ VOLBA.“



zonky.cz

Zkuste nezávaznou poptávku na
WWW.ZONKY.CZ

Nebo volejte zdarma
800 459 460

Lidé půjčili lidem už více než jednu miliardu korun. Levněji a s klidem.

Tady je příklad půjčky 105 000 Kč na 84 měsíců. Při splátce 1 438 Kč a úroku 3,99 % p. a. je RPSN 4,7 %. Poslední splátka dělá 1 350 Kč. Poplatek 2 100 Kč uhradíte pouze při poskytnutí úvěru. Celkem zaplatíte 122 804 Kč. My jsme Zonky s.r.o.

Sudoku

4						1		
	8	6				2		
1			5	9	2			
			2	1		9		7
		1				4		
7	9		6	3				
			7	2	5			4
		3				7	2	
		5						1

Počasí

DNES Min. 8 Max. 12	ZÍTRA Min. 7 Max. 11	NEDELE Min. 7 Max. 11	PONDĚLÍ Min. 5 Max. 9
--------------------------------------	---------------------------------------	--	--

Stupeň zátěže pro dnešek: bio 2
Střední zátěž. Rizikové skupiny by se měly vyvarovat zvýšené fyzické a psychické zátěže a věnovat pozornost svému zdravotnímu stavu.
Teplotní rekord: 20,6 °C
Rok výskytu: 2006

Napište svou bublinu



Napište bublinu a reagujte na sloupek na: www.facebook.com/denikmetro



Napadá vás vtipný popisek?

Kvíz

- Největší dopravní letoun Airbus A380 debutoval před deseti lety na lince ze Singapuru do:
 - Sydney
 - New Yorku
 - Londýna
- U města El-Alamein se odehrály významné bitvy druhé světové války. Leží v:
 - Maroku
 - Libyi
 - Egyptě
- Autor Řeka Zorby, řecký spisovatel Nikos Kazantzakis, se narodil v roce:
 - 1683
 - 1783
 - 1883
- Toricelliho zákon, který podepsal George Bush, zosřtil obchodní embargo vůči:
 - Kubě
 - Iráku
 - Libyi
- Nizozemský přírodovědec Anthony van Leeuwenhoek se označuje za otce:
 - mikrobiologie
 - imunologie
 - histologie

Znáte správné odpovědi dnešního kvízu? **Řešení:** 1-a, 2-c, 3-c, 4-a, 5-a

ČT1

- 12:20 Předpověď počasí, Sportovní zprávy, Události v regionech plus
- 12:30 Tajemství ďáblův kapsy
- 13:45 Marie Růžička (2/2)
- 14:50 Až já budu královna
- 15:35 Kouzelná tetička Valentýna
- 16:35 Polopate
- 17:30 AZ-kvíz
- 18:00 Události v regionech
- 18:25 Bydlet jako... v Alpách
- 18:55 Události za okamžik a počasí
- 19:00 Události
- 19:50 Branky, body, vteřiny



20:00 První republika II (8/13)
Jaroslav s Marií začínají veřejně žít jako pár. Klouda ale stále uniká policii. Ohroží znovu rodinu Valentů? Hrají: J. Vyoralék, J. Koleník, M. Plánková, K. Boková, A. Fialová, V. Polívka, V. Arichteva

- 20:55 13. komnata Zdeňky Pohlreichové
- 21:24 Výsledky losování Štátních 10
- 21:25 Všechnopárty
- 22:20 Zpátky se Sobotou
- 23:15 Ve jménu vlasti V 00:00 Hlava rodiny
- 00:45 Na stopě
- 01:05 AZ-kvíz
- 01:35 Dobré ráno
- 04:05 Šaty děláš člověka

ČT2

- 13:35 Patrola (5/12)
- 14:00 GEN – Galerie elity národa
- 14:20 Hitler versus Churchill (2)
- 15:05 Nejvýznamnější operace 2. světové války (1/2)
- 16:05 Velká válka
- 17:00 Zrezivělá krása
- 17:30 Uhelny vlak
- 18:15 Jak se fotí Paříž
- 18:45 Večerníček
- 18:55 Kvarteto
- 19:20 Na pomoc životu – sladký život
- 19:40 Postřehy odjinud
- 19:50 Zprávy ve znakovém jazyce



20:00 Koncert pro svatovítské varhany
Prímý přenos benefického koncertu pro výstavbu nových varhan z katedrály sv. Víta, Václava a Vojtěcha v Praze. Režie A. Rezek

- 21:35 Colette Drama (ČR, 2013)
- 23:40 Konvoj Akční drama (USA, 1978)
- 01:30 Zpráva o mladé generaci: Generation What
- 02:35 Postřehy odjinud
- 02:40 Folklorika: Síla valašky
- 03:10 Babylon
- 03:35 Přísně tajné vraždy: Poslední cesta do práce
- 03:50 Mateřština na rozcestí
- 04:15 Z města na venkov
- 04:35 Divnopis
- 04:40 Návraty k divočině

NOVA

- 12:00 Polední Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí
- 12:35 Krok za krokem (10)
- 13:00 Ordinance v růžové zahradě 2 (73)
- 14:10 Dr. House VIII (3)
- 15:05 Dr. House VIII (4)
- 15:55 Kriminálka Miami VII (6)
- 17:00 Odpolední Televizní noviny, Sportovní noviny
- 17:30 Co na to Češi
- 18:25 Ulice (3330)
- 19:25 Seriál (ČR, 2017)
- 19:30 Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí

INZERCE

DEN S... Janem Kanyzou
6X v nezapomenutelných rolích!
CS film
Neděle 29. října 12.00 – 24.00 hod

- 20:20 Babovřesky Komedie (ČR, 2013). Hrají: J. Langmajer, J. Synková, L. Vondráčková, V. Žilková, P. Kikinčuk, J. Kuželka, L. Bílá a další. Režie Z. Troška
- 22:40 Bez kalhot XXL Komedie (USA, 2015)
- 00:45 Dr. House VIII (3)
- 01:30 Dr. House VIII (4)
- 02:15 Krok za krokem (10)
- 02:35 Prásk!
- 03:35 Co na to Češi
- 04:10 Ordinance v růžové zahradě 2 (73)

PRIMA

- 12:00 Polední zprávy
- 12:15 Siska VII (12)
- Krimiseriál (N, 2007)
- 13:25 Policie Hamburg VII (11)
- Plněná ryba. Krimiseriál (N, 2012)
- 14:25 Komisař Rex IV (14, 15)
- Krimiseriál (N/Rak., 1998)
- 16:30 Odpolední zprávy
- 16:50 Policie v akci
- 17:50 Prostřeno!
- 18:55 Zprávy FTV Prima
- 19:25 Krimí zprávy
- 19:40 Divošky
- 19:55 TOP STAR

PRIMA COOL

- 12:25 Futurama (2)
- 12:55 Simpsonoví XIII (22)
- 13:25 Simpsonoví XIV (1-3)
- 14:55 Teorie velkého třesku II (22)
- Turbulence přísně tajných materiálů. Sitcom (USA, 2009)
- 15:20 Teorie velkého třesku II (23)
- Sitcom (USA, 2009)
- 15:45 Futurama (3)
- 16:10 Hvězdná brána II (3)
- 17:05 Top Gear XXI
- 18:20 Simpsonoví XIV (4-7)



20:15 Akta X
Sci-fi thriller (USA, 1998). Hrají: D. Duchovny, G. Andersonová, J. Neville a další. Režie R. Bowman

- 22:45 Vězni hororu (3)
- 23:45 Soubor bájných tvorů Fantasy film (Kan., 2012). Hrají: S. Roché, R. Dawn Chongová, M. Kuzyková, A. Jackson, N. Contractor, C. Rota, R. Clark a další
- 01:40 Helix II (13) Sci-fi seriál (USA, 2015)
- 02:35 Alias (15) Seriál (USA, 2001)
- 03:35 Helix II (13) Sci-fi seriál (USA, 2015)
- 04:25 Aplikace Magazin
- 04:50 Alias (15) Seriál (USA, 2001)

ÓČKO

- 06:00 Ranní fresh
- 09:00 Zpátečka
- 10:00 Óčko hity
- 12:00 Óčko news
- 12:05 Óčko trendy
- 14:00 Óčko news
- 14:05 Óčko trendy
- 15:00 Óčko news
- 15:05 Óčko trendy
- 15:30 Smash!
- 15:35 Óčko trendy
- 16:00 KB Band Academy
- 16:20 Óčko trendy
- 17:00 Óčko news
- 17:05 Novinky



18:00 InstaExpres
Zebríček toho nejlepšího z Instagramu s Michalem Kavalčíkem

- 18:05 Óčko trendy Aktuální klipy
- 19:00 Óčko news Hudba, film, zábava – nikdo a nic nám neutěče
- 19:05 Měsíčníček Top 10 klipů podle diváka Óčka
- 20:00 Óčko hity Klipy nonstop CZ & SK
- 21:00 České a slovenské klipy Digital Love
- 22:00 Novinky ze světa EDM scéně
- 22:30 Party ride Dance music pro všechny
- 01:00 Óčko flirt

Sloupek

ONDŘEJ HRABEC

PSYCHOLOG A VÝZKUMNÍK VIDEOHER



PRÁVO SEDĚT

Pamatujete na hru „O jednu židli méně“, kdy jste se skupinou dalších dětí soutěžili o to nebyť tím posledním, na něhož místo nezbude? Tehdy se hrálo jen o naražené koleno a chvilkové vyloučení ze skupiny. Co ale boj o místo k sezení v MHD? Tady krom nepohodlí může jít i o udržení si místa ve společnosti! Jak vyplývá z rozhovorů s důchodci z různých zemí světa, které provedl náš tým z Psychologického ústavu AV ČR, v žádné z nich není zápolení o sedačku takovým tématem jako u nás. Dokud mají dědeček nebo babička místo v tramvaji, znamená to, že mají místo ve společnosti. Dokud dědovek pouští ostatní sednout, není tak starý. Jakmile babču ostatní pustí sednout, je stará. Jakmile ji přestanou pouš-

Citát

Moudrý starý člověk má židli neustále pod sebou, přestože stojí.

tět, má za to, že je přebytečná. Jakmile to staroušek začne vyzádat, je otravný. Jakmile napomíná mladé, je zapšklý. Třeba se celá duševní rovnováha stáří točí okolo oné „židle“ a možná, že uváděná dětská hra je větší lekcí do budoucna, než se na první pohled zdá. Ať už je to jakkoli, určití senioři svou hravostí předčí ostatní. Nikam se nehrnou jako někteří mladí, jelikož za svůj život zvítězili už mockrát. Nikam se netlačí, přestože jejich tělo chátrá. Slušně poprosí, ačkoli by mohli ostatním vyhubovat. Na hrubost a nevšímavost reagují s nadhledem: „Však sedte, ve stáří se nastojíte dost.“ Moudrý starý člověk má židli neustále pod sebou, přestože stojí. Nemusí si vynucovat právo sedět, protože ať už jde kamkoli, vždy tam bude mít své místo. Tak se i ostatní učí, že nikdy není o jednu židli méně, nýbrž že pro dobré lidi se vždy místo najde.

Dopisy a vzkazy

Vyvážené komentáře

Vážená redakce deníku Metro. Děkuji vám za to, že jste pravděpodobně jediným médiem, které nešíří jen poplašné zprávy a nebije na poplach před nesmírným ohrožením demokracie tím, že zvítězila v demokratických volbách jedna z demokratických stran. Jedině u vás jsem zaregistroval, že jste se nebáli zveřejnit sloupek Vlastimila Vondrušky, v němž napsal, že zvítězil ten, kdo byl důvěryhodnější, a také komentář politologa Jana Kubáčka, ve kterém vyjádřil názor, že lidé se oprávněně obávají budoucího možného ohrožení ze strany agresivních migrantů a že takzvané antibabišovství nefunguje. Čili že takzvané tradiční strany si svoji porážku zavinily tím, jak se snažily hnutí ANO a jeho šéfa Andreje Babiše pod jakoukoli záminkou v předvolebním období poškodit. Ještě jednou moc děkuji. Chtělo to kus odvahy.

ING. ZDENĚK KOČ

dopisy@metro.cz,
www.facebook.com/denikmetro

V dopisu uveďte jméno a adresu. Metro si vyhrazuje právo editovat dopisy.

Výrok dne



„Podporu mám od končících i nových poslanců z několika politických stran.“

PETR HANNIG
ŠÉF STRANY ROZUMNÍ
Má k dispozici 20 poslaneckých podpisů pro kandidaturu na prezidenta.

Impuls pro Metro

VTIP TÝDNE S DOBRÝM KORCEM

Potkají se dva kamarádi a jeden se ptá druhého: „Co je doma nového, kámo?“
„Ale, narodil se mi kluk.“
„Tak to ti gratuluju a co tvoje paní?“
„Ta to ještě neví, ale určitě zase bude kravál.“

Vtip Vlasty Korce poslouchejte každé všední ráno v 8.50 na Rádiu Impuls.

Řešení sudoku

4	9	2	8	7	6	1	5	3
5	8	6	1	3	4	2	7	9
1	3	7	5	9	2	8	4	6
3	5	4	2	1	8	9	6	7
8	6	1	9	5	7	4	3	2
7	2	9	4	6	3	5	1	8
6	1	8	7	2	5	3	9	4
9	4	3	6	8	1	7	2	5
2	7	5	3	4	9	6	8	1

Anketa Těšíte se na změnu času? A proč?



Štěpán Strejček
Změna času je v dnešní době už neopodstatněná.



Michal Holas
Je mi to jedno. Stejně budu do práce i z ní chodit za tmy.



Michal Pavelka
Těším se jak sánky v létě na zimu. Baví mě, jak to lidé řeší.

Komiks. Divadlo Spejbla a Hurvínka uvádí Spejbl versus Drákula – 1. 11. 2017 od 19.00



INZERCE
HOROSKOP na pátek 27. 10.

JE ČAS NA ZMĚNU!
Využijte své jasnovidné schopnosti a ptejte se, kde najdete štěstí a lásku!
Zavolejte mi na **906 70 30 35** nebo pište SMS na číslo **904 30 55** s kódem **35ALF** a svůj dotaz!

beran 21/3–20/4
Jestli podnikáte, můžete získat zajímavou obchodní nabídku. Bude vám však připadat až moc výhodná a budete celkem nedůvěřiví.

Váhy 23/9–23/10
Možná vás dnešek postaví před otázku, jak si budete v dalším vztahu dělit finance. Je lepší řešit to dopředu než se hádat.

Býk 21/4–21/5
V zaměstnání dnes zakročte proti klepům, které roznaší některý z kolegů u jiném z vašeho kolektivu. Dost vás to totiž zlobí.

Štír 24/10–22/11
Může se stát, že se na vás dnes v práci sveze něco, s čím nemáte nic společného. Nesmíte mlčet, ohraďte se. Požadujte omluvu!

Blíženci 22/5–21/6
V odpoledních hodinách se zřejmě budete potýkat se zhuštěnou atmosférou na pracovišti. Však ono to kolegy do zítřka přejde!

Střelec 23/11–21/12
Dnes se vám po delší době zase konečně daří vše, do čeho se pustíte. Je přítom jedno, zda pracujete v kanceláři, či manuálně.

Rak 22/6–22/7
Pokud vnímáte své kolegy jako nesnesitelné, šéfa jako neschopného a pracovní dobu nekonečnou, požádejte dnes o pár dnů volna.

Kozoroh 22/12–20/1
Planety radí, abyste si nyní šetřili peníze na horší časy a nerozhazovali ani za zbytečné drobnosti. Vydřte do listopadu!

Lev 23/7–22/8
Práci i finance můžete dnes hodně ovlivnit svým pozitivním postojem. Správný přístup vám pomůže k zajímavým příležitostem.

Vodňář 21/1–20/2
Budete mít dnes pocit, že vaše intelektuální aktivity je na bodu mrazu. Nedá se nic dělat, po náročném týdnu jste unavení.

Panna 23/8–22/9
Dnes večer si zkuste sednout k plánům věcí, kterých byste v příštím měsíci chtěli dosáhnout. Budete realističtí a kreativní.

Ryby 21/2–20/3
Chcete-li zahájit soukromé podnikání, ještě do konce října by se vám mohlo zadařit. Vyrazte na úřady už dnes a začněte!

Horoskop lásky
Milostné výklady z oblasti vztahů!
Zeptejte se astrolozky!
Pište SMS ve tvaru **12JKN** a svoje datum narození na číslo **904 30 46**

Tuto službu poskytuje: E.M.A. Europe s.r.o., P. O. Box 14, Praha 05, 110 05, technicky zajišťuje Materna, 1SMS/55K6 vč. DPH, 1min/70K6 vč. DPH, www.ema.biz, www.platmobilem.cz



Zprávy krátce

Má přetržený vaz

Pro českého fotbalistu Václava Černého z Ajaxu Amsterdam předčasně skončila sezona. Vyšetření potvrdilo, že si v pohárovém utkání přetrhl vaz v koleni.

Sagan je otcem

Hvězdný slovenský cyklista Peter Sagan se stal poprvé otcem. Ve středu se v Monaku jeho manželce Kataríně, bývalé modelce, narodil syn Marlon. **ČTK**

I tak jde dál

Tenistka Karolína Plíšková si na Turnaji mistryň na závěr základní skupiny připsala první prohru. Po dvou jasných vítězstvích podlehl v Singapuru Lotyšce Jeleně Ostapenkové 3:6, 1:6. Postup do semifinále i prvenství ve skupině už měla Češka zajištěná. Do semifinále čtyřhry se dostala Andrea Hlaváčková s Maďarkou Tímeou Babosovou. V úvodním utkání vyřadily španělsko-slovenský pár María José Martínezová, Andreja Klepačová. **THEN CHIH WEY**



Plzeň. Vlakem do Karviné, zpět autobusem

Více než šest měsíců už uteklo od poslední plzeňské ligoové porážky. Se Spartou na Letné tehdy Viktoria prohrála 0:2 a výrazně si zkomplikovala cestu za titulem, který nakonec přenechala Slavii. Letos chce však první místo jenom pro sebe. Tabulku vede už od úvodního kola a dnes od 20.15 v Karviné zaútočí už na dvanáctou výhru sezony. Plzeň do téměř pět set kilometrů vzdálené Karviné pojeďe vlakem, zpátky se vrátí autobusem. **IDNES.cz**

Kancelář řádkové inzercí: Václavské náměstí 1, palác koruna, Praha 1, po-pá 8.30 - 17.00 hod. Tel: 225 065 177, 178

V ohrožení je také olympijský start

Gabriela Koukalová kvůli potížím s lýtkovými svaly nestihne začátek sezony.

Česká biatlonistka od června nemůže trénovat naplno, nyní se poprvé zapojí do přípravy s reprezentací a odletí za ní do Finska. Českému rozhlasu Koukalová řekla, že její účast na únorové olympiádě zůstává ohrožena. „Je mi jasné, že nestihnou úplně začátek sezony, ale pořád moje myšlenky směřují směrem k olympiádě. Doufám, že budu schopná se tam předvést ve formě,“ řekla Radiožurnálu úřadující mistryně světa ve sprintu a druhá žena minulého ročníku Světového poháru.

INZERCE



Na exhibici v Jablonci **MAFRA**

Sedmadvacetiletá Koukalová v létě pět týdnů netrénovala vůbec a pak měla vlastní režim uzpůsobený tomu, co jí zdraví dovolí. Tak to zůstane

Nová sezona

Začne biatlonistům za měsíc 26. listopadu ve švédském Östersundu.

- Nejprve se pojeďe smíšená štafeta. Naplno se závodní kolotoč rozjede o tři dny později.

i na sněhu ve finském středisku Imatra. „Pravdou je, že vlastně tréninkový výpadek není velký, ale v tuhle chvíli spíš gigantický. Jsem sama zvědavá, jestli se budu ještě schopná zmátořit,“ přiznala. „Když budu upřímná, tak určitě může být ohrožena moje účast na olympiádě. V tuhle chvíli není nic jasné, ale já stále věřím,“ dodala vítězka Světového poháru z předminulé sezony. Příčinou bolesti v lýtkových svalech byly přetížené achilovky. **ČTK**

Intimní

E.M.A. Europe s.r.o., P.O. Box 14, Praha 05, 110 05, tech. zajišťuje Materna, jen pro starší 18let, 1sms/50Kč vč DPH; 1min/50Kč vč DPH, www.ema.bz, www.platmobilem.cz



• **NAPĚCHOVANÝ KOZIČKY? Chceš fotečky?** Písní si o ně SMS ve tvaru 54NVH a text na 909 15 50

• **Olinka 46!** Chci pořádného chlapa na perfektní milování! Vytoč 909 90 99 25 nebo mi napiš SMS na 909 15 40 s kódem 71SPS a tvůj text!

• **NECHUTNÁ ILONA** Zavolej mi na 909 801 801 kód ZDC49



• **Bohatá Jarka 67.** Dopřej bábince prožit, prosím, aspoň ještě jednou pěkně mokry orgasmiček! Odměním se ti! Zavolej mi na 909 80 50 40 nebo mi rovnou napiš SMS na číslo 909 15 45 s kódem 97JKR a tvůj text!

Ostatní

• Nabízíme k prodeji dvě společnosti zabývající se strojírenskou výrobou. Obě dvě společnosti jsou plátcí daně z přídavné hodnoty. Společnosti nejsou předluženy, zájemce však upozorňujeme, že s prodejem budou přecházet i minimální závazky, které budou kompenzovány aktivními vymahatelnými pohledávkami. V rámci prodeje bude sestavena mezeitimní účetní závěrka. Kontaktní osoba: 777251710

Práce - nabídka

• Nabízíme práci strážného/é v Brně! Až 110 Kč/hod. Stabilní a pravidelný příjem. Práce ihned! Volejte 800 111 112

Finance - nabídka

• Oddlužíme nemovitost! Vyplatíme Vaše exekuce, dluhy, zástavy! Odkup nemovitosti, peníze máte do 48 hod! V nemovitosti můžete stále bydlet! 737352730



27. - 29. 10. 2017

ASKO
NÁBYTEK

3 KUP
bytové doplňky,
koberce a světla

**ZAPLAŤ
JEN**

2

Nabídka platí na výrobky bytových doplňků, koberců a světla zakoupených od 27. 10. do 29. 10. 2017 ve všech prodejnách ASKO - NÁBYTEK v ČR, včetně e-shopu www.asko.cz. Neplatí na produkty z naší reklamy. Steva se vždy vztahuje na nejlevnější produkt z nabídky.

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 27. října 2017

Foto Archiv



OSTRÝ HYUNDAI I30 N VSTOUPIL NA ČESKÝ TRH



Foto Archiv

Mimořádné potěšení z jízdy pro každého. To je heslo, se kterým vstupuje první vysokovýkonný model od Hyundai na český trh. Jde o zcela nově vyvinutý vůz postavený na základě nové generace modelové řady i30, který poskytne řidiči maximální potěšení z jízdy v každodenním provozu na silnicích i na závodním okruhu. Vznikl v Namyangu, v globálním výzkumném a vývojovém středisku společnosti Hyundai Motor v Koreji, a testován byl na Nürburgringu, jednom z nejnáročnějších závodních okruhů na světě. Vyrábí se moravsko-slezských Nošovicích. Výkonný přeplňovaný motor 2,0 T-GDI poskytuje nejvyšší výkon až 275 k. Hnací síla je přenášena na přední kola prostřednictvím šestistupňové mechanické převodovky. Hyundai i30 N absolvoval v rámci testů odolnosti a spolehlivosti 10 000 km na známé Severní smyčce Nürburgringu. Vůz se také zúčastnil nejnáročnějšího vytrvalostního testu na světě, závodu 24 h ADAC na Nürburgringu. Model i30 N je tak odpovědí společnosti Hyundai Motor na rostoucí poptávku zákazníků po nekompromisních inovacích a sportovních výkonech na základě vyspělé techniky. Na českém trhu bude k dispozici v jediné plně vybavě. Verze i30 N s výkonem motoru 250 koní bude k mání za 699 990 korun, silnější modifikace i30 N Performance s 275 koňmi stojí 739 990 korun.

MAŠ

SERIÁL OJETÝ VŮZ BEZ RIZIKA

díl č.5

Prohlídka v servisu



Testovací jízda, kterou jsme rozebrali v minulém díle seriálu může být faktickým začátkem další, neméně důležité součásti nákupu ojetého vozu a tou je odborná prohlídka v autoservisu. Do této chvíle jste mohli prověřovat stav ojetiny výhradně vlastními silami. Při servisní prohlídce, kterou doporučujeme ze zásady nikdy nepodceňovat, je nutné se spolehnout nejen na odbornou radu proškolených mechaniků a techniků, ale také na kvalitu technologického vybavení, které má servis k dispozici. Vhodné vybavení autoservisu musí totiž kopírovat technologický vývoj automobilů. Jedině tak získáte skutečný obraz o technickém stavu vozu, který třeba zvažujete zakoupit. Proto doporučujeme zvolit právě takový autoservis, který disponuje moderní diagnostickou a opravářskou technologií a tu budete v malé garáži, byť možná šikovného automechanika, jen velmi těžko hledat. Sluší se pouze zopakovat, že kvalitní ojetinu nedělá hezký lak, krásná kola nebo výkonná audio soustava. Mějte stále na paměti, že rozhodující pro následnou spokojenost s ojetinou je správná analýza jejího skutečného technického stavu. Mluvme-li o servisní kontrole, máme na mysli především prohlídku spodku vozu na zvedáku, protože vůz je většinou shora opatřen množstvím plastových krytů

a kontrole brání i maximální využití motorového prostoru. Naopak na zvedáku je možné se zaměřit na kontrolu hned několika oblastí. Především se jedná o kontrolu nosných částí vozu, které nesmí být jakkoliv opravované nebo zkorodované. V opačném případě je to skutečně varovný signál. Žádejte rovněž o kontrolu vůli na obou nápravách, vpředu především na uložení nábojů kola a kulových čepů řízení a vzadu na přichycení do karoserie. Pozornosti servisního technika by nemělo ujít uložení pružin a také tlumičů, kde může docházet k úniku kapaliny a tím ke ztrátě tlumícího efektu. Velmi důležitým bodem kontroly jsou brzdý, kdy se kontrolují brzdové destičky v kombinaci s opotřebením brzdových kotoučů a v případě ruční brzdý také správná funkce lanovodů. Kontrola výfukové soustavy často odhalí nejen všude přítomnou rez, ale i nešvar poslední doby, nezákonnou absenci filtru pevných částic u vozů s dieselovým motorem. Po sejmutí spodních ochranných krytů lze také velmi jednoduše zjistit únik všech provozních náplní, od oleje až po brzdovou či chladicí kapalinu. Na závěr servisní prohlídky, ze které byste měli získat platný protokol, trvejte na kontrole pomocí diagnostického zařízení, které objeví zejména chyby v řídicí jednotce vozu. Takto provedená odborná servisní prohlídka výrazně zvyšuje šanci na budoucí bezproblémový provoz ojetého vozu. Více na www.autotym.cz.



AAA AUTO SE CHYSTÁ PRODAT AŽ 76 000 VOZŮ

Společnost AAA AUTO letos plánuje zvýšení prodeje o více než 10 procent na zhruba 76 000 ojetých vozů. V rámci své neustálé expanze skupina otevřela novou pobočku v Polsku, další autocentra přijdou na řadu v lednu. Společnost chce být na špičce inovací ve svém oboru, bude to hlavní směr rozvoje pro rok 2018.

Celková denní nabídka ve čtyřech zemích, kde skupina působí, dosáhla 14 000 vozů. V České republice prodalo AAA AUTO za devět měsíců letošního roku 35 700 aut a zůstává tak dlouhodobě druhým největším prodejcem vozů po Škoda Auto. V průběhu září také AAA AUTO přivítalo ve své pětadvacetileté historii již dvoumiliontého zákazníka. Nejprodávanějšími vozy v České republice za první tři čtvrtletí letošního roku byly Škoda Octavia, Fabia, Superb a Yeti, VW Passat a Golf, Fordy Focus a Mondeo, Hyundai i30 a Renault Megane. V barvách vedly šedá, modrá a černá. Z celkového počtu 35 700 vozů prodaných v tuzemsku jich bylo 52,2 procenta s benzínovým a 47,8 procenta s dieselovým

motorem. Téměř devadesát procent vozů mělo pohon na jednu nápravu, čtyřkolek bylo 12 procent. Mezi zákazníky bylo 73 procent mužů a 27 procent žen. AAA AUTO chce být jedničkou v inovacích na trhu ojetých vozů v celé střední Evropě. Vůz první inovační projekty bude patřit například produkt Try & Buy, který umožní pronajmout vůz z Mototechny před jeho koupí. Cena nájmu navíc při následné koupi auta bude zákazníkovi odečtena, takže zákazník nic nepřeplatí. Koupí si samozřejmě může i rozmyslet a vůz po testování vrátit. Mototechna dále od ledna 2018 nabídne operativní leasing na zánovní vozy do dvou let stáří a do konce letošního roku spustí i on-line prodej aut.

RODINA G-TRON OD AUDI SE ROZRŮSTÁ



K modelu A3 lze nyní objednat také verze Audi A4 Avant a A5 Sportback ve verzi g-tron. Oba modely jsou poháněny bivalentním motorem 2.0 TFSI o výkonu 125 kW (170 k) vycházejícím z zážehové jednotky 2.0 TFSI. Stejně jako u modelu A3 Sportback g-tron lze k jejich provozu používat stlačený zemní plyn (CNG) nebo benzin. Velkou výhodou modelů g-tron je nejen větší dojezd (950 kilometrů, z toho až 500 kilometrů na CNG), ale hlavně nižší emise, čímž modely g-tron výrazně přispívají k ochraně klimatu. Navíc je dvoulitrový motor g-tron mimořádně hospodárný. A4 Avant g-tron s převodovkou S tronic spotřebuje v kombinovaném režimu pouhých 3,8 kilogramu zemního ply-

nu na 100 kilometrů a emise 2 jsou pouhých 102 gramů na kilometr (při provozu na benzin: 5,5 litru na 100 kilometrů a 126 gramů CO₂ na kilometr). Téměř stejnými hodnotami se může pochlubit také model A5 Sportback g-tron s převodovkou S tronic. Výdaje za palivo jsou oproti srovnatelnému motoru na benzin výrazně nižší a činí cca 95 Kč na 100 kilometrů (při ceně CNG 25 Kč/kg). V mnoha zemích platí majitelé také nižší daň z motorového vozidla díky nižším emisím CO₂. Pro podnikatele a firmy v České republice je pro jejich firemní vozidla na CNG stanovena nulová sazba silniční daně. Potěšení z jízdy přitom vůbec nepřichází zkrátka. Ve spojení s šestistupňovou mechanic-

kou převodovkou zrychlí A5 Sportback g-tron z 0 na 100 km/h za pouhých 8,5 sekundy. Nejvyšší rychlost je pak 226 km/h. Bivalentní modely g-tron ujedou v kombinovaném režimu EU na zemní plyn až 500 kilometrů. Jakmile poklesne tlak v nádržích při zůstatkovém množství zemního plynu cca 0,6 kilogramu na méně než 10 barů, přejde řídicí jednotka motoru samočinně na spalování benzínu. Řidič tak má k dispozici dojezd více než 450 kilometrů. Velmi odolné a bezpečné nádrže na zemní plyn jsou uloženy pod podlahou v zadní části vozu. Při tlaku 200 barů pojmu 19 kilogramů zemního plynu. Oba modely nabízejí plnohodnotný zavazadlový prostor, který má v modelu A4 Avant g-tron objem 415 litrů, v modelu A5 Sportback g-tron je to 390 litrů. Zákazníci již mohou oba modely objednávat u všech prodejců Audi. Modely g-tron mají v České republice, jako všechny vozy Audi, standardně prodlouženou záruku na 4 roky s nájedem 120 000 kilometrů.

PORSCHE ČR SPOUŠTÍ PROGRAM POPULARIZACE ELEKTROMOBILŮ

Největší dovozce automobilů do ČR připravil unikátní projekt nazvaný Demo e-car program. Porsche ČR bezplatně zapůjčí v průběhu příštího roku firmám, státním organizacím, municipalitám a dalším potenciálním zákazníkům vozy Volkswagen e-Golf na dlouhodobé testování. Díky spolupráci s dealery společnost Porsche ČR připravila projekt, který je svým pojetím a rozsahem v českých podmínkách unikátní. Zájemci dostanou celkem pět desítek Volkswagenů e-Golf, s nimiž mohou během desetiměsíčních bezplatných zápujček ujet až pat-

náct tisíc kilometrů. Testovací e-Golfy přijdou postupně v příštích měsících tak, aby všechny vyjely na silnice do konce příštího roku. „Od projektu si slibujeme zejména edukaci v oblasti elektromobility a technologií, průzkum trhu a testování vhodnosti elektromobilů pro vozové parky našich současných partnerů, stejně jako spolupráci s možnými novými partnery,“ říká generální ředitel Porsche ČR Václav Strašil. „Součástí programu je i zpětná vazba našich partnerů a jejich zaměstnanců týkající se dlouhodobého provozu elektromobilů.“

Z C3



VYROSTLO SUV AIRCROSS

Citroën posiluje svou mezinárodní ofenzivu ve světě SUV a odhaluje nový Citroën C3 Aircross, kompaktní SUV nové generace s výrazným charakterem, které se bude určitě líbit. Vždyť jenom klasického Citroënu C3 se letos v ČR pro-

dalo skoro tisíc kusů. Díky své unikátnímu tvaru a velkým rozměrům působí silně a svěže. Osobnost vozu podtrhuje široká škála prvků personalizace, v nabídce je 90 barevných kombinací u exteriéru a pět stylů interiéru. Toto SUV, které nese přívlastek „People minded“, se inspirovalo očekáváním zákazníků a nabízí bezkonkurenční prostornost, modularitu a díky panoramatickému prosklenému střešnímu oknu poskytuje pohodu a nový zážitek z jízdy. Vůz se cítí dobře ve městě i v terénu, jeho pohyblivost je vylepšena díky funkci Grip Control a systému Hill Assist Descent. Vůz využívá nejmodernější technologie, nabízí 12 podpůrných

prvků řízení, jako je head-up displej, a čtyři technologie související s konektivitou, jako je indukční bezdrátové nabíjení telefonu. Nové kompaktní SUV Citroën C3 Aircross bylo představeno na právě končící road show, která proběhla po celé ČR. I přesto, že se vůz prezentoval pouze staticky, registruje Citroën již několik objednávek. Vozy, které se v tuto chvíli objevují u dealerů, se budou dodávat jak v dieselové motorizaci 1,6 Blue HDi o výkonu 100 nebo 120 k, tak i benzinové 1,2 PureTech o výkonech 82 a 120 k s možností volby šestistupňové automatické převodovky. Základní cena vozu startuje na 309 900 korunách.

MOŽNÁ JSTE NEVĚDĚLI...

že od 1. června 2017 vstoupila v platnost novela zákona, která mimo jiné upravuje povinnosti autoservisů i motoristů a je spojena s citelnými pokutami v případě jejich porušení.

Novela zákona č. 56/2011 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích nově ukládá autoservisům povinnost předem písemně oznámit majiteli vozidla změny na vozidle, které budou mít za následek technickou nezpůsobilost vozidla k provozu. K tomu může dojít například při odstranění filtru pevných částic, montáži nehomologovaných kol či nedovoleném zatmavení skel. V případě, že servis tuto informační povinnost nesplní a klienta o změnách odporujících řádnému používání vozidla písemně neinformuje, vystavuje se možnosti až půlmilionové pokuty. Motoristé mohou za nepovolené úpravy dostat pokutu až 50 tisíc korun a v některých případech dokonce až 100 tisíc korun.

CO NA TO ODBORNÍK

ing. Libor Rajdl

ředitel společnosti ALCAR BOHEMIA, s.r.o.
největší distributor litých kol v České republice.



„U každého litého i ocelového kola na trhu s náhradními díly si spotřebitel může jednoduše ověřit, zda splňuje zákonné požadavky, které ukládá zákon č. 56/2001 Sb., a zda je schválené pro provoz na veřejných komunikacích v ČR. Na jeho čelní straně musí být vyražena či odlišná značka „KBA“ nebo E v kroužku, vždy s číslem schválení XXXXX. Jediným platným dokumentem, na jehož základě si může motorista nechat snadno zapsat rozměr zakoupených kol do technického průkazu vozidla, je typový list, který dokládá schválení kol k provozu na veřejných komunikacích v ČR pro konkrétní vozidlo. Kola označená symbolem E v kroužku jsou homologována v originálních rozměrech, a do technického průkazu se proto již nezapisují.“

Vozidlo, na kterém jsou namontována nehomologovaná kola, je logicky technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Při pravidelných prohlídkách na STK takové vozidlo nevyhoví a neprojde kontrolou. Technici se v poslední době stále více zaměřují právě na závady tohoto charakteru. Zatímco v minulosti na to nebyl kladen takový důraz, nyní se na nás obrací stále více majitelů starších vozidel s žádostí o typový list na kola prodaná již před mnoha lety. My všechny typové listy archivujeme, a můžeme je proto i pro již neprodávaná vozidla a designy kol vystavit. Z různých zemí, především asijských, se k nám dovážejí kola z lehkých slitin, která nejsou schválena do provozu. K takovým kolům se pak často vyrábějí falzifikáty typových listů. Pokud si technik na STK, úředník na odboru dopravy nebo likvidátor pojišťovny není jistý pravostí typového listu, obrací se na nás s žádostí o konzultaci. V případě nehody pojišťovna hledá všechny oprávněné důvody, které by ji zprostily povinnosti vzniklou škodu likvidovat. Schválená kola včetně rozměru pneumatik jsou pak jednou z věcí, kterou technici pojišťovny zkoumají.“

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER



SEAT ATECA

UTÁHNE JI LITR SE TŘEMI VÁLCI

Značka Seat na nás v posledních letech chrlí jednu novinku za druhou a poptávka po jejich modelech je i u českých zákazníků vysoká. Za tento úspěch vděčí automobilka převážně modelům Leon, Ibiza a Ateca, a to nemluvíme o zcela novém malém SUV Arona vyráběném ve španělském Martorellu, které právě nyní přichází na český trh. Výrazný růstový trend je patrný i z výsledků prodeje v letošním roce. Zvýšení prodeje v roce 2017 se odráží také ve finančních výsledcích. Po nejlepších hospodářských výsledcích ve své historii, jichž SEAT dosáhl v roce 2016, vzrostl provozní zisk v porovnání se stejným obdobím roku 2016 v prvním pololetí 2017 o 40,9 procenta a dosáhl rekordní hodnoty 130 milionů eur. K tomuto výsledku přispěl právě zmiňovaný prodejní mix, na němž se podílí také model Ateca. Právě ten jsme tentokrát vyzkoušeli s jeho základní benzinovou motorizací 1.0 TSI, ta nabídne stejný výkon jako základní naftová jednotka 1.6 TDI, tedy 85 kW. Dalším pojátkem těchto dvou základních motorů v nabídce prvního SUV od Seatu je fakt, že je nezávisle na rozdíl od vyšších motorizací zkombinovat s pohonem všech kol nebo automatickou převodovkou DSG. I přesto pro nás základní ateca, která byla vyvinuta ve španělské

Barceloně a vyrábí se v českých Kvasinách, byla milým překvapením. Zpočátku jsme se samozřejmě báli, zda litrový tříválec bude pro středně velké SUV dostačující. Po týdenním testování se však ukázalo, že obavy nebyly na místě. Pohotovostní hmotnost je díky absenci pohonu 4x4 a velmi nízké hmotnosti litrového tříválce pouhých 1280 kg. Což má za výsledek dostačující jízdní vlastnosti, vždyť s autem hýbeje 115 koní. Otázkou však zůstává, jaká bude při takovémto zatížení životnost motoru. Zde jsme trochu skeptičtí a pravdu ukáže až čas a zkušenosti majitelů. Motor je dobře odhlučněný a jede poměrně tiše. Typický tříválcový projev, a to jak zvukový, tak i výkonový, se projevuje až při vyšším zatížení, kde již motor nemá takové rezervy, jako by měl v podobě čtyřválce. Pro běžné užití je však motor dostačující. S šestistupňovou manuální převodovkou motor spolupracuje více než skvěle. Výsledkem dobrého sladení motoru a převodovky je i rozumná výsledná spotřeba. Ta se po týdenním ježdění ustálila na 6,9 litru. Atecu lze s námi testovaným základním motorem pořídit díky akční ceně již za 481 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek



OPEL INSIGNIA

Přesně před měsícem jsme na stránkách naší přílohy psali, že Opel představil svou vlajkovou loď Opel Insignia ve verzi kombi. Překvapuje mě, kolik nových insignií v této verzi jsem už potkal za posledních čtrnáct dnů na silnicích. Nebudu tedy asi jediný, koho zaujal elegantní sportovní vzhled tohoto kombi. My jsme si Insignii Sports Tourer půjčili k týdennímu testu, a tak víme, že vůz není jen nepřehlédnutelný svým vzhledem, ale nabízí i moderní interiér a skvělé jízdní vlastnosti.

Předchozí verzi Insignie, která se v roce 2009 stala evropským autem roku, byla často vytýkána vyšší hmotností a stísněným prostorem uvnitř kabiny. Opel naslouchal svým zákazníkům, a tak nová insignia je díky použití moderních materiálů konstrukce o 200 kg lehčí a nabízí více prostoru jak pro nohy, tak v kritizované části pro ramena na zadních sedadlech. Nové insignie nelze upřít sportovní eleganci, která vychází ze stylu studie Monza koncept. Při délce vozu 4980 mm vynikne chromovaná lišta bočních oken, která navazuje na prolis pokračující od předních světlometů a elegantně padá k zadním LED světlometům. Nová maska, díky níž je insignia rozeznatelná od své předchůdkyně, je kompletně přepracovaná a spolu s úzkými světlometry umocňuje šířku vozu. Každý řidič, který jezdí mimo město, určitě ocení světlometry IntelliLux Matrix LED® nové generace, které mají vynikající výkon a dosvit až 400 metrů. Nové světlometry mají totiž 32 LED diod, což je dvakrát víc než u světlometů, které používá Opel Astra. Přestože při jízdě s těmito Matrix světlometry stále svítíte dálkovými světly, nikoho neoslňujete, LED diody se rozsvěcují samy podle situace na silnici. Jak jsme napsali už na začátku, vůz nás neoslivil jen svým vzhledem, ale i novými technologiemi. Ty na nás čekaly uvnitř vozu a hlavně při jízdě. Interiér je jako vždy propracován do posledního detailu, pohodlný je vyšší posed v certifikovaných AGR sedadlech, která dokážou ulevit vašim zádkům. První, co nás zaujme po nastartování, je nový head-up displej v zorném poli řidiče. Pokud byste čekali jen kousek výklopného plastu, tak jste se spletli, v insignii se všechny potřebné informace promítají přímo na přední sklo. Jízda s novou insignií je skvělým zážitkem, ať už si užíváte pohodovou jízdu, nebo dáváte přednost dynamičtější. Náš testovaný vůz

byl osazen novým úsporným dieselem 2,0 CDTI o výkonu 170 k, se kterým se dá užít obojí, ale pokud si chcete zadovádět, v nabídce je i prémiový benzin 2,0 Turbo. Ten pohání stádo 260 splašených koní, které spolu se zdokonaleným podvozkem FlexRide přímo vybízejí ke sportovnější jízdě. O to, aby se jízda pohodová nebo ta sportovnější nestala jízdou adrenalinovou, se starají bezpečnostní technologie, které nás dokážou varovat nebo dokonce převzít kontrolu nad vozidlem. Mezi takové technologie patří adaptivní tempomat ACC, který pomocí radaru přizpůsobuje rychlost podle vozu jedoucího před námi a v případě nebezpečí spustí automatické brzdění. Skvěle také fungovala automatická korekce řízení Lane Keep Assist, která dokáže vést vůz podle pruhů na vozovce a doslova nepustit nechtěně mimo. Tento systém používá mnoho značek vozů, ale u insignie nebylo varování tak agresivní, jak to bývá u jiných značek, kde ho často raději vypnu. Kamerový systém se záběrem 360° už novinkou je, systém tvoří kamery umístěné ze všech stran vozidla, jež umožňují i pohled z ptáčích perspektiv, což oceníme při parkování třeba v garáži podél zdi. Pokud při koupi vozu uvažujeme o kombíku, tak chceme především prostor. Toho nám nový Sports Tourer nabídne dostatek jak uvnitř vozu, tak i v zavazadlovém prostoru. Přístup do zavazadlového prostoru je pohodlný díky bezkontaktnímu otevírání i zavírání vozu mávnutím nohou pod nárazníkem. U insignie se vám nestane, že budete okolí bavit mácháním nohou pod autem a marným hledáním toho správného místa, protože se na vozovku promítá zřetelný hologram. Při nakládání v garážích lze páté dveře nastavit do dvou poloh tak, aby nedošlo k poškození. Zavazadlový prostor nabízí oproti předchozí verzi 130 litrů navíc a po složení zadních sedaček až uctyhodných 1665 litrů. Díky tlačítku umístěnému přímo v zavazadlovém prostoru lze sedadla složit doslova během vteřiny a vytvořit ložnou plochu o délce

AUTO CHYTŘE A OD LIDÍ



Pokud jste zjistili, že váš miláček na čtyřech kolech již potřebuje nutnou renovaci, nebo jste se jen rozhodli pořídit si na Vánoce nový vůz, ale zatím nemáte dost peněz, máme pro vás chytré řešení.

Mnoho Čechů už přišlo na to, že půjčit si na nové auto nemusí jen v bance, ale jde to výhodněji přímo od lidí. „Vybíráme peníze od lidí-investorů a ty předáváme těm, kteří si chtějí půjčit. Půjčujícím dokážeme přinést levnější půjčky a na druhé straně investorům výhodné zhodnocení jejich peněz. Společně měníme pravidla hry na trhu s půjčkami.“ Na Zonky si už lidé půjčili téměř 1,6 miliardy korun. Více než 20 % půjček z celkového objemu bylo právě na nové auto nebo motorku. Půjčku na Zonky vyřídíte na internetu. Nezávaznou nabídku můžete dostat za několik minut. „Nemusíte tak nikam chodit. Celou půjčku vyřešíte jednoduše z domu přes počítač nebo mobil,“ dodává Novák.

2005 mm. Škála nabízených motorů je, jak už to u vozů značky Opel bývá, široká a najdeme zde benzinové motory 1,5 Turbo 140 až 160 k nebo již zmiňovaný špičkový motor 2,0 Turbo 260 k, který je dodáván s novou osmistupňovou automatickou převodovkou s inteligentním systémem pohonu všech kol s funkcí torque vectoring. Tento systém pohonu všech kol využívá dvě elektronicky ovládané multiamelové spojky namísto klasického diferenciálu u zadní nápravy, díky čemuž aktivně přizpůsobuje rozdělení točivého momentu na kola ve zlomku sekundy podle aktuálních jízdních podmínek. Samozřejmě v nabídce nechybí úsporné diesellové motory 1,6 CDTI 110 k a 136 k, náš testovaný 2,0 CDTI 170 k nebo 2,0 CDTI BiTurbo 210 k stejně jako u benzínu dostupný pouze s osmistupňovým automatem a pohonem 4x4. Cena nové Insignie Sports Tourer startuje na 594 900 Kč.

Text: RŠ
Foto: Archiv



ELEGANCE V ZIMĚ
2017-2018



3 roky záruka

ALCAR



YOUR WHEEL PARTNER



AEZ Reef / Reef SUV



DOTZ CP5



DOTZ Kendo



DEZENT RE



www.alcar.cz



LEICHTMETALLRÄDER



TUNING WHEELS



LEICHTMETALLRÄDER



LEICHTMETALLRÄDER

Kvalitní litá kola
vhodná pro zimní provoz za akční ceny

... a s TYPOVÝM LISTEM! 😊



JDE TO I BEZ SPOJKY

Tentokrát se nám k testování dostává Škoda Rapid, u které se však nesoustředíme na vůz jako celek, ani na prostorný kufr a univerzální talent pro práci či pro rodinu, ale zaměříme se na zajímavou kombinaci, kterou jsme objevili v ceníku tohoto modelu, tedy kombinaci litrové-

ho přeplňovaného tříválce spojeného s automatickou sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG. Tuto kombinaci ocení hlavně ženy a řidiči, kteří využívají vůz převážně pro pohyb po městě. Jak řadí a jakou má spotřebu, se vám pokusíme přiblížit v následujících řádcích. V první řadě však musíme pochválit trojbarevné látkové potahy, které jsou perfektně sladěny s barvou vozu. Hned po usednutí si všimáme, že pádla pod volantem nejsou k dispozici, což nám však vzhledem k zaměření vozu nijak zásadně nevadí. Po prvních pár stovkách metrů nás automat velmi mile překvapuje, řadí sametově bez jakéhokoliv škrábání. Plynulost převodovky je opravdu na úrovni a musíme přiznat, že již dlouho jsme takto příkladně sladěný automat neřídili. Rychlosti tam sází jednu za druhou, aniž byste to vnímali. Dokonce ani při prudkém sešlápnutí automat nijak nezaváhá a rychle si podřazuje. Otáčky se při klidné jízdě snaží vůz držet co nejnižší. Zrychlení litrového přeplňovaného tříválce je celkem svižné a pro běžný provoz zcela dostačující a odpovídá výkonu 70 kW. Při přepnutí do sportovního režimu S je zrychlení znatelnější, automat rychleji podřazuje a lépe reaguje na plynový pedál. Na radici páce máte možnost zvolit také sekvenční řazení, kterého si však u takto dobře sladěného automatu ani nevšimnete. Chválíme tichý chod motoru, respektive jeho perfektní odhlučnění. Další výhodou automatu je, že můžete mít obě ruce na volantu, což je z hlediska bezpečnosti důležité. Co se týká spotřeby, ta se ve městě držela okolo 7,8 litru, mimo město jsme se pohybovali se spotřebou 6,3 litru. Hodně svižná jízda si uměla říci i o 9 litrů benzínu. Překvapením byla jízda na dálnici, kde se spotřeba při nastaveném tempomatu na dálniční rychlost 130 km/h ustálila na pouhých 6 l/100 km. Překvapivě se tak výhoda sedmistupňového automatu osvědčila při delších cestách. Pro delší cesty bychom však volili silnější motorizaci. Závěrem musíme říci, že automat se povedl. Potvrzením, že Škoda Auto převodovky umí, je nedávné jubileum deseti milionů vyrobených převodovek. Česká automobilka vyrábí celkem tři řady převodovek pro koncern Volkswagen. Jedná se o řady MQ/SQ100 a MQ200 vyráběné v hlavním závodě v Mladé Boleslavi a námi testovanou DQ200 ze závodu ve Vrchlabí.

ŠKODA RAPID

ŠKODA ECONOMY DÍLY, KVALITNÍ ≠ DRAHÉ

100% kvalita náhradních dílů ŠKODA pro vozy starší 4 let.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Nespoléhejte se na neoriginální díly a využijte cenově dostupnou řadu ŠKODA Economy dílů. Do konce roku 2017 můžete navíc využít zvýhodněné ceny sortimentu autobaterií. ŠKODA Economy díly podléhají během vývoje náročným zkouškám koncernu Volkswagen, které zaručují jejich kvalitu.

- náhradní díly ve 100% kvalitě ŠKODA se standardní 2letou zárukou
- zvýhodnění až 35 % oproti ŠKODA Originálním dílům
- snížení ceny bylo dosaženo snížením počtu variant daných dílů
- sortiment zahrnuje nejběžnější díly: autobaterie, komponenty brzd, startéry, tlumiče ...

Svěřte svůj vůz do péče opravdovým profesionálům!

ŠKODA Infolinka 800 600 000 nebo www.skoda-auto.cz

ŠKODA Service

/skodacz

/skodacz

/skodacz

/skodacz



Economy baterie 61 Ah
2 237 Kč

Uvedená cena ŠKODA Economy autobaterie 61 Ah je klientská doporučená cena ŠKODA AUTO ČR včetně DPH, platná do 31. 12. 2017 nebo do vyprodání zásob.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

metro

POJIŠTĚNÍ POVINNÉHO RUČENÍ

komerční příloha pátek 27. října 2017

JEZDIT BEZ POVINNÉHO RUČENÍ JE HAZARD



ZKONTROLUJTE SI POJIŠTĚNÍ, RADÍ ČESKÁ KANCELÁŘ POJISTITELŮ.



Pojištění vozidel

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidel

- bonus 5 % za každý rok trvání pojištění beze škod – získáte slevu až 50 %!
- širokou asistenční službu 24/7 ZDARMA
- rychlou likvidaci zaviněných i nezaviněných škod
- individuální pojistné dle konkrétních charakteristik klienta

Myslete 

www.uniqa.cz

V UNIQA dostanete sazbu povinného ručení podle najetých kilometrů

Od října 2017 lze v UNIQA sjednat povinné ručení, u něhož se pojistné odvíjí podle individuálního nájezdu motoristy, aby se zohlednilo konkrétní riziko. Vedle slevy 10-25 % z pojistného získá řidič namontováním palubní jednotky do vozu další bezpečnostní výhody pro bezstarostnou jízdu.

Díky systému SafeLine Easy platí motorista, který se rozhodne sjednat si tento druh povinného ručení, přesně podle ujetých kilometrů. Sváteční řidiči s porcí do 8.000 km ročně zaplatí o čtvrtinu méně, než je jejich běžná sazba. Další slevy se vztahují na limity do 12.000 km (-20 %), 16.000 km (-15 %) a do 20.000 km (-10 %). Naopak řidiči s nájezdem nad 30.000 kilometrů ročně musí počítat s vyšší sazbou, protože je-li vozidlo v provozu každý den, je také riziko nehody mnohem vyšší. Výhodou ale je, že kilometry na dálnici se započítávají jen z poloviny, protože jsou to statisticky nejbezpečnější komunikace.

Kromě spravedlivé individuální sazby získá motorista se systémem UNIQA SafeLine Easy k povinnému ručení ale mnohem více. Díky nárazovému čidlu na vozidle se asistenční centrála ihned dozví o nehodě vozu. Obratem volá řidiče na mobil, aby s ním specifikovala případnou pomoc. Nezdarí-li se kontakt, například jedná-li se o vážnou havárii, posílá na přesně lokalizované místo záchranáře okamžitě. Právě rychlost, s níž je UNIQA SafeLine schopna podobné nebezpečné situace řešit, může rozhodnout o životě a zdraví posádky havarovaného vozidla.

V případě, že motorista nenajde na ulici svůj zaparkovaný vůz, kontaktuje asistenční centrálu s hlášením o odcizení. Díky skryté namontované palubní jednotce SafeLine auto operátoři obratem lokalizují a za pomoci policie vrátí majiteli.

Stane-li se, že auto po cestě přestane poslouchat, je možné stisknout nouzové tlačítko na mobilní aplikaci SafeLine a přivolat asistenční službu, která defekt buď odstraní na místě, nebo se postará o odtah a náhradní řešení pro posádku. Tlačítko lze využít i pro případ náhlé nevolnosti řidiče nebo jiné situace, která vyžaduje okamžité řešení. Mobilní aplikaci SafeLine lze zdarma stáhnout v Google Play nebo AppStore.

Během zaváděcí akce poskytuje UNIQA palubní jednotky SafeLine Easy zdarma a přidává také zvýhodněná doplňková krytí: úrazové pojištění, pojištění zavazadel, asistenční služby nebo pojištění skel.

www.uniqa.cz



Ačkoliv je povinné ručení dané ze zákona a jeho průměrná cena dosahuje necelých 2800 korun, stále v České republice jezdí až 130 tisíc vozidel bez povinného ručení. Ty ročně způsobí škody za stovky milionů korun. Nejvíce nepojištěných škod vzniká na severu České republiky, nejméně naopak na Vysočině, ukázala to analýza České kanceláře pojistitelů. Někteří lidé si pojištění nezřídí úmyslně, jindy hraje roli nepozornost či opomenutí. Důsledky jsou však stejné. V případě, že majitel nepojištěného auta způsobí škodu, čekají ho nemalé výdaje spojené s úhradou škod. Od Nového roku navíc bude znovu zaveden příspěvek nepojištěných. Česká kancelář pojistitelů proto doporučuje všem motoristům, aby si zkontrolovali, zda mají veškeré povinnosti v pořádku.

Kdo platí nepojištěné škody?

Česká kancelář pojistitelů



je zřízena zákonem a plní roli garanta při dopravní nehodě, kdy je viníkem řidič v nepojištěném vozidle. Z garančního fondu totiž zajistí, že bude poškozený skutečně odškodněn v plné výši, i pokud bude škoda velmi vysoká. Výjimkou nejsou ani škody v řádu milionů

korun. Do garančního fondu dnes přispívají pojišťovny z vybraného pojistného na povinném ručení, a podle Jana Matouška, výkonného ředitele České kanceláře pojistitelů, tak do něho nepřímo přispívají všichni pojištění motoristé: „Od Nového roku dojde k opětovnému

zavedení příspěvku nepojištěných, a tedy i ke spravedlivému financování nepojištěných škod nepojištěnými motoristy. Počet nepojištěných škod poslední dva roky narůstal a pojišťovny za dobu absence příspěvku nepojištěných poslaly na financování nepojištěných škod celkem 500 milionů korun.“

Povinnost hradit příspěvek nepojištěných byla zrušena v lednu roku 2015 z důvodu nejednoznačné legislativy a také chybných dat v Centrálním registru vozidel. Rada lidí tehdy dostala výzvy neoprávněně. „Od té doby se ale řada věcí změnila, došlo ke zrušení polopřevodů, čímž se odstranil i velký podíl neaktuálních dat v registru. Zlepšily se i údaje od pojišťoven, takže by mělo docházet k minimálním chybám systému,“ vysvětluje Jan Matoušek. Přesto Česká kancelář pojistitelů doporučuje všem řidičům, aby si nejpozději koncem roku znovu zkontrolovali, zda mají své vozidlo řádně pojištěno. Pro kontrolu pojištění lze využít aplikaci na webu ČKP. „Pokud lidé výzvu po Novém roce obdrží, je to pro ně signál, aby si dali povinné ručení do pořádku a předešli násobně vyšším částkám v případě škody, kterou by nepojištěným vozidlem mohli způsobit,“ doplňuje Jan Matoušek.



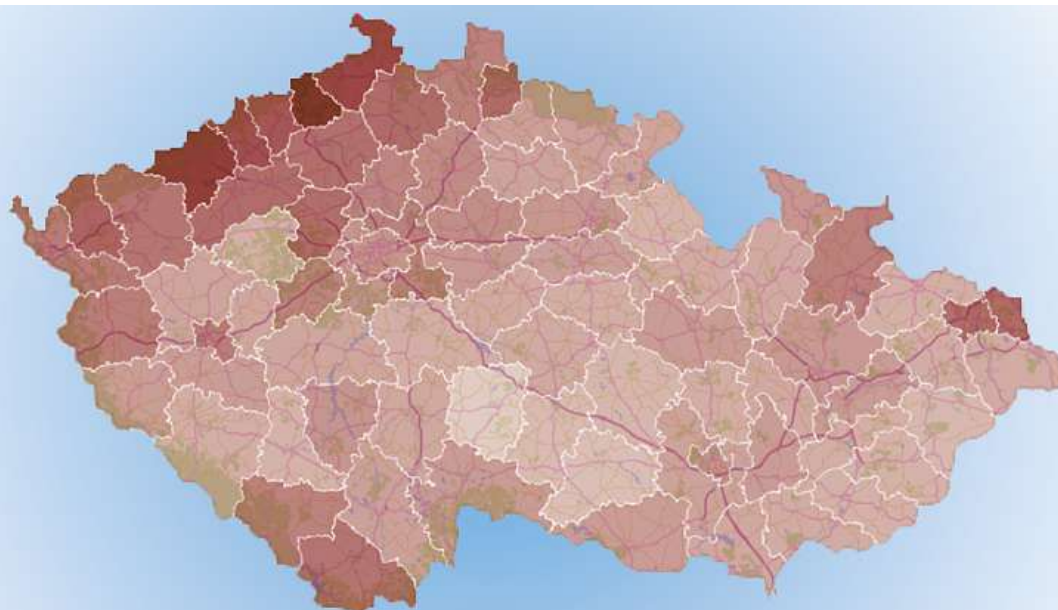
Byl to jeho poklad.
Ale zloději to bylo
totálně ukradený.

Pojištění automobilu
TOTÁLKA

Máte-li vůz starší 8 let, pak je pojištění TOTÁLKA přesně pro vás. Neřeší nějaké oděrky, které si snadno opravíte svépomocí, ale opravdu velké škody, ať už jde o havárii, odcizení, živel nebo vandalismus. Přesvědčte se na našich pobočkách nebo na www.koop.cz.


Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

☎ 957 105 105



OKRES	POČET NEPOJIŠTĚNÝCH ŠKOD NA 10 000 VOZIDEL	VÝSKYT PROTI PRŮMĚRU	OKRES	POČET NEPOJIŠTĚNÝCH ŠKOD NA 10 000 VOZIDEL	VÝSKYT PROTI PRŮMĚRU
OKRESY S NEJČASTĚJŠÍM VÝSKYTEM NEPOJIŠTĚNÝCH ŠKOD			OKRESY S NEJMĚNĚ ČASTÝCH VÝSKYTEM NEPOJIŠTĚNÝCH ŠKOD		
ÚSTÍ NAD LABEM	9,239	259%	UHERSKÉ HRADIŠTĚ	2,275	64%
CHOMUTOV	8,283	232%	RAKOVNÍK	2,263	63%
DĚČÍN	7,519	210%	STRAKONICE	2,227	62%
MOST	7,045	197%	ZLÍN	2,220	62%
TEPLICE	6,647	186%	RÝCHNOV NAD KNĚŽNOU	2,102	59%
SOKOLOV	6,056	170%	ŽDÁR NAD SÁZAVOU	1,970	55%
JABLONEC NAD NISOU	5,777	162%	VSETÍN	7,945	54%
ČESKÁ LÍPA	5,717	160%	JIHLAVA	1,802	50%
KARVINÁ	5,694	159%	TŘEBÍČ	1,690	47%
LOUNY	5,660	158%	PELHŘIMOV	1,669	47%

UŽ 20 LET

jsme nejčtenější deník zdarma

metro®

KLÍDEK, MY VÁS BEZ AUTA NENECHÁME

JIŽ OD 300 Kč

Připojištění **KLÍDEK** k povinnému ručení kryje odcizení vozidla

957 444 555
www.cpp.cz

ČPP
VIENNA INSURANCE GROUP

JAK SI OVĚŘIT, ŽE MÁTE ŘÁDNĚ POJIŠTĚNÉ VOZIDLO?

- ZKONTROLUJTE SI U SVÉ POJIŠŤOVNY, ZDA JE POJISTNÁ SMLOUVA V POŘÁDKU. PRO RYCHLÉ OVĚŘENÍ JE MOŽNÉ VYUŽÍT I VYHLEDÁVAČ NA STRÁNKÁCH WWW.CKP.CZ.
- POKUD JSTE SI JISTI, ŽE VOZIDLO JE POJIŠTĚNO, A VE VYHLEDÁVAČI NA WWW.CKP.CZ SE PŘESTO ZOBRAZUJE JAKO NEPOJIŠTĚNÉ, KONTAKTUJTE VAŠI POJIŠŤOVNU, OVĚŘTE SI INFORMACE U NÍ A PŘÍPADNĚ S NÍ OPRAVTE V POJISTNÉ SMLOUVĚ ÚDAJE O VOZIDLE.
- OVĚŘTE SI NA REGISTRU VOZIDEL, ZDA NA SEBE NEMÁTE REGISTROVÁNO NĚJAKÉ STARŠÍ VOZIDLO, POKUD ANO, JE POTŘEBA HO POJISTIT NEBO VYŘADIT Z PROVOZU, PŘÍPADNĚ DOKONČIT PROCES PŘEVODU NA NOVÉHO MAJITELE.
- MÁTE NA SEBE PSANÉ VOZIDLO, KTERÉ NEPOUŽÍVÁTE? POKUD NECHCETE PLATIT POVINNÉ RUČENÍ, JE POTŘEBA, ABY BYLO VYŘAZENO Z PROVOZU NA REGISTRU VOZIDEL.



Chcete Klídek? Zastavte se v ČPP.

Česká podnikatelská pojišťovna připravila pro řidiče nové připojištění odcizení celého vozidla pod názvem Klídek. Novinku si mohou stávkující i noví klienti sjednat k povinnému ručení se základním limitem již od 300 korun ročně.

Svou kampaň ČPP spustila začátkem října a potrvá do konce roku 2017. Motto podzimní kampaně zní: „Klídek, my vás bez auta nenecháme!“ Vidět je všude, nejen na billboardech, bigboardech, ale třeba na teploměrech u čerpacích stanic. „Novinkou letošní podzimní kampaně je využití reklamních ploch na tramvajích a trolejbusích v Praze a dalších regionálních městech,“ říká generální ředitel Jaroslav Besperát. K vidění je vedle Prahy v Pardubicích, Jihlavě, Ostravě, Ústí nad Labem, Olomouci, Brně, Českých Budějovicích, Hradci Králové a Plzni. Také letos se mohou lidé pobavit u televizního spotu s Patem a Matem. Jejich příběh začíná

v okamžiku, kdy v okolí řadí zloději aut. Kutilové se obávají odcizení svého vozu, proto mu odmontují volant, připevní ho řetězy k lampě a nasadí mu „botičku“. Jenže druhý den ráno zjišťují, že i přes veškerou snahu jejich vůz na svém místě není. „V příběhu propagujeme nové připojištění KLÍDEK, které si podle typu povinného ručení může řidič poříditi již od tří stovek korun ročně,“ upřesňuje Besperát. „ČPP tím navazuje na úspěšnou jarní kampaň s připojištěním Klíka, které je stále u klientů velmi žádané. Předpokládám, že připojištění Klídek je svou užitečností i akční cenou zaujme podobně jako Klíka,“ dodává. www.cpp.cz



JAKÉ ZMĚNY PŘINESE NOVELA ZÁKONA O POVINNÉM RUČENÍ?

Od Nového roku bude znovu zaveden příspěvek nepojištěných. Týká se motoristů, kteří nebudou mít zřízené povinné ručení k vozidlům zapsaným v registru silničních vozidel. Novela zákona o povinném ručení obsahuje také snížení výše regresu, tedy částky, kterou může ČKP vymáhat po nepojištěných vinících, což má vést k omezení sociálních dopadů při vymáhání škod. Příspěvek nepojištěných lze navíc vztáhnout pouze na aktuální případy mladší jednoho roku.



TOTÁLKA VYŘEŠÍ FATÁLNÍ ŠKODY NA STARŠÍCH VOZECH



Kooperativa vždy patřila k lídrům v pojištění vozidel, jako první například zahrnuje do povinného ručení krytí živelných škod, v současnosti nabízí nejširší výběr připojištění k povinnému ručení. Unikátní novinkou letošního podzimu je havarijní pojištění TOTÁLKA pro starší vozy. Pojištění představuje Michal Němec, ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě.

Pro které automobily je připojištění TOTÁLKA hlavně určeno?

Jedná se o havarijní pojištění velkých škod pro vozidla stáří osm až patnáct let. Průměrné stáří vozidel na českém trhu se totiž stále mírně zvyšuje a dnes činí téměř patnáct let. Mladší vozidla najdeme především ve firemních či leasingových flotilách. A běžní, soukromí majitelé vozidel, jezdí především ve vozidlech starších. Jedná se o asi 2 milióny vozidel, které se podle jejich majitelů již nevyplatí pojistit standardním havarijním pojištěním. TOTÁLKA je ideální pro ty majitele, kteří neřeší každé škrábnutí, ale obávají se především velké škody – jako odcizení, zničení vozu živlem či závažnou havárií.

Co to konkrétně znamená?

Znamená to, že malé škrábnutí majitel neřeší nebo opravu řeší sám, TOTÁLKA mu vyřeší zejména ty zásadní škody, tedy fakticky zničení vozu při havárii nebo v důsledku živelných škod a při odcizení vozu. Předpokládáme, že největší zájem bude o variantu, kde pojištění bude řešit škody vyšší než sto tisíc Kč. Maximální roční limit pojistného plnění pak u této varianty je 250 tisíc Kč. To vše za 100 Kč měsíčně. Je to varianta, kterou uvítají majitelé vozů starších osmi let, jako jsou například novější Fabie nebo starší Octavie.

Jaká další připojištění si klient k vašemu povinnému ručení může koupit?

Zájemci u nás najdou nejširší nabídku připojištění na trhu, od skel vozidla, přes poškození zvěří nebo živly, až po rozšířenou asistenci při nehodě nebo poruše. A právě připojištění skel a poškození vozu zvěří si sjednávají nejčastěji. Díky aktivnímu trávení volného času se stále více zajímají také o připojištění přepravované sportovní výbavy PROSPORTY. Pojištěna jsou nejen kola, lyže a další sportovní výstroj, ale také demontovatelné nosiče a tzv. rakve – a to včetně nosičů.

HYUNDAI KONA



VSTUPUJE NA ČESKÝ TRH



Novinka od Hyundai vstupuje na český trh. Zcela nový model Kona rozšiřuje nabídku segmentu SUV automobilky Hyundai. Svým progresivním designem a širokou výbavou, doplněnou o nejmodernější bezpečnostní prvky, vyjadřuje životní styl moderních městských zákazníků. Nový model Kona při svém uvedení na trh nabízí dva přeplňované zážehové motory 1.0 T-GDI s výkonem 88 kW (120 k) a 1.6 T-GDI s výkonem 130 kW (177 k). Hyundai Kona vstupuje na český trh se třemi stupni výbavy Kona, Style a Premium. V nabídce samozřejmě nechybí ani varianta s pohonem všech kol, která je spojena výhradně se silnější motorizací a moderním sedmistupňovým dvouspojčkovým automatem DCT z vlastního vývoje Hyundai. Jako již tradičně Hyundai poskytuje na vůz záruku 5 let a zákazníci mají možnost využít i výhodné pojištění Hyundai s nulovou spolu-

účastí, povinným ručením a aktivní asistencí Safeline zdarma. Automobilka vůz uvádí na trh také v limitované akční nabídce Best of Kona, v rámci které zákazníci objednávali novinku s motorem T-GDI 120 o výkonu 88 kW (120 k) s manuální šestistupňovou převodovkou za 459 990 korun. Limitovaná edice Best of Kona představuje zvýhodnění 130 000 Kč včetně rozšířené výbavy v hodnotě 50 000 Kč. Vůz je vybaven automatickou klimatizací, nadstandardní sadou bezpečnostních asistentů, automatickými světly a dalšími prvky. Nejvyšší stupeň výbavy Premium pak nabídne pohon 4x4, motor 1.6 T-GDI s výkonem 130 kW (177 k), automatickou sedmistupňovou převodovkou, 18palcová kola z lehkých slitin, integrovanou navigaci, propracovaný systém konektivity a celou řadu dalších prvků prémiové výbavy. To vše za 729 990 korun.

MAŠ

VÍTE, DO JAKÉ KATEGORIE PATŘÍ VÁŠ VŮZ?

Víte, jakou třídu vozu máte doma? Někdy to bývá docela oříšek určit, v jaké kategorii se automobil nachází. Ne že by na tom nějak zvlášť záleželo, ale samotné automobilky jakési dělení podle tříd stále používají a své vozy do jednotlivých kategorií řadí. Zde je tedy pro základní orientaci stručný přehled.

Střední třída, nižší střední třída, nebo snad SUV? Oficiálně žádné škatulky neexistují. Vždyť i samotná Evropská komise před časem uvedla, že „hranice mezi segmenty jsou neostře“. Jednou z možností je rozdělení podle objemu motoru, délky vozu či jiných kritérií, ale definitivní slovo ještě nepadlo.

Většina modelů totiž s každou modernizací postupně naroste. Například VW Golf v první generaci měřil na délku 3705 mm, zatímco současná řada má délku 4255 mm, narostla tedy o více než půl metru. „Podle mého názoru by se mělo při umisťování do jednotlivých segmentů vycházet z velikosti rozvoru (pozn. vzdálenost mezi oběma nápravami), každé jiné měřítko je zavádějící,“ říká Tomáš Vaněk, PR manažer Auto Palace Group. „Karosérie rostou, výbavy se mění, s nimi i ceny.

Nicméně stále platí to, že kam automobilka svůj model zařadí, tam také je,“ dodává. Společnost Médea Research, která sleduje registrace nových vozidel v České republice, přišla s rozdělením osobních vozů na sedm základních segmentů, kde nejdůležitější roli hraje velikost. Dělení převzala od společnosti JATO Dynamics, která slučuje statistiky prodeje z jednotlivých evropských států. V kategorizaci chybí v současnosti módní vozy SUV. Ty jsme proto zařadili jako samostatnou kategorii číslo osm.

Mini vozy
Ideální auto do velkého města, protože jejich délka kolem 3,5 metru umožňuje snadnější parkování. Typickým příkladem je Fiat 500 (délka 3546 mm), dalšími zástupci jsou Toyota Aygo, Citroën C1 či Peugeot 108. Konstrukteři některých značek dokážou s vnitřním prostorem překvapivě kouzlit, jako je tomu například u Hyundai i10 (délka 3665 mm, rozvor 2385 mm).

Malé vozy
Délka už překračuje hranici čtyř metrů, a proto si tyto vozy dělají nárok na status rodinných vozů. Zastupují je například Škoda Fabia, Hyundai i20 či Renault Clio.

Nižší střední třída
Nejžádanější kategorie vozů na českém trhu. Vozy zde zařazené se mohou značně lišit ve výbavě a rozdíly mohou být doslova propastné. Kupříkladu Hyundai i30 má již v základní ceně celou řadu asistenčních systémů. Nabízí prostorný interiér (délka



4340 mm, rozvor 2650 mm) a kvalitní jízdní vlastnosti. Oproti tomu Škoda Rapid je konstruována na základě malých vozů (délka 4304 mm, rozvor 2602), takže logicky nemůže nabídnout tolik vnitřního prostoru jako „itřičítka“. Rapid navíc nenabízí pokročilé asistenční technologie v základu, ale za příplatek. Například tempomat vyjde na 12 tisíc korun.

Střední třída
Někdy se jí říká „manažerská třída“. Sem patří vozy přesahující délku 4700 mm, což poskytuje pohodlné cestování na velmi dlouhé vzdálenosti. Mezi reprezentanty této kategorie náleží třeba VW Passat (délka 4767 mm), Ford Mondeo (4871 mm) nebo Toyota Avensis (4750 mm). Už v základu mají tyto vozy nejmodernější bezpečnostní prvky a asistenční systémy.

Vyšší střední třída
Jen kousíček pod luxusní třídou co do výbavy a velikosti vnitřního prostoru. Jejich cena překračuje milionovou hranici. Jako typické představitele

můžeme uvést například BMW řady 5, Audi A6 nebo Mercedes-Benz E.

Luxusní třída
Zřetelným znakem této třídy jsou top kvalitní materiály v interiéru stejně jako velkorysý prostor a pohodlí. Těto třídy v Evropě dominují německé značky (Audi A8, BMW řady 7, Mercedes-Benz S).

Sportovní vozy
Tady je to jasné. Důraz je kladen na dynamiku jízdy a důležité jsou řídicí zážitky majitele. Najdeme zde ikony třídy, jako je Porsche, Ferrari, Lamborghini a Maserati.

SUV a crossovery
Velmi oblíbená kategorie vozů, která se stala trendem doby. Oblibu si získávají tzv. crossovery, tedy městská provedení, která převzala od SUV některé karosářské prvky, jako třeba vyšší stavbu. Ve výrobě jsou všechny velikosti od malého Suzuki Ignis, přes Hyundai Tucson, až po Bentley Betayga.

MetEx

Ragby. Češi vyzvou Polsko

Česká ragbyová reprezentace se zítra utká od 14 hodin s Polskem. Ti, kdo mají lístek ze zápasu Čechů s týmem Supa Baa-Bas z minulého týdne, mají na zítřejší duel vstup zdarma. Vy ostatní, kdo jste naposledy nebyli, neváhejte a přijďte, vstupné je 200 korun. Hrát se bude v Praze na stadionu Markéta na Břevnově. Čechům pomůžou i dva naturalizovaní Britové James Faktor a Anthony Kent. **ME**

Rádce. Jak si snížit splátky?

Jakým způsobem si můžu nechat snížit splátky? Josef

Cesta ven je jednoduchá a jmenuje se refinancování – převedení staré půjčky do banky, která poskytuje lepší podmínky. Při převedení půjčky do mBank klient nepotřebuje potvrzení o příjmu ani smlouvu o předchozích půjčkách. Navíc může nový úvěr kdykoli a bez sankcí předčasně splatit.

Michal Pokuda, ředitel produktového portfolia mBank

Pěkný modem. Rychlé připojení

Hledáte chytré a zároveň elegantní řešení pro internet do vašeho bytu nebo rodinného domku? Nehleďte dál. Český operátor O2 nedávno představil revoluční designovou novinku – O2 Smart Box s designem od oceňovaného českého designéra Martina Tvarůžka.

O2 Smart Box je chytrý modem, který toho zvládne mnohem více než zrychlit vaši domácí wi-fi. Bezdrátově k němu lze připojit například chytrou zásuvku, senzor na dveře a okna pro zabezpečení domácnosti či požární hlásič. Díky tomu si už nebudete muset lámat hlavu s tím, zda jste před odchodem z bytu vypnuli žehličku, jestli vám nechytl byt od zapomenuté svíčky či zda vás při dovolené nejdou navštívit nezvaní hosté.

Vše se ovládá pomocí jednoduché mobilní aplikace. Ze svého telefonu tak na pár kliků zapnete domovní alarm, na který jste třeba ráno ve spěchu zapoměli, rozsvítíte a zhasnete světla nebo třeba spustíte zalévání zahrady. Ovládání aplikace je velmi jednoduché, zvládnete

ho hravě, i pokud nejste zrovna fanoušek moderních technologií.

Konečně modem, který nemusíte schovávat

Kromě vynikajících technických vlastností O2 při vývoji kladlo důraz také na design. Oslovalo proto Martina Tvarůžka, který jako jediný Čech získal prestižní ocenění Red Dot Award ve strojírenské kategorii. „Nechtěli jsme, aby lidé svůj modem dál schovávali na místa, odkud hůř vysílá signál. Vytvořili jsme proto krásný modem v matně černé barvě, jehož součástí je i displej s hodinami a také meteostanice s předpovědí počasí,“ vysvětluje designér.

S Internetem HD nebudete na filmy čekat

O2 Smart Box navíc využívá nové služby Internet HD, díky kterým se vám už nikdy nezpomalí obraz videí na internetu. Internet HD představuje stabilní řešení, které umožní dopřát si špičkový audiovizuální zážitek až 99 procentům českých domácností. „Devadesát



Design modemu navrhl Martin Tvarůžek.

O2.CZ

procent konzumovaného obsahu v HD kvalitě je načtení ihned,“ dodává Jan Hruška.

Přestože podobná zařízení jako O2 Smart Box v zahraničí vyjdou minimálně na deset tisíc korun, O2 jej nabízí za zaváděcí cenu 3999 korun.

Součástí balení je i senzor na dveře zdarma. Funkce Internetu HD si můžete vychutnat už od 399 korun měsíčně. O2 Smart Box i Internet HD je možné pořídit na kterékoli prodejně O2 nebo na adrese www.o2.cz.

Evropská autobusová jednička

FLIXBUS

zajišťují vnitrostátní i mezinárodní autobusovou linkovou přepravu osob
přijme pro svoji českou pobočku na HPP

ŘIDIČE

PRO PRAVIDELNOU LINKOVOU PŘEPRAVU OSOB

POŽADUJEME:

- » praxi v řízení autobusů
- » veškeré potřebné doklady k řízení autobusu
- » profesionální přístup a vystupování

NABÍZÍME:

- » celoroční práci s nadstandardním finančním ohodnocením
- » příjem v Kč i v Eur
- » věrnostní bonusy, výkonnostní bonusy
- » diety, provize, ubytování po dobu výkonu služby ZDARMA!!

Alespoň částečná/základní hovorová znalost německého nebo anglického jazyka výhodou.

GARANTUJEME MINIMÁLNĚ 350 - 450 tisíc Kč ČISTÉHO!!! ročně /za 20 odpracovaných měsíčních směn/ v závislosti na druhu obsluhované autobusové linky



KONTAKT: info@buspoint-flixbus.cz, +420 725 688 755

K nákupu dárkový koš v hodnotě 5 000 Kč

více na www.alza.cz/vanocce



Když plyn syčí z kotle ven

Honeywell

Honeywell Evohome XC100D-CS

Detektor oxidu uhelnatého
Funkce předběžného alarmu
Přehledný informativní LCD displej
Krytí IP44, paměť událostí



1 441,-

obj. kód: QT081s

Záruka 10 let

Na zahřátí

STANLEY

STANLEY Termoska Classic series Legendary Classic 1l

Stylová termoska
Dvojitá vakuová izolace
Ucho pro pohodlné přenášení
Udrží nápoj teplý až 24 h, záruka 25 let



979,-

obj. kód: STN0007

-21 %

Užijte si filmový soundtrack

Philips HTL1190B

Špičkový dvoukanálový soundbar
Zvuková technologie Dolby Digital
Jednoduché připojení pomocí jednoho kabelu
Bluetooth pro streamování hudby



PHILIPS

2 663,-

obj. kód: WC505a83

Domácí diskotéka

Philips AZ787

Přenosný radiomagnetofon
Dálkové ovládání, časovač
FM tuner s digitálním zobrazením
Podpora formátů MP3, WMA



2 753,-

obj. kód: JPI300k2

-15 %

PHILIPS

Připojení nové generace

tp-link

TP-LINK Archer C50 AC1200 Dual Band

Bezdrátový AC Router
Pásmo 2,4 GHz a 5 GHz, rychlost až 1 167 Mb/s
1 x USB, aplikace Tether na ovládání v češtině
Podpora IPv6



999,-

obj. kód: TP640n1



Dárky k nákupu

Mistr svého řemesla



A HOOVER SPRINT EVO SE71_SE41011

Výkonný bezsáčkový vysavač 700 W
Snadné čištění - omyvatelný EPA filtr
Hubice na koberce a tvrdé podlahy, štěrbinová hubice
Snadné vysypání prachu



1 390,-

obj. kód: HOOVY100

-30 %

Všechny dárky vyřešíte na  **alza.cz**

Kup na www.alza.cz nebo volejte 225 340 111

Uvedené ceny jsou v CZK s DPH a platí od 27. 10. 2016 do odvolání nebo vyprodání interních skladových zásob. Změna ceny vyhrazena, více na www.alza.cz/reklama. Aktuální ceny najdete vždy na www.alza.cz. Dárky jsou dodávány pouze do vyčerpání zásob.