

LEVNĚJŠÍ
PŮJČKA?

NEJNIŽŠÍ ÚROK P. A.

3,99 %

NIŽŠÍ ÚROK
NEŽ V BANCE?



zonky.cz | 800 459 460

Příklad půjčky s úrokem 3,99 % p. a. a RPSN 4,70 %: částka 95 000 Kč na 84 měsíců za 1 298 Kč měsíčně. Poslední splátka 1 256 Kč. Poplatek 2 % za naše služby (zde 1 900 Kč). Celkem zaplatíte 110 890 Kč. My jsme Zonky s.r.o.



Nuda v Brně?

Na festivalu LIFE nikdy!

Listopad na brněnském výstavišti je každoročně věnován sportu, tanci a zábavě. Od 9. listopadu zde totiž začíná oblíbený festival Life!, který nabídne zábavu doslova pro celou rodinu. Konat se bude až do neděle 12. listopadu a zábava a sport pro děti jsou připraveny po celém výstavišti. Pro rodiny a hlavně děti to bude skvělý víkend, kdy se představí mnoho forem hodnotného a zdravého trávení volného času.



Family Hall pro rodiny s dětmi

Své místo mají na veletrhu i tradiční sporty. Ty najdou lidé v pavilonu G2 (FAMILY HALL), kde se prezentuje město Brno a Jihomoravský kraj. Vyzkouší si zde například florbal, basketbal, badminton a další sporty. Děti určitě potěší i ninja dráha a nafukovací atrakce známé z televizních soutěžních pořadů. V expozicích Jihomoravského kraje a města Brna navíc návštěvníci potkají slavné sportovce.

Na festivalu si i zabruslíte

V pavilonu V bude letos k dispozici i kluziště se speciálním povr-

chem LIKE-ICE, na místě si budete moci půjčit brusle. Uskuteční se zde i krasobruslařské exhibice a show. Kromě kluziště budou v pavilonu i speciální sportoviště pro korfbal, ping-pong, jigger, frisbee nebo headis.

Přijďte si na výstaviště zaběhat

SPORT Life! 2018 oživuje tradici běhů na brněnském výstavišti. Během festivalového víkendu se uskuteční několik běhů, ten pro děti SPORTLife Run proběhne v pátek odpoledne a na „pěstitovce“ se děti mohou seznámit s půvabem přirozeného pohybu.

Lanové atrakce v pavilonu V

Nejen děti si mohou užít lanové atrakce v pavilonu V. Zajímavá je především dlouhá lanovka vedoucí přes celý pavilon nebo barmaský most. Nejzajímavější je asi „urban“ zážitek z této atrakce, obvykle jsou lanové parky instalovány v přírodě, tento je instalován nad výstavními expozicemi.



Adrenalin

V adrenalinové hale G1 si mohou děti zapůjčit freestylové koloběžky nebo malá BMX kola a pod vedením zkušených instruktorů si okusit extrémní sporty. V hale A si zase děti mohou v rámci speciálního programu Jumping Kids užít netradičního skákání na malých trampolínách. V pavilonu V je pro děti velkým zážitkem i skok do obřího polštáře z výšky.

Taneční rekord se Sokolem, Šebrlem a Verešovou

Sobota s pokusem o překonání tanečního rekordu se už bez nadsázky dá označit za tradici. Letos je laťka hodně vysoko, v roce 2017 se totiž sešlo 2052 tanečníků. Letos vypukne davové taneční šílenství v pavilonu A v sobotu v 15 hodin a účastníci to rozbalí s Ondřejem Sokolem, Roma-

nem Šebrlem a Andreou Verešovou. Součástí pokusu o překonání tanečního rekordu budou další představení - například fire show nebo šalová akrobacie.

Přes 100 herních počítačů pro veřejnost

Festival Life! je herní událostí roku. V pavilonu B si návštěvníci si vyzkoušejí například brýle pro virtuální realitu nebo si zahrají na výkonných herních počítačích. Těch bude v pavilonu připraveno více než sto. Dvě pódia pak nabídnou finále Mistrovství ČR v počítačových hrách a Vodafone Mistrovství ČR v mobilních hrách. Fanoušci PC hraní mohou přihlížet jako diváci nebo vyzkoušet nejnovější edice PC her.

Youtubeři zcela nově - na workshopech

Program s YouTubery začíná v sobotu 10. listopadu v 9:30 a potrvá zhruba do dvou hodin. Každý fanoušek si už při nákupu vstupenky vybere, se kterým youtuberem chce absolvovat workshop, samozřejmě v programu jsou i společné části, na kterých se sejdou všichni přítomní youtubeři. Dostatek času bude samozřejmě i na selfičko nebo popovídání. N výstaviště přijdou House, PedrosGame, Anna Sulc, GetThe-



Louk, Stejk, Fatty Pillow, Jmenuju se Martin, Pimps a Luboš Je Celkem Fajn. Vstupenka na program youtuberů platí pro dvě osoby - jednu mladší osmnácti let a jednoho zákonného zástupce (rodiče).

Vstupné a otevírací doba

Výstaviště je otevřeno v pátek a v sobotu od 9 do 18 hodin, v neděli do 16 hodin. Vstupenky je nejvýhodnější pořídit si přes web. Ceny programu s youtubery, tanečních workshopů a dalších druhů vstupenek najdete v ceníku vstupného na www.festivallife.cz.



EUROJACKPOT JE NA MAXIMU BUDETE NAVĚKY ZA VODOU?

DNES HRAJEME O

2,328

MILIARDY KČ

NÁRODNÍ MUZEUM PO REKONSTRUKCI

V NEDĚLI SE OTEVŘE PO 7 LETECH, PROHLÍDKY BUDOU ZDARMA STRANA 4

nova

PROFESOR T.

neděle
20.15

INZERCE

metro



Pátek, 26. října 2018

Č. 202, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Erik

[@mojemetro](#) | [f denikmetro](#)



100 LET REPUBLIKY

Tisíce lidí se 28. října 1918 spontánně shromáždily na Václavském náměstí. Pod sochou sv. Václava slavily založení ČSR.

PROFIMEDIA.CZ

INZERCE

JEHO LIGENCE...
OBNOVENA

JEHO INTELIGENCE...
OMEZENA



JOHNNY ENGLISH

ZNOVU
ZASAHUJE

V KINECH OD 25. 10.

4	5	9		2	7				
2		3							
	6			5	8				2
9	7		8	1		5	3		
	1	5				8	2		
	2	8		9	6		7	4	
5			2	7			1		
						9		7	
			9	3		2	6	5	

Čechy a Moravu lze v době před první světovou válkou (1914–1918) označit za nejrozvinutější část monarchie, která sahala od Krkonoš až na Balkán. V české kotlině byly nejen důležité průmyslové podniky monarchie, například Škodovy závody v Plzni, ale také zdroje nerostných surovin, především uhlí. „Mnohé české politiky trápil rozpor mezi vysokou úrovní hospodářského rozvoje s mírou politického vlivu Čechů ve Vídni,“ upozorňuje historik Jaroslav Šebek.

Jak akutní byla otázka české nezávislosti začátkem 20. století? Jaké modely soužití s Vídni byly?

Před válkou byla naprostá většina českých politiků pro zachování mnohasetleté habsburské monarchie. Promyšleny byly pouze formy, v jaké bude tento vztah fungovat, tedy zdali by byla lepší federalizace, nebo autonomie. Jen zanedbatelná, poměrně podružná skupinka byla pro státní samostatnost českých zemí.



Český lid oslavuje nezávislost. 28. října 1918 v Praze u Národního divadla.

PROFIMEDIA.CZ

z toho odsouzeno 979. Většinu tvořili Češi. Někteří byli odsouzeni i k trestu smrti, včetně Aloise Rašína. Nejvíce frustrující byla především bída a hlad, jenž dopadal zejména na městské obyvatelstvo. Zásobování kolabovalo, navíc se šířila epidemie chřipky, ta si vybrala tisíce mrtvých; je zajímavé, že to byli většinou mladí lidé. Nejtragičtější byly zásahy policie a armády proti sociálním nepokojům, zvláště střelba v Koterovské ulici v Plzni v červnu 1918, po níž zemřelo šest dětí. Proto se 28. října euforicky slavil nejen vznik nového státu, ale i konec válečného běsnění.

Válečná fronta byla až do poslední zimy 1917–1918 víceméně zamrzlá, nehybná. Co rozhýbalo postup dohodových mocností v čele s Velkou Británií a Francií v posledním válečném roce?

Tehdy, na přelomu let 1917 a 1918, nebylo ještě nic rozhodnuto, německá armáda si po uzavření brestlitevského míru v březnu 1918 s bolševickým Ruskem uvolnila ruce k mohutné ofenzivě na západní frontě. Nakonec se však německý útok vyčerpal a váhy úspěchu se přiklonily na stranu Dohody. Zásadní byl vstup USA do války v dubnu 1917, přičemž příliv amerických jak lidských, tak materiálních kapacit se s koncem války navyšoval.

DAVID HALATKA
david.halotka@metro.cz



Jaroslav Šebek z Historického ústavu AV ČR Praha

MAFRA

2			1						
				6	9	7			
6	7			4		1	3	2	
4	1								
3		7				2			5
							6	4	
7	9	2		1			8	6	
		6	9	8					
					7				1

Řešení sudoku

1	2	6	7	5	9	8	3	4	8
1	5	6	9	8	2	4	7	3	1
7	9	8	5	1	4	3	6	2	5
6	4	3	7	8	1	5	9	2	6
3	6	7	4	8	2	1	5	9	8
4	1	8	5	2	6	9	3	7	4
7	2	3	9	7	4	5	1	8	6
5	3	1	2	6	9	7	4	8	5
2	8	4	1	7	3	6	5	9	8

Olympia

Obchodní centrum Plzeň

ŘEKŇĚTE VÍNÓÓÓ

Svatomartinské slavnosti v Olympii

9.–11. listopadu

#rekniooo

OLYMPIAPLZEN.CZ

Řešení sudoku

9	9	2	1	8	9	6	7	4	8
7	4	6	5	8	6	2	3	8	1
8	1	3	4	7	2	9	6	5	3
4	7	1	9	6	5	8	2	3	8
6	2	8	3	4	7	5	1	9	6
9	3	5	2	1	8	7	4	6	9
2	6	4	8	9	3	1	9	7	6
7	6	4	8	5	1	9	7	5	2
8	8	9	7	2	1	6	5	4	3

PO PROBDĚLÉ NOCI



Tomáš Garrigue Masaryk

PROFIMEDIA.CZ

Co přinesl poslední válečný rok do českých zemí?

Hned zkraje, v neděli 6. ledna, se v Grégrově sále v pražském Obecním domě sešli čeští poslanci s mandátem v říšské radě a zemských sněmech, aby přijali Třikrálovou deklaraci. Ta vyjadřovala vůli po zásadní změně vnitropolitických poměrů a ústavního a právního řádu v celé rakousko-uherské říši, což bychom mohli označit jako jeden z významných mezikroků k samostatnému státu. Autorem deklarace byl národní demokrat Alois Rašín, který se pak stane klíčovou postavou i dalších událostí. Jaro 1918 posléze bylo dobou velkých národních manifestací, jednou z nich byla i slavná národní přísaha, opět uskutečněná 13. dubna v prostorách Obecního domu. Čeští politici si začali od léta uvědomovat, že se začíná monarchie hroutit a nestačí dělat slavnostní akce, ale začít podnikat i konkrétní politické kroky. Mezi ně patřilo ustavení Národního výboru jako reprezentativního orgánu české politiky.

Jak události eskalovaly během října?

Poté co došlo k pokusu o vyhlášení státu již 14. října, dostaly dopoledne 28. října pražské redakce informace o nótě rakousko-uherského ministra zahraničí Gyuly Andrássyho, v níž deklaroval souhlas s body amerického prezidenta Woodrowa Wilsona, které stanovil jako podmínku pro zahájení mírových jednání. Ty mimo jiné předpokládaly i sebeurčení států bývalé monarchie. Kolem novinových vývěsek listu Národní politika začal houstnut dav lidí, jenž pochopil nótu jako obnovení české samostatnosti. Na Václavském náměstí se objevily první červenobílé vlajky, začaly padat úřední odznaky s velkým dvouhlavým orlem. Čeští vojáci strhávali z uniforem symboly habsburské monarchie.

Které domácí osobnosti se ve dnech, kdy vznikala republika, vyznamenaly? Zmíníte některé opomíjené zajímavosti?

Klíčovou roli hráli především Antonín Švehla a Alois Rašín, což byl muž skutečně strategického uvažování, který dokázal bravurně zvládat vypjaté momenty. Skoro celou noc na 28. října proběhl strategický rozhovor, který měl být závazný. Později se podílel na vzniku nejdelšího Českého království.

Název „Československé legie“ vznikl až po válce, za války se používalo souhrnné označení revoluční dobrovolná vojska, později zahraniční československá vojska.

Základ těchto vojsk začal vznikat již v roce 1914 z dobrovolníků, českých krajanů, kteří se hlásili do carské armády v Rusku, a cizinecké legie ve Francii.

Československé legie se zasloužily o republiku

Legie tvořili čeští a slovenští krajané žijící v zahraničí a bývalí vojáci rakousko-uherské armády, kteří se po zajištění dobrovolně vstoupit do řad legií a dezerovat k nepřátelským vojskům. Tím porušili vojenskou přísahu českému králi a rakousko-uherskému císaři.

Pozdější vojenské úspěchy legionářů sehrály významnou roli při jednáních o vzniku samostatného Československa v roce 1918 jako nástupnického státu někdejšího Českého království.

Název „Československé legie“ vznikl až po válce, za války se používalo souhrnné označení revoluční dobrovolná vojska, později zahraniční československá vojska.

Základ těchto vojsk začal vznikat již v roce 1914 z dobrovolníků, českých krajanů, kteří se hlásili do carské armády v Rusku, a cizinecké legie ve Francii.

Čeští krajané v Rusku, z Varšavy, jejího okolí a z území Volyně vytvořili jednotku zvanou Česká družina.

Krajané ve Francii byli v rámci francouzské cizinecké legie zařazení do samostatné rot, pro kterou se vžil označení rota Nazdar. Počet českých a slovenských dobrovolníků se postupně navyšoval.

Od roku 1917 se tvořily legie také v Itálii.

Koncem války měly jednotky československých zahraničních vojsk přes 140 000 dobrovolníků; dobrovolců, bratrů – tak znělo oficiální označení příslušníka vojska.

Celkem padlo 5152 československých legionářů, z toho 4112 v Rusku, 630 ve Francii a 410 v Itálii.

Z celkového počtu padlých Čechů, Moravanů a Slezanů, kteří ve velké válce bojovali, tvořili

li padlí legionáři čtyři procenta.

Legionáři se do politického dění v CSR zapojovali ihned po příjezdu. Především zajišťovali sporná území. Na severu země to byla okupace Těšínska a na východě dobytí Slovenska obsazeného maďarskou armádou.

Někteří z československých dobrovolníků, kteří prošli srbskými oddíly, vystřídalo během války hned pět uniforem: rakouskou, srbskou, ruskou, francouzskou, italskou. Pro československé dobrovolníky v srbské armádě se později vžil výraz „srbáci“.

Po roce 1918 vznikaly mnohé spolky a organizace, jež různým způsobem propagovaly myšlenky legií či legionáře sdružovaly; například Československá obec legionářská, Nezavislá jednota československých legionářů, Družina československých legionářů nebo Svaz československých legionářů.

Jeden partner pro mobilní data, volání i pevný internet

Malá překladatelská agentura, truhlářská dílna, kadeřnictví, designérské studio nebo menší instalatérská firma, ti všichni dnes k podnikání potřebují připojení k internetu.

Nejen proto, aby mohli včas reagovat na dotazy a požadavky svých zákazníků, ale také proto, aby mohli kdykoli a kdekoli upravovat potřebné dokumenty a sdílet je v reálném čase se svými spolupracovníky nebo plnit požadavky spojené s elektronickou evidencí tržeb. Moderní technologie jsou zkrátka základem plnohodnotné komunikace ve všech oborech a dokáží ušetřit čas i peníze.

„Vlastním malou dílnu a zaměstnávám tři šikovné řemeslníky,



říká pan Jiří z Českých Budějovic. „Jelikož se na dílně různě střídáme, všichni ke komunikaci mezi sebou nebo se zákazníky využíváme jak volání, tak mobilní data. Bez e-mailu a chatu v mobilu si už fungování vůbec nedokážu představit. Zároveň mám kan-

celář, ve které potřebuji stabilní a neomezené připojení k internetu. Zajišťujeme odtud veškerou komunikaci se zákazníky, spravujeme webové stránky firmy a účty na sociálních sítích, účetnictví a také zálohujeme veškerou dokumentaci,“ doplňuje.

5 tarifů Red+ Office také neomezený internet zdarma

Zajímavé řešení pro malé firmy, které potřebují pro své zaměstnance zajistit dostatek mobilních dat a zároveň vyřešit pevné připojení pro svoji kancelář nebo dílnu, nabízí společnost Vodafone. Nabídka Red+ Office obsahuje kromě výhodného tarifu s neomezeným voláním a dostatečným balíčkem mobilních dat až pro 6 SIM karet nově také neomezený pevný internet zdarma.

Tato výhodná nabídka pro malé firmy a živnostníky komplexně pokryje jejich požadavky na mobilní data a hlasové volání pro zaměstnance nebo spolupracovníky a zároveň přinese úsporu za kvalitní a rychlé připojení kanceláře k pevnému internetu. Zjednoduší se i fakturace, neboť vyúčtování za veškeré telekomunikační služby přijde na jedné faktuře.

#mojemetro

Děkujeme za vaše fotky z Instagramu s motivem „100“. Vyhrál příspěvek od čtenáře @p.248. Dostane 300 Kč!



ČÍ JE TA STOVKA?

Čtenářka našeho deníku našla v úterý 23. října na nástupišti metra Bořislavka stokorunovou bankovku. Pokud se o ni někdo přihlásí a sdělí, v kolik hodin a v jakém směru nástupišť ji ztratil, ráda mu ji odevzdá. Napište jí na e-mail trchova@seznam.cz!

Modem za 1Kč

Velká nabídka pro malé firmy

Neomezený pevný internet zdarma s tarify Red+ Office

Budoucnost je úžasná.

Ready?

vodafone

Nabídka modemu za 1 Kč platí pro varianty RED+ Office 30 GB a RED+ Office 60 GB při celkové ceně 2 999 Kč měsíčně.

INZERCE

Máme Instagram!



Chcete vědět o všem první, občas se i pobavit nebo soutěžit o peníze a objevit se s vlastní fotkou v novinách? Sledujte náš profil na Instagramu @mojemetro a mějte přehled o tom, co pro vás připravujeme!

@mojemetro

#mojemetro

#denikmetro



metro nabízí stáž

Nabízíme stáž studentům žurnalistiky. Redakce hledá šikovné novináře, kteří si chtějí zkusit psát vlastní texty, fotit, vymýšlet originální témata a dostanou se i do terénu. Podmínkou získání stáže je zájem o Prahu, aktuální dění a sociální síť.

Stručný motivační dopis posílejte na marek.hyr@metro.cz.

Národní muzeum otevře své brány

V den 100. výročí vzniku Československa začnou dvě velké výstavy.

Výstava

1200

Tolik předmětů je součástí Česko-slovenské / Slovensko-české výstavy. Exponáty jsou doplněny audiovizuálními dokumenty a interaktivními prvky. Výstava návštěvníkům připomene, jak se Československo žilo, jaké hodnoty vyznávalo a čím dodnes inspiroje svět.

Po sedmi letech se v neděli otevírá Národní muzeum. Zpřístupněny budou Česko-slovenská / Slovensko-česká výstava a výstava 2 × 100. Do konce roku je vstup do Historické budovy Národního muzea včetně lektorovaných programů zdarma.

Muzeum však není otevřené celé. Přístupné bude pouze přízemí a část prvního patra – panteon a ochoz. S finální kolaudací budovy se počítá v únoru příštího roku. V témže roce by také měly začít přibývat nové stálé výstavy, jejich vernisáže mají probíhat postupně do června 2020.

Novorenesanční budova na horním konci Václavského náměstí, postavená podle návr-

hu Josefa Schulze a otevřená v květnu 1891, byla jediným podobně významným objektem v Praze, který nikdy neprošel renovací. Během více než století se přitom budova musela vypořádat nejen s exhalacemi, které zbarvily do šeda její kdysi světlou fasádu, ale i s následky stavby metra, intenzivní dopravy nebo škod, jež na ní v květnu 1945 zanechala letecká bomba či v srpnu 1968 kulky okupačních vojáků.

O tom, že Národní muzeum nutně potřebuje rekonstrukci, se hovořilo už od poloviny 90. let, kdy tehdejší ředitel muzea Milan Stloukal upozorňoval veřejnost i politiky na katastrofální stav budovy. Situace se ale začala měnit až za jeho nástupce, současného šéfa muzea Michala Lukeše, který do funkce nastoupil v roce 2002. Na jaře 2006 poslanci a vláda souhlasili s uvolněním peněz z Fondu národního majetku na rekonstrukci a konečně se mohly rozběhnout přípravy.

Nejdramatičtější událostí rekonstrukce byl požár, který vypukl na střeše muzea v únoru 2016.

Kritiku některých odborníků i laiků si pak vysloužil způsob, jakým byly opraveny stopy po sovětských kulcích ze srpna 1968. Zatímco dříve byly světlé opravené části oproti tmavé fasádě jasně vidět, nyní jsou na očištěném povrchu prakticky neznatelné. **MET, ČTK**



Vývoj průmyslu v ČSR

Technický a průmyslový vývoj v Československu po celou dobu jeho existence, tedy od roku 1918 do roku 1992, ukazuje výstava v Národním technickém muzeu. Jmenuje se Made in Czechoslovakia aneb průmysl, který dobyl svět a je stěžejní akcí muzea k výročí vzniku republiky. Kurátoři vybrali 130 exponátů z mnoha oblastí lidské činnosti a snažili se téma ukázat ve všech jeho podobách a souvislostech. Kromě trojrozměrných exponátů – výrobků, prototypů i modelů – provedou návštěvníka historií průmyslu a techniky dobové dokumenty a propagační materiály, dokumentární filmy, digitální projekce i interaktivní hry. **ČTK**

JIŽ POZITŘÍ

DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ

Oslavte 100. výročí vzniku Československa!

EMISE:

Jubilejní pamětní medaile ZDARMA



POZOR:

Pouze 1 medaile pro každého zákazníka

Nejjednodušší způsob objednání:

www.sto-let-csr.cz; tel.: 810 00 1918

Téma:

100. výročí vzniku Československa

Emise:

Bezplatná pamětní medaile pro každého

Distributor:

Národní Pokladnice

Cena:

0 Kč (+ 89 Kč poštovné a balné)



V letošním roce slavíme významné výročí 100 let od vzniku Československa, jednu z nejdůležitějších událostí našich dějin. Události, která předurčila osud naší země.

Abychom uctili mimořádné výročí, Národní Pokladnice připravila pamětní medaili pro každého zcela ZDARMA. Každý tak bude mít možnost získat trvalou připomínku významného jubilea a uchovat si ji v nádherném numismatickém provedení.

POZNÁMKA:	Při objednávce prosím uveďte číslo rezervace
ČÍSLO REZERVACE:	72012450
CENA:	0 Kč (+ 89 Kč poštovné a balné)
DŮLEŽITÉ:	Pouze 1 medaile na objednávku
OBJEDNÁNÍ:	www.sto-let-csr.cz ; 810 00 1918

Nejjednodušší rezervace:

Internetový rezervační systém:
www.sto-let-csr.cz

Telefonní rezervační linka:
810 00 1918

Po-Ne 9:00-21:00

Modrá linka – voláte za běžnou cenu místního hovoru



Vzhledem k tomu, že výročí 100 let od vzniku Československa je pro každého našeho občana zcela zásadní, každému je k dispozici pouze 1 pamětní medaile. Platíte pouze poštovné a balné ve výši 89 Kč. Garantujeme Vám právo na vrácení pamětní medaile ve lhůtě 14 dnů od doručení. Nabídka platí pouze 10 dní!

www.sto-let-csr.cz

Speciální nabídka je platná pouze 10 dní

Téma:	100. výročí vzniku Československa
Avers:	Umělecké vyobrazení části znaku ČSR, český opis
Revers:	Umělecké vyobrazení části znaku ČSR, slovenský opis
Průměr:	33 mm
Hmotnost:	15 g
Kov:	Mědinikl
Cena:	0 Kč (+ 89 Kč poštovné a balné)
Důležité:	Pouze 1 pamětní medaile na osobu



Internetový rezervační systém
www.sto-let-csr.cz



MEDAILE ZDARMA PRO KAŽDÉHO
ČESKÉHO OBČANA!

ZOOALBUM Ikona. Kůň Převalského



Kůň Převalského – ikonické zvíře Zoo Praha

V mongolském Tachin talu napadl sníh, letos poprvé. Zpráva, kterou tento týden poslal ředitel Přísně chráněné oblasti Gobi B Ganbaatar Oyunsaikhan, má zvláštní význam nejen pro Zoo Praha, ale i další instituce z mnoha zemí světa, které se podílejí na projektu s názvem Návrat divokých koní.

Od roku 2011 Zoo Praha přepravila armádními letadly CASA z Evropy do západního Mongolska celkem 31 koní Převalského. Podle posledních informací žije 26 jejich potomků, a dvě z klisen se dokonce již staly babičkami. Čtyři převaláky, kteří byli vypuštěni v Tachin talu letos v létě, čeká první zima v domovině

Autor fotografie



Ganbaatar Oyunsaikhan ředitel Přísně chráněné oblasti Gobi B

jejich předků. A ta umí být pořádně tuhá – i proto Zoo Praha poskytuje v Gobi B další podporu: vznikly strážní posty i seníky, byla vyhloubena studna a rekonstruována místní nemocnice. Strážci dostali i uniformy, auta a sněžný skútr. To vše napomáhá dlouhodobé udržitelnosti mimořádného projektu, který lze bez nadsázky označit za velký konzervační úspěch.

			3					
				6	2		1	
	8	7	2	1	4	9	5	
2	5	6	4			8	7	3
7	9		8	3	2		4	6
4	3	8			7	9	1	2
8	7	5	6	4	3		2	
3		9	1					
					8			

Řešení sudoku

7	5	8	8	6	2	4	6	1
4	8	9	5	7	1	6	2	3
6	2	1	3	4	9	7	8	
2	1	1	2	5	8	5	3	4
9	5	4	2	1	8	3	6	7
3	8	7	3	6	4	1	9	2
5	6	1	2	7	2	8	8	9
1	3	2	9	8	6	7	5	
8	7	6	5	4	3	2	1	6



Národní technické muzeum otevřelo 19. října svoji největší letošní výstavu. Výstava s názvem „Made in Czechoslovakia aneb průmysl, který dobyl svět“ je věnována 100. výročí vzniku Československé republiky a je umístěna ve velkém sále muzea na Letné. Zachycuje vývoj techniky a průmyslu v Československu po celou dobu existence státu, tedy mezi lety 1918 až 1992.

Návštěvníci v moderní instalaci uvidí 130 exponátů - výrobků či jejich prototypů, které byly u nás vyrobeny a staly se známými i ve světě. Předměty jsou z velké části ze sbírek Národního technického muzea. Již před budovou muzea přivítá návštěvníky Kaplanova turbína, která byla rovněž součástí československého pavilonu na EXPO 58 v Bruselu.

Ve výstavě nebude chybět chloubka naší motocyklové historie - čerstvě zrestaurovaná Jawa 250 zvaná kývačka v řezu. Vystaven je dále např. model dálničního mostu z konce třicátých let, o deset let mladší experimentální televizní řetězec MEVRO či komponenty našich prvních počítačů,

kteřé připomenou původ vymožeností pozdějších let a desetiletí. Československé vynálezy zastupuje polograf nebo pneumatický tryskový stav a tak bychom mohli pokračovat.

Kromě samotných výrobků jsou ve výstavě zachyceny příběhy významných československých firem i předních osobností československé techniky a průmyslu. Prohlédnout si je možné dobové dokumentační a propagační materiály, ve výstavě poběží dokumentární filmy, digitální projekce a k dispozici jsou i interaktivní hry. Nechybí ani dětský koutek s ukázkou dobových hraček, ve kterém si mohou odpočinout především rodiny s dětmi.

Výstava populární formou zachycuje i dobové souvislosti, které ovlivnily vývoj techniky a průmyslu v letech 1918 až 1992 a s tématem výstavy tedy přímo souvisí. Naopak v prostoru muzea se nacházejí další nové exponáty, které na výstavu navazují. Ve vstupní hale na výstavu z vysokého podstavce upozorňuje letecký motor Walter K-14, v expozici Doprava je vystaven tančík Strv m/37 z majetku Vojenského historického ústavu. Na samotné budově Národního technického muzea je v odvážné instalaci jeden z klíčových exponátů výstavy, letoun Aero L-29 Delfin, který je dominantou již pro návštěvníky přicházející od Letenského náměstí.

Ve stálých expozicích muzea bylo vybráno a ozna-

čeno 100 předmětů, které jsou významnými doklady vývoje československé techniky a průmyslu v letech 1918 až 1992 a s tématem výstavy tedy přímo souvisí. Naopak v prostoru muzea se nacházejí další nové exponáty, které na výstavu navazují. Ve vstupní hale na výstavu z vysokého podstavce upozorňuje letecký motor Walter K-14, v expozici Doprava je vystaven tančík Strv m/37 z majetku Vojenského historického ústavu. Na samotné budově Národního technického muzea je v odvážné instalaci jeden z klíčových exponátů výstavy, letoun Aero L-29 Delfin, který je dominantou již pro návštěvníky přicházející od Letenského náměstí.

K výstavě „Made in Czechoslovakia aneb průmysl, který dobyl svět“ se uskuteční množství doprovodných akcí. Doporučit můžeme prohlídky výstavy s průvodcem, které se konají o všech víkendových dnech a jsou ke vstupnému do muzea zdarma.

Na výstavu navazuje další projekt, který je k vidění ve druhém patře budovy muzea. Výstava Pražské vzorkové veletrhy ukazuje návštěvníkům, které firmy s československou tradicí působí i dnes a jaký sortiment v současnosti vyrábějí. Autorka výstavy Lucie Střechová říká: „Po všech negativních informacích z médií, že se v tuzemsku nic nevyvíjí a nic nevyvíjí, je možné se ve výstavě přesvědčit o opaku.“



Technika pro vědu
Univerzální dozimetr dle Františka Běhouňka
J. Špírk, Praha / 30. léta 20. století



Motocykl Jawa-ČZ 250 typ 353 v řezu
Závody 9. května, n. p. Praha
1954-1962 (v sériové výrobě)

Mezi naše nejúspěšnější exportní zboží lze nepochybně zařadit motocykly. Na přelomu padesátých a šedesátých let 20. století šlo především o motocykly tzv. národní řady, lidově přezdívané Kejvačka, které společně vyráběli oba naši hlavní výrobci Jawa a ČZ pod společnou značkou Jawa-ČZ. V tomto období šlo ještě o motocykly dobrých parametrů, o které byl zájem i na náročnějších trzích.



Rozhlasový přijímač, typ PS4B
Radioslavia, a. s.
1924-1926



Obchodní dům Máj na Národní třídě v Praze, model
Miroslav Masák, John Eisler, Martin Rajniš
1971-1975

Jednou z realizací architektonického ateliéru Sdružení architektů a inženýrů v Liberci - SIAL v první polovině sedmdesátých let byl Obchodní dům „Máj“ (původně „02“), realizovaný švédskou stavební firmou ABV Stockholm. Ze stejné doby pochází i další pražský obchodní dům Kotva navržený Věrou a Vladimírem Machoninovými, vyznačující se rovněž velmi kvalitní architekturou.



Svítilna Modul L1 Inwald
Josef Inwald, sklárny a rafinerie, Praha-Zlíchov
1929

Svítilna je vyrobeno z trojvrstvého skla REFLEKTIN, které je charakteristické dobrou propustností a rozptylem světla a příjemným „hedvábným“ povrchem.



Nábojový elektromotor pro elektromobil
Josef Sousedík, elektrotechnická továrna, Vsetín
1930-1931

Stejnoseměrný pomaloběžný nábojový trakční elektromotor, jímž byl opatřen Sousedíkův experimentální elektromobil. Disk kol se montoval přímo na víko. Maximální výkon činil 2,2 kW při 270 ot/min.



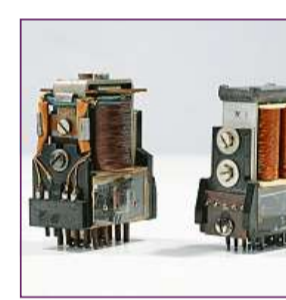
Filmová snímávací kamera Slechta
Josef Slechta, Praha
1927-1933

Používá oboustranně perforovaný film šířky 35 mm. V otočné zaostřovací hlavě jsou čtyři výměnné objektivy ohniskových vzdáleností od 40 do 100 mm. Posun filmu buď ruční (klikou), nebo motorem. Kamery Slechta byly spolehlivé přístroje, velmi oblíbené i v zahraničí.



Stroj pro tlakové lití, typ CLP 408/2
Továrna na stroje a formy Ing. Josef Polák, Praha a J. Vltavský, továrna na stroje a slévárna, Rakovník
1937-1945

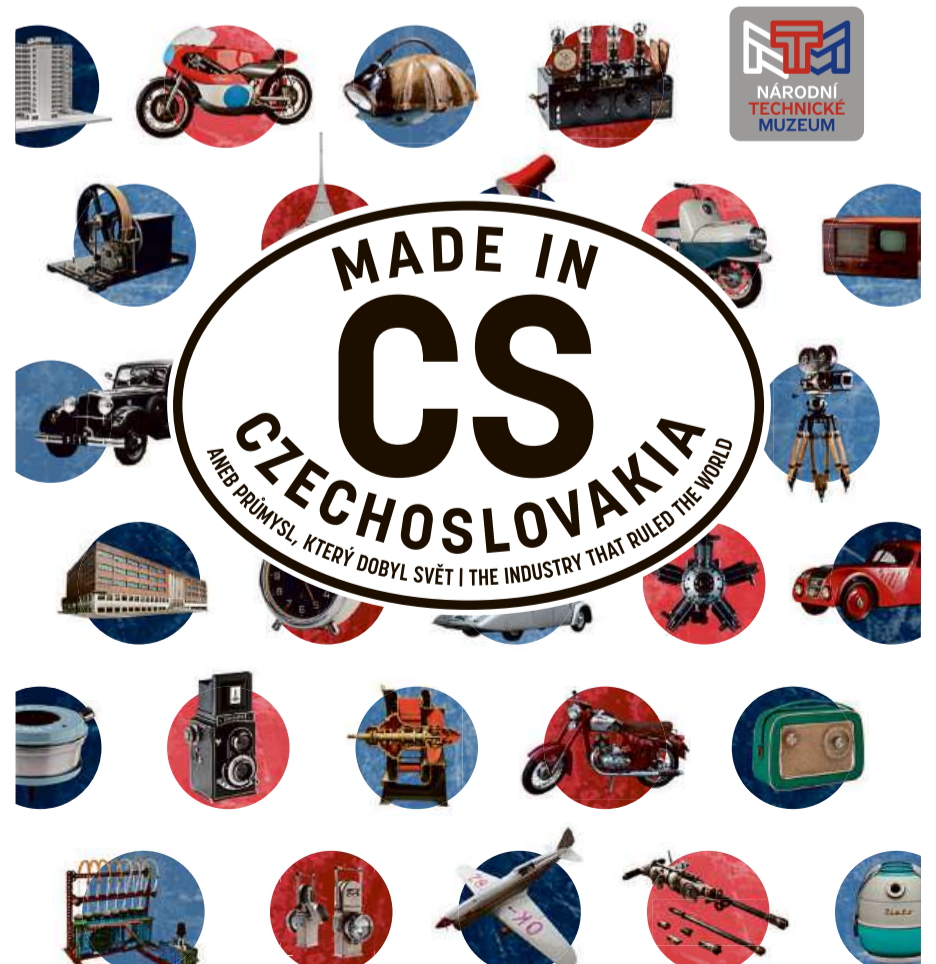
Stroj je určen k sériové výrobě tvarově přesných odlitků z neželezných kovů (hliník, slitiny mědi). Je konstruován podle patentu Ing. Josefa Poláka z roku 1927, jehož vynález tzv. studené komory u tlakových litic strojů znamenal velký přínos pro světové slévárství. Úspěšná podnikatelská činnost Ing. Poláka skončila v roce 1939, kdy se jeho rodina stala obětí rasové perzekuce.



Logické relé z počítače SAPO
Aritma, n. p. Vokovice
1952-1955

Samočinný počítač (SAPO) vyvinul jako elektronkový matematický stroj Antonín Svoboda v roce 1947. Výrobu reléové části v padesátých letech realizovala Aritma Vokovice.

VÝSTAVA NÁRODNÍHO TECHNICKÉHO MUzea 19|10 2018 29|9 2019 | Exhibition of National Technical Museum



MADE IN CS
CZECHOSLOVAKIA
ANEB PRŮMYSL, KTERÝ DOBYL SVĚT | THE INDUSTRY THAT RULED THE WORLD

Kostelní 42, Praha 7

1918
100
2018
STOLETÍ

MINISTERSTVO
KULTURY

www.ntm.cz

TECHNOLOGICKY NEJVYSPĚLEJŠÍ

FORD FOCUS



Adam Rezek
PHOTOGRAPHY

Nový Ford Focus čtvrté generace je bezpochyby jednou z nejočekávanějších automobilových novinek letošního roku. My jsme tuto novinku vyzkoušeli v provedení pětidvéřového hatchbacku, který byl uveden na trh letos v červenci, na počátku října uvedl Ford na trh i prostorné kombi, v dohledné době se nabídka rozroste ještě o crossover Focus Active.

I ve své čtvrté generaci nový Focus nabídně již tradičně dokonalý podvozek a skvělé jízdní vlastnosti, což jsou jeho rysy, které k němu patří již 20 let od uvedení své 1. generace v roce 1998. Nejlépe vybavený kompaktní Ford všech dob nás však tentokrát nejvíce zaujal především svými vyspělými asistenčními systémy, které spolu s vysokou úrovní pasivní i aktivní bezpeč-

nosti řadí Focus, v dané kategorii, mezi vůbec nejbezpečnější auta na trhu. Těchto jeho předností si také všimli odborníci při hodnocení dle zpřísněné metodiky Euro NCAP, kde Focus získal maximální možné hodnocení v podobě pěti hvězdiček. Nový Focus je prvním modelem postaveným na nové architektuře Ford C2. Ta byla navržena s důrazem na lepší ochranu posádky a zvětšení vnitřního prostoru. Nezávislá organizace Euro NCAP vyzdvihla zejména přínos nových technologií, které zvyšují komfort a bezpečnost, mezi které patří například: předkolizní asistent s detekcí chodců a cyklistů, asistent vyhýbacího manévru nebo adaptivní světlomety Ford s prediktivním svícením podle dopravního značení.

Porotu nejvíce zaujal adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, rozpoznávání dopravních značek a aktivní systém vedení v jízdním pruhu, které porota označila za vyvážené a jejich ovládání za jednoduché a intuitivní. Nás zase zaujala funkce Limit, kterou jsme ve vozech vždy považovali tak nějak za nudnou. Focus však tuto funkci doplňoval k dokonalosti, ve které tato funkce dává smysl. Zatímco u jiných vozů vás tlačítko LIM nepustí jet rychleji, než je vámi nastavená rychlost, u Focusu se automaticky rychlost přepíná podle aktuální povolené rychlosti v daném úseku, tyto informace Focus aktualizuje z navigace a radaru, který sleduje rychlostní a zákazové značky. Pokud tedy projíždíte úsekem prošípaným radary, a v da-

ném úseku se navíc často mění povolená rychlost, máte jistotu, že jedete vždy podle pravidel. Když vyjedete z rychlejšího úseku, cítíte, jak se vám systém snaží ubrat plyn, pokud naopak jedete doporučenou rychlostí, plynový pedál se snaží vás přes limit nepustit a klade plynovému pedálu dostatečný odpor. Všechny potřebné informace vám systém promítá na velký průhledový (head-up) displej, který má Focus jako první model značky. Skvěle fungoval také samočinný parkovací asistent nové generace, který dokáže v kombinaci s automatickou převodovkou nově sám přidávat plyn i brzdit. Díky tomu zcela samočinně zaparkuje po pouhém stisku tlačítka. Speciální pochvalu si zaslouží hlasové ovládání, které jako jedno z mála

fungovalo bez problémů a naprosto dokonale. Jeden příklad za všechny: stačilo jen říct mám hlad a navigace nám hned nabídla cestu k několika nejbližším restauracím. Líbilo se nám, že si zcela nový vznětový motor 1.5 EcoBlue poradí s novými přísnými emisními normami i bez vstřikování močoviny. Překvapilo nás, že Ford místo dvouspojky použil u nového osmistupňového automatu jednospojkovou skříň s hydrodynamickým měničem, ten však řadil plynule a nemáme k němu žádné připomínky. Ford Focus nové generace se vyrábí v německé továrně v Saarlouis. Nový Ford Focus lze nyní pořídit za zaváděcí cenu 369 990 Kč, za provedení kombi si připlatíte pouhých 15 000 Kč.

Text: Martin Šterba
Foto: Adam Rezek

ELEGANCE I V ZIMĚ
2018-2019



AEZ Reef / Reef SUV



DOTZ CP5



DEZENT TZ



Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny a s TYPOVÝM LISTEM!

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER



100 LET
SAMOSTATNOSTI
ČESKOSLOVENSKA
SE ZNAČKOU
ŠKODA

Století prospěšného soužití

ŠKODA AUTO už dávno není jen výrobce automobilů. Jako jeden z nejvýznamnějších tuzemských podniků si uvědomuje svoji odpovědnost vůči této zemi, proto podporuje společensky prospěšné aktivity na mnoha frontách. Partnerství s Českou republikou stojí na pevných, desetiletými prověřených základech.

Za svou činnost v oblasti udržitelnosti a společenské odpovědnosti získala mladoboleslavská automobilka řadu ocenění. K těm nejprestižnějším patří zlatý certifikát v kategorii „TOP Odpovědná velká firma“, kterou vyhláší platforma Bynzys pro společnost. Již potřetí v řadě byla společnost ŠKODA AUTO oceněna titulem **Zaměstnavatel roku v ČR** a současně potvrdila

zapojily desítky tisíc účastníků. Každý absolvovaný kilometr pak partneri akce proměnili ve 30 Kč jako příspěvek na konkrétní pomoc znevýhodněným dětem. Díky celkově absolvovanému počtu skoro 350 000 kilometrů se tímto způsobem získalo přes 10 milionů korun. Dalším společným projektem s Nadací Terezy Maxové je program **Rozjedu to!**

ni odborné učiliště strojírenské, které se ve výuce koncentruje zejména na inovativní technologie ve strojírenských a elektro-technických oborech. Vzdělávání v rámci automobilky má v Mladé Boleslavi více než 90letou tradici. Velkou výhodou je přímá provázanost s reálnými pracovními procesy ve výrobě, kde se rovněž odehrává podstatná část praktické výuky žáků v průběhu studia. Již od roku 2000 provozuje ŠKODA AUTO vysokou školu, jež si klade za cíl výchovu budoucích klíčových manažerů převážně pro automobilový sektor. Kromě bakalářského studia byl loni otevřen i nový program MBA Global Management in Automotive Industry.

Průběhem uplynulých 12 let tak automobilka přispěla k obnově či rozšíření tuzemských lesů o téměř 820 000 stromků. To odpovídá ploše zhruba 170 hektarů nového lesa. Projekt je součástí ekologických aktivit společnosti ŠKODA AUTO, které zastrešuje strategie GreenFuture.

jejich ochrany a odhalit oblasti budoucích zlepšení, jež pomáhají při vývoji prvků aktivní a pasivní bezpečnosti vozů ŠKODA.

Již od roku 2010 pomáhá projekt **ŠKODA Handy** osobám s handicapem i jejich rodinným příslušníkům. Program zaměřený na podporu mobility osob se zdravotním postižením letos na jaře vstoupil do své další vývojové fáze a nabízí handicapovaným motoristům ještě větší výhody. V Česku je aktuálně více než 100 ŠKODA Handy center, která asistují klientům při výběru vhodného vozu, vyřízení státních příspěvků či úpravě automobilu pro ruční ovládání. Kromě toho je handicapovaným nabízena řada doplňkových služeb pro usnadnění jejich života – např. vy-zvednutí vozu v okruhu do 20 km od autorizovaného partnera před servisní prohlídkou i po ní a ve vybraných centrech také zapůjčení náhradního vozu s úpravou pro ruční řízení.



obdržela cenu pro absolutního vítěze studie TOP Zaměstnavatel, která je založena na průzkumu mezi více než 10 tisíci vysokoškolskými studenty. Nejen mezi nimi se ŠKODA AUTO těší dlouhodobě pozitivní pověsti jako jeden z nejatraktivnějších zaměstnavatelů v Česku.

Už čtvrtým rokem je ŠKODA AUTO generálním partnerem charitativního běhu Nadace Terezy Maxové dětí. Desetidenní běh se letos konal v září na pražském Vítkově a v Mladé Boleslavi, kde se do něj



kteřý motivuje děti a teenagery z dětských domovů k většímu důrazu na vzdělání i osobní rozvoj a pomáhá jim při volbě budoucího povolání.

V roce 2013 byla založena tzv. **ŠKODA Akademie** pro komplexní



vzdělávání žáků i dospělých zaměstnanců. Její součástí je i Střed-

slaví 12 let existence. Každým rokem jsou v rámci grantového řízení přidělovány žadatelům finance na počet sazenic rovnající se počtu prodaných vozů ŠKODA na českém



slaví 12 let existence. Každým rokem jsou v rámci grantového řízení přidělovány žadatelům finance na počet sazenic rovnající se počtu prodaných vozů ŠKODA na českém

Prostřednictvím nového projektu **Bezpečný pátek** se mladobole-



slavská automobilka snaží aktivně bojovat proti dopravní nehodovosti. Klade si za cíl přispět ke snížení počtu nehod nebo alespoň jejich následků – a to samozřejmě nejen v poslední pracovní den týdne. Kromě osvěty a podpory smysluplných projektů, jako jsou například vzdělávací akce ve školách nebo edukace nejširší veřejnosti se zaměřením na seniory, má ŠKODA AUTO rovněž svůj vlastní tým výzkumu dopravní bezpečnosti. Ten se dlouhodobě věnuje podrobné analýze příčin, okolností a průběhu různých silničních nehod. Díky tomu lze lépe pochopit chování vozů při dopravních nehodách, poznat úroveň

BUĎTE ELEGANTNÍ I V ZIMĚ!



Společnost Alcar Bohemia vyhlásila svou tradiční akci na litá kola „Elegance i v zimě“, ve které nabízí právě designy optimální pro zimní provoz. Alcar Bohemia již 20 let sestavuje nabídku litých kol vhodných pro zimní provoz a pomáhá motoristům s výběrem optimálních designů. Skvělým pomocníkem je špičkový 3D konfigurátor Alcar na www.alcar.cz. Konfigurátor výhradně homologovaných kol pro přesně určená vozidla zobrazuje v detailním rozlišení více než 1 000 modelů automobilů včetně nejnovějších modelových řad. Každá animace vozu se skládá z 52 fotografií a dává možnost navolit si jakoukoliv individuální barvu karoserie. Nechybí ani takové detaily, jako jsou různé odstíny interiérů. Kromě toho konfigurátor nabízí také reálné tuningové a sportovní úpravy, například Mercedes AMG, BMW M nebo

Audi S, a je v něm možné nastavit dokonce i výšku podvozku nebo zatmění skel. Pro zimní období jsou vhodnější jednodušší jednobarevné designy s dobře přístupnými paprsky, které snižují množství usazovaných nečistot a usnadňují údržbu kola. Klíčovým je samozřejmě lak, který kolo chrání. Alcar všechna litá kola značek AEZ, DOTZ a DEZENT vybavuje špičkovým třívrstvým lakem SR3, který zlepšuje přirozenou odolnost hliníku vůči soli, malým škrábancům i dalším nečistotám z provozu na silnicích. Jak dobře jsou kola díky laku SR3 chráněna, Alcar testuje v solné komoře, kde se kolo během testování ocitá na 300 hodin ve společnosti šterku, soli, octové kyseliny a chloridu měďnatého. Testuje se však i přilnavost laku k povrchu kola, kdy je lak narulován a po narušení povrchu kola přejíždí kartáč. Ani během tohoto testu nesmí dojít k žádnému odloupení laku. Všechna kola od společnosti Alcar Bohemia jsou schválena pro provoz na veřejných komunikacích ČR a je na ně poskytnuta tříletá záruka. Maš

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER



STEJNĚ JAKO KAŽDÉ POJIŠTĚNÍ MÁ I POVINNÉ RUČENÍ SVÁ PRAVIDLA

NA VÝMĚNU ZIMNÍCH PNEUMATIK NEZAPOMÍNEJTE, MŮŽETE DOSTAT POKUTU A PŘIJÍT O POJISTNÉ PLNĚNÍ

V zimním období přibývá dopravních nehod. Průměrně za jeden měsíc vzniká téměř 22 tisíc škod z povinného ručení, nicméně v exponovaných zimních měsících je počet vzniklých škod o desítky procent vyšší z důvodu nepříznivých podmínek na silnicích (kluzká vozovka a s ní spojené nezvládnutí řízení). Nepřekvapí proto, že mezi měsíce s největšími počty škod patří právě podzimní a zimní měsíce, zejména v situaci, kdy přijde „zimní kalamita“ nečekaně brzy již během podzimních měsíců. Mezi

důvody, proč vysoký počet škod vzniká v průběhu října a listopadu, patří také brzké stmívání a v důsledku toho je častější i výskyt srážek se zvěří.

Pro snížení rizika vzniku škod z nepříznivých zimních podmínek silniční zákon ukládá povinnost použít zimní pneumatiky při provozu vozidla v období od 1. listopadu až do konce března, pokud se na silnici vyskytuje souvislá vrstva sněhu, ledu nebo námrazy. Řidiči by měli podle vývoje počasí předvídat, kdy by tato nebezpečná situace mohla nastat. Ve vybraných úsecích, zejména v horských oblastech, se vyskytují dopravní značky ukládající povinnost vždy použít zimní pne-



UNIQA PŘINÁŠÍ ÚRAZOVOU ASISTENCI PO NEHODÁCH PRO MOTORISTY

UNIQA nabízí zbrusu nový doplněk k pojištění aut – úrazovou asistenci pro motoristy, kteří se zranili v souvislosti s nehodou anebo užíváním vozidla. Připojištění s asistencí je v nabídce od října a doplní paletu krytí jak k povinnému ručení, tak i havarijnímu pojištění. Poúrazová asistence je dostupná 24 hodin denně a není omezena věkem pojištěného.

Připojištění s touto speciální asistencí lze uzavřít buď pro řidiče auta, anebo pro celou posádku. Je určena pro osobní, užitková a terénní vozidla. Zajišťuje komplexní servis pro osoby s handicapem po autonehodě, které nejsou schopné během léčby úrazu vykonávat běžné činnosti. Lze ho nárokovat 24 hodin denně až do celkového limitu 10.000 korun pro každou pojištěnou osobu s omezenou pohyblivostí. Cena úrazového připojištění včetně úrazové asistence je 300 korun pro řidiče vozu a 130 korun pro každé sedadlo v autě (pojištění celé posádky). U prémiových produktů havarijního pojištění UNIQA je cena poloviční.

Co kryje úrazová asistence pro motoristy UNIQA?

- Telefonické zdravotní informace a konzultace (alergie, životospráva, dermatologie, léky, prevence, konkrétní zdravotní problém apod.).
- Doprava z a do zdravotnického zařízení (do a z bydlíště pojištěné osoby; sanitka nebo taxi).
- Dovozy léků, nákup potravin a hygienických potřeb. Dovozy jednoho teplého nebo zmrazeného jídla denně do bydliště pojištěného.
- Běžný úklid domácnosti (luxování, vytření, umytí nádobí, praní, žehlení apod.).
- Asistence – pomoc při osobní hygieně, s přípravou jídla apod.
- Opatrování dětí a seniorů ve společné domácnosti (dohled a pomoc s běžnými denními úkony).
- Zajištění pobytu a doprava psa nebo kočky do nejbližšího útulku nebo zvířecího hotelu na nezbytnou dobu.



Služba je dostupná nepřetržitě na telefonu 272 10 10 20.

Linka pomoci řidičům 1224

Řidič je odpovědný za odstranění nepojízdného vozidla, které způsobuje překážku v silničním provozu. Jde zpravidla o havarované nebo porouchané vozidlo. Často existují situace, kdy řidič není schopen odstranění překážejícího vozidla zajistit, navíc někdy ani neví, na koho se obrátit, protože je ve stresové situaci. Linka 1224 je určena všem motoristům, kteří potřebují pomoc s nepojízdným vozidlem na silnici a chtějí k tomu využít služeb, které jim poskytuje pojišťovna. Nezáleží na tom, jestli řidič ví, kde je pojištěný, po zavolání na 1224 je vždy přepojen na asistenční společnost své pojišťovny, kde si domluví pomoc, kterou potřebuje.

TOTÁLKA VYŘEŠÍ FATÁLNÍ ŠKODY NA STARŠÍCH VOZECH




Unikátní havarijní připojištění TOTÁLKA pro starší vozy představila Kooperativa na podzim roku 2017. Na to, co klientům přináší, jsme se zeptali Michala Němce, ředitele Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě.

Pro které automobily je připojištění TOTÁLKA hlavně určeno?

Jedná se o havarijní pojištění velkých škod pro vozidla starší osm až patnáct let. Průměrné stáří vozidel na českém trhu se totiž stále mírně zvyšuje a dnes činí téměř patnáct let. Mladší vozidla najdeme především ve firemních či leasingových flotilách. A běžní, soukromí majitelé vozidel, jezdí především ve vozidlech starších. Jedná se o asi 2 milióny vozidel, které se podle jejich majitelů již nevyplatí pojistit standardním havarijním pojištěním. TOTÁLKA je ideální pro ty majitele, kteří neřeší každé škrábnutí, ale obávají se především velké škody – jako odcizení, zničení vozu živlem či závažnou havárií.

Co to konkrétně znamená?

Znamená to, že malé škrábnutí majitel neřeší nebo opravu řeší sám, TOTÁLKA mu vyřeší zejména ty zásadní škody, tedy fakticky zničení vozu při havárii nebo v důsledku živelných škod a při odcizení vozu. Předpokládáme, že největší zájem bude o variantu, kde pojištění bude řešit škody vyšší než sto tisíc Kč. Maximální roční limit pojištění plnění pak u této varianty je 250 tisíc Kč. To vše za 100 Kč měsíčně. Je to varianta, kterou uvítají majitelé vozů starších osmi let, jako jsou například novější Fabie nebo starší Octavie.



ZáSUVková iKONA

Když mi byla nabídnuta možnost vyzkoušet Hyundai Konu Electric, srdce mi poskočilo radostí.

Ač nejsem velkým příznivcem elektrifikace automobilů, rád s nimi jezdím, a kdo již elektromobil řídil, ví, o čem mluvím. A hlavně elektrické vozy se nám k testování nedostávají každý den. Navíc Hyundai Kona Electric je opravdu horká novinka, kterou Hyundai poprvé ukázalo světu na letošním mezinárodním autosalonu v Ženevě a od svého představení sklízí samou chválu a ocenění. A nemusíme pro ně ani chodit daleko, například v České republice zvířila Kona Electric v anketě Zelené auto roku 2018, jejímž cílem je ocenit vůz, který v daném roce nejvíce přispívá ke snížení zátěže na životní prostředí a je dle poroty nejvýznamnějším ekologickým automobilem na českém trhu. V roce 2017 si prvenství odnesl Hyundai IONIQ. Letošní vítězství tak potvrzuje, že se Hyundai na cestě k čisté mobilitě vydalo správným směrem.

Expresivní a futuristický design mi k elektromobilu pasuje. Je nepřehlédnutelný a působivý. Protáhlé, zúžené čelo masky chladiče a robustní nárazníky vytváří progresivní a přitom elegantní vzhled SUV s jedinečnou siluetou karoserie. Svůj styl můžete ještě zvýraznit třeba dvoubarevnou střechou. Celkový vzhled na první pohled jasně odkazuje na svou příslušnost do rodiny Hyundai Motor.

Přišel den D a najednou přede mnou stojí první malé SUV s výhradně elektrickým pohonem. Když vidím na voze nápisy chlubit se dojezdem 482 km na jedno nabití, hlavou mi ihned projíždí myšlenka, že tomu není tak dlouho, kdy se automobilky chlubily třetinovým dojezdem. Pokud by byl dojezd opravdu reálný, zcela jistě by novinka změnila můj pohled na nepraktičnost elektromobilů, vždyť to už je běžný dojezd některých současných benzinových automobilů stejné velikosti.

Kona Electric se nabízí ve dvou různých verzích poháněcích ústrojí. Nám se k testování dostává silnější verze Power s výkonem 150 kW (204 k) a již zmiňovaným delším dojezdem až 482 kilometrů na jedno nabití podle metodiky WLTP (základní verze s kapacitou akumulátorů 39,2 kWh nabízí dojezd 312 km). U obou verzí je k dispozici famózní točivý moment 395 Nm, který je okamžitě dostupný a to je právě to, co dělá elektrické vozy zábavnými a neuvěřitelně hbitými, k dispozici tak máme

zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,6 sekundy. Naše Kona tak poutá svou pozornost nejen svým vzhledem, ale také neuvěřitelným zrychlením. Tohle autíčko nás prostě baví, jsme králi křižovatkových rozjezdů a ani silné prémiové značky s výkonnými biturby nemají nejmenší šanci na výhru v „malém rozjezdovém závodě“. K tomu má ještě Kona Electric díky uložení akumulátorů velmi nízké těžiště a tím pádem i skvělou stabilitu vozu. Navíc je Kona absolutně tichá. Což má však i svá negativa, protože o to více musíte být ostražití, kolemjdoucí chodí i u vás prostě nevědí a třeba na přechodech, pěších zónách, ale

zidla. Novinka je vybavena nejnovějšími prvky aktivní bezpečnosti a asistenčními systémy, které Hyundai označuje SmartSense. Jedná se například o asistenta pro odvrácení kolize s překážkou vpředu FCA s detekcí chodců, asistenta pro sledování slepého úhlu BCW včetně asistenta pro upozornění na vozidla přijíždějící ze stran při couvání RCCW, asistenta pro jízdu v jízdním pruhu LKA nebo asistenta pro rozpoznávání únavy řidiče DAW.

Konu jsme proháněli jak ve městě, tak po okresech i na dálnici a vyzkoušeli jsme ji v různých jízdních režimech, přitom jsme se nijak nesnažili o úsporný styl jízdy, naopak jsme ji ob-



Interiér Kony je vzdušný a přehledný, líbí se nám jednoduché ovládání pomocí čtyř nevšedních tlačítek, stačí jen zmáčknout tlačítko D (drive) a vyrazit na cestu.

i v krytých garážích tak mají tendence vám náhle skočit pod kola vozu. I na tyto situace však v Hyundai mysleli a díky tlačítku VESS vydává Kona z vnějšího reproduktoru v nízkých rychlostech zvuk, čímž dává na jevo svou přítomnost. I tak je však zvýšená pozornost řidiče namístě.

Vedle jednoduchého ovládání oceňujeme nastavitelný systém rekuperace kinetické energie umožňující řidiči měnit intenzitu brzdění rekuperací pomocí páček pod volantem. Systém tak v případě potřeby získává zpět větší množství energie. Kona však umí svou rekuperaci řídit také zcela automaticky podle aktuální jízdní situace, kde využívá radarového senzoru adaptivního tempomatu s ohledem na vředu jedoucí vo-

čas prohnali a nevynechali jsme ani použití tlačítka s režimem sport. I přesto jsme vůz nabíjeli až po ujetých 340 km s tím, že jsme měli ještě aktuální dojezd 57 km. Pokud bychom tedy Konu Electric nijak neproháněli a jezdili po celou dobu s rozvahou, věříme, že udávaného dojezdu bychom skutečně dosáhli. Palubní počítač nám udával spotřebu 15,4 kWh na 100 km. V Praze jsme nejvíce ocenili možnosti parkovat na jinak placených stáních za roční poplatek pouhých 100 Kč. Dokonce jsme si ani nemohli stěžovat na malou síť dobíjecích stanic, kterých je v hlavním městě dostatek. Snad jen těch rychlonabíjecích by mohlo být více. Cena Kony Electric začíná na 899 990 Kč.



AUTO MODUL.CZ

- > osobní auta
- > užitkové vozy
- > nákladní vozy
- > motocykly
- > obytné vozy
- > stavební stroje
- > a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na **AUTOMODUL.CZ**



Autem na dovolenou?

„Častěji než k dopravním nehodám volají čeští řidiči v zahraničí naši asistenční službu kvůli poruše svého vozidla, a to až ve dvou třetinách případů,“ vysvětluje Miloš Velišek, ředitel úseku pojištění vozidel České podnikatelské pojišťovny (ČPP). Základní balík asistenčních služeb získá u ČPP zdarma k povinnému ručení či havarijnímu pojištění každý klient. „Pro ty řidiče, kteří ocení jistotu a bezpečí na cestách, jsme aktuálně připravili nejširší variantu asistenčních služeb Autem Bez Starostí,“ doplňuje Velišek. Zahrnuje například odtaž vozidla ze zahraničí do vzdálenosti 2500 kilometrů - 1250 km tam a 1250 km zpátky, zapůjčení a přistavení ná-

hradního vozidla v ČR i v zahraničí až na osm dní, úhradu nebo opravu poškozené pneumatiky (v případě nutnosti úhradu i druhé pneumatiky) do limitu 4 000 korun za jednu pneumatiku v ČR a mnoho dalšího. **Když si novinku stáhnete sjednat do konce roku, máte navíc slevu 600 korun.**



Pro nehodu, kterou nikdo nezavinil

☎ 957 105 105 www.koop.cz



Pro život jaký je

► umatiky (modrá značka s autem a vložkou) bez ohledu na konkrétní stav počasí. Ustanovení zákona tedy jasně ukládá, že za nepříznivého zimního počasí řidiči bez zimních pneumatik na všechny typy silnic nemají vyjíždět.

„V daném období od listopadu do března doporučuji tedy používat zimní pneumatiky vždy. Nikdy nelze s jistotou předvídat, jak vypadá počasí na dru-

hém konci republiky nebo jak bude zítra. Jízda bez zimních pneumatik je riskantní a může ohrozit nejenom život řidiče, ale i ostatních účastníků silničního provozu. Navíc při způsobení dopravní nehody bude zkoumat, jestli jste měli zimní pneumatiky, jak policie - kvůli porušení výše zmíněného zákona, tak i pojišťovna,“ uvádí Lucie Žulavská, právnička a specialista na neživotní pojištění České aso-

ciace pojišťovny. Pokud se prokáže, že dopravní nehoda měla přímou souvislost s nedodržením ustanovení zákona o použití zimních pneumatik, může pojišťovna po viníkovi nehody požadovat částečnou nebo plnou zpětnou úhradu částky, kterou vyplatila poškozeným. Stejně tak může pojišťovna přistoupit ke krácení pojistného plnění v případě, že dojde k porušení zákona na straně poškozeného.

Pokud v zimním počasí při silniční kontrole policie zjistí, že řidič nemá na autě předepsané pneumatiky, hrozí mu také bloková pokuta až ve výši 2 000 Kč. V případě projednávání takovéhoho přestupku ve správním řízení může být pokuta až 2 500 Kč. Policisté mohou zjišťovat i hloubku vzorku pneumatiky. U osobních aut musí být minimálně 4 milimetry, u aut nad tři a půl tuny 6 milimetrů.

NEJVYŠŠÍ VÝSKYT NEPOJIŠTĚNÝCH ŠKOD JE V SEVEROZÁPADNÍCH ČECHÁCH

Povinnost mít pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tzv. povinné ručení, je řidičům uložena ze zákona. I přesto se najde mnoho nezděděných řidičů, kteří na tuto skutečnost nedbají, a to především v oblasti severozápadních Čech, tj. v Ústeckém, Karlovarském a Libereckém kra-

ji. Jasně o tom vypovídají statistiky a data České kanceláře pojišťovny, které zaznamenávají za rok 2017 celkem 2 687 nepojištěných škod při dopravních nehodách, jejichž finanční objem dosáhl přibližně 430 milionů korun. V průměru tak v celé ČR na každých 10 000 registrovaných a provozovaných vozidel připadá 3,5 nepojištěných škod ročně. V nejrizikovějších okresech severozápadních Čech je riziko výskytu nepojištěných škod násobně vyšší, konkrétně:

- v okrese Ústí nad Labem připadá na 10 000 vozidel v průměru 9,2 nepojištěné škody (2,5 krát více proti průměru),
- v okrese Chomutov 8,2 nepojištěné škody na 10 000 vozidel,
- v okrese Děčín 7,5 nepojištěné škody na 10 000 vozidel,
- v okrese Most 7 nepojištěných škod na 10 000 vozidel,
- v okrese Teplice 6,6 nepojištěné škody na 10 000 vozidel.

Co když jste tedy účastníkem dopravní nehody, kterou zavini řidič nepojištěného vozidla? Lucie Žulavská z České asociace pojišťoven k tomu říká: „V takovém případě je vhodné škodu nahlásit na Českou kancelář pojišťovny a ta zajistí likvidaci vzniklé pojistné události spočívající ve výplatě oprávněných nároků poškozeným a také ve vymáhání zaplaceného plnění vůči nepojištěnému viníkovi nehody“.

Česká kancelář pojišťovny pomáhá poškozeným řidičům nejen v případech, kdy viník nehody nemá povinné ručení, ale také v případech, kdy viník od nehody ujede, nebo je viník nehody dokonce neznámý a poškozený utrpěl újmu na zdraví. Takovýchto případů ČKP každoročně řeší kolem 130. Mezi důvody, které vedou viníka nehody k tomu, aby od ní ujel, může být právě i nesplněná zákonná povinnost mít sjednané pojištění.

AUTO DOJELO, DOVOLENÁ JEDE DÁL



Nová asistence k autopojištění

- odtaž vozidla v celkové vzdálenosti 2 500 km
- náhradní vůz až na 8 dní i při pouhé poruše
- úhrada neopravitelné pneumatiky na území ČR v limitu 4 000 Kč

SLEVA 600 Kč

AUTEM BEZ STAROSTÍ.
ASISTENČNÍ SLUŽBY PRO VAŠE CESTY



ZKONTROLUJTE SI, ZDA MÁTE VEŠKERÉ POVINNOSTI V POŘÁDKU, RADÍ ČKP

Česká kancelář pojišťovny doporučuje všem řidičům, aby průběžně kontrolovali, zda mají své vozidlo řádně pojištěné. Pro kontrolu pojištění lze využít aplikaci na webu informačního střediska ČKP.

Co všechno je dobré si ověřit?:

- 1) Zkontrolujte si u své pojišťovny, zda je pojistná smlouva v pořádku. Pro rychlé ověření je možné využít i vyhledávač na stránkách <http://ic.cpkp.cz>.
- 2) Pokud jste si jisti, že vozidlo je pojištěné, ale ve vyhledávači se přesto zobrazuje jako nepojištěné, kontaktujte vaši pojišťovnu, ověřte si informace u ní a případně s ní opravte v pojistné smlouvě údaje o vozidle.
- 3) Ověřte si na registru vozidel, zda na sebe nemáte registrováno nějaké starší vozidlo. Pokud ano, je potřeba ho pojistit, nebo vyřadit z provozu, případně dokončit proces převodu na nového majitele.
- 4) Máte na sebe registrováno vozidlo, které nepoužíváte? Pokud nechcete platit povinné ručení, je potřeba, aby bylo dočasně nebo trvale vyřazeno z provozu na registru vozidel odevzdáním registračních značek.



Pojištění vozidel

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidel

- bonus 5 % za každý rok trvání pojištění beze škod – získáte slevu až 50 %!
- široká asistenční služba 24/7 ZDARMA
- rychlá likvidace zaviněných i nezaviněných škod
- individuální pojistné dle konkrétních charakteristik klienta

www.uniqa.cz

Myslete UNIQA

Síla cizinců. Prosazují se také v reprezentacích?

Ve Fortuna lize působí v tomto ročníku okolo stovky zahraničních hráčů.

Někteří jsou oporami svých týmů, často i lídry statistik. Reč je o fotbalistech s cizím pasem, kteří hrají v české nejvyšší soutěži. Ale na letošním mistrovství světa nebyl z naší soutěže ani jeden.

Mezi čtyřmi nejlepšími střelci soutěže jsou hned tři cizinci včetně jedenáctigólového Nikolaje Komličěnka z Ruska, který obléká dres Mladé Boleslavi. Spartán Benjamin Tetteh je z Ghany a zlínský Jean-David Beauguel z Francie. Oba dali sedm branek. Mezi pět nejlepších brankářů patří plzeňský Slovák Matuš Kozáčik i Rumun Florin Nița ze Sparty. Jeho spoluhráč Guélor Kanga z Gabonu je lídrem ne tak populární statistiky, a to počtu žlutých karet, když jich nasbíral už sedm.

Jak si zmínění hráči vedou ve svých národních týmech? Nijak zázračně, při nedávné reprezentační přestávce nastoupil ani jeden. I když to někteří mají dost složité.



Obránce Costa a útočník Benjamin Tetteh ze Sparty

V základní sestavě Rumunská v evropské Lize narodů si ale zahráli Nicolae Stanciu a Alexandru Chipciu ze Sparty. Ten dal dokonce gól Litvě. Proti Srbům ale kvůli kartám, na rozdíl od Stanciu, už nehrál.

U výher Bosny nad Rakouskem i Severním Irskem byl po celé zápasy jejich letenský spoluhráč Eldar Čivič. Lotyšský útočník Jablonce Davis Ikaunieks si zahrál jen dvacet minut. První z dvojzápasu proti Malawi odehrál za Kamerun i slávista Michael Ngadeu Ngadjui.

Slovenský záložník Plzně Patrik Hrošovský se v přípravě utkání ve Švédsku dostal na hřiště až jako střídající hráč, jinak žádný jiný Slovák hrající u nás se v nabitěm národním týmu neprosadil, a to ani v souboji s českým týmem. Možná se to nyní změní po příchodu českého trenéra Pavla Hapala, který by mohl do hry vrátit záložníka Slavie Miroslava Stocha, jenž měl s předchozím koučem Jánem Kozákem spory.

Nejvíce cizinců v české lize je právě ze Slovenska, a to přes dvacet. Ostatně čerstvá

Přehled cizinců v lize

Slováků najdete v soutěži šestadvacet. Zahraniční hráči jsou ve všech šestnácti kádrech ligových celků.

- Ve Fortuna lize hrají také tři Francouzi, tedy fotbalisté ze země mistrů světa.
- Na soupiskách najdete ale také zástupce z Demokratické republiky Kongo, Turkmenistán, Zimbabwe, Guiney, Gabonu, Libérie či Bahrajnu.
- V mnoha klubech najali pro cizince učitele češtiny, aby se rychleji adaptovali.



Nikolaj Komličenko z Mladé Boleslavi

posila Olomouce Milan Lalkovič je také od našich východních sousedů. Bývalý hráč Chelsea má Sigmě pomoci už zítra proti Karvině. Ani jedenáct Srbů se však v soutěži neztratí.

V kádru Sparty je od letošního léta šestnáct cizinců. Je zajímavé, že ještě na konci minulého století to byli pouze dva. Už několikrát se ale nyní během podzimu stalo, že naopak jen dva na hřišti byli Češi. Třeba i v posledním duelu Sparty s Mladou Boleslaví. Trenér Zdeněk Škocný si s tím hlavu neláme.

„Vůbec nerozlišuji mezi cizinci a českými hráči, vždycky mě zajímá hlavně kvalita a výkonnost. Dobrý, či špatný hráč, to je pro mě zásadní,“ citoval Škocný deník Sport v září.

Zkušený kouč by také teoreticky musel řešit, koho na hřiště nasadí. Do jednoho zápasu může totiž postavit jen pět hráčů, kteří nemají pasy členských zemí Evropské unie nebo kandidátských zemí. V týmu Sparty jich je však hned šest. I když Tel Ben Chaim je dlouhodobě zraněný. PAVEL URBAN

Stoleté výročí. Hymna nebo trikolory

Také první a druhá fotbalová liga si ve víkendových zápasech 13. kola připomenou výročí sta let od založení Československa.

Všechny zápasy budou mít jednotný ceremoniál, během něhož zazní státní hymna. V národních barvách mimo jiné budou rohové praporky a kapitánské pásky. „Jedná se o nesmírně významný histo-

rický okamžik, který má přesah do celé české společnosti. Jako nejsledovanější český sport cítíme proto povinnost se k oslavám tak významného výročí připojit a ve spolupráci s kluby budeme rádi apelovat na národní hrdost, kterou úspěchy českých sportovců vždy podněcovaly,“ řekl předseda Ligové fotbalové asociace Dušan Svoboda.

Členové realizačních týmů budou mít na hrudi stužku s trikolorou. V národních barvách budou i speciální kapitánské pásky, které půjdou následně podepsané do aukce, jejíž výtěžek poputuje na nadační fond Zelený život podporující fotbalisty a fotbalistky vyrůstající ve ztížených sociálních a ekonomických podmínkách. ČTK



Hymna zní při duelech reprezentace či derby pražských S. MAFRA

Krátké

Vlakem na derby

Už 49. Podještědské derby se hraje v neděli v Jablonci. Fanoušci nedalekého Liberce se vypraví na zápas vlakem v 15 hodin. Následovat bude společný pochod na stadion Na Střelnici. Vstupenky do sektoru hostů stojí 160 korun a budou k máni už na nádraží.

Pro nevidomé

Sparta nabídne 4. listopadu při derby se Slavií unikátní zážitek nevidomým a slabozrakým fanouškům. Generál Arena se stane prvním českým stadionem, který připraví tento servis. Speciální komentář se ladil s Českým rozhlasem. Oproti klasické-

mu rozhlasovému přenosu je detailnější. Věnuje se dění nejen na hřišti, ale také v hledišti, popisu jednotlivých hráčů, jejich gestikulaci a podobně.

Brunch s Duklou

Dukla pořádá pro své fanoušky v sobotu 10. listopadu od 9 hodin brunch

v dejvické kavárně Café Záhorický. Zájemci budou mít možnost si popovídat s hráči Dukly a dopřát si snídani. Do příští neděle se fanoušci mohou hlásit na drobna@fkdukla.cz.

Po celý měsíc

Patnáct ze šestnácti týmů v osmifinále Mol Cupu je

z nejvyšší soutěže. Tato část poháru se bude hrát od středy 31. října až do středy 28. listopadu. Příští týden odstartuje osmifinále soubor Karviné s Jabloncem, celý program uzavře za měsíc duel Opavy se Spartou. Jediný druholigový tým z Chrudimi se představí na Slavii 16. listopadu. Více na molcup.cz. MET

FORTUNA
#PŘIHRAJ:

FOTBALOVÁ
STŘELNICE

FORTUNA
GÓL SNŮ

GROUNDHOPPÍK
DOPORUČUJE

MŮJ FOTBAL ŽIVĚ

TAK URČITĚ

ZAMĚŘENO
NA FANOUŠKY

TIPOVAČKA

Užij si s námi zábavu na
www.PRIHRAJ.cz /PŘIHRAJ

Více na www.ifortuna.cz

Jedině v O₂ TV



Plzeňské přepnutí hlavy na Slovácko bude důležité

Komentátor stanice O2 TV Sport Jan Homolka glosuje 13. kolo fotbalové Fortuna ligy.



Jan Homolka ARCHIV

Program 13. kola	
Pátek 26. 10. od 18.00	Teplíce–Ostrava
Sobota 27. 10. od 15.00	Karviná–Olomouc
	Boleslav–Bohemians
	Opava–Příbram
Sobota 27. 10. od 17.00	Zlín–Sparta
Neděle 28. 10. od 15.00	Plzeň–Slovácko
Neděle 28. 10. od 17.00	Jablonec–Liberec
Pondělí 29. 10. od 18.00	Slavia–Dukla

Na Realu to stálo za to. Asi všichni jsme si splnili sen. Kouč Vrba, hráči i my komentátoři. Navíc bylo do konce o co hrát, Viktorka se prezentovala velmi sympatickým dojemem. Je jasné, že motivace, emoce a nastavení hlavy na Santiago Bernabeu je úplně jiné než na domácí půdě. Všichni se musíme vrátit zpět do reality domácích bojů. Už teď se těšíme na odvetu, kdy dorazí Los Blancos do Plzně. Zápas budete moci také sledovat na O2 TV Sport, stejně jako víkendovou nabídku o body ve Fortuna lize.

Jak to zvládne Plzeň v hlavě proti Slovácku, bude asi to největší téma zápasu. Neboť tonoucí aspirant sestupu by pro ni neměl být žádnou překážkou a volám po nadšení a kvalitě jako v Madridu. Plzeň má pořád co nabídnout, a tak by si fanoušci rádi užili víc než další z hubených výher 1:0. Navíc v lize je stále vše otevřené a Viktorka nepotřebuje po ztrátě na Bohemce nabírat další problémy. Bude to opravdu jen a jen o tom, aby se nepodlehlo tomu, že to půže samo. Slovácko působí velmi neškodně a po letech odchodech brankáře

a stopera se jen potvrzuje, že ke vhodnému doplnění nedošlo, což se dříve či později muselo projevit.

Téma Sparty je pořád o jednom a tomtéž. A všichni víme, že ve Zlíně jí to nikdy moc nelepilo. Navíc omi ševci ještě hrají dobře. Také se bude jednat o generálku na derby a v karetním ohrožení je několik pevných stavebních kamenů. Po dvanácti zápasech má Kanga na svém kontě už sedm žlutých karet. Promluvit s ním by asi nebylo od věci. Každopádně na zlínské Letné očekávám tuhý boj, který by pro Spartu nemusel dopadnout ziskem tří bodů. Ba naopak, vidím jako pravděpodobnější, že Zlín si nějaký ten kus slávy urve pro sebe. V Olomouci hrál velmi dobře a jen horší koncovka ho připravila o plnotučný

zisk. Sparta hraje výborně doma, ale venku mi přijde, že se něčeho bojí. Je křečovitá a čeká, co s ní provede soupeř a co mu dovolí. A budiž Sparty výkon Viktorky ze španělska předlohou, že není třeba, aby bylo „bláto na hřišti“ z kohokoli.

Slavii čeká také slavnostní zápas. V pondělí malé derby s Duklou a pak také otevření klubového muzea. Sešívání mohou jít do trháku. K dispozici nebudou Ngadeu a Bořil. Náhradu Slavia má a může pošetřit oba na derby. V ohrožení před derby je i Hušbauer. A jsem moc zvědav, jestli kouč Trpišovský bude neúčast „Hušbiho“ riskovat, nebo ho nyní nechá na lavičce a pošle do boje až v případě nouze. Na O2 TV Sport nás čeká nabitý víkend rozložený do tří dnů. Bavte se! **MET**

FORTUNA:LIGA

Kancelář řádkové inzerce: Václavské náměstí 1, palác koruna, Praha 1, po-pá 8.30-17.00 hod. Tel: 225 065 177, 178

Práce - nabídka

• Sfékuchaře na HPP přijme hotel DAP na Praze 6, plat od 28.500 + benefity. Možnost ubytování a náhrad. T: 721867893.

Intimní

E.M.A. Europe s.r.o. PO Box 14, Praha 05, 190 05, tech. zajištění, od 18 let, 15min/50Kč, 1min/80Kč vč.DPH, max. délka hovoru 15 minut, www.ema.bz, www.platmobilem.cz



• Na zajíčky je moc neuzijte! Tyhle koťata chtějí staršího. Napiš jim SMS ve tvaru 74XRb a text na 909 15 45



• Manžel mě opustil a našel si jinou a mě moc chybí mazleníčko. Olga, 44 let. Zavolej mi na 909 801 801 nebo mi rovnou napiš SMS na číslo 909 15 50 s kódem 75TFN a tvůj text!



A

4				7			
		7				6	
			2		1	5	7
	4		8		9		6
	9	2	5		6	3	4
6		8		9			2
2	5	9		4			
	8					7	
			1				5

B

		4		1		8	7
	1		4			6	9
4	5			8		9	
	3		5			7	
	2		1			4	8
9	4			6		8	
5		8		4		2	

SCAN quilt CZECH Superbrands AWARD 2018

povlečení • prostěradla • polštáře • příkrývky • osušky 46 prodejen v ČR www.scanquilt.cz

A

5	8	2	8	6	9	3	1	4	7
4	6	7	2	5	9	1	8	3	8
3	1	9	8	7	4	6	7	5	2
2	1	3	5	2	6	4	7	8	9
8	4	8	3	9	7	5	2	6	1
9	6	7	9	8	2	3	2	8	1
7	4	1	5	7	8	9	3	6	8
6	9	6	9	4	7	3	1	5	8
3	2	7	8	3	6	7	8	3	2

B

4	9	5	7	2	8	7	3	8	1
9	6	3	4	1	2	8	6	8	5
8	1	7	8	3	6	7	5	2	4
4	8	3	5	4	6	1	9	2	7
2	2	8	3	5	4	1	7	2	9
3	6	9	3	8	6	7	2	8	4
9	6	9	4	8	7	3	6	8	2
6	9	6	4	3	1	5	8	2	7
3	8	7	2	6	9	4	1	5	8

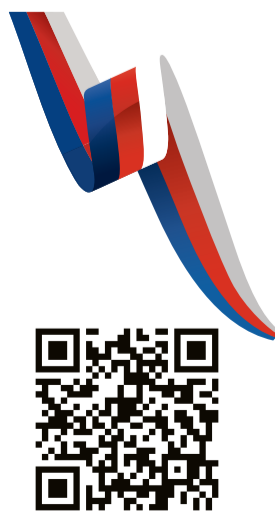
1 9 1 8
1 0 0
2 0 1 8
SPOLEČNÉ STOLETÍ

Národní oslavy
v Praze
28. 9.–28. 10. 2018

#czech100
www.spolecnestoleti.cz

UNIE VYDAVATELŮ
DENÍKY | CASOPISY | INTERNET

mafra
mediální skupina



PRVNÍ ŠKODA S PLNĚ ELEKTRICKÝM POHONEM SE BLÍŽÍ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



**Více než 100 let přinášíme nápady,
o kterých možná ani nevíte...**

Když jsme v roce 1899 přišli s chlazeným jednoválcem, vozy poháněné elektřinou byly hudbou daleké budoucnosti. Dnes jsou realitou, jejíž podobu v rámci značky ŠKODA AUTO zhmotňuje studie VISION E. Elektromobilita, šetrnost k životnímu prostředí, inteligence, to a mnohem víc se brzo přenesou z výkresů do reálného života. Buďte u toho s námi.



100 LET
SAMOSTATNOSTI
ČESKOSLOVENSKA
SE ZNAČKOU
ŠKODA

skoda-napady.cz



[/skodacz](https://www.facebook.com/skodacz)



[/skodacz](https://www.youtube.com/skodacz)



[/skodacz](https://twitter.com/skodacz)



[/skodacr](https://www.instagram.com/skodacr)