

G3 GALERIE BUTOVICE

VELKÁ SOUTĚŽ O AUTO



Dárkový poukaz v hodnotě 1 000 Kč do Galerie Butovice
KAŽDÝ LOS JE VÝHERNÍ

STÍRACÍ LOSY
ZA 50 000 000 Kč!

Veškeré informace o soutěži najdete na www.galerie-butovice.cz

Obchodní centrum Galerie Butovice, Radlická 117, Praha 5 – Jinonice, metro B - stanice Nové Butovice

metro 

PRAHA

Pátek, 25. září 2020

Č. 179, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Zlata

 [mojemetro](#) |  [denikmetro](#)

Zdravotním rizikem je Praha i pro Rakušany

Cestování. Počet zemí, které po našich občanech požadují negativní test na covid-19, se rozrůstá. **Řecko.** Bude kontrolovat i pasažéry letadel. **Smutný rekord.** Zemřelo 19 lidí s prokázaným koronavirem STRANY 10 a 11



TÝDENÍK
5^{PLUS}2
UVNITŘ

Výstava sezony. Národní galerie se zpožděním servíruje Rembrandta

Rembrandt: Portrét člověka – tak se jmenuje výstava, která dnes začíná v paláci Kinských. Původně se měla konat už na jaře, ale byla posunuta kvůli pandemii koronaviru. Ústředním dílem výstavy věnované tvorbě slavného nizozemského malíře je jediné umělcovo dílo v českých sbírkách, Učenec ve studovně z roku 1634 (na snímku), jež doplňují zápůjčky z mnoha dalších galerií. Více čtěte na straně 4.

DLUHOPISY PRO OBČANY

JIŽ 19 LET INVESTUJEME DO NEMOVITOSTÍ



Zámek Račice, přestavba



Obchodní galerie, Jihlava



Bytový dům, Brno-Chrlice

Celé portfolio našich nemovitostí najdete na www.e-finance.eu.

5,6%

ROČNÍ ÚROK

- ✓ Investice od 30 000 Kč
- ✓ Roční úrok 4,5 % u tříletých a 5,6 % u sedmiletých dluhopisů
- ✓ Možnost předčasného splacení
- ✓ Upsání a převod bez poplatků
- ✓ Osobní i elektronická objednávka



Objednání dluhopisů: www.e-finance.eu nebo ☎ +420 515 555 555

Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na www.e-finance.cz/dluhopisy-informace.

Česká národní banka schvaluje prospekt dluhopisového programu pouze z hlediska toho, že splňuje normy týkající se úplnosti, srozumitelnosti a soudržnosti, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Toto schválení by se nemělo chápat jako potvrzení kvality cenných papírů, které jsou předmětem tohoto prospektu. Investoři by měli provést své vlastní posouzení vhodnosti investování do těchto cenných papírů. • Doporučujeme, aby si potenciální investoři přečetli prospekt, než-li učiní investiční rozhodnutí, aby tak plně pochopili potenciální rizika a výnosy spojené s rozhodnutím investovat do cenných papírů.

ZAJIŠTĚNÉ DLUHOPISY

ZÁSTAVNÍM PRÁVEM K NEMOVITOSTEM

Zastavovaný areál zámku Račice v rámci dluhopisového programu e-Finance CZ v celkové hodnotě uveřejněné na adrese www.e-finance.eu/zajistene-dluhopisy.



4,1%

ROČNÍ ÚROK

- ✓ Investice od 50 000 Kč
- ✓ Dvouleté dluhopisy
- ✓ Roční úrok 4,1 % po celou dobu investice
- ✓ Úrok vyplácený jednou ročně
- ✓ Možnost předčasného splacení

Česká národní banka schvaluje tento prospekt pouze z hlediska toho, že splňuje normy týkající se úplnosti, srozumitelnosti a soudržnosti, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Toto schválení by se nemělo chápat jako potvrzení kvality cenných papírů, které jsou předmětem tohoto prospektu. Investoři by měli provést své vlastní posouzení vhodnosti investování do těchto cenných papírů. Doporučujeme, aby si potenciální investoři přečetli prospekt, než-li učiní investiční rozhodnutí, aby tak plně pochopili potenciální rizika a výnosy spojené s rozhodnutím investovat do cenných papírů.



Objednání dluhopisů: www.e-finance.eu nebo ☎ +420 515 555 555

Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na www.e-finance.cz/dluhopisy-informace.

Jak funguje zvonkohra?

Loreta láká na hudební zážitek i prohlídku na Prahu.

Prohlédnout si na vlastní oči barokní mechanismus pražské loret, podívat se, jak přesně zvonkohra funguje, a zjistit, za jakých okolností vznikla, lze po celý prodloužený víkend. Od soboty do pondělí jsou připravené komentované prohlídky, protože loretánské zvony se poprvé rozezněly na svátek svatého Václava roku 1695. „Zvonkohra tedy slaví 325. výročí svého zprovoznění,“ řekl ředitel loretu Petr Bašta.

Loretánská zvonkohra je ve věži kostela Narození Páně na Hradčanech. Název má podle loretánské kaple Panny Marie – ústředního bodu areálu spojeného s klášterem kapucínů, správci loretu.

Prohlídky

Budou se konat každou hodinu od 9.30 do 17.30 a potrvají asi 50 minut ve skupinách po pěti lidech.

- Vstupenky je lepší koupit si předem, i když budou v prodeji také na místě.
- Více najdete na loreta.cz.

Ve věži je umístěna největší historická chrámová zvonkohra v Evropě. Skládá se ze 30 zvonů ulitých v Amsterdamu a umístěných do dvou pater pod cibulovitou baň věže.

V současnosti je řízena elektronicky. Vždy od 8.00 do 18.00 v každou celou hodinu zahraje melodii. Prohlídka přivede návštěvníky na samý vrchol zvonice, kde na zvony zahraje také loretánský regenschori Radek Rejšek. **ČTK**

Nová knížka. Krátké, veselé i čtivé fejetony

Dobrodružství poznávání, velký zájem o zvířata a hravost v psaní v sobě spojuje nová kniha ředitele Zoo Praha Miroslava Bobka s názvem *Supi* v hotelu Continental. Vypráví ji nakladatelství Univerzum a obsahuje autorovy fejetony od jara 2018 do léta 2020. Název knihy autor zvolil podle jedné z kapitol, která bezprostředně souvisí s jeho působením v Zoo Praha. Slavnostní křest proběhne v pondělí 28. září v 13.30 na „domácí“ půdě – v zoologické zahradě v Troji před občerstvením U Supa. **MET**



Miroslav Bobek ZOO PRAHA

Vzácná šelma



ZOOALBUM

Chov levharta mandžuského v Zoo Praha patří k nejtradičnějším chovům šelem v celé historii zoo. Pražský chov se řadí k nejvýznamnějším mezi světovými zoologickými zahradami. V Zoo Praha je tento poddruh chován s přestávkami od počátku 60. let 20. století. V roce 1961 byl jako první přivezen samec Míška, jenž byl dovezen z Ruska, z volné přírody. Zoo Praha má v současné době hned

dva tyto levharty, samce Manchuriana (na fotografii) a samici Khanku. Levhart mandžuský je k vidění v expozici v horní části pražské zoo v rámci expozičního celku Severský les. Levhart mandžuský v přírodě patří k největším poddruhům levharta skvrnitého, který žije v rozlehlém areálu zahrnujícím většinu Afriky, Přední Asii a jižní až východní Asii.



PETR HAMERNÍK
Zoo Praha

INZERCE

ZDARMA

VYBAVENÍ BYTU

v hodnotě až 500.000 Kč



Získejte zcela **ZDARMA vybavení** od společností INDECO nebo HANÁK v hodnotě až **500.000 Kč**. Akce se vztahuje nejen na všechny dokončené nemovitosti, ale i na všechny byty a ateliéry s termínem dokončení v roce 2020, a to v osmi lokalitách v Praze. Stačí uzavřít smlouvu do 31. října 2020.

central-group.cz

**CENTRAL
GROUP**

„Tohle už neuvidíte.“ Galerie láká na odloženou výstavu

Pražané si na Rembrandta museli počkat kvůli koronaviru. Exponáty zapůjčily Madrid i Vídeň.

Deset maleb a přes 50 prací na papíře od slavného malíře Rembrandta van Rijna uvidí ode dneška lidé na výstavě v paláci Kinských na Staroměstském náměstí. Ústředním dílem výstavy nazvané Rembrandt: Portrét člověka je jediné umělcovo dílo v českých sbírkách. Učenec ve studovně z roku 1634, které doplňují zápůjčky z mnoha zemí.

Výstava odsunutá kvůli pandemii koronaviru z letošního jara potrvá do konce ledna. Znovu se zpřísnující opatření proti šíření viru poznamenávají i posunutý termín. Pandemie způsobila, že některé dříve dohodnuté zápůjčky nebylo možné do Prahy dovézt, přijela však díla získaná z jiných muzeí a gale-



Výstava na Starém Městě potrvá až do ledna příštího roku.

rií. „ Díky novému termínu se dokonce podařilo exkluzivně zajistit díla ze světových sbírek, která původně nebylo možné získat,“ uvedla kurátorka výstavy Lucie Němečková.

Zahájení se nemožou zúčastnit někteří zahraniční spolupracovníci, kteří se na její přípravě léta podíleli. Výstavu Národní galerie Praha připravila ve spolupráci

s Wallraf-Richartz-Museum & Fondation Corboud v Kolíně nad Rýnem. Díla zapůjčily instituce jako Metropolitní muzeum v New Yorku, Londýnská národní galerie, madridské Prado, Rijksmuseum v Amsterdamu či vídeňská Albertina. Výstava je ústředním letošním projektem galerie. Její ředitelka Anne-Marie Nedoma včera řekla, že tolik významných uměleckých děl

Rembrandta i jeho souputníků lidé v Praze ještě neviděli. „A pokud počítám průměrnou délku života, obávám se, že ani neuvidí,“ dodala.

Podstata přetrvávajícího kouzla Rembrandtovy tvorby spočívá podle kurátorky Němečkové v jeho umění proniknout pod povrch věcí. Proto bývá umělec označován jako malíř lidské duše. Příkladem tohoto vnímání je Uče-

Rembrandt

Nizozemský malíř žil v letech 1606 až 1669.

- Výstava se věnuje rovněž jeho grafikám a kresbám. Ty byly oceňovány už za Rembrandtova života.
- Rembrandt nikdy necestoval mimo rodnou zemi, a tak byl ve své době v cizině znám hlavně jako grafik. Práce na papíře se snadno a rychle transportovaly, již v 17. století sběratelé usilovali o kompletní Rembrandtovu grafickou tvorbu.

tec ve studovně z roku 1634 ze sbírky Národní galerie Praha. Podle odborníků portrét nezobrazuje pouhou fyzickou podobu neznámého muže, Rembrandtovi se v něm podařilo zachytit dramatický duchovní život portretovaného starce.

Výstava představí Rembrandtovu kariéru od počátků přes nejúspěšnější roky až po pozdní tvorbu. **ČTK**

Běchovice. Ve vlnách

Pořadatelé běžeckých závodů mají problém s nově zavedeným limitem 50 účastníků pro venkovní akce, na kterých nemá každý své místo k sezení. Opatření se podle výkladu atletického svazu vztahuje rovněž na tradiční víkendový závod Běchovice–Praha, kde proto budou běžci startovat ve skupinách po ma-

ximálně padesáti lidech. „Český atletický svaz po konzultaci s předsedou Národní sportovní agentury Milanem Hniličkou vnímá fakt, že na akcích mimo stadion mají závodníci startovat ve vlnách po maximálně padesáti osobách. Tuto skutečnost akceptujeme a přizpůsobíme tomu v neděli organizaci závodu Bě-

chovice–Praha,“ uvedl předseda Českého atletického svazu Libor Varhaník. Loni se závodu zúčastnilo zhruba 2500 běžců. Letos musí na start přijít v roušce. Tu budou mít nasazenu v prostoru až do vyběhnutí. Věková kategorie nad 60 let bude mít vlastní start, zrušeny byly ceremoniály v cíli. **ČTK**

Krátce

Změna v centru

Během prodlouženého víkendu se změní organizace dopravy v ulici Národní v úseku mezi Spálenou a Jungmannovou. V uvedeném úseku bude nově zaveden obousměrný provoz. S tím bude také souviset změna parkování.

Pozor na devítce

Od 4. ledna příštího roku budou zóny placené stání platit na celém území Prahy 9. Nově tak budou na Proseku, Střížkově, na Krocínce, v Poděbradské ulici a v Nových Vysočanech. Na svém zasedání to schválilo zastupitelstvo městské části. **ČTK**

INZERCE

BLEŠÍ TRHY PRAHA
NEJVĚTŠÍ NÁKUPNÍ PARK POD ŠIRÝM NEBEM

U ELEKTRY 7, PRAHA 9 - VYSOČANY

BEZPEČNĚ POD ŠIRÝM NEBEM!
KAŽDÝ VÍKEND COVIDNECOVID
V SOBOTU A NEDĚLI 6:00 - 14:00
CO TU NAJDEŠ? PROSTĚ VŠE CO TĚ NAPADNE!

WWW.BLESITRHY.CZ | WWW.ZBOZICKONEJLEPSI.CZ

Roušky
u nás můžete nechat v kapse.
Po blešáku Covid nechodí ;)

OD 150 Kč / den
MŮŽE PRODÁVAT
KAŽDÝ!!! JETO SNADNĚ.

NÁŠ NEJČERSTVĚJŠÍ VÝBĚR ZA CO NEJMÉNĚ



NEPORAZITELNÁ
CENA TÝDNE

14,90 **-53%**

6,90

Brambory
konzumní pozdní
• 1 kg



NIŽŠÍ NEŽ ČEKÁTE

59,90 **-41%**

34,90

Mandarinky
volné
• 1 kg



čerstvá
sklizeň
Španělsko



Jablka Gala
skládaná
• 1 kg

44,90 **-37%**

27,90



Hrozny
růžové
• 1 kg

59,90 **-41%**

34,90



39,90 **-37%**

24,90

Albert Rajčata
Papeletto
• 400 g
• 100 g = 6,23 Kč



NEPORAZITELNÁ
CENA TÝDNE

49,90 **-30%**

34,90

Albert
Paprika mix
• 500 g
• 100 g = 6,98 Kč



Akce platí v prodejnách Albert supermarket od 23. 9. do 29. 9. 2020
nebo do vyčerpání zásob v jednotlivých prodejnách.

Seznam všech prodejen na www.albert.cz

Část Libeňáku opraví, začít se má do dvou let

Projekt počítá s obnovou ramene Vltavy, cyklostezkou nebo opatřeními proti povodním.

Libeňský most se bourat nemusí, naopak vůbec poprvé na stavbě z roku 1928 proběhne oprava. Technická správa komunikací (TSK) vypíše v říjnu veřejnou zakázku na dodavatele projektu a stavby opravy mostu. Část přes vodu bude opravena a na libeňském břehu bude vystavěn takzvaný inundační most. Ten bude na pilířích, a tak pod ním bude moci protékat v případě povodní voda. Náklady na opravu soumostí se vyšplhají na asi dvě miliardy korun a další peníze si vyžádají úpravy okolí. První práce by mohly začít v roce 2022.



Vizualizace budoucí podoby Libeňského mostu

HL. M. PRAHA

„Dojde k zachování architektonicky cenných mostů, není to jen most přes Vltavu, ale i přes bývalé rameno, které teklo až do roku 1928 směrem u Palmovky. Tyto dvě části obsahují cenné kubistické prvky,“ zmínil náměstek primátora Adam Scheinherr.

Práce a zakázka, kterou TSK vypíše, se netýká jen soumostí, ale bude pracovat také

právě s obnovením ramene či bezbariérových přístupů na most z Rohanského ostrova, jenž se změní v odpočinkovou oblast. Vystavěn bude takzvaný proplachovací kanál.

TSK a město zvolily metodu projekt & build, kdy jedna firma dodá projekt a zároveň práce provede. Do projektu oprav byly zakomponovány některé části z někdejšího

Boj o vzácný most

Libeňský most je v havarijním stavu. Předloni tak byl dočasně uzavřen pro auta a MHD.

- Letos se při diagnostikách ukázalo, že oblouky vykazují stejnou zatížitelnost jako v době stavby. Minulé vedení Prahy počítalo se zbouráním mostu a nahrazením novou konstrukcí, současně vedení rozhodlo o opravě.

projektu, jenž počítal s demolicí. „Bude tedy možné do značné míry konzumovat již schválená stavební rozhodnutí,“ řekl ředitel TSK Jozef Sinčák. Na mostě se po opravě počítá se stejným rozsahem a intenzitou provozu jako nyní. Obousměrně tedy budou jezdit tramvaje, v každém směru bude jízdní pruh pro auta a vzniknou cyklopruhy. **čtk**



Černý Most

Institut plánování a rozvoje dá zpracovat studii přeměny autobusového terminálu na Černém Mostě. Studie se zaměří zejména na otevření terminálu pro pěší a zjednodušení přestupů na různé druhy dopravy. **MAFRA**

Krátce

Infocentrum vody

Ve vodojemu v Korunní ulici vznikne informační centrum výroby a distribuce vody Hydropolis Praha. Prostory vodárenské věže budou zpřístupněny veřejnosti. Náklady jsou odhadovány na 200 milionů korun a dokončení centra se očekává v roce 2024.

Za lepší turismus

Vedení Prahy chce na základě koncepce turismu v centru města zlepšit kvalitu života, informovanost Pražanů a zajistit vyváženost využití památek místními obyvateli a turisty. Kultivovat se má i celková podoba turismu. Koncepci projednají též zastupitelé.

Chtějí spalovat kal

Město hodlá spalovat kaly, které vznikají v Ústřední čistírně odpadních vod na Císařském ostrově. Pražská vodohospodářská společnost rozpracuje plán kalového hospodářství, který počítá se spalováním v Maletické spalovně nebo v mělnické elektrárně.

Stanice na bioplyn

Magistrát hledá místo, kde vybuduje bioplynovou stanici, do které bude svážet bioodpad a zbytky z restaurací a jídelen. Stanice by měla být dokončena v roce 2028. Vyrobený plyn by pak používaly například vozy pražských firem.

Oslava kvarteta

Komorní soubor Zemlinského kvarteta, známý též pod názvem Zemlinsky Quartet, oslaví dnes od 19.30 koncertem ve Velkém sále Městské knihovny 25 let své existence. Jde o náhradní termín za koncert, který byl původně plánován na 1. dubna. **čtk**

INZERCE

OZP

OBOROVÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠTOVNA

www.chcidoozp.cz

Jste pojištěni u OZP? Na testy na COVID-19 můžete bez front!

Oborová zdravotní pojišťovna zařídila pro své klienty speciální odběrové místo na testy na COVID-19 v Revoluční 30, na Praze 1.

OZP svým pojištěncům garantuje:

- otestování maximálně do druhého dne po objednání
- výsledky v den otestování, nejpozději do druhého dne
- pro samoplátce příspěvek 500 Kč v rámci kuponu na preventivní aktivity uplatnitelný do konce září (případně možné čerpat také přes kredity ve VITAKARTĚ i později)

POZOR: Nutné se předem objednat na tel.: 602 143 132 nebo na e-mailu: ozp@aionica.com. Při objednání nezapomeňte nahlásit, že jste pojištěncem OZP a na vyšetření si sebou vezměte průkazku pojištěnce.

Číslo dne

160

Tolik lůžek bude k dispozici od ledna po rekonstrukci v Městské nemocnici následně péče ve Vysočanech.

Průvod. Palladium

V neděli v poledne vyjde z Pražského hradu průvod s palladiem země české, obrazem Madony staroboleslavské, který je po staletí jedním ze symbolů české státnosti. Bude se konat u příležitosti

svátku hlavního patrona české země sv. Václava, Dne české státnosti a k uctění nadcházejícího 1100. výročí mučednické smrti sv. Ludmily. V pondělí pak bude ve Staré Boleslavi svatováclavská pouť. **čtk**

PVA
EXPO PRAHA

FOR GASTRO & HOTEL

VELETRH GASTRONOMIE A HOTELNICTVÍ

1-3/10/2020



BEZPEČNĚ
NA VELETRHU
SAFE ZONE

Vše pro stylové šití



159,- **119,-**
100% Bavlina. Šíře: 150 cm



159,- **119,-**
100% Bavlina. Šíře: 150 cm



159,- **119,-**
100% Bavlina. Šíře: 150 cm

SLEVA
-25%
NA VYBRANÉ
POPELÍNY



159,- **119,-**
100% Bavlina. Šíře: 150 cm



159,- **119,-**
100% Bavlina. Šíře: 150 cm



159,- **119,-**
100% Bavlina. Šíře: 150 cm

VŠE PRO STYLOVÉ ŠITÍ NAKOUPÍTE V OBCHODECH LÁTKY MRÁZ

Ve všech prodejnách i na e-shopu máme nyní v nabídce **VÍCE NEŽ 25 DRUHŮ** bavlněných popelínů **S 25% SLEVOU!**

Těšíme se na Vás!

Nakupujte také online na www.dumlatek.cz

NAŠE PRODEJNY

OC Šestka | Praha 6 | tel.: 225 023 222
Galerie Butovice | Praha 5 | tel.: 234 141 333
Galerie Harfa | Praha 9 | tel.: 234 132 218
Haškova 10 | Praha 7 - Letná | tel.: 233 376 536
Košícká 27 | Praha 10 - Vršovice | tel.: 271 740 541
Sázavská 34 | Praha 2 - Vinohrady | tel.: 222 510 625
Kralupy nad Vltavou | Hůrka 1033 a 1034 | tel.: 311 284 924

MALOOBCHOD | VELKOOBCHOD | E-SHOP



LÁTKY.CZ



AUTOBUS NA VODÍK STVOŘILI

Studenti Střední průmyslové školy dopravní bodují i s autíčky na alternativní pohon. Unikátní modely pod zámek nedrží.

Postavit funkční model autobusu pražské MHD poháněný výhradně bombičkou naplněnou vodíkem není jen tak. Povedlo se to však studentům Střední průmyslové školy dopravní, jejíž budova se nachází na příznačném místě – vedle tramvajové točny v Motole. Místní partička z řad budoucích autotroniků a elektromechaniků pro dopravní prostředky má již s podobnými projekty zkušenosti. Jejich závodní autíčka poháněná vodíkem trhají rekordy na závodech modelů již pěkných pár let.

„Model autobusu si mohou zájemci prohlédnout vždy tam, kde se formou stánku prezentuje dopravní podnik.



Učitel Jindřich Hliněnský (vlevo) a jeho svěřenci

Nedávno to bylo třeba před pár dny v Ondříčkově ulici v Praze 3, včera byl k vidění na školním veletrhu v Ostravě. Obvykle je u toho ještě atrakce v podobě trenážeru tramvaje,“ říká pro deník Metro pedagog motolské průmyslovky Jindřich Hliněnský. Zároveň je hrdým vedoucím jednoho z motolských závodnických týmů. Ty jsou ověněny mnoha cenami včetně čerstvého stříbra z národního kola v závodech modelů na alternativ-

ní pohon a prvního i třetího místa na mistrovství České republiky z minulých let.

„Na závodech je jedním z kritérií nejen rychlost, ale i celková ekologičnost projektu. V praxi to vypadá tak, že auta musí jezdit šest hodin v kuse a nespotřebovat u toho více než dvacet bombiček vodíku,“ dodává Hliněnský.

Pořízení závodního auta není levná záležitost. „Vyjde klidně i na 25 tisíc korun. Oproti tomu je vodíkový auto-



Vodíkový autobus vypadá bez horního krytu jako formule.

bus za pár tisíc korun podstatně levnější. Jezdí totiž pouze demonstrativní rychlostí,“ doplňuje pro Metro Hliněnský.

Samotné závody bývají často velmi dramatické, protože studenti se během nich vypořádávají s technickými závadami způsobenými tvrdými nárazy od některých soupeřů. Bojuje se tak do posledních minut. Hliněnského svěřencům ale motivace nechybí. „Nejenže soupeří mezi sebou navzájem či v rámci školy, kde chtě-

jí předvést ten nejlepší projekt. Je to i o tom, že kde se prezentuje dopravní podnik a my jsme tam jako zpestření, tam se také nabírají zaměstnanci. V tomhle je pro ně výhoda studovat pod záštitou dopravního podniku. Mají sem pak otevřené dveře,“ mluví učitel Hliněnský.

Vodíkové auto, ať už model, či to skutečné, jezdí na elektřinu. Na rozdíl od typického elektromobilu si ji ale vyrábí samo.

INZERCE



eRouška

Chraňte sebe i své blízké s aplikací eRouška



Aplikace eRouška si pamatuje další eRoušky, které jste potkali. Pokud potkáte nakaženého, eRouška vás na to upozorní. A vy tak můžete chránit ostatní.

STÁHNĚTE SI APLIKACI a zapojte se do boje proti epidemii COVID-19.



www.eRouska.cz

MLADÍ ŠAMPIONI Z MOTOLA



Model připomíná nízkopodlažní trolejbus Škoda 21Tr.



Unikátní model bývá k vidění v rámci prezentačních stánků dopravního podniku.

„Elektrina vzniká pomocí palivového článku, kde dochází k reakci kyslíku a vodíku. Odpadním produktem je čistá voda. Žádné jiné emise z auta nejdou. Výhodou je také rekuperace, tedy proces přeměny kinetické energie dopravního prostředku při brzdění zpět na využitelnou elektrickou energii,“ vysvětluje Hliněnský.

K tomu, aby ulicemi hlavního města jezdily v budoucnu autobusy, které budou díky

vodíkovému pohonu podobné modelu studentů z Motola, povede ještě dlouhá cesta. Ovšem například v Japonsku jich jezdí již několik stovek. Rozvoj jde rychle kupředu také v Kalifornii. Vodíkové autobusy jsou zapojeny ve veřejné dopravě i v Londýně.

„Environmentální témata jsou pro studenty nejen u nás stále více podporovaná. A to je dobře. Může to být klidně i větrná elektrárna. Na naší škole to pro studenty předsta-

vuje benefit v tom, že v rámci odborného výcviku dostanou do rukou takhle drahou technologii. A díky tomu, že se seznamují s využíváním alternativních pohonů v MHD, jsou pak i zajímavým přínosem v dopravním podniku,“ doplňuje učitel.

Vedení pražského magistrátu chce do budoucna vodíkový pohon rovněž využít. Nejprve počítá s vyrobením jednoho prototypu vozu, který bude následně testován

v provozu metropole na nejvytíženějších linkách.

Nevýhodou této alternativy jsou hlavně vysoké pořizovací náklady. Kromě toho budou muset technici dopravního podniku řešit množství výzev i rizik. Vodík je totiž ve spojitosti s kyslíkem velice výbušný. Chybí rovněž infrastruktura.



FILIP JAROŠEVSKÝ
filip.jarosevsky@metro.cz

Vodík v Praze

Dopravní podnik plánuje mezi lety 2020 a 2030 investovat do nutné obnovy autobusů až 17,5 miliardy korun.

- Zároveň chce podnik snížit počet vozů s diesellovým pohonem a z větší části je nahradit elektrickým, kombinovaným nebo i vodíkovým pohonem.

INZERCE

SLAVIA SLOVÁCKO

26. ZÁŘÍ | 19:00
SINOBO STADIUM



Pomozte se Slavii zlepšit život opuštěným a týraným zvířatům. Více na slavia.cz





Promoce proběhla venku

Netradiční promoce venku a bez talárů včera zažili absolventi uherskohradištské Fakulty logistiky a krizového řízení Univerzity Tomáše Bati (UTB) ve Zlíně. Kvůli pandemii koronaviru se promoce uskutečnily pod širým nebem na nádvoří Jezuitské koleje. Studenti také na sobě nemohli mít z hygienických důvodů tradiční taláry, museli se rozdělit do skupin a mít na obličeji roušky. „Každý absolvent rovněž mohl pozvat pouze tři hosty,“ řekla děkanka fakulty Zuzana Tučková.

2x ČTK

Země přichází o další turisty, přísné bude asi i Rakousko

Česko už není v boji proti viru premiantem. Druhá vlna nám podráží nohy.

Byli jsme mezi prvními, kdo na jaře zavedl povinné roušky. Zatímco Česko bylo na rozdíl od Itálie nebo Španělska v relativním klidu, teď se situace několik dnů mění. Na to, že Česko je rizikovou zemí, reagují další evropské státy. Řecko od pondělí zavádí vstup na svoje území lidem z Česka jen s negativním testem na covid-19, jenž nebude starší než 72 hodin. Řecká vláda uvedla, že tuto povinnost od pondělí zavede i pro cestující leteckou dopravou. Ke státům, které kvůli šířícímu se covidu-19 zavedlo opatření, se zřejmě

připojí i Rakousko, jež bylo samo před pár dny označováno jako problematické. „Zřejmě od příštího týdne zařadí Prahu mezi rizikové oblasti,“ uvedl na Twitteru ministr zahraničí Tomáš Petříček. Při příjezdu do této sousední země z hlavního města by tak byl nutný negativní test na covid-19. O podobě omezení jedná Petříček podle svých slov se šéfem rakouské diplomacie Alexanderem Schallenbergem. Chce domluvit výjimku pro už zaplacené zájezdy. Ministr v Radiožurnálu dodal, že opatření bude platné od pondělí. Omezení se bude týkat těch, kteří v Praze dlouhodobě žijí nebo ji v poslední době navštívili.

„Bude to znamenat, že lidé, kteří dlouhodobě žijí nebo navštívili Prahu, se do Rakouska budou moci vypravit nebo vrátit pouze s testem,“ řekl Petříček. **ČTK**

Čechy u nás nechceme

Země sousedící s Českem přistupují k cestovním omezením kvůli koronaviru rozdílně.

- Cestování z Česka na Slovensko se zkomplikovalo minulý pátek, Německo ve středu na seznam epidemicky nebezpečných zemí zařadilo celou republiku s výjimkou Ústeckého a Moravskoslezského kraje.
- Polsko cesty z Česka zatím neomezilo. Českou republiku nebo její část mezi rizikové oblasti zařadily kvůli zhoršené epidemické situaci v posledních dnech i další státy.
- Belgie – Na jejím koronavirovém semaforu je Praha, Středočeský, Jihočeský, Plzeňský, Liberecký, Královéhradecký, Pardubický a Jihomoravský kraj a Kraj Vysočina. Po cestě

z těchto regionů musí lidé v Belgii do čtrnáctidenní karantény, povinný je i test.

- Dánsko – Země zařadila na seznam rizikových zemí celou Českou republiku. Do Dánska nejsou turisté z ČR vpuštěni.
- Finsko – ČR je od srpna ve skupině zemí, ze kterých nelze do Finska volně cestovat. Pro cestující z ČR platí, že mohou do Finska přicestovat jen v odůvodněných případech. Důvody musí český občan doložit.
- Irsko – Lidé z ČR musí před cestou vyplnit on-line formulář, v němž uvedou důvod své cesty do země, po jeho odeslání obdrží e-mail, který předloží na hranicích Irska. Čeští občané se pak musí podrobit karanténě, jež může v závislosti na

délce pobytu v Irsku trvat až 14 dní.

- Kypr – Do země nemohou lidé, kteří v předchozích 14 dnech pobývali v ČR. Výjimku mají například kyperští občané a jejich rodinní příslušníci nebo lidé s trvalým pobytem. Ti ale musí po přiletu povinně absolvovat test na covid-19 a nastoupit do dvoutýdenní karantény bez ohledu na to, jak test dopadl.
- Maďarsko – Země do 1. října zakazuje až na výjimky vstup všem cizincům.
- Řecko – Češi budou smět od pondělí do země jen s negativním testem na covid-19, který nebude starší 72 hodin. Stejná pravidla platí i pro Čechy cestující na Slovensko.

Virus. V každém státu EU je chráněno 15 % lidí

Vývoj epidemie covidu-19 v sedmi evropských zemích, mezi nimiž je Česká republika, vyvolává velké znepokojení. Oznámilo to Evropské středisko pro prevenci a kontrolu nemocí (ECDC). Pole něj v těchto zemích stoupá počet těžce nemocných nebo hospitalizovaných a úmrtnost buď narůstá, nebo její nárůst v blízké době hrozí.

Do skupiny ECDC kromě Česka řadí také Španělsko, Maltu, Rumunsko, Bulharsko, Chorvatsko a Maďarsko. Obavy z vývoje v uvedených státech vycházejí ze zvyšování počtu nálezů mezi staršími lidmi.

V ostatních evropských zemích narůstá množství infikovaných koronavirem mezi mladšími dospělými, pro něž

není riziko tak velké jako ve starší populaci. Nárůst mezi mladšími ročníky se týká třinácti států EU (Francie, Rakousko, Dánsko, Estonsko, Irsko, Lucembursko, Nizozemsko, Portugalsko, Slovensko, Slovinsko, Lotyšsko, Belgie a Švédsko). ECDC, které má sídlo ve Stockholmu, uvádí, že sedm prvně zmíněných států „se blíží zařazení do ka-

tegorie velkého znepokojení“, a to zejména kvůli množství případů mezi staršími ročníky.

Jako stabilní situaci ECDC hodnotí v Německu, Itálii, Polsku, Finsku, Řecku, Litvě a na Kypru a také v nečlenském Norsku. V této skupině panuje slabé riziko pro populaci obecně a mírné riziko pro starší občany. Podle

ECDC jsou občané EU stále v ohrožení, protože ze získaných údajů vyplývá, že imunních je ve většině států něco přes 15 procent lidí.

„Nejvíce lidí se nakazí na soukromých společenských akcích, na velkých rodinných hostinách nebo na schůzkách přátel a blízkých,“ sdělila ředitelka ECDC Andrea Ammonová. **ČTK**

Covid-19. Přibývá mrtvých, skoro dvacet za den

V Česku zemřelo ve středu 19 lidí s prokázanou nákazou novým koronavirem, nejvíc za jeden den od začátku epidemie. Včera přibyla další úmrtí. Vyplývá to z údajů na webu ministerstva zdravotnictví. Od začátku září zemřelo 142 lidí s koronavirem, z toho téměř polovina za posledních sedm dní. Za celý srpen zemřelo 45 lidí s covidem a v červenci 35. Ministerstvo upozorňuje, že statistika zahrnuje úmrtí všech lidí, kteří byli pozitivně testováni na covid-19, bez ohledu na to, jaké byly příčiny jejich úmrtí. V nemocnicích bylo podle posledních údajů ministerstva 670 pacientů s koronavirem, z toho 131 v těžkém stavu. Od začátku září se počet hospitalizovaných zvýšil bezmála na čtyřnásobek, ve vážném stavu je přibližně třikrát více lidí než po

čátkem měsíce. Ministr zdravotnictví Roman Prymula ve středu uvedl, že v nemocnicích je potřeba zapojit i kapacity, které nejsou dosud vyčleněny pro pacienty s covidem-19. Počet hospitalizovaných roste a například lůžka

s ventilátory v pražských nemocnicích jsou podle něj téměř zaplněná.

Také pražští hygienici včera ohlásili potřeby za sebou rekordní denní přírůstek počtu nakažených. Za 24 hodin do včerejšího podvečera jich při-

bylo 601. Nemoc covid-19 tak nyní v hlavním městě má víc než 5000 lidí. Do rekordní výše rostou počty nových případů koronaviru v hlavním městě od úterka. Tehdy jich hygienici za 24 hodin hlásili 442, ve středu už 489.

Vedení magistrátu plánuje další opatření. Město a ministerstvo zdravotnictví budou například spolupracovat na přesunu hospitalizovaných pacientů bez příznaků do domácího léčení. Tím se uvolní kapacity v nemocnicích. **ČTK**

INZERCE



-31%

Lučina
100 g
dříve 21,90

14⁹⁰

Pizza Buitoni
od 270 g, více druhů
dříve od 79,90

47⁹⁰

100 g = od 13,69 Kč



-33%

Menu Gold
Rýže Basmati
1 kg, 2 druhy
dříve 74,90

49⁹⁰

Peníze a virus

5000

Sněmovní sociální výbor podpořil vládní návrh na poskytnutí příspěvku 5000 korun všem důchodcům beze změn. Vyplácet by se měl v prosinci. Týká se 2,89 milionu lidí a jde o 15 miliard korun.

702

Ministerstvo práce má mít příští rok výdaje zatím kolem 702 miliard korun. Výdělky v sociálních službách se od ledna zvednou o 10 procent. Domluvily se na tom ministryně financí a sociálních věcí. Peníze stát získá zmrazením platů ústavních činitelů.

116

Během seznamovacích kurzů nových vysokoškoláků se na začátku září u Máchova jezera nakazilo 116 lidí. Pořádání akce pro stovky studentů z celé republiky se konaly i navzdory doporučení hygieniků. Univerzity se od akcí distancují. Organizuje je občanský spolek Seznamovák.

2309

Ve středu přibýlo 2309 případů covidu-19. Teď je 28 048 nakažených. V nemocnicích leží 670 pacientů, z toho 131 ve vážném stavu. S nemocí dosud zemřelo 567 lidí.

Údaje jsou platné do uzavěření tohoto vydání.

BILLA
PŘESNĚ PODLE MÉHO GUSTA

©2020 TCC Global N.V.

Posbírej všechny hrdiny v hrnčících a dobrodružství v kuchyni může začít!

SUPER OSMA



-45%

Hit
Sušenky
220 g, více druhů
při koupi 1 ks 39,90

21⁹⁰

1 ks 100 g = 9,95 Kč



-37%

Maille
Hořčice s medem
200 ml
dříve 74,90

46⁹⁰

100 ml = 23,45 Kč



-31%

Fructis
Šampon na vlasy
250 ml
dříve 72,90

49⁹⁰

100 ml = 19,96 Kč

Nabídka platí od středy 23. 9. do úterý 29. 9. 2020

www.billa.cz



H-System. Byty od 45 tisíc za metr čtvereční

Věřitelský výbor zkrachovalé společnosti H-System schválil prvních deset znaleckých posudků, které určily prodejní cenu bytů po H-Systemu v Horoměřicích u Prahy. Prodávát se bude 60 bytů, cena je známá zatím u deseti z nich. Jde o stejné byty 1+1 s předza-

hrádkou, která se u jednotlivých bytů liší plochou. Určené ceny se pohybují mezi 45 a 55 tisíci korun za metr čtvereční.

Současným uživatelům těchto deseti bytů se prodejní cena při případném odkupu sníží v průměru zhruba

o 15 procent, což představuje vyšší investice, kterou lidé vložili do dostavby bytů, řekl šéf věřitelského výboru a advokát největšího věřitele H-Systemu Petr Pavel.

Ceny stanovené posudkem nyní musí schválit soud, do prodeje by mohly byty jít

v druhé polovině října. Prodávát se budou prostřednictvím inzerátu na internetu, zájemci budou muset svou nabídku podat v obálce.

Současní uživatelé budou mít na odkup přednostní právo, musí ale nabídnout více než případný vítěz aukce. Po-

kud nebudou chtít za byt zaplatit cenu, kterou určí vítězná nabídka, bude byt prodán dotyčnému zájemci. Nynější uživatelé budou moci vyšší cenu nabídnout po otevření obálek s nabídkami, budou tak vědět, o jakou jde částku. **ČTK**

Krátce

Policie dopadla drogový gang

Šest lidí včetně tří pracovníků lékárny v Trutnově obvinila královéhradecká policie z výroby a prodeje drog a série krádeží. Zaměstnanci lékárny podle policie spoluobviněným prodávali větší množství léků s pseudoefedrinem pro výrobu pervitinu.

Český seriál zabodoval

Český seriálový thriller #martyisdead získal nominaci na mezinárodní televizní ceny Emmy. Příběh o kyberšikaně je tak prvním českým seriálem, který cenu může získat. Vítězové 11 kategorií budou oznámeni 23. listopadu během slavnostního vyhlášení. **ČTK**



Je expremiérova žena vinna? Rozhodne se za týden

Pražský vrchní soud nedokázal rozhodnout ohledně Jany Nečasové (dříve Nagyové), lobbisty Iva Rittiga a jeho právníka Davida Michala, kteří čelí obžalobě v kauze údajného vyžazení informace Bezpečnostní informační služby. Odvolací senát včera věc označil za komplikovanou, rozhodnutí proto vyhlásí až za týden. Nepravomocný rozsudek loni zprostil všechny tři obžalované viny. V kauze jde podle obžaloby o údajné vyžazení utajovaných informací tehdejší šéfkou kabinetu premiéra Petra Nečase Nagyovou, když vydala spisy civilní rozvědky, které vedla na lobbistu Rittiga. Ten pak mohl učinit kroky k zakrytí svého vlivu na státní orgány a instituce. **MAFRA**

Češi na botách nešetří, lákají je naše značky

Do obchodů přijdou jen dva miliony párů vyrobené v tuzemsku.

Průměrná spotřeba obuvi se přiblížila spotřebě zemí EU, což je 3,5 až 4 páry na jednoho obyvatele na rok. Levnému dovozu čím dál více konkuruje poptávka po tradiční tuzemské kvalitě.

Ještě do roku 1989 patřila Česká republika k největším výrobcům a exportérům obuvi, pak během let nastal obrát a tuzemskou výrobu nahradil levný dovoz. Situace se ale opět začíná měnit. Aktuálně v Česku tvoří obuvnický průmysl 35 firem s počtem větším než 20 zaměstnanců. Podle Vlasty Mayerové z Čes-

ké obuvnické a kožedělné asociace (ČOKA) jsou české boty opět v kurzu, má to však svá ale. „Máme dojem, že obchodní firmy, ale i zákazníci si více uvědomili, že kvalitní česká obuv je lepší než obuv dovozová. Bohužel nabídka české obuvi na domácím trhu je relativně nízká. Mnozí čeští výrobci navíc značnou část své produkce vyvážejí zejména do evropských zemí. Z tohoto důvodu na náš trh přijde jen asi dva miliony párů obuvi, která je vyrobená v České republice,“ říká Vlasta Mayerová z ČOKA.

Po jarním uzavření kamenných prodejen se zásadním staly internetové obchody. „Prodeje přes e-shopy v době uzavření klasických maloobchodních prodejen sice stouply, ale zdaleka nemohly nahradit tržby z klasického

prodeje,“ konstatuje Vlasta Mayerová. Trochu jinou zkušenost má Alois Šustek, majitel značky Fare z Valašských Klobouků, která se zaměřuje zejména na výrobu dětské obuvi. „Nám prodej přes e-shop nahradil výpadek kamenných prodejen natolik, že došlo k navýšení tržeb,“ říká, ale zároveň dodává: „Bylo více práce i částečně proto, že jsme museli řešit distribuci každého páru bot zákazníkovi, což se v případě prodeje přes kamenné prodejny neděje.“ Přesto i on je přesvědčen o tom, že je vždycky lépe si botu vyzkoušet. „Dokonce čím více se vyzkouší, tím lépe. Tak to máte i v životě,“ dodává Alois Šustek.

Obecně platí, že je na tom prodej dětské obuvi o trochu lépe než segment obuvi pro dospělé, což potvrzuje i Vlasta

Mayerová: „Po uvolnění restrikcí rodiče dětem celoroční obuv nakoupili, kdežto odbyt celoroční obuvi pro dospělé byl minimální. Obchodníkům zůstaly poměrně velké zásoby, tudíž jsou objednávky obuvi pro sezonu podzim zima 2020 v mnohem menších objemech,“ dodává Mayerová.

Ať už se to týká obuvi pro děti, či dospělé, platí, že roste trend zájmu o kvalitní obuv, který jde ruku v ruce se zvyšujícím se zájmem o české boty. „Osobně si myslím, že lidé dnes více chtějí kvalitnější obuv, i když je jim jasné, že bude dražší. Důraz na kvalitu je u nás velmi vysoký a spotřebitelé očekávají, že jim dražší boty vydrží minimálně dva roky,“ uzavírá Vlasta Mayerová z České obuvnické a kožedělné asociace. **MEF**

Daň z příjmu. Nejvíce odvedla Škoda Auto

Na dani z příjmu právnických osob stát loni nejvíce získal opět od společnosti Škoda Auto, a to počtvrté v řadě. Na druhém místě žebříčku, který sestavuje ministerstvo financí, zůstala skupina České spořitelny. Třetí se stejně jako o rok dříve umístila skupina ČSOB. Ministerstvo financí sestavuje žebříček jako ocenění podniků, které se nejvíce podílejí na plnění veřejných rozpočtů. Jsou v něm uvedeny pouze ty firmy, které ke zveřejnění daly souhlas. **ČTK**

Kolik platí v korunách?

Na čtvrtém místě skončila Komerční banka.

- Škoda Auto: 3 646 299 555,
- Česká spořitelna: 3 265 116 000,
- ČSOB: 2 802 778 861,
- KB: 2 781 223 646,
- Hyundai: 1 900 591 079.

Pomozte nám s kanalizací! Na senátory čekají překvapení

Třetina horní parlamentní komory se dočká obnovy. Nejpozději v sobotu 10. října budeme po druhém kole znát nová i staronová jména.

Zrušíme Senát! Pro jistotu do něj ale kandidujeme. Praxe, která se opakuje v každých volbách. Letos například nevynechal senátní kandidátku ani Václav Klaus mladší, jehož hnutí usiluje o to, aby jeho kandidáti zasedli mezi buď zcela novými, nebo těmi, kteří po šesti letech svůj post obhájí. „Dělají to i ostatní, není to nic, na čem byste nás mohli nacytat,“ argumentuje syn bývalého prezidenta. Podobně negativní vztah k Se-

nátu má i Okamurovo SPD, i tato strana chce instituci, která je považována za pojistku parlamentní demokracie, zrušit.

Co na případné senátory, kteří budou mít premiéru, čeká? Kromě běžných povinností se musí vypořádat i s dotazy a žádostmi voličů. „Těch písemných přichází přibližně deset měsíčně, převážně z oblasti práva,“ řekl deníku Metro senátor Miroslav Antl. Další kvantum, které do tohoto počtu nezahrnuje, tvoří nejrůznější prosby. „V posledních měsících se k tomu přidávají i otázky týkající se koronaviru a nemoci covid-19,“ doplňuje Antl.

I když má Česko Senát už téměř čtvrt století a neustále se zdůrazňuje, že je přes zákony a právo, ne přes nový asfalt, obrací se na něj občané i s vysloveně komunálními problémy. Senátorovi Jiřímu Cieñciaľovi doputuje za mě-

síc také kolem deseti dotazů. „Zpočátku mého funkčního období to byly spíše žádosti občanů, abych jim byl nápomocen s řešením problémů v obci, například pozemkové věci, drobné stavby nebo kanalizace. V současnosti se jedná hlavně o problémy jednotlivých obcí, případně drobných podnikatelů,“ vypočítává senátor Cieñciaľ.

„Měsíčně chodí poměrně velký počet dotazů jak na můj senátní e-mail, tak na sociální sítě,“ sdělil deníku Metro senátor a bývalý prezidentský kandidát Jiří Drahoš. Týkají se zejména témat, jimž se v politice odborně věnuje (věda, vzdělávání a lidská práva). „Vyřizují samozřejmě i dotazy týkající se mého senátního obvodu,“ doplňuje Drahoš.

Na nedostatek zájmu si nemůže stěžovat senátor Lumír Aschenbrenner. Vedle ústních dotazů, kterých má týd-

Senát od roku 1996

21

Ze stávajících 27 členů Senátu, kterým končí šestiletý mandát, usiluje o obhajobu jedenadvacet.

22

V Česku se odehrálo celkem 22 voleb do Senátu. Jedenáct z nich bylo doplňovacích poté, co senátor buď odstoupil, nebo zemřel. Senátní volby se uskuteční příští týden.

Senátní děja vu

Vedle těch, kteří se do senátních voleb hlásí pravidelně a zatím neuspěli, se letos o funkci se ucházejí i ti, kteří si ji už vyzkoušeli.

- Byl ředitelem televize, europoslancem i senátorem. Po několika letech chce být znovu senátorem „nováček“ Vladimír Železný.

- Na cestovatelské emoce zaútočí i zakladatel cestovky Václav Fischer. Ten byl senátorem již v letech 1999 až 2002.

ně desítky, musí měsíčně reagovat asi na dvacet písemných otázek a žádostí. „V souvislosti s mojí návštěvou Tchaj-wanu se to dosti změnilo,“ uzavírá oblast senátorské pošty Aschenbrenner.

Senát má 81 členů, každý z nich je volen na šest let. V řádných volbách se každé dva roky obnovují mandáty jedné třetiny z nich, tedy sedmadvaceti politikům a politikům. **PAVEL HRABICA**

INZERCE

Novinky pod stromeček v termínu od 6. 11. 2020 do 30. 3. 2021



- **Sněžové dělo** - kompletně vyřešený zasněžovací systém funkční od -2°C
- k dispozici je lanový vlek 75 m s rolbou upravenou sjezdovkou
- **Ledová plocha** - v případě holomrazů zajistíme vlastní ledovou plochu
- **Půjčovna** - 40 párů lyží včetně bot, 31 párů bruslí a 31 helem
- **Výlety zdarma** - jízda na koni, v kočáře, terénním autem, mašinkou, lodí a za sněhem
- **Nové herní místo** - cca 380 m² v jídelně pavilonu "A" (molitanová stavebnice, X-box)
- **Vepřové hody** - ve Cvikovském pivovaru bezplatně pro klienty
- **Společné cvičení** - pro maminky pod vedením rehabilitační sestry jednou týdně
- bezplatně masáže pro maminky jednou týdně
- **Ubytování** - 45 pokojů s vlastním WC, sprchou, smart TV, ledničkou a internetem vše zdarma
- **Bezpečná oddělení** - s 5 maminkami, vlastní sestrou, jídelnou, hernou a inhalační místností
- **Termo kamera** - při vstupu do vstupu do brány bezpečnostní systém měření teploty včetně vyhodnocení

www.dlcvikov.cz

Dětská léčebna Cvikov

Tel.: 487 751 241-2

e-mail: dlcvikov.prijimacka@tiscali.cz

Liberecký kraj

Krátce

Dva policisty někdo postřelil



Během protestů, které vypukly v Louisville v americkém státě Kentucky po středečním rozhodnutí v kauze zabitě černošky Breonny Taylorové, byli postřeleni dva policisté. Demonstrace vypukly rovněž v dalších amerických městech.

Lyžování bude letos bez večírků

Rakouský kancléř Sebastian Kurz uvedl, že na lyže se sice budou moci domácí i zahraniční turisté v zimě vydat, večírků se ale budou muset vzdát. „Zábava na lyžích ano, ale bez apres-ski,“ řekl Kurz. Tento výraz označuje zábavu v restauracích a barech po lyžování.

Zatkli velitele

Zvláštní tribunál v Haagu pro válečné zločiny v Kosovu uvedl, že na žádost prokuratury byl zatčen bývalý velitel Kosovské osvobozené armády UÇK Salih Mustafa. Zatčen byl přímo v Kosovu. **ČTK**

Hrdinu by mohl hrát Hopkins

V době první vlny koronavirové krize stoletý válečný veterán fascinoval svým postojem celou Británii.

Na britských ostrovech se chystá filmové zpracování životního příběhu válečného veterána Toma Moorea. Tento starý pán se letos na jaře stal národním hrdinou díky své sbírce na podporu zdravotníků přetížených při boji s koronavirem. Sám Moore si představuje, že ve filmu by ho mohl hrát Michael Cane nebo Anthony Hopkins.

Zatím nepojmenovaný snímek se bude věnovat Mooreově vojenské kariéře a ukáže, jak děsivé prožitky z války ovlivnily jeho další život a i letos na jaře ho utvrdily v tom, že se nemá vzdávat, ani když má za sebou rakovinu kůže a výměnu kyčelního kloubu.

Mooreovi se podařilo vybrat 33 milionů liber (970,2 milionu korun) pro britské zdravotníky. Dokázal to tím, že s pomocí chodítka před svými stými narozeninami, které oslavil 30. dubna, stokrát urazil vzdálenost pět-



Stoletý Tom Moore

AP

advacet metrů kolem své zahrady.

Svým sportovním výkonem si vysloužil i zápis do Guinnessovy knihy rekordů. Královna Alžběta II. ho za jeho zásluhy v červenci povýšila do rytířského stavu.

„Nevím o žádných stolecích hercích,“ odvětil Moore na otázku, kdo by ho ve filmu mohl hrát. „Jsem si jistý, že

Michael Caine nebo Anthony Hopkins by odvedli skvělou práci, pokud by byli ochotní zestárnout,“ řekl. Caineovi je 87 let, Hopkinsovi dvaosmdesát.

Práva natočit o Mooreovi film koupila produkční společnost, která má na svém kontě dva úspěšné snímky o zralých lidech. Natáčení plánuje na příští rok. **ČTK a MET**

Hacker. Vykradl miliony účtů

Americká prokuratura navrhla federálnímu soudu v Kalifornii 12 let vězení pro Rusa Jevgenije Nikulina, který byl uznán vinným z hackerských útoků proti sociálním sítím.

Nikulina vydalo do Spojených států předloni Česko po zadržení v jednom z pražských hotelů v roce 2016.

V červenci tohoto roku porota v San Francisku uznala

Nikulina vinným v devíti bodech obžaloby, podle nichž v roce 2012 napadl sociální síť LinkedIn a Formspring a webové úložiště Dropbox. Podle obžaloby ukradl data z více než 117 milionů účtů.

Podle ministerstva spravedlnosti mu hrozí až 30 let vězení za prodej ukradených dat o účtech a instalování malwaru na počítače. **ČTK**



Z americké rýže zmizí usměvavý černochoch

Na obalech rýže Uncle Ben's už nebude obrázek usměvavého prošetřivělého černochocha a také vlastní výrobek změní název na Ben's Original. Výrobce rýže, americký potravinářský koncern Mars Food, tyto změny slíbil už v červnu v souvislosti s celosvětovými protesty kvůli rasismu a policejní brutalitě. Firma čelila kritice, že upevňuje rasové stereotypy. Nová balení s rýží Ben's Original mají přijít na trh příští rok. Původní značka Uncle Ben's je v prodeji od roku 1947 a po desítky let byla nejprodávanější ve Spojených státech. Ve státech na jihu USA černoši a černošky byli oslovováni „strýčkem“ (anglicky uncle) nebo „teto“ (anglicky aunt) místo formálnějšího a uctivějšího „pane“ nebo „paní“. Rýže Uncle Ben's údajně dostala jméno po jistém texaském farmáři, kterého proslavily vysoce kvalitní výpěstky. Modelem pro obrázek na obalech se stal Frank Brown, vrchní v jedné luxusní restauraci v Chicagu. 2x AP

Izrael. Omezení pod tíhou covidu

Izraelská vláda včera po mnohahodinovém jednání schválila zostření podmínek celostátní uzávěry, která v zemi platí od 18. září. Opatření začnou platit ode dneška a potrvají nejméně čtrnáct dní. Premiér Benjamin Netanjahu varoval, že kvůli strmému nárůstu počtu nakažených koronavirem je země na okraji propasti. Dva dny po sobě měla země téměř sedm tisíc nových nakažených.

Uzávěra postihne Izraelce v době významných svátků Jom kipur – Den smíření a sedmidenního Sukotu – Svátku stánků, který letos skončí 9. října.

Dnes odpodjedne se v zemi zavřou téměř všechny obchody s výjimkou těch, kde se prodává nezbytné zboží. Restaurace budou moci zajišťovat službu jenom donáškou. Jom kipur začíná v neděli ve-

čer a potrvá do pondělka. V synagogách se lidé budou moci modlit jen v desetičlenných skupinách, a to jen do pondělka, kdy se synagogy uzavřou. Uzávěra potrvá po celý svátek Sukot, který začne příští pátek.

Lidé se nebudou smět vzdalovat od bydliště na víc než kilometr, na silnicích a u vjezdů do měst budou policisté, aby zabránili lidem cestovat. Zastaví se téměř veškerá veřejná doprava, ze škol budou v provozu jen ty, které poskytují speciální výuku, venkovní shromáždění se mohou konat s účastí do dvou desítek lidí.

Opatření musí schválit ještě parlament. Jerusalem Post uvedl, že se zprůsvětlení opatření nesouhlasil zejména ministr financí Jisrael Kac – byl jediný z ministrů, kdo hlasoval proti. **ČTK**

Francie. Dovolená otců bude delší

Délka otcovské dovolené ve Francii se prodlouží ze současných 14 na 28 dní. Sedm dní si pak novopečení otcové budou muset vybrat povinně. Opatření oznámil prezident Emmanuel Macron, podle něhož jde o pokrokové rozhodnutí, které přispívá k dosažení rovnosti mezi ženami a muži.

Elysejský palác připomněl, že čas je důležitý faktor při navázání vztahu mezi dítětem a rodiči. Prezidentská kancelář také uvedla, že díky reformě se Francie, pokud jde o délku dovolené pro otce, posune od průměrné pozice v Evropě na špičku po bok Španělska, Švédska, Norska a Portugalska. Agentura AFP upřesnila, že když Francie v roce 2002 zaváděla vedle tří dní dovolené po narození dítěte dalších 11 dní volna pro otce, byla v porovnání s většinou sousedních států vpředu. Od té doby ale mnoho evropských států zavedlo ještě štedřejší dovolenou.

Nová legislativa začne platit od července příštího roku. Nevztahuje se pouze na otce, ale i na takzvaného druhého rodiče, jímž může být i žena. Rodiče na ni budou mít právo jak při narození, tak při adop-

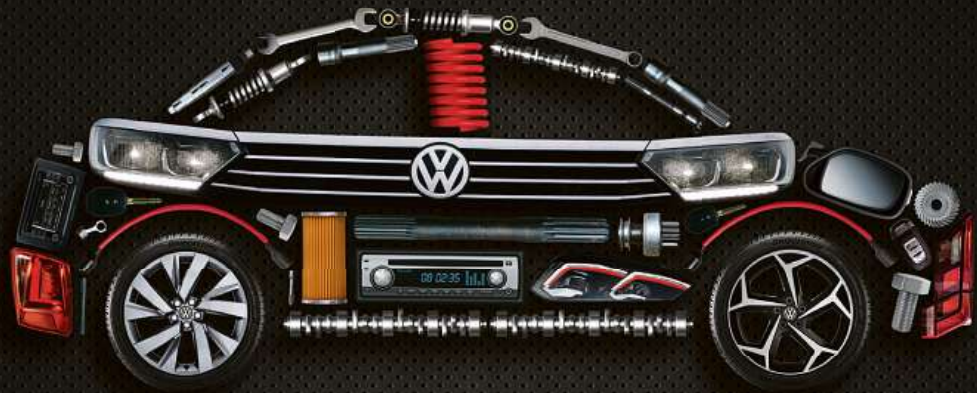
ci dítěte. Prodloužení otcovské dovolené podle odhadů vyjde ročně na 500 milionů eur (asi 13,5 miliardy korun) a má být financováno ze sociálního pojištění. Povinných sedm dní má zajistit, aby vol-

na využili také lidé mající méně stabilní zaměstnání. Podle statistik si totiž tuto dovolenou dosud vybíralo asi 80 procent zaměstnanců se smlouvou na dobu neurčitou oproti méně než 60 procent-

tům se smlouvou na dobu určitou.

V Česku mají od roku 2018 tatínkové nárok na sedm dní otcovské dovolené, která má formu dávky ze systému nemocenského pojištění. **čtk**

INZERCE



Jste milovníky aut?

**Pak pro vás máme to pravé místo,
kam zajet – carjobs.cz!**

Vyberte si ze široké nabídky pracovních příležitostí v autorizované prodejní a servisní síti automobilových značek Volkswagen, Audi a SEAT a pracujte tam, kde vás to bude skutečně bavit.

Díky našim nabídkám můžete pracovat s nejnovějšími modely aut na trhu, setkáte se se skvělými klienty a vždy budete mít možnost posouvat se dál.

Ať už vás na autech baví cokoliv, u nás si vyberete práci na míru.



Fashion Week

V italském Miláně pokračuje tradiční módní akce Fashion Week s představením modelů pro jaro a léto příštího roku. **AP**

Krátce

Chce do Ruska

Předák ruské opozice Alexej Navalnyj, který se po otravě léčí v Německu, se chce vrátit do Ruska. Uvedl to slovinský filmový a hudební producent Jaka Bizilj, který Navalného transport z Ruska organizoval. **čtk**



Užitkové vozy

Das WeltAuto.
Kvalitní ojeté vozy. Garantováno.

KOMERČNÍ SDĚLENÍ

KOSMAS

TIP NA DOBRÉ
ČTENÍ

MARLOW

Volker Kutscher

Berlín, konec léta 1935. V rodině Rathových si jde každý svou cestou. Adoptivní syn Fritz pochoduje s Hitlerjugend na stranický sjezd do Norimberka, Charly se protlouká jako advokátní konc-

Další z detektivních románů z předválečného Berlína s komisařem Gedeonem Rathem v hlavní roli.

pientka a soukromá detektivka, zatímco Gereon Rath, nyní již povýšený na vrchního komisaře,



se musí zabývat případy, které nikdo jiný nechce. Jeho instinkty lovců ho nutí pátrat po okolnostech smrtelné dopravní nehody, třebaže ho nadřizení z tohoto vyšetřování odvolají a přeloží jej na jiné oddělení. Jde o Hermanna Göringa, který má být vydírán, o tajné spisy, morfium a špinavou politiku. A o Charlyno životní trauma, o smrt jejího otce. A také o muže, s nímž už Rath nechťel mít nikdy nic společného: o krále podsvětí Johanna Marlowa.

www.kosmas.cz

Šťastné legíny šijí „líné“ holky z Brna

Mladou oděvní značku Pura Vida založily dvě kamarádky se jménem Petra, aby měly motivaci cvičit.



Petra Němečková (vlevo) a Petra Bartoňková 6x EVKA NEUMAN

První ručně pomalované legíny české značky volnočasového oblečení Pura Vida spatřily světlo světa v roce 2016. Tehdy se při práci v reklamní agentuře potkala dvojice Petra Němečková a Petra „Petruccya“ Bartoňková a přeskočila jakási pracovní kreativní jiskra. Díky dlouholeté praxi z agenturního světa totiž tyto dámy uměly snít ve velkém i dávat věci do pohybu. Nicméně samy sebe rozhybat neuměly. Když už nemohly najít způsob, jak se donutit jít si zaběhat, napadlo je, že dobré a hezké legíny by je k pohybu mohly motivovat. Na trhu je ale nenašly, a tak si navrhly vlastní.

„Když naše první legíny viděly kámošky, chtěly je mít taky. A když je pak začaly chtít i kámošky našich kámošek, pustily jsme se po hlavě do výroby,“ říká Petruccya.

Než Petra a Petruccya založily Pura Vidu, procestovaly celý svět. Petruccya žila v USA, Kostarice a krátce v Mexiku, ale po 12 letech v zahraničí se nakonec stejně usadila v Brně a všechny barvy si přivezla s sebou.

„Vše začalo legínami, ale teď už má Pura Vida v nabídce přes 330 druhů oblečení od podprsenek až po čepice. Dodnes jsou ale ikonickým produktem značky právě legíny, z nichž se většina vyrábí pouze v limitovaných edicích,“ dodává Němečková.

Všechny kousky od začátku navrhuje a ručně kreslí Petruccya, která zároveň funguje jako kreativní ředitelka. Petra zase řídí celou výrobu, shání látky a stará se o dodavatele a partnery. Značka vydává dvě kolekce ročně, přičemž jednotlivé oděvní premiéry jsou rozmístěné do celého roku.

„Výrobní proces je unikátní v tom, že každé legíny jsou vlastně originál. Petruccya nejdříve vymyslí design a ručně celé legíny nakreslí. Následně vyrobíme testovací vzorek, na kterém zkusíme, jestli vzor dobře sedí a co je případně potřeba upravit. Vzorků máme většinou více a v několika lidech je i půl roku testujeme a neustále vylepšujeme. Design legín se u nás škáluje do každé velikosti zvlášť, aby vše sedělo na správném místě,“ popisuje Němečková.

Jakmile je dotestováno, nastříhají se legíny z bílé látky, design se vytiskne na přenosový papír a na závěr se skrz papír do látky zalisuje. „Jako poslední se kousky látky ručně sešijí a vzniknou originální legíny. Každé legíny tak projdou rukama minimálně šesti lidí, než se dostanou k zákaznici,“ doplňuje Petruccya.

Od roku 2020 má značka vlastní výrobu vybudovanou v brněnském klubu Mersey. „Koronavirová krize se značce nijak zvlášť nedotkla. Krom ztížené logistiky, se kterou se musely potýkat všechny firmy, se legíny prodávaly zhruba stejně jako před covidem. Myslíme si, že krize pou-

ze změnila prostředí, kam holky legíny jak se říká vynášely. Sice nemohly chodit do fitek a do práce, ale mnoho žen začalo cvičit doma, chodit více na procházky, trávit více času na zahradě, s dětmi a obecně více holdovat sportovnímu pohodlnému, ale zároveň stylovému oblečení,“ míní Němečková.

Pokud se dá značka Pura Vida něco vytknout, je to prozatímní absence pánské řady oblečení. Tu tvůrčí tandem obou Peter plánuje. Muži se však ne a ne stát prioritou číslo jedna.

„Značka původně vyráběla pouze dámské legíny, nicméně na základě poptávek svých zákaznic svou nabídku neustále rozšiřuje. Nedávno tedy do portfolia přibýly legíny těhotenské a dětské, další přibude kolekce navrhovaná sprátenými umělci. Pánská kolekce je za tím hned v závěsu,“ směje se Petruccya.

Znáť legislativu, systém v dané zemi a také nekonečná dávka entuziasmu, kterou nedefinuje místo, ale sám člověk. To je podle holek z Pura Vida potřeba k tomu uspět v podnikání. Petry jsou nyní zvyklé pracovní pendlovat mezi Prahou, Brnem, Ostravou a jižní Moravou. Jejich legíny na jejich lenost zafungovaly. Němečková se v současnosti ve volném čase věnuje kolu, procházkám a lyžování, Petruccya dává přednost kolečkovým bruslím, skateboardingu a jízdě na motorce.



Ve svém showroomu nabízí přes stovky druhů oblečení.



Na své si přijdou i těhulky.



Každá je originál.



Oranžová je nová černá.



FILIP JAROŠEVSKÝ
filip.jarosevsky@metro.cz

PLODKOVÁ VETCHÝ PAUHOFOVÁ LANGMAJER POLÁKOVÁ BISKUPOVÁ



bábovky

V KINECH OD 24. ZÁŘÍ



PODLE BESTSELLERU RADKY TŘEŠTÍKOVÉ

REŽIE RUDOLF HAVLÍK

Z kómatu si nese nevšední přístup k barvám a tvarům

Umělecký svět nemá hranice po obsahové stránce, ani co se týče formy. To dokládá i tvorba Markéty Meduna Kočkové, která zpracovává obrazy duševní cesty formou malování včelím voskem. Obrazy jsou tedy omyvatelné a čitelné hmatem. Malířka pro deník Metro zmínila i to, co stálo u zrodu těchto nevšedních obrazů a techniky nebo pro koho vlastně tvoří.



Markéta Meduna Kočková

Jak jste se dostala k malování včelím voskem?

Kdysi jsem po zemřelém kamarádovi převzala čajovnu. A tam jsem se poprvé setkala s metodou enkaustika – malování včelím voskem. V momentě, kdy jsem techniku uviděla, věděla jsem, že to je přesně to, co hledám. Díky této technice mohu přenášet emocionální zkušenosti do obrazu. Začala jsem intenzivně tvořit a udělala si všechny kurzy. Pak jsem zavřela čajovnu a věnovala se už jenom obrazům a zakázkám z vosku.

V čem tkví váš unikátní přístup?

Jako mnoho lidí jsem si v životě prošla spletitou cestou. Kromě krize vztahů i vlastní

identity jsem prožila kóma, během něhož jsem našla nevšední přístup ke světu barev a tvarů. V rámci osobního rozvoje jsem se vzdělávala v psychosomatických disciplínách, psychospirituální práci a začala jsem studovat meditace, holotropní dýchání či kvantovou fyziku. Setkala jsem se se šamany z Peru, četla palmových listů a vzdělávala se v seberozvojových technikách. A všechny tyto zkušenosti promítám do svých obrazů.



Jeden z obrazů autorky

2x ARCHIV

Jak postupujete při tvorbě svých děl?

V obrazech ztvárňuji duševní cestu lidí. Proto s nimi před vznikem obrazu vedu dlouhé rozhovory v meditačním nastavení. Mým prostřednictvím tak vzniká obraz jejich emocí. Ale nejde jen o obrazy na míru konkrétnímu člověku, často se jedná o všeobecné téma společnosti. Taková díla jsou pak umísťována do veřejných prostor nemocnic nebo domovů pro seniory. Navíc už nezůstá-

vám jen u obrazů, platformou pro má díla jsou i skleněné instalace, nábytek, látky nebo třeba motoriky.

Jsou lidé v současnosti schopní se vám naplno otevřít?

Aktuální úspěšná doba lidem připomíná, že péče o jejich duchovno patří mezi nejzákladnější disciplíny osobního štěstí. Někdy je společná práce náročná, ale ono „otevření se“ je jen začátkem, protože diskutovaná témata je

potřeba nejen otevřít, ale i přiznat si je, pročit a přijmout. Výhodou je, že psychospirituální práce už není chápána jako okrajová disciplína, respektive aktivita pro duševně slabé jedince. Pracují tak i s obecně méně otevřenými osobnostmi, jako jsou třeba muži ve vedoucích pozicích.

Jaký je o vaši metodu práce zájem?

Doposud jsem vytvořila více než dvě stovky pláten na míru a desítky dalších pro veřejné působení. Vystavovala jsem například v Dubaji nebo Jordánsku, rozšiřuji platformy pro přenesení obrazového sdělení. Na popud lidí chystám také na podzim vernisáž a výstavu, kam mohou lidé přijít a vcítit se do hoto-
vých děl. PAVEL URBAN

Výstava

21. 10.

Veřejná vernisáž proběhne v tento den od 18 hodin v Aspíra Business Centre. Výstava potrvá do 27. listopadu.

INZERCE

PRÁVĚ VYCHÁZÍ

KRISTÝNA PODZIMKOVÁ

„Z Ulice jsem sama vycouvala. Nechtěla jsem se vyprofilovat jako seriálová herečka.“

TÝDENÍK

5 PLUS 2

každý pátek ZDARMA

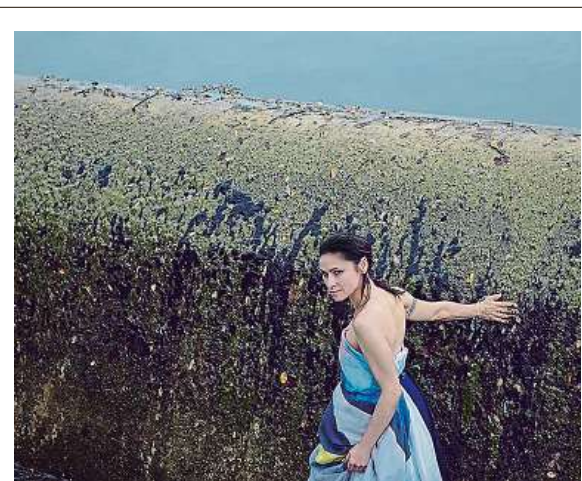
Krátce

Garbarek na jaře

Koncert norského saxofonistky Jana Garbarka plánovaný na 1. října je z důvodu výrazného zhoršení situace s koronavirovou epidemií přesunut na 11. dubna 2021, opět do Fora Karlín. Zakoupené vstupenky zůstávají v platnosti. Je možné je ale vrátit do konce října v síti Ticketportal v místě pořízení.

Rys v Prachaticích

Národní muzeum otevírá v Muzeu české loutky a cirkusu v Prachaticích výstavu s názvem Sblížení: Lidé a velké šelmy Šumavy. Výstava vypráví půl století starý příběh ochrany unikátní šumavské přírody a jejích divokých obyvatel. V hlavní roli se představí rys ostrovid. Expozice se otevře dnes v 17 hodin. MET



Dusilová vypluje s Řekou

Devět let po vydání předchozího sólového alba a šest let po posledním titulu vydaném společně s kapelou Baromantika vydá 6. listopadu Lenka Dusilová album Řeka. Právě je dokončila ve studiu Sono Records. Dusilová na desce přináší nový repertoár, nový zvuk, nový tým spolupracovníků a osobní témata. „Album Řeka je plavbou skrze různobarevné hudební imaginace, které jsou zčásti inspirovány mikropříběhy a nekonkrétními ozvěnami mé rodové linie a mou současnou realitou, ve které se učím víc věřit svým schopnostem a přírodním zákonitostem,“ říká Dusilová. Producentsky se o desku postaral Petr Ostrouchov, na zvuku nechal svou stopu Aid Kid. ARCHIV

Zdá se to nemožné.

**Dokud to
neuděláš.**



HORNBACH

S námi to zvládnete.

Ředitelka KC Praha je optimistka: „Žampiony pěstovat nebudeme“

Kongresový a veletržní byznys patří k těm, který dostal s epidemickým omezením těžkou ránu. V branži, kde se ročně točí miliardy, je ticho. Lenka Žlebková, generální ředitelka Kongresového centra Praha, si ale černé vize nepřipouští. Pesimismus v ní nevyvolává ani skutečnost, že ze svého pracoviště vidí na sousedící „most sebevrahů“. Věří v to, že až vše pomine, vrátí se Praha mezi elitu kongresového světa.



Lenka Žlebková, ředitelka Kongresového centra

Nepadají na vás chmurné myšlenky, že byste se vrhla z Nuselského mostu?

Pokud mám mluvit sama za sebe, tak ne. Protože jsem naturelem pozitivní člověk a optimista a vždy věřím v to lepší.

Jako branže jste ale ohrožený druh...

Říká se, že podle statistik se jako optimisté rodí čtyřicet procent lidí. Takže patřím k té části, která to i v této chvíli bere tak, jak to je. I když denně slyším, jaké všechny situace, krizové i nekrizové, vznikají, snažím se svým způsobem žít, jako že se nic neděje. V každodenním pracovním shonu.

Jaký máte pracovní shon, když se nic neděje?

To byste se divil. Na první pohled to vypadá, že nemáme nic na práci, ale o to je to

horší. Přesouváte akce, rušíte akce, krizový management, snižujete stavy, přebíjíte kontrakty, snažíte se lobbovat za nějakou podporu. Spousta schůzek úplně jiného charakteru. Nemám pocit, že bych neměla co dělat.

Vidíte nějaký „kšeft“ na konci temného tunelu?

Tenhle byznys se změní, to je jisté, vyvine se do formy nějakých hybridních mýtinků, teď hlavně on-line. Proto se snažíte najít nějaký zdroj příjmů, i proto jsme vybudovali virtuální studio. Nebo on-line výstavy, aby byla práce například pro oddělení audio-video. Někjaký zdroj příjmů. To všechno zabírá čas. Už před koronakrizí jsme se připravovali na větší otevření Kongresového centra, ve smyslu jeho dřívějšího názvu Palác kultury, ukázat sbírky umění

Více najdete na

WWW.METRO.CZ

a interiéry. Zapojili jsme se do akce Open House Festivalu nebo Czech Design Weeku, který probíhal v přízemí. Snažíme se v rámci Art District Vyšehradu oživit severní terasu, kde se lidé mohou setkávat, protože venku je riziko menší

Centrum je tak velké, že by se tu klidně daly pěstovat žampiony. Padají i takové absurdní myšlenky?

Samozřejmě. Když to na jaře začalo a my jeli on-line brainstormingy, padaly i podobné absurdity, to je takové situace naprosto běžné. Mezi jinými i možnost přeměny na „polní“ nemocnici v případě krizové situace s náka-

zou. Což nebylo úplně originální, inspirovali jsme se v zahraničí. Kdyby to nemocnice nestíhaly, máte prostory, větrání, do klimatizace můžete dát filtry, můžete rychle postavit lůžka. To je také nějaký zdroj příjmu, stát by za to asi zaplatil, ale není to ten klasický byznys. Máme štěstí, že nejsme závislí jen na příjmech z krátkodobých pronájmů. Naplno jede budova Business centra, kde máme dlouhodobé nájemce. Ty máme i v hlavní budově. Takže máme jednu třetinu stabilních tržeb. Také parking, který se nesnížil. Pětadvacet až čtyřicet procent tržeb stále běží. Nejsme úplně na nule. Všechno, co se nám podaří najít a vymyslet, je tak navíc. Mezi reálné nápady patří třeba zvýšit počet dlouhodobých nájemců. Jednám například s vysokými školami, aby tu byla další vysoká škola. Jednu soukromou, Newton College, tu už máme. Nebo startupové centrum.

Hotel, který k centru patří, také moc hostů nemá.

Někjakých patnáct procent obsazenosti. To se samozřejmě nedá dlouhodobě udržet. Snažíme se vymýšlet, ale čísla jsou jasná. Devadesát procent hotelových tržeb dělají zahraniční klienti, u Kongresového centra v rámci krátkodobých pronájmů je to osmdesát procent.

Jak nesnadné je udržovat optimismus mezi podřízenými?

Je to těžké. Lidé světlo na konci tunelu nevidí. Vidí, že jsme propustili nějaké zaměstnance, že ostatní mají méně peněz, byli doma na překážkách. To náladu nezvedá. Snažím se hledat cesty, jak nenechat lidi samotné s takovými myšlenkami, máme strategické workshopy, aby se lidé mohli vyjádřit.

Nastal teď v kongresové branži klid zbrani?

Strašně nás to spojilo, i když je to paradoxní. Z hlediska kongresů my nebojujeme mezi sebou, ale o to, jestli ta či ona akce bude v Praze nebo České republice. A ne v Německu nebo v Paříži. Když už je to u nás, tak se o to můžeme krásně poprat. Ono to ale nenastalo až teď, vzájemná komunikace se zlepšovala už v posledních letech. Jinak je to samozřejmě tvrdý byznys. Jenže teď máme společného nepřítele. Virus a politické představitele, kteří nám zatím žádnou podporu mimo program Antivirus nedali. Jsem pravicově orientovaná a rozumím tomu, že nemůžete jen brát. My ale nyní nemůžeme náš byznys dělat vůbec. Je škoda, když je Praha na devátém místě v Top 10 celosvětového kongresového byznysu, tohle všechno zahodit a zadusit. **PAVEL HRABICA**

INZERCE



TÝDENÍK **TÉMA** PŘÁVĚ V PRODEJI

STÁŘÍ NA KŘÍŽI

- Proč se vyostřuje konflikt mezi generacemi
- O syndromu křehkosti a nemocech duše
- O krizi rodiny i nemocné společnosti
- Plus rozhovor s egyptologem Bártou o pádu civilizací

A navíc:

- Očima vědy: Jak náš život ovlivňuje Měsíc
- Bývalý moderátor Zuna: O Moskvě i novém životě



Ještě můžete stihnout dotaci na střešní okna VELUX

Pokud se vám hlavou honí myšlenky na prosvětlení podkrovních prostor a uvažujete o novém střešním okně nebo jen o výměně toho dosluhujícího, je nejvyšší čas otevřít stránky www.vicesvetla.cz. Najdete zde návod, jak získat dotaci na nákup střešních oken VELUX, jen je třeba se do konce září na webu www.vicesvetla.cz nezávazně zaregistrovat. Na samotný nákup pak budete mít čas až do konce října.

„Dotace je odstupňovaná, od tisícikorun za nákup manuálně ovládaného okna VELUX, přes dva tisíce za dálkově ovládané okno VELUX INTEGRA® až po sestavu smart okna s balíčkem VELUX ACTIVE a úsporou 2500 korun,“ vysvětluje Ivo Pavlík, produktový manažer společnosti VELUX. Celková uspořená částka pak samozřejmě bude násobkem počtu zakoupených oken.

„Dotace můžete čerpat i v případě, že už střešní okno VELUX máte a nepotřebujete ho vyměnit za nové, pouze ho pro své větší pohodlí chcete proměnit v dálkově řízené. Pak můžete u oken nové generace vyráběných od roku 2013 počítat s dotací tisíc korun na koupi dodatečného motoru, ať už na elektrické nebo solární napájení. Dalšíh pět set korun dostanete zpátky za nákup inteligentního automatického ovládání střešních oken, světlíků a rolet VELUX ACTIVE,“ pokračuje Ivo Pavlík, produktový manažer společnosti VELUX.

Chytrý systém VELUX ACTIVE with NETATMO je současným vrcholem komfortu. Zdravé vnitřní prostředí – tedy optimální teplotu, vlhkost a obsah CO₂ – v interiéru hlídají senzory. Na základě naměřených hodnot a on-line předpovědi počasí inteligentní systém sám rozhoduje, kdy je potřeba vyvětrat a kdy se okna naopak mají zavřít, protože se blíží bouřka.

www.vicesvetla.cz



VELUX®

Střešní okna

Více oken,
více světla,
více pohodlí

Využijte
dotaci
až 2 500 Kč
na nákup
střešního
okna*

Výměna střešních oken vám přinese více denního světla, úsporu energie za vytápění a pohodlnější ovládání. Využijte až do konce října dotaci na nová okna včetně elektrického nebo solárního pohonu a užijte si zimu bez starostí!



*Jednotlivé dotace se vztahují na střešní okna VELUX (1 000 Kč na každé okno), doplňky k elektrickému nebo solárnímu pohonu (1 000 Kč na každou motorickou jednotku) a systém VELUX ACTIVE (500 Kč na řešení pro jednu domácnost) při nákupu uskutečněném do 31. 10. 2020.

info.cz@velux.com
531 015 506

vicesvetla.cz

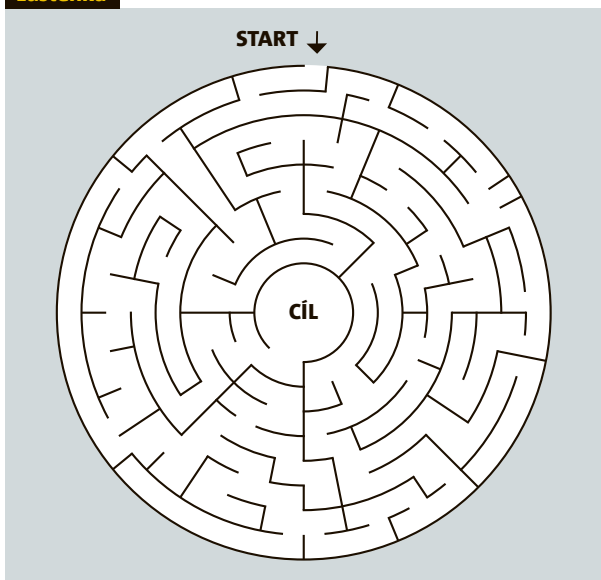
Sudoku

		8			2			
2							8	5
	1		8					
		4		2		5		6
	3	7	1		4	9	2	
5		9		7		4		
					3		9	
9	7							3
			7			1		

Napište svou bublinu



Luštěnka



Počasí

DNES	ZÍTRA	NEDELE	PONDĚLÍ
15/19 °C	9/13 °C	9/13 °C	10/14 °C
Teplotní rekordy: ↓ 1,5 °C (1881) ↑ 26,5 °C (1866) Bio: ❤️❤️❤️			



NAPADÁ VÁS VTIPNÝ POPISEK?
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: www.facebook.com/denikmetro

TV tipy

ČT1	ČT2	Nova	Prima	Óčko
<p>16.35 Polopatě</p> <p>17.30 AZ-kviz</p> <p>18.00 Události v regionech</p> <p>18.25 Kde domov můj?</p> <p>19.00 Události</p> <p>19.56 Branky, body, vteřiny</p> <p>20.10 Četnické humoresky (17/39) Ochotníci. Krimiseriál (ČR, 2003)</p> <p>21.30 Všechnopárty</p> <p>22.25 Profesionálové</p> <p>23.20 Kriminální</p> <p>00.20 AZ-kviz</p> <p>00.50 Objektív</p> <p>01.15 Na forbině TM</p> <p>02.00 Chalupa je hra</p> <p>02.20 Dobré ráno</p> <p>05.00 Po stopách hvězd</p> <p>05.30 Události v regionech</p>	<p>17.35 Návraty k divočině (4)</p> <p>18.05 Co Čech, to chovatel (4/8)</p> <p>18.15 Po jedné stopě do Afriky</p> <p>18.45 Večerníček</p> <p>18.55 100 let poté, a stále znovu</p> <p>19.25 Co by kdyby (8/13)</p> <p>19.40 Postréhy odjinud</p> <p>19.50 Zprávy v českém znakovém jazyce</p> <p>20.00 Zázračná planeta: Sedm světů – jedna planeta (1/7)</p> <p>21.00 Medicejové: Ve jménu rodu (4/8)</p> <p>22.00 Příběh služebnice III</p> <p>23.30 Horizont události</p> <p>01.05 Apokalypsa: 1. světová válka (2/5)</p>	<p>15.55 Castle na zabití II (5)</p> <p>17.00 Odpolední Televizní noviny, Sportovní noviny</p> <p>17.25 Co na to Češi</p> <p>18.25 Ulice (3900)</p> <p>19.30 Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí</p> <p>20.20 Policie Modrava III (2) Muž v pozadí.</p> <p>Krimiseriál (ČR, 2019)</p> <p>21.35 Dáma a Král II (1)</p> <p>22.50 Denní světlo</p> <p>01.05 Castle na zabití II (5)</p> <p>02.00 Odložené případy V (18)</p> <p>02.55 Co na to Češi</p> <p>03.30 Ordinace v růžové zahradě 2 (793)</p> <p>04.35 Novashopping</p> <p>05.45 Tlapková patrola II (22, 23)</p>	<p>16.25 Policie v akci</p> <p>17.25 Krimí zprávy</p> <p>17.50 Prostřeno!</p> <p>18.55 HLAVNÍ ZPRÁVY</p> <p>19.55 SHOWTIME</p> <p>20.05 Počasí</p> <p>20.15 Máme rádi Česko Zábavný pořad Máme rádi Česko se vrací!</p> <p>21.55 Rodina na útěku Thriller (USA, 2012)</p> <p>23.50 Policie v akci</p> <p>00.45 Námořní vyšetřovací služba VII (12) Rodina. Krimiseriál (USA, 2009)</p> <p>01.45 Walker, Texas Ranger II (14)</p> <p>02.45 Jake a Tlustoch III (2)</p> <p>03.45 Prostřeno!</p>	<p>06.00 Ranní fresh</p> <p>09.00 Zpátečka</p> <p>10.00 Óčko hity</p> <p>13.30 Óčko trendy</p> <p>15.00 Face off</p> <p>16.05 Óčko hity</p> <p>16.30 Top 3 Óčko Chart</p> <p>16.45 Óčko hity</p> <p>17.00 Novinky Nové klipy pěkně pohromadě</p> <p>18.00 Óčko hity Klipy nonstop</p> <p>19.00 Moje desítka Top 10 klipů podle diváka Óčka</p> <p>19.50 Óčko hity Klipy nonstop</p> <p>21.00 CZ & SK</p> <p>22.00 Party ride</p> <p>1.00 Óčko flirt</p>

PETR JUST

POLITOLOG
METROPOLITNÍ UNIVERZITA PRAHA



Sloupek

KOMUNIKACE!

Hlavním mediálněpolitickým tématem tohoto týdne byla bezesporu rezignace Adama Vojtěcha na post ministra zdravotnictví a jeho nahrazení Romanem Prymulou.

Ať už skutečné důvody stojící na pozadí této výměny byly jakékoli, oficiálně to nyní už exministr Vojtěch odůvodnil „vytvořením prostoru pro nové řešení epidemie koronaviru, který nás bude ještě nějaký čas provázet“. Tento navenek deklarovaný důvod je samozřejmě ve světle celkových čísel počtu nakažených relevantní a pochopitelný. S novým ministrem by však nemělo přijít jen „nové řešení epidemie koronaviru“. Vlastní řešení jakékoli krize je jen jednou stranou problému, druhým je forma a komunikace. A i v té má vláda a další subjekty bojující s epidemií co napravovat.

Citát

Je absurdní, že se ministr školství dozvídá o omezení výuky z médií.

Vládní politika boje s koronavirem selhávala po formální a komunikační stránce už na jaře, když až na malé výjimky – nebyla jinak vlastní opatření po věcné stránce nijak zásadně zpochybňována, a to ani ze strany médií či

opozice. Bohužel se zatím zdá, že komunikačně se vláda od jara příliš nezlepšila. A nemluvím zde jen o komunikaci navenek, k občanům.

Své limity má evidentně i komunikace členů vlády mezi sebou. Vláda je přitom relativně malý orgán, každý ministr se s každým svým kolegou může spojit v podstatě kdykoli a jakkoli.

Je absurdní, že se ministr školství dozvídá o úvahách a plánech ministra zdravotnictví na omezení výuky z médií. To se dělo na jaře a děje se to i nyní. Navenek to nepůsobí vůbec profesionálně, což je o to překvapivější, že sám premiér si na svém obrazu na veřejnosti přísně zakládá.

Anketa

f Co očekáváte od ministra Prymuly?



Lída Plicková
Snad jen to nejlepší. Uvidíme.



Martin Ponikelský
Další „malou domů“.



Monika Matušková
Zbytečná a nesmyslná opatření.

@mojemetro



„Studenti Filip Hrouda, Marie Fialová a Karolína Humešová mají opravdu veliké nadání a schopnosti, kterými se prosadili na floristické soutěži v Hejnicích v Libereckém kraji.“ Mail s tímto zněním a přiloženou fotkou z pražské Střední odborné školy Jarov jsme prostě museli zveřejnit :-)

#METROTAG

Tohle je místo na váš vzkaz! Do žlutého rámečku napište přání, výzvu, básničku nebo něco namalujte. Výtvar vyfoťte a sdílejte s hashtagem #METROTAG na svém Instagramu. Vzkaz lze poslat i jako zprávu přes Facebook nebo e-mailem na mms@metro.cz. Váš výtvar dáme do novin!

Dopisy a vzkazy

Nešťastné řešení

Do Strašnic opět jezdí tramvaj číslo 13. Bohužel vozíčkáři a lidé těžko se pohybující si na tu svou nízkou musí počkat nekončících 90 minut. Ano, takový má bezbariérová tramvaj interval. Trináctka zdánlivě kopíruje trať metra A od Hostivaře k Muzeu. Ale většina stanic metra je v této části nepřístupná vozíčkářům. V případě poruchy byla právě tato linka jednou z možností, jak se dostat do metra A u Muzea a do centra. Nyní nic. Nebo ano, ale složitě přestupovat a objíždět půl Prahy. Vracet se. Proč ne. Však na tom vozíčku je to tak snadné a jednoduché. Zejména v dešti a chladu.

JITKA KOHOUTOVÁ

Výjimka v MHD

Ráda bych vzkázala všem „mrvokárcům“ z řad cestujících i řidičů MHD, že již od 1. května (!!!) existuje několik výjimek z nosení roušek. Takže „plivání“ pouček a urážek, nebo dokonce vylučování z přepravy není vždy namístě.

EVA VOPÁLKOVÁ

dopisy@metro.cz,
www.facebook.com/denikmetro

V dopisu uveďte jméno a adresu. Metro si vyhrazuje právo editovat dopisy.

Řešení sudoku

7	9	8	5	6	2	3	1	4
2	4	6	9	3	1	7	8	5
3	1	5	8	4	7	2	6	9
1	8	4	3	2	9	5	7	6
6	3	7	1	5	4	9	2	8
5	2	9	6	7	8	4	3	1
4	5	1	2	8	3	6	9	7
9	7	2	4	1	6	8	5	3
8	6	3	7	9	5	1	4	2

Komiks. Divadlo S+H hraje v neděli 4. října představení Hurvínkova cesta do Tramtárie



Byty - poptávka

Koupím jakýkoliv byt v Praze jako investici pro děti.

Právní vady, exekuce nejsou překážkou. Záloha a platba ihned. V bytě můžete dále bydlet. RK nevolat. **Tel.: 601 522 292**

Koupím byt

Koupím byt v Praze, nebo s dobrou dostupností do Prahy. Osobní či družstevní vlastnictví. Na stavu nezáleží. 773 117 381

• Dobře zaplatím byt u Družstva, OV, s PRIVATIZACÍ. Starší osoby mohou nechat v bytě na dožítí. Slušné jednání, záloha. Děkuji J. Jurdová 725805115

• PENÍZE IHNEDE za byty v Praze pro firmy z Evropské unie. Tel: 602212121

• Koupím byt kdekoliv v Praze, dám okamžitou zálohu, platba hotově, právní záležitosti vyřídím. Stav nerozhoduje. RK nevolat. tel. 234095720, 720539665

Pronájmy - poptávka

• HLEDÁM PRO naše solventní ZAMĚSTNANCE z kanceláře byty k dlouhodobému pronájmu v Praze, právní servis zajištěn. Tel: 274784428

• Hledám dlouhodobý pronájem bytu pro 2 os. - menší do 15 tis., větší do 20 tis. Potřebuji: centrum do 30 min., čisto, dobrý stav. RK nevolat. 605845088

Služby - nabídka

Hledáte nový domov SENIORŮ v Praze?

Zavolejte 731 604 668

VYKLÍZENÍ BYTŮ, SKLEPŮ A PŮD odvoz nepotřebného nábytku, úklidové práce

NYNÍ SLEVA 20% NA VEŠKERÉ SLUŽBY
Tel.: 736 700 320

• ODVOZ a likvidace odpadu. VYKLÍZENÍ nemovitostí všech druhů i velikostí! Stěhování! Byty, domy, zahrady, Praha a okolí. Tel. 776444920.

Byty - nabídka

• Prodej cihl. GARS, P9, OV - 2.300.000 Kč. Prodej 3+1/L, Č. Most, dr., 78 m2 - 2.300.000 Kč. Prodej 4+1/L, Řepy, dr, 97 m2 - 3.500.000 Kč. Prodej 3+1/L, Stodůlky, OV, 79 m2 - 5.400.000 Kč. Informace / prohlídka na tel.: 777 060 126.

Starožitnosti

**KNIHY!
odkoupím velkou
KNIŽNÍ POZŮSTALOST
solidní ceny za Vaše knihy.
Tel.: 603 478 873**

• Sběratel koupí staré perské koberece, obrazy a starožitný nábytek, porcelán, sklo a staré pohledy. Tel.: 602218721

• Koupím hodiny a obrazy v jakémkoliv stavu. Jsem sběratel, ne překupník. Slušné jednání. Platím hotově. Tel. 602654613, alex.kratochvil@volny.cz

• Solidní sběratel koupí: veškeré starožitnosti od houslí, hodin, šperků, obrazů, sošek až po nábytek. Solidní jednání, platba v hotovosti. 604806535.

Auto-moto - poptávka

• Koupím jakékoliv vozidlo (i veterána). Platím ihned. Tel: 603328155.

ostatní

• Starožit. nábytek a velkou KNIŽNÍ POZŮSTALOST koupím za solidní cenu. Knihovnu, křesla, stůl, lampu, zajímavý obraz aj. pro styl. čítárnu. T: 603478873

Práce - nabídka

• Slévárna v Praze-5 hledá Slévárenské dělníky, Zámečnický, Údržbáře. Dobrý plat, 37,5 h. týd., benefity. Životopis: personal@praguecast.cz, t. 222531704

• Půjčovna stavebních strojů na Praze 10 přijme montážní techniky stavebních výtahů, zámečnický, RP B. Mnoho benefitů. Nástup možný ihned. Tel. 606631354

• ZŠ Praha 9-Čakovice hledá do školní jídelny 1 kuchařku na trvalý pracovní poměr a 2 pomocné síly na zkrácený úvazek. Nástup ihned. Informace u paní Pokorné tel.č. 603 881 007.

• Kontrola a balení elektroniky - Říčany, HPP, 3 směnný provoz, 153 - 176 Kč/h, ubytování, zálohy, svoz M Opatov, práce i s počítačem. T: 725426038

• NABÍZÍME 138 - 160.60 Kč/HOD za denní/noční vybalování a doplňování zboží, prodejny v Praze a okolí, vhodné pro všechny. Tel.: 222534534, 777335756

• PRÁCE na POKLADNĚ 138-146 Kč/hod. Prodejny po celé Praze, směny dle Vašich možností, zaškolení samozřejmostí. Tel.: 222534534, www.creditczech.cz

• Hledáme brigádníky na pulťový prodej lahůdek a dopek pečiva. ODMĚNA 138-152.60 Kč/HOD. Práce v týdnu nebo jen víkendy. Více na tel.: 222534534

• STR Praha s.r.o. se sídlem a provozovnou na Praze 4, přijme na HPP obráběče kovů (fréza, soustruh, bruska) do zákazkové strojní výroby. Nástup možný ihned. Tel.: 241483080, paní Paulová.

• Přijmeme zaměstnance na brigádu na pozici Kustod do muzeí v rámci Prahy. Požad. čistý TR a základy AJ výhodou. Dobré fin. ohodnocení. Tel.: 739545226

• Nabízíme 150 - 185 Kč/hod za PRÁCI ve SKLADU - příprava zboží/řidič VZV. Pravidelné zálohy, dlouhodobá spolupráce, nástup ihned. Tel.: 222534534.

• ANVI TRADE s.r.o. (Krč) - přijme skladníka, nutná praxe s VZV. Pracovní doba Po - Pá. V případě zájmu volejte pana Jana Hladíka: 775325597.

• Dobře finančně ohodnocená, klidná práce - vrátnice. Praha a okolí. Více info zdarma na čísle 800100923.

Jedličkův ústav a školy v Praze přijme

POMOCNOU SÍLU DO KUCHYNĚ na plný úvazek

Kontakt: Věra Trnková, Tel.: 241 083 395, E-mail: v.trnkova@jus.cz

HLEDÁME ZAMĚSTNANCE NA POZICE:

RECEPCE A OSTRÁHA

Požadujeme invalidní důchod. Mzda od 100 Kč/hod. Nabízíme náborový příspěvek 10.000 Kč, vyplácíme denně. **Tel.: 800 888 440** (bezplatná linka)

• Domov Sulická, Praha 4, přijme pracovníka v přímé péči. Výborné finanční ohodnocení, čtvrtletní odměny, příplatky, 6 týdnů dovolené, stabilní zaměstnání, obědy 24 Kč, Fokus Pass 1000 Kč/čtvrtletně, příspěvek na penzijní připojištění, 1 masáž v pracovní době zdarma a velmi přátelský kolektiv! Rádi Vás zaučíme! Email: klimasova@domov-sulicka.cz, 773001293.

• Domov Sulická, Praha 4, přijme všeobecnou zdravotní sestru. Výborné finanční ohodnocení, čtvrtletní odměny, osobní ohodnocení, 5 týdnů dovolené, příplatky, obědy 24 Kč, Fokus Pass 1000 Kč/čtvrtletně, příspěvek na penzijní připojištění, 1 masáž v pracovní době zdarma, příjemný a velmi přátelský kolektiv! Email: klimasova@domov-sulicka.cz, 773001293.

• KOMWAG přijme závozníky, HPP 19 000 Kč + 13, 14 plat, strav. aj., DPP 600 - 700 Kč/den čís., výpl. 1x týdně. Vol. zdarma 800566924.

• KOMWAG přijme prac. údržby zeleně, HPP 16 000 Kč + 13, 14. plat, strav. aj., DPP 600 Kč/den čís., výpl. 1x týdně. Vol. zdarma 800566924.

• KOMWAG přijme prac. na úklid ulic, HPP 16 000 Kč + 13, 14. plat, strav. aj., DPP 600 Kč/den čís., výpl. 1x týdně. Vol. zdarma 800566924.

• KOMWAG přijme obsl. sběrného dvora (Opatov, Perucká) HPP 15500-18000 + přísp na dov., 13., 14. plat, strav. Perucká 10, Praha 2. Vol. zdarma 800566924

• Do autoservisu na Praze 10 přijmeme automechanika s praxí. Nástup možný ihned. Plat 30.000 Kč - 40.000 Kč. Bližší informace na tel. 603232789

Až 500 000 Kč za STAROŽITNOSTI obrazy, nábytek, hodiny, hodinky, porcelán, bronz, stříbro, šperky, šavle a jiné zajímavosti

PORADÍM
tel.: 603 505 686

• Surpmo, a.s. hledá nočního a víkendového dozorce technického velínu na HPP s možností nástupu ihned. Dohled nad technickým zařízením MaR, EPS, EZS, CCTV v Praze Karlíně. Benefity, stravenky, odměny. Ohodnocení 17 - 20 tisíc. Životopis zasílejte na: mslezacek@surpmo.cz

• Kancelářský objekt v Praze 1 přijme elektrikáře údržbáře. Čistý trestní rejstřík podmínkou. Tel. od 10 do 14 hod. 777711693

• Přijmeme strážné na obchodní domy. Objekty po Praze, dle dohody. Mzda 120 - 135 Kč/hod. / DPP / možnost záloh. Tel. 601303339

• ÚKLID 19 - 22 000 Kč čistého měs. Hradešín u Úval. Spoj.: 35min z Praha D. Počernice, 45min z Masarykovo n. Po-Pá 12:30-19:00, 10:30-19:00. 728995839.

Nemovitosti - nabídka

JURIS REAL real estate

JURIS REAL, spol. s r.o.

Chcete prodat svou nemovitost dříve než padnou ceny? Využijte speciální nabídky a přijměte bezúročnou zálohu ve výši 100.000 Kč nebo měsíční rentu do doby prodeje Vaší nemovitosti. EXEKUCE NEJSOU PŘEKÁŽKOU.

Volejte zdarma 800 22 33 88

Finance - nabídka

Vyplatíme Vaše dluhy. Výkup nemovitosti s možností Vašeho doživotního užívání. 731 911 992

Nemovitosti - poptávka

Koupím ihned rod. dům nebo pozemek v Praze a okolí.

Financování mám zajištěno, hotovost. Právní vady neevadí, dluhy a exekuce uhradím. Realitní kanceláře prosím nevolejte. **Kontakt: 725 719 745**

Koupím chatu, chalupu do 50 km od Prahy, v dobrém i špatném stavu. Děkuji za nabídku. Tel.: 725 911 070

Chata - poptávka

Koupím chatu nebo chalupu ve středních Čechách. Stav nerozhoduje, spíše místo. **Telefon: 773 117 381**

• PENÍZE IHNEDE za nemovitost v Praze pro firmy z Evropské unie. Tel: 602212121

• Hledám obecní byt i před privatizací nebo ve výpovědi, poskytnu náhradní byt nebo odstupné. Vyplatím exekuci nebo hned odkoupím byt, dům nebo chatu, fér a rychlá domluva, volejte 776363636

• Koupím chatu, chalupu nebo pozemek, i před rekonstrukcí, dědictví nebo s právní vadou, exekucí, férova domluva, rychlá platba, volejte 776363636.

Knihy a časopisy

**KNIHY!
odkoupím velkou
KNIŽNÍ POZŮSTALOST
solidní ceny za Vaše knihy.
Tel.: 603 478 873**

NAŠI MILÍ ČTENÁŘI, PROSÍME, DO KOŠE NEPATŘÍME!



Portmonka

Věrnostní karty a kupóny v mobilu



Download on the **App Store** | GET IT ON **Google Play**



Beer with Travel se spojili pro road movie se štábem Kazmy

Dokumentární film Expedice Lenka bude mít premiéru 19. října v Rock Café.

Cestovatelská dvojice Beer with Travel, tedy Honza Šamla a Vláda Maroušek, připravila novou road movie ve spolupráci s týmem Kazmovy One Man Show. Snímek pojednává o charitativní cestě po východní Evropě s názvem Expedice Lenka. Výtěžek ze vstupného půjde na podporu desetileté Lenky, která trpí těžkou formou autismu.

Dvojici Beer with Travel tvoří dva kamarádi od dětství, kteří milují vlaky, cestování a pivo. Společně už projeli přes padesát zemí světa a o zážitcích z cest píše blog a knihy a pravidelně dělají

i cestovatelský stand-up. V minulosti už vyrazili vlakem na pivo za polární kruh, projeli stopem Náhorní Karabach a Arménii, navštívili Černobyl, Aralské jezero i Velkou čínskou zeď a zdolali také nejdelší vlakovou trať světa – Transsibiřskou magistrálu. Letos se vydali na cestu po východní Evropě a vlak vyměnili za starou rezavou Felicii.

V lednu a únoru letošního roku Honza a Vláda podnikli cestu s názvem Expedice Lenka 2020 – na podporu desetileté Lenky. Vypravili se na východ a projeli sedm států (Slovensko, Ukrajinu, Moldávii, Podněstří, Rumunsko, Srbsko a Chorvatsko) ve Felicii a vybrali na Lenčin transparentní účet 75 tisíc korun. V tuto chvíli na něm je už téměř dvojnásobek.

„Během naší cesty jsme navštívili vražedné město na Ukrajině, pocítili účinek moldavského vína i policejních



Honza s Vládou sbírají peníze pro malou Lenku. ARCHIV

složek, vyrazili do českých vesnic v Rumunsku a navštívili rodné místo Lenčiny maminky v Srbsku,“ vypráví pánové a dodávají: „Ochutnali jsme také magické kouzlo hraničních přechodů, které jsou jako bonboniéra. Nikdy nevíš, na jakého celníka narazíš. Ukrajinsti celníci se, s cigaretou v ruce a zlatými zuby v puse, smáli rezavému autu,

moldavští se šibalsky ptali, jaké pašujeme zbraně, a srbská nám s kamenným výrazem udělali prohlídku špinavého prádla i tělesných dutin.“

Celá dobrodružná cesta je zaznamenána na videokameru a vznikne z ní první road movie v režii dvojice Beer with Travel. „Čeká nás premiéra našeho prvního doku-

mentu z cestování, o jehož stříh se postarala Kazmova One Man Show a my už teď máme husí kůži, jak to dopadne. Do filmu se samozřejmě nevejde vše, a tak, s trapností sobě vlastní, doplníme všechny nejasnosti během našeho tradičního stand-upu,“ popisují kluci z Beer with Travel.

Premiéra road movie se uskuteční v pondělí 19. října v divadelním sále pražského klubu Rock Café. Vstupenky jsou k zakoupení na serveru GoOut za 200 korun plus poplatky.

Hodně kilometrů i piva

1720

Tolik piv už na svých cestách po světě vypilo duo Beer with Travel. Navštívili téměř sto míst a vlakem projeli přes 86 tisíc kilometrů.



Transportéry se vydají přes Prahu

Zítřka v 10 dopoledne vyrazí od Výstaviště v Holešovicích výprava zhruba 120 vozů Volkswagen Transporter všech generací. Zúčastní se i lezec Adam Ondra a jeho T6 California, Transporter Svazu lyžařů, T1 Samba pana Hanouska, ředitele Transporterclubu. Trasa, která potrvá asi hodinu a půl, povede přes Hlávkův most, hlavní nádraží, Václavské náměstí, na nábřeží kolem Národního divadla, zpět na Letnou a do Holešovic.

Téma. Šedesátka je zlom, pak se naše zdraví mění

Dožíváme se vyššího věku než naši předkové, ale délka života ve zdraví příliš neroste. „Takzvané zdravé dožití má hranici kolem šedesáti let. Muži pak mají dalších 15 až 17 let nějakou nemoc nebo nemoci. Ženy žijí s nějakým zdravotním problémem i více než 20 let,“ vysvětluje známá česká gerontoložka doc. MUDr. Iva Holmerová. Více čtete v novém vydání týdeníku Téma.



FESTIVAL VĚDY

ZÁBAVNÁ VĚDECKO-TECHNICKÁ LABORATOŘ NA KULATÁKU

DOPROVODNÝ PROGRAM

CHYTRÁ HLAVA

zúčastněte se kvízu a slosování o zajímavé ceny

start
3. září 2020

cíl
30. listopadu 2020

ONLINE

www.festival-vedy.cz

Festival vědy 2020 je v plném proudu, tentokrát ONLINE

Desítky vzdělávacích video expozič nabízí 8. ročník Festivalu vědy, který začal ve čtvrtek 3. září a potrvá do 30. listopadu. Popularizační akce, která se tradičně koná na Kulatáku, probíhá letos kvůli koronaviru online. Letošní ročník Festivalu je tematicky zaměřen na inovace pro budoucnost.

Festival vědy můžete navštívit na webu www.festival-vedy.cz. Na speciálním, animovaném Kulatáku s tradičními stánky si mohou návštěvníci virtuálně projít a prohlédnout více než sedmdesát edukativních video expozič a zapojit se do doprovodného programu Chytrá hlava a zúčastnit se soutěžního kvízu o atraktivní ceny jako je 3DTiskárna nebo modely lidského těla, které připravili organizátoři akce, řada vysokých škol, akademických pracovišť, volnočasových institucí a firem. Hlavní cenu do soutěže věnovala firma Průša Research by Josef Průša, nejvíce cen pak firma KidtownEdu.cz

Poprvé tak budou moci všichni zájemci navštívit Festival vědy obrazem i zvukem u sebe doma nebo ve školách na počítačích, tabletech nebo mobilních telefonech. Pohled virtuálníma očima přináší jiné, překvapivé a vzrušující zážitky!

Návštěvníci se v online programu mohou dovědět třeba jak se testuje koronavirus, jak pra-

covat s ekonomickými daty, jak zjistit přítomnost pesticidů pomocí mobilu, co má společného člověk a zvíře, že vodík i mikrořasy mohou sloužit jako zdroj paliv budoucnosti nebo se podívat jak se chovají rostliny při změně klimatu, ale i to, že klíčata mohou být užitečná! Víte, co je to suchý led a k čemu je dobrý, jak vypadá doprava budoucnosti, jak doma v kuchyni zjistit pH prostředí nebo si izolovat vlastní DNA. Na tyto a mnoho dalších otázek odpoví letošní Festival vědy, který je již v plném proudu!

Od zahájení akce více než 14 000 zájemců o zábavnou vědu navštívilo animovaný Festival vědy na Kulatáku, mnozí správně odpověděli na otázky kvízu Chytrá hlava a postupují tak do prvního kola slosování o zajímavé ceny, které proběhne už 1. října. Druhé kolo pak bude slosování 1. prosince.

Festival vědy je od roku 2011 původním společným projektem DDM hl. m. Prahy, VŠCHT é v Praze a ČVUT v Praze a koná se za podpory Městské části Praha 6. Kompletní program najdete na www.festival-vedy.cz Festival vědy ONLINE je určen všem zájemcům bez omezení věku.

MIRONET

Listí,
měj se na pozoru!



2.290,-

Black&Decker GW3030
vysavač-fukar / rychlost foukání až 418 km/h
50l vak na listí a nečistoty / hmotnost 3,7 kg

www.mironet.cz

Dejte neshrabané zahradě sbohem

Po létě přichází podzim a je potřeba zahradu uklidit od spadlého listí, které nemusíte pracně „sesbírat“ hráběmi.



Fukar-vysavač Black & Decker GW3030-QS

2x MIRONET



Nůžky Verto 52G300

Dlouhé hodiny strávené hrabáním mohou v okamžiku přijít vniveč. Stačí, aby zafoukal slabý vítr, a můžete začít s odklizením listí od začátku. Neexistuje lepší způsob, jak mít upravenou zahradu? Ano, jeden takový šikovný přístroj na zahradu by tu byl. Práci s ním si ulehčíte. Nebudou vás bolet záda a volný den můžete strávit s rodinou.

Fukar-vysavač Black & Decker GW3030-QS nabízí variabilní rychlosti foukání a díky 50 litrů velkému vaku nemusíte stále odbíhat, abyste fukar-vysavač vyprázdnili, a tím se zdržovat od práce. Rychlost foukání tohoto fukaru je až 418 km/h, což je

o 40 procent vyšší než u jeho předchůdce. Kromě toho se i sací výkon zvýšil o 40 procent, díky němuž se odstraní i vlhká a těžko odstranitelná špina a listy. Velkou předností stroje Black & Decker GW3030-QS je vysoký komfort, snadná ovladatelnost a nízká hmotnost, což umožňuje, aby ho používaly i ženy.

Fukar-vysavač Black & Decker GW3030-QS na své zahradě využijete i jinak než jen na foukání listí – třeba na odstranění odolné špíny.

Fukar-vysavač Black & Decker GW3030-QS vám doporučíme pořídit v internetovém obchodě Mironet, kde jej najdete za skvělou cenu 2321 korun.

Stříhejte větve. Bez práce

Podzim klepe na dveře a práce na zahradě bude jen přibývat. Začněte s větvemi zápasit co nejdříve! Ptáte se, jaký nástroj si k tomu pořídit? Pokud se u střížby nechcete namáhat, nejlépe pohodlí se vám dostane s aku zahradnickými nůžkami. Ne, nemyslíme ty velké a těžké elektrické motorové pilky. Verto 52G300 jsou zahradnické nůžky, které vám snadno padnou do dlaně, nepronesí se a zvládnou za vás zkosit hromadu dříví rychleji, než byste čekali. Bezšňůrové stříhačské venkovní práce si budete moct užívat celá podzimní odpoledne díky velkokapacitní 1,3Ah baterii. Hmotnost je jen 640 gramů. Tyto aku nůžky využijete při práci s tenkými větvemi do průměru 16 mm. Součástí balení je i nabíječka, což nebývá standardem. Tyto akumulátorové nůžky na českém trhu obvykle těžko seženete, ale zárnou výjimkou je internetový obchod Mironet, který je navíc nabízí dle serveru Heureka.cz nejlevněji – za 1349 korun. Mironet ukazuje, že v zahradním náčiní se dobře vyzná a díky jeho širokému sortimentu vám již nic nebude bránit v přípravě vaší zahrady na blížící se chladné dny.

Svět knihy Plzeň. Plejáda hostů, ale také odtajnění novinek vánočního trhu

Podzimní knižní sezona, kdy návštěvníci už netrpělivě očekávají, jaké novinky se na trhu objeví, bude zahájena v Plzni. Dnes a zítra se pro ně otevře v areálu Depo2015 mezinárodní knižní veletrh a literární festival Svět knihy Plzeň 2020. Letošní ročník je uveden hashtagem #KnižkyŽijí.

„Chceme, aby knížky žily, proto se chystáme v Plzni zájemcům o literaturu otevřít knižní svět, samozřejmě za nutných opatření, která si doba žádá,“ říká na úvod ředitel veletrhu Radovan Auer.

Díky plzeňskému veletrhu bude možnost po dlouhé pauze navštívit větší knižní akci, kde téměř 70 vystavujících nakladatelů představí svou publikační činnost za první pololetí letošního roku, ale zároveň, po loňské úspěšné premiéře, uvedou i prezentaci chystaných titulů na podzim, a především na vánoční trh.

V připraveném programu se opět objeví oblíbení domácí autoři, zajímavé výstavy,



Svět knihy Plzeň
3. mezinárodní knižní veletrh a literární festival
25.–26. 9. 2020 DEPO2015 Plzeň
#KnižkyŽijí

IVETROHYZE
SVĚT KNÍHY PLZEŇ
ARCHIV

Řeč však nebude jen o literatuře, ale také o jejím kulturním, společenském a politickém kontextu. Mezinárodní rozměr akce prezentuje jak tradiční účast Polska, Francie či severovýchodních zemí, ale nově také Goethe-Institutu, který zastupuje na svém stánku německy psanou literaturu. „V programu se objeví několik zajímavých zahraničních

hostů, a především populární čeští literáti,“ uvádí Radovan Auer a upřesňuje: „Mohli bych vyjmenovat celou řadu z desítek účinkujících, ale máme především radost, že se spisovatelé do Plzně na své čtenáře těší.“

Z prózy pro dospělé se představí například Jiří Hájíček, Jakuba Katalpa, Jan Němec, Kateřina Tučková či Jaroslav Rudíš. Ten uvede ukázkou z nové připravované knihy, včetně hudebního doproduktu. Literaturu faktu budou reprezentovat Václav Cílek, Jan Novák nebo Pavel Kosatík. Rovněž příznivci sci-fi a fantasy si přijdou na své, jmenujme Ondřeje Neffa, Danielu Kovářovou a Františku Vrbenskou. I pro návštěvu rodičů s dětmi je v programu vyhrazen prostor. Těšit se mohou na oblíbené autory Galinu Míklínovou, Olgu Stehlíkovou a Petra Stančíka. „Je toho opravdu hodně, co je pro návštěvníky připraveno,“ dodává Auer.

Organizátoři veletrhu myslí také na propojení s regionálními aktivitami, a tak



Areál plzeňského Depo2015

MAFRA

v předvečer veletrhu proběhlo v Plzni oblíbené Čítání lidu doplněné účastí finalistů Ceny Jiřího Ortena. Zároveň měli návštěvníci festivalu Finále Plzeň šanci získat vstupenku zdarma na veletrh a naopak návštěvníci veletrhu získali vstup na filmovou projekci. Ve spolupráci s Víkendem otevřených ateliérů je po celou sobotu připravována dílna k výrobě vlastních ex libris. „Těší nás, že s těmi-

to akcemi můžeme spolupracovat. Propojení různých kulturních aktivit je, domnívám se, pro obyvatele města i kraje atraktivní a nabízí jim multizánrový zážitek,“ uzavírá ředitel veletrhu Svět knihy Radovan Auer.

Od 25. do 26. září se Plzeň opět stane středem literárního světa, a tak by si nikdo ze čtenářů a milovníků knih neměl Svět knihy Plzeň 2020 nechat ujít. **MET**

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 25. září 2020

ZáSUVková iKONA



Adam Rezek
PHOTOGRAPHY

Udělejte **sobě** i svému **miláčkov** radost

Společnost Alcar Bohemia rozšiřuje svou širokou nabídku litých kol a pro nastávající sezonu představuje své novinky. Jednou z novinek je kolo od prémiové značky AEZ. Novinka si název Tioga vypůjčila z jazyka indiánského kmene Irokézů a znamená „kde se cesta rozděluje“. Značka AEZ si tento termín vybrala záměrně a „rozdvojení“ vetkla do designu kola v podobě dvojitých paprsků. AEZ Tioga je k dispozici ve dvou barevných provedeních. Obě varianty využívají nový odolný lak SRC, který kolo chrání před nepříznivými vlivy okolí. AEZ Tioga poskytuje širokou škálu aplikací nejen pro vozidla

střední třídy. V originálních rozměrech od 17 do 19 palců je schválena například pro vozy Audi A3, A4, A6 a Audi Q3, BMW řady 3 a 5, VW Golf, VW Tiguan, Seat Tarraco, Seat Leon, Seat Ateca nebo Škoda Karoq. Alcar se také snaží zákazníkům ulehčit výběr zimní sady kol a ze své nabídky téměř 70 designů vybral 12 designů vhodných na zimu, které zařadil do své podzimní nabídky „Elegance i v zimě“. Navíc, pokud si vyberete jakýkoliv design od značky AEZ nebo DOTZ a objednáte si ke kolům bezpečnostní šrouby či matice Sicuplus, dostanete je od Alcaru jako dárek zdarma.

Tato akce platí až do 30. 11. 2020. Skvělým pomocníkem pro výběr kol je také špičkový 3D konfigurátor Alcar na www.alcar.cz. V konfigurátoru si můžete nastavit také letošní podzimní novinky značky Dezent, které Alcar také aktuálně uvádí na trh. Maš

Ideálním řešením pro motoristy, kteří si vybrali některý z designů litých kol z produkce ALCARu, ale zároveň chtějí mít kola opatřená originálním logem Škoda, Volkswagen nebo Seat, je nový adaptér od ALCARu. Originální krytky Škoda, VW a Seat lze nově pomocí tohoto speciálního adaptéru vložit do litých kol značek AEZ, DOTZ a DEZENT se standardním otvorem pro krytku o průměru 60 mm.

AEZ
Tioga
graphite



AEZ
Tioga
titan

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER



Suzuki slaví 100 let a obdarovává své zákazníky

Letošní podzim je u Suzuki ve znamení oslav 100 let založení společnosti. U této příležitosti japonská automobilka nabízí svým zákazníkům šest praktických benefitů, které ocení každý motorista.

Při pořízení nového SUV Vitara nebo crossoveru S-Cross nabízí Suzuki zdarma:

- ▶ palivo v hodnotě 10 000 Kč
- ▶ sadu kompletních zimních kol (pneumatiky, disky a TPMS ventilký)
- ▶ první servisní prohlídku
- ▶ záruku prodlouženou na 5 let nebo 150 000 km
- ▶ sadu povinné výbavy
- ▶ značkové Suzuki financování s úrokem již od 3,99 %

Narodeninová nabídka dále zdůrazňuje výhodnost modelů Suzuki. Vitara s cenou od 552 900 Kč (za provedení 4x4) je nejdostupnějším SUV s hybridní technologií a pohonem všech kol na českém trhu. Základní cena s pohonem předních kol v případě Vitary činí 469 900 Kč a u S-Crossu 489 900 Kč. Již standardní výbava je u obou modelů bohatá, zahrnuje mimo jiné LED světlomety a automatickou klimatizaci. O aktivní bezpečnost se už v základním provedení stará systém nouzového brzdění RBS spojený s automatickou signalizací a doplněný o adaptivní tempomat. Akční nabídka platí do vyčerpání zásob a vztahuje se na vozy předané do 15. 12. 2020. Maš

Nový plug-in C5 Aircross na operák od 9990Kč

Citroën představil svoji vlajkovou loď C5 Aircross v plug-in hybridní verzi, který nabídne dojezd v elektrickém režimu 55 km. Díky spojení benzinového motoru PureTech 180, elektrického motoru 80 kW a osmistupňové automatické převodovky e-EAT8 poskytuje tento plug-in hybrid kumulovaný výkon 225 k a okamžitý točivý moment 320 Nm. V České republice se SUV nabízí ve 4 stupních výbavy od ceny startující na 895 000 Kč. Cena

zahrnuje záruku 5 let nebo 60 000 najetých kilometrů. Pro prvních 30 vozů navíc značka Citroën připravila nejen pro podnikatele atraktivní operativní leasing. Tento leasing je možné nastavit na 12/18 i 24 měsíců při nájezdu maximálně 20 000 km/ročně. Například verzi C5 Aircross FEEL PACK HYBRID 225 e-EAT8 lze pořídit na operativní leasing bez služeb za 9 990 Kč včetně DPH anebo 13 155 Kč vč. DPH se službami. text: RŠ



Základní kámen položen

125 ŠKODA AUTO
LET

ŠKODA AUTO letos slaví nejen 125. výročí založení společnosti, ale taky 115 let výroby automobilů. V roce 1905 představili zakladatelé firmy, pánové Václav Laurin a Václav Klement, svůj první automobil – legendární Voiturette A.

Dne 29. října 1905 byla v renomovaném motoringovém časopisu Allgemeine Automobil-Zeitung zveřejněna první oficiální fotografie vozu Laurin & Klement Voiturette A s informací o brzkém uvedení této novinky na trh. A tak 10 let po svém založení na výrobu velocipedů a 6 let po vzniku prvního motocyklu se společnost L&K díky novému vozidlu stala výrobcem osobních automobilů. Novinka dostala měno Voiturette A, vycházející z francouzské zdobněliny pro vozítko (resp. malé auto). Krátce po zveřejnění prvních fotografií a prvních zkušebních jízdách byl zahá-

jen prodej. Konstrukce vozu Laurin & Klement Voiturette A měla uspořádání s chladičem umístěným před motorem a skloněným sloupkem řízení. Pohon zajišťoval čtyřdobý kapalinou chlazený vidlicový dvouválec o objemu 1005 cm³ s výkonem 5,2 kW/7 koní, který umožňoval dosažení rychlosti až 40 km/h. Převodovka byla třístupňová se zpětným chodem, spojka měla v té době tradiční kožené obložení. Automobil vážil přibližně půl tuny. Vyrobeno bylo nejméně 44 exemplářů typu Voiturette A.

S prvním samostatně zkonstruovaným automobilem se stal sen pánů Václava

Laurina a Václava Klementa skutečností. Myšlenkou změny orientace výroby od jízdních kol a motocyklů směrem k automobilům se Laurin s Klementem zabývali již od roku 1900, kdy bylo v jejich oficiálním prospektu na motocykly znač-



ky Slavia doslova uvedeno „Laurin & Klement, továrna velocipedů, motocyklů a automobilů Slavia, Mladá Boleslav (Království České)“. Cesta k prvnímu automobilu z Mladé Boleslavi byla tehdy ještě dlouhá, ale počaly se objevovat první konstrukční variace na téma dvoustupě-

ho vozidla. V Praze byl například 1. července 1900 představen quadricykl, u kterého spolujezdec seděl vpředu o něco níže před řidičem, o rok později se na vídeňské automobilové výstavě objevila další čtyřkolka, avšak již s volantem místo říditék.

Kresba možného prvního automobilu se objevila také na zdi mladoboleslavské továrny, a to už v roce 1902, přičemž na září 1903 se pak datuje fotografie zachycující před branami továrny čtyřmístný vůz, za jehož volantem seděl podle dobových zdrojů sám Václav Klement.

FASCINUJÍCÍ PŘÍBĚH ÚSPĚCHU

Co začalo v roce 1905 vozem Laurin & Klement Voiturette A, se do dnešních dnů rozvinulo v respektovanou automobilku s celosvětovou působností. Ta v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů a jen za loňský rok jim dodala 1 240 000 vozů. Globálně zaměstnává zhruba 42 000 pracovníků a působí ve více než 100 zemích světa. Vozy ŠKODA vznikají nejen v Česku, ale také v zahraničních závodech – například v Číně, Indii, Rusku nebo na Slovensku.



Ford Kuga PHEV

Dává smysl

Oblíbené SUV Ford Kuga je aktuálně nejdůsledněji elektrifikovaným modelem v historii značky. V nabídce naleznete jak benzinové jednotky 1.5 EcoBoost s výkony 88 a 110 kW, tak i oblíbené vznětové motory 1.5 EcoBlue (88 kW) a 2.0 EcoBlue 110 kW s mild-hybridní technologií, která díky 48V soustavě účinně snižuje spotřebu a zvyšuje efektivitu motoru. Silnější naftová varianta 2.0 EcoBlue 140 kW pak jako jediná nabídne pohon všech kol, který je propojen s 8stupňovým automatem. My jsme vyzkoušeli nejsilnější provedení s benzinovým motorem 2.5 Duratec (165 kW) s plug-in hybridní technologií. Tedy s možností dobíjení a čistě elektrickým dojezdem až 56 km (dle WLTP), časem nabídku doplní také varianta s full-hybridní technologií.

Nová Kuga je založena na nové globální platformě Ford. Ve srovnání s dosavadní generací má lepší aerodynamiku a váží o 80 kg méně. Nová karoserie zároveň poskytuje lepší ochranu posádky a má o 10 procent vyšší torzní tuhost. O maximální bezpečnosti svědčí i pět hvězdiček Euro NCAP. Dynamičtější silueta je o 44 mm širší a o 89 mm delší než předchozí model. Rozvor náprav se prodloužil o 20 mm. Tyto změny se odrážejí ve zvětšení vnitřního prostoru. Praktická jsou zadní posuvná sedadla v rozsahu 150 mm. Díky tomu lze v novém Fordu Kuga vytvořit prostor pro zavazadla až 645 litrů.

Námi zkoušená plug-in hybridní varianta je vždy spojena s benzinovým čtyřválcem 2.5 Duratec pracujícím v Atkinsonově cyklu, který je kombinován s elektromotorem a 14,4kWh lithium-ion baterií. Soustava dosahuje nejvyššího výkonu 165 kW, tedy 225 k. Popravdě nás tento plug-in hybrid velmi mile překvapil. Líbí se nám, že i v dnešní době plně emisním norem se Ford nebojí odvážně sáhnout po motorizaci s větším objemem a zkombinovat ji s moderními technologiemi. Výsledkem je parádně jedoucí motor, který díky plug-in hybridu

jezdí za rozumnou spotřebu. Zatímco normálně bychom s 2,5litrovým motorem zcela jistě jezdili minimálně za 10 litrů, v našem případě, kdy jsme navíc naši kugu nijak nedobíjeli a celý test jsme se pohybovali pouze v automatickém režimu, tedy jsme vůbec nevyužívali čistě elektrický pohon, byla naše týdenní průměrná spotřeba 6,2 litru. Pokud bychom využívali i pohon čistě na baterii, byla by celková spotřeba určitě nižší, už jen proto, že jsme převážnou část jezdili ve městě, kde je pomoc baterie nejvíce znát. Navíc

třebu do 5 litrů. Líbily se nám také vychytávky v podobě vysouvací ochranné lišty při otevření dveří, nebo že nám multimediální systém dokázal v češtině přechíst doručenou SMS zprávu. Za zmínku také stojí parádní ozvučení Bang & Olufsen. Infotainment vám po ukončení jízdy přehledně zobrazuje, kolik kilometrů jste ujeli na benzin a kolik na elektřinu a jakou jste měli spotřebu benzinu i elektřiny. Za jízdy máte aktuální přehled, jaký právě využíváte pohon a také výkon. Při jízdách v Praze jsme nejvíce ocenili možnosti par-



jsme vůz nijak výrazně nešetřili, pokud jsme však jezdili s lehkou nohou, nebyl problém se ve městě dostat na spo-

kovat zdarma na jinak placených stáních, stejně jako dálniční jízdu bez nutnosti známky. Ford Kuga si můžete pořídit za akční cenu 599 900 Kč pro plug-in hybridní variantu, ceny začínají na 899 900 Kč, což však není zrovna málo.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek



ELEGANCE I V ZIMĚ 2020-2021

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny a s TYPOVÝM LISTEM!



AEZ Panama dark



AEZ North high gloss



AEZ Tioga titan



DEZENT TA dark



DEZENT TR black



Bezpečnostní šrouby/matice

ZDARMA!
K sadě kol AEZ a DOTZ

(Sicuplus musí být součástí objednávky)
Od 1.9. - 30.11.2020





ZáSUVková iKONA

Model Kona je od svého představení v roce 2017 úspěšným modelem v evropském portfoliu značky Hyundai a jeho podíl na trhu stále roste. Malé SUV se během pouhých tří let stalo jedním z neoblíbenějších modelů značky v Evropě. Od jeho uvedení na trh bylo v Evropě prodáno více než 228 000 vozů. Design modelu Kona je oceňován jak zákazníky, tak i odborníky, což dokládají získaná prestižní uznání, mimo jiné ocenění za design v soutěžích iF Design Award 2018, Red Dot Award 2018 nebo IDEA 2018.

Model Kona hraje klíčovou roli ve strategii značky, rozsáhlá nabídka motorizací zahrnuje také možnost verze s pohonem všech kol, který je v dané kategorii spíše unikátem. V nabídce však nechybí ani řada elektrifikovaných pohonů včetně výhradně elektricky poháněné verze Kona Electric. Elektromobil Hyundai Kona Electric nabízí zákazníkům dvě různé verze poháněcího ústrojí. Silnější varianta Power 64 kWh disponuje výkonem 204 k (150 kW), slabší základní verze ECO 39,2 kWh pak 136 k (100 kW). Navíc se námi zkoušená silnější verze vyrábí v českém výrob-

ním závodě v Nošovicích, jejíž výrobu zahájila automobilka Hyundai letos v březnu. Doposud se Kona electric vyráběla výhradně v korejském závodě v Ulsanu. Rozšíření výroby je důležitým krokem pro uspokojení rostoucí poptávky evropských zákazníků po elektromobilech. Hyundai tím společně s výrobou v korejském závodě plánuje ztrojnásobit počet vozů Kona Electric dodávaných zákazníkům v Evropě.

Silnější varianta nabízí dojezd až 484 km, čímž nejste nijak omezení jen na pohyb po městě, což zcela mění náš pohled na elektromobily – takovýto akční rádius již dovoluje

se svobodně pohybovat po naší malé, ale krásné zemi bez větších omezení. Navíc si vás jízda s elektromobilem ihned získá. Zejména díky okamžitě dostupnému točivému momentu 395 Nm je akcelerace famózní, zejména v režimu sport. Od konvenčního modelu se model Electric odlišuje nejen uzavřeným čelem masky chladiče, ale celkově působí ještě futurističtější dojmem. Místo řadicí páky jízdu ovládáte čtyřmi tlačítky D, N, R, P (Drive, Neutral, Reverse, Parking), dokonce Kona Electric nabídne i pádla pod volantem, kterými nastavujete ve třech úrovních intenzitu rekuperace v závislosti na intenzitě brzdění, čímž umí vůz získat zpět větší množství energie. V rámci nedávné modernizace dostala Kona Electric několik vylepšení, mezi nejdůležitější patří instalace nové palubní nabíječky s podporou rych-

lejšího nabíjení třífázovým střídavým proudem s výkonem 10,5 kW nebo technologie BlueLink, se kterou můžete na dálku zcela ovládat váš vůz pomocí mobilního telefonu. Pod kontrolou tak máte například ovládání klimatizace nebo topení, ale i aktuální stav baterie včetně možnosti ovládání jejího nabíjení, na dálku můžete vůz také zamknout, případně odemknout. Samozřejmě nesmíme zapomenout

zmínit výhody elektromobilu, v podobě bezplatného parkování na zónách nebo jízdy na dálnici bez nutnosti dálniční známky. Cena Kony Electric začíná na akční ceně 849 990 Kč, k té automobilka nabízí pětiletou záruku, bez omezení ujetých km, a osmiletou záruku na trakční akumulátor, která je omezena 160 000 km.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

Hyundai Kona můžete
vybavit designem
DEZENT TA dark
od 17 do 20 palců.

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Vyzkoušejte nový
3D konfigurátor kol
na www.alcar.cz



„ Zlato, slib mi, že pojedíš opatrně. „

Bezpečí, které můžete slíbit.
Nový Hyundai i30 s ještě vyspělejšími asistenčními systémy.

Již od 319 990 Kč*

Aktuálně probíhá rekonstrukce ulice Bucharova. Příjezd do naší provozovny neomezen ze směru od Rozvadovské spojky.

AutoPalace
Butovice

Bucharova 16, 155 00 Praha 5, tel.: 251 025 251, 251 025 120-4
www.butovice.hyundai.cz

HYUNDAI

5 KOMPLEXNÍ ZÁRUKY
BEZ OMEZENÍ KM

5 Hyundai
Assistance



*Uvedená cena již zahrnuje veškerá poskytovaná zvýhodnění.

Hyundai i30 - kombinovaná spotřeba 3,9-5,9 l / 100 km, emise CO₂: 98-136 g/km. Fotografie je pouze ilustrativní.



Model Octavia je bezpochyby nejúspěšnějším modelem značky, jeho celosvětový podíl na prodeji činí 30 % a od jeho uvedení v roce 1996 se ho ve čtyřech generacích prodalo více než 7 milionů. Ve své 4. generaci se již nějakou dobu tento bestseller značky po našich silnicích zabydluje, aktuálně se však automobilka Škoda rozhodla rozšířit svou nabídku motorizací tak, aby si v její nabídce vybral opravdu každý zákazník dle svých požadavků a priorit. A protože téma alternativních, zejména elektrifikovaných pohonů hýbe automobilovým světem a jejich význam (ať se nám to líbí, nebo ne) stále roste, ani ŠKODA AUTO ho nemůže ignorovat, zejména pak u svého nejžádanějšího modelu.

Nabídku Octavie tak nyní rozšiřuje trojice nových alternativních pohonů, konkrétně se jedná o mild-hybrid s označením e-TEC, plug-in hybrid spadající pod vznik nové značky iV a k našemu milému překvapení také pohon na zemní plyn (CNG) se známým označením G-TEC. Karosářským základem modelu Škoda Octavia jsou samozřejmě stále verze liftback a verze kombi. Vzhledem k tomu, že se nás každý ptá, co to vlastně je, ta nová značka Škoda iV, raději krátce vysvětlíme: Vstup domácí automobilky do nové éry se pojí se vznikem nové značky Škoda iV, která spojuje všechny elektrifikované



vozy z produkce společnosti Škoda Auto a poznáte je právě podle jednotného označení iV. Písmeno „i“ charakterizují slova jako inovativní, inteligentní, ikonické a inspirativní. Písmeno „V“ pak znamená jednoduše „vehicle – vozidlo. Jednoduše řečeno, pokud uvidíte vůz Škoda s označením iV, můžete se spolehnout, že vůz pohání buď plug-in hybridní soustava, nebo čistě elektrický pohon. S tímto označením jste se již také mohli setkat třeba u historicky první-

ho elektromobilu značky ŠKODA CITIGOe iV nebo u nedávno testovaného prvního plug-in hybridu značky Škoda Superb iV, velká pozornost byla také na začátku září věnována prvnímu čistě elektrickému SUV značky ENYAQ iV. A když už jsme u toho vysvětlování, v krátkosti vám přiblížíme základní rysy a rozdíly mezi výše zmiňovanými alternativními pohony.

Motory e-TEC s mild-hybridní technologií

S touto technologií se v poslední době setkáváme asi nejčastěji, často je označována jako MHEV, u Škoda Auto je označena

jako e-TEC. V podstatě se jedná o elektrického pomocníka v podobě rekonstruovaného startér-generátoru a 48V akumulátoru, ten je nejčastěji umístěn pod sedadlem spolujezdce a dobývá se výhradně rekuperací brzdě energie. Tyto vozy není možné nabíjet ze sítě, jako je tomu u varianty iV. Hlavním úkolem mild-hybridní technologie je podpora spalovacího motoru, ta je dodávána zejména při rozjezdech. Mild-hybridní technologie tak pomáhá při nižších rychlostech

lepší akceleraci a zejména má za úkol snížit spotřebu paliva a samozřejmě emise CO₂. V případě motorizací Škoda Auto, systém také umožňuje plachtění se zcela vypnutým spalovacím motorem.

Motory iV s plug-in hybridní technologií

Jedná se o kombinaci klasického spalovacího motoru a elektromotoru. V případě Octavie iV se jedná o motor 1,4 TSI o výkonu 110 kW, který je propojen s třífázovým synchronním elektromotorem disponujícím výkonem 85 kW, maximální systémový výkon vozu v hybridním módu je 150 kW, v případě sportovně laděné varianty Octavia RS iV se jedná o výkon 180 kW a 400 Nm točivého momentu. Elektrický motor se nachází vpředu mezi převodovkou a spalovacím motorem, pod zadními sedáčkami je umístěna baterie o kapacitě 13 kWh. Zásadní výhodou plug-in hybridů, je možnost dobíjení baterie



ze zásuvky a jízda v čistě elektrickém režimu, tento elektrický mód lze lokálně využít v místech, kde je bezemisní jízda potřebná. K tomu stačí pouhé stisknutí tlačítka, to přepne vůz z hybridního režimu do režimu E-Mode. Octavia

iV umožňuje čistě elektrický dojezd až 60 km. Baterii lze pohodlně dobít doma z běžné domácí zásuvky nebo pomocí wallboxu.

Motory G-TEC poháněné zemním plynem

Stejně jako u předchozí generace nabízí nová Škoda Octavia oblíbenou variantu G-TEC s motorem 1,5 TSI o výkonu 96 kW (131 k) s pohonem na ekologický zemní plyn. Díky ekologickému spalování zemního

plynu je velice úsporně, mj. díky proměnnému časování sacích ventilů, které umožňuje chod v takzvaném Millerově spalovacím cyklu. Kombinovaná spotřeba v režimu WLTP činí v provozu na zemní plyn 3,6–4,5 kg / 100 km. Škoda Octavia G-TEC nabízí díky zásobníkům s kapacitou 17,33 kg zemního plynu dojezd až 500 km v režimu WLTP při provozu na zemní plyn. V kombinaci s benzinovou nádrží o objemu 9 l se dojezd zvyšuje o dalších 190 km. Přepíná-



motor produkuje v provozu na zemní plyn přibližně o 25 % nižší emise CO₂ než provedení s benzinovým motorem. Vůz také produkuje mnohem méně oxidů dusíku (NO_x) a nevypouští žádné saze. Motor pra-

ni mezi benzinovým režimem a režimem na zemní plyn probíhá automaticky a bez zásahu řidiče.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv

Škodu Octavia můžete
vybavit designem
AEZ Kaiman high gloss
od 17 do 18 palců.

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

Vyzkoušejte nový
3D konfigurator kol
na www.alcar.cz



Nejpřizpůsobitelnější hatchback

Nový C3



Kategorie menších vozů je stále tou, kde se stále něco děje, a proto jsme si rádi vyzkoušeli jeden z oblíbených vozů této kategorie nový Citroën C3. Tento hatchback, kterého se prodalo již 750 000 ks, byl představen na jaře tohoto roku a na náš trh se dostal během léta. Již představení 3. generace tohoto bestselleru v roce 2016 vzbudilo pro celkovou odlišnost nebyvalý zájem o tento vůz. Právě zpracování přední masky vozu, kterým se vůz na první pohled odlišoval od předchozí generace, prošlo i v letošním faceliftu výrazným omlazením.

Nová přední maska, která je inspirovaná koncepčním vozem CXperience, získala nové LED světlomety a nové prvky Airbump®. Tyto plastové doplňky, které poprvé představil Citroën u vozu Cactus, jsou nejen zajímavým prvkem dodávajícím masce

na robustnosti, ale plní i bezpečnostní funkci. Právě odlišnost, díky které vůz vynívá, a moderní vzhled vozu jsou to, co zákazníci od značky Citroën již očekávají. Nový Citroën C3 tak nabízí až 97 různých barevných kombinací, které jdou kom-

binovat dle přání zákazníka, umožňují si nechat vyrobít vůz doslova podle svých představ. Pro ty nejnáročnější jsou v nabídce i 3 nové polepy střechy a 3 styly interiéru vozu. Interiér vozu, který je svým provedením také velmi podobný extravagantnímu Citroënu Cactus, nově nabízí pohodlná sedadla Advanced Comfort. Díky těmto širokým pohodlným křeslům, nabízejícím opravdový komfort, si i u tohoto vozu vyzkoušíme pohodlí vyšší kategorie.

Nepostradatelnými prvky komfortní jízdy jsou v dnešní době i technologie, které se starají o naši bezpečnost, nebo nám maximálně napomáhají při řízení vozu. A tak i u tohoto vozu najdeme hands-free otevírání a startování nebo asistent pro rozjezd do sva-hu. K bezpečnosti už dnes patří i nezbytný systém nouzového automatického brzdění. Díky moderním podpůrným technologiím řízení, kterých je ve voze celkem 12, si tak jízdu užije i méně zkušený řidič postrádající zažitě reflexy.

Zkušený řidič si naopak vychutná jízdu s novými motory, které splňují přísnou emisní normu Euro 6.

V nabídce najdeme úsporný diesel 1,5 BlueHdi 100 k s manuální pětistupňovou převodovkou nebo benzinové motory 1,2 PureTech 83 k s manuální pětistupňovou převodovkou nebo 1,2 PureTech 110 k s manuální šestistupňovou převodovkou či šestistupňovým automatem. Cena nového Citroënu C3 startuje na akční ceně 280 000 Kč.

Text: RŠ, Foto: Archiv

Česká asociace pojišťoven se zaměřila na agresivní řidiče

Řidiči, buďte k sobě ohleduplní, agresivita zabíjí, varuje nová reklamní kampaň České asociace pojišťoven. Ta chce poukázat na tragické následky nevhodného chování na silnici, jako je nebezpečné předjíždění, vybrzdování nebo ohrožení chodců na přechodu. Na kampani Česká asociace pojišťoven spolupracuje s Policií ČR a BESIPem, které kampaň podpoří zejména v regionech a v silničním provozu.

Řidičům chybí sebereflexe

Češi často jezdí rychle, nedodrží bezpečnou vzdálenost a občas ani nedávají přednost tam, kde by měli. Sedm z deseti řidičů se alespoň někdy nechá vyprovokovat k agresivní jízdě, vyplývá to z průzkumu STEM/MARK, který si nechala v rámci kampaně vypracovat Česká asociace pojišťoven. „Překvapilo nás, kolik dotazovaných dokáže



rozpoznat projevy agresivní jízdy u ostatních, avšak u sebe samých potřebný náhled postrádají. Projevy vlastní agrese si uvědomí teprve tehdy, když jsou dotazováni na reakce při konkrétních dopravních situacích,“ komentuje výsledky průzkumu vykonávaný ředitel České asociace pojišťoven Jan Matoušek. „Pojmenovat nebezpečné situace a uvědomit si, že se rizikového chování sami dopouštíme, je přitom nezby-

ným krokem k pozitivní změně. A právě to je cílem této kampaně,“ doplnil Jan Matoušek.

Spouštěčem agresivity je chování ostatních

Expertů se shodují, že negativní emoce se snadno šíří a nevhodné chování na silnici spouští řetězovou reakci, která zvyšuje riziko vážných nehod. „Automobil bohužel dává řidičům podobný pocit anonymity jako virtuální

prostředí. Někteří řidiči mají falešnou představu, že musí vychovávat nebo trestat ostatní řidiče za jejich chování. Přitom jedna negativní akce většinou vyvolá další reakci,“ myslí si Tomáš Neřold, vedoucí oddělení BESIP Ministerstva dopravy. Stupňující se agresivitu řidičů potvrzuje

také plk. Jiří Zlý, ředitel Dopravní policie ČR: „Agrese na silnicích je velmi obecný pojem. Jako dopravní policisté se však v terénu téměř neustále setkáváme s jejími konkrétními projevy, kterými jsou rychlá jízda, riskantní předjíždění či vědomé nerespektování pravidel silničního provozu. Na počátku sledu událostí s tragickým koncem však nemusí být jen velký vztek, ale i zdánlivě nevinné rozzlobené gestikulování nebo netrpělivé troubení.“

V policejních statistikách nehodovosti je evidováno za uplynulých deset let 5 535 nehod zapříčiněných agresivní a bezohlednou jízdou, agresivní chování se nepřimo podepisuje na mnoha dalších. Například v letošním roce jen do konce srpna vyhaslo na silnicích 161 životů následkem nehody způsobené nepřizpůsobením rychlosti stavu vozovky, přjetím do protisměru a nedáním přednosti automobilům proti dopravnímu značení či chodcům na přechodech.

Zajímá vás, jaký jste řidič? Vyzkoušejte si test na webu: www.agresivitazabiji.cz.



Stylový městský Crossover Kia XCeed, která je čtvrtou karosářskou verzí z rodiny Ceed, upoutává pozornost zejména svou ubíhající karoserií ve stylu kupé, kterou jí vdechlo evropské návrhářské centrum Kia ve Frankfurtu pod taktovkou viceprezidenta pro design Gregoryho Guillaumea. O tom, že se líbí, svědčí nejen prodeje, ale také několik prestižních ocenění v různých kategoriích, mj. iF Design Awards 2020, Red Dot 2020, Golden Steering Wheel, Trophée Argus 2020, a zaujala i v Čechách, o čemž svědčí 4. místo v prestižní anketě Auto roku 2020.

Musíme uznat, že i nás si XCeed svým stylovým designem získal. Oceňujeme u něj hlavně kombinaci praktičnosti a sportovního vzhledu. Díky vyšší světlé výšce jsme měli lepší přehled o dopravní situaci a nezklamal nás ani kufr s objemem 426 l (1 378 l se sklopenými sedadly), který je pro každodenní život dostačující. Stylový je i interiér, což dokazují vkusné barevné rámečky okolo výdechů stejně jako potahy sedadel a výplň dveří prošivané výraznou žlutou nití. Velmi vkusný a praktický je nový plně digitální přístrojový štít „Supervision“ o úhlopříčce 12,3“, který byl v rámci značky poprvé představen právě u modelu XCeed.



My jsme vyzkoušeli model XCeed s mild-hybridním elektrifikovaným 48V pohonem MHEV, který k našemu milému překvapení spolupracoval s naftovou jednotkou 1.6 CRDi (100 kW) a zcela novou inteligentní manuální převodovkou iMT. Tato nová manuální převodovka byla vyvinuta právě pro mild-hybridní pohony s benzinovými motory Smartst-

ream nebo jako v našem případě vznětovými jednotkami EcoDynamics+. Tato inteligentní novinka díky elektronice zcela nahrazuje klasickou hydraulickou spojku. Novinka disponuje vlastní řídicí jednotkou, která dokáže nezávisle na řídicí spojku a vypnout motor, čímž šetří nejen spojku, ale také palivo a samozřejmě snižuje emise CO₂. Když vozidlo začne dojíždět na volnoběh, řidič nechává zařazený převodový stupeň a ústrojí iMT posílá elektronický signál převodovce a pohonu MHSG k hladkému vypnutí motoru a rozpojení spojky. Vozidlo s vypnutým motorem stále jede na volnoběh s rozpojenou spojkou, aby zpomalování nebylo příliš intenzivní a maximálně zužitkovala kinetickou energii, pokud řidič sešlápně plynový pedál, ústrojí MHSG znovu spustí motor. Díky elektrické posile systému MHSG a 48V baterie jsou okamžitě zajištěny správné otáčky spalovací-

ho motoru i převodovky. Líbilo se nám, že během řízení toto vylepšení nijak zásadně nevnímá, prostě si manuálně radí, jak je zvyklý, aniž by nějak pociťoval zásahy elektroniky. Novinku určitě ocení řidiči začátečníci, kterým elektronika odpustí nesprávnou práci se spojkou, a odpadá tak



ne-
pří-
jemně
c u k á n í
auta při roz-
jezdech. Cena modelu XCeed startuje na akční ceně 444 980 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

Kia XCeed můžete
vybavit designem
DOTZ Interlagos shine
od 18 do 19 palců.

DOTZ
WHEELS

Vyzkoušejte nový
3D konfigurátor kol
na www.alcar.cz



Rodina vozů **Kia Ceed**

ZVÝHODNĚNÍ A Z
70 000 Kč | 0% úrok | 0% akontace

#KiaJedeSvami

The Power to Surprise



Emil Frey ČR s.r.o.
Pekařská 638/5 | 155 00 Praha 5 | tel. 255 720 111 | www.emilfrey.cz

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ (NEDC 2.0). Kia Ceed, Ceed SW, XCeed a ProCeed: 3,8–6,9 l/100 km 99–158 g/km. *Výobrazené zvýhodnění 70 000 Kč vč. DPH se vztahuje na modely Ceed 5D, SW a ProCeed s motorem 1.0 T-GDI GPF 100 k/73 kW (120k/88 kW) a zahrnuje Akční slevu 50 000 Kč a Výkupní bonus za starý vůz 20 000 Kč. Reprezentativní příklad financování Ceed SW Comfort 1.0 T-GDI GPF 100 k/73 kW s programem Kia s 0% navýšením; pořizovací cena 374 980 Kč vč. DPH, výše úvěru 243 737 Kč, akontace 35 % (131 243 Kč); pevná úroková sazba 0,00 % p.a., RPSN 8 % p.a.; měsíční (1.–48.) splátka úvěru 5 078 Kč, měsíční splátka pojištění HAV 778 Kč, POV 471 Kč; poplatek za poskytnutí úvěru 2 437 Kč; délka úvěru 48 měsíců. Celková částka k uhrazení (jistina, úrok, hav. pojištění, pov. ručení, poplatek): 306 133 Kč, pojištění sjednáno u pojišťovny ALLIANZ. Nabídka je určena pro individuální zákazníky – spotřebitele na nákup jednoho vozu. Pro fyzické osoby podnikající a právnické osoby akontace možná od 0 %. Pro fyzické osoby nepodnikající akontace možná od 20 %. Podmínky pro firmu a podnikatele žádejte u autorizovaných dealerů Kia. Výobrazení vozů je pouze ilustrativní a může obsahovat doplňkovou výbavu. Pro bližší informace navštivte www.kia.com. Nabídka platí do 30. 9. 2020.

Trh s obytnými auty zažívá boom.



Oblíbenost karavanů a obytných vozů letos prudce roste. Boom je zcela jistě způsoben covidovou pandemií, ale i zvyšující se oblibou aktivního trávení volného času. Nejisté zahraniční dovozené přitáhly k obytným i Čechy. Auta si nejen půjčují, ale čím dál častěji je i kupují. Ukazují to i údaje z Ministerstva dopravy.

„V roce 2015 registrovalo Ministerstvo dopravy 8 511 obytných aut a 31 621 obytných přívěsů, letos již 15 493 obytných aut a 29 495 karavanů. Za pět let se tedy počet registrovaných obytných vozů téměř zdvojnásobil,“ říká Tomáš Lukašik z Ministerstva dopravy. Pokud bychom do toho počítali i podomácku upravené dodávky, které nejsou registrovány jako obytné vozy, bude to číslo ještě v řádu tisíců vyšší.

„Lidé se rozhodli, že chtějí být svobodnější, a již nyní je zřejmé, že dovolená na opuštěném

místě s vlastním zázemím bude hitem příštích let,“ říká manažerka veletrhu FOR CARAVAN Táňa Novotná. V soukromí, které karavan či obytný vůz nabízí, kde se může majitel sám důsledně starat o dodržení doporučených hygienických pravidel, se budou turisté cítit bezpečněji.

Na nové karavany se ale čeká

I když na trhu byl chvílemi nedostatek vozidel kvůli přerušené výrobě v automobilkách a navazujících provozech, půjčovny i prodejci karavanů měli vynikající sezónu. Nemožnost a poté i strach cestovat do zahraničí spustily obrovskou poptávku po domácích turistice a po obytných vozzech.

Pokud se zákazník rozhodne karavan koupit, bude si muset počkat. Rok je běžná lhůta, pokud chce mít majitel v karavanu in-



dividuální vybavení. „V posledních letech zájem o obytné vozy prémiové třídy výrazně vzrostl. Zákazníci jsou daleko zkušenější, ale také náročnější na techniku a kvalitu vozů,“

říká Filip Guryča z firmy Blue Rent.

Trendu jdou právě kvůli zájmu výrobci naproti. To nejlepší ze světa obytných aut a karavanů předsta-

ví od pátku 9. do neděle 11. 10. právě veletrh FOR CARAVAN

Více informací najdete na www.forcaravan.cz.



FOR CARAVAN

11. VÝSTAVA OBYTNÝCH AUTOMOBILŮ A KARAVANŮ

PVA
EXPO PRAHA

www.forcaravan.cz

9.-11. 10. 2020

OFICIÁLNÍ VOZY
PVA EXPO PRAHA



Krok od pohárů

Fotbalisté Plzně se v závěrečném 4. předkole Evropské ligy utkají s Beer Ševou. Izraelský celek porazil skotský Motherwell 3:0. Plzeň si včera doma poradila s dánským Sønderjyske 3:0. Slavit postup mohou i hráči Liberce. Ti včera zvíťazili ve 3. předkole 2:0 na půdě oslabeného FCSB, je muž kvůli koronaviru chybělo hned 15 hráčů. Seve-ročeši navíc hráli od 20. minuty přesilovku. ČTK



Krátce

Zlatan má covid

Hvězdný útočník AC Milán Zlatan Ibrahimovic měl pozitivní test na koronavirus a nenastoupil v utkání 3. předkola fotbalové Evropské ligy proti norskému celku Bodø Glimt. Italský klub uvedl, že výsledky všech ostatních testů několik hodin před utkáním byly negativní. Fotbalisté AC Milán se podrobili dalšímu testování poté, co měl ve středu pozitivní výsledek na covid-19 brazilský stoper

Leo Duarte. Z nového kola testů vyšel jako pozitivní švédský veterán Ibrahimovic.

Už se lepší

Bývalý jezdec formule 1 Alex Zanardi se po červnové těžké nehodě na handbiku podrobil již páté operaci. Tentokrát mu lékaři na milánské klinice provedli další rekonstrukci poškozeného obličej. Podle prohlášení nemocnice dělá Ital při léčbě znatelné pokroky. ČTK

Hokej bude. Týmy chtějí hrát i pro omezený počet diváků

Permanentkáři mohou fandit i u obrazovek.

Hokejová extraliga bude i při omezení návštěvnosti platněm na příští dva týdny pokračovat podle plánu. Zástupci klubů se na tom domluvili na mimořádné valné hromadě Asociace profesionálních klubů v Praze. Odkládá se budou pouze zápasy celků, které budou v karanténě. „Musím říct, že jednání bylo perfektní a kluby se domluvily na postupu, jak bude soutěž vypadat. Jede se podle plánu, rozpisu extraligy. Zápasy se

neuskuteční pouze v případě, že by někdo byl v karanténě,“ řekl prezident Českého svazu ledního hokeje Tomáš Král.

O možném přerušení soutěže se začalo mluvit poté, co ministr zdravotnictví Roman Prymula ve středu oznámil, že na akce ve vnitřních prostorách bude mít v příštích dvou týdnech přístup jen tisíc diváků. Pro pokračování soutěže podle platného rozpisu hlasovala drtivá většina klubů, i když například Plzeň nebo Karlovy Vary avizovaly, že za daných omezení doma hrát nebudou. „Ve finále, při hlasování, byl jeden názor proti,“ řekl Král. Jednání asociace se zúčastnil i předseda

Národní sportovní agentury Milan Hnilička, který zástupce klubů informoval o plánovaných finančních náhradách. Agentura ve spolupráci s ministerstvem průmyslu dokončuje mimořádný dotační program, který by měl profesionálním klubům kompenzovat ztráty. „Všichni přivítali, že už je to ve stadiu, ve kterém to je. Jeho vystoupení bylo významné, protože dnes všichni pochopitelně řeší ekonomickou stránku věci,“ řekl Král a dodal, že se asociace opět sejde 8. října, kdy mají stávající pravidla končit. „Těchto čtrnáct dní bereme jako nutné zlo, které omezilo diváky. Kluby se ale shodly, že situaci přežijí a další kroky

budou následovat po čtrnácti dnech, kdy uvidíme, jak se situace dále vyvíjí,“ podotkl šéf hokejového svazu. Marketingový partner extraligy, společnost BPA, se s kluby dohodla, že na měsíc všem držitelům permanentních vstupenek umožní bezplatný přístup k HokejkaTV. Fanoušci tak dostanou šanci sledovat zápasy svých oblíbených týmů. Nadále bude platit beze změn manuál, který upravuje podmínky pro dohrávání odložených zápasů. Duely základní části, které kvůli karanténám opatřením nebudou odehrány v souladu s rozpisem, se musí uskutečnit do 40 dnů. Jinak budou považovány za nese-

hrané a o výsledku rozhodne sportovně-technická komise svazu. „Shodli jsme se, že pokračujeme nejen podle herního řádu, ale i dle všech ustanovení, která máme vydaná. Tedy i těch, která se týkají karanténních opatření,“ řekl ředitel extraligy Josef Rezníček. Aktuálně jsou v karanténě Vítkovice a Kometa Brno, nově budou mimo hru podle všeho Karlovy Vary, které byly nuceny odložit utkání se Spartou. „Čekáme na výsledky testů, a pokud se podezření potvrdí a nastane karanténa, budeme situaci řešit,“ uvedl Rezníček, podle něhož se na příkladu Vítkovic a Brna ukázalo, že lze situaci řešit. ČTK



LoL. Svátek e-sportu

Jubilejní 10. ročník mezinárodního turnaje v počítačové hře League of Legends (LoL) Worlds 2020 je tady. Nejlepší celky ze všech regionálních žebříčků se utkají o Summoner's Cup, který mistrovský tým získá společně s pohádkově vysokou peněžní prémie. Zápasy, jež mají milionovou sledovanost, ode dneška hostí čínská Sanghaj. Skupinová část je na programu od 3. října a vítěz vzejde z velkolepého finále 31. října na Pudong Football Stadium. Evropu budou reprezentovat Fnatic, Rogue nebo G2 Esports, kteří budou obhajovat druhé místo. Všechny zápasy lze sledovat na internetovém portálu Twitch. LoL

Kancelář řádkové inzercí: Václavské náměstí 1, palác koruna, Praha 1

Intimní

E.M.A. Europe sro, PO Box 14, Praha 05, 110 05, tech. zaj. Materna, od 18let, 15sms/50Kč, 1min/80Kč včDPH, max. délka hovoru 15 minut, www.ema.cz, www.platmobilem.cz



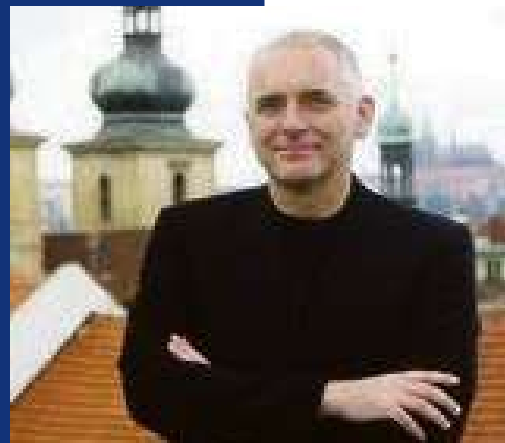
• **SEXNAMKA** plná fotokontaktů na nadřazené ženské! Piš SMS ve tvaru 84NME a text na 909 15 50



• **Rozvedená** Katka 53. Bez závazku se spoustou sexu! Do vztahu se už nepožeju, ale do postele ano! Bereš? Tak se ozvi na 909 80 50 40 a můžeš taky napsat SMS 909 15 45 s kódem 97FBM a tvůj text!

Václav Fischer

váš senátor z let 1999 až 2002
opětovně žádá o vaši podporu a důvěru.



Přijďte prosím 2. a 3. října 2020 k volbám do Senátu a dejte mně váš hlas.

za svobodu a demokracii

za spravedlnost pro všechny

za spravedlivé rozdělení peněz z EU skutečně potřebným

**za absolutní odpovědnost státu za činy ústavních činitelů, soudců, státních
úředníků, exekutorů a správců konkurzní podstaty**

za snížení zásahů státu do našeho každodenního života

za zdravý život, čistý vzduch a vodu a zelenou planetu

za posílení postavení Senátu



**„Chcete, aby v Senátu usedly skutečně nezávislé osobnosti, které
budou rozhodovat bez ohledu na zájmy politických stran?“
Volte Fischera!**

**„Jsem váš soused, bydlím na Petřském náměstí a problémy našeho
volebního obvodu velmi dobře znám. Slibuji vám, že udělám vše
proto, aby se nám tady žilo ještě lépe než dnes.“**

**Václav Fischer - nezávislý kandidát
nominovaný Nezávislou iniciativou.**

www.vaclavfischer.cz



Po sametové revoluci přinesl Václav Fischer do České republiky cestování na evropské úrovni.

Jeho služeb využily miliony spokojených klientů. V roce 2018 založil společnost **air Fischer**. Její první let se uskuteční 24.10.2020 na kanárský ostrov Gran Canaria.

www.fischergroup.co