

Black Friday

Už jen do neděle!



Podílejte se na výnosech z nájmu

a růstu hodnot nemovitostí ve vlastnictví realitní skupiny e-Finance, a.s.

INVESTICE DO DLUHOPISŮ OD 50 000 Kč

roční výnos
inface + 1 %

Čtyřleté proti-inflační dluhopisy

roční výnos
8 %

Tříleté dluhopisy s vysokým výnosem

roční výnos
7 %

Dvouleté dluhopisy zajištěné zástavním právem k areálu Zámku Račice-Pístovice

Objednávat můžete:



www.e-finance.eu



info@e-finance.eu



+420 515 555 555



Bratislavská 52, Brno

Schváleno Českou národní bankou.

ČNB schvaluje prospekt dluhopisů pouze z hlediska toho, že splňuje normy, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na www.e-finance.cz/dluhopisy-informace.

Portfolio dokončených a pronajímaných nemovitostí skupiny e-Finance, a.s. již přesahuje hodnotu 1,2 miliardy korun. Hodnota všech realitních projektů včetně těch, které jsou v přípravě a výstavbě, přesahuje hodnotu 2,2 miliardy korun.

Portfolio nemovitostí realitní skupiny e-Finance, a.s.:

- přes 1,2 miliardy Kč hodnota nemovitostí
- více než 150 bytů k pronájmu
- 4000 m² kancelářských ploch



eFi Palace Hotel, Brno, dokončené 2 etapy



EFI Pivovar, Brno



EFI SPA Hotel, Brno, Nám. 28. října



Zámek Račice, Račice-Pístovice - hájenka



Zámek Račice, Račice-Pístovice - předzámčí



Zámek Račice, Račice-Pístovice - hl. budova



eFi Obchodní Galerie, byty a kanceláře - Jihlava



eFi Obchodní Galerie, byty a kanceláře, Jihlava - nástavba



Bytové domy Břeclav, ul. Charvátská



Bytový dům, Brno, ul. Holzova



Rezidence Pěkná, Brno, nebytové prostory



EFI Mlýn, EFI Motorest a rybníky - Hodonín u Kunštátu



eFi ApartHotel, Horní Lipová, Lipová lázně



eFi Palace Hotel, Brno, 3. etapa, přístavba



Rezidence Bílovice, Bílovice nad Svitavou

Již 21 let investujete s e-Finance, a.s.

www.e-finance.eu

PONOŽKY OD BABIČEK ZAHŘEJÍ ROVNĚŽ DUŠI

PLETENÍ NENÍ POUZE ŘEMESLO, MŮŽE TAKÉ POMÁHAT STRANA 20



metro



PRAHA

Pátek, 25. listopadu 2022

Č. 223, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Kateřina

[mojemetro](#) [denikmetro](#)

Nezapomeňte zapálit svíčku. Advent je tu

Vánoční atmosféra. Při procházce Prahou na vás dýchne už na první adventní víkend. **Rozsvěcení stromů.** Nejen za zpěvu koled a vůně punče. **Náměstí Republiky.** Od 18. prosince zde půjde koupit i kapra STRANA 3



Rallye Dakar. V barvách Buggyra pojede i legendární navigátor Kalina

Legendární český navigátor Josef Kalina se představí na nadcházející Rallye Dakar opět v barvách týmu Buggyra. Dvaasedmdesátiletý matador bude členem posádky Slováka Radovana Kazarky, která se představí s Tatrrou 815 Puma v kategorii Klasik. Ta se jezdí v méně náročných terénech a podle upravených pravidel. Vedle toho Buggyra nasadí do závodu také dva kamiony v hlavní kategorii – týmovou jedničkou bude Jaroslav Valtr starší, dvojkou Róbert Kasák ze Slovenska. Komplettní složení týmu Buggyra odtajnila před včerejším slavnostním odjezdem kamionů do přístavu ve Francii, odkud bude technika přepravena do Saúdské Arábie. Pětačtyřicátý ročník Rallye Dakar startuje už 31. prosince 2022 a potrvá do 15. ledna 2023.

ČTK



Neúspornost. Správce lamp nakoupí elektřinu raději sám

Lampy se sodíkovými výbojkami či LED zdroji společně po celé metropoli spotřebují zhruba padesát čtyři gigawattů ročně.

Proč se v Praze svítí jako na přístávací dráze, když by se mělo šetřit? Proč třeba nemůže svítit jen každá druhá lampa? Nebo třeba méně intenzivně? Úspora energií je bezesporu téma, které rezonuje celou společností. Již nyní je jasné, že budou náklady na svícení dle odhadů vedení magistrátu zhruba dvojnásobné. Městská společnost Technologie hlavního města Prahy (THMP), která má správu veřejného osvětlení na starosti, proto přispěchala s novým způsobem, jak šetřit.

„Energetický regulační úřad udělil THMP na dobu pěti let licenci pro obchod s elektřinou a plynem. Primární motivací THMP je stát se licencovaným obchodníkem a zajistit stabilní přísun energií pro veřejné osvětlení a pro další technologické cel-



Městská firma může obchodovat s elektřinou a plynem po dobu pěti let.

2x THMP

ky, které pro Prahu spravuje,“ říká mluvčí THMP Petra Macháčková.

Nákup napřímo

Lampy se sodíkovými výbojkami či LED světelnými zdroji spotřebují po celé metropoli společně zhruba padesát čtyři gigawattů elektrické energie za rok, plynové lampy pak dalších šest. Magistrát dosud tuto spotřebu zajišťoval nákupem u třetích stran.

Do budoucna by hlavní město mělo tuto spotřebu zajišťovat napřímo prostřednictvím vlastní městské společnosti.

„Přistoupili jsme k vlastnímu zajišťování nákupu elektrické energie i plynu zejména pro veřejné osvětlení, abychom mohli v příštím roce elektřinu nakupovat přímo od velkodavatelů nebo výrobců energií a zajistit tak optimální bilanci mezi nízkou cenou a riziky spojenými s dodávkami energií,“ dodává předseda představenstva THMP Tomáš Jílek a upřesňuje, že tím Praze v době extrémních výkyvů cen nabídne stabilní dodávky energií za o něco přijatelnější ceny.

První soláry

Licence zároveň společností nově umožňuje v budoucnu propojit vlastní výrobní zdroje se spotřebou. V letošním roce totiž THMP začala s instalací prvních fotovoltaických elektráren na střeších budov v majetku hlavního města Prahy a uvažuje i o tom, že by se mohla stát aktivním investorem do těchto zelených zdrojů elektrické energie.

„Vyrobenou energii by pak v budoucnu ráda zužitkovala nejen například pro veřejné osvětlení, ale i pro napájení lamp s dobíjecími stanicemi nebo chod vlastních provozních středisek. Ambicí je také

rozšíření portfolia zákazníků, kterým by mohla nabídnout kombinaci zkušeností technologického partnera a zároveň kvalifikovaného obchodníka s elektrickou energií. Zejména tam, kde bude možné energetické zdroje a spotřebiče kombinovat v takzvaném komunitním způsobu provozování a zúčtování,“ popisuje Macháčková.

Pomalý pokrok

Další řešení energetické krize je v hlavním městě rovněž nasnadě. Když si správce veřejného osvětlení zakládá na tom, že pokračuje v zavádění chytrých technologií, ať všude co nejdříve nainstaluje LED svítidla. Podle místopředsedy THMP Tomáše Novotného jde ale celý proces mnohem pomaleji, než by si za měšťnanci THMP přáli.

„Někomu může připadat zavádění LED osvětlení v Praze pomalé, ale postupně rozšiřování má svoje technické a zejména finanční důvody. První generace LED svítidel, která se v Praze testovala, měla spoustu nedostatků a často nevydržela ani do konce záruční doby. V mnoha případech nyní probíhá obnova svítidel společně i s obnovou kabelové sítě a výměnou stozárů,“ vysvětluje pro Metro Novotný a dodává: „Letos je na obnovu a modernizaci vyčleněno z prostředků města kolem dvou set milionů korun.“ **FILIP JAROŠEVSKÝ**

INZERCE

SOUTĚŽ PRO ČTENÁŘE DENÍKU METRO

VYHRAJTE

2 VOUCHERY DO KINA NA NOVOU
VÁNOČNÍ KOMEDII VÁNOČNÍ PŘÍBĚH



SOUTĚŽNÍ OTÁZKA

Jak je film dlouhý?

- a) 11 minut
- b) 18 minut
- c) 118 minut

Instrukce k soutěži:

Své odpovědi zasílejte do dnešní půlnoci na adresu vyhraj@metro.cz ve tvaru JMÉNO, PŘÍJMENÍ, ADRESA, TELEFON, SPRÁVNÁ ODPOVĚD (A, B nebo C), do předmětu e-mailu uveďte: Příběh.

3 výherci získají 2 vouchery do kina na novou vánoční komedii Vánoční příběh. Výherci budou kontaktováni e-mailem do 3 pracovních dnů. Více informací o pravidlech soutěže a vyzvednutí cen najdete na www.metro.cz

metro
MOJE MĚSTO, MOJE METRO

EX DRAŽBY
PORTÁL ELEKTRONICKÝCH
DRAŽEB A AUKČÍ

AUKCE NEMOVITOSTÍ
ZDARMA

Prodejte Vaši nemovitost
(byt, dům, pozemek) za nejvyšší
možnou cenu formou elektronické
aukce nebo dražby. JURIS REAL
Dražby a.s. s databází 100 000
registrowaných, poptávajících
klientů je největší dražebník v ČR!

800 22 33 88

www.prodejtojinak.cz



Soláry v ulici Arnošta Valenty na Černém Mostě

Trhy. Po celé Praze

Při procházce metropolí bude vánoční nálada dýchat nejen na Staroměstském náměstí, ale i na Václavském náměstí, náměstí Republiky či na náměstích Míru a Jiřího z Poděbrad.

„Letošní předvánoční doba se u nás ponese v duchu obnovy oblíbených tradic přerušných covidem,“ říká Petr Bídlo, vedoucí oddělení vnějších vztahů Prahy 1. Budou trhy, stromky i výzdoba.

Vánoční atmosféru s trhy lze poprvé zažít i na Mariánském náměstí před Novou radnicí. Kromě osmimetrového smrku zde bude i dřevěný betlém a ve stáncích třeba výrobky z chráněných dílen. **MET**



Na Pražském hradě začaly vánoční trhy už ve středu. **MAFRA**

Kam vyrazit?

Po městě se začíná rozsvěcovat vánoční výzdoba.

• V neděli budou rozsvíceny stromy **na Petřském náměstí** (v 17 hodin) a **na Kozím plácku** (v 18 hodin).

• V pondělí začíná v 16 hodin na trzích Václavské Vánoce **v horní části Václavského náměstí** kulturní program, který v 16,30 vyvrcholí rozsvícením vánočního stromu. O hodinu později, v 17,30, bude za zpěvu koled rozsvícen strom **před radnicí Prahy 1** ve Vodičkově 18.

• V úterý se v 17 hodin rozzáří vánoční strom **na Betlémském náměstí** a o den později, 30. listopadu, se pak ve stejnou hodinu rozsvítí strom **na Malostranském náměstí**.

• V pondělí 5. prosince bude slavnostně rozsvícen strom **na náměstí na Kampě**.

• Symbolické zahájení prvních trhů na **Mariánském náměstí** proběhne dnes za účasti žáků Školy Jaroslava Ježka, dětí z MŠ Řásnovka a ZUŠ Biskupské. Program bude v tento den probíhat v čase od 10 do 19 hodin.

• Ve čtvrtek 1. prosince se **náměstí Jiřího z Poděbrad** promění kromě tradičních farmářských trhů před kostelem Nejsvětějšího Srdce Páně v jarmark s tradičními rukodělnými výrobky a vánočními dobrotami. Pro zpestření předvánočního času je rovněž připraven kulturní program. Před samotnými svátky se bude rozdávat i betlémské světlo.

• **Na náměstí Míru** u kostela svatých Ludmily jsou vánoční trhy už otevřené. Nechybí stánky s vánočním občerstvením jako punč, svařené víno, palačinky, ale ani dárkové zboží.

• O víkendu začnou také oblíbené trhy **na Staroměstském náměstí, v dolní části Václavského náměstí a na náměstí Republiky**, kde bude možné od 18. do 24. prosince koupit i kapra.

INZERCE

30 MILIONŮ KORUN

TÝDNĚ V AKCÍCH NAVÍC!*

NEPORAZITELNÉ AKCE TÝDNĚ
 Každý týden za Vás hlídáme nejvýhodnější zboží na trhu.

Vepřová plec bez kosti – v celku
• chlazená • 1 kg

199,- **-54%**
89⁹⁰

29.90 **-40%**
17⁹⁰

Kinder Surprise
• 20 g • 100 g = 99,50 Kč
• vybrané druhy

Bohemia Sekt
• 0,75 l
• 1 l = 133,20 Kč
• vybrané druhy

159,- **-37%**
99⁹⁰

Albert Slunečnicový olej
• 1 l / 920 g
• 1 kg = 50,98 Kč
• do vyprodání zásob

59.90 **-21%**
46⁹⁰

MAXIMÁLNĚ 6 ks / den

Pilsner Urquell
• světlý ležák
• 0,5 l
• 1 l = 45,80 Kč
• záloha na láhev 3 Kč

29.90 **-23%**
22⁹⁰

albert HYPERMARKET

Alce platí v prodejnách Albert hypermarket od 23. 11. do 29. 11. 2022 nebo do vyčerpání zásob v jednotlivých prodejnách.
 *Navýšený objem promočních akcí od 1. 11. do 31. 12. 2022 oproti předcházejícímu dvouměsíčnímu období, zprůměrováno na týden.

Seznam všech prodejen na www.albert.cz

▲ **NEPORAZITELNÉ AKCE TÝDNĚ**
▲ **NEPORAZITELNÉ AKCE TÝDNĚ**
▲

Blíží se advent. Do ulic Prahy zítra vyrazí vánoční flotila

Skončí oblíbená mazací tramvaj?
Dopravní podnik zprávu vyvrací.

Jako blesk z čistého nebe se v minulých dnech objevila zpráva o konci mazací tramvaje. Důvodem je údajně „podstava řidičů tramvajů na běžných linkách“. Zprávu hned zveřejnily dopravní fanouškovské weby. Pražský dopravní podnik (DPP) však včera zprávu označil za zavádějící. „Mazačka bude i nadále v provozu, bude sloužit svému účelu a DPP zatím neplánuje úplné ukončení jejího provozu,“ uvedl šéf komunikace dopravního podniku Daniel Šabík a dodal: „Mazačka od začátku září jezdí na jednu směnu, nikoli kvůli nedostatku řidičů, ale kvůli tomu, že DPP má 25 tramvajů 15T,



Ozdobená mazací tramvaj v roce 2019

MAFRA

kteří jsou vybaveny zařízeními pro mazání kolejnic.“

Mazačka bude během adventu jezdit opět vánočně vyzdobená, v lednu po odstrojení vánoční výzdoby s ní dopravní podnik počítá pro výjezdy na mazání tramvajových tratí. „V únoru 2023 ji čeká pravidelná údržba a následně bude opět k dispozici.

Od jarních měsíců s ní DPP opět počítá ke kroupení zatracených tramvajových svršků,“ doplnil Šabík.

Mazací tramvaj nebude opět jediná, která se letos převleče do vánočního hávu. Výzdobu dostane například i vůz T3SUCS číslo 7205. Pro něj budou vánoční jízdy labutí písní. „S tímto vozem se do



Zdobení vozovny

DPP - L. V.

budoucná už nepočítá,“ uvedl web Mobilní tabla, který se zaměřuje na tramvaje. Dopravní stránka zároveň na Facebooku připomněla, že bude ve flotile střešovické vozovny nahrazen tramvajů typu K2, kterou dopravní podnik ještě před Vánocemi převzme od brněnského dopravního podniku. Ten prove-

dl jeho generální opravu. Podle Jana Šurovského, technického ředitele DPP-Povrch, bude zmiňovaná tramvaj K2 jezdit jak na nostalgické lince 23, tak na historické lince 42. „S prvním vypravením počítáme v průběhu prvního čtvrtletí příštího roku,“ uvedl již dříve Šurovský.

Zpět ale k letošnímu adventu. Dopravní podnik plánuje nazdobené tramvaje vypravit do provozu už zítra. Rozsvícení vánoční flotily je v plánu v 17 hodin na dvoře Vozovny Střešovice. O hodinu dříve proběhne i požehnání sochy patrona řidičů a cestujících svatého Kryštofa. Zájemci se mohou zdarma svést průvodem vánoční flotily. Kapacita je však omezená.

Vánoční osvětlení v těchto dnech získaly i štíty střešovické vozovny, kde sídlí Muzeum městské hromadné dopravy. To bude zítra otevřeno do 18 hodin. **MAREK HÝŘ**

INZERCE

NABÍDKA PRACOVNÍHO MÍSTA



Pražské vodovody a kanalizace

OPERÁTOR VODOVODNÍ SÍTĚ

SPOLEČNOST: Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

MÍSTO VÝKONU PRÁCE: Praha

PRACOVNÍ POMĚR: smlouva dobu neurčitou

PRACOVNÍ DOBA: ranní a odpolední směny

DATUM NÁSTUPU: od 1. 1. 2023

BENEFITY: příspěvek na stravenky, dovolená 6 týdnů, 2 dny sick day, 13. a 14. plat; příspěvek na penzijní/životní připojištění; nadstandardní preventivní lékařská péče; slevy na dopravu, cestování, volný čas u vybraných dodavatelů; firemní akce a další

NÁPLŇ PRÁCE:

- provádění montážních, stavebně-montážních, provozních, údržbářských a opravárenských prací na vodovodní síti a na objektech provozovaných firmou
- provádění preventivní a běžné údržby
- zjišťování a odstraňování vzniklých závad a poruch
- manipulace s příslušnými armaturami vodovodní sítě a dalšími technickými zařízeními
- další činnosti dle pokynů vedoucího a mistra střediska

POŽADUJEME:

- dobrý zdravotní stav

- fyzická zdatnost
- samostatnost, pečlivost a zodpovědnost
- ochota učit se novým věcem
- ŘP, skup. B

NABÍZÍME:

- zájem a stabilitu silné nadnárodní společnosti
- odpovídající mzdové ohodnocení
- 6 týdnů dovolené; 2 dny sick day
- nadstandardní zaměstnanecké výhody vyplývající z kolektivní smlouvy
- možnost vzdělávání a tréninku

Pokud Vás naše nabídka oslovila, pošlete prosím svůj aktuální životopis na e-mail: marcel.ruzek@pvk.cz, popř. volejte na 606 743 036.

Krátké

Zabijačka v Praze

Smíchov v sousedství Kinského zahrady provoní zítřka zabijačkové pochoutky. Na tradičních jitrnicích s bramborami a se zelím, škvarcích, ale i prdeláče, tlačence a klobásách si návštěvníci pochutnají na

dvorku Gabriel Loci bývalého kláštera sv. Gabriela. Hody začínají v 11.30, konec je naplánován na devátou večer. O hudební program se postará cimbálová muzika Michala Horskáka. Hřejivou atmosféru bude zajišťovat několik venkovních ohnišť. **MET**

Nové byty v centru

Místo sanatoria bude City Pop prostor.

Do konce roku začne rekonstrukce bývalého Borůvkova sanatoria, ve kterém zemřeli student Jan Palach a farář Josef Toufar. Vedle pietního místa na fasádě domu a kavárny s expozicí připomínající je-

jich památku tam nový majitel postaví 109 bytů. Náklady na opravu budovy v Legerově ulici se odhadují na stovky milionů korun.

Po rekonstrukci v domě vznikne takzvaný City Pop prostor. Jde o koncept bydlení nabízející plně zařízené a vybavené byty se sdíleným společným prostorem na půli cesty mezi pohostinností čtyřhvězdičkového hotelu a klasickým bydlením. **čTK**

ZOOALBUM Ozdoba rezervace

V Rezervaci Dja – novém pavilonu goril Zoo Praha – nenaleznou lidé pouze slavné primáty, ale i drobnější obyvatelé střední Afriky. Mezi ně patří žabka s přiléhavým názvem afrička ozdobná. Jejím domovem je bylinné patro lesa, kde většinou sedí na spodní straně listů rostlin. V období deštů samci lákají samičky hlasem imitujícím cvrkání cvrčků. Vajíčka poté samička klade ve shlucích na vegetaci nad vodu, do níž pak padají až vylíhli pulci. Tato strategie chrání vajíčka před rybími predátory. Po půvabné afričce mohou návštěvníci pátrat ve viváriích přímo naproti expozici goril.



Autor fotografie



Petr Hamerník
Zoo Praha

Zoo se oblékne do vánočního kabátu

Již v neděli pražská zoo slavnostně rozsvítí vzrostlou kanadskou jedli na Veselovského louce poblíž expozice gibbonů stříbrných.

- Návštěvníci se mohou těšit na průvod, betlém, vánoční koledy v provedení dětského pěveckého sboru a také vzácného hosta – herečku, zpěvač-

ku a moderátorku Terezu Bebarovou.

- Slavnostní program začne v 16.30, kdy od Vzdělávacího centra poblíž hlavního vchodu vyrazí průvod vánočně nasvícenou cestou ke stroměčku. Od 15.30 bude navíc vstup pro všechny návštěvníky za symbolických 50 korun.

INZERCE

ESET SMART SECURITY PREMIUM

II Ochrana proti malwaru, ransomwaru a phishingu

II Bezpečné on-line bankovníctví a nákupy

II Šifrování důležitých dat, bezpečná hesla, e-maily bez spamu



od 1.890,-

Prémiová internetová ochrana



Tak klikni hned na [Mironet.cz](https://www.mironet.cz)

Veselé espézetky dopravců. Rebel je zatím pouze jeden

Hanlivé texty na registrační značky autobusů nepatří. I přesto by se tam mohly zcela legálně objevovat.

Čtenáři deníku Metro jsou pro nás bezednou studnicí nápadů. Příkladem budiž Rudolf Paldus, který upozornil na zajímavost z Klánovic. „Obrácím se na vás s dotazem ohledně registrační značky pražského dopravce Stenbus. Všiml jsem si, že jsou na jeho autobusech k vidění speciální stenbusácké espézetky. Nedalo by se zjistit, jak dlouho je mají? A existuje třeba nějaké pravidlo, podle kterého se v Praze určuje, jak mají espézetky pražských busů vypadat?“ ptá se Paldus.

S vysvětlením pro deník Metro obratem přispěchal mluvčí organizátora pražské dopravy ROPID Filip Drápal. Podle něj dopravce Stenbus používá speciální espézetky pro své vozy již zhruba rok.

„V systému Pražské integrované dopravy je to prozatím ojedinělá aktivita, takže jsme dosud neměli potřebu to jakkoli řešit či regulovat. Nicméně ale věříme v soudnost dopravců, že se v budoucnu vyvarují problematických kombinací. Kupříkladu nějakých hanlivých textů a podobně,“ vysvětluje pro deník Metro Drápal. Na téma registračních značek na přání



Doprovce Stenbus sídlí v Horních Počernicích.

si deník Metro povídal i s jednotlivými dopravci. Samotný Stenbus se ústy svého jednatele Lukáše Jiráksa omluvil s vysvětlením, že informace o firmě médiím za žádných okolností nepodává. Sdílnější byli zástupci dopravce Martin Uher, jehož Solarisy i Mercedesy pendlují mezi smíchovským nádražím, Mníškem pod Brdy a Příbramí.

„Značky na přání jsme nikdy neměli ani to v nadcházejících letech neplánujeme. Nevíme k tomu důvod a platit tisíce za speciální espézetky nám připadá vyloženě zbytečné. Značky máme automaticky vygenerované od příslušného úřadu. A co se týče podložek, které bychom si také teoreticky mohli přizpůsobit na míru, u těch to vidíme podobně,“ komentuje pro Metro Martin Uher mladší. Registrační značku na přání

si mohou pořídit majitelé autobusů na základě žádosti podané na městském či obecním úřadě v místě, kde je vozidlo registrované. Cena značky na přání je pět tisíc korun za jednu tabulku. Pokud byste tedy rádi prémiovou espézetku například na osobním automobilu či na zmiňovaném autobusu, je nutné si přichystat deset tisíc korun. Podobný postup však neplánují ani v dopravním podniku.

„Naše autobusy jsou registrovány v rámci registru vozidel v běžném režimu jako kterákoliv jiná vozidla, tudíž volba přidělení registračních značek je plně v kompetenci daného úřadu,“ říká pro Metro mluvčí největšího pražského dopravce Aneta Řehková.



FILIP JAROŠEVSKÝ
filip.jarosevsky@metro.cz

Značky na přání slouží i jako způsob propagace



VIP značku má i Zvostra s.r.o., rovněž z Horních Počernic.

Registrační značky slouží i jako reklamní plochy pro firmy a nejrůznější instituce.

- Na firmu Nože zVostra, která má své firemní vozy opatřené speciálními espézetkami, se obvykle obrací lidé tehdy, když uvažují o tom, že si pořídí nový vůz a nevědí, který je ten pravý. Nebo pokud chtějí přebrousit ty, které již doma mají.
- 110 KABAT. Tak vypadá jedna z mnoha značek, kterými jsou opatřeny vozy Pekárny Kabát. Firma má také svou vlastní prodejnu, kterou podobné espézetky rovněž zdobí. Těmito prodejny se stává i kulturní československý automobil Škoda 1203.
- Kvůli VIP značce se před šesti lety snesla kritika na strážníky

z Dobrušky. Lidem vadilo, že městští policisté mají VIP značku DKA 00007, za kterou normální občané platí deset tisíc korun. Kritici netušili, že strážníci za značku platit nemusí. Celá změna registračky podle vedení města stála strážníky jen několik málo korun.

- Na Dobrušku nebo i jiná města a obce se poplatky nevztahují, protože městský úřad, který registrační značky vydává, je od správních poplatků osvobozen.
- Registrační značku na přání lze legálně v tuzemsku získat od roku 2016. Musí ji tvořit kombinace osmi znaků – a to písmen bez diakritiky s výjimkou G, CH, O, Q a W – a musí mezi nimi být alespoň jedna číslice. Jedině tak může být VIP značka schválena. JAR

Zastupitelé. Zase se hádali o koalici

Praha by mohla podle prvního průběžného návrhu příští rok hospodařit s příjmy 99,65 miliardy korun a výdaji 104,88 miliardy. Na investice je vyčleněno asi 20,2 miliardy korun. Kam ale peníze půjdou, rozhodne až nové vedení města.

Důvodem, proč včera zastupitelé schválili ještě nedokončený informační dokument o přípravě rozpočtu, je ten, že pokud by město neschválilo rozpočet do konce roku, ocitlo by se v rozpočtovém provizoriu. V tu chvíli by mohlo každý měsíc použít pouze dvanáctinu letošního rozpočtu a nesmělo by zahájit nové investice. Zároveň by podle předsedy finančního

Penize

112

Daňové příjmy města jsou zatím plánovány asi na 70,71 miliardy a nedaňové asi na 8,5 miliardy. Další peníze město získá mimo jiné ze státního rozpočtu. Celkové finanční zdroje města, s nimiž může operovat, jsou 112 miliard, což zahrnuje například peníze na splacení dluhopisů Evropské investiční bance nebo úspory z minulých let.

výboru zastupitelstva Zdeňka Kováříka (ODS) nebylo schopno zaplatit zvyšující se ceny

energií a mzdy, protože se v provizoriu nemohou přesouvat peníze do jiných kapitol. Při provizoriu města by se ve stejné situaci ocitly také všechny městské části.

Finální verzi návrhu rozpočtu projednají zastupitelé 15. prosince.

Kompletní seznam investic by pak měla sestavit městská rada, která však stále nebyla ustavena. Materiál momentálně počítá pouze s více než čtyřmi miliardami na financování rozestavěného metra D nebo s penězi na projekty placené z evropských fondů. V příštích týdnech se ještě doplní částka nutná na opravu silnice ze Slivence do Lochkova. **IDNES.cz**

Přes dva měsíce bez koalice

Ustavující jednání začalo 3. listopadu, nově zvolení zastupitelé jej přerušili, protože nebyla dohoda o nové koalici.

- Neexistující koalice byla tématem i na včerejším jednání.
- Tam se zastupitelé vzájemně osočovali, kdo zavínil, že dosud nevznikla.
- Zástupci Spolu z toho obvinili Prahu Sobě a Piráty, kteří uzavřeli Alianci stability a v jednáních postupují jednotně. Ti označili za původce situace naopak Spolu.

• Obě strany se pak obvinily, že to je právě ta druhá, která nad současnou situací „řňuká“. „Vítěz voleb a ten, kdo byl druhý, mají dost hlasů na vytvoření koalice, tak tady řňukají, že čtvrtý ve volbách blokuje vyjednávání,“ řekla zastupitelka Kristýna Drápalová (Praha Sobě). „Já jsem si nevšiml, že bych tady řňukal,“ odpověděl předseda zastupitelů Spolu Zdeněk Zajíček.

• Jednání nakonec pokračovalo ještě v čase uzávěrky vydání. V případě přerušení by mělo pokračovat 15. prosince. **ČTK**

Black Friday. Je zkouškou Vánoc

Vidět lepší svět s Fielmann



Dnes vyvrcholí slevové akce, které pro obchodníky znamená jí zatěžkávací zkoušku před vánočními nákupy. E-shopy

hou zažít až dvojnásobnou návštěvnost a tržby porostou až trojnásobně. Prodejci přiznávají, že snížení ceny na Black Friday už se stalo téměř každoroční povinností, která přirozeně odráží očekávání spotřebitelů. Ti letos ve světle rekordní inflace vyhlíží obrovské slevy, rostoucí náklady na straně obchodníků však paradoxně mnohdy nedovolí takové snižování cen.

Vyplývá to z analýzy společnosti Upgates, předního dodavatele e-shopových řešení.

Prodejci si letos na Black Friday vyzkouší, jak budou

spotřebitelé panikařit u shánění vánočních dáreků. Viditelně ušetřených peněz totiž málokdo odolá. Některé e-shopy jdou dokonce tak daleko, že nabízejí slevy už od začátku listopadu. „Na Black Friday naváže Cyber Monday, tudíž spotřebitelé budou mít příležitost nakoupit zlevněné zboží ještě následující pondělí, než se vrchol nákupní horečky plynule přelije do vánoční nakupovací mánie,“ vysvětluje Martin Pech, obchodní ředitel společnosti Upgates.

Na ferové slevy si ještě čeští zákazníci musejí počkat, ale novelu zákona, která zatoučí s falešnými slevami a dalšími nekalými praktikami nepoctivých obchodníků, už schválil Senát a nyní ji ještě musí podepsat prezident. Platit začne koncem letošního roku. Obezřetní spotřebitelé však zatím nemusí zoufat a slevu si mohou ověřit například na webu Hlídač shopů, jenž zachycuje vývoj cen různých zboží v českých internetových obchodech.

MET

Číslo dne

15

Praha pošle na Ukrajinu pro Kyjev a Mykolaiv 626 naftových topidel a 18 elektrocentrál z majetku Správy služeb hlavního města Prahy. Vybavení má pořizovací hodnotu 15 milionů korun. ČTK



Bydlet budou už v prosinci

První rodiny nemocných dětí se v novém domě ve Fakultní nemocnici Motol ubytují v půlce prosince, plně obsazených by 21 pokojů mohlo být od února 2023. Lékaři na tamní klinice hematologie a dětské onkologie diagnostikují ročně nádory u zhruba 250 dětí. Stavba, která včera byla slavnostně otevřena, stála 100 milionů korun, hradil ji nadační fond Dům Ronalda McDonalda a polovinu částky vybral od zákazníků sítě rychlých občerstvení. ČTK

Krátce

Stále bez auditů

Vedení Prahy se stále nepodařilo zadat zpracování auditů, které mají prověřit magistrát, dopravní podnik a další městské společnosti v souvislosti s korupční kauzou Dozimetr. ČTK

DIOPTRICKÉ
BRÝLE OD

590 Kč

Nejkvalitnější brýle za nejlepší
garantované ceny.

fielmann
oční optika

Rychlík

Česká značka Praga uvede ve druhé polovině příštího roku na trh nový supersportovní automobil pod názvem Bohema. Vůz s výkonem 700 koní bude stát 1,28 milionu eur (zhruba 30 milionů korun) bez DPH. Nyní firma přijímá objednávky a jedná s potenciálními prodejními partnery v zemích jako Austrálie, Hongkong, Japonsko, Jihoafrická republika, Spojené arabské emiráty, USA či Velká Británie, kde už Praga pro vůz získala plnou silniční způsobilost. Dvousedadlová Praga Bohema má dosahovat extrémních výkonů, a to až 300kilometrovou rychlost. Současně nabídne komfort a praktičnost při vyjíždkách na silnici. Obnovená značka Praga je známá především jako výrobce motokár. **ČTK**



Krátce

„Je čas vypořádat se s ruskou pátou kolonou“

Ruská agrese proti Ukrajině je příležitostí vypořádat se s ruskou pátou kolonou v Evropě, shodli se zástupci českého Senátu a ukrajinského ministerstva obrany. Senátor Lukáš Wagenknecht se tomuto tématu chce věnovat. Uvedl to po jednání se zástupcem náčelníka analytického oddělení obranného zpravodajství ukrajinského

ského ministerstva obrany Vadymem Skibickým. „Ruská pátá kolona ohrožuje systematicky nejen Ukrajinu, ale celou Evropu,“ prohlásil Wagenknecht. Podle něj je u nás mnoho politiků, kteří mohou nějakým způsobem podporovat ruský režim. „V ekonomické oblasti je to zřejmé,“ uvedl senátor. Poukázal na to, že někteří politici působí jako manažeři v Ruskem ovládaných firmách, konkrétnější ale nebyl.

Zotročovali lidi

Policie obvinila čtyři muže a jednu ženu z vykořisťování lidí v Ústeckém kraji. Skupina si podle kriminalistů vyhlížela své oběti mezi bezdomovci a sociálně slabými v okolí nádraží, parků či charitativních organizací. Vyšetřovatelé tvrdí, že skupina od roku 2019 vyhlížela oběti nejprve v severních Čechách, následně v celé ČR. Nabízela jim práci. Následně je podle policie převezli do České Kamenice a ubytova-

li v devastovaných objektech, dostávali například prošlé potraviny. Poškození vykonávali různé nasmouvané stavební práce, například výkopové či bourací. Obvinění přebírali veškeré peníze, které si vykořisťování lidé vydělali. Takto pachatelé získali zhruba 15 milionů korun. V rámci případu s krycím názvem Vévoda jim policie zajistila nemovitosti za několik milionů korun. Pětici hrozí za obchodování s lidmi pět až 12 let vězení. **ČTK**

Číslo dne

2

Česká pošta zvýší od února cenu za doručení obyčejného dopisu o dvě koruny, na 23 korun. Známka pro prioritní doručení zdraží z 28 na 30 korun. Zvýší se rovněž ceny za posláni doporučených zásilek nebo poštovních poukázek. Vyplývá to z ceníku České pošty, na který upozornil web Peníze.cz.

40,51

Pohonné hmoty za týden zlevnily o více než korunu. Litř nejprodávanějšího benzínu Natural 95 se u čerpacích stanic prodává v průměru za 40,51 korunu, před týdnem byl o 1,03 koruny dražší. O 1,90 koruny na litru se snížila cena nafty, za litř teď řidiči dají průměrně 42,85 koruny. Vyplývá to z údajů společnosti CCS, která ceny sleduje. Podle analytiků budou ceny do konce listopadu dál klesat. Koncem měsíce by cena nafty měla poklesnout o další 1,8 koruny za litř, u benzínu pak o korunu. Podle CCS je benzin o 3,32 koruny na litru dražší než před rokem, za naftu tehdy motoristé platili o 6,78 koruny na litru méně. Pokles cen paliv v Česku je podle analytika XTB Jiřího Tylečka důsledkem snížení velkoobchodních cen v Rotterdamu. Klesá také cena ropy. Nejlevnější paliva natankují řidiči v Jihočeském kraji, nejdražší jsou v Praze. **ČTK**

Zločin na síti. Policie má tým

Nový policejní útvar pro boj s kyberkriminalitou, extremismem a terorismem, který by měl začít fungovat od ledna příštího roku, má už většinu míst obsazených. Řekl to náměstek policejního prezidenta pro službu kriminální policie a vyšetřování Tomáš Kubík. Útvar vznikl vyčleněním dvou struktur z Národní centrály proti organizovanému zločinu (NCOZ). Národní centrála pro boj s terorismem, extremismem a kybernetickou kriminalitou (NCTEKK) vznikne proto, aby policie mohla lépe reagovat na rychle se vyvíjející trestnou činnost, a to jak v kyberprostoru, tak v oblasti terorismu a extremismu. NCOZ se bude specializovat už jen na organizovaný zločin, závažnou hospodářskou trestnou činnost a korupci. **ČTK**

Ledovky a sníh. Na horách 15 cm

Řidiči musí dát pozor na mrznoucí mlhy, chodci na ledovky. Na horách bude sněžit.

Teploty v následujících dnech se budou pohybovat kolem bodu mrazu, ráno se tak může vyskytovat slabá ledovka. Komplikace mohou působit také mrznoucí mlhy. Na horách by mohlo připadnout od 5 do 15 centimetrů nového sněhu. **ČTK a iDNES.cz**

Sněžit bude v neděli nad 600 metry nad mořem

Víkend v Česku bude převážně zatažen s občasným deštěm nebo mrholením.

- Přes den má být o prvním adventním víkendu až osm stupňů Celsia. Vyplývá to z předpovědi hydrometeorologů.
- Relativně teplé, oblačné až zatažené počasí místy s deštěm očekávají dnes. Na horách má podle nich sněžit.
- Zítřa bude na většině území občas pršet nebo mrholit,

v neděli bude déšť nebo mrholení zpočátku místy v severovýchodní polovině území, v ostatních částech republiky jen ojediněle. Sněžení předpovídají meteorologové o víkendu jen ve vyšších polohách.

- Zítřa bude sněžit v polohách nad 800 metrů nad mořem, o adventní neděli v polohách nad 600 metrů nad mořem. Nejnižší noční teploty po oba víkendové dny se budou pohybovat mezi nulou až plus čtyřmi stupni. **ČTK**

Nefrologie je obor s velmi širokým záběrem



Společnost Fresenius Medical Care, která v České republice provozuje širokou síť dialyzačních středisek a nefrologických ambulancí, aktuálně hledá nové posily do svého týmu lékařů a sester. Požádali jsme HR manažerku **Michaelu Rýdlovou** o bližší informace o profesích a podmínkách, které společnost nabízí.

Jste světovou jedničkou na trhu v oblasti dialyzační péče a dodávek vybavení pro dialyzační střediska. Kolik zaměstnanců pracuje na vašich dialyzačních střediscích v České republice, kolik je to lékařů a kolik sester?

Kmenových zaměstnanců máme zhruba 650. Lékařů je přes 70 a zdravotních sester u nás pracuje přes 290. Pracují jak v Praze či Brně, tak i v regionech, na našich dialyzačních střediscích v Ústeckém, Plzeňském, Karlovarském, Středočeském a Pardubickém kraji. Pohyb zaměstnanců u nás není nijak velký, ale síť našich středisek i počty pacientů rostou, a tak stále hledáme vhodné kandidáty na pozice sester a lékařů.

Co by měl člověk, kromě své odbornosti, vám, jako zaměstnavateli, nabídnout?

Odbornost, v ideálním případě atestaci z nefrologie nebo interního lékařství, nebo minimálně absolutorium interního kmene, je u lékařů základním předpokladem. U zdravotních sester by to mělo být dokončené bakalářské nebo magisterské vzdělání a chuť se dále celoživotně vzdělávat. To zásadní, na co vždy při pohovorech klademe důraz, je však lidská stránka člověka. Práce na našich střediscích totiž vyžaduje lidský, až holistický přístup a týmovou spolupráci. Naši pacienti do nás vkládají své naděje a důvěru a my jsme tady pro ně. Jsou těžce nemocní a na péči střediska většinou doživotně závislí. Je to vlastně jejich druhý domov a povinnost našeho personálu je, tuto atmosféru poskytnout a jejich důvěru nezklamat.

A daří se to?

Určitě ano. Je hezké vidět, jak jsou pacienti se sestrami sebraní. Znají se léta, pacienti na střediska dojíždějí mnoho let a tráví tam několik hodin tři dny v týdnu. To už se pak probírá nejen zdravotní stav a dodržování režimu, ale také úplně všední soukromé radosti i starosti. A my hledáme zaměstnance, pro které je podobný přístup k pacientům samozřejmostí.

Jaké mají u vás zdravotníci možnosti vzdělávání?

Nefrologie je náročný obor, který vyžaduje neustálé doplňování odborných znalostí. To platí jak pro sestry, tak pro lékaře. Občas si naši zaměstnanci užijí i poměrně dost adrenalinu. Komplikace si vybírají svou daň a oni

musí být perfektně připraveni. Naše společnost proto zaměstnance intenzivně podporuje v dalším vzdělávání. V minulosti jsme získali jsme dva granty z EU na vzdělávání, a tak bylo realizováno mnoho zajímavých školení. Pravidelně pro naše zaměstnance pořádáme interní kurzy opatřené kredity, a zároveň jim umožňujeme účast (aktivní i pasivní) na externích vzdělávacích akcích jak tuzemských, tak zahraničních.

Přesto se obor nefrologie se pro mnohé může zdát málo akční, můžete tuto domněnku potvrdit?

Není to úplně pravda. Nefrologie je obor s velmi širokým záběrem. Naši dialyzovaní pacienti často současně trpí i jinými interními onemocněními, která se ale mnohdy projevují jinak než u běžné bolesti. Dialyzační lékař tak musí být široce vzdělán v interní medicíně, aby mohl tyto pacienty erudovaně léčit. Zároveň se jedná o technický obor s množstvím přístrojů, kterým musí lékař dobře rozumět. V neposlední řadě by měl být nefrolog i manuálně zručný, aby mohl např. zavádět speciální centrální žilní katetry pro dialýzu.

Jaké nabííte zaměstnancům pracovní podmínky?

Snažíme se zaměstnancům vytvořit opravdu motivující pracovní prostředí. Pracují s nejmodernější technikou, prostory pro pacienty i pro personál mají nadstandardní úroveň, samozřejmostí jsou stravenky, prostory, kde se zaměstnanci mohou v průběhu směny osvěžit a doplnit tekutiny. Mají také mnoho zaměstnaneckých benefitů, tzv. cafeterii, ze kterých si mohou vybírat. Od penzijního připojištění, přes příspěvky na jesle nebo mateřskou školu pro mladé maminky anebo příspěvky na sport a relaxaci. Podporujeme je také ve výuce cizích jazyků, pokud mají zájem. Přístupujeme také individuálně k potřebám mladých rodin, a tak mají možnost pracovat třeba na zkrácený úvazek.

I zdravotníci potřebují kvalitní zdravotní péči, myslíte na své zaměstnance i v tomto ohledu?

Myslím si, že naše nabídka je v této oblasti bezkonkurenční. Zaměstnancům nabízíme možnost hradit některé stomatologické nebo oční lékařské zákroky. Rádi tímto systémem podporujeme třeba i odykání kouření nebo snižování nadváhy ☺.



Staňte se součástí týmu mezinárodní společnosti Fresenius Medical Care, která v České republice provozuje širokou síť dialyzačních středisek a nefrologických ambulancí.

V Praze hledáme právě vás na pozici

Všeobecná sestra

Nabízíme:



Přátelský a příjemný kolektiv



Směnný provoz s volnými nedělemi



Moderní a prestižní pracovní prostředí



Náborový příspěvek 60 000 Kč*



Široký výběr zaměstnaneckých benefitů



6 týdnů dovolené



Respekt k potřebám matek

Požadujeme odbornou způsobilost k výkonu povolání všeobecné sestry. Postgraduální vzdělání v oboru nefrologie nebo ARIP výhodou, nikoli však podmínkou.

Ovlivníme vaši profesní současnost, abyste vy mohli ovlivnit budoucnost pacienta.

Přidejte se k nám!

✉ zamestnani@fresenius.cz

☎ 273 037 940

🌐 fresenius.jobs.cz

* při setrvání v pracovním poměru po dobu 2 let



Zastropování cen, záchranná brzda pro chudnoucí Čechy

Rodinné příjmy pokryjí základní potřeby, ale nedá se z nich spořit.

Mnohé české firmy i domácnosti vyčerpaly svoje finanční rezervy už během pandemie covidu-19, současné zastropování cen energií je proto pro ně šancí ekonomicky přežít další krizové měsíce.

Jistotu přinese vláda

Přes milion Čechů je součástí nízkopříjmových domácností. Už dříve žili často od výplaty k výplatě a vzhledem k rostoucí inflaci a s tím spojeným nákladům za energie se nyní jejich situace významně zhoršila. Vyplývalo to z nedávného výzkumu pro projekt Neviditelní.

V něm je mimo jiné konstatováno, že v domácnostech, které lze označit za nízkopří-



Domácnosti se musí v roce 2023 připravit na vyšší výdaje než letos.

2x SHUTTERSTOCK

jmové, žije v Česku přibližně 1 153 000 lidí. Tyto domácnosti disponují příjmy pod 60 procent mediánu průměrného příjmu na osobu. Takže pokud je mediánový příjem za první čtvrtletí letošního roku 31 923 korun, hranice chudoby činí 19 153,80 koruny.

Společné příjmy v rodině sice většinou pokryjí základ-

ní životní potřeby, ale nemožují vytvořit finanční rezervu. Při neustále se zvyšujících cenách v podstatě všeho, především však elektřiny a plynu, má lidem určitou míru jistoty přinést vládní rozhodnutí o zastropování cen právě u energií. Ceny tak budou vysoké maximálně šest korun za kWh elektřiny a tři koruny za kWh plynu, a to bez omezení spotřeby.

Bude strop cen platit i v roce 2024?

Přestože se takto ušetřené částky budou pohybovat až v desítkách tisíc korun, je jasné, že i tak se domácnosti musí v roce 2023 připravit na vyšší výdaje než letos.

Kdyby však horní hranice ceny nebyla zastropována, některým zákazníkům by hrozil nárůst výdajů za energie

o dalších 100, ale třeba i 200 procent. To už by pro mnohé domácnosti bylo ekonomicky zcela likvidační. Premiér Petr Fiala v souvislosti s vývojem cen v rozhovoru pro Blesk před několika dny nevyloučil, že zastropování bude platit i v roce 2024, záleží podle něj na vývoji cen na trzích.

Distributoři energií v těchto týdnech odesílají svým klientům dopisy nebo mailly s informacemi, jaká bude nová cena dodávky i celková nová cena elektřiny (čili včetně různých dalších poplatků) od 1. ledna 2023, přičemž následně pošlou i nový předpis záloh na základě spotřeby klienta. O úpravu podle vládní daného zastropování není třeba žádat, vše automaticky zajistí dodavatel energie. IDNES.cz

Šetří se na jídle i zálibách

Jídlo a energie jsou dvě oblasti, kde Češi v současnosti šetří nejvíce, ukázal aktuální průzkum společnosti Edenred.

- Na vytápění a svícení se snaží něco uspořit téměř 67 procent respondentů. Přes polovinu jich přiznalo, že šetří na nákupu a kupuje levnější potraviny. Stejný počet omezil v souvislosti s ekonomickou krizí návštěvy restaurací.
- Čtyři z deseti lidí chodí podle průzkumu méně na kulturní a společenské akce, stejný počet omezuje nákupy oblečení.
- Třetina lidí odkládá nákup zboží dlouhodobé spotřeby, tedy například spotřební elektroniky, 28 procent lidí šetří na volnočasových aktivitách.
- Čtvrtina respondentů méně využívá služby osobní povahy, tedy například chodí méně často ke kadeřníkovi, na kosmetiku nebo na dentální hygienu.
- Zhruba 16 procent lidí méně jezdí autem.
- Zajímavostí pak je, že mnohem méně lidí omezuje spotřebu alkoholu, která je dlouhodobě v zemi v mezinárodním srovnání na velmi vysoké úrovni. IDNES



Kvůli cenám energií šetří lidé na volnočasových aktivitách.

INZERCE

Získejte plyn a elektřinu od MND na úrovni zastropovaných cen

- ✓ vše vyřídíte online z pohodlí domova
- ✓ nabídka platí již od listopadu 2022

MND

Více informací
na mnd.cz



**CENY
ENERGIÍ**



Black friday.

25. - 27. 11. 2022

SLEVA na vybrané produkty

iPhone | Sleva až 1 500 Kč
na vybrané modely



Mac | Sleva až 5 000 Kč



iPad | Sleva až 1 500 Kč
na vybrané modely



Další Apple produkty
se slevou




iWant


Premium
Reseller

Více na prodejnách
nebo na www.iWant.cz



CHVALETICE

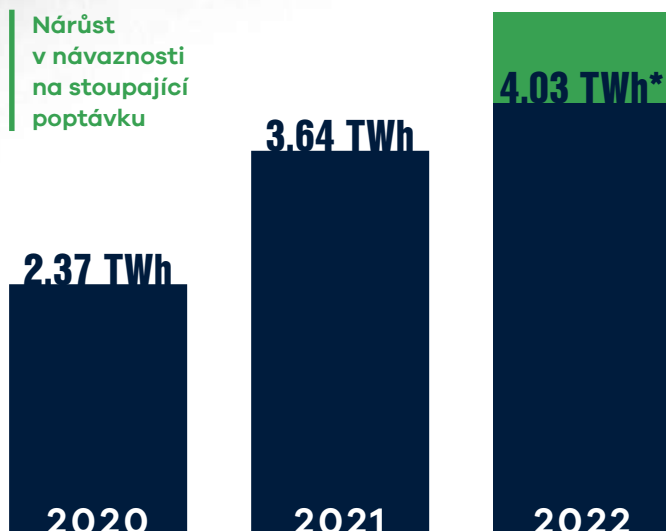
ELEKTRÁRNA NA SPRÁVNÉM MÍSTĚ

Elektrárna Chvaletice je jednou z **šesti** velkých českých elektráren s instalovaným výkonem nad **800 MW**. Díky strategické poloze pouhých 30 km od geografického středu ČR je **energetickým srdcem východních Čech**, důležitým pro východní část Prahy i severní Moravu. Za současné kritické situace v energetice plní elektrárna podobnou úlohu jako v době výstavby: **doplňuje oblast s nedostatkem výkonu o velký stabilní zdroj**.



VÝROBA

Nárůst
v návaznosti
na stoupající
poptávku



* Do 7. listopadu 2022

OSTROVNÍ PROVOZ

schopnost zásobovat autonomně
omezenou oblast

START ZE TMY

obnova soustavy po blackoutu

SLUŽBY VÝKONOVÉ ROVNOVÁHY

vyrovnávání výkyvů v síti

Plán. Češi by mohli dostat od EU dotaci na elektroauta

Jezdíme 16 let starými auty na konvenční pohony. To by se mělo změnit.

Čeští řidiči a řidičky by mohli v budoucnu získat podporu na pořízení ekologických aut

na alternativní pohon. Poskytovat by se měla z evropského sociálního fondu pro klimatická opatření. Řekl to vicepremiér Marian Jurečka, který řídí resort životního prostředí. Prosazuje dřívější spuštění fondu než v zamýšleném roce 2025.

O nových návrzích Evropské komise k ochraně ovzduší jednali v Praze zástupci členských států a mezinárodních institucí. Češi jezdí podle Svazu dovozců automobilů v průměru 15,8 roku starými vozy, průměrně stáří se letos zvedlo o čtvrt roku. V Česku je celkem 6,4 milionu osobních aut, letos jich za tři čtvrtletí přibylo téměř 105 tisíc. Podporu na pořízení elektromobilu mohou nyní získat firmy a instituce. Jednotlivci na ni nemají nárok. „Potřebujeme teď i podporu domác-

ností. Tam by to mělo být v rámci sociálního klimatického fondu, kde bude jedna část vyčleněna na dopravu fyzických osob a domácností. Můžeme to nazývat šrotovné, můžeme to nazývat podpora aut na obnovitelné zdroje, ale s tím se v zásadě počítá,“ uvedl Jurečka.

Sociální fond pro klimatická opatření, který zřídila Evropská unie ke zmírnění do-

padů ekologické přeměny ekonomiky při prosazování Zelené dohody s omezením skleníkových plynů, by měl začít poskytovat podporu v roce 2025.

Jurečka požaduje rychlejší zavedení dotací kvůli současné energetické krizi. „Snažíme se apelovat na to, aby byl fond spuštěn během roku 2024,“ řekl včera vicepremiér po jednání v Praze. **ČTK**

Peníze a mrtví

72,2

Klimatický fond má poskytovat podporu podle počtu obyvatel, podílu chudých, národního důchodu či vypouštěných emisí. Česku mají připadnout 2,4 procenta peněz. Od roku 2025 do roku 2032 může čerpat téměř 1,74 miliardy eur (nyní asi 42,6 miliardy korun). Celkem je ve fondu 72,2 miliardy eur (1,77 bilionu korun).

400

V Evropě umírá kvůli znečištění ročně kolem 400 tisíc lidí. „Čísla jsou opravdu vysoká, není možné je nevidět. Druhá stránka věci je, jak jsme schopni ambice zvládnout a vymáhat,“ řekl vicepremiér Marian Jurečka. Podle ředitelky odboru veřejného zdraví a ochrany životního prostředí Světové zdravotnické organizace Marii Neiry by se zlepšením ovzduší podařilo snížit zdravotní výdaje a ekonomické i lidské ztráty. **ČTK**

INZERCE

GIVING FRIDAY

→ 25.11.

Kdo vždy výhodný je, Black Friday nepotřebuje.

5 % obratu v pátek 25.11.

věnujeme na podporu lidí v tíživé sociální situaci.

Nakupte v pátek 25.11. v prodejnách dm, na online shopu dm.cz nebo v aplikaci Moje dm a podpořte společně s námi dobrou věc.

#GIVINGISTHENEWBLACK




ZDE JSEM ČLOVĚKEM
ZDE NAKUPUJI

Zelená dohoda

Dokument má do poloviny století zajistit uhlíkovou neutralitu.

- Ekologická přeměna se dotkne energetiky, dopravy, společnosti či zaměstnanosti. Pociťt ji třeba uhelné regiony nebo automobilový průmysl. Situaci s postupným odklonem od fosilních paliv zkomplikovala válka na Ukrajině a energetická krize.
- Na konferenci zástupci členských zemí i mezinárodních institucí debatovali i o novém plánu k ochraně ovzduší a vody, který Evropská komise představila před měsícem. Cílem je výrazně snížit počet předčasných úmrtí kvůli znečištění.
- Mezi opatření patří zpřísnění limitů, rozšíření seznamu znečišťujících látek, změna přístupu k čistění vody či stanovení cílů energetické neutrality do roku 2040. Balíček vychází z takzvané Zelené dohody, projednájí ho členské země a Evropský parlament. **ČTK**

Krátce

Historie létání v českých zemích

Letecké muzeum Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi dnes otevře výstavu, která mapuje historii létání v Československu a České republice. Vernisáže a besedy se zúčastní první československý kosmonaut Vladimír Remek a letečtí akrobaté ze 70. let. Výstava potrvá do konce února. Lidé si mohou prohlédnout také vznikající repliku anglického trojplášňníku

z roku 1916. Fotografie a texty nabídnou informace o sportovních úspěších českých letců, přehled leteckých továren a významných letadel československých konstruktérů. **ČTK**

Strašidelní Krampusáci

Řinčení těžkými řetězy, huňaté kožichy, obří rohy, kravské zvony a masky, ze kterých tuhne krev v žilách i těm nejotrlejším návštěvníkům, nabídnou

pekelné bytosti už zítra v Malé sportovní hale na pražském Výstavišti. Přijedou tam legendární čerti, kteří pocházejí z rakouských Alp. Odpolední program je přizpůsoben rodinám s malými dětmi. Tato část akce začne v 16 hodin. Malí čertíci, kteří odpoledne dorazí v čertovských maskách, neuniknou pozornosti místních andělů ani pekelných pomocníků. Hlavní bod večera, pekelná show, začne ve 20 hodin. Takové peklo v Praze dosud nebylo! **MEF**



Slavní čerti se sejdou v Praze.

VÝSTAVIŠTĚ PRAHA



Digitální konzole
nové generace



Microsoft Xbox Series S 512GB
herní konzole

5.990,-
www.mironet.cz

Konzole dostupná všem

Zatímco ceny produktů napříc trhem letí nahoru, hráči, kteří touží po konzoli nové generace, mají nyní skvělou příležitost.

V minimalistickém designu drobné konzole Xbox Series S se sice skrývají o něco slabší komponenty než v jeho vět-

ším bratřovi, přesto nabídne kvalitní herní požitek při 120 fps. Díky integrovanému SSD se jeho uživatelé mohou těšit z nebyvale rychlého načítání nejen operačního systému, ale také her. Ještě více rychlost oceníte u titulů optimalizovaných pro Series X|S.

Konzole je navíc plně digitální, takže ať už se rozhodnete pro předplatnou knihovnu Xbox Game Pass, nebo si raději vytvoříte vlastní sbírku digitálních her, nebudou vám



Xbox Series S 2x MIRONET

žádné další místo zabírat krabičky s hrami. A kdyby vám snad na hry došlo místo na disk, snadno jeho kapacitu navýšíte kartami rozšíření úložiště Seagate, které se zapojí do vyhrazeného portu

a duplikují interní SSD v konzoli, aniž by vás jakkoli omezily na výkonu.

Samozřejmostí je pak bezdrátový ovladač v balení. Ten skvěle padne do ruky a nabízí pohodlí i při několikahodinovém hraní. Jeho design je elegantní a nezaměnitelný. Spolehnout se můžete také na vysokorychlostní kabel HDMI.

V rámci akce Black Friday nyní koupíte herní konzoli Microsoft Xbox Series S v internetovém obchodě Mironet.cz jen za 5990 korun.

Metabo. Kompaktní sada nářadí v kufříku

S blížícími se Vánoce si leckdo může lámat hlavu s dárky pro své blízké. Pro ty z vás, kdo ve svém okolí mají zručné jedince, by mohla být tou správnou volbou kompaktní sada nářadí od Metabo.

V praktickém plastovém kufříku se skrývá základní vybava každého domácího kutila. Věvodí mu lehký kompaktní vrtací šroubovák pro různorodé aplikace. Díky bohaté sadě vrtáků a bitů v balení vám pomůže v širokém spektru činností.

Disponuje také integrovanou svítilnou, která vám zajistí nasvícení pracovní plochy. Točivý moment je nastavitelný mezi 0,5 a 4,5 Nm a při volnoběhu počet otáček dosahuje až 1600 za minutu. Praktická spona na opasek

umožňuje rychlé „odložení“ pracovního nástroje během práce. Nedílným obsahem balení je nabíječka SC 60 Plus a dvojice 18V Li-Ion akumulátorů, které umožňují prakticky nepřetržitě používání. Navíc díky technologii Ultra-M a jejímu šetrnému nabíjení články vydrží více než běžné akumulátory. Důkazem je tříle-

ta záruka, která se na ně vztahuje.

Příjemným bonusem na konec je bohatá sada příslušenství v kufříku – jako například svinovací metr či vysouvací odlamovací nůž. Sada nářadí s vrtacím šroubovákem Metabo BS 18 MD Set koupíte snadno a rychle v internetovém obchodě Mironet.cz jen za 3560 korun.

metabo



Metabo BS 18 MD Set



ŽENA A ŽIVOT

PRÁVĚ V PRODEJI!

+ VELKÝ VÁNOČNÍ
SPECIÁL UVNITŘ ČASOPISU

1 Okna, zateplení, čerpadla a soláry

Kotlíkové dotace či Nová zelená úsporám, to jsou peníze z fondů EU, abychom netopili „pánu Bohu do oken“. Průměrné stáří budov je v ČR 50 let a 80 % jich tu nejspíš bude stát ještě v roce 2050. Na 66 000 domácností sídlí díky těmto dotacím v modernějších bytových domech. Během dalších let dostane ČR z EU 180 miliard Kč – mj. na zateplování, nové kotle a tepelná čerpadla.

2 Úsporné žárovky

Když v roce 2009 musely být na základě nařízení Evropské unie klasické žárovky nahrazovány úspornějšími svítidly, mnozí zuřili. Dnes nám právě tato svítidla šetří peníze.

3 Vysavače s nižší spotřebou

EU omezila od roku 2017 maximální příkon vysavačů na 900 W. Ozývaly se hlasy, že nebudou dobře luxovat. Jenže příkon není výkon a luxury dnes vysávají skvěle a tolik „nežerou“. Podle odhadů EU to snížilo jejich roční spotřebu energie až o 30 %.

4 S EU nakoupíme plyn levněji

Množstevní slevy znáte z obchodů: koupíte-li víc, získáte lepší cenu. Tuto páku používá i EU. Jedná o společném nákupu plynu, protože díky své velikosti a síle získá lepší ceny, než kdyby si je ČR vyjednávala jen pro sebe.

EU kope za Česko!
Pomáhá snížit účty za energie

5 Energetické štítky

Lednice, pračky, myčky, mrazáky... všechny tyto spotřebiče mají i díky EU nižší spotřebu. EU zavedla povinné energetické štítky, které ukazují, jestli se nám „levná“ lednice neprodraží na spotřebě.

6 Emisní povolenky pomáhají

Ceny povolenek vzrostly, ale na ceny energií mají jen omezený vliv. U plynových elektráren v EU na ně připadá jen 12 % nákladů, zatímco 88 % jde na vrub drahému plynu. U uhelných, nejvíce znečišťujících elektráren tvořily povolenky třetinu nákladů na výrobu elektřiny.

Ceny energií jsou jak utržené ze řetězu a všichni se trochu obáváme, co bude. Možná stojí za to si připomenout jednu dobrou věc: pořád jsme členy „klubu“ EU, který kope za nás. Díky našemu členství v EU také platíme za energii pořád ještě méně, než bychom platili bez ní. Přinášíme vám pár příkladů.

7 Pomoc chudým

Mimochodem, výnosy z dražších povolenek jdou státu. A EU apeluje na to, aby je využily na podporu chudších domácností. Stejně jako nadměrné zisky výrobců energií, které zastropovala na 180 eur/MWh.

8 Ekodesign

Sprchy, fény... Legislativa EU vede výrobce spotřebičů obecně k tomu, aby uváděli na trh ekologicky šetrnější a energeticky úspornější modely. Odhaduje se, že energetická opatření v oblasti ekodesignu přinesou do roku 2030 úsporu odpovídající zhruba roční spotřebě energie celého Španělska a Polska dohromady. To ulevuje také peněženkám.

10 Obnovitelné zdroje energie

Energie z nich je zdaleka nejlevnější, a proto EU masivně podporuje jejich výstavbu. ČR díky penězům z EU už investovala více než 3 miliardy eur (!) na posílení své energetické nezávislosti.

9 Solidarita

Když během pandemie covidu-19 už nebylo místo v českých nemocnicích, přijalo naše pacienty Německo, naproti tomu ČR poskytla roušky Španělsku. Takto solidarita v EU funguje a počítá se s ní i v případě dramatických výpadků zásobování energiemi.

11 Za vysoké ceny může Rusko

Rusko před napadením Ukrajiny omezilo dodávky plynu do Evropy a pak rozpoutalo válku, která rozvrátila fungující obchod i dodávky, od obilí přes čipy až po plyn. Je to EU, kdo nám přispěchal na pomoc, mimo jiné tím, že rychle vyjednala dovoz zkapalněného plynu z USA, Kataru či Ázerbájdžánu.



Evropská komise

Evropska-unie.cz
Twitter: @ZEK_Praha
FB @EvropskaKomise.cz
IG @evropskakomise



Premiéři V4 se shodli na pomoci Ukrajině

Premiéři zemí Visegrádské skupiny (V4 – Maďarsko, Polsko, Slovensko a Česko) potvrdili i přes názorové rozdíly společný postup při pomoci a podpoře Ukrajiny. Po společném jednání to uvedl český premiér Petr Fiala, podle kterého je potřeba pomoci i finančně. Maďarský premiér Viktor Orbán údajně potvrdil postoj sdílený Prahou, Varšavou i Bratislavou, že „Rusko nesmí představovat hrozbu pro Evropu a že je potřeba podporovat nezávislost Ukrajiny a její územní integritu v plném rozsahu“.

Krátce

Protest v Kábulu

Skupina asi 15 žen v afghánské metropoli Kábulu demonstrovala proti omezování práv a svobod islamistickým hnutím Tálibán, které se v Afghánistánu chopilo moci v srpnu 2021. Demonstrantky se sešly k protestu před Mezinárodním dnem proti nási-

lí na ženách, který připadá na 25. listopadu.

Stávka univerzit

Až dvěma a půl milionu britských studentů včera narušila výuku stávka pracovníků britských univerzit a vyšších škol. Asi 70 tisíc jich protestovalo za lepší platové, důchodové

a pracovní podmínky. Stávka má pokračovat dnes a ve středu. Podle listu The Guardian jde o největší stávku v dějinách britského vyššího školství. Ve Skotsku paralelně stávkují učitelé státních základních škol z odborové organizace Educational Institute of Scotland. **ČTK**

Polonahá soudkyně

On-line přelíčení v Jižní Americe mělo zábavné vyústění.

Když oznámila zamítnutí propuštění obviněného na svobodu, měl slovo jeho advokát. Ten řekl, že rozhodnutí nerozumí, a chtěl ho zdůvodnit.

„V 57. minutě aktivovala kameru a naskytl se nám žalostný obrázek: byla ospalá, rozčuchaná, ležela v posteli a byla polonahá,“ citoval El País ze zdůvodnění pozastavení výkonu funkce soudkyně. Po asi 20 vteřinách prokurátor upozornil soudkyni, že má zapnutou kameru, a ona ji vypnula. Následující den advokát obžalovaného podal stížnost na chování soudkyně.

Disciplinární komise zatím tříměsíční suspendování soudkyně zdůvodnila mimo jiné neúčtou k účastníkům řízení a porušením soudcovského kodexu oblékání. Soudkyně Polaníaová podle místních médií už v minulosti proslula na sociálních sítích sdílením svých fotografií ve spodním prádle či příspěvky se sexuálním podtextem. **ČTK**

V kolumbijské Cúcutě dočasně suspendovali soudkyni, která rozhodovala o zrušení vazby obžalovaného. Při soudním líčení totiž ležela polonahá v posteli a kouřila cigaretu. Prozradil ji kratičký videozáznam, na němž zívala a vypadala velmi nesoustředěně.

Přelíčení se konalo minulý týden prostřednictvím videokonference a soudkyně Vivian Polaníaová během něj měla rozhodnout o pokračování vazby muže obviněného z umístění bomby v kasárnách. Už od samého začátku bylo znát, že soudkyně se příliš nesoustředí.

Odpovídala zmateně a po delších pomlčkách, kameru měla přítom vypnutou.

Francie. Mládeži chybí motivace

Vrcholný francouzský spisovatel 19. století Honoré de Balzac rád líčil Paříž jako magnet pro společenské šplhouny, kteří se neštítí ničeho, aby naplnili své ambice. Kdyby se do ní Balzac vrátil, možná by s překvapením zjistil, jak se situace změnila. Pokud mladí Francouzi usilují se někam vyšplhat, je to do jejich vlastní postele. Vyplývá to ze studie o „epidemii zahálky“, která zachvátila celou Francii a obzvláště její hlavní město, napsal list The Times.

Studie, kterou zveřejnil francouzský středolevý think-tank Nadace Jeana Jaures, vykresluje obraz národa, který ztratil chuť k životu do té míry, že se ani neobtěžuje chodit do restaurací nebo do kina. Lidé, zejména mladí, mají problém najít energii k tomu, aby opustili domov, ať už za prací, nebo za zábavou, uvádějí autoři studie, 49letý Jérôme Fourquet a 31letý Jérémie Peltier.

Peltier viní z apatie francouzskou zasmušilost – téma, které se v národní literatuře objevuje po staletí a které se podle něj znovu vynořilo po sérii kolektivních psychologických šoků včetně teroristických útoků, protestů žlutých vest, pandemie covidu-19 a války na Ukrajině. Francie se

nachází ve „velké depresi“, řekl Peltier. „Jsme svědky hluboké změny ve vztahu ke všemu, co tvoří společnost. Lidé se stahují do soukromé sféry, uzavírají se do svých domovů,“ dodal.

Podle Fourqueta a Peltiera se epidemie zahálky dotýká i ve Francii oblíbených volnočasových aktivit. Návštěvnost kin byla letos v září o 34 procent nižší než ve stejném měsíci v roce 2019. Počet lidí patřících do sportovních klubů se za tu dobu snížil z 18 milionů na 14,4 milionu.

V jiném nedávném průzkumu byli respondenti dotázáni, co zahrnuje jejich ideální páteční večer. Nejoblíbenější odpovědí bylo jídlo před televizí, tuto možnost udalo 37 procent lidí. Jen 15 procent respondentů chtělo v pátek večer vyrazit za zábavou ven.

Paříž si o sobě vždy ráda myslela, že se liší od zbytku Francie – jako nepřetržitě se hemžící úl kultury, ekonomiky a romantiky. Město světel se však nyní zdá být obzvláště nudné. Celkem 41 procent Pařížanů uvedlo, že po pandemii trpí ztrátou motivace, zatímco totéž říká 29 procent obyvatel provinčních měst a 22 procent lidí z venkova.

Čtyřicetiletá pařížská účetní Yaen Mebaleyová viní

pandemii z toho, že zůstává doma. „Zvykla jsem si objednávat věci přes internet, a dokonce i potraviny nakupuji on-line, zatímco dříve jsem chodila ven, procházela se a objevovala věci,“ řekla. „Teď pro mě relaxační večer znamená být doma, pěkně v teple pod peřinou, s šálkem čaje a něčím na čtení nebo dívat se na televizní pořad,“ dodala.

Francouzi dlouho pohlíželi na anglosaskou pracovní morálku s jistým despektem, protože se domnívali, že jim překáží v životních radostech. Ale alespoň vždycky brali svou práci vážně. Průzkum v roce 1990 ukázal, že práce je „velmi důležitá“ pro 60 procent respondentů; když se průzkum opakoval loni, bylo to 24 procent. Jiný nedávný průzkum zjistil, že téměř dvě třetiny zaměstnanců by si rády odpracovaly méně hodin, i kdyby to znamenalo menší výdělek.

Pětatřicetiletý bankéř Jeremy Ganne shrnul převládající náladu: „Práce je pro mě jen prací. Opravdu mě příliš nezajímá. Nikdo z mé skupiny přátel není zapálený pro to, co dělá. Je spousta zaměstnání, která jsou nudná, i když potřebná, ale... Nejsem si jistý, jestli je to novinka,“ dodal. **ČTK**



Covid a nová doba. Mládež ve Francii se změnila. PROFIMEDIA

Bez energie

Průzkum společnosti Ifop například ukázal, že 45 procent respondentů „se pravidelně neobtěžuje tím, aby šli ven“.

- Jedinou věkovou skupinou, která se tomuto trendu vymykala, byli lidé starší 65 let, z nichž 33 procent uvedlo, že má problém sebrat energii k opuštění domova. Ve věkové skupině 18 až 24 let totéž uvedlo 47 procent lidí a mezi lidmi ve věku 25 až 34 let s tvrzením souhlasilo až 52 procent.

- Respondenti byli rovněž dotázáni, zda u nich určitá slova vzbuzují spíše pozitivní, či negativní pocity. „Odpocinek“ byl vnímán pozitivněji než „námaha“ nebo „práce“ a „postel“ lépe než „kariéra“.

- Lidé mladší 35 let projevili významnou náklonnost ke slovu „pohovka“, které 70 procent z nich označilo za pozitivní pojem, zatímco u lidí starších 65 let to bylo jen 42 procent. **ČTK**

ALPINE PRO

**BLACK
FRIDAY**

-25%

NA NEZLEVNĚNÉ ZBOŽÍ

24. 11. - 27. 11.

„Bojím se, že lidi utrácení za poslední velké mejdan“

Řídit velké divadlo v době covidové a „válečné“ není žádný med. Ředitel pražského Hudebního divadla v Karlíně Egon Kulhánek to přirovnává k jízdě lodí, která má dvě kormidla. Problém je v tom, že s tím druhým pravidelně a často někdo krotí opačným směrem. Pokaždé je to někdo jiný, vždy nezvaný, takže to lze jen těžce předvídat. Kapitán tak často ztratí kontrolu nad lodí, kterou je potřeba rychle obnovit.

Vrátil jste se z Vídně, kde jste byl na světové premiéře symfonie Danube. Pro vídeňské filharmoniky ji napsal věhlasný americký autor muzikálu Carmen Frank Wildhorn. Setkal jste se s ním při té příležitosti? Jak v Americe rezonuje například válka v Evropě?

Válka tam téma pro hovory moc není. Energie a jejich ceny, tady jsme úplně někde jinde. Spousta lidí se vystěhovala z měst, aby byla z dosahu nemoci. A pak se nevrátili. Někde je zavřeno padesát šedesát procent obchodů a hospod. Čím dál od New Yorku, tím procento stoupá. Tím, jak tam ani za covidu nebyly žádné restriktce, ačkoli jeho průběh byl docela tvrdý, nebyly ani žádné náhrady nebo kompenzace. Takže dopad covidu byl hlavně vůči byznysu velmi tvrdý.

Dopady na muzikálový byznys byly značné?

Jednoznačně ano. Třeba v tom, že největší hity, které měli producenti připravené, dali k ledu. A ještě si je drží. Příliv premiér ve West Endu a na Broadwayi se hodně zpomalil.

Dobře. Drahé energie Ameriku nepálí. Vás jako ředitele muzikálové scény ale ano. Za kolik budete topit a svítit?

V loňském roce jsme za energie dali tři miliony korun, letos čekáme devět milionů. Uvidíme, kam se to vyvine příští rok, modlím se, aby ceny nerostly dramaticky dál.

Dá se v divadle šetřit? Herci zřejmě nebudou pobíhat po scéně v čelovkách a diváci si polínka do kameňáků nosit nebudou.

V divadle dá se šetřit dle, dokonce razantně. Je to ale stejně jako se zaoceánským par-



Ředitel karlínského divadla Egon Kulhánek

HDK-DAVID KRAUS

níkem. Ve chvíli, kdy otočím kormidlem, parník ještě nějakou dobu pojede, než zatočí. Takže když nyní začnu šetřit, první úsporný kus dostanu na repertoár za dva roky. Protože u každého představení musíte pracovat s velkým předstihem. Pokud je to zahraniční autor, dojednat licenci, udělat castingy, naskoušet. Pokud je muzikál původní, trvá to ještě déle, někdo ho musí vymyslet a napsat. Na to letní prázdniny nestačí. Rok před premiérou musí být všechno hotové. Než ale vyměním celý repertoár z „drahého“ na „úspor-

ný“, uběhne mnohem více času než dva roky.

Daly by se ceny vstupného nastavit tak, aby reagovaly i na budoucí vývoj?

To je strašný průšvih. Každé představení má svou ekonomiku, a když nečekané vyrostou náklady, s úpravou vstupenek jsme vždy pozadu. Těžko mohu nyní zdrazit vstupenky na výši, o které předpokládám, že nám pokryje vše, až se dozvíme nové ceny za energie. My prodáváme vstupenky půl roku dopředu. Takže když stanovíme cenu vstupenek na tři tisíce

korun, je možné, že zaplatíme bez problémů stoupající ceny energií i za rok. Drobný problém vidím v tom, že si za tuto cenu vstupenku nikdo nekoupí. Ceny jsme zvedli začátkem roku, ale vstupenky na první pololetí již byly v prodeji. Takže se to vlastně týkalo až září. To znamená, že jsme devět měsíců hráli za staré ceny vstupenek, ale s novými cenami za energie.

Kde je hranice, kdy si divák řekne, že tohle už za vstupenku nedá?

Neumím to říct. Pro někoho je tisícovka už moc, pro jiného ne. Když dá čtyřčlenná rodina za vstupenky čtyři až pět tisíc, je to v každé rodině jinak vnímatelné. Zjišťujeme, že pro mnohé Nepražáky jsou nyní problémem náklady na cestu do Prahy. Jsou-li dál než ze středních Čech, rovnají se ceny benzínu nebo jízdenek ceně vstupného. Nejsou-li dokonce ještě dražší.

Můžete například ubrat světla, snížit jejich intenzitu? Místo čtyř bodáků nechat svítit jen jeden?

Před covidem náš rozpočet podporoval zřizovatel, tedy hlavní město Praha, přibližně z třiceti procent. Pokud by tato podpora skončila, trochu jsem žertoval, že v tu chvíli pošlu domů třicet procent personálu a účinkujících, třicet procent kulisáků, o třicet procent budeme redukovat světla a uřízneme třetinu kulis. Pak bychom mohli podle takového matematického modelu možná fungovat. To je ale absurdní představa. Každý kus má předem spočítané náklady a dohánět se to

dá jen výši vstupného. Což nejde donekonečna. Zdá se, že v době krize redukovat nabídku je logické, ale nemusí to vždy být nejsprávnější cesta.

Co třeba méně zkoušet?

Ani to ne, ale k tomu dochází přirozenou cestou. Bohužel. Hodně lidí si v době covidu našlo další práci, aby se užívali, protože se dlouho nehrálo. Takže mají i jinou práci, většinou přes den, aby tady mohli večer hrát. Proto se musíme smířit s tím, že když jsou po prázdninách „oprašovačky“, je problém dát lidi dohromady, jsou přes den v práci.

Fotovoltaické panely na střeše a geotermální čerpadlo, to zřejmě také není řešení. Nebo ano?

Část nové budovy by se k tomu nabízela, má plochou střechu. Jenže zatím vedeme diskuse s památkáři a ti nikam nespěchají. Divadlo je ale velkoodběratelem elektřiny. Panely na střeše pokryjí možná provoz kanceláří a ohřev vody, ale obrovské energetické náklady během představení, ty fotovoltaika nepokryje.

Zaujal mě připravovaný muzikál Bodyguard s Hynkem Čermákem, Evou Burešovou, Terezou Maškovou a dalšími známými umělci. Nejsme znalec jeho kariéry, ale Hynek Čermák umí zpívat?

Tuhle otázku slyším často. Představení je podle slavného filmu s Kevinem Costnerem a Whitney Houston. Pokud si vzpomínáte, Costner i ve filmu předvádí, že neumí zpívat. To předvede i Hynek Čermák. Lidé ale moc nevědí, že dříve zpíval nejen v muzikálu, ale i v operetě. Vsadili jsem s Bodyguardem na skvělé obsazení a velkolepou show a předprodeje jsou famózní. Udělali jsme tedy pravý opak toho, co by veleekonomický rozum. Místo abychom ubrali na výkonu, začínáme postupně zvyšovat. A můžu divákům slíbit, že toto je teprve začátek! Mohou se těšit na další atraktivní tituly. Tedy pokud nám zas osud nehodí další klacky pod nohy. Nejsou tedy v této době jen samé negativní zprávy, jsou i radosti. I když mám trochu obavy, že lidé utrácení peníze za „poslední velké mejdan“. Nezbývá než věřit, že se mylí! PAVEL HRABICA



Eva Burešová dobře ví, že Hynek Čermák zpívat umí.

HDK

ZELENÁ PRO VAŠE ZDRAVÍ

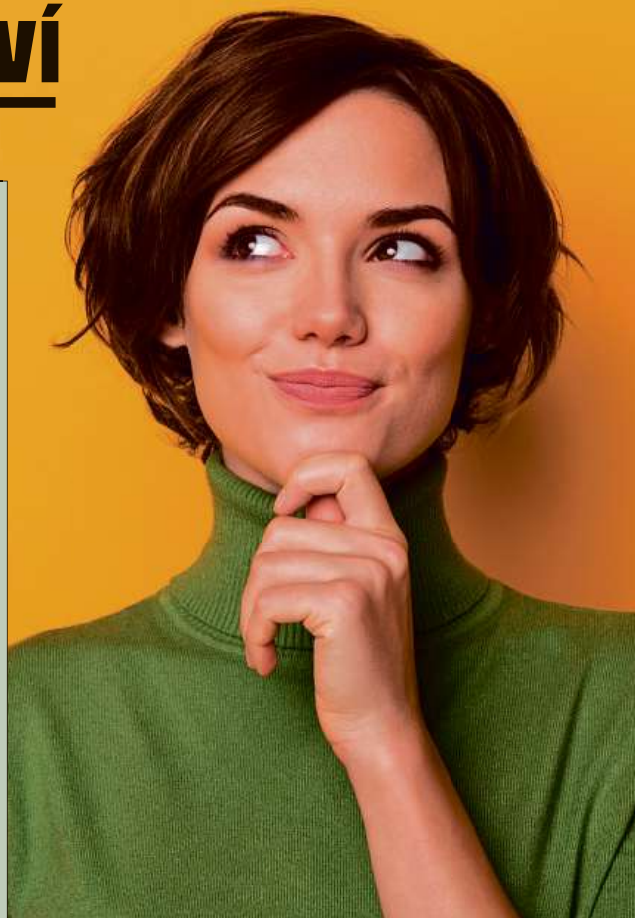
Konec babským radám, lupy zničí konopí



Lupy, lupy, lupy... Problém, který před okolím neukryjete. Ať už vás trápí lupy suché, volně padající z vlasů jako sníh, nebo mastné, jež se vyznačující žlutými ložisky pevně přichycenými k pokožce hlavy, vždy je potřeba mít pevné nervy a hlavně nevěřit babským povídačkám.

Pokud už vás unavuje zkoušet na lupy všechno možné, zkuste to jinak. Sázkou na jistotu je **Capillus šampon proti lupům**, který díky jedinečnému složení poskytuje maximální účinnost, jelikož zasaženou pokožku okamžitě hydratuje, zabraňuje jejímu vysychání a tím i další tvorbě nežádoucích lupů. Unikátní kombinace konopného oleje a majoránky posiluje a zaceluje vlasovou pokožku. Grepová semínka účinně bojují s přemnoženými kvasinkami, a tak ulevují od nepříjemného svědění.

Capillus šampony z řady Cannaderm jsou k dostání v lékárnách a zdravých výživách.



Úleva pro utlačované nervy

Vlivem věku, stereotypní práci nebo špatným prokrvením může postupem času dojít ke snížení citlivosti nervů v ruce. To se projevuje brněním, mravenčením a ztuhlostí v ruce. Jak na nepříjemné projevy vyzrát?



Dlouhodobou úlevu vám poskytne doplněk stravy z lékárny **LAPRAK AKUT**. Díky svému účinnému složení přispívá k udržení normální pohyblivosti a citlivosti ruky. Extrakt chmele společně s vitaminy B6 a B12 posilují nervový systém v oblasti ruky. LAPRAK AKUT obsahuje extrakt listů jinanu, který napomáhá ke správnému prokrvení nezbytnému pro normální citlivost prstů a předchází tak jejich nepříjemnému brnění.

Pro okamžitý nástup účinku při syndromu karpálního tunelu vyzkoušejte zdravotnický prostředek **KARPAL AKUT** ve formě mazání.

Pálí, svědí, bodají? STOP hemoroidům!

Hemoroidy postihují až tři ze čtyř lidí. Příčinou jejich vzniku je především nedostatek pohybu, sedavé zaměstnání, nadváha, ale také těhotenství nebo nadměrný stres. Máte s hemoroidy problém i vy?



Prímý
zásah proti
hemoroidům!

Trefou do černého je nejprodávanější gel na hemoroidy v kategorii zdravotnických prostředků – **HemoStop Gel Max** z prémiové řady Da Vinci Academia. Díky kombinaci dubové kůry, boswellie, Aloe vera a dalších devíti bylin působí HemoStop® již při prvotních problémech spojených s hemoroidy (svrbění, štipání a pálení konečníku). Díky Aloe vera má HemoStop® zklidňující účinek při podráždění a svědění v oblasti konečníku. Boswellie je využívána především pro své protizánětlivé účinky. Je vhodný také pro těhotné a kojící ženy. K dostání v lékárnách.

Odložte úzkost, stres a špatnou náladu

Prerůstají vám starosti a stres přes hlavu? Trápí vás již delší dobu špatná nálada a pocity úzkosti vám nedají spát? Pro zklidnění nervového systému známe osvědčené řešení z lékárny!

Chuť do života vám opět vrátí účinný přípravek **De-press**. Ten obsahuje unikátní kombinaci bylin v čele s kozlíkem lékařským pro lepší vyrovnání se stresem a meduňkou přispívající k celkovému uvolnění a pozitivní náladě. Vzácný šafrán tyto účinky synergicky posiluje a urychluje jejich nástup, pomáhá vyrovnat se s pocity úzkosti a udržovat tak dobrou náladu. Součástí doplňku stravy je také vysoká dávka L-tryptofanu (zdroje tzv. hormonu štěstí), vitamin B6 a hořčičk pro snížení únavy a vyčerpání.



INZERCE



Ponožky pod stromečkem? Ty od babiček zahřejí nohy i duši

Zkušené pletářky řemeslo nejen naučí, ale také poradí, jak štipovat.

Každý rok je lidé rozbalují mezi dárky od Ježíška. Ponožky jsou takovým symbolem nechtěného, ale užitečného vánočního dárku. Pokud je rádi dáváte nebo dostáváte, těmi letošními můžete kromě nohou v teple darovat i dobrý skutek.

Aktivní senioři

Projekt Ponožky od babičky zapojuje už osmým rokem do ručních prací seniorky. Za aktivitou stojí nezisková organizace Elpida, která se snaží podporovat aktivní život babiček a dědečků, aby tak mohli zůstat součástí společnosti. První ročník zahajovalo pouze pár klientek kulturního Centra Elpida, v současnosti se zapojuje přes 200 žen z celé republiky.

„Hledali jsme výrobek, který by vytvořili naši klienti, senioři, který bychom mohli prodávat a přivydělat si tak na provoz našeho kulturního a vzdělávacího centra,“ vysvětluje záměr projektu Iveta Čížová, PR manažerka Elpidy. Přes různé klíčenky, pouzdra na mobily, na brýle se dostali až k pleteným ponožkám.

„Zjistili jsme, že se nejlépe prodávají a že je po celé re-



Pletářka Marie Čížková se chopí svého servisního kufříku a závadu opraví. 4x ELPIDA

publice spousta žen, které pletly celý život a rády se do projektu zapojí,“ pokračuje Čížová.

Nejstarším pletářkám, které přikládají své ruce k dílu, je kolem devadesáti let. „Všechny dámy vědí, že jde o charitativní projekt, kdy jde část výtěžku samotným pletářkám a část jde na podporu programů pro seniory v Centru Elpida,“ objasňuje Čížová, co se s hotovými produkty dále děje.

Společenská událost

Neméně důležitou částí projektu je společenská část. „Chodím do Elpidy tři roky, pletení mě baví a ještě je to

společenská událost,“ svěruje se deníku Metro jedna z pletářek Pavla Tůmová. „Dostanu se mezi lidi, protože bydlím sama. Získám tady nové návody i kamarádky. Pamatuju si, že stejně jako my se přes zimu scházely babky u draní peří a povídaly si. Tady je to vlastně podobné. Jen u toho peří se nesmělo kýchnout,“ směje se při vzpomínání Tůmová.

Společné tvoření seniorkám pomáhá s rozvíjením kreativity i zaháněním smutku. „Mnoho lidí v důchodu svou nečinností sklouzává k litování. To já nemám ráda,“ říká další z tvůrkyň Marie Horynová. „Proto bych ple-

tení doporučila, protože to je náplň času a také se při pletení vyčistí hlava. A výsledek hned vidíte, je hmatatelný. A když se navíc ponožky někomu líbí a třeba si je i koupí, naplňuje vás to, není to zbytečné,“ přibližuje Horynová.

Mezi pletářkami se najdou začátečnice i profesionálky. „Já jsem původním povoláním pletářka punčoch u firmy Baťa. Pletu celý život, první svetřík jsem upletla bráškovi v roce 1952. A pak už to začalo,“ vzpomíná na své začátky další účastnice Dagmar Melicharová. „Pletení mě baví vlastně celý život. Už jako školáčku mě maminka naučila plést takové ty základ-

ní věci. A když jsem byla větší, pletla jsem svetry i podkolenky pro horolezce, protože všechno bylo drahé, a tak nebylo nic jednoduššího než si to vlastními silami vyrobit,“ přibližuje Melicharová.

Opravy i kurzy

Kromě hotových výrobků nabízejí seniorky také službu opravy ponožek. Pokud své oblíbené ponožky od babičky prodáte, zkušená pletářka Marie Čížková vám je za poplatek zaštipuje.

V Elpidě se pod vedením seniorek také můžete naučit samotnému pletení. Pletářky na workshopech předávají své zkušenosti i životní příběhy. Zatímco pletení prodejních ponožek je zatím vyložené dámská záležitost, kurzy lákají i pánské účastníky. Kromě radosti všech zúčastněných tyto aktivity navíc přispívají i k ekologii, protože se využijí zbytky příze.

„Nerada pletu z nové příze, ráda upotřebím i ta nejmenší klubíčka a baví mě vymýšlet, jak nakombinovat barvy a spotřebovat přitom všechen zbytek,“ přiznává stálá členka pletací společnosti Horynová. „Mám největší radost, že z toho, co by se normálně vyhodilo do kontejneru, vyrobím ponožky, které se navíc i někomu líbí,“ dodává Horynová.



VERONIKA REICHELTOVÁ
veronika.reicheltova@metro.cz



Na kurzech předávají pletářky své zkušenosti.



Ponožky od babiček



Dagmar Melicharová plete celý život.



Nejlepší ODMĚNA



WWW.LINAOPLATKA.CZ



C

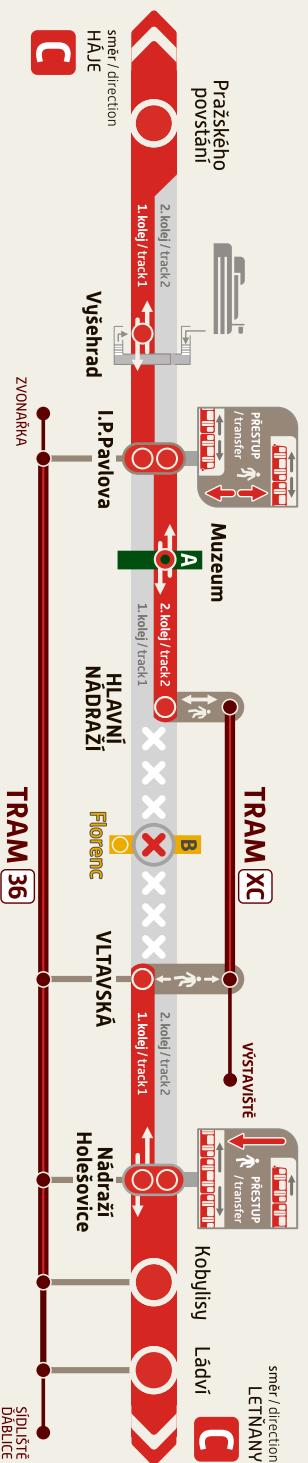
Hlavní nádraží – Vltavská

Rekonstrukce stanice Florenc [na lince C]

od soboty 26. 11. 2022 do neděle 27. 11. 2022

[zahájení provozu] [ukončení provozu]

Reconstruction of Florenc station [on Line C]
from Saturday, 26 November 2022 [start of operations] until Sunday, 27 November 2022 [end of operations]



Náhradní tramvajová doprava / Replacement tram service:

denní provoz / daytime operation

XC Hlavní nádraží ☒ C – Masarykovo nádraží ☒ B – Bílá labuť – Těšnov – Štvanice – Vltavská ☒ C
– Strossmayerovo náměstí – Veletržní palác – Výstaviště

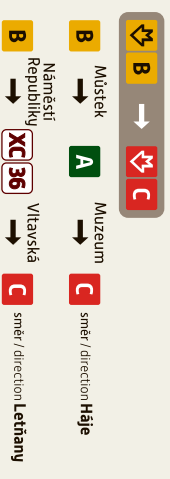
36 Zvonárka – I.P.Pavlova ☒ C – Karlovo náměstí ☒ B – Václavské náměstí ☒ A – Masarykovo nádraží ☒ B – Bílá labuť – Vltavská ☒ C – Výstaviště – Nádraží Holešovice ☒ C – Kobylisy ☒ C
– Ládví ☒ C – Sídliště Dáblice [v úseku Kobylisy – Sídliště Dáblice pouze vybrané spoje / between Kobylisy – Sídliště Dáblice stations – selected lines only]

Omlouváme se za případné nepřijemnosti a děkujeme Vám za pochopení.

Thank you for your understanding.



Přestupní vazby / transfer links METRO B / METRO C



ve směru od Háje ☒ C → ☒ B
/ in the direction from Háje

ve směru od Letňan ☒ C → ☒ B
/ in the direction from Letňany



296 19 18 17

www.dppp.cz



pid Dopravní podnik hlavního města Prahy
pražská integrovaná doprava

Uzavření dat: 21. 11. 2022

Neurolog doc. MUDr. Rusina:

- O příznacích i dědičnosti
- Jak se dá nemoc oddálit
- Testování nových léků i očkování



Alzheimer: Zloděj paměti

Téma. Jak na Alzheimerovu nemoc

Pro stárnoucí populaci je to velký strašák. Alzheimerova nemoc. Už sedmá nejčastější příčina úmrtí u nás. Tuhle nejčastější formu demence má v Česku odhadem přes 150 tisíc lidí a jejich počet stále roste. A růst bude. „Zhruba každý dvacátý člověk, kterému je 65 let, může mít počínající nebo rozvinutější Alzheimerovu nemoc. A během každých dalších pěti let věku se toto číslo zdvojnásobuje. Z čehož jasně vychází, že ve věkové skupině od 85 let onemocní u nás Alzheimerovou nemocí každý třetí člověk,“ říká doc. MUDr. Robert Rusina, přednosta Neurologické kliniky 3. LF UK a Fakultní Thomayerovy nemocnice v Praze. Za posledních dvacet let se bohužel neobjevil žádný nový medikament, který by nemoc vyléčil nebo ji alespoň zastavil. „Zatím není k dispozici léčba, která by mířila přímo na podstatu nemoci. Nyní však očekáváme výsledky některých průlomových studií, zejména co se týče vakcinace a biologické léčby,“ dodává. Proč už v USA nový lék je? Čtete v novém vydání týdeníku Téma.

Motorsport. Mladík umí „sedět na dvou židlích“

Petr Semerád (21) vítězí ve špičkovém rally i na evropských okruzích. O tomto víkendu ho fanoušci uvidí závodit v rally speciálu Škoda Fabia Rally2 Evo přímo v Praze v rámci TipCars Pražský Rallysprint. S číslem 1 se bude snažit obhájit jarní absolutní vítězství.

Jak jste se dostal k motorsportu?

Díky rodině. Táta závodil od roku 1984 a v době mého skoro ještě předškolního věku začal závodit bratr Martin. Dětství jsem strávil ježděním po závodech a fanděním tátovi a bráchovi. Když jsem dorostl, abych dosáhl na pedály v autě, táta mě začal učit řídit.

Pamatujete si na svůj první profesionální závod?

První takový velký ostrý závod byl asi v roce 2016 na Hungaroringu s Formulí Gloria. Vyrhl jsem talentovou soutěž Junior Star a pan Křenek, který tuto soutěž organizoval, mi dal možnost zkusit formule. Byl to pro mě splněný sen a velká škola. Rally jsem jel poprvé v roce 2017 při Rally Sprintu v Mostě v rámci poháru mládeže.

Takže jste závodil v době, kdy jste neměl řidičák? To se dá?

Ano, v Česku můžeme na okruzích v určitých vozech startovat od 14 let.

V rally potom od 16 let díky Poháru Mládeže.

V posledních letech jste jezdil rally. Pak jste se objevil na evropských okruzích. Jak se to stalo?

Zase díky panu Křenkovi a jeho projektu ESET RaceStar. Dostal jsem možnost startovat s týmem Hyundai/Janík Motorsport v Maďarsku jako náhrada za zahraničního závodníka. Zaskočil jsem, udělal dobrý výsledek a díky tomu pokračoval i v dalších závodech.

Před finálovým závodem v Mostu jste vedl celý šampionát. Pak vás zradila technika...

Byl jsem samozřejmě zklamaný. Všichni v týmu dělali maximum pro to, aby se nám to podařilo. Můj inženýr Patrik Matoušek a mechanici to obzvláště prožívali, ale já už takových chvílí v závodní kariéře pár zažil, takže jsem se snažil brát to se vztyčenou hlavou. Byl to můj první rok a myslím si, že se za stříbro nemusím stydět.

Co vás baví víc – rally, či okruhy?

K rally mám určitě v mnoha ohledech hlubší vztah, ale okruhy mám taky rád. Baví mě obě disciplíny. Ideální by bylo dělat oboje najednou, ale to je těžké hlavně finančně. **MET**

LUXOR

Tady žijí knihy

Pošmourné listopadové počasí si říká o pořádnou dávku non-fiction. Zkuste náš výběr rozhovorů nebo knihu, která je neuvěřitelným záznamem z cest.

Josef Mareš, nejznámější český kriminalista a autor seriálů Devadesátky a Případy 1. oddělení, vás v knize **Moje případy z 1. oddělení** vezme do zákulisí práce vyšetřovatele a povypráví o vražích, obětech i nejzajímavějších případech.

Generál Pavel v rozhovorech s Jolanou Voldánovou. Zkušená moderátorka se v syrovém a upřímném rozhovoru nevyhýbá žádným tématům – dětství, společenským názorům, členství v KSČ, zkušenostem z NATO či důvodům, proč se generál Petr Pavel rozhodl kandidovat na prezidentský post.

Architekt Adam Gebrian spolu se svou ženou Markétou a téměř šestiletým synem Filipem strávil **Sedm měsíců v Raleigh, New Yorku a Chicagu.** Kniha vám zprostředkuje autentické zážitky i osobitý pohled autora na města, jejich části i veřejný prostor.



Udělejte si radost skvělým čtením!

Ivana z Knihkupectví Luxor

luxor.cz



MittelCinemaFest2022

STŘEDOEVRÓPSKÝ FESTIVAL ITALSKÉHO FILMU

2.–8. 12. Praha
Kino Lucerna

Un bacio dura in eterno,
come il cinema italiano

Polibek je věčný,
tak jako italský film



www.mittelcinemafest.cz | www.kinolucerna.cz | www.iicpraga.esteri.it | www.facebook.com/MittelCinemaFest



Bílá končí v září, svetr se sobem noste po adventu

Přestože jsou současné módní trendy velmi všestranné, někteří lidé se stále drží přežitých dogmat a pravidel.

Vánoční svetry vytahuje ze skříní mnoho z nás každý rok. Svetr ale nemusíte využít jen ke stromečku. Směle ho lze nosit už o pár týdnů dříve, a to nejen na doma. Kdy tak ale přesně učinit? Existuje na to nepsané módní pravidlo. Svetr se svátečním motivem stromečku, soba či dárků je nevhodnější obléknout nejdříve o prvním adventu. Tedy již tuto neděli.

Zlato a stříbro pospolu

V případě vánočních svetrů je dodržení „adventního pravidla“ ještě poměrně logické. O oblékání je ale mezi lidmi rozšířeno také množství nejrůznějších dogmat, pravidel a mýtů, které jsou již dávno přežitá. Typickým příkladem budiž ještě donedávna hodně šířené dogma, že se k sobě nehodí zlato a stříbro. Nespočet šperkařských firem přitom již mnoho let nabízí výrobky, které oba dva cenné kovy kombinují v jednom. Nejinak je tomu u hodinářských firem.

Pravdou nicméně zůstává, že pro kombinování zlaté a stříbrné barvy u oblečení je nutný velký cit. Pokud si člověk není jistý, je lepší vždy zůstat jen u jedné z těchto barev. V tomto případě tak pravidlo částečně platí i v současnosti.

Bílá jen do Svátku práce

Další pravidlo, které bývá zakořeněné spíše mezi Kanaďany či Američany, je nenošení bílé barvy po začátku září. Stejně jako v Česku se totiž v těchto zemích slaví Svátek práce. Nepřipadá však na 1. května, jako je tomu u nás, ale na první pondělí v měsíci září. Takzvaný Labor či Labour Day lidem v USA i Kanadě připomíná, že již neformálně končí léto a následující den začíná školní docházka. A také že se od tohoto dne až do jara nemá nosit bílá barva.

Jak toto podivné pravidlo vzniklo? Podle historiků bylo cíleně vytvořeno, aby odděli-



Mark Darcy v podání Colina Firtha nosil ve filmu Deník Bridget Jonesové legendární vánoční svetr se sobem.

BONTONFILM

Módní etiketa. Existují i pravidla, která se dodržovat rozhodně vyplatí

Spousta českých mužů neřeší, jakým způsobem se obléká. Téměř každý dělá řadu zbytečných a hloupých chyb.

- Jedním z nejčastějších přečinů je napěchovaná peněženka. Když jdete do společnosti, není potřeba mít u sebe všechny doklady, vizitky, platební karty, kartičky zdravotních pojišťoven, fotky příbuzných či průkazku do fitcentra.

- Podobně rozšířený nešvar jsou také příliš dlouhé rukávy košil, svetrů nebo mikin. Pak to vypadá, jako by dotyční nosili oblečení po tátovi či starším bráchrůvi. Pokud nemáte nekonfekční postavu, nechte si rukávy zkrátit. Stojí to pár korun. Totéž platí u délky nohavic kalhot. Troufám si tvrdit, že víc než půlka českých mužů vůbec neví, jak mají být

dlouhé. Přitom stačí si nechat poradit od prodáváčky.

- Mnoho českých mužů také stále nosí takzvané skinny jeansy. Tyto hodně upnuté kalhoty volí někteří proto, že se jim líbí i nadále. Trend netrend. Většina je ale nosí spíše z lenosti. Jednoduše si je před lety, kdy byly krátké v módě, koupili a chtějí je donosit. V kalhotách štíhlého

stříhu slim či třeba regular by se přitom možná cítili lépe. O tom, že by lépe vypadali, není ve většině případů pochyb.

- Mnoho mužů také nepozná rozdíl mezi formální a neformální košilí. Je to přitom jednoduché. Formální košile by například nikdy neměla mít propínací límeček a kapsičky. Ty snesou třeba „fanelky“. JAR

lo staré peněžní elity od těch nových. Jednoduše řečeno, pro ty, kteří měli peníze a mohli opustit město během teplejších měsíců, byla bílá považována za oblečení na dovolenou. Dnes je toto pravidlo pochopitelně přežitek. Pokud jej někdo dodržuje, většinou tak činí proto, aby si v podzimních či zimních mrazivých plískavicích nezašpínal například bílé kalhoty či boty.

Černá a hnědá

Buď jednu, nebo druhou. Ale nikdy ne obě dohromady. Slyšíte jste podobnou fámu o spojení černé a hnědé? Já jsem jí věřil velkou část své- kou života. Je to ale opět otázkou citu. Nejsnadněji se s černou kombinují světlejší odstíny hnědé. Vzniká totiž největší kontrast. Tmavší hnědá může být poměrně riskantní. Nyní je hodně trendy čokolá-

dový odstín. S černou ale funguje většinou jen tehdy, když se zvolí kontrastní textura látky či materiál obecně.

Horizontální pruhy zkracují a rozšiřují

Proužkové pravidlo je naopak mezi Čechy zakořeněné pořádně hluboko. Mnoho lidí se bojí nosit horizontální pruhy proto, že mají strach, že postavu zkrátí a opticky napopadne rozšíří. Varování před nechtěným optickým klamem slyšelo mnoho z nás třeba od svých matek, babiček či třeba krejčovců ze staré školy. Je to nesmysl. V současné době s tímto mýtem nesouhlasí přední návrháři ani módní influencery. Není totiž proužek jako proužek. Rozšiřují pouze široké vodorovné pruhy, ale jsou-li tenčí a více položené u sebe, podobný efekt nevzniká. Ošidné to může být i se svislými pru-

hy. Ty sluší spíš rovnějším postavám s malými rozdíly v síluetě.

Všechno sladit

Už dávno není třeba, aby barva pásku vždy odpovídala botám, rukavicím, šátku, klobouku a podobně. Jde rovněž o dávny přežitek. Módní experti radí nosit i doplňky, které k sobě vizuálně na první dobrou nepasují. Musí ale dohromady dávat smysl a být alespoň trochu ze stejného těsta.

Malé ženy nesmějí to, vysoké zase ono

Hodně pseudopravidel se vyloženě vztahují k ženské postavě. Respektive k tomu, co si daný „typ ženy“ může či nemůže obléct. Malé ženy by například podle jednoho mýtu správně neměly nosit dlouhé šaty. Měly by prý raději vsadit na krátké šaty, aby

jim opticky prodloužily nohy. Toto tvrzení však podle módních expertů nikdy neplatilo a neplatí. Malá postava může dobře zafungovat v dlouhých upnutých šatech nebo sukních. Vhodné vyšší boty jsou pochopitelně velkou výhodou.

Ani vysoké ženy to však nemají tak jednoduché. Mnohé z nich od dětství slyšají, že by podle bontonu neměly nosit podpatky. Faktem ale je, že vysoká žena ani v nízkých balerínách svou výšku příliš nezakryje. Pokud si vezme pár centimetrů vysoké podpatky, maximálně ji mírně zvýrazní. O tom, že podpatky prodlouží nohy a některé ženy v nich chodí přitažlivěji než třeba v teniskách, není asi třeba diskutovat.



FILIP JAROŠEVSKÝ
filip.jaroševsky@metro.cz

Dojatý Petr (62 let) vypráví, jak mu nový přípravek vrátil plné sluchové schopnosti, zbavil ho tinnitu (ušních šumů) a umožnil mu perfektní komunikaci s rodinou a okolím.

„Hučení v uších přešlo za 20 minut.

Zase bez potíží slyším své okolí”



TO NENÍ CHYBA TISKU!

ROZDÁVÁME 1000 balení zdarma!

Pokud vaše každodenní fungování, správné myšlení, klidné usínání nebo komunikaci s blízkými narušuje nepříjemné šumění v uších, určitě si přečtete o vylepšeném přípravku s komplexem AudioBalance, který za 24 hodin odstraňuje mnohaleté fantomové zvuky a vrací dokonalou kvalitu sluchu bez jakéhokoli pískání, šumění, hučení a dunění.

„Úžasné silný sluch a žádné šumy”

Ušní šumy bleskově zmizely a já jsem byl zcela šťastný. Klid v hlavě, konec podrážděnosti, neustálého vtírání nějakých divných zvuků do uší. Pak došlo k dalšímu zlepšení: začal jsem slyšet silněji, hlasitěji a mnohem výrazněji – ze dne na den jsem zjistil, že slyším např. vnučata, která si hrají ve vedlejším pokoji, ačkoli jsem nikdy dřív neslyšel, co se děje za zdí. Že slyším zvuk vody vařící se v konvici nebo otočení klíče v zámku, když se dcera vrací z práce. Teprve teď žiji naplno – zase mohu slyšet to, co se děje kolem mě, a to i v těch nejmenších detailech.” shrnuje nadšený Petr.

Lepší sluch = vyšší životní komfort! Inovativní přípravek pomáhá:

Za 24 hodin se zbavíte úporného šumění v uších

Ztiší se neustálé pískání a hučení uvnitř uší

Zregenerují se sluchové nervy a přestane vám ubývat sluch

Zlepšíte kvalitu sluchu až o 87 %

Výběr odborníků – není lepší prostředek na šumy v uších!

Nový přípravek komplexně potírá sluchovou přecitlivělost a díky tomu vrací pohodlí do každodenního života, odstraňuje problémy se spánkem, zbavuje strachu spojeného se „slyšením hlasů“, zlepšuje schopnost soustředění a zastavuje úbytek sluchu u lidí v každém věku. Bez ohledu na příčinu vzniku šumění v uších se každý může zbavit dráždivého pískání, hučení a zvonění v hlavě už během první hodiny po použití přípravku.

Roman Hlava,



Konec šumů v hlavě

Odborníci zdůrazňují, že za tak spektakulární účinností inovativního přípravku stojí dosud nevidaná maximálně vysoká koncentrace přirozených aktivních látek, které tvoří unikátní komplex AudioBalance. Jejich činnost spočívá v bleskovém zvýšení prokrvení orgánů ve středním uchu až o 60 %,

„Kdybych věděl, že se můžu tak rychle zbavit toho strašného hučení a šumění v uších, už dávno bych po tomto produktu sáhl. Už po 1. dávce jsem přestal slyšet neustálé pískání – byla to nepopsatelná úleva –, a navíc slyším silněji, jasněji a přestal jsem rodinu trápit neustálým vyptáváním, co řekli, a hlasitým poslechem rádia.“ Pan Petr je jedním z 79 400 lidí v Česku, kteří bez jakýchkoli složitých zákroků a léčby napravili svůj sluch za 24 h – teď je čas na vás! I vy překonáte sluchovou přecitlivělost – zbavte se zvonění a dunění v uších už po 1. užití. Rozdáváme 1000 BEPLATNÝCH balení přípravku.

úplné regeneraci sluchových nervů a oddělení fantomových zvuků (slyšených pouze v hlavě) od reálných zvuků z okolí. Přípravek blokuje příliš reaktivní receptory odpovědné za vznik šumů, proto většina uživatelů přestane slyšet iritující šumění a šelesty už během 24 hodin.

Změňte svůj život k lepšímu

Jak bude vypadat váš každodenní život bez šumění v uších?

- Bez potíží budete telefonovat
- Přestanete prosit partnera v rozhovoru, aby vám zopakoval, co řekl, vyptávat se „prosím?“, „ano?“, „co jsi říkal?“
- Nebudete už cítit strach a neklid vyvolané šuměním a pískáním v uších
- Snadno si vyřídíte záležitosti na úřadě, na poště i v obchodě
- Snadno odizolujete a poznáte hlasy ve větším kruhu, např. u rodinného stolu
- Zbavíte se pocitu podráždění a iritace
- Začnete lépe spát, zbavíte se bolesti hlavy a chronické únavy
- Nepřeslechnete zvonek u dveří
- Včas uslyšíte příjízďující auto a spěchající sanitku
- Podíváte se na oblíbený program v televizi a nebudete si muset dávat zvuk na maximum.

Proč přípravek rozdáváme ZDARMA?

Nejsme charitativní organizace. Nabízíme přípravek nejvyšší



ZPRÁVA Z VÝZKUMU MedicReporters

Komplex AudioBalance je účinný dokonce i při pokročilém úbytku sluchu:

- ✓ Obohacuje a 3násobně zesiluje zvuky z okolí
- ✓ Odstraňuje úporné ušní šumy
- ✓ Zlepšuje soustředěnost, odstraňuje bolesti hlavy a potíže se spánkem

Konečně mi nic nezvoní v uších!

Přiznám se, že jsem nevěřil v působení tohoto produktu, ale stačila mi jedna dávka, aby šumění a hučení v uších zmizely jako mávnutím kouzelného proutku. Tomuto přípravku se nic nevyrovná – odstranil šumění v uších a při té příležitosti mi vylepšil sluch a jako by zesílil a zostril veškeré zvuky z okolí. Úžasné.



Marek, 39 let, Ostrava

kvality a víme, že když se informace o této akci na vrácení uhrazené částky rozkřikne, objednávky nás zaplaví. Je to vaše poslední šance získat balení přípravku za tak výhodných podmínek.

NEDEJ SE PODZIMNÍ AUŘE!

Postarej se o svoje zdraví a zdraví svých blízkých už teď!

Prvních 1000 lidí kteří zavolají do 14.12.2022 obdrží 100% NÁHRADU VÝROBCE!

Zavolejte: **576 779 198**

po-pa 8:00 - 20:00 sob: 8:00 - 16:00. Běžně místní spojení bez příplatku

DŮLEŽITÉ: Limit je 1 balení na domácnost



Sudoku

7	2							
				9		7	4	
3		5	8		7			1
5	1	4	7					
					9	4	5	7
2			5		1	3		4
	6	1		3				
							6	9

Luštěnka

Doplňte do obrazce všechna slova. Tajenka je v označených políčkách.

3 – PECH, ROK ○○○○○○○○○○○○○○○○○

4 – LIKR, RITZ, VADA ○○○○○○○○○○○○○○○○○

5 – DOTUD, IKONA, RÝTKO, TRPYT ○○○○○○○○○○○○○○○○○

6 – DOZPĚV, NAKVAP, PŘÍVOZ, SKENER ○○○○○○○○○○○○○○○○○

7 – PAROVOD ○○○○○○○○○○○○○○○○○

10 – KOPŘIVNICE, VELKOOBCHOD ○○○○○○○○○○○○○○○○○

1 2 3 4 5

Napište svou bublinu



„To zakladadlo na zmizení auta fakt funguje.“

JIRÍ PETROUŠEK
Facebook

Počasí

DNES	ZÍTRA	NEDĚLE	PONDĚLÍ
5/9 °C	5/9 °C	3/7 °C	1/5 °C

Teplotní rekordy: ↓ -14,7 °C (1858) ↑ 14,7 °C (2009) Bio: ❤️❤️❤️



NAPADÁ VÁS VTIPNÝ POPISEK?
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: www.facebook.com/denikmetro

TV tipy

ČT1	ČT2	Nova	Prima	Óčko
<p>15.50 Úsměvy Gustava Nezvala</p> <p>16.35 Polopatě</p> <p>17.30 AZ-kvíz</p> <p>18.00 Události v regionech</p> <p>18.25 S vůni tradice</p> <p>19.00 Události</p> <p>19.56 Branky, body, vteřiny</p> <p>20.10 3 plus 1 s Miroslavem Donutilem</p> <p>21.30 Všechnopárty</p> <p>22.25 Z archivu Sherlocka Holmese</p> <p>00.15 AZ-kvíz</p> <p>00.40 Toulavá kamera</p> <p>01.10 Objektív</p> <p>01.40 Kuchařská pohotovost</p> <p>02.05 Přes nový práh</p> <p>02.30 Dobré ráno</p> <p>05.05 V kondici</p>	<p>16.15 Velké stroje zblízka III</p> <p>17.00 Na houby</p> <p>17.25 Uttarákhand, u pramenů Gangy</p> <p>18.20 Na cestě po Bali</p> <p>18.50 Boží dar – příběhy českých potravin (6/9)</p> <p>19.15 Svědkové času II (3/3)</p> <p>19.40 Postřehy odjinud</p> <p>19.50 Zprávy v českém znakovém jazyce</p> <p>20.00 Kmotr</p> <p>Drama (USA, 1972)</p> <p>23.00 Útěk</p> <p>Drama (USA, 1972)</p> <p>01.05 Péče o duši (7/9)</p> <p>01.30 Alkohol – magický lektvar</p> <p>02.25 Obět (3/4)</p> <p>03.20 Jánošíkov dukát</p>	<p>17.00 Odpolední Televizní noviny, Sportovní noviny</p> <p>17.25 Na lovu II</p> <p>18.25 Ulice (4375)</p> <p>Seriál (ČR, 2022)</p> <p>19.30 Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí</p> <p>20.20 LOVENÍ</p> <p>Romantická komedie (ČR, 2019). Hrají: E. Geislerová, J. Prachař, M. Písařík, E. Krameřová, O. Malý. Režie K. Janák</p> <p>22.40 Pád Bílého domu</p> <p>Akční film (USA, 2013). Hrají: A. Eckhart, M. Freeman, G. Butler, F. Jacobsen, R. Mitchellová. Režie A. Fuqua</p> <p>00.55 Noc filmových nadějí</p> <p>05.40 Novashopping</p>	<p>15.50 Policie v akci</p> <p>16.50 Policie v akci</p> <p>17.50 Prostřeno!</p> <p>18.55 Hlavní zprávy</p> <p>19.40 Krimí zprávy</p> <p>19.55 Showtime</p> <p>20.15 Máme rádi Česko</p> <p>22.05 Máme rádi Česko</p> <p>23.55 Jak to bylo, šéfe?</p> <p>00.25 Policie v akci</p> <p>01.25 Námořní vyšetřovací služba XI (5)</p> <p>Jednou ničema. Krimiseriál (USA, 2013)</p> <p>02.25 Rizzoli & Isles: Vraždy na pitvě VI (8)</p> <p>Těší mě, doktore Islesi. Krimiseriál (USA, 2015)</p> <p>03.20 Komisař Rex VI (15)</p>	<p>06.00 Ranní fresh</p> <p>09.00 1CHARTED</p> <p>11.00 Óčko hity</p> <p>14.30 Top 3 Óčko Chart</p> <p>14.45 Óčko hity</p> <p>16.00 Užít Dubaj</p> <p>16.15 Óčko hity</p> <p>17.00 Novinky</p> <p>18.00 Óčko hity</p> <p>22.00 Amsterdam Dance Event</p> <p>22.05 Party ride</p> <p>23.30 Amsterdam Dance Event</p> <p>Vlog ze světového tanečního eventu</p> <p>23.35 Party ride</p> <p>Dance music pro všechny na páteční mejdan</p> <p>1.00 Óčko flirt</p> <p>Proud klipů se vzkyazy diváků Óčka</p>

Oznámení

Zve me vás na přednášku Je-ruzálské archeologické ná-lezy potvrzující věrohodnost Bible. Čt 1.12. 18hod., KD Ládví Burešova 2, vstup zdarma. 724122088

Starožitnosti

KNIHY!

Koupím knihy novější i starší + starožitný a retro nábytek do stylové čítárny - křesla, židle, stoly, lampy, obrazy, knihovny aj.

T. 603 478 873

Sběratel koupí staré perské koberec, obrazy a starožitný nábytek, porcelán, sklo a staré pohledy. Tel.: 602218721

Sbírá, koupím, zaplatím - staré sklo, nábytek, porcelán, hračky, mince, bankovky, odznaky, šperky, bižuterie, sochy, vln. ozdoby, obrazy atd. T. 732691777

Až 1 000 000 Kč za STAROŽITNOSTI
Obrazy, nábytek, hodiny, hodinky, šperky (zlaté, granát, briliant...), mince (zlaté, stříbrné) Sklo, porcelán, bronz, stříbro, šavle, housle a jiné zajímavosti i celá pozůstalost.

PORADÍM
tel.: 603 505 686

Auto-moto - poptávka

Sbírá, koupím, zaplatím - traktory, voj. techniku, díly, vraky, technické průkazy, typové osvědčení, vybavení dílen, garáže vše do r. 1990. Tel. 734843403

Koupím jakékoli vozidlo (i veterána). Platím ihned. Tel.: 603328155.

Práce - nabídka

Rada Městské části Praha 6 vyhláší konkurzní řízení na vedoucí pracovní místo ředitelky/ředitelky Mateřské školy Volavkova. Podmínky zveřejněny na www.praha6.cz - Úřední deska. Nabídka je třeba doručit Úřadu MČ Praha 6, odbor školství, Čs. armády 23, 160 52 Praha 6 nejpozději do 20.12.2022 s označením „Konkurz Mateřská škola Volavkova neotevírat!“.

Agentura PANCÉR s.r.o. přijme zaměstnance na pozici dozorců expozic v rámci celé Prahy (objekty Národního muzea). Velmi nadstandartní mzdové podmínky. Možné DPP. Možné i pro OZP (náborový příspěvek). Tel.: 800888042. E-mail: nabor@pancer.cz

Agentura PANCÉR s.r.o. přijme zaměstnance na pozici ostraha v rámci celé Prahy (objekty Národního muzea). Velmi nadstandartní mzdové podmínky. Možné i pro OZP (náborový příspěvek). Možné DPP i HPP. Tel.: 800888042. E-mail: nabor@pancer.cz

Agentura PANCÉR s.r.o. přijme zaměstnance na pozici zářehová jednotka Praha (Národní muzeum) - mzda 182 Kč/hod. Možné DPP i HPP. Tel.: 800888042. E-mail: nabor@pancer.cz

POKLADNÍ za 151-190 Kč/hod, zaškolení, směny si volíte sami-online rezervace, Praha a okolí, zálohy druhy den. Tel.: 222534534, www.creditzech.cz

Nabízíme 150-190 Kč/hod za noční vybalování zboží, ONLINE REZERVAČE, směny, zálohy, prodejny v Praze a okolí. Více na tel: 222534534

Brigáda pro všechny - denní DOPLNĚNÍ ZBOŽÍ za 150-175 Kč/hod, směny dle Vašich možností, denní zálohy. Tel: 222534534, www.creditzech.cz

Firma v Praze 9-Čakovicích přijme šikovného pracovníka pro montáž konstrukcí z trubkového stavebního systému. Jednoduchá a čistá práce v přátelském kolektivu úspěšné nadnárodní firmy. www.geoleanus.com. mikes@geolean.cz pan Mikeš 608 024 849

Staňte se dárce krevní plazmy

800 Kč* za každou 1600 Kč* měsíčně 20 800 Kč* za rok odběr

- Pomůžete zachránit lidské životy
- Máte pravidelnou kontrolu zdravotního stavu
- Očerstení zdarma a zajímavé dárky

Metro Hradčanská

*dle § 32 ods. 2 zákona č. 373/2011 Sb.

unicaplasma.cz
plosmo Tel.: 733 474 770

Přivýdělek v týdnu nebo na víkendy - pultový prodej lahůdek, 162 - 165 Kč/hod, ONLINE REZERVAČE, zálohy druhy den. Tel.: 222534534

Agentura PANCÉR s.r.o. přijme zaměstnance na pozici bezpečnostní velin v rámci celé Prahy (objekty Národního muzea). Velmi nadstandartní mzdové podmínky. Možné i pro OZP (náborový příspěvek). Možné DPP i HPP. Tel.: 800888042. E-mail: nabor@pancer.cz

Brigáda za 162 Kč/hod - dopek pečiva, i BEZ PRAXE - zaškolíme, zálohy, prodejny po celé Praze, s nástupem ihned. Více na tel: 222534534

CENTRA přijme domovníka/údržbaře, pracoviště v Praze, pracovní doba Po-Pá. Kontakt 724872341 nebo nabor@centra.eu

BA hledá strážného na HPP. Objekt v P4- Braník. Vhodné pro ID, 12-ti hod. směny (den, noc). Čistý RT, spolehlivost. Nástup možný ihned. Tel:731872540.

Zajímáte se o bezpečnost a technologie?
PŘIDEJTE SE K NÁM!
Vydějte si až 1 800 Kč za den!
800 111 112
M2C

Nemocnice Na Františku Praha 1

PŘIJME: **KUCHAŘ**

Nabízíme:

- velmi dobré platové podmínky
- pro mimořádné úbytovnu
- parkování v areálu nemocnice
- kvalitní stravování (obědy) v ceně 40Kč
- 5 týdnů dovolené

Výhody z kolektivní smlouvy:

- 23 hodin placeného volna nad rámec dovolené
- příspěvek k penzijnímu připojištění
- odměny k životnímu výročí
- Zkrácené příspěvek na kulturu, sport, vzdělávání a dovolenou
- jednosměnný provoz – turnusový režim

Kontakt:
Yvona Vičková, T: +420 222 801 370, M: Yvona.Vickova@nfnp.cz www.nfnp.cz

Recepční, vrátný, ostraha. Pro OZP až 150 Kč/h. Směny dle dohody, příspěvek na dopravu, bydlení. Možnost získat certifikát strážného. Info:773 786 199

Školní jídelna Gymnázia v Praze 9 na Proseku přijme do svého kolektivu kuchařku na zástup za RD. Nástup od ledna 2023. Požadujeme spolehlivost, pracovitost, samostatnost. Praxe ve stravovacím provozu výhodou. Informace na tel. 731516882, 286889450, e-mail: jidelnaj@ceskolipska.cz

Firma zaměřená na PO a BOZP přijme na HPP technika. Požadavky: SŠ, ŘP sk. B, Práce na PC, Tel. 266 610 084, 602 662 273, vce na: www. bomespol.cz

Finance - nabídka

SBĚRATELSKÝ KABINET
Michelská 12A, Praha 4, Michle
VYKOUPI IHNEDE ZA HOTOVÉ

odznaky, známky a staré pohlednice, staré gramofon. desky, veškeré staré mince, kapesní, náramkové hodinky, i nejdoucí, všech značek (i PRIM), starou bižuterii, český granát, nábytek do r. 1975. Šavle, bodáky a uniformy, rádia a tranzistory, vánoční ozdoby, formičky na vánoční cukroví, betlémy, housle a hudební nástroje. Kufry, textilie, veškeré nádoby, šicí a psací stroje, obrazy a grafika, lampy a lustry, hmoždírky, žehličky, konvice, lavy a umyvadla, sklo a porcelán, parožní, fotoaparáty, staré nářadí, malířské války, přístroje, kabelky, kufry a staré uhláky. Staré rybářské potřeby (pruty, navijáky, podběráky). Papírové peníze – v podstatě vše co přijde pod ruku. Bereme opravdu téměř vše.

Přijedeme rádi kamkoliv v Čechách i na Moravě.
Návštěvy u Nás až po tel. domluvě.
Likvidujeme též celé pozůstalosti.
Tel.: 602 229 348
sberatelskyykabinet@post.cz

Byty - poptávka

KOUPÍM BYT V PRAZE

jako investici pro děti, právní vady, dluhy nejsou překážkou. V bytě můžete dále bydlet. Platba ihned. Realitní kanceláře prosím nevolat. Tel.: 601 522 292

BYT/ DŮM POPTÁVKA s přátelky hledáme ke koupi byt a rodinný dům v Lounech, případně v dojezdové vzdálenosti do Loun. V jakémkoli stavu. Děkujeme za případnou nabídku. Tel: 731 117 381

Koupím byt v Praze nejlépe před rekonstrukcí. Jsem přímý kupec a platím hotově. Děkují za nabídky, P. Grygar. Tel.: 739641969.

Pronájmy - poptávka

HLEDÁM PRO naše solventní ZAMĚSTNANCE z kanceláře bytu k dlouhodobému pronájmu v Praze, právní servis zajištěn. Tel: 274784428

Laborant hledá pronájem bytu v Praze s cenou max do 20 tis v dobré MHD. Dlouhodobě, centrum do 30 minut. Děkuji. RK nevolat. T: 777640390

Knihy a časopisy

VYKOUPIME KNIHY
zaplatíme hotově á **2000,- Kč** za jednu banánovou krabici knih.

Než prodáte své knihy, porovnejte **CENOVU NABÍDKU!**

Telefon: **773 537 401**

Nemovitosti - poptávka

KOUPÍM CHATU

Hledám ke koupi chatu, chalupu do 50 km od Prahy. Stav nerozohduje. Předem děkuji za nabídku. Tel.: 725 911 070

KOUPÍM DŮM NEBO POZEMEK

v Praze a okolí. Právní vady nevadí. Financování mám zajištěno. RK-nevolat. Tel.: 725 719 745

POPTÁVKA CHATA HORY

koupím chatu/chalupu nebo stavební pozemek na horách, či v dojezdové vzdálenosti do hor. Krkonosé, Krušné, Orlické, Jizerský, Šumava. Může být i Vysočina. Na stavu nezáleží, spíše na místě. Tel.: 773 117 381

Koupím byt v Praze nejlépe před rekonstrukcí. Jsem přímý kupec a platím hotově. Děkuji za nabídky, P. Grygar. Tel.: 739641969.

Nemovitosti - nabídka

JURIS REAL

Nabízíme přímý výkup nemovitostí

Vyřešíme právní vady, dluhy a exekuce. V případě zprostředkování prodeje nabízíme možnost okamžité výplaty zálohy.

800 22 33 88
prodejtojinak.cz

NAŠI MILÍ ČTENÁŘI, PROSÍME, DO KOŠE NEPATŘÍME!



VÝKUP KNIH a KNIHOVEN

koupíme jednotlivé knihy i celé sbírky, pozůstalosti apod.

Přijedeme (pro více než 300 ks) **zaplatíme odvezeme**

Celá ČR

tel. 604 11 44 66
e-mail: arco@antikvariaty.cz

BEZPEČNOSTNÍ PRACOVNÍK/STRÁŽNÝ - Klecany

Chcete se stát součástí naší významné společnosti? G4S Secure Solutions (CZ), a.s. hledá kolegy na specifikované pozice pro společnosti patřící do skupiny G4S působící na českém trhu. Pro pracoviště v KLECANECH, VF Czech Services, s.r.o. – hledáme vhodné uchazeče na pozici Bezpečnostní pracovník/Strážný – možno i pro osoby se zdravotním omezením a invalidním důchodem.

POŽADAVKY:

- Komunikativnost, profesionální vystupování, administrativní, flexibilita, spolehlivost, fyzická i psychická odolnost
- Trestní bezúhonnost
- Profesní kvalifikace (kód 68-008-E) – „Strážný“ výhodou (možnost získat přes G4S)

NÁPLŇ PRÁCE:

- Kontrola příchodů a odchodů návštěv
- Kontrola EZS, EPS, CCTV
- Ochrana a střežení objektu a zařízení zákazníka

NABÍZÍME:

- Zájem a stabilitu nadnárodní společnosti
- 12-ti hodinové směny – nepřetržitý provoz
- Atraktivní prostředí – velkoobchodní sklad se značkovým zbožím
- Odpočívající mzdové ohodnocení 140-150/Kč/hod + příplatky
- Nástup možný IHNEDE
- MOŽNO I PRO OSOBY ZDRAVOTNĚ ZNĚVÝHODNĚNÉ A INVALIDNÍM DŮCHODEM

KONTAKTUJTE NÁS:
Ing. Ivana Slavíková, mobil: +420 724 793 669, e-mail: ivana.slavikova@cs.g4s.com



JAN ŠTĚPÁNEK

A JEHO NETUŠENÉ INTERNETY



Sloupek

INTIMITA

Hudba má tu fantastickou vlastnost, že dokáže uchovávat a kdykoli zpřítomňovat emoce a vzpomínky. Pustíte si oblíbenou skladbu a ihned se vám spustí řetěz asociací na krásné i těžké situace s hudbou spojené. Je to dokonce tak podmanivé, že komentáře pod hudebními videy na YouTube se hemží velmi intimními osobními vzpomínkami, které v záplavě ostatních komentářů působí dost nepatřičně. Osaměle, zoufale, jsou to takové výkřiky do tmy. A číst je, to je trochu, jako když se nemůžete odtrhnout od osobního rozhovoru spolucestujících ve vlaku. Není určen vám, ale nelze jej nevnímat. Webová umělkyně Chiara Amisola kolem sebe vytváří fascinující vesmír poetických webových projektů, ve kterých zkoumá hranice intimity a soukromí v rámci čímsi anonymního

a zároveň brutálně otevřeného světa internetového sdílení. A přirozeně jejímu zájmu neunikl ani fenomén YouTube komentářů pod hudbou. Chiara pročetla komentáře pod stovkami milostných skladeb a vytvořila z nich na

Citát

Pustíte si oblíbenou skladbu a ihned se vám spustí řetěz asociací.

webu thesoundof.love knihovnu nesmírně hlubokých osobních výpovědí o všech myslitelných podobách lásky – naplněné, nenaplněné, tragické i euforické. Lidé, které vůbec neznáte a kteří se neznají ani mezi sebou, vám tu v jednom velkolepém fóru otevírají svá srdce. Každý text je samozřejmě opatřen i hudební stopou. Zatímco čtete srdceryvný komentář dívky, která nestihla říci chlapci svého srdce, že jej miluje, a on je nyní po smrti, hraje k tomu jeho oblíbená skladba. Chiara tak dala vzpomínkám a emocím cizích lidí důstojnější prostředí. Zbavila je nepatřičnosti, dala jim své místo a kontext. Tady a teď, hlásá na webu Chiara, v klidu poslouchejte zvuky lásky.

Anketa

f Píšete dopis Ježíškovi?



Zdeněk Řežníček
Ne, pošta by ho stejně doručila na Velikonoce.



Marcela Sochová
Píšeme si na e-mail svá přání a funguje nám to už léta.



Iva Koudelková
Letos jsme psali.

@mojemetro



#METROTAG
DNEŠ JE MLHA NA SILNICI
PROTO NEBEZPĚČÍ HROZÍ!
ŘIDIČI TO VĚDÍ VĚCHNI ZA
I CHODCI, NE VĚRAK MHOU
I KDYŽ STĚCHÁ'M, TAK SI
HLÍDÁ'M, ABY NIE MĚ NESMETLO
JEŠTĚ MUSÍ'M STIHNOUT VZÍT
SI ČERSTVÝ DENÍK METRO

Rýmovačky máme rádi. Básničky, kde je i deník Metro, milujeme. Jednu takovou na mms@metro.cz poslala i čtenářka **Henrieta Pop**. My jí za to děkujeme a těšíme se na další vzkazy a básně. Rubrika **@mojemetro** je místem, kde dostáváte prostor vy, naši čtenáři, tak neváhejte a šanci využijte.

#METROTAG

Tohle je místo na váš vzkaz! Do žlutého rámečku napište přání, výzvu, básničku nebo něco namalujte. Výtvar vyfotíte a sdílejte s hashtagem #METROTAG na svém Instagramu. Vzkaz lze poslat i jako zprávu přes Facebook nebo e-mailem na mms@metro.cz. Váš výtvar dáme do novin!

Dopisy a vzkazy

Prasata v centru

Přímo v centru Mníšku pod Brdy ryjí prasata celé noci na náměstí. V pekárně mi pravila prodavačka: „Ráno šla kolegyně do práce a viděla, jak ryjí, už se vůbec nebojí lidí!“ A střílet se v městě nesmí, takže si prasata střílejí z lidí. No není to nádherné?! Přímo orwelovské. Prasata vládnou! A jsou nedotknutelná. Myslivci stárnou a honitby vlastní nedotknutelní miliardáři. Český kras by mohl také vyprávit. Mufloni a prasata ničtí květeno vše, na co přijdou. A orgány mlčí. Osobně jsem měl prase již i v zahradě na rekreačním objektu, zničilo mi plot a zanechalo exkrementy.

MARTIN KUBÍK



dopisy@metro.cz,
www.facebook.com/denikmetro

V dopisu uveďte jméno a adresu. Metro si vyhrazuje právo editovat dopisy.

Řešení sudoku

7	2	9	1	4	6	5	3	8
1	8	6	3	9	5	7	4	2
3	4	5	8	2	7	6	9	1
5	1	4	7	8	3	9	2	6
9	7	2	6	5	4	8	1	3
6	3	8	2	1	9	4	5	7
2	9	7	5	6	1	3	8	4
4	6	1	9	3	8	2	7	5
8	5	3	4	7	2	1	6	9

Řešení luštěnky

KACHNA

Komiks. V sobotu 26. listopadu a v neděli 27. listopadu Divadlo S+H hraje představení Hurvínkův Mikuláš



metro

MOTOR

komerční příloha pátek 25. listopadu 2022

Cestujte první třídou s DS 9



Foto: Archiv

M Motors CZ
hledá dealera
Mitsubishi a MG
v regionu Praha



Since 1924



**MITSUBISHI
MOTORS**

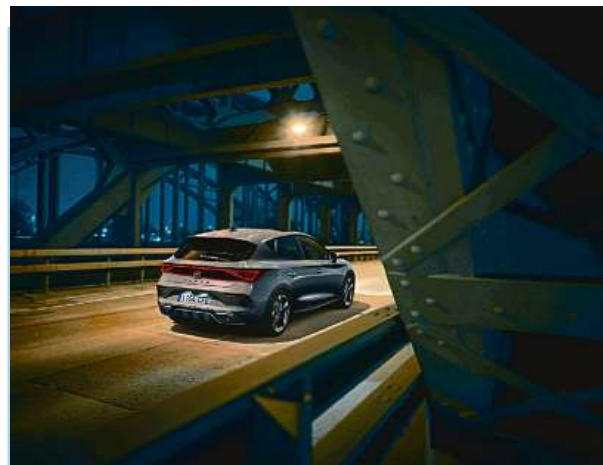
Kontaktujte nás na e-mailu info@autobinck.cz

CUPRA vize - emoce a krása

Ambiciózní, mladá a dravá. Tak by se třemi slovy dala bezpochyby definovat značka CUPRA. Značka CUPRA byla založena v roce 2018, své dobré jméno si však budovala ještě před svým vznikem, skvělými a výkonnými sportovními variantami modelů Seat. Právě díky jejich úspěchům vznikla CUPRA jako samostatná značka.

Svou éru odstartovala CUPRA, díky několika nadšencům, kteří chtěli nově definovat a také ztělesnit

k. Cílem automobilky však není nabízet jen silné sportovní varianty, ale plnohodnotnou modelovou řadu,



V říjnu rozšířila CUPRA paletu motorů pro modely Leon. Nabídka pohonů se tak bude téměř kompletně shodovat s modelovou řadou CUPRA Formentor. Karosářské varianty 5D a Sportstourer je možné poprvé objednávat ve spojení se zážehovými motory 1.5 TSI 110 kW s manuální 6st. převodovkou nebo mild-hybridním 1.5 eTSI 110 kW DSG a 2.0 TSI 140 kW DSG (bude dostupná později).

moderní a sportovní pojetí vozů. Cílem značky bylo posunout ambice automobilového trhu na CUPRA úroveň. Prvním vozem, který ztělesňoval ambice a charakter značky, bylo SUV CUPRA Ateca. Jedinečný model se od „seatácké“ verze zásadně lišil, nejen výraznějším a sportovnějším vzhledem, ale zejména výkonem 300 koní a zrychlením z nuly na 100 km/h za 5,2 sekundy. Později CUPRA představuje „krále Leonů“, Cupru Leon včetně praktičtější varianty Sportstourer. S nimi se poprvé v nabídce objevují první plug-in hybridní pohony. CUPRA zaznamenává značný úspěch a vyráží ráznějším krokem za svým snem a představuje svůj první model, vyvinutý výhradně pro značku CUPRA pod názvem Formentor. CUPRA Formentor se okamžitě stává prodejním hitem značky a získává také zajímavá ocenění (Red Dot Award 2021, Evropské Car of the Year 2021). Nabídku Formentorů navíc automobilka doplňuje o třetíčku na dortu v podobě vrcholně limitované verze VZ5 s 2,5litrovým přeplňovaným pětiválcem, pohonem všech kol a výkonem 390

ze které si vybere každý. Aktuální modelovou řadu proto CUPRA doplňuje také o čistě elektrický, městský model Born.



CUPRA Terramar

Novinka se chystá doplnit kategorii kompaktních SUV v roce 2024. „Při vývoji sportovně hybridního SUV s odvážnými proporcemi a nápadně dlouhou kapotou jsme se při vývoji důkladně orientovali na to, jak se bude řídit za volantem cítit,“ říká Jorge Diez, šéfdesignér značky CUPRA. SUV s délkou 4,5 m a DNA značky CUPRA je tak připraveno otřást jedním z nejvíce konkurenčních segmentů. CUPRA Terramar bude k dispozici ve verzích poháněných spalovacími motory i novou generací plug-in hybridních pohonů s čistě elektrickým dojezdem 100 km. Terramar se bude vyrábět v Maďarsku, v závodě Audi Győr.



Budoucnost a vize

Značka CUPRA dosud dodala zákazníkům téměř 200 000 vozů a její výnosy z prodeje vzrostly ze 430 milionů eur v roce 2018 na téměř 2,2 miliardy eur v roce 2021. Do budoucna má ambice prodávat 500 000 vozů ročně.

CUPRA plánuje také expanzi na nové trhy. Aktuálně CUPRA dobývá nekonečné Australské silnice, kde letos v létě otevřela svůj první showroom v Sydney. V prosinci se mohou Australané těšit na předprodej modelu CUPRA Born, který tak rozšíří nabídku již pro-

dávaných modelů CUPRA Formentor, CUPRA Ateca a CUPRA Leon.

CUPRA však neusíná na vavřínech a hrdě prezentuje své vize a ambice do roku 2025 a avizuje hned 3 elektrifikované novinky pro novou éru.



CUPRA Tavascan

Je další etapou automobilky CUPRA. Novinka je koncipována v podobném duchu jako Terramar. Odlišovat se bude splyvavou zádi ve

stylu SUV/kupé a čistě elektrickým pohonem. Tavascan zůstává věrný koncepčnímu vozu z roku 2019. Některé designové prvky připomínají

studii CUPRA Tavascan Extreme E Concept představenou v roce 2021. Tavascan plánuje svou premiéru na konec roku 2023.



CUPRA UrbanRebel

Městský elektromobil s pohonem předních kol bude uveden v roce 2025. Novinka postavená na platformě MEB Small concernu Volkswagen je navržena a vyvíjena pro rebelšnější elektrický svět. Emocionální, vysokovýkonný městský vůz o délce 4,03 m, používá vyspělé recyklované poly-

mery a bio materiály. Díky lehké konstrukci umožní elektromotoru o výkonu 226 k (166 kW) zrychlit městský elektromobil na 100 km/h za pouhých 6,9 sekundy. Verze s největší sadou akumulátorů plánuje poskytnout dojezd až 440 km.



CUPRA a motorsport

Ani v motorsportu CUPRA nezahálí. Tým CUPRA EKS úspěšně obhájil oba tituly ve světovém poháru cestovních elektromobilů FIA ETCR eTouring Car World Cup a druhým rokem v řadě získal titul v hodnocení konstruktérů, kde jezdec Adrien Tambay vybojoval na první pokus pr-

venství mezi jezdci. Značka se účastní také šampionátu terénních speciálů Extreme E, kde jezdci Týmu ABT CUPRA XE Nasser Al-Attiyah a Klara Anderssonová v podniku Copper X Prix v Chile obsadili třetí místo.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv



Oblíbená klasika Multivan 6.1 nyní výhodněji

Jak říká Jakub Šebesta, ředitel značky Volkswagen Užitkové vozy v České republice: „Oblíbený Multivan 6.1 má sice již svého nástupce, do starého železa však ani zdaleka nepatří.“ Možná právě proto zviditelňuje značka Volkswagen Užitkové vozy tento klasický a všestranný model zajímavou akční nabídkou.

Legendární Volkswagen Multivan 6.1 nabízí osvědčené užité vlastnosti vycházející z jedinečného prostorového uspořádání s mimořádnou variabilitou. Rozsáhlá výbava reflektuje nejnovější trendy technického vývoje a zahrnuje mimo jiné digitální panel sružených přístrojů na displeji s úhlopříčkou 10,25 palce a modulární informační a zábavní systém s 9,2" dotykovou obrazovkou na středové konzole. Samozřejmostí je i uživatelsky přívětivá konektivita, která ve spojení s online službami Volkswagen We Connect zajistí posádce

bezproblémové cestování v každodenním životě i při dobrodružných výpravách. Zákazníci si nyní mohou toto MPV, zaměřené na ak-

tivně žijící rodiny, pořídit za velmi výhodných podmínek. Prostorné MPV s osvědčenou technikou dvojitého přeplňování hospodárného diesellového motoru a pohonu všech kol je nyní v akci hned ve dvou výbavových variantách. Vybírat můžete mezi dvěma stupni výbavy, Comfortline a Highline.



Verzi Comfortline s pohonem všech kol 4MOTION, automatickou převodovkou DSG a motorem 2.0 TDI o výkonu 150 kW (204 k) pořídíte díky zvýhodnění 358 000 Kč již za 1 579 000 Kč. Pro náročnější motoristy je připravena výbavová linie Highline, u níž je zvýhodnění o dalších 10 000 Kč vyšší. V ceně je samozřejmě zahrnuta také prodloužená záruka výrobce na 2+2 roky / 200 000 km.

Martin Štěřba, foto: archiv

DS 9 – cestování první třídou

Na našich stránkách píšeme především o vozech, které běžně potkáváme na silnicích. Nepíšeme zde o vozech, které jsou spíše raritní než běžné, a prémiové vozy si pro naše testy půjčujeme jen zřídka. Když už si zapůjčíme nějaký ten prémiový vůz, jedná se většinou o automobily německých značek. Nemusi tomu tak být vždy, my jsme si tentokrát zapůjčili luxusní limuzínu DS 9 od koncernu Stellantis, která určitě patří do kategorie těchto prémiových vozů. Což podtrhuje i fakt, že vozem této prémiové francouzské značky jezdí i současný francouzský prezident Emmanuel Macron. Na vozy Citroën DS nenechal dopustit ani prezident Charles de Gaulle, kterému vůz při jednom z atentátů zachránil život.

Vůz DS 9 je vlajkovou lodí značky DS a pořídíte si ho vždy jen jako moderní plug-in hybrid, ve dvou motorizacích DS 9 E-TENSE 250 a nejvýkonnější DS 9 E-TENSE 360 s pohonem 4x4. Právě vrcholnou DS 9 E-TENSE 360 4x4 ve výbavě RIVOLI jsme si k našemu testu zapůjčili. Hned při převzetí vozu mě vůz překvapil svojí elegancí, kterou potrhovala černá metalíza a 20" palcová hliníková kola. Impozantně působí jako vždy zpracování přední masky vozu, které dominuje logo DS Wings, a přední světlomety DS Active LED Vision, které po nastartování rozpo-
hybují moduly a rozjedou hru světél. Uplně jednoznačným odlišením od všech DS je zdobená chromová lišta táhnoucí se přes střed kapoty vozu. Dalším specifikem jsou speciálně řešená zadní směrová světla, která jsou originálně vsazená v bocích zadního skla a mají připomínat původní DS z roku 1955. Osobitý styl vozu doplňují zapuštěné kliky vozu, které

již však známe z jiných DS. Po usednutí do vozu je jasné, že tady se nehraje na žádné kompromisy, tady je



vše stavěno pro cestování první třídou. V celém interiéru našeho vozu byla použita výhradně luxusní červená kůže Nappa Rubis, vhodně doplněná luxusní Alcantarou®. Tedy se vůbec nepočítá s otázkou, zda na zadních sedadlech je dost místa. Všichni mají stejný prostor a všichni mají stejné funkce. Pokud má řidič po ruce USB zásuvky, odkládací prostory, masážní funkce, ventilaci nebo vy-

hřívání sedadel, mají tyto funkce prostě všichni. Na zadních sedadlech je ovlá-



dání vsazeno do prostředního sklopného sedadla či vlastních ovladačů na středové konzole. Řidič má k dispozici samozřejmě mnohem více funkcí a nejmodernějších technologií, které se sdružují na 12" displeji v zorném poli řidiče. Vše se ovládá buď přímo z volantu, nebo na středovém panelu, nad kterým jsou jako vždy umístěny luxusní ručičkové hodinky vyrobené firmou B.R.M Chronographes. Mezi nejpoužívanější funkce při řízení na dlouhých cestách je určitě adaptivní tempomat, DS Drive Assist, který dokáže

udržet vůz ve svém pruhu a udržovat bezpečnou vzdálenost za vozem před vámi,

případně zastavit a znovu se rozjet. Ve výbavě vozu nechyběla ani technologie



nočního vidění, která upozorní i na menší zvířata 150 m od vozu.

Jíždě s tímto vozem se nedá vytknout vůbec nic, když pomíneme akceleraci, která je díky složenému výko-

nu motorů 360 k více než dostatečující a z 0 na 100 km vás vystřelí za 5,6 s, tak to hlavní v limuzíně je pohodlí, tedy systém odpružení. O ten se tu stará systém několika čidel, kamer a akcelerometrů, které neustále analyzují stav vozovky a chování vozu. Následně jsou data předána řídicí jednotce, která nezávisle ovládá každé kolo a s ohledem na data průběžně nastavuje tuhost odpružení. Vůz je vybaven baterií o výkonu Li-Ion, 11,9 kWh, kterou nabijete za necelé 2 hodiny a máte k dispozici maximálně 48 km plně elektrického provozu při maximální rychlosti 130 km. Vůz je skvělý a je

určitě zajímavou alternativou ostatním prémiovým vozům, kterým se vyrovná i cenou, která byla v našem případě 2 392 500 Kč.

Text: RŠ
Foto: RŠ



Dejte natankovanému palivu nový rozměr

Dodatečná aditivace automobilových paliv dnes souvisí nejen s jejich obecně rozdílnou kvalitou, ale také s podstatně citlivější a sofistikovanější technologií pohonů automobilů. Celkové situaci s tvorbou nežádoucích úsad ve vznětových a zážehových motorech nepomáhá ani přidávání biosložky do paliva.

Vstříkovací systémy, spalovací prostory a také palivová čerpadla motorů se proto začaly v kombinaci s náročnějšími provozními podmínkami daleko více zanášet úsadami vlivem poměrně rychlé degradace paliva. Tuto složitou situaci začali řešit výrobci paliv, kteří přidávají určitá aditiva do nafty i benzinu v centrálních zásobnících. V této souvislosti se začalo v nabídce čerpacích stanic mluvit o tzv. prémiových palivech a od běžného paliva je dnes odlišují speci-

ální názvy. Marketing všech výrobců prémiových paliv dnes směřuje k důslednému vyjmenovávání všech jejich možných benefitů, avšak jejich skutečná prokazatelnost se stále v odborných kruzích velmi diskutuje. Pro běžného uživatele vozu je také obtížné zjistit složení a obsah těchto přidávaných aditiv. Faktem navíc zůstává, že cena prémiových paliv je v průměru o 1,5–2 Kč na litr vyšší. Je to tedy tak trochu kupování zajíce v pytli. I proto motoristé stále preferují spíše

běžné palivo a jeho případnou dodatečnou aditivaci řeší při běžném tankování vlastním výběrem vhodného aditiva. Jedním z výrobců těchto příměsí do paliva



je americká společnost BG Products, která již více než 50 let působí na trhu s chemickými kapalinami pro účinnou dekarbonizaci mo-

toru. V jejím širokém výrobním portfoliu jsou také dva velmi účinné přípravky pro aditivaci paliva. Pro naftové motory je to přípravek BG 2256 DFC PLUS HP, který je určen pro všechny naftové motory s klasickým i vysokotlakým vstříkovacím systémem Common Rail, které dokáže velmi efektivně čistit palivový a vstříkovací systém. Vedle tvorby silného mazacího filmu pro ochranu palivového čerpadla i vstříkovačů odstraňuje toto aditivum také úsady ve spalovacím systému a zabraňuje po dobu až 6 měsíců jejich vzniku a degradaci nafty. S poměrně vysokou oxidační stabilitou dokáže eliminovat negativní účinn-

ky biosložky v palivu. K výčtu výhod aditiva BG 2256 patří také ochrana před vlhkostí způsobující korozi v palivovém systému. Vzhledem k tomu, že toto aditivum neobsahuje těžké kovy, křemík ani fosfor, působí také preventivně před zanášením filtru pevných částic DPF. Pro jednoduchou aplikaci do palivové nádrže je možnost volby ze dvou balení, jednorázové 30 ml pro 40–70 litrů nafty, resp. 177 ml až pro 400 l nafty. Profesionální aditivace paliva je samozřejmě možná také pro benzinové motory, a to s přípravkem BG 202 SC. Účel jeho použití i vlastnosti jsou v podstatě totožné s prvním výrobkem. V nabídce je pouze jediné balení 177 ml pro 60 litrů benzinu. I zde však platí, že prevence v údržbě palivového systému automobilu chrání majitele před možnými budoucími nákladnými opravami motoru. www.bgpoint.cz

Renault Traffic SpaceClass – prostor a pohodlí

Kdo by neznal Renault Traffic, vždyť je s námi více než 40 let a v jeho třech generacích se více než 2 miliony prodanými kusy zapsal do života mnoha řidičů. Většinou ho známe jako pracanta v různých délkách (L1 a L2) a modifikacích od furgonu přes dvoukabinu až po plošinu. Praktika s využitelným prostorem až 8,9 m³. Loni však automobilka Renault uvedla na trh Renault Traffic v méně známější a o to více zajímavější osobní verzi pro přepravu osob, tvořené dvěma modely Renault Traffic ve verzi Combi a námi zkoušeným osobním minibusem SpaceClass, který splňuje i ty nejnáročnější očekávání řidičů i cestujících.



Modernizovaný Traffic poznáte díky nové horizontální kapotě a vertikální mřížce chladiče, nový je také světlý podpis ve tvaru písmene C zvýrazněný modernějšími full LED světly. Zcela přepracován byl také vnitřní prostor a konektivita. V dnešní době plně často jen opticky praktických SUV, kdy

reálně praktické rodinné modely typu MPV hledáte jen těžko, je Traffic v osobní verzi doslova pokladem, a přesto že verze Traffic SpaceClass je primárně určena pro firemní účely, jako je třeba hotelová přeprava, ocení ho i dobrodruzi nebo rodiny s více dětmi, které potřebují praktické uchyacení Isofix na 4 sedadlech.

Velmi promyšlené a praktické jsou úložné prostory, kterými je řidič doslova obklopen. Díky prostornému interiéru můžete (samozřejmě v zastaveném voze) procházet mezi sedáčky z první řady do druhé. Neuvěřitelná je také modularita, kterou Traffic SpaceClass umí svým až 9 pasażérům nabídnout. Otočná, posuvná a vyjímatelná sedadla vám dávají naprostou kontrolu nad uspořádáním interiéru. Existují různé varianty a konfigurace jako například verze pro dobrodruhy Escapade umožňující zadní sedadla změnit na lůžko. Pro VIP klientelu je k dispozici také verze interiéru se 6 osobními LED lampičkami, 2 USB konektory a sklopným středovým stolem.

Samozřejmostí je multimediální systém Renault EASY LINK s 8" displejem,

kompatibilní se zrcadlením chytrých telefonů a indukční nabíječkou, nebo poslední generace asistenčních systémů.

tém sledování mrtvého úhlu. Náš SpaceClass byl vybaven skvělým dvoulitrovým motorem dCi se 150 koňmi, spojeným se rychlostní automatickou převodovkou EDC. V nabídce nechybí ani silnější varianta se 170 koňmi. Co se týká spotřeby, ta se v našem případě po týdenním cestování ustálila na parádních 8 litrech na 100 km. Ceny modelu Traffic



mů. Mezi ně se řadí adaptivní tempomat, aktivní nouzové brzdění, systém varování před opuštěním jízdního pruhu nebo sys-

začínají ve verzi Combi Van na 815 000 Kč bez DPH.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv

RENAULT ARKANA E-TECH FULL HYBRID

ihned
k odběru

již od
7 444 Kč měsíčně
s financováním Renault Easy
nyní zimní pneumatiky zdarma
až 40% úspora paliva

Nabídka platí do 31. 12. 2022. Reprezentativní příklad Arkana Equilibre E-Tech full hybrid 145: cena vozu: 683 000 Kč vč. DPH, výše úvěru: 478 100 Kč, jednorázová splátka hrazená klientem: 204 900 Kč, úroková sazba: 9,50 %, RPSN: 13,7 %, 1.–59. měsíční splátka úvěru: 5 828,0 Kč, 60. splátka úvěru: 327 840 Kč, 1.–60. měsíční splátka havarijního pojištění a povinného ručení: 1 616 Kč, poplatek za poskytnutí úvěru: 0 Kč, celková částka k uhrazení: 768 643 Kč, délka úvěru: 60 měsíců, nájezd: 10 000 km/rok. Celková měsíční splátka včetně pojištění 7 444 Kč. Renault Financial Services znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s.r.o. tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Renault Arkana: spotřeba 4,8–5,9 l/100 km, emise CO₂ 108–133 g/km. Uvedené spotřeby paliva a emise CO₂ jsou změněny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla. Vybavení vozu je pouze ilustrativní. Akční nabídka zimních pneumatik platí do odvolání. Nabídka zimních pneumatik platí pro 4 ks zimních pneumatik podle rozměru pneumatik v základní výbavě konkrétní verze vozidla. Úspora paliva v porovnání s ekvivalentním benzínovým motorem.

Renault doporučuje Castrol



PYRAMIDA PRŮHONICE PLUS s.r.o.

U pyramidy 721, Průhonice, tel.: +420 267 751 006 – www.pyramidapruhonice.cz

DOPADY NEHOD – Poranění hrudníku

Dopravní nehody, kdy se jedno vozidlo dostává do čelního střetu s jiným vozidlem nebo pevnou překážkou, často končí mimo jiné závažným poraněním hrudníku. V bezprostředním ohrožení se tak u postiženého účastníka nehody ocitají nejen samotné plíce, coby zdroj příjmu pro tělo nenahraditelného kyslíku, ale také jeho celý dýchací systém včetně soustavy krevního oběhu. Při poranění hrudníku dochází často ke zlomeninám žebér a následnému poranění plicních sklípků a cév. Rizikem je navíc tzv. zhroucení plic s celkovým narušením jejich životadárné funkce v přijímání kyslíku a také uvolňování oxidu uhličitého. Silný náraz vozidla s velkým přetížením může v hodně případech vyvolat u zasažených pasažérů také krvácení do pohrudniční dutiny. Narůstající tlak zasahuje důležité orgány, včetně srdce. Ztráta krve je tak počátkem selhání celého krevního oběhu a v krajním případě vede i k zástavě srdce. O záchraně lidského života poté rozhodují doslova sekundy. Statistika potvrzuje fakt,

že každý druhý zemřelý při dopravní nehodě umírá na poranění hrudníku. Většinou je to dáno silným nárazem dvou vozidel nebo vozidla do pevné překážky, např. do stromu. Míru poranění hrudníku poté určuje mnoho faktorů, od aktivního použití bezpečnostních pásů až po míru vybavení vozidla moderními systémy aktivní a pasivní bezpečnosti. „V technologickém vývoji automobilů se udělal v posledních letech obrovský krok dopředu. Současné vozy dokážou skutečně nehodu předvídat a udělat maximum pro ochranu posádky. Problémem však zůstává průměrně stáří českého vozového parku 15 let, což je skutečně varující údaj,“ upozorňuje na současný stav v ČR Lukáš Hutta, výkonný manažer Asociace Záchraný kruh, připravující dlouhodobě kampaň Ty to zvládneš.

www.tytozvladnes.cz



Bilance českých silnic

Zvýšení cen pohonných hmot se na českých silnicích z pohledu počtu nehod a úmrtí zatím nepodepsalo, bohužel oproti minulému roku jejich počty vzrostly. Ceny paliv neovlivnily řidiče ani během letní motoristické sezony, zaznělo to na tradičním bilančním setkání s ředitelem služby dopravní policie Jiřím Zlým. Od ledna do září došlo k 73 471 nehodám, což je meziročně o 1,4 % více. V tožném období zemřelo na českých silnicích 347 osob, což je ve srovnání s minulým rokem o 10 životů více. Nejčastěji k dopravním nehodám dochází kvůli tomu, že se řidiči plně nevěnují řízení vozidla. „Obecně je

velkým problémem přeceňování svých schopností,“ uvedl na bilanční tiskové konferenci Jiří Zlý, ředitel Služby dopravní policie. „Mezi nejtragičtější příčiny nehod potom patří nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky,“ doplnil plk. Jiří Zlý. O počtech asistencí u nehod a poruch v tomto roce informovala Společnost Europ Assistance. „Za prvních devět měsíců letošního roku jsme zasahovali u 79 696 asistenčních případů, což je 3,5 % nárůst oproti roku 2021,“ říká Jan Procházka, provozní ředitel Europ Assistance. Jedná se tak o 292 asistencí denně, častěji kvůli poruchám než nehodám.

Maš

Otázka pro...



Vyzpovídali jsme oblíbenou a stále častěji obsazovanou herečku a moderátorku v jedné osobě Evu Decastelo, kterou můžete aktuálně spatřit například v seriálu Slunečná nebo třeba za volantem modernizovaného Suzuki S-Cross.

Jaké bylo vaše první auto?
Úplně první byl Ford Fiesta. Pak jsem měla ještě Opel Corsa a taky Volkswagen Touareg – to bylo skvělé auto, ale žralo mě zaživa. V Touaregu jsem mohla spát v kufru, stačilo se natáhnout na štorc. To bylo fantastické. Naposledy jsem měla Toyota C-HR, kterou jsem si vybrala kvůli sci-fi designu, to byl můj první hybrid.

Jste jako řidička spíš klidná, nebo temperamentní?
Už jezdím docela v klidu. Čas v autě se snažím nějak rozumně využít, ale nemůžu telefonovat. I když mám handsfree, tak se při telefonování úplně vypí-

nám. Přejedu odbočku na dálnici nebo jedu pro dítě na kroužek a domů přijedu



bez dítěte, protože mi cestou někdo zavolaal. Takže poslouchám audioknihy.



Během jednoho týdne dvě významná ocenění pro nový Opel Astra. Hned zkrájí další týden do cínklo znovu a Astra získala titul „Zlatý volant 2022“. Toto prestižní ocenění je nejen výběrem čtenářů časopisů AUTO

Opel Astra znovu boduje!!!

ve své kompaktní třídě. A hned další týden do cínklo znovu a Astra získala titul „Zlatý volant 2022“. Toto prestižní ocenění je nejen výběrem čtenářů časopisů AUTO

Vždycky jsem hodně četla, mám doma ohromnou knihovnu a jsem velký fan-ka sci-fi, ale teď už na to nemám moc času a po celém dni mívám hrozně unavené oči. Pravidelně poslouchám také Toučky českou minulostí od Českého rozhlasu. Každý díl se pečlivě věnuje nějakému období a je to tak chytlavě natočené, že to pouštím i dětem. Spoustu věcí se takhle naučím.

Co se vám na vašem novém voze ještě líbí?

V S-Crossu mi je hrozně příjemné, že dobře vidím ven. Jak jsem malá, mívám s tím problémy. Oceňuju i to, že má velký kufr a zároveň je dost místa na zadních sedadlech. Moje děti mají jedenáct a dvanáct let, ale obě už mě přerostly. Při mém metru paděsát osm to nebyl takový problém... Každopádně jsem ráda, že je pro mě v autě pohodlí a prostor. Velmi důležitý je pro mě inteligentní pohon všech kol. Nejen proto, že jezdíme často na hory, ale celkově je s ním jízda bezpečnější.

Vozíte v autě hodně věcí?

Já v tom autě prakticky žiju, takže s sebou vozím i hromadu věcí. Kdybych teď musela nečekaně někam na týden odjet, měla bych s sebou dost oblečení, abych se mohla každý den převléknout. A ještě bych si mohla vybrat ze dvou druhů lodiček. Kufr má skvělou vychtávkou, že pod podlahou je další prostor. Vejde se tam opravdu cokoli.

BILD a BILD am SONNTAG, ale i oceněním odborné poroty z řad motoristických novinářů. Pro značku Opel je vítězství v této prestižní soutěži třetí v řadě, když ho v roce 2020 získala Corsa-e a v roce 2021 Mokka-e. Pro kompaktní Astru je to již třetí vítězství a pro značku Opel je to již dokonce 20. jubilejní vítězství. Toto prestižní ocenění, které se uděluje již od roku 1976, získal v roce 1978 jako první Opel Senator A.

Text: ROŠ
Foto: Archiv



Renault Austral odhalen

Nový model Renault Austral měl svou národní premiéru 10. listopadu na veletrhu čisté mobility E-Salon. Austral je dalším modelem v rámci ofenzivní značky Renault v segmentu C a zároveň prvním modelem na zcela nové alianční

platformě CMF-CD. S jeho odhalením začala dealerská síť také přijímat na tuto novinku i zákaznické objednávky. Mild-hybridní varianta Australu by se u dealerů měla fyzicky objevit v březnu příštího roku. V květnu plánuje

Renault spustit předprodej také full-hybridní varianty. První full-hybridní vozy dorazí k dealerům v září 2023. Startovací cena Australu v mild-hybridní variantě byla stanovena na 770 000 Kč.

Maš



Omlazenou **Kiu XCeed** pořídíte do půl milionu

Nový crossover XCeed patří do nejúspěšnější modelové rodiny Ceed, jejíž prodeje v letošním roce představují více než polovinu prodeje automobilky, startuje na ceně 494 980 korun včetně sedmileté záruky. Nová Kia XCeed vstupuje na trh v pěti výbavových specifikacích: Comfort, Exclusive, TOP, GT-Line a Premium, ta je však k dispozici výhradně pro variantu plug-in hybrid.

Modernizovaný XCeed se od svého předchůdce liší přepracovanou maskou, předním nárazníkem a pokrokovým řešením přívodu vzduchu. Nové LED světlomety s integrovanými mlhovými světly umožňují lépe usměrnit proud vzduchu kolem kol vozidla tak, aby se snížil aerodynamický odpor a tím i spotřeba paliva. Zájemci si mohou vybrat z 12 odstínů karoserie včetně tří nových výrazných metalických barev. Další novinkou jsou specifická 18" litá kola, která byla navržena speciálně pro XCeed. Nabídka motorizací zahrnuje tři

přepřínované benzinové agregáty s přímým vstřikováním paliva (T-GDi), které reprezentuje tříválec 1,0 T-GDi 120 k/172 Nm, čtyřválcový 1,5 T-GDi 160 k/253 Nm a nejvýkonnější 1,6 T-GDi 204 k/265 Nm, který je známý z modelů Ceed GT a ProCeed GT. V nabídce nechybí ani úsporný dieselový motor 1,6 CRDi SCR 136 k/100 kW s mild-hybridní technologií (MHEV). Vrcholem nabídky je plug-in hybridní provedení (PHEV), které disponuje atmosférickým čtyřválcem 1,6 „Kappa“ GDi s elektromotorem o výkonu 44,5 kW a lithium-iont polymero-

vým akumulátorem o kapacitě 8,9 kWh. Tato verze nabídne v režimu čistě elektrického pohonu dojezd v kombinovaném provozu 48 km nebo až 59 km v městském provozu. V základní specifikaci Comfort s benzinovým tříválcem

skla, 16" kola z lehké slitiny nebo palubní počítač s 4,2" displejem Supervision. Už v tomto stupni výbavy je samozřejmě široká paleta bezpečnostních asistentů, jako je systém sledování únavy řidiče (DAW), aktivní systém pro jízdu v pružích

609 980 korunách a plug-in hybrid s výbavou Premium je k dispozici od 989 980 korun. Nejvýraznějším zástupcem modelové řady XCeed je verze GT-Line. U modelu XCeed se tento stupeň výbavy objevuje poprvé a má vzbuzovat podobné emoce jako model Ceed GT. Od ostatních variant se odlišuje i řadou sportovně zaměřených designových prvků, jako je ostrá tygří maska, která rámuje novou mřížku chladiče, sportovně pojatý spodní přívod vzduchu, sportovní spodní difuzor v odstínu karoserie nebo obklady na bocích nárazníku. Na zádi pak vyniknou LED koncová světla ve tvaru včelí plástve. Cena verze GT-Line začíná na 644 980 Kč.



1,0 T-GDi a šestistupňovou manuální převodovkou (6MT) a přijatelnou cenovkou od 494 980 korun dostane zákazník mimo jiné Full LED světlomety s denním svícením, tónovaná

(LKA) nebo systém automatického nouzového brzdění (FCA), který detekuje automobily a chodce. Cena výbavy s označením Exclusive začíná na 544 980 korunách, u varianty TOP na

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv

Sleva až 50 % na Philips

Nyní na všech čerpacích stanicích ORLEN Benzina



Stahuj apku

1 500 koníků = 1 kupon na 10% slevu.
Použijte až 5 kuponů a získajte až 50% slevu.
Akce trvá od 3. 10. 2022 do 15. 1. 2023.

orlenbenzina.cz

PHILIPS





PLATÍTE POKUTY I PO PRODEJI AUTA? ZAPOMNĚLI JSTE NA REGISTR VOZIDEL

Auto jste dávno prodali, a přesto přišla pokuta od policie nebo úřadu nebo výzva k úhradě příspěvku nepojištěných od České kanceláře pojistitelů? Nedotáhli jste prodej do konce, je třeba auto ještě převést na registru vozidel.

Prodali jste auto už před pár měsíci, s kupujícím jste se pohodlně domluvili, že všechny potřebné záležitosti s převodem auta zařídí, ale najednou přišla na vaše jméno pokuta za rychlou jízdu nebo špatné parkování? Udělali jste základní a poměrně častou chybu při prodeji auta, nechali jste totiž veškerou iniciativu jen na kupujícím.

Nepodceňujte převod vozidla

Pro mnoho motoristů může být převod na registru vozidel buď nežádoucí ztrátou času, nebo komplikací, ale mnohem víc problémů mohou mít, když převod řádně neprovedou. Při prodeji vozidla je podle zákona nutné do deseti pracovních dní po-

dat žádost o zápis změny vlastníka vozidla. Jinak se dopouštíte přestupku, za který vám správní orgán může dát až padesátitisícovou pokutu. Navíc vám, jako dosud evidovanému vlastníku, hrozí i další nepříjemnosti, například pokuty za dopravní přestupky, kterých se dopustí nový vlastník.

Vedle překvapivé a nespravedlivé pokuty od policie nebo obecního úřadu vám jako bývalému majiteli auta může navíc přijít výzva k úhradě tzv. příspěvku nepojištěných od České kanceláře pojistitelů (ČKP), a to právě proto, že nebyl proveden převod vozidla, tedy nebyla nahlášena změna vlastníka v registru silničních vozidel.

O prodeji sepište kupní smlouvu

ČKP totiž musí podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tzv. povinném ručení, vycházet právě z údajů zapsaných v registru silničních vozidel. „Kancelář téměř denně přichází na případy, kdy zápis v registru není aktuální, tedy že nedošlo k převodu vozidla na nového vlastníka. Potom je nutné, aby tento ještě stále registrovaný vlastník doložil, že vozidlo prodal,“ prozrazuje Vladimír Krejzar, právník České kanceláře pojistitelů. Bohužel v tento moment nastává často problém. Bývalý majitel vozu totiž už nemusí mít dokument, který by to doložil, tedy např. písemnou kupní smlouvu.

I když občanský zákoník pro platné uzavření smlouvy přímo nevyžaduje sepsat písemnou kupní smlouvu o prodeji

vozidla, může to oběma stranám být jen ku prospěchu. Především je dobré si takovou smlouvu dobře uchovat. Možná se může

hodit právě v případě, kdy motorista zjistí, že je stále v registru vozidel, i když už počítal s opakem.

pokračování na straně 38



POJIŠTĚNÍ S LÁSKOU K VETERÁNŮM



Nyní si u nás můžete pojistit i svého veteránského miláčka! V rámci balíčku MEZIPLYN a NAPLNO od nás získáte telematickou jednotku, která vám umožní mít veterána neustále pod dohledem.

www.koop.cz/veterani


Kooprativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

POVINNÉ RUČENÍ S LIMITY ALESPON 70 MILIONŮ

V posledních letech škody u dopravních nehod, které přesahují minimální zákonný limit pojistného plnění z povinného ručení ve výši 35 milionů korun, už nejsou výjimkou. Proto Aleš Zethner, ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě, doporučuje motoristům zvolit povinné ručení raději s vyššími limity plnění.



Když si motoristé vybírají na trhu povinné ručení, jaké limity plnění jim doporučujete volit? Doporučujeme alespoň limit 70/70 milionů korun

– tedy 70 milionů korun na majetkové škody a stejnou částku pro újmy na zdraví. Představte si, že vám praskne na dálnici pneumatika a způsobíte hromadnou dopravní nehodu. A když jedním z vozidel bude i autobus plný lidí, kde si několik lidí ponese zdravotní následky do konce života, základní limit pojistného plnění u povinného ručení ve výši 35 milionů korun nemusí vůbec stačit. Proto je vhodné uvažovat o povinném ručení s vyššími limity.

Vyšší limity u povinného ručení motoristům jen doporučujete, nebo je k tomu i motivujete, například nějakými výhodami?

Preferenci povinného ručení s vyššími limity se u motoristů snažíme dosáhnout za pomoci zajímavých bonusů. Od limitu 70/70 milionů Kč klientovi k povinnému ručení přibalíme úrazové pojištění řidiče. Při sjednání povinného ručení s limity 100/100 milionů Kč a vyššími pak získají automaticky i přímou likvidaci v ceně. Takže když je náš klient poškozený při dopravní nehodě způsobené jiným vozidlem – nemusí nic složité řešit s pojišťovnou viníka, obrátí se na Kooperativu a my za něj celou škodu vyřešíme. Při sjednání s havarijním pojištěním

pak motoristé získají navíc ještě pojištění VÝMOL, tedy krytí škody, kterou si způsobí na neoznačeném výmolu v silnici. Zájem klientů naznačuje, že je pro ně taková nabídka zajímavá, neboť více než tři čtvrtiny z nich si u povinného ručení už volí limity 70/70 milionů korun a vyšší.

Nabízíte i další výhody při současném sjednání povinného ručení a havarijního pojištění?

Při současném sjednání povinného ručení s limity od 100 milionů korun a havarijního pojištění je v ceně pojištění navíc pojištění VÝMOL. Jako další benefit je ale i pojištění úrazu řidiče a pojištění nezaviněné nehody. Od limitu 150 milionů korun pak motoristům přidáme i garanci ceny na tři roky.

Co starší vozidla, případně přímo veteráni? Najdou u Vás potřebné pojištění?

Víme, že veteránská vozidla jsou většinou rodinné klenoty, proto jsme pro ně v rámci nového produktu připravili speciální balíčky MEZIPLÝN a NAPLNO, které zahrnují i telematickou jednotku umožňující mít veterána neustále pod dohledem. Jako první na trhu nabízíme i možnost havarijního pojištění veteránů. Telematická jednotka je propojena s mobilní aplikací ve smartphonu, takže klient může on-line sledovat polohu vozidla nebo dostane varování v případě pokusu o odcizení vozidla. Zajišťuje i automatické volání asistenční služby v případě nehody nebo možnost vedení knihy jízd.



ČÍM DÁL SE VYDÁTE, TÍM VÍC
JE BUDETE POTŘEBOVAT

Připojištění **ASISTENCE PLUS**
nebo **CAR PLUS**
pro vozidla do 3,5 t

Sleva platí pro pojistné smlouvy uzavřené do 31. 12. 2022.

pokračování ze strany 36

Osobně nebo s plnou mocí

Zápis změny vlastníka vozidla můžete provést na odboru dopravy na jakémkoliv obecním úřadu obce s rozšířenou působností. Už tedy není třeba tuto věc ře-

smluvní strany. „Pokud necháte vše na kupujícím a dáte mu k převodu plnou moc, stejně si raději ještě ověřte, že na registru vozidel skutečně byl. Vyhnete se tak možným výše zmíněným komplikacím,“ radí Vladimír Krejzar.



Na co nezapomenout po koupi?

Jestliže jste na straně kupujícího, nezapomeňte zřídit na váš nový vůz povinné ručení. Česká kancelář pojistitelů řeší každý měsíc přes 200 autonehod, které zaviní nepojištěný řidič. „ČKP je tu sice také od toho, aby za nepojištěné řidiče případné škody kryla a poškozený tak nemusel škodu vymáhat sám, ale částku za vzniklou škodu na nepojištěném viníkovi poté vymáhá. Tyto nehody se netýkají jen promáčkých plechů, které se však v dnešní době šplhají do částek i statisíců, ale také za škody na zdraví. Ty mohou dosahovat milionových cifr,“ varuje Vladimír Krejzar.

šit pouze v místě bydliště prodávajícího. K převodu by mělo dojít na základě společné žádosti dosavadního a nového vlastníka. Pokud se převodu nemůžou zúčastnit oba, může zápis změny vlastníka zařídit jen jeden z nich. Musí ale přinést plnou moc s úředně ověřeným podpisem druhé

Co budete k převodu potřebovat?

K převodu budete potřebovat osobní doklady obou smluvních stran, případně plnou moc s ověřeným podpisem. Dále malý a velký technický průkaz a platnou zelenou kartu. „Za ČKP doporučuje, aby byla pojistná smlouva uzavřena již na nově-

ho vlastníka z kupní smlouvy. Ve chvíli, kdy již nejste vlastníkem vozidla, nemusíte k němu nadále platit povinné ručení. Ale pozor: povinné ručení nezaniká automaticky prodejem vozidla, ale až oznámením změny vlastníka pojišťovně,“ informuje Vladimír Krejzar.

Nezapomeňte též na protokol o evidenční kontro-

le, který nesmí být starší než třicet dní. Smyslem evidenční kontroly je zjistit, zda souhlasí skutečné údaje o vozidle (zejména číslo karoserie – VIN kód) s údaji zapsanými v technickém průkazu.

Evidenční kontrolu je vhodné absolvovat pár dní před prodejem vozidla, protože stanice STK, kde

protokol vydávají, nemusí být otevřeny o víkendech. Evidenční kontrola se provádí na vozidlo, nikoliv „na osobu“, takže ji může zařídit jak prodávající, tak kupující.

V některých případech se při převodu automobilu hradí i ekologická daň, která může činit až 10 tisíc korun. To platí v přípa-

 UNIQA

lepší život společně

Bezstarostná jízda za lepšími zážitky.

Pojištění vozidel UNIQA

Vás bezpečně dopraví k Vašemu cíli:

- vysoké pojistné krytí u povinného ručení,
- právník do vozidla na 1. rok zdarma,
- služba SafeLine dohlížející na bezpečnost auta a posádky 24/7.

uniqa.cz

7x

AWARDED
BUSINESS
Superbrands

CZECH REPUBLIC'S CHOICE

2022



sami. Nechte si k tomu od kupujícího dodat plnou moc s ověřeným podpisem. Vyhnete se tak případným budoucím problematickým situacím, které jsou někdy velmi těžko řešitelné.

Když se přesto rozhodnete svěřit záležitost kupujícímu a ten auto ve zmíněné desetidenní lhůtě nepřevé, můžete podat žádost o zápis změny vlastníka i bez jeho součinnosti. V praxi pro vás ale bude poměrně obtížné převod auta dotáhnout, pokud již k vozidlu nebudete mít veškerou potřebnou dokumentaci, zejména protokol o evidenční kontrole. Proto evidenční kontrolu s vozidlem absolvujte sami ještě před prodejem vozidla a nechte si z něj udělat úředně ověřenou kopii, to pro případ, že by se vám právě v budoucnu hodil.

dech, že vozidlo spadá pod normu EURO 0, 1, 2. Ekodaň se však platí u každého vozidla pouze jednou, takže pokud je v technickém průkazu již zaznamenáno, že ekodaň byla zaplacená,

nebude ji nový majitel platit. Držitelé průkazu ZTP jsou od ekodaň osvobozeni.

Když přijdou komplikace
Pokud možno nepředávejte

vozidlo ani doklady k vozidlu, dokud nebude vozidlo převedeno na nového vlastníka. Nespolehejte na nového vlastníka, že za vás vše vyřídí. Převod na registru vozidel si raději zajistěte

Česká kancelář pojistitelů pro vás připravila webové stránky (www.ckp.cz/prevod-vozidla), kde najdete veškeré informace, jak správně při prodeji / koupi automobilu postupovat, jaký krok nevynechat a co by mělo být v kupní smlouvě.

V DOPLŇKOVÉM POJIŠTĚNÍ VOZIDEL VEDE PŘIPOJIŠTĚNÍ SKEL I NADSTANDARDNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY

Pojištění auta už dávno není jen povinné ručení. Motoristé v dnešní době oceňují zejména připojištění skel, rozšířené asistenční služby nebo připojištění přírodních rizik. Přibývá také motoristů, kteří zaplatí raději o něco více, aby získali povinné ručení s vyššími limity plnění.



„V současné době máme na výběr 14 nejrůznějších připojištění s rozličnými kombinacemi pojistných krytí, částek nebo limitů. A klientů, kteří mají sjednaný alespoň jeden z těchto doplňků, je téměř 70 %. Největší zájem přetrvává u připojištění skel, které má u nás přibližně každý čtvrtý motorista. Zájem klientů o rozšíření pojistné ochrany vozidla narůstá, a proto naši nabídku neustále inovu-

jeme,“ informuje supervizor pojištění vozidel České podnikatelské pojišťovny (ČPP) Miloš Velíšek.

Česká podnikatelská pojišťovna je s počtem téměř 1,5 milionu vozidel trojkou na domácím trhu v povinném ručení, jak vyplývá ze statistik České kanceláře pojistitelů (ČKP). „Z povinného ručení řešíme průměrně 40 tisíc pojistných událostí každý rok, na škodách z dopravních nehod vyplatíme ročně přes 1,5 miliard korun,“ doplňuje Velíšek.

ČPP na podzim představila několik novinek. „Na počátku října jsme na základě tržní analýzy upravili nabídku většiny našich doplňkových připojištění s důrazem na vyšší částky limitů pojistného plnění tak, jak si klienti přáli.

Například u osobních vozidel jsme u připojištění skel zavedli možnost sjednat si neomezený limit pojistného plnění,“ dodává Velíšek. Kromě neomezeného limitu na připojištění skel může být pro motoristy zajímavá také sleva 25 % na havarijní pojištění v rozsahu havárie, živel, odcizení, kterou mohou klienti získat k povinnému ručení SUPERPOV. V souvislosti s povinným ručením se čím dál více zmiňují pojistné limity, respektive jejich často nedostatečná výše. Případy, kdy zákonem stanovené minimální limity pro újmy na zdraví a majetku ve výši 35 milionů korun u povinného ručení nemusejí stačit, přibývají. A to se týká nejen nehod v zahraničí. ČPP na tuto situaci zareagovala. „Limity jsme u nově sjednávaných pojištění navýšili. Nejnižší limit u škod na majetku a zdraví máme ve výši 50 milionů korun. Střední varianta počítá s lim-

ity ve výši 100 milionů korun a nejvyšší limity pro újmy na zdraví a majetkové škody u nás činí 200 milionů korun,“ říká supervizor pojištění vozidel z ČPP.

ČPP také reaguje na rostoucí trend obliby pořizování nadstandardních limitů asistenčních služeb. Do konce roku nabízí ČPP slevu ve výši 35 % u příplatkového pojištění asistenčních služeb Asistence Plus nebo CAR plus pro vozidla do 3,5 tun. V obou případech získají motoristé další výhody v podobě vyšších limitů na asistenční zásahy v Česku a zahraničí, odtažení vozidla na delší vzdálenost, zapůjčení náhradního vozidla a mnoho dalších výhod. Nicméně jak upozorňuje Miloš Velíšek, vždy je třeba si důkladně přečíst, na co se asistence vztahuje a co pokrývá. „Největší smůla je, když se v dalekém zahraničí stane něco s autem v sobotu večer.

Ani v cizině není běžné, že by servisy měly otevřeno v sobotu od podvečera do pondělního rána. Takže je například dobré si ověřit, pro kolik nocí a kolik lidí nabízí asistence krytí.“

Speciální nabídku asistenčních služeb lze však využít i v případě, kdy povinné ručení není zřízeno u ČPP. „Nabízíme možnost objednat si asistenční službu i k vozidlu, které u nás není pojištěné ani na povinné ručení nebo havarijní pojištění. Tato možnost je spojená s pořízením komplexního cestovního pojištění. V jeho rámci si klienti mohou dokoupit také asistenci vozidla, navíc také službu náhradního řidiče, což je velká pomoc v případech, kdy dojde například ke zranění řidiče v cizině, a to jen za 44 korun denně. Tato možnost je vhodná i v případech, kdy klienti vyjždějí do zahraničí se služebními vozidly, které mají pouze základní asistenční krytí, které je v zahraničí nedostatečné,“ uzavírá Velíšek.

Ronaldo jako první fotbalista skóroval také na pátém MS

Výhru Švýcarů trefil emigrant z Kamerunu, Brazílie zvítězila.

Úvodní zápas skupiny G na fotbalovém mistrovství světa mezi Švýcarskem a Kamerunem skončil těsnou výhrou evropského celku 1:0. Utkání rozhodl rodák z hlavního města Kamerunu Breel Embolo. Švýcarský útočník, který v pěti letech s rodinou emigroval z Afriky, však vítězný gól neslavil. Ve druhém zápase „gěčka“ si první tři body připsali Brazílci po výhře 2:0 nad Srbskem.

Začala také skupina H. Uruguay se rozešla smírně bez branek s týmem Jižní Koreje. Ve druhém duelu se MS v Kataru dočkalo zápisu do historie. Cristiano Ronaldo se stal prvním hráčem planety, který dal gól na pěti světových šampionátech. Jeho Portugalci nakonec po velké bitvě přestříleli Ghanu 3:2. **SM**

1	0
Švýcarsko	Kamerun

Skupina G: Stadion Vakra
Branka: 48. Embolo
Rozhodčí: Tello (Argentina)
Diváci: 39 089

0	0
Uruguay	Jižní Korea

Skupina H: Stadion Dauhá (Education City)
Rozhodčí: Turpin (Francie)
Diváci: 41 663

2	0
Brazílie	Srbsko

Skupina G: Stadion Lusail
Branky: 62. a 73. Richarlison.
Rozhodčí: Faghani (Írán)
Diváci: 88 103

3	2
Portugalsko	Ghana

Skupina H: Stadion Dauhá (974)
Branky: 65. Ronaldo (pen.), 78. Félix, 80. Leao – 73. A. Ayew, 89. Bukari
Rozhodčí: Elfath (USA)
Diváci: 42 662



Cristiano Ronaldo otevřel skóre zápasu proti Ghaně. **AP**

Oslavují vydra Taijo

Nečekanou výhru fotbalistů Japonska nad Německem 2:1 předpověděla vydra z tokijského vodního parku, jež díky tomu nyní sklízí chválu na sociálních sítích.

- Řady populárních věštců výsledků sportovních akcí z řad zvířecí říše rozšířil osmiletý vydřák samec Taijo. Den před zápasem vložil miniaturní fotbalový míč do modrého kyblíku s japonskou vlajkou a ignoroval červený s německou vlajkou i žlutý s nápisem remíza.

- Věštění sportovních výsledků pomocí zvířat je v posledních letech oblíbenou atrakcí většiny velkých sportovních událostí. Módu odstartovala německá chobotnice Paul z akvária v Oberhausenu, jež během fotbalového MS 2010 přesně určila výsledky sedmi zápasů německé reprezentace. **ČTK**

Číslo dne

120

Fotbalová Sparta Praha dostala pokutu 120 tisíc korun za výtržnost fanoušků v utkání se Slováckem, zároveň má podmíněně uzavřenou část hlediště. Důvodem je, že příznivci z domácího „kotle“ naházeli na hrací plochu několik světláků a dělbuchů. **ČTK**

NSA. Nový šéf skončí ve veslařském vedení

Nový předseda Národní sportovní agentury (NSA) Ondřej Šebek rezignuje ke 30. listopadu na funkci předsedy Českého veslařského svazu. Padesátiletý Šebek nahradí v čele agentury od 1. prosince Filipa Neussera, veslařský svaz bude o den dříve jednat o dalším postupu na mimořádném zasedání předsednictva. To by mělo určit termín volební valné hromady, do které bude svaz řídit některý z místopředsedů. Případně budou rozhodovat společně. Šebek vede veslařský svaz od května 2021, v minulosti pracoval například v pardubickém hokejovém klubu. **ČTK**

ném zasedání předsednictva. To by mělo určit termín volební valné hromady, do které bude svaz řídit některý z místopředsedů. Případně budou rozhodovat společně. Šebek vede veslařský svaz od května 2021, v minulosti pracoval například v pardubickém hokejovém klubu. **ČTK**

Krátce

Na úvod domácí

Čeští softbalisté vstoupí zítra do MS v Aucklandu zápasem proti domácímu Novému Zélandu. Vedle sedminásobného šampiona bude tým trenéra Jaroslava Korčáka čelit v šestičlenné skupině A také úřadujícím mistrům z Argentiny, USA, Kubě a Filipín.

nám. Do další fáze postoupí tři týmy. Finále se uskuteční 4. prosince.

Kdopak je porazí?

Sedm zápasů dnes nabízí 22. kolo hokejové extraligy. Dalším týmem, který se pokusí zastavit vítěznou sérii lídra Pardubic, budou Karlovy Vary. **ČTK**

INZERCE

PREMIUM KUPÓÓÓÓÓÓÓN





Sleva 1000 Kč na vánoční dárky od O2

PRO ZISKÁNÍ KUPÓNU SI STÁHNĚTE APLIKACI



VÍCE INFORMACÍ O PRÉMIOVÝCH KUPÓNECH NAJDETE WWW.ELKUPON.CZ

Most. Odvolali kouče z Polska

U házenkářek Mostu, dlouhodobě nejlepšího českého klubu, kvůli špatným výsledkům v minulých zápasech předčasně skončil trenér Adrian Struzik. Do konce sezony povedou Černé anděly Jiří Tancoš a Jiří Hanus, kteří už v minulosti u týmu působili a v posledních letech se v klubu věnovali mládeži.

Polský trenér Struzik vedl Most od začátku minulé sezony, kdy vystřídal právě Tancoše. České mistryně aktuálně nevyhrály dva interligové zápasy za sebou, v Lize mistryň prohrál Baník všech šest dosavadních utkání, většinu z nich rozdílem třídy. **ČTK**



Jde do Zlína

Trenér Pavel Vrba po říjnovém konci v Ostravě nově povede fotbalisty předposledního Zlína. Majitel klubu Zdeněk Červenka to potvrdil serveru sport.cz. Smlouvu podepíše bývalý reprezentační kouč v pondělí. Ševci vyhráli dva z 16 ligových zápasů podzimní části a od posledních Pardubic je dělí pouze dva body. **ČTK**



Hronek válí

Obránce Filip Hronek (na levém snímku vpravo) gólem a asistencí pomohl hokejistům Detroitu k výhře 3:0 nad Nashvillem a v posledních pěti zápasech zaznamenal v NHL osm bodů. Prosařil se také David Pastrňák (vpravo s číslem 88), jeho branka ani nahrávka Davida Krejčího ale na výhru Bostonu nestačily, Bruins podleli Floridě 2:5. Pastrňák protáhl bodovou sérii již na osm duelů. Proti Floridě zaznamenal 30. bod v sezoně, mezi lídry ligové produktivity ze čtvrtého místa ztrácí pět bodů na vedoucího Connor McDavida. Brankář Karel Vejmelka 36 zákroků dovedl Arizonu k výhře 4:0 na ledě Caroliny a vychytal druhou nulu v sezoně. Mezi střelce se zapsali také Jan Rutta a Radek Faksa. **ČTK**



Šampion Procházka se zranil

Český bojovník musí na operaci, trůn UFC je volný.

Nejlepší český MMA bojovník současnosti Jiří Procházka půjde se zraněným ramenem na operaci a čeká ho nejméně půlroční pauza. Potvrdil, že se proto vzdal pásu šampiona organizace UFC v polotěžké váhové kategorii, který měl za dva týdny v Las Vegas obhajovat proti Gloveru Teixeiraovi z Brazílie. Jakmile se

ale dá zdravotně do pořádku, je připraven o titul bojovat.

„Pro titul šampiona UFC si půjdu hned, jak mi doktoři dají zelenou do zápasu. Půjdu si pro ten pás a získám ho, nehlédě na to, kdo ho bude aktuálně držet. Stále se cítím jako šampion,“ uvedl Procházka na sociálních sítích. Třicetiletý zápasník se zranil při tréninku v Las Vegas, kde se již druhým týdnem připravoval na odvetu proti Teixeiraovi, kterého v červnu v Singapuru porazil.

Zrušení titulového zápasu, ke kterému mělo dojít



Citát

Do půl roku jsem zpátky a ten titul si vezmu, ať už ho bude držet kdokoli.

JIŘÍ PROCHÁZKA
ČESKÝ MMA BOJOVNÍK

10. prosince, již potvrdilo i vedení UFC. Podle šéfa americké organizace Danyho Whitea je Procházko zranění vážné.

„Je to nejhorší zranění, jaké lékaři v historii UFC viděli. Je to opravdu zatraceně špatné. Rameno je ve velmi, velmi špatném stavu. Jiří podstoupí vážnou operaci, která bude vyžadovat rozsáhlou rehabilitaci,“ uvedl White.

Rodák z Hostěradic na Znojensku si rameno poranil při wrestlingu. „Jiří při hodů blbě dopadl a vykloubil si rameno, kde se mu přetrhaly

vazy a má tam díru,“ řekl trenér a Procházkův manažer Martin Karaivanov webu Sport.cz.

Procházka, který v UFC vyhrál všechny tři zápasy v kariéře a aktuálně drží sérii třinácti vítězství, uvolnil titul proto, aby nebrzdil dění ve své váhové kategorii.

„Vždy bylo pro mě to nejdůležitější ukazovat ty nejlepší výkony a porovnávat sám sebe s těmi nejlepšími. Nechť se teď ten nejlepší ukáže, kdo tam je,“ uvedl Procházka odhodlaně a omluvil se Teixeiraovi za zrušení zápasu. **ČTK**

INZERCE



TÝDENÍK **TÉMA** PŘÁVĚ V PRODEJI ZLODĚJ PAMĚTI

- Alzheimerova nemoc: Rozhovor s neurologem doc. MUDr. Rusinou
- O příznacích, dědičnosti, proč nemoc ničí vzpomínky
- Proč postihuje víc ženy a jak nemoc oddálit
- O testování nových léků a očkování

A navíc v čísle:

- Velká zpověď Zlaty Adamovské. O rodině, osudu i herectví
- Spisovatel Neff: Kam se řítí náš svět. O jediné pravdě i robotech
- Mouchy a jejich fascinující schopnosti

Black Friday

Už jen do neděle!



Čas na sváteční vzpruhu

Chytré hodinky, které tě nenechají zpohodlnět ani během svátků. Vánoce bývají obdobím, kdy není jednoduché udržet se v kondici a neporušit nastavený režim. Nezůstávej proto doma a nakopni se k ještě lepším výsledkům.



GARMIN®

Garmin Forerunner 55

Chytré GPS hodinky s všestranným sportovním využitím
Ovládání v češtině, výdrž až 14 dní na jedno nabití
Měření tepu, vyhodnocení únavy a regenerace
Kompatibilní s Android i iPhone telefony

BLACK FRIDAY -15%

3 390,-

~~3 969,-~~

Black Friday

na **a** **alza.cz**