

ROBOT ZA PĚT DNÍ POSTAVÍ SOCHU TGM

VÝSTAVIŠTĚ HOSTÍ MEZINÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ VELETRH STRANA 10

Rumler

elektrospotřebiče
moderní kuchyně

INFIN

Burianovo nám.8
616 00 Brno
tel.: 737 288 188

www.irumler.cz

INZERCE

metro



Středa, 26. září 2018

Č. 181, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Andrea

mojemetro | denikmetro

Praha-venkov? Nové nádraží hledá jméno

Hlasování. Lidé mohou rozhodnout, jak by se mělo jmenovat nové nádraží. **Návrhy.** Sešlo se jich více než patnáct set. **Favorit.** Nejvíce se skloňuje varianta Brno hlavní nádraží, vyřadili se ale i recesisté STRANA 5



Zoologická zahrada plánuje novinky. Pro své obyvatele i návštěvníky

Do nového se mají v brněnské zoo stěhovat žirafy. Návštěvníci je budou moci v plánované větší stáji pozorovat z krytého schodiště s plošinou ve výšce žirafích hlav. Velkou změnou bude rovněž výstavba nové lanovky. Ta by se typem konstrukce měla podobat letní bobové dráze, jezdily by po ní ale větší vozíčky. Na lanovku by tak mohli i handicapovaní nebo rodiče s kočárky. Více čtete na straně 4.

RADEK BABIČKA



ANKETA PRIMÁTORSKÝCH

Složení pětapadesátčlenného brněnského zastupitelstva budou voliči v říjnových komunálních volbách vybírat z 22 kandidátních listin. Lídry vybraných kandidátek jsme požádali o vyplnění krátkého dotazníku.

1. otázka: Zrušit, upravit, nebo zachovat systém rezidentního parkování?

2. otázka: Který z těchto projektů je pro Brno v následujících čtyřech letech nejzásadnější? Výstavba nového vlakového nádraží, stavba multifunkční arény pro utkání Komety Brno, výstavba Janáčkova kulturního centra nebo jiný projekt?

3. otázka: V které z těchto oblastí má Brno v současné chvíli největší rezervy a jak je řešit? Doprava, bydlení, zdravotnictví, školství nebo jiná oblast?

4. otázka: Kdybyste dostali k dispozici 100 milionů korun, s kterými můžete naložit libovolně ve prospěch města Brna, na co byste je použili?

Barbora Antonová (Žít Brno)



1) UPRAVIT – Aby mohli Brňáci v Brně lépe parkovat, je rezidentní parkování třeba. Ne ale tak, jak navzdory nám prosadilo ANO. My jsme navrhli systém vstřícný pro Brňáky, aby kromě historického jádra platila jedna velká parkovací zóna a nebyli jsme tak cizinci ve vlastním městě; bohužel pro tuto verzi jsme byli jen my.

2) VÝSTAVBA JANÁČKOVA KULTURNÍHO CENTRA – Pokud se vůbec někdy bude stavět nějaké nové nádraží, bude to trvat mraky let. Zatím je nejisté i to, kde nádraží bude. Halu pro Kometu podporujeme – ale projekt, který jsme vydupali ze země, tedy nový koncertní sál, je sen mnoha generací Brňanů a my ho dotáhneme.

3) SOCIÁLNÍ PÉČE – Spočítali jsme, že Brnu chybí ročně 660 milionů korun – na pečovatelské služby, osobní asistenci, ranou péči, péči o umírající nebo pomoc pečujícími osobám. Rozhodli jsme se, že to změním a peníze na fungující sociální péči zajistíme, dílem z městského rozpočtu (200 milionů), zbytek stát.

4) Pečovatelské služby pro seniory a lidi s postižením potřebují přidat daleko víc, ale pro začátek by se s tím dalo udělat aspoň něco, například rozšířit 24hodinové asistenční služby a zřídit několik odlehčovacích lůžek, která pomůžou hlavně dlouhodobě pečujícím rodinám.

Oliver Pospíšil (ČSSD)



1) UPRAVIT – Nesouhlasím s vysokými poplatky za parkovací oprávnění pro rezidenty, s principem květiny, který dělá z Brňáka cizince ve vlastním městě, s úplným zákazem vjezdu do centra města. Podobu rezidentního parkování jsme připraveni změnit tak, aby bylo k lidem daleko vstřícnější.

2) VELKÝ MĚSTSKÝ OKRUH – Nejdůležitější je, aby ŘSD co nejdříve začalo pracovat na velkém městském okruhu – úsek Žabovřeská a také Tomkovo náměstí. Další prioritou je pokračování ve výstavbě Janáčkova kulturního centra, kde

je blokováno 191 parkovacích míst v garážích. V prioritách následuje multifunkční aréna.

3) BYDLENÍ – Je potřeba přijmout nový územní plán, spustit městskou výstavbu startovacích bytů pro mladé páry, dostupných bytů pro rodiny s dětmi, bytů zvláštního určení pro seniory, podpořit družstevní bydlení, možná je i participace města na developerských projektech.

4) Použili bychom je na výstavbu domova pro seniory, je jich v Brně nedostatek, nebo na zvýšení parkovací kapacity v některé z nejzatíženějších částí města.

Petra Quittová (STAN)

1) ZRUŠIT – Rezidentnímu parkování chybí koncepce, propagace, návaznost na MHD. Má zásadní trhliny a nevyřešené problémy. Chybí info, kde lze a jak zaparkovat. Ani poplatek nezaručuje 100% jistotu zaparkování. Jeho spuštěním pro Brno střed od 1. 11. dojde k ještě většímu kolapsu.

INZERCE

Brno je boží

Řekněte to u voleb!

KDU-ČSL

Co uděláme za prvních sto dní?

- Zavedeme koordinátora oprav a uzavírek
- V modrých zónách budou moci od 7:00 do 17:00 parkovat všichni a zdarma
- Založíme tři nová bytová družstva
- Hlavním kritériem pro dodání dopravních staveb bude kvalita a rychlost
- Nachystáme výsadbu tisíců keřů a zeleně
- Pečovatelská služba začne fungovat i o víkendu
- Rozšíříme Senior Bus
- Rozšíříme přípravu bezlepkových a bezlaktózových jídel i do mateřských škol
- Spustíme 50% dotace na nádrže na zachytávání dešťové vody pro rodinné domy

Petr Hladík
kandidát na primátora

KANDIDÁTŮ: PRVNÍ ČÁST



ření služeb pro starší občany v místě jejich domova ve formě třeba denních stacionářů, nová parkoviště nebo domy a rozhodně investice do nového územního plánu.

Markéta Vaňková (ODS s podporou Svobodných)



2) **BEZ JEDNÉ PRIORITY** – Zásadní je dokončení Janáčkova kulturního centra s parkovacími místy. Parkování je v Brně obrovský problém. Kometa si zaslouží výraznější podporu radnice a novou halu. Dopravě uleví nové vlakové nádraží, stejně jako nový systém dopravy s přímými spoji do centra.

3) **DOPRAVA** – Chybí centrální koordinace oprav komunikací v celém Brně. Opravují se silnice a chodníky několikrát za sebou, způsobují zácpy a blokování celého města. Navrhujeme vytvořit síť parkovacích domů a odstavných parkovišť nejen v okrajových částech Brna.

4) Brno potřebuje nové domovy pro seniory v jednotlivých městských částech, rozší-

1) **UPRAVIT** – Rezydentní parkování bylo zavedeno předčasně, nebylo řádně prodiskutováno s veřejností, jeho parametry jsou nevyhovující, systém je nepřipravený a neúplný. Nemůže fungovat, když před jeho zahájením nedošlo k navýšení počtu parkovacích míst. Chceme zejména zrušit poplatky pro uživatele.

2) **VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ** – Nejen nové vlakové nádraží, ale celý železniční uzel Brno

je zcela zásadní a přelomový projekt pro budoucí rozvoj města a pro zachování vysoké úrovně života v Brně. V rámci celoevropského kontextu je důležité, aby se s realizací začalo co nejdříve.

3) **DOPRAVA** – Řidiče již dopravní kolaps ani nepřekvapuje. To je opravdu nelichotivé vysvědčení pro současnou koalici. Chaos v řízení dopravních uzavírek snižuje kvalitu života všem občanům. Je nezbytné začít efektivně koordinovat opravy, dobudovat infrastrukturu a zajistit tak plynulý průjezd Brnem.

4) Investice do dopravní infrastruktury, budování parkovišť P+R, parkovacích domů, včetně nízkonákladových na sídlišťích. Vybudování domů s pečovatelskou službou. Výsadba zeleně. Podpora handicapovaných.

Petr Hladík (KDU-ČSL)

1) **UPRAVIT** – Chceme parkování v zónách přes den zdarma pro všechny. Vyhrazené parkování pro rezidenty by platilo v nočních hodinách,

Jak jsme vybírali

K vyplnění anket jsme oslovili lídry kandidátek, které mají podle průzkumu společnosti Kantar TNS a Median pro ČT ze začátku září volební potenciál vyšší než 10 %.

- V Brně se jedná o celkem 11 stran. Odpovědi řadíme v pořadí, v jakém přišly do redakce. Odpovědi dalších lídrů vyjdou v dalším vydání Brno XXL 3. října.



okruh v úseku Žabovřeská.

3) **DOPRAVA** – Řešit se musí hlavně koordinace staveb a uzavírek, parkování na sídlišťích, u nemocnic, nebo výstavba záchytných parkovišť. Musí se začít soutěžit na rychlost a na kvalitu, aby dopravní stavby byly stavěny rychle a nezely prázdnou. Důležité je pohnout s výstavbou a projektováním velkého městského okruhu.

4) K výstavbě bezbariérového bytového domu pro seniory a parkovacího domu u Dětské nemocnice, kde nyní musí maminky s dětmi dlouhé minuty hledat místo, kde zaparkují, přitom jedou se svým dítětem na pohotovost a jejich příjem by měl být co nejrychlejší. **RADEK BABIČKA**

INZERCE

Pohodová zima s naším servisem



RENAULT
Passion for life



KUP VÍCE, ZÍSKEJ VÍCE

Výhodná nabídka kompletních kol, pneumatik a hliníkových disků za atraktivní ceny

RENAULT SERVIS. Stále v pohybu. Stále plni života.

Nabídka platí do 31. prosince 2018 nebo do vyprodání zásob u participujících partnerů Renault. Obrázky jsou pouze ilustrativní. Více informací v autorizovaných servisech Renault.

Renault doporučuje 



Auto Pokorný, s.r.o., koncesionář Renault a Dacia,
Okružní 25a, 638 00 Brno, tel.: 532 194 011-012, 014, e-mail: info@renaultbrno.cz
www.renaultbrno.cz

AUTO POKORNÝ BRNO | Léty prověřená kvalita

 renault.cz

Lanovka a Arktida. Zoologická zahrada plánuje novinky

Pro rodiče s kočárky, handicapované i seniory má být návštěva snazší.

Lanovka do horní části zoo, pohodlnější vstup od dočasněho parkoviště, expozice Klondike, výběh pižmonů v rámci celku Beringie, pohodlnější stáj pro žirafy nebo stezka Výlet do pravěku s pohyblivými modely prehistorických zvířat. To jsou projekty, kterými chce Zoo Brno přilákat návštěvníky a nabídnout jim nové zážitky i pohodlnější přístup ke stávajícím expozicím.

Brněnská zoo už roky žehrá na kopcovitý terén, v kterém je umístěna. A není se čemu divit. Zoo tvoří přes osm kilometrů cest a v jedné pasáži musí návštěvníci na zhruba sedmi stech metrech

překonat přibližně stometrové převýšení, což je náročné jak pro seniory, tak pro rodiny s malými dětmi. Jen pro porovnání – lanovka v pražské zoo překonává převýšení kolem padesáti metrů. Brněnská zoo nyní od radních dostala zelenou ke zpracování projektu lanovky. Jedná se o první důležitý krok k samotné realizaci. „Přitažlivost brněnské zoo poroste i s novými atrakcemi a zážitky, které návštěvníkům nabídne. Jsem přesvědčen, že lanovka do horní části zoologické zahrady nebo výlet do pravěku jistě nové návštěvníky osloví,“ komentuje schválenou přípravu projektů náměstek pro životní prostředí Martin Ander.

Investici do výstavby lanovky odhaduje zoo na několik desítek milionů korun. Lanovka by se typem konstrukce měla podobat letní bobové dráze, jezdily by po ní ale vět-

ší vozičky. Na lanovku by tak mohli i handicapovaní na vozíku nebo rodiče s kočárky. „Přepravní kapacita 790 metrů dlouhé lanovky by měla být asi 1200 lidí za hodinu. Vedla by ze spodní části zoo nahoru až do Africké vesnice,“ říká mluvčí zoo Michal Vaňáč. Městští radní schválili také investiční záměry na výběh pro pižmoně v expozicním komplexu Beringie a výstavbu expozice Arktida. Dominantní částí Arktidy má být sestava výběhů pro lední medvědy. Ty doplní expozice tuleňů a mrožů a také průchod voliérou se severským ptactvem. Do nového se přestěhují i žirafy. Stávající prostory v expozici Africká vesnice totiž podle vedení zoo neodpovídají standardům chovu vzácných zvířat. Návštěvníci je budou moci v plánované větší stáji pozorovat z krytého schodiště s plošinou ve výšce žirafích hlav. **BAB**



Medvědice Cora bude mít nové sousedy.

2x RADEK BABIČKA

INZERCE

**STAŇTE SE SOUČÁSTÍ
NAŠEHO TÝMU
V MODŘICÍCH**

ŘIDIČ VZV 18 000–23 000 Kč

ODLÉVAČ 20 000–29 000 Kč +přípl.

STROJ. DĚLNÍK 18 000–22 000 Kč +přípl.

SEŘIZOVAČ 22 000–27 000 Kč +přípl.

Uvedené pozice mohou vykonávat muži i ženy.

Kromě pozic seřizovač a řidič VZV potřebujete pouze zdatnost a zručnost.

Ostatní Vás naučíme. ©

Více info na www.kovolit.cz/kariera

NABÍZÍME:

- ✓ Stabilitu a zájem tradiční české firmy
- ✓ Prac. úvazek 37,5 hod týdně a 5 týdnů dovolené
- ✓ Zkušený tým, odborné zaškolení, příležitost kariérního růstu
- ✓ Bezproblémové spojení MHD a IDOS
- ✓ Výhodné telefonní tarify a další benefity samozřejmosti



KOVOLIT

tel.: 606 740 713
personalista@kovolit.cz

Kovolit, a. s., Nádražní 344, 664 42 Modřice, tel.: +420 532 157 111, www.kovolit.cz



Do nového se v zoologické zahradě přestěhují také žirafy.

Filozofická fakulta. Má nový kampus v centru

Rekonstrukce dvou budov v historickém areálu brněnské Filozofické fakulty skončila, studenti mohou využívat například novou čítárnu a kinosál. Opravy stály 301 milionů korun a završily mnohaletou postupnou obnovu areálu, který má také nový vchod z ulice Arna Nováka.

Představitel Masarykovy univerzity minulý týden areál slavnostně otevřel. Po dobu rekonstrukce byla některá pracoviště v náhradních a pronajatých prostorách. „Provizorium máme za sebou a teď se můžeme na-

dechnout,“ řekl děkan fakulty Milan Pol. Jednotlivé budovy škola postupně opravovala několik let. V uplynulých dvou letech se stavbař zaměřili na budovy C a D, nyní už zbývá dotáhnout jen detaily. Podle rektora Mikuláše Beka vznikl v centru města útulný kampus nabízející inspirativní prostředí pro výuku a bádání v humanitních vědách. „Jejich význam není v současnosti pro společnost o nic menší než u věd přírodních,“ uvedl Bek. Viditelnou změnu přinesl přebudovaný vstup do areálu. **ČTK**

Vítá vás Praha-venkov. Nové brněnské nádraží hledá název



Lidé rozhodnou, zda budou dál jezdit na hlavní nádraží, nebo třeba na nádraží Jára Cimrmana.

RADEK BABIČKA

Jméno nádraží vybírá veřejnost. Ve hře jsou tradiční i satirické varianty.

Lidé mohli posílat návrhy názvu do konce srpna. Těch unikátních přišlo 1 501, další byly duplicitní nebo je město

vyřadilo z důvodu nesplnění podmínek soutěže.

Nyní zbývá posledních pár dní, během nichž mohou lidé hlasováním vybrat finalisty. „Ze všech návrhů, které nám dorazily, jich nejvíce skloňuje variantu Brno hlavní nádraží. Jsme velmi zvědaví, jestli v samotném hlasování zvítězí tradice, nebo nějaká kreativnější alternativa,“ říká br-

něnský primátor Petr Vokrál. Hlasování probíhá na webu nasovojnadr.cz. Do finálového kola postoupí deset názvů s nejvyšším počtem hlasů. Pár dní před koncem prvního kola přední pozice okupují názvy Brno-Šalingrad, Praha-venkov, Brno – hlavní nádraží, Nádraží Jára Cimrmana a Vídeň-sever. Těsně za postupovými pozicemi jsou na-

příklad názvy Brno – Nádr McNádrface nebo Brno – Nádraží Johanna Gregora Mendela. Do ankety přišlo už přes pět tisíc hlasů. První kolo hlasování skončí tuto neděli (30. září). Hlasovat může každý, přičemž platí pravidlo jeden hlas na jednu e-mailovou adresu. Z deseti postupujících návrhů lidé v říjnovém finálo-

vém kole hlasování vyberou vítězný název. Soutěž o pojmenování nového brněnského nádraží skončí symbolicky v den 100. výročí vzniku samostatného Československa. Návrh s nejvyšším počtem hlasů bude doporučením pro komisi Správy železniční dopravní cesty, která bude mít při výběru názvu poslední slovo. **RADEK BABIČKA**



Jeden z návrhů nového nádraží

SDRUŽENÍ IVAN KOLEČEK PAVEL JURA, ARCHITEKTI LAUSANNE BRNO

INZERCE

ANO BUDE LÍP

**KUS PRÁCE
ZA NÁMI.
VELKÉ VÝZVY
PŘED NÁMI.**

Dokázali jsme, že Brno může být lepší město. Střed města žije, je zábavnější, čistší i bezpečnější než kdy dřív. Víme, jak dál. Máme konkrétní plány. **Bez vás to ale nedáme.**

*To vám
garantuji!*

Martin
Landa

Petr
Vokrál

brnojede.cz

Charakteristický rys. Spojení dvou struktur v jedné budově

Janáčkovo kulturní centrum v Brně – masiv, sklo a prvotřídní akustika.

Architekti zveřejnili plánovanou podobu Janáčkova kulturního centra. Budově za přibližně jeden a půl miliardy korun bude zvenčí dominovat masiv a sklo. Koncertní sál uvnitř pojme 1300 diváků a zaručí prvotřídní akustiku.

Charakteristickým rysem nové budovy, která vyroste v současné proluce mezi Besední a Veselou ulicí, bude dualita, tedy spojení dvou struktur v jedné budově. Za masivní částí bude skryt sál a zázemí pro hudebníky, prosklená část bude určena především návštěvníkům. Generální projektant Tomasz Konior upozorňuje i na další charakteristické rysy stavby – vrstevnatost umožňující pohodlný pohyb mezi patry i důsledné tvarování struktury budovy.

ry budovy. Terasy na střeše nabídnou úchvatné výhledy na brněnské dominanty. Veřejnost se bude moci kochat pohledem na Petrov, hudebníkům se zase otevře výhled na Špilberk.

„To klíčové je samozřejmě srdce celé budovy, koncertní sál. Navrhli jsme ho přibližně pro 1300 posluchačů. Velké pódium poskytuje téměř neomezené možnosti obsazení orchestru od sólových recitálů a komorních koncertů přes početná obsazení velkých symfonií až po skladby, při kterých účinkuje i sbor,“ říká Konior, který na návrhu stavby pracoval od letošního ledna spolu s akustikem Yasuhisou Toyotou a architektem Petrem Hrušou.

Na novou budovu s moderním sálem čeká Brno už desítky let a nejvíce její dokončení vyhlížejí brněnští filharmonici, kteří koncertují v nevyhovujícím Besedním domě, kde se ale na pódium nevejdou v plném obsazení. Pro takové koncerty pak využívají jiná místa v Brně jako například Janáčkovo divadlo, kde však pro koncerty tohoto typu není úplně ideální akustika. „Navržený koncept je výsledkem několikaměsíční velmi intenzivní práce projektového týmu a množství pracovních setkání. Mám radost z toho, že do tvůrčího proce-

su zasáhl i náš nový šéfdirigent Dennis Russell Davies, který má zkušenost se sály po celém světě. V novém sálu si Brňané budou moci konečně vyslechnout skutečný zvuk orchestru. Věřím, že Brno také přiláká špičkové zahraniční umělce, které nyní nemáme kam zvat,“ říká ředitelka Filharmonie Brno Marie Kučerová. **RADEK BABIČKA**

Kulturní centrum

Po podpisu memoranda mezi městem, krajem a ministerstvem kultury v roce 2016 vše směřovalo k otevření sálu v roce 2020.

- Projekt ale nabral zpoždění a nyní vedení města i další zúčastněné subjekty předpokládají, že k otevření Janáčkova kulturního centra dojde na jaře roku 2023.
- V současné době je v proluce mezi Besední a Veselou ulicí dokončena hrubá stavba podzemních garáží pro téměř dvě stě aut, ale zprovoznění se dočká až spolu se sálem.



Dennis Russell Davies

ČTK



Janáčkovo kulturní centrum – vizualizace vnějšku i vnitřku budovy

2x KONIOR STUDIO

INZERCE

Jazyková škola VIKI
Výuka přímo v centru města
 Masarykova 31 • 602 00 Brno
 ☎ 542 221 578, 603 776 978
 agentura@vika.cz • www.vika.cz

Statutární město Brno

BRNO

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA, ODBOR KULTURY, DOMINIKÁNSKÉ NÁM. 3, 601 67 BRNO

zveřejňuje v souladu s ust. § 39 odst. 1 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, záměr

PRONAJMOUT PROSTORY SLOUŽÍCÍ PODNIKÁNÍ v objektu Janáčkova divadla v Brně, Rooseveltova 1-7, č. p. 31, jenž je součástí pozemku p. č. 9,

v k. ú. Město Brno, obec Brno, předaného k hospodaření Národním divadlu Brno, Dvořákova 11, 657 70 Brno, IČO 00 09 48 20 (dále jen objekt).

Předmětem pronájmu je nebytový prostor v 1. PP a 2. PP o celkové výměře 1 056,01 m².

Prostory sloužící podnikání budou pronajaty za účelem provozování restaurace – kavárny se zázemím.

Zájemci mohou předkládat návrhy na gastroprovoz s tím, že musí respektovat, že objekt je nemovitou kulturní památkou ve které působí významná kulturní organizace. Podmínkou pro podání nabídky je seznámit se předem se skutečným stavebním a technickým stavem prostor sloužících podnikání, a to formou místního šetření.

Doba nájmu:

od účinnosti nájemní smlouvy na dobu určitou – 10 let s právem opce na 5 let.

Lhůta pro podání nabídek končí dne **1. 10. 2018** (včetně).

Podrobné informace jsou zveřejněny na úřední desce MMB a na internetových stránkách www.brno.cz. Bližší informace o nabízených prostorách poskytnete a prohlídku umožní Marek Fruhvirt, správce budovy Janáčkova divadla v Brně, tel.: 725 935 227, e-mail: fruhvirt@ndb.cz.

Za Odbor kultury MMB vyřizuje

Mgr. Jindřiška Lesová, tel.: 542 172 184, e-mail: lesova.jindriska@brno.cz.

Jsme 3D! Oznamuje Hvězdárna a planetárium Brno

To byste se divili, kdybyste se v těchto dnech dostali do digitária Hvězdárny a planetária Brno. Jak prozrazuje velitel stroje na zázraky – tedy ředitel Hvězdárny a planetária Brno Jiří Dušek – instaluje se zde největší 3D planetárium ve střední Evropě. „V podstatě to vypadá velmi jednoduše. Pár počítačů, stovky metrů kabelů a speciální laserové projektory. Ale jinak je to magie. Vše musíte synchronizovat na milisekundy a zcentrovat na jediný pixel.“

Mezinárodní technologie je skutečně vrcholem současné audiovizu. Pokud od října dorazíte na některé z premiérových představení, jednoduše si nasadíte speciální brýle a celý ten virtuální svět uvidíte plasticky. Průlety Sluneční soustavou, nad povrchy kamenných planet anebo mezi ledovým prachem saturnových prstenců nemožno být názornější. Přesvědčíte se o tom při příběhu Tajemství gravitace, pro nejmenší, anebo Hvězdný cirkus, který je představením pro starší děti nebo dospělé.

Ale co když se vám dělá z takových kejklí špatně? Nebojte se, v programu zůstávají i klasické 2D pořady, například tak oblíbená Morava 360.

Věděli jste například, že pokud bychom naši planetu zmáčkli



na pouhých 9 milimetrů, změnila by se na černou díru? Totéž by se stalo také s vámi, pokud byste se dokázali zmáčknout na velikost jednoho atomu! Anebo, že pokud chcete zažít neobyčejnou párty, je nejlepší vyrazit do souhvězdí Štřelce? Právě tam se totiž nachází mlhovina, která voní jako maliny a chutná jako rum. Cesta tam ze středu Galaxie ale trvá pouhých 400 světelných let.

První návštěvníci projdou bránou nového stroje na zázraky o Noci vědců v pátek 5. října. A pak už od rána do večera od pondělí do neděle, bude jeho elektronické srdce bít nejen pro Brňáky, jižní Moravu a vlastně i celou střední Evropu. Vždyť nejbližší takové digitárium najdete v Hamburku. A to je zhruba deset hodin jízdy i tím nejlepším automobilem.

Na nic proto nečekejte a klikněte na www.hvezdarna.cz

Skladatel filmové hudby Blanchard a hudební šaman Bona zahrají v Brně

Festival **JazzFestBrno** v rámci svých podzemních ozvěn pozval k brněnské premiéře amerického trumpetistu a skladatele **Terence Blancharda s uskupením E-Collective**. Druhý koncert minisérie obstará kamerunský multiinstrumentalista, ale především basista a zpěvák **Richard Bona** se svou domovskou kapelou Richard Bona Group. Terence Blanchard zahraje 23. listopadu v Sono Centru, Richard Bona na stejném místě o dva dny později. Vstupenky jsou k dispozici na webu jazzfestbrno.cz a v běžných předprodejích.

Terence Blanchard získal už pět cen Grammy, z toho dvě za nejlepší jazzové instrumentální sólo. „Blanchard je nejen úžasný trumpetista, ale především skvělý a stylově široce rozkročený skladatel a aranžér. Navíc jde s dobou. Nebál bych se dokonce říci, že v šestapadesáti letech ukazuje cestu mladším generacím. Jeho hudba pulsuje rytmem s kořeny v New Orleans a zároveň je plná barev,“ říká umělecký ředitel festivalu Vilém Spilka. Blanchardovo jméno rezonuje i filmovým světem. Složil totiž hudbu k více než třiceti celovečerním filmům a jeho skladatelskou všestrannost už mnohokrát využil i hollywoodský režisér Spike Lee, mimo jiné také pro film 25.



hodina v hlavní roli s Edwardem Nortonem. Blanchard byl za hudbu k tomuto snímku nominován na Zlatý Globus. Nejnověji se Lee a Blanchard sešli u filmu BlackKlansman, který právě sklízí úspěchy v kinech.

Kamerunský basový kouzelník Richard Bona loni na jaře se svým projektem Mandekan Cubano nadchnul publikum ve vyprodaném Janáčkově divadle. Nyní se muž s přezdívkou „africký Sting“ do moravské metropole vrací, aby ukázal další ze svých hudebních tváří. Se svou domovskou kapelou vytváří multižánrovou hudbu plující v jazzových vodách. Richard Bona v kapele hraje nejen na baskytaru, ale i balafon, perkuse a kytaru. K tomu navíc zpívá v jazyce douala nebo ve francouzštině.

Dominik Fiala



MIROSLAV ŠTOLFA

komentovaná prohlídka

Přijměte pozvání na komentovanou prohlídku výstavy maleb a kreseb ak. mal. Miroslava Štolfy. Slovem Vás bude provázet **PhDr. Jiří Hlušička**.

Dne 29.9. od 15.00 hod,
v galerii Pekařská na Pekařské 52 v Brně.
<https://www.facebook.com/GaleriePekarska/>

Zájemci se hlase na tel.: 721-562-527
nebo na mail.: info@galeriepekarska.cz

25. 11.

JAZZ FEST BRNO
INTERNATIONAL JAZZ FESTIVAL
ECHOES 2018

Sono Centrum

RICHARD BONA GROUP

jazzfestbrno.cz

Nová Zbrojovka už má tvář

V místě se má stavět kolem patnácti let. Bydlet tam má na pět tisíc lidí.

Tři možné podoby jednoho ze šesti sektorů brněnského areálu Nová Zbrojovka představil developer CPI Group. Vizualizace si zájemci mohou prohlédnout buď na velkoformátových panelech v Kanceláři architekta města Brna na Zelném trhu, nebo na internetových stránkách Nové Zbrojovky.

Jde o tři různé podoby šesté zóny, která sousedí s funkcionalistickým areálem lázní a koupaliště v Zábřovicích a měla by plnit funkci veřejného prostoru.

Na internetových stránkách mohou lidé o nejhezčí variantě i hlasovat a prostřednictvím on-line formuláře developerovi poslat své názory nebo podněty. Pro definitivní podobu šesté zóny pak deve-



Areál má být přístupný ze zábřovických lázní. THEBÜRO

loper bude jejich hlas brát jako poradní.

V areálu Zbrojovky v současnosti pokračují demoliční práce a přestavba bývalé nářadovny, která má být dokončena v příštím roce.

Majitelem více než dvacetihektarového areálu v Zábřovicích je skupina Radovana Vítka od roku 2016 a loni na podzim začala s demolicemi. Ze zhruba stovky budov zůstanou stát pouze čtyři, které byly vyhodnoceny jako vhod-

né pro rekonstrukci a zároveň mají architektonickou hodnotu. „Naším cílem je být při budování Nové Zbrojovky maximálně transparentní a získat názory Brňanů, které se stanou vedle expertů z CPI PG a dalších odborníků jedním z rozhodujících parametrů budoucí podoby areálu,“ uvedl výkonný ředitel CPI Property Group Zdeněk Havelka.

Celé území někdejší Zbrojovky rozdělil developer do



Návrh počítá se sportovní halou. ARCH.DESIGN, S.R.O.

šesti zón s různým účelem. Od bydlení přes nákupy, kanceláře, odpočinek až po veřejný prostor.

Tři vystavené vizualizace nepředstavují přesnou budoucí podobu místa, ale spíše možnosti ideového pojetí tohoto prostoru. Zatímco architekti z kanceláře ArchDesign do zóny umístili společensko-sportovní halu a kancelářskou budovu s obchodním parterem, architekti Kuba&Pilař do ní umístili ho-

tel, víceúčelovou halu a venkovní sportovní plochy. Poslední návrh z dílny ateliéru TheBüro počítá se sportovně volnočasovou budovou napojenou na areál lázní.

Prostor se bude postupně zahušťovat, stavět budou ve více zónách zároveň. CPI odhaduje dobu výstavby okolo patnácti let. Po dokončení výstavby bude společnost areál dále vlastnit a provozovat. Bydlení zde má najít okolo pěti tisíc lidí. **ČTK**

INZERCE



Lohmann & Rauscher

Společnost Lohmann & Rauscher, s. r. o. patří mezi přední světové dodavatele zdravotnických a hygienických výrobků

hledá do svého týmu vhodné kandidáty / kandidátky na pozice:

- mzdová účetní
- personalista/ka
- odborný poradce/odborná poradkyně pro operační sály
- výrobní controller
- dělnice ve zdravotnické výrobě
- skladník/skladnice
- švadlena ve zdravotnické výrobě

Co vám můžeme nabídnout:

- zájem prosperující mezinárodní společnosti
- čisté pracovní prostředí
- příplatky nad zákonnou výši – příplatek za odpolední směnu 16,- Kč/hod; příplatek za práci v noci 27,- Kč/hod; příplatek za práci v sobotu 15% průměrného výdělku; příplatek za práci v neděli 20% průměrného výdělku
- pracovní poměr na dobu neurčitou
- 3 dny dovolené navíc
- možnost osobního rozvoje v rámci L&R Academy
- kooperativní prémie
- dotované stravování
- vánoční odměny
- vitamínové balíčky
- věrnostní odměny
- firemní akce a benefity

Bližší informace k pozicím najdete na

<https://www.lohmann-rauscher.com/cz-cs/kariera/nase-nabidka-volnych-mist/>

Neváhejte a kontaktujte nás: Marta.Loeflerova@cz.LRMed.com

tel.: +420 544 425 632, mobil: +420 739 529 558,

Lohmann & Rauscher, s.r.o., Bučovická 256, 684 01 Slavkov u Brna.



**POJĎ
PRACOVAT
SE DŘEVEM**

**DŮVODY,
PROČ BÝT S NÁMI**

- ✓ přátelské pracovní prostředí
- ✓ pravidelný měsíční příjem
- ✓ příplatky za směny, bonusy za výkon
- ✓ příspěvek na penzijní připojištění
- ✓ stravenky
- ✓ nákup briket za zvýhodněné ceny
- ✓ respekt, důvěra a otevřená komunikace

**HLEDÁME MUŽE I ŽENY
DO SMĚNNÉHO PROVOZU**

Operátor – obsluha výrobní linky, manipulace s výrobky a technologií

Kontrola kvality – průběžná kontrola kvality vyráběných parket

Tovární 1, Vyškov

www.unilin.com/cs/jobs

email: prace@unilin.com

UNILIN

Řidiče láká i herec Matonoha

Dopravní podniky včetně pražského představují společnou kampaň.

V osmi městech napříč republikou je nově k vidění reklamní spot, který s jistou nadsázkou představuje povolání řidiče MHD. Dopravní podniky tím lákají nové uchazeče o pozici řidiče v situaci, kdy na trhu práce chybí až 10,5 tisíce kvalifikovaných řidičů. Jedná se o další projekt pod křídly Sdružení

dopravních podniků České republiky.

Do kampaně se vedle Prahy zapojily dopravní podniky v Brně, Hradci Králové, Karlových Varech, Mariánských Lázních, Opavě, Pardubicích a Plzni. Cílem kampaně je zvýšení zájmu o povolání řidiče ve veřejné dopravě i popularizace tohoto zaměstnání.

Lidé na sociálních sítích se nyní v uvedených městech mohou setkat s řidičem hrdinou, kterého představuje Tomáš Matonoha. „Věříme, že nadsázka, s níž je klip zpracován, zaujme a fakta o řidič-

ské profesi uvedená v závěru přilákají nové uchazeče,“ říká Martin Gillar, generální ředitel pražského dopravního podniku.

Nedostatek řidičů se v některých městech daří pomalu řešit, přesto jich v MHD stále chybí stovky. Řešením by mohl být i nábor cizinců, ale ten může situaci řešit jen dílčím způsobem, neboť ve veřejné dopravě je důležitá i schopnost komunikace v českém jazyce a znalost reálií, umožňující aktivní komunikaci s cestujícími a poskytnutí informací či rady. **MET**



Herec Tomáš Matonoha v roli šoféra MHD

YOUTUBE

Vozovna v Pisárkách. Bude moderní

Modernizace tramvajové vozovny v brněnských Pisárkách začala minulý týden slavnostním poklepáním základního kamene. Za více než 390 milionů korun v sousedství současné haly vyroste nová budova s moderní fasádou, počítá se také s modernizací ny-

nější haly, do které přibude myčka tramvají. „Vozovna ve své současné podobě už kapacitně nestačí. Každý den zde parkuje 150 tramvají a na denní kontrolu a očistu zbývají každý večer asi dvě minuty. Po modernizaci vznikne druhé pracoviště, které limit pro

zaparkování zkrátí,“ uvedl generální ředitel dopravního podniku Miloš Havránek. Sdružení firem Firesta-Fišer, IMOS a Dopravní stavby Brno, které má zakázku do dvou let dokončit, musí na stavbě nové haly i modernizaci staré pracovat za plného provozu.

„Bude to samozřejmě mnohem komplikovanější než stavba na zelené louce, budeme muset neustále uhybat provozu,“ poznamenal Pavel Borek ze společnosti Firesta-Fišer.

Pisárecká vozovna vznikla v roce 1870, rok po zahájení

provozu koňky. Sloužila jako sklad krmiva a ustájení pro koně. První přestavby se dočkala v polovině 80. let 19. století, když v Brně začala jezdit parní tramvaj, od roku 1900 zde našly místo elektrické tramvaje. Současná podoba je z velké části poválečná. **ČTK**

INZERCE



BODE PANZER

Chcete poznat, jak se vyrábí trezory, pevnostní skříně, bankomaty a peněžní systémy?

POJĎTE PRACOVAT K NÁM!

Hledáme pozice:

Svářeč

Zámečnick

Skladník/Interní logista

Pomocný dělník na plničku

Nabízíme:

- Jednosměnný provoz – jen ranní směny
- 3 dny zdravotního volna navíc k dovolené
- Odměnu za doporučení nového kolegy

Více informací osobně
na adrese: Rajhrad, Tovární 14
na emailu prace@bodepanzer.cz
na tel.: 547 423 494 nebo 731 172 148



IDEAL-Trade Service, spol. s r. o.

Králova 4 • CZ 616 00 Brno

tel. +420 541 422 611 • fax +420 530 514 101

www.itsbrno.cz

Jsmo společnost IDEAL-Trade Service, spol. s r. o.

a patříme mezi významné dodavatele lakovacích linek.

Aktuálně zavádíme novou výrobu a hledáme pro posílení týmu nové kolegy na pozici:

SVÁŘEČ

Pokud máte zkušenost se svařováním a hledáte práci v přátelském kolektivu, ozvěte se nám!

POŽADUJEME

- praxi ve svařování
- zkušenost práce s ohýbačkou, vrtáním a skružováním
- orientaci ve výkresové dokumentaci
- svářečský průkaz – výhodou
- jeřábnické a vazačské zkoušky - výhodou
- oprávnění k řízení vysokozdvížného vozíku a vazačské zkoušky - výhodou
- proaktivní přístup a ochotu učit se novým věcem

NÁPLŇ PRÁCE

- svařování metodou TIG, MIG, CO₂
- zámečnické práce
- zpracování zakázek dle technické dokumentace
- kompletace vyrobených dílů
- kontrola kvality zhotovených dílů
- komunikace s oddělením konstrukce
- příprava dílů na expedici

NABÍZÍME

- práci v jednosměrném provozu
- moderní pracovní prostředí
- zájem prosperující společnosti
- práci v příjemném kolektivu se skvělou atmosférou
- za dobře odvedenou práci Vás náležitě odměníme
- řadu firemních benefitů (stravenky, příspěvek na penzijní připojištění, bezúročné půjčky, účast na firemních akcích, jazykové kurzy a řadu dalších)

Věřte, že pokud přijdete mezi nás, určitě nebudete litovat!

Rádi se setkáváme i mimopracovní dobu, jsme zkrátka sehraný tým!

Pokud Vás naše nabídka oslovila, neváhejte nám zaslat svůj životopis s motivačním dopisem na e-mail: chlubnova@itsbrno.cz.

Bližší informace Vám poskytne Ivana Chlubnová, tel.: +420 739 002 153.

Více jak dvoumetrovou sochu T. G. Masaryka vytvoří robot

Od 1. do 5. října hostí brněnské výstaviště jubilejní 60. Mezinárodní strojírenský veletrh. Tentokrát se víc než kdy dřív může těšit i laická veřejnost.

V rámci unikátní výstavy 100ries totiž pořadatelé ve sto příbězích představí stovkou letou historii československého a českého průmyslu. K vidění budou historické dopravní prostředky a přímo před zraky návštěvníků vznikne socha T. G. Masaryka. O výstavě jsme si povídali s mluvčím Veletrhů Brno Jiřím Smetanou.

Jaké průmyslové obory expozice 100ries představí?

Jde samozřejmě především o strojírenství, které budou reprezentovat hlavně dopravní prostředky od bicyklu až po letadlo. Připomeneme ale i veřejnosti ne tolik známé obráběcí a tvářecí stroje, část expozice je věnována také elektrotechnice. Výstava Czech Innovation Expo, která je součástí 100ries a funguje na principu rozšířené reality, pak zabrousí i do vědy a příběhů slavných českých vědců.

Na co se mohou těšit fanoušci motorismu?

Na výstavě bude celkem deset světových unikátů, většina z nich právě z oblasti motorismu. Lidé si budou moci prohlédnout originální Tatra 87 cestovatelů Hanzelky a Zikmunda, prototyp sportovního automobilu eRko českého designéra Petra Novágy, dva unikátní vozy karosáren Sodomka a Uhlík, ale třeba i miliontoto vyrobenou Jawu z roku 1957. Slovensko pak zapůjčilo třeba první na Slovensku vyrobený automobil – jde o vůz Škoda Garde z roku 1981 s výrobním číslem 0001.

Mohou se těšit také fanoušci letadel?

Tak jako při prvním Mezinárodním strojírenském veletrhu v roce 1959 jsme v pavilonu jedno letadlo zavěsili – vzhledem ke konstrukčním možnostem klenby jde o větroň L-13 Blaník. Na infopanelech pak připomeneme třeba příběh legendárního aerotaxi L-200 Morava nebo



Jiří Smetana

ARCHIV VELETRHŮ BRNO

proudového letounu L-39 Albatros, který byl na veletrhu vystaven v roce 1973 a do Brna jej dopravili tak, že letadlo přistálo na dálnici D1.

Mezi průmyslová centra v Československu vždy patřilo i Brno. Budou na výstavě k vidění i některé brněnské výrobky a průmyslové příběhy?

Nejslavnější značkou Brna je nepochybně Zbrojovka. Tu připomeneme replika prvního brněnského automobilu s označením Omega a nejslavnější vojenský produkt – legendární kulomet BREN. Nezapomeneme ale ani na Ze-

tor, který vystaví dva modely Crystal – ten původní, který slaví padesátiny, i naprosto nový traktor stejného jména, který se v lišeňské továrně vyrábí dnes. Dva stroje z vlastní produkce pak vystaví strojírenská firma Šmeral, která patří mezi osm firem vystavujících na veletrhu pošedesáté.

Vrcholem 100ries má být projekt TGM90. O co se jedná?

Díky 3D tisku se nám podaří zreplikovat sochu Tomáše Garrigua Masaryka. Ta byla dominantou pavilonu A při otevření výstaviště v roce

1928, ale nepřežila bouřlivé 20. století. Víc než dva metry vysokou sochu bude robot vyrábět přímo během veletrhu před zraky diváků.

Jak dlouho bude robot na soše pracovat?

Slavnostní spuštění robota proběhne v pondělí dopoledne, stroj pak bude sochu frézovat celých pět dnů. V expozici bude i druhá nahuřebo opracovaná socha, kterou jsme nechali vyfrézovat dopředu. Na té budou během veletrhu pracovat sochaři. Chceme tím ukázat, jak roboty ulehčují lidem práci, ale že lidská tvořivost je ve skuteč-

100 let republiky

Letošního Mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně se zúčastní 1651 vystavujících firem ze 32 zemí.

- V rámci akce se uskuteční šest samostatných veletrhů. V pavilonu A1 bude navíc k vidění výstava 100ries připomínající 100 let od vzniku Československa. Představí se na ní 100 slavných českých a slovenských průmyslových výrobků od roku 1918.

nosti nenahraditelná. Obě sochy budou dokončené v pátek 5. října odpoledne.

Kolik příběhů bude doplněno exponáty a jak velký prostor výstavě poskytnete?

Fyzické exponáty budou u necelé poloviny ze sta příběhů, u některých jich ale bude víc, celkový počet se tedy blíží sedmdesátce. Pěťadvacet příběhů je reprezentováno formou rozšířené reality v expozici Czech Innovation Expo, zbývajících asi třicet pak lidé najdou na infopanelech. Výstava zabírá delší křídlo historického pavilonu A1 o rozloze 1500 metrů čtverečních, dalších asi 2000 metrů pak mají venkovní expozice, kde jsou vystaveny velké dopravní prostředky včetně jedné lokomotivy a vlaku Stříbrný šíp.

Čím dalším kromě výstavy 100ries by mohl strojírenský veletrh veřejnost zaujmout?

Pro laického návštěvníka jsou velmi atraktivní ukázky technologií 3D tisku a práce robotů. Vystavovatelé se navíc snaží přiblížit jejich schopnosti zábavnou formou, takže bude možné zahrát si s robotem stolní fotbal či si od něj nechat načepovat nějaký drink. Ve čtvrtek se koná i Veletrh pracovních příležitostí nejen ve strojírenství. A podruhé ve spolupráci s městem děláme i projekt Brno Fair City, díky kterému mohou návštěvníci veletrhu čerpat řadu výhod ve městě, v restauracích, u taxislužeb a podobně. Takže se návštěva veletrhu může vyplatit i večer anebo další dny. **RADEK BABIČKA**

Patnáct set bytů. Mají ulehčit bydlení mladým

Brněnští zastupitelé na svém posledním zasedání před volbami schválili koncepci družstevního bydlení pro mladé lidi.



Petr Hladík

ARCHIV



Novostavby jsou řešením bytové situace.

MAFRA

Město chce umožnit vlastní bydlení lidem do 36 let, kteří nedosáhnou na běžný hypoteční úvěr.

„Založením bytového družstva chce město garantovat účastníkům projektu lepší podmínky pro výstavbu domu, které vyjedná s bankou či dodavatelem družstva. Město chce touto cestou pomoci především mladým rodinám,“ říká první náměstek primátora Petr Hladík. Domy se budou stavět na městských

pozemcích. Prozatím zastupitelé vybrali tři lokality v různých městských částech – v Černovicích na Kaménkách, v Novém Lískovci na Kameném vrchu II. a Západní bránu ve Starém Lískovci. Město zde počítá s výstavbou asi 1500 bytů, část z nich bude družstevních, část pak obecních za peníze města. „Zatím jsme nerozhodli, v jakém po-

měru, ale i kdyby z nich byla družstevních jen polovina, rovnalo by se to stovkám bytů. Program je realistický v horizontu let 2018 až 2030, první lidé by se měli nastěhovat do čtyř let,“ plánuje Hladík. Žádosti o vstup do družstva začne město přijímat od 1. října. Zájemci musí splnit několik podmínek. Lidé české národnosti nebo z členského

státu Evropské unie musejí být ve věku od 18 do 36 let. Příjem samoživitele nebo manželského a partnerského páru musí být v rozmezí od 35 000 do 50 000 korun čistého.

Zájemce také nesmí vlastnit nemovitost pro bydlení a musí doložit výpis z rejstříku trestů a potvrzení o bezdlužnosti. Základní člen-

ský vklad bude 10 000 korun, vklad do družstva při podpisu smlouvy se pak bude pohybovat od 400 000 do 700 000 korun. Původní vklad družstevníka se odečte od ceny bytu a zbylou část budou muset lidé v měsíčních splátkách doplatit, nejdéle pak během 25 let. Po zaplacení město z družstva vystoupí a byty zůstanou lidem. **RADER BABIČKA**

INZERCE

NOVÝ CITROËN BERLINGO

DVĚ DÉLKY



OD
349 900 Kč

INSPIRED
BY YOU

CITROËN doporučuje TOTAL. Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Berlingo je 4,1 - 5,7 l/100km, 112 - 130 g/km. Vybavení vozu je pouze ilustrativní. Více na www.citroen.cz.



**V CARLING
AUTO
od 17. 9.
2018**

CARLING AUTO, spol. s r.o. www.carling.cz

Noc vědciů v Brně

5. října 2018 | 18–24 hod.



Jihomoravský kraj

www.nocvedcuubrne.cz