

ÓČKO BLACK

Evenc
event agency

metro®

PÁTEK 25. BŘEZNA 2022 Č. 59 • WWW.METRO.CZ

TOUR



DAME SEPAR SMART

OSTRAVA / 23. 4. 2022

HALA TATRAN



ticketportal

BRA!NEE

PRODEJ LÍSTKŮ TICKETPORTAL.CZ

9 771 211 781 002 1 22 05 9



Nestavíme vzdušné zámky,
stavíme a vlastníme
skutečné nemovitosti již 20 let

DLUHOPISY E-FINANCE S VYSOKÝM VÝNOSEM



- ✓ Investice od 30 000 Kč
- ✓ Dvouleté dluhopisy
- ✓ Roční úrok 6 %
- ✓ Úrok vyplácen jednou ročně
- ✓ Možnost předčasného splacení

Objednávky

e-Finance, a.s.
www.e-finance.eu
 Tel.: 515 555 555
info@e-finance.eu

DVOULETÉ DLUHOPISY S ROČNÍM ÚROKEM 6%

Skupina e-Finance, a.s., více jak 20 let investuje do nemovitostí v atraktivních lokalitách České republiky. Díky tomu disponuje stabilním portfoliem zejména nájemních nemovitostí v hodnotě přesahující 1 miliardu korun. Tyto nemovitosti pravidelně přináší stabilní výnosy, které jsou každoročně nad inflací, v dlouhodobém horizontu až o několik procent.

ČNB schvaluje prospekt dluhopisů pouze z hlediska toho, že splňuje normy, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na www.e-finance.cz/dluhopisy-informace.



**EFI
SPA HOTEL**

LUXUSNÍ UBYTOVÁNÍ S WELLNESS V BRNĚ

NOVÝ EFI SPA HOTEL **** SUPERIOR S WELLNESS, RESTAURACÍ A ŘEMESLNÝM PIVOVAREM

- Pobyty se snídaní a večeří
- Parkování v areálu
- Dobíjecí stanice na elektromobily
- Pivovar a restaurace v objektu
- Finská sauna o ploše 36 m²
- Vířivka pro 6 osob
- Hyperbarická komora OXYLIFE
- Odpočívárna v třípodlažní věžičce

www.efispahotel.cz | Tel.: +420 515 557 500



EFI SPA Hotel
člen e-Finance Group

„DÁT DO ČEŠTINY HULKA BYLA VÝZVA, ALE I BOJ“

NOVÝ KOMIKS O MARVELOVSKÉ POSTAVĚ PŘELOŽIL JAN KUKRÁL STRANA 8

metro

mojemetro | denikmetro

Pátek, 25. března 2022

Č. 59, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Marián

INZERCE



„Rádi dalším školám předáme zkušenosti“

Trojské gymnázium. V jedné třídě učíme 14 dětí uprchlých z Ukrajiny ve věku od 14 do 17 let, říká ředitel Jendřejas. **Perspektiva.** Mohou to dotáhnout k maturitě. **Začlenění.** Důležitý je i jazyk VÍCE NA STRANÁCH VÁLKA NA UKRAJINĚ



Happening. K okamžitému ukončení zabíjení civilistů na Ukrajině vyzvala Amnesty International na pražském Staromáku. ČTK

Čas se opět mění na letní

V noci ze soboty na neděli začne platit letní čas. Děje se tak vždy poslední nedělí v březnu. Ve 2.00 se hodiny posunou o 60 minut dopředu, na 3.00, noc tak bude o hodinu kratší. Střídání zimního a letního času bude trvat ještě minimálně čtyři roky. Změna času zpozdí několik dálkových i regionálních vlakových spojů.



INZERCE

9 771211 781002 22059

POSLEDNÍ ZÁVOD

PRÁDIVÝ PŘÍBĚH HANČE, VRBATY A RATHA



Na lyže do Velikonoc

Na sjezdovky míří už méně lidí. Lyžů se se především ráno a dopoledne.

Teplé počasí neuspíšilo uzavření výše položených skiareálů. Lyžovat se bude ještě o víkend. Některé si sezonu protáhnou až do Velikonoc, tedy do půlky dubna. Sněhu na sjezdovkách je sice na mnoha místech stále dostatek, návštěvníků však ubylo a vzhledem k současnému teplu je nejlepší lyžování větší jen ráno, kdy je sněh na sjezdovkách po noci přimrzlý.

O víkendu mohou skalní příznivci lyžování vyrazit do Krkonoš, Orlických a Jizerských hor nebo Jeseníků, kde jsou stále i upravené běžecké trasy. Například v Jizerských horách mají běžkaři lepší podmínky ze strany

od Jizerky nebo Smědavy, v Jeseníkách mají upravenou stopu z Ovčárny na Svýčárnu.

Na Vysočině jsou poslední dvě běžecké tratě v jihlavském Českém mlýně a ve Vysočina Areně v Novém Městě na Moravě. Na krkonošských sjezdovkách stále leží od 30 do 110 centimetrů sněhu a minimálně do konce víkendu se bude lyžovat ve Špindlerově Mlýně, na Černé hoře, v Peci pod Sněžkou, Malé Úpě, Harrachově nebo Rokytnici nad Jizerou.

O víkendu se bude naposledy lyžovat také v orlickohorském středisku Deštné, Říčky mají naplánované poslední lyžování na příští víkend.

V Jizerských horách bude v pátek naposledy otevřený skiareál v Bedřichově, Špičák a Severák v Hrabětčích chystají konec na neděli. Vzhledem k dostatku sněhu zůstávají v provozu i některé níže položené areály. **ČTK**

Krátce



Češi si užívají jaro různě. Některé ještě na horách jezdí, jiní se líbají v parcích. **2x ČTK**



O víkendu až 20 stupňů, zima se ale nevzdá

Nadprůměrné odpolední teploty vydrží v Česku do konce týdne, rána ale zůstanou mrazivá. Dál tak potrvá počasí s velkými rozdíly ranních minimálních a odpoledních maximálních teplot. Na začátku příštího týdne se pak výrazně ochladí a bude také pršet, na ho-

rách sněžit. O víkendu vyspíhají denní teploty k 20 stupňům. Od pondělí zase klesnou k 10 stupňům.

Šéfovi potvrdili tříletý trest

Krajský soud v Praze potvrdil šéfovi Lesní správy Lány Miloši Balákovi tříletý trest vězení za ovlivnění 200milionové veřejné zakázky na zajištění a odvodnění svahů v Lánské oboře kolem vodní nádrže

Klíčava. Muž dostal i peněžitý trest 1,8 milionu korun a čtyřletý zákaz činnosti. Vinu odmítá, jeho odvolání však odvolací senát zamítl. Nevyhověl ani státnímu zástupci, který požadoval přísnější potrestání. Jeho nadřízený, prezidentův kancléř Vratislav Mynář, po vynesení nepravomocného rozsudku uvedl, že chce v případě dál ctít presumpci nevinu. Lesní správa Lány je příspěvkovou organizací Kanceláře prezidenta republiky. **ČTK**

Číslo dne

2024

Flaky mezi Pardubicemi a Hradcem Králové budou jezdit rychlostí 160 kilometrů v hodině nejdříve v roce 2024. Nejdříve totiž musí České dráhy vlaky vybavit evropským zabezpečovacím systémem řízení. **ČTK**

INZERCE

JURIS REAL
real estate

JURIS REAL, spol. s r.o.

Ihned vykoupíme
či zprostředkujeme
prodej rodinného
domu, bytu, chaty.
Vyřešíme
právní vady, dluhy,
exekuce. Okamžitá
výplata zálohy.
Již 23let zkušeností.

VOLEJTE ZDARMA

800 22 33 88

www.prodejtojinak.cz

Kostitřasy

Regionální muzeum ve Vysokém Mýtě na Orlickoústecku zavede návštěvníky do období bicyklů 19. století. Vystaví soubor jízdních kol ze sbírek muzeí v Pardubickém kraji. Vernisáž je naplánovaná na 3. dubna. „Plně znám, vysoká kola mě zajímají, sám jezdím na vysoké replice. Hledali jsme po muzeích, kde se nacházejí raritní kostitřasy,“ řekl ředitel vysokomýtského muzea Jiří Junek. Průzkum po muzeích Pardubického kraje ukázal, kde se nacházejí staré velocipedy ze 70. a 80. let 19. století. Vysokomýtské muzejníci zmapovali 24 kusů. Poprvé budou k vidění na jednom místě. **ČTK**



EXKLUZIVNÍ LÉČEBNĚ-REHABILITAČNÍ POBYT

8 DNÍ = 7 NOCÍ V MARIÁNSKÝCH LÁZNÍCH - HOTEL RICHARD****

01. 05. – 31. 08. 2022

pův. 15.550,- Kč = sleva cca. 30 %

10.990,- Kč osoba ve 2-lůžkovém pokoji

11.990,- Kč 1-lůžkový pokoj

Ubytování, bohatá polopenze, 1x aperitiv
1x lékařské vyšetření + 12x procedura
Denně volný vstup do bazény, vířivky a fitness studia



REZERVACE TEL: 354 696 111, EMAIL: recepc@hotelrichard.com

Krátce

Pokuty za staré kotle. Až desetitisíce

Olomoucký kraj bude zájemcům schvalovat kotlíkové dotace v nynější, možná poslední vlně přibližně do září, lidé by však s objednávkou do té doby čekat neměli. Přesněji neměli by čekat vůbec.

Kapacity firem provádějících montáž jsou už nyní zamlouvané na mnoho měsíců dopředu. Od podzimu přitom budou za neekologické vytápění hrozit pokuty v řádu desetitisíců korun. Topenářské firmy hlásí obrovský zájem, mnohé se obávají, že budou mít co dělat, aby přes léto stihly všem zákazníkům vyhovět. **IDNES.cz**

Neslyší prosby Kyjeva

Rusko půjde pokřku Pobaltí a Polsku, varuje Zelenskyj.

Lídi NATO na včerejším mimořádném summitu potvrdili další dodávky zbraní a vybavení Ukrajině. Země byla napadena 24. února.

Vyhlášení bezletové zóny či jiné přímé zapojení do války proti Rusku ale kvůli hrozbě rozšíření mimo ukrajinské území podle šéfa Aliance Jense Stoltenberga spojenci nechystají.



Volodymyr Zelenskyj AP

Lepší tanky i letouny

Ukrajinský prezident Volodymyr Zelenskyj ve videoprojevu na summitu NATO varoval, že Rusko „chce jít dál – proti východním zemím NATO, s jisk-

totou proti pobaltským zemím, proti Polsku.“ Prezidentům a premiérům třiceti zemí Aliance v předem natočeném projevu řekl, že Ukrajina potřebuje bojové letouny, tanky, lepší protivzdušnou obranu a zbraně proti loďm.

Rusko bez omezení

Zelenskyj západním zemím vyčetl, že nereagují na ukrajinské prosby o pomoc. „Máte nejméně 20 tisíc tanků! Ukrajina požádala, abyste nám darovali nebo prodali jedno procento z nich. Ale ještě jsme nedostali jasnou odpověď,“ uvedl. „Nejhorší

věci během války je nemít jasné odpovědi na žádosti o pomoc,“ dodal. Řekl také, že Západ nevslyšel prosby Kyjeva o poskytnutí bojových letounů. „Ukrajinská armáda měsíc klade odpor v ne rovných podmínkách. A já už měsíc opakuji totéž. Aby dokázala zachránit lidi a města, potřebuje vojenskou pomoc bez jakýchkoli limitů,“ prohlásil Zelenskyj s dodatkem, že ruská strana svůj arzenál využívá bez omezení.

Prezident Ukrajiny vzkázal Alianci, že pokud jeho zemi poskytne všechny potřebné zbraně, dokáže zabránit smrti Ukrajinců při ruských útocích, při ruské okupaci. **ČTK**



Schůzka s Lavrovem

Předseda Mezinárodního výboru Červeného kříže Peter Maurer (na fotce) včera šéfa ruské diplomacie Sergeje Lavrova upozornil na potřebu chránit na Ukrajině životy civilního obyvatelstva. Moskva opakovaně popřela, že by ruské síly během invaze na Ukrajinu, která začala 24. února, útočily na civilní cíle. Ukrajinské úřady však opakovaně hlásí ruské útoky proti civilistům. **AP**

Krátko

Invaze a žoldněři

Britské zpravodajské služby odhadují, že ruské jednotky utrpěly při invazi na Ukrajinu tisícové ztráty. Moskva teď kvůli jejich nahrazení nejspíš mobilizuje rezervisty a ob-

rátíla se i na soukromé vojenské společnosti a žoldněře.

Násilné transporty do Ruské federace

Městská rada obléhaného

ukrajinského Mariupolu včera obvinila ruské invazní síly z toho, že násilně odvázejí obyvatele strategického přístavu do Ruska. Od chvíle, co ruské jednotky obsadily část Mariupolu, bylo nelegálně přesunuto do Ruska asi 15

tisíc osob. Podle agentury Interfax-Ukrajina je v Rusku už na 6000 lidí z Mariupolu.

Orsk a Berďansk

Ukrajinská armáda uvedla, že u Berďansku v Azovském moři zničila ruskou výsadkovou loď Orsk. **ČTK**

INZERCE

PC MIRONET GAME ULTIMÁTNÍ HERNÍ ZÁŽITEK

- II Výkonné grafické karty
- II Moderní procesory se špičkovými parametry
- II Rychlé SSD disky pro svižný běh systému
- II 3 roky záruka



Sestavte si svůj vysněný stroj



Tak klikni hned na [Mironet.cz](https://www.mironet.cz)

Mají ve škole Ukrajince, Rusy i další národnosti. Bez potíží

„Nemám patent na všechno,“ říká ředitel Trojského gymnázia a regionální manažer sítě Euroškol v Česku Radim Jendřejas na adresu začleňování dětí ukrajinských uprchlíků do českých škol. Není to úplně pravda. Škola v pražské Troji má mnohaleté zkušenosti s výukou dětí z různých jazykových oblastí. Teď je chce předávat školám, které začleňují do výuky tisíce ukrajinských školáků. Hodit se budou i nové zkušenosti z jejich nové třídy, kam nyní nastoupili dívky a chlapci z Ukrajiny, kteří utekli před ruskou agresí do Česka.



Ředitel Radim Jendřejas



Ukrajínští studenti se v Troji učí od tohoto pondělka. 2x METRO

Máte ve škole také žáky, jejichž rodným jazykem rozhodně nebyla čeština.

Měli jsme svého času děti také z Afriky, jejich dorozumivacím jazykem byla francouzština, později i žáky s vietnamštinou. V posledních letech převažují ti s ruštinou, a to jak z Ruské federace, tak ruský hovoříci Ukrajinci, máme tu děti z Kazachstánu a Běloruska. Všichni se standardně učí v češtině, proto mají i hodiny českého jazyka pro cizince. Navíc vždy při nástupu do školy absolvují vstupní adaptační kurz.

To u dětí-uprchlíků ale nyní nešlo. Neměly měsíce na perfektní jazykovou přípravu.

To je pravda. Dříve se do školy dostávali žáci, kteří si třeba školu společně s rodiči vybrali cíleně rok před nástupem, zjišťovali si i nějaké realie o naší zemi, mohli se připravovat a adaptovat. Takže měli už i nějaké znalosti češtiny, i když ne všichni.

Co byl prvotní impulz pro založení jedné výslovně ukrajinské třídy?

Když konflikt začal, přemýšlel jsem, jak může pomoci naše škola. Věděl jsem, že do země přijdou ne stovky, ale tisíce mladších i starších dětí, jež se zapojí do výuky. A že my můžeme nabídnout některé zkušenosti z výuky jazyka i ze začleňování do prostředí nejen ve škole. Především pro pedagogy základních škol. Nabídnout jim školení, aby se nebáli tyto děti přijmout do svých škol. Protože tyto děti nejenže nemají žádné znalosti češtiny, ale ani nikdy neuvažovali o tom, že by studovaly v za-

hraniční škole. Což se jim nyní přihodilo. Chtěli jsme především předat zkušenost, že nestačí jen dobrá vůle, volné prostory a učitelé. Vzít dvě třídy ukrajinských dětí a jdeme je vzdělávat. To si může dovolit škola, která už s tím zkušenosti má. Pokud škola zkušenosti nemá, hrozí velké trápení jak pro pedagogy, tak pro děti. Nemusí se proto dostavit žádný efekt. Přitom my jsme do toho před lety spadli podobně, dokonce se třemi třídami s více než šedesáti žáky. Převzali jsme je od tehdejšího česko-ruského gymnázia, přišlo o licenci. Jenže cesta tříd, jež jsou jazykově homogenní, není ideální.

Nezačlenění se do prostředí?

Jistě. Jako jsou někde v New Yorku jazykově vydělené čtvrti italské, ruské, čínské... Cílem je v našem případě co nejrychleji je naučit česky, komunikovat co nejvíc přirozeně v češtině, eventuálně dalším cizím jazyku. Proto se snažíme, aby se pak postupně integrovali do českých tříd. Protože v takových třídách se vždy uvolní nějaká místa. Někteří žáci v polovině gymnázia, v deváté třídě, přestupují na jiné školy. Například kvůli specializaci na matematiku nebo jiný obor, který u nás není. Takže to by mělo platit i pro tyto nové ukrajinské studenty. Teď začínají společně, pak se mohou „rozplynout“ do národnostně kombinovaných kolektivů, kde ale převažují Češi.

Kdy se ozvali první uchazeči z uprchlických rodin?

Během jarních prázdnin, takže jsme měli čas to ve škole probrat a promyslet. Proto

jsme mohli už toto pondělí začít s vyučováním čtrnácti dívek a chlapců ve věku od čtrnácti do sedmnácti let.

Určitě nebylo možné, aby se výuku organizovali podle běžných osnov. I proto, že to bylo vlastně v půlce školního roku.

To nešlo, ale na druhou stranu jsme si zjistili, že obsah učiva je v mnoha předmětech velice podobný tomu, co se probírá v naší škole. Žádné zásadní odlišnosti i ve struktuře předmětů nejsou. Největší problém je v tom, aby se co nejrychleji zorientovali v prostředí, v komunikaci v češtině, eventuálně v angličtině, které se hodí například při výuce matematiky, ve které jsou, mimochodem, velice dobří. Nyní u nich převažují hodiny výuky českého jazyka pro cizince. Ale i předmět nazvaný Orientace, o prostředí a o tom, jak to u nás chodí. Mají také nějakou estetickou výchovu, aby neměli jen výuku jazyka.

Všechno jste zorganizovali, ale může se stát, že zapůl roku, za rok, pokud skončí válka, se uprchlíci rozhodnou k návratu. Vzáli jste to v úvahu? A co oni sami?

To byly jedny z prvních intenzivních debat v rámci pedagogického sboru. Že vytváříme třídy, která nemusí vydržet celá, navíc jen třídu složenou z cizinců, což nemá takový efekt jako kombinovaný kolektiv. Ale řekli jsme si, že to je jen na tři měsíce, do konce školního roku, a pak se uvidí. Chceme průběžně komunikovat s jejich rodiči, převážně s matkami. Chceme vědět, s jakou perspektivou, zda krátkodobou,

dlouhodobou, či napařád, tu chtějí být. I když víme, že na to zřejmě neznají odpověď. Uprímně říkám, že k tomu celému nepřistupujeme s perspektivou na tři měsíce, ale na delší dobu. Počítáme, že to třeba dotáhnou až k maturitě. S tím, že je postupně začleníme do českých tříd. Mohu-li ale usuzovat z individuálních pohovorů, jejich prvotní starostí po příjezdu do Česka bylo, aby nenastala mezera ve výuce, aby se začali co nejdříve učit, a nejen pár týdnů nebo měsíců. Z toho je zřejmé, že se budou snažit a že si možná řeknou – my tu chceme zůstat a vystudovat.

Položili jste si otázku, jestli třeba nenastane nějaký konflikt mezi vašimi ruskými studenty a novými studenty z Ukrajiny, které vyhnala ruská armáda z jejich vlasti?

Hned první den konfliktu jsme svolali všechny studenty do auly a promluvil jsem k nim ve smyslu, že to celé vnímám jako špatnou událost, ale že se umím vcítit do role žáků ukrajinských i ruských. Je mi jasné, že to zvláště těm ruským není vůbec příjemné. Přitom také vím, že ruští žáci se sem přišli vzdělávat do české školy v demokratickém systému a že utekli i před tím, co se už roky odehrává v jejich vlastní zemi. Bylo zajímavé sledovat je už v roce 2014 v době událostí na Krymu. Oni to brali, že to je záležitost „těch nahore“. Tohle všechno je důvod, proč třeba nevytvářím ukrajinskou vlnku. Pomůžu jim, sympatizuji s Ukrajinci, je mi jejich líto, ale nechci jiné žáky, nejen ruské, vystavovat nepřijemným pocitům, nechci je vyčleňovat kvůli druhým.

Euroškoly

Síť Euroškol vznikla už v Československu v roce 1992.

- Zakladatelem sítě byl Koričan Pierre Semidai, první škola byla v roce 1966 v Německu.
- V Česku zahrnuje kromě gymnázia odborné školy například ve Strakoněch, České Lípě a dalších místech.
- Zaměření škol je na hotelnictví nebo ekonomiku podnikání a cestovní ruch.

Ani bych nepřistoupil na to, kdyby po mně někdo chtěl, abych je ze školy vyhodil. Když na začátku týdne nově nastupovali Ukrajinci, společně jsme je v aule přivítali. Oni sami uvedli, že kromě kvalitní výuky očekávají dobré vztahy se spolužáky, bez ohledu na to, odkud jsou. Z Česka, z Ruska či odjinud.

Máte přehled o tom, jaké je zázemí studentů z nové ukrajinské třídy? Na rozdíl od zbylých žáků školy někteří přišli do Česka třeba jen taškou.

Všichni jsou v nějakých rodinách. Buď u jednoho z rodičů, který tu již pracoval, nebo u českých známých.

Jak chcete vaše zkušenosti z praxe, jinak než z příruček, sdělit dalším školám? Čeho se vyvarovat?

Ministerstvo školství je kupodivu poměrně akční. Ale je samozřejmě pravda, že reálná situace je jiná než to, co se vytváří na papíře. Už proto, že i dobrý manuál počítá s desítkami, možná stovkami žáků, ale ne s tisícovkami, ne-li desítkami tisíc žáků. Snažím se jednak přes pražský magistrát, jednak přes Asociaci soukromých škol či přímo přes známé starosty z dalších městských částí tyto poznatky posílat dál. Nemám ale patent na rozum, a pokud mě někdo osloví, rád se o další dobré zkušenosti podělím a nechci si je nechávat pro sebe. Víím, že mnohé školy mají dobré zkušenosti z minulosti se začleněním vietnamské komunity do škol a do vyučování, například v Praze 4, lze toho využít i v případě ukrajinských dětí.

Krátko

Starost o děti

Města a organizace na jihu Čech se snaží zajistit školy a různé aktivity pro děti uprchlíků, kteří by pak mohli nastoupit do zaměstnání. Právě starost o děti přichází běžně

ce momentálně velmi často omezuje v tom, aby si našli pravidelnou práci. Na jih Moravy přišlo z Ukrajiny tolik školních dětí, že by zaplnily celý jeden ročník. Vedení kraje hledá místa ve školách, kam by mohly chodit. **ČTK**

Konec v bankách

Sněmovna dala souhlas k ukončení členství Česka ve dvou postsovětských bankách MIB a MBHS. Panuje obava z toho, že by přes ně Rusko obcházelo sankce. **IDNES.cz**

Čeští vojáci mají veledůležitý úkol

Naše armáda bude velet mnohonárodní jednotce na východním křídle na Slovensku.

Česká armáda bude moci vyslat vojáky do nové dvoutisícové jednotky Severoatlantické aliance na Slovensku, jejímž cílem je posílit obrannou schopnost východního křídla NATO v souvislosti s ruskou invazí na Ukrajinu.

Misi schválila Sněmovna i hlasy opozice. Senát dal souhlas už před týdnem. Čeští vojáci mají velet mnohonárodní jednotce, v níž budou i vojáci z Německa, Polska, Slovinska, Nizozemska a USA. Mise má „silný politický a praktický výraz solidarity naplňovat závazek kolektivní obrany NATO“, řekla poslancům ministryně obrany Jana Černochová. Vybudování jednotky je reakcí na „bezodůvodnou agresi“ Ruska vůči Ukrajině, pro kterou neexistuje v civilizovaném světě omluva, dodala ministryně. Její před-

chůdce a předseda sněmovního výboru pro obranu Lubomír Metnar mimo jiné uvedl, že mise je v souladu s

mezinárodním právem a má posílit schopnost odstranění a snížit riziko eskalace válečného konfliktu. **ČTK**

Čeští vojáci na misiích

Na Slovensko se přesune až 650 českých vojáků, a to do poloviny příštího roku.

- Česká armáda kromě velení a spojení vyšle do uskupení mechanizovanou jednotku, vojenskou policii a postará se o logistické zabezpečení.
- Do jednotky budou posláni také z ČR také výsadkáři, ženisté a tanková jednotka, uvedla ministryně. Celková podoba jednotky se má doladit na Slovensku 4. dubna.
- Podobné jednotky NATO budou i v Maďarsku, Rumunsku a Bulharsku. Doplní jednotky NATO v Polsku a v Pobaltí.
- Pod jednotku ve vojenském obvodu Lešť na Zvolensku bude patřit také pět desítek vojáků, kteří vybudovali a provozují humanitární základnu pro ukrajinské uprchlíky u obce Jamník ne-

daleko Liptovského Mikuláše. Jejich působení na Slovensku má zatím formu „mimořádného cvičení“, které bylo slovenskou stranou schváleno, uvedla ministryně Černochová.

- Celkové náklady na slovenskou misi mají činit zhruba 540 milionů korun, které budou hrazeny z rozpočtu ministerstva obrany, mohou se ale zvýšit s ohledem na inflaci a možné změny ve složení jednotky, řekla ministryně.
- V současnosti jsou čeští vojáci podle webu www.army.cz zapojeni do misií v Evropě, Asii a Africe. Čeští vojáci jsou například na misiích NATO v Pobaltí, tedy v Litvě a Lotyšsku. Působí tam v rámci protiletadlového raketového oddílu.
- Od roku 1990 zahynulo během působení v zahraničních misiích 30 českých vojáků. **ČTK**



Jak mluvit s dětmi o válce?

Po náročném pandemickém období vnáší do dětských životů další nejistotu válka na hranicích Evropy. Do českých škol míří desítky tisíc ukrajinských dětí, které se začleňují do běžných tříd. V souvislosti s aktuálním děním připravilo nakladatelství Větrné mlýny ukrajinsko-českou knížku s názvem Válka, která změnila Rondo, jež může sloužit dětem také jako jazyková pomůcka. Autory knížky jsou ukrajiniští umělci Romana Romanyšyn a Andrij Lesiv. **NEDORL.CZ**

Aktivně proti Putinovi. Sehnat podporu nelze

Vladimir Putin musí dostat za vyučenou! A to tím, že prohraje válku na Ukrajině. Západní země by se měly ruskému diktátorovi podle někdejšího velvyslance v Rusku a USA Petra Koláře postavit. Nerozumí tomu, že se vrcholní představitelé NATO nechtějí do války na Ukrajině zapojit. Kolář to řekl v pořadu Benešovský Impuls. Podle Koláře by NATO mělo zvážit koalici ochotných států, která by byla schopná bránit Ukrajinu. „Tady dochází k matení pojmů. My bychom neútočili na Ruskou federaci. Ta koalici-

ce ochotných by zajišťovala třeba humanitární prostor nad Ukrajinou, aby se někde mohli shromažďovat uprchlíci, kteří teď jsou ostřelováni,“ řekl. Sehnat ale pro takový krok podporu ostatních zemí je podle Koláře složité. Velkou roli hraje zejména politická odpovědnost státníků. Ruský diktátor testuje meze spojenců už od roku 2008, kdy vyhrál válku v Gruzii. Teď obrušuje hranice západních států na Ukrajině. Podle bývalého diplomata Koláře je potřeba podporovat Kyjev sankcemi, zbraněmi i finančně. **MET**

INZERCE

BAUHAUS®

ZAHRADNÍ CENTRA PLNÁ ČERSTVÝCH ROSTLIN

Přijďte si pro sezónní rostliny, substráty, hnojiva či osiva.

Sortiment rostlin nelze nakoupit on-line.

Nakupte on-line na bauhaus.cz

[f/bauhauscz](https://www.facebook.com/bauhauscz)

Byznys vyhodnocený
jako jeden
z 10 nejjistějších
v době jakékoli krize



TrustWorthy[®]
Investment



TrustWorthy Investment Holding SE

POZVÁNKA NA ROADSHOW

FRANCHISING SE SPOLEČNOSTÍ TRUSTWORTHY INVESTMENT

Brno: 6. - 7. 4. 2022

Plzeň: 20. - 21. 4. 2022

Ostrava: 13. - 14. 4. 2022

Liberec: 27. - 28. 4. 2022

DRUHÉ KOLO ROADSHOW:

13. - 14. 4. 2022

OSTRAVA

O ROADSHOW:

Počínaje dubnem 2022 TrustWorthy Investment zahajuje projekt pod názvem Roadshow, během něhož se budou moci všichni zájemci dozvědět více informací o jedinečné možnosti franšizového spolu-podnikání pod značkou TrustWorthy Investment.

KDO JSME:

TrustWorthy Investment Holding SE se prostřednictvím svých spolupracovníků podílí na tvorbě majetku v drahých kovech, numismatice a diamantech u klientů. Naše rady jsou užitečné, jednoduché a spolehlivé. Klient je pro nás na prvním místě a pomáháme mu nalézt řešení a orientovat se na trhu s drahými kovy, numismatikou a diamanty. Efektivními a bezplatnými konzultacemi pomáháme našim klientům bezpečně ukládat finance.

Celou formu podnikání pod franchisingem nastavujeme několik let. Nechali jsme si vypracovat analýzu naší společnosti, do procesu jsme zapojili člena správní rady České asociace franchisingu pana RnDr. Jiřího Lošťáka, Ph.D. a vypracovali jsme detailní plán, jak postupně rozšiřovat naši síť v rámci celé České i Slovenské republiky. Aktuálně máme otevřeny dvě aktivní franšizy v České republice v Praze a v Českých Budějovicích, na Slovensku v Bratislavě.

POJĎTE DO TOHO S NÁMI:

Pokud Vás informace o franšizingu zaujaly a chtěli byste se zúčastnit jedné ze schůzek Roadshow, napište nám zprávu na e-mail: jaroslav.musil@twieu.eu a my se Vám obratem ozveme.

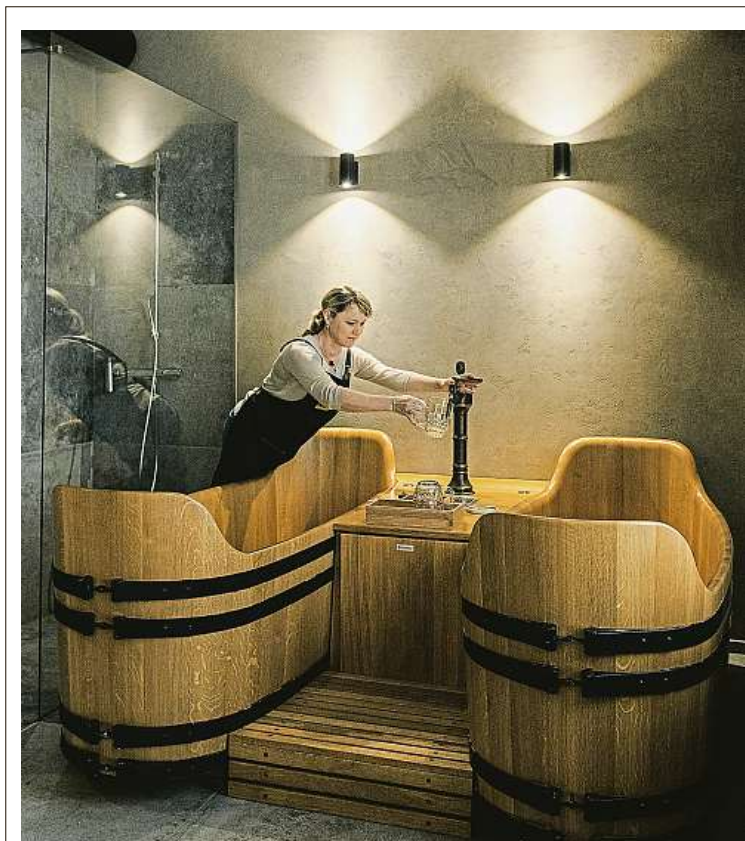
Nenašli jste mezi jmenovanými Vámi preferované město? Měli byste zájem o rozjetí franšizy v jiném městě nebo na Slovensku?

Napište nám zprávu a domluvíme se na osobní schůzce, kde Vám vše detailně vysvětlíme.



www.twicz.cz

INZERCE



Na zámku se dá vykoupat v pivu

Pivovar Svijany investoval přes 100 milionů korun do obnovy zámeckého areálu v sousedství. Už v polovině roku 2016 tam otevřeli expozici věnovanou unikátním archeologickým nálezům z oblasti. Později přibyla restaurace, hotel, informační centrum. Teď dokončili další projekt – v bývalé škole vybudovali pivní lázně. „Rekonstrukce značně zchátralé památkově chráněné budovy a její vybavení přišly na 9,5 milionu korun,“ řekl předseda představenstva Tomáš Kučera.

ČTK

LUXOR

Tady žijí knihy

Březen je prý měsícem knih a čtenářů. Přinášíme vám proto tři tipy na knihy, které nezklamou!

FRIDA KAHLO A BARVY ŽIVOTA

Caroline Bernardová

Barvy a vzory, pestré oblečení, mayské šperky, květiny a uhrančivý pohled plný emocí. Čtivý román vypráví osobní příběh Fridy Kahlo, jedné z nejslavnějších malířek naší doby i silné ženy, která se i přes velké překážky nevzdala života podle svých představ.

HRA O DĚICTVÍ

Jennifer Lynn Barnes

Taky občas doufáte, že zazvoní telefon a vy se z ničeho nic stanete dědicí neznámého, ale velmi bohatého příbuzného? Jak se ukáže, ne vždycky je to zrovna výhra! Zvláště když musíte čelit podivné rodině, která se cítí být podvedena...

ZUBAŘ

Tim Sullivan

První kniha z nové krimi série má snad všechny atributy dobré detektivky. Excentrický George Cross je podivín posedlý logikou, detaily a opakujícími se vzorci. To z něj sice dělá komplikovaného kolegu, ale taky skvělého detektiva...



Udělejte si radost skvělým čtením!

Ivana z Knihkupectví Luxor

luxor.cz



Tahákem jsou také šlechtické slavnosti

Vstupné zdraží až o třicet korun.

Památky Plzeňského kraje ve správě Národního památkového ústavu (NPÚ) zahájí po dvou letech pandemie koronaviru sezonu v tradičním jarním termínu, a to v sobotu 2. dubna. Návštěvníci už při prohlídkách nemusí nosit respirátory. Čeká je ale zvýšení vstupného o 10 až 30 korun. „K novinkám patří zpřístupněné předzámčí v Červeném Poříčí na Klatovsku s výstavou o výchově mladých šlechticů, zážitkový okruh na lodičkách kolem hradu Švihov, opravený kostel v areálu kláštera Plasy a opravená hláska na zahradě zámku v Horšovském Týně,“ řekl ředitel územní památkové správy NPÚ Petr Pavelec.

Finišuje obnova kláštera Kladruby za 158 milionů ko-

run podpořená EU, bude dokončena příští rok. Do druhé poloviny se posunuly stavební práce v klášteře Plasy, dosud vyčerpaly 160 milionů.

Doprovodným programem roku bude Rok šlechtických slavností v zábavném duchu a 27. srpna Hradozámecká noc. „Věřím, že je před námi plnohodnotná sezona bez dramatických omezení,“ uvedl ředitel. Zdražení vysvětlil omezeným provozem během pandemie spolu s růstem cen elektřiny o 100 procent a zdražením služeb za údržbu. Očekávané vyšší výnosy však podle ředitele nepokryjí veškeré výdaje. Státní dotace územní památkové správy pokrývají jen 30 procent základního provozu a na zbytek si musí vydělat. Snižují se naopak ceny vstupného pro děti a mládež až do 24 let, děti do šesti let mají vstup zdarma. Rodinné vstupné se

Plzeňská zoo



Má dva nové druhy výjimečných hadů v expozici Království jedu, kterou otevřela v květnu 2015 a kde teď chová přes 20 druhů.

- Jde o vzácnou zmiji malookou (na snímku), kterou v ČR nechová žádná zoo a v Evropě maximálně pět. Zoo získala pár od profesora biologie ze Stockholmu.

- V teráriu lze vidět i samici dvoumetrového křovínáře černohlavého. Také tento had je v Česku unikátem. ČTK

Týdeník Téma. Jak rychle shodit kila

Neúspěšné pokusy o hubnutí rádi svádíme na kde co. Někdo svou váhu svaluje na „těžké kosti“, jiný marný boj s nadbytečnými kilogramy dává za vinu genům. Někdo je skutečně obdařen „spornými“ geny. Obezitologové ale upozorňují, že čistě genetické vady spojené s obezitou hrají roli pouze u malého procenta populace. A neobstojíte před nimi ani s alibistickou výmluvou na pomalé spalování cukrů a tuků, tedy „pomalý metabolismus“. V jejich lékařském slovníku se totiž takový odborný termín prakticky nevyskytuje. Přesto připouštějí, že existuje několik možností, jak spalování efektivně popohnat. Jeho vyšší aktivitu, či naopak zpomalení ale mohou mít na svědomí i některé nemoci či léky. A existuje i jeden veřejnosti poměrně málo známý fakt, že kromě genů a hormonů má na náš metabolismus, respektive energetický výdej, vliv i teplota okolí. Velmi zjedno-



dušen by se dalo říci, že vyšší teplota spalování zpomaluje. „Některé hypotézy skutečně dávají zvýšený výskyt obezity mimo jiné do souvislosti s tím, že žijeme v daleko vyšších teplotách než naši předkové,“ potvrzuje profesor Martin Haluzík, přednosta Centra diabetologie v pražské nemocnici IKEM.

Na co si tedy dát pozor? A proč raději nevěřit potravinovým doplňkům? Čtete v

„S tímhle Hulkem se dá někde posedět a dumat nad životem“

Minulý týden vyšel v Česku komiks s jednou z nejkoničtějších postav Marvelu – Hulkem. Jde o první samostatnou komiksovou sérii s touto legendou. Jeho svět se v příběhu rozšiřuje nejen o mytologii, ale také o silné prvky hororu. „Překládat ho byla výzva. Zpočátku to byl trochu boj. Přece jen má za sebou šedesátiletou historii, kterou u nás nijak podrobně neznáme,“ říká Jan Kukrál, který komiks přeložil.

Kdy jste se začal zajímat o překlady?

Napřed jsem si začal důležitosti překlady všimnout u filmů. Znal jsem nějaký snímek v originále a švalo mě, že někdy v českém dabingu zničili některé hlásky či vtipy, čímž diváky ochudili o původní zážitek. Pak jsem to začal vnímat v literatuře, kde řada známých knih běžně existuje ve vydáních s úplně odlišnými překlady. Tak jsem si zkusil porovnávat oblíbené pasáže u různých variant a zjistil jsem, že scéna, která pro mě v jednom překladu byla nezapomenutelná, by mě v druhém překladu nijak zvlášť nezaujala. Také jsem víc a víc obdivoval mnohé naše překladatele poezie a postupně ve mně rostla chuť zkusit to s překlady taky.

A jak jste začal?

Kromě filmů a literatury mám odmala rád i komiksy. Přišlo mi, že tam bude větší šance na to, že dají příležitost někomu neznámému. Napsal jsem tedy několika našim

menším komiksovým nakladatelstvím, jestli náhodou někoho neshánějí. Nesháněli, a mně brzy došlo, že ročně vydají třeba jen pár titulů a na to už mají svoje lidi. Tak jsem se ozval našemu největšímu komiksovému nakladatelství Crew, jelikož jsem věděl, že měsíčně chrlí jednu parádní novinku za druhou. Takže jsem tam napsal a... také mě odmítli!

A napsali, že se ozvou...

Ano, ale byl to takový ten vzácný druh odmítnutí, ze kterého jsem měl skutečně dobrý pocit. Pan Plata, dlouholetý překladatel a kapacita v oboru, mi za Crew napsal, že aktuálně nikoho neshánějí, ale že si na mě schová kontakt. No a opravdu se asi za půl roku ozval, jestli bych si chtěl zkusit takový překladatelský test – část jednoho komiksu. Což jsem samozřejmě chtěl a nakonec se z toho vyklubala i moje oficiální překladatelská prvotina.

Teď v Crew vyšel váš překlad Immortal Hulk: Nebo je obujím? Jak se vám s Hulkem pracovalo?

V leccem to byla výzva. Je to poprvé, co u nás Hulk vychází v samostatné sérii a zpočátku to byl trochu boj. Přece jen má za sebou šedesát let dlouhou historii, kterou v Česku nijak podrobně neznáme. Hulk nebyl součástí našeho dětství, vnímáme ho hlavně coby nejzdravějšího člena Avengers z oblíbených filmových marvelovek. Takže jsem se chvíli rozkou-



Překladatel Jan Kukrál s novým komiksem

CREW

kával, protože autor této knihy, Al Ewing, k němu má hluboký vztah a už v jejím neobvyklém názvu Nebo je obujím? se vrací k samotným kořenům Hulka. K tragédii člověka, který je zároveň monstrem, a někdy už prostě neví, čím z toho je víc. Mně se s ním pracovalo skvěle, ať už byl zrovna subtilním doktorem Bannerem, nebo zeleným obrem ničícím vše, co mu zkříží cestu. Věřím, že bude mít úspěch.

Takže Hulk dostal své pověsti?

Ano, ale čtenáře bych rád upozornil, že Hulk zde není žádnou primitivní obudou hovořící jen v holých větách. Setkáváme se s jeho verzí,

která toho má za sebou už hodně, takže s tímhle Hulkem byste mohli klidně i někde posedět a dumat nad smyslem života... Dokud byste ho tedy něčím nenaštvali, pak by to začalo lítat tak jako tak.

Jaký je váš oblíbený komiksový hrdina?

Jsem spíše DCčkář (americké komiksové vydavatelství – pozn. red.) a k tomu nostalgik, takže už asi napařád budu mít největší slabost pro Batmana a Supermana, to byly první komiksy. Pokud tedy nepočítám Želvy Ninja, které zbožňuji od nějakých svých dvou let. Hodně cool mi přijde také Green Lantern, ten by si u nás za-

sloužil nějaký pořádný hit. A ještě zmíním Tommyho Monaghana z vynikající série Hitman a Richarda Fella z poněkud zapomenuté, úchvatně nakreslené detektivky Fell, kterou před lety vydala Crew, ale pokračování jsme se my ani celý svět nikdy nedočkali.

Který překlad pro vás byl zatím nejtěžší a proč?

Nejtěžší byl zatím určitě hned ten první, Batman: Černé zrcadlo. Kdybych to zkazil, tak bych sotva dostal další takovou příležitost, takže v tom byl určitý tlak navíc. Byl to křest ohněm se vším všudy, protože ta kniha má 324 stran a její autor, Scott Snyder, si místy plete komiks s beletrií. Snyderovo specialitou je také to, že krátce zmíní nějaké zařízení, vy nemáte vůbec šanci z kontextu poznat, co přesně má na mysli, a on vám to podrobněji vysvětlí třeba až za 150 stran, kdy se k tomu vrátí.

Mimo jiné jste i influencer. Váš instagramový profil instageek_cz má už skoro čtyři tisíce sledujících.

Nemyslím si, že patřím mezi influencery. Ten profil vznikl čistě z potřeby mít mimo práci nějaké své vlastní, úplně svobodné psaní. Zároveň mě už dlouhou dobu štvalo, že když přečtu knihu, komiks, dohrajou hru nebo zhlédnu film, tak po tom nic nezbude. Jen mi to postupně vyprchává z paměti. Čili tyhle dvě myšlenky se spojily a založil jsem si vlastně takový geekovský archiv. Jsem nostalgik, takže se věnuji i různým hitům z našeho mládí a dětství. Rád se vracím také do amerických osmdesátých let, což je éra, kterou bych si fakt přál zažít.

Na čem pracujete?

Právě teď dokončuji další DC knihu od Scotta Snydera a je to opět dost náročná práce. A pak mám ve frontě komiks, na který se neskutečně těším. Nemůžu prozradit, o co půjde, ale jsem si jistý, že ve vesmíru DC bude v dalších měsících hodně živo, chcete-li nemrtvo!

Co vzkážete čtenářům?

Ať si všimají, kdo překládal jejich oblíbené knihy či komiksy. Protože pokud jste si četbu užili, znamená to, že dotyčný překladatel odvedl

INZERCE



PREMIUM KUPÓÓÓÓÓÓN

KNIHY DOBROVSKÝ

Sleva 15 % na vše

PRO ZÍSKÁNÍ KUPÓNU SI STÁHNĚTE APLIKACI



Portmonka
VÍCE INFORMACÍ O PRÉMIOVÝCH KUPÓNECH NAJDETE WWW.ELKUPON.CZ

Kancelář řádkové inzerce: Václavské náměstí 1, palác koruna, Praha 1

Práce - nabídka

- Bartoň a Partner s.r.o. přijme na HPP Strážné s místem výkonu práce v Lutíně. Nástup: 15.4.2022, mzda: 106,60 Kč/hod. Úvazek: 30 hod. týden, nepřetržitý provoz, 12 hod. směny denní, noční. Místo je vyhrazeno pro OZP. Kontakt: 734 596 039, paní Halouzková.

Auto-moto - poptávka

- Sbíráám auta, motoroky, traktory, voj. techniku, díly, vraky, technické průkazy, typové osvědčení, vybavení dílen, garáže, vše do r. 1990. T: 734843403

metro



Okamžitá úleva při akutním i chronickém zánětu kloubů

HIT: REGENERÁTOR ŠLACH, KLOUBŮ A SVALŮ ZA 0 Kč!

JAK NA ARTRÓZU A JAK ZPOMALIT DESTUKCI KLOUBŮ ZA 8 DNÍ?



INZERCE



PATENT DÁNSKÝCH VĚDCŮ POSTAVÍ NA NOHY I LIDI ZRALÉ NA INVALIDITU!

Tento objev otřásl trhem přípravků na potlačování nemocí kloubů používaných mimo nemocnice – a není to nic divného, když už za 24 hodin zmírňuje i nejpokročilejší bolesti kloubů, zvyšuje pohyblivost celé kostry. Zpomaluje degenerativní změny a tlumí obtíže způsobené mj. revmatickým zánětem kloubů. Jeho účinnost potvrzuje už víc než 227 490 lidí, včetně těch, kteří díky inovativnímu přípravku mohli odložit ortopedické hole, „vyskočit“ z invalidního vozíku nebo přestat chodit na bolestivé injekce.

Na všechny problémy s klouby a s celým pohybovým aparátem nyní existuje jedno, neobvykle účinné řešení – multiregenerátor kloubů s maximálně koncentrovanou kyselinnou hyaluronovou a kolagenem II. typu, který si patentoval dánský tým ortopedů pod vedením prof. Marka Pedersena. Je to multifunkční přípravek proti degenerativním změnám, který za 8 dní od užití první dávky dokáže napravit a vyplnit až 92 % poškození na povrchu opotřebovaných a přetížených kloubních chrupavek, a navíc zvýšit produkci přirozeného kloubního maziva a zlepšit jeho viskozitu, díky čemuž bleskově znavuje bolesti a nepříjemného tření mezi kostmi.

PARALYZUJÍCÍ BOLEST KLOUBŮ? Tuhnutí krku? Necitlivé nohy?



TENTO PŘÍPRAVEK BĚHEM 24 H SEJME BŘEMENO Z VAŠICH ZAD – ULEHČÍ PÁTEŘI A CELÉ KOSTŘE – OBNOVÍ CHRUPAVKOVOU TKÁŇ A VRÁTÍ VÁM PLYNULÉ POHYBY!

Kolagenové turbo dobití vašich kloubů

Objev vědců z Kodaně znamená přelomový krok v neinvazivní léčbě artritických obtíží na každé úrovni jejich pokročilosti – bez implantace jakýchkoli kovových prvků do kolen, implantátů plotének, dlouhodobých rehabilitací a polykání celých hrstí tabletek proti bolesti. Výzkumy potvrdily, že průkopnický přípravek bohatý na přírodní glukosamin sulfát s nejvyšší biologickou

dostupností (téměř 89 % aktivní látky proniká do krevního oběhu!) už po 6–8 dnech obnovuje pružnost kloubů a souvisejících struktur: chrupavek, šlach, vazů, kostí a synoviální výstelky. **Pohyby budou zase plynulé a bezbolestné, je konec s „lámáním“ v kostech, mizí otoky a potíže s pohybem.** V Evropě už bylo zaznamenáno víc než 289 případů, kdy z invalidního vozíku vstali lidé, kteří použili tento přípravek, což je farmakologický úspěch ve světovém měřítku.

1 Uklidňuje degeneraci kloubů už po 1. dávce

Multifunkční regenerátor s kyselinnou hyaluronovou:

- ⊕ Obnovuje plný rozsah pohybu v loktech, zápěstích, kyčlích a bocích
- ⊕ Mírní bolest kloubů a svalů za 24 minut
- ⊕ Zvyšuje množství a viskozitu přirozeného kloubního maziva až o 67 %
- ⊕ Zintenzivňuje tvorbu kolagenu a zlepšuje „prokluz“ kloubů
- ⊕ Opravuje poškozené kloubní chrupavky a zpomaluje její degeneraci
- ⊕ Mírní tuhost, praskání a „přeskakování“ v kloubech
- ⊕ Mírní „píchání“ v kolenou
- ⊕ Odstraňuje bolesti uzlin a páteře
- ⊕ Zmenšuje otoky a opuchlé klouby

24 h a zapomenete na „píchání“ v páteři

Odborníci přiznávají, že tak bleskové doplnění nedostatku glukosaminu a zvýšení produkce kloubní tekutiny až o 67 % zaručuje zklidnění zánětlivých stavů v kloubech, odstranění otoků, pocitu tlaku a „praskání“ v kolenou, a navíc stimuluje intenzivní autoregeneraci poškozených tkání, z nichž je vybudovaný celý pohybový aparát. Navíc – regenerátor



„Vyskočil“ jsem z vozíku a přestal kulhat! Získal jsem funkční kyčel po 13 dnech kúry

Kvůli zlomenině při sportu jsem před pár měsíci skončil dočasně na vozíku. Bolest pravé kyčle byla chvílemi k nevydržení a navíc jsem se bál, že už nikdy nebudu zcela fit, abych se mohl vrátit k fotbalu. Dneska vím, že nebyť tohoto regenerátoru, tak bych se ještě roky trápil na rehabilitacích. Tento přípravek prostě ze dne na den zmírnil bolest a posílil poškozený kloub – kyčel je jako nová po necelých 2 týdnech domácí kúry! Když můj lékař viděl rentgen, nemohl věřit svým očím. Z celého srdce doporučuji každému.

Felix, 38 let, Plzeň



„Klinická pozorování potvrzují, že...“

v 98 % případů už po 2–3 dnech používání převratného přípravku ustupuje nejintenzivnější vysílající bolest kyčelních a kolenních kloubů a páteře, také mizí problém tuhých kloubů a svalových křečí. Po 8 dnech se kloubní pouzdra plně zregenerují a CHOROBNÉ A ZÁNĚTLIVÉ PROCESY V KLOUBECH SE PŘESTÁVAJÍ OPAKOVAT.“

Prof. Antonín Hečko, ortoped

během 2–3 dní zajistí zesílení kolagenových vláken, která tvoří ochrannou síť kloubu, a když se zlepší jejich měkkost a pružnost, kloub je vyživený a znovu může plnit roli funkční pružiny pro kost. Téměř 497 z 500 lidí po 2 týdnech pravidelného užívání regenerátoru zaznamenává zvýšení rozsahu pohybu v ramenních a kyčelních kloubech až o polovinu, zmizení bolesti, tuhosti a necitlivosti kloubů, odstranění tzv. startovací bolesti po delší době v jedné poloze, potlačení problému křivých prstů a celkové zmírnění revmatických obtíží. „O tak silném regenerátoru kloubů, kostí a svalů k soukromému užití se nikdo do této doby ani neodvážil snít,“ dodávají odborníci.

Jedinečný převrat v medicíně nám probíhá přímo před očima.

17× lepší prokluz kloubních chrupavek a UŽ ŽÁDNÁ BOLEST

Díky objevu dánský odborník můžete bleskově zatočit s artrózou a bolestivými změnami kloubů – do 8 dní získáte mnohem lepší pohyblivost kloubů, snížíte bolest, zlepšíte tuhé svaly, méně praskání a loupání v kolenou nebo páteři. Zlepšete léčbu zlomeniny, vyvrtnutí nebo úrazu a postavíte se na nohy. Neodkládejte to – přihlaste se pro regenerátor kloubů, než poslední balení zmizí z místních skladů.

PŘÍCHOD JARA JE IDEÁLNÍM OKAMŽIKEM ZAČÍT SE STARAT O SVÉ ZDRAVÍ!

ZDARMA PRODUKT

Prvních 100 osob, které zavolají do 04.04.2022, obdrží od výrobce 100% REFUNDACI PRODUKTU.

Zavolejte: 374 809 287

Volejte: po-pa 8:00 - 20:00 sob. 8:00 - 16:00. Běžně místní spojení bez příplatku

Sudoku

							5	
			8	3	9		1	
				7			3	8
		7			5			2
1		2					3	5
3			7				8	
6	7			8				
	8		2	1	4			
	9							

Luštěnka

Doplňte do obrazce všechna slova. Tajenka je v označených políčkách.

3 – PSI, PÝŘ 3

4 – AMOK, CHLAP, JARO 2

5 – ASTRA, CÁPOT, MACEK, MOCHNA 5

6 – OCHOTNO, PŘEDÁK, VSADIT, VSUVKA

7 – TOMBOLA 4

10 – BYLINKÁRKA, SPOŘITELNY 1

1 2 3 4 5

Napište svou bublinu



„Je jaro a štěstím se mi pletou noty.“
PETR KLIMECKÝ
Facebook

Počasí

DNES	ZÍTRA	NEDĚLE	PONDĚLÍ
14/18 °C	15/19 °C	15/19 °C	14/18 °C

Teplotní rekordy: ↓ -11,2 °C (1785) ↑ 20,5 °C (2010) Bio: ❤️❤️❤️



NAPADÁ VÁS VTIPNÝ POPISEK?
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: www.facebook.com/denikmetro

TV tipy

ČT1	ČT2	Nova	Prima	Óčko
<p>16.05 Co naše babičky uměly a na co my jsme zapomněli</p> <p>16.35 Polopatě</p> <p>17.30 AZ-kviz</p> <p>18.00 Události v regionech</p> <p>18.25 Kde domov můj?</p> <p>19.00 Události</p> <p>19.56 Branky, body, vteřiny</p> <p>20.10 Špunti na cestě (12/13)</p> <p>21.05 Všechnopárty</p> <p>22.00 Profesionálové</p> <p>22.50 Kriminální V</p> <p>23.55 Případy detektiva Murdocha XIII</p> <p>00.45 AZ-kviz</p> <p>01.10 Toulavá kamera</p> <p>01.40 Objektív</p> <p>02.25 Dobré ráno</p> <p>04.55 13. komnata Karla Vágnera</p>	<p>16.35 Divočina bez hranic (12)</p> <p>17.05 Sousedé</p> <p>17.30 Fascinující Nový Zéland</p> <p>18.25 Heydrich – konečné řešení (30/44)</p> <p>18.55 Největší tankové bitvy</p> <p>19.40 Postřehy odjinud</p> <p>19.50 Zprávy v českém znakovém jazyce</p> <p>20.00 Sázka na smrt</p> <p>21.35 Donbas</p> <p>23.40 Fargo IV (3/11)</p> <p>00.40 Konec hry, mlčení prolomeno</p> <p>01.40 Velké stroje zblízka II</p> <p>02.25 Na hranici tradic</p> <p>02.50 Nepořádek po česku</p> <p>03.15 Příběhy železné opony</p> <p>03.30 Sabotáž</p>	<p>15.55 Kriminálka Las Vegas (13)</p> <p>17.00 Odpolední Televizní noviny, Sportovní noviny</p> <p>17.30 Na lovu</p> <p>18.25 Ulice (4235)</p> <p>19.30 Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí</p> <p>20.20 Survivor Česko & Slovensko (20)</p> <p>22.55 Prci, prci, prcičky: Školní sraz Komedie (USA, 2012)</p> <p>01.05 Kriminálka Las Vegas (12)</p> <p>01.55 Kriminálka Las Vegas (13)</p> <p>02.40 Mentalista III (10)</p> <p>03.35 Doktoři z Počátků (29)</p> <p>04.40 Novashopping</p> <p>05.50 Dobrodružství Toma a Jerryho (10, 11)</p>	<p>16.50 Policie v akci</p> <p>17.50 Prostřeno!</p> <p>18.55 Hlavní zprávy</p> <p>19.40 Krim zprávy</p> <p>19.55 Showtime</p> <p>20.15 Máme rádi Česko</p> <p>22.00 Tátové na tahu (3) Komediální seriál (ČR, 2018)</p> <p>23.20 Ano, šéfe!</p> <p>00.30 Like House 3</p> <p>01.10 Like House 3 Night show</p> <p>01.35 Námořní vyšetřovací služba IV (1) Shalom. Krimiseriál (USA, 2006)</p> <p>02.30 Jake a Tlustoch III (10) Hodně dávno a dost daleko. Krimiseriál (USA, 1987-1992)</p> <p>03.40 Policie Hamburg XII (21)</p> <p>04.40 Jak se staví sen</p>	<p>06.00 Ranní fresh</p> <p>09.00 Flashback</p> <p>11.00 Óčko hity</p> <p>14.00 Óčko trendy</p> <p>14.30 Top 3 Óčko Chart</p> <p>14.45 Óčko trendy</p> <p>15.00 Óčko hity</p> <p>17.00 Novinky Nové klipy pěkně pohromadě</p> <p>18.00 CZ & SK České a slovenské klipy</p> <p>18.59 Nebuď dřevák, dej si tělák Zdravý pohyb a motivace na každý den</p> <p>19.00 Moje desítka</p> <p>19.50 Óčko hity</p> <p>22.00 Party ride</p> <p>1.00 Óčko flirt</p>

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 25. března 2022

Nový člen rodiny



Foto: Tomáš Nevera

Dacia Jogger

Těšte se na jaro s novými koly od Alcaru

Již tradičně je jarní období časem, kdy společnost Alcar Bohemia uvádí na trh své novinky. Ani letos tomu není jinak. ALCAR rozšířil svou už tak velmi širokou nabídku litých kol, a například pro svou prémiovou značku AEZ do svého sortimentu zařadil hned dva zbrusu nové designy. Nové designy kol mají schválení pro vozy střední i vyšší třídy, modely SUV včetně hybridních vozů i elektromobily. Díky schválení ECE v originálním rozměru je možné tato kola použít na mnoha vozidlech bez potřeby dodatečného zápisu do technického průkazu. Samozřejmě můžete svého miláčka zkrášlit i jinými koly z rozsáhlé nabídky Alcaru. U všech kol máte navíc jistotu, že jsou homologována pro český trh. Výběr kol vám usnadní unikátní konfigurátor ve 3D zobrazení na webových stránkách www.alcar.cz, kde si můžete nejen zmiňované novinky prohlédnout na svém modelu automobilu.



Novinka AEZ Atlanta nabídne moderně pojatý vícepaprskový design s kompaktní středovou částí a je technicky i vizuálně šitá na míru vozům střední a vyšší střední třídy. Novinka je k dispozici také ve verzi Atlanta black s lesklým čer-

ným lakem, zatímco Atlanta titan kombinuje grafitový lak s leštěnými konci paprsků. V rozměrech od 17 do 20 palců pokrývá AEZ Atlanta širokou škálu automobilových modelů. Bez potřeby zápisu do technického průkazu je k dispozici například pro modely Audi A4 až Audi A8, BMW řady 5, BMW 6 GT, BMW řady 7, Volvo XC 40, XC

60, V 60 a V90 Cross Country, Tesla Model 3 i pro mnohé modely Volkswagen a Škoda.



AEZ Porto nabízí oblíbený design s překříženými paprsky ve dvou barevných provedeních.

Detailně zpracované kontury paprsků si motoristé mohou pořídit v metalicky šedé barvě s leštěnou čelní plochou nebo v kompletním matně černém lakování. Distingovaný design zaujme na první pohled například na vozech Audi A3, A4, BMW řady 5, BMW 6 GT, BMW řady 7, Land Rover Evoque nebo Discovery Sport, pro které je k dispozici od 18 do 21 palců. Kromě toho nabízí aplikace v originálních rozměrech se schválením ECE i pro širokou škálu hybridních a elektrických automobilů, například Jaguar E-Pace, Škoda Enyaq, Tesla Model S nebo VW ID4.

Maš

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER



K litým kolům AEZ a DOTZ bezpečnostní šrouby zdarma Alcar Bohemia svým zákazníkům opět zvýhodňuje nákup prémiových značek litých kol AEZ a DOTZ. Stačí si společně s koly objednat také bezpečnostní šrouby či matice Sicuplus. Ty dostanete od ALCARU jako dárek zdarma. Akce platí do 30. 6. 2022 a motoristé ji tak mohou využít během celé jarní sezony přezouvání. Pokud si zakoupíte sadu kol se senzory TPMS, obdržíte navíc slevu 1 000 Kč.

Rodinné MPV



drží krok s dobou

K vyzkoušení se nám dostává rodinné MPV Ford Galaxy, které není třeba nijak představovat. Ještě před pár lety byl Ford Galaxy snem snad každého chlapa od rodiny. A není se čemu divit, Ford Galaxy byl vždy skvělé rodinné auto a dle nás stále je. Dokonce i s novým hybridním pohonem, který jsme měli možnost vyzkoušet.

Vždycky jsme si mysleli, že takto velké vozy dávají smysl jen s dieslovým agregátem a že benzinové varianty jsou jen pro bohatší klientelu, která chce mít benzinový motor ze zásady a nijak nehledí na výdaje. Když jsme se dozvěděli, že testované Galaxy bude poháněno benzinovým motorem Duratec Hybrid o objemu 2,5 l v elektrifikovaném hybridním provedení s výkonem hnací soustavy 140 kW (190 k), říkali jsme si v duchu „další nesmyslná kombinace, která vznikla jen kvůli emisím. Papírově bude jezdit za 5 litrů, ale ve skutečnosti bude spotřeba díky hybridu místo 12 litrů snížena na 9 litrů.“ Nic takového se však k našemu velkému překvapení nestalo. Testované Galaxy nás velmi překvapilo a musíme uznat, že jsme s motorem byli

jste se s tímto rodinným korábem pohybovali se spotřebou mezi 4,5 až 5,8 litry, a to jsme motor nijak „nešetřili“, po okreskách jsme se pohybovali se spotřebou 5,5 až 7 litrů a na dálnici byla naše spotřeba 7,5 litru.



Týdenní jízdu jsme zakončili průměrem 6,3 litru. Akční rádius je tak s 65litrovou

čekáte, že 2,5litrový motor bude trhat asfalt, tak budete zklamaní, každopádně se však nejedná o žádného lenocha a myslíme, že ke Galaxy motor pasuje parádně, a vůbec nám nevadí, že 100 km/h dosáhne za 10,0 s. Naopak oceňujeme, že Galaxy Hybrid zachovává veškerou praktičnost vozů Galaxy tak, jak je známe, tedy komfortní a pohodlné svezení, praktické posuvné

sedáčky a neuvěřitelný prostor jak pro cestující, tak pro zavazadla. Pro představu, objem zavazadlového prostoru se pohybuje od 300 litrů při využití všech sedmi sedadel až po 2 339 litrů ve dvoumístné konfiguraci.

Podle nás se hybrid povedl a funguje, jak má, navíc ho není potřeba dobíjet jako Plug-in Hybrid. Díky elektrifikaci však zapomeňte na možnost sekvenčního řazení nebo možnost volby s pohonem všech kol. Galaxy Hybrid včetně lithium-ion akumulátoru se vyrábí ve španělské Valencii. Aktuálně je model Galaxy k dispozici za zvýhodněnou cenu 1 008 900 Kč.

Text a foto:
Martin Šterba

nadmíru spokojeni, přesně takhle by dle nás měl hybrid fungovat. Po městě

nádrži přes 1 000 km. Není tedy důvod si stýskat po naftovém motoru. Pokud však

KOLA DĚLAJ AUTO

Kola v originálních rozměrech
nebo s Typovým listem



NOVINKY 2022



BLACK
&
SILVER

AEZ Atlanta titan
17" - 20"



KOLA V ORIG.
ROZMĚRECH
A S ČESKOU
HOMOLOGACÍ



AEZ Porto dark
18" - 21"



DOTZ Tanaka dark
18" - 21"

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Nový člen rodiny – Dacia Jogger

Kdo se alespoň trochu zajímá o automobilový trh, určitě ví, že k aktuálně nejžhavější novince Dacie patří vedle plně elektrického modelu Spring také všestranný, rodinný model Dacia Jogger. A vypadá to, že Dacia opět udeřila „hrběček na hlavíčku“ a v této nelehké době přichází na trh s modelem, který za rozumné peníze umí nabídnout víc než většina konkurentů. Dacia Jogger zcela naplňuje svoji filozofii nejlepšího poměru ceny a nabídky. U modelu Jogger hovoříme zejména o víceúčelovém využití a prostornosti interiéru, navíc novinka za konkurenci nezaostává ani vespolech technikou a v rámci své filozofie do nabídky zařazuje prvky, které dávají smysl nebo myslí na vaši bezpečnost.

Rodinný, víceúčelový model vychází svým vzhledem z modelu Sandero a to včetně zadní nápravy. Společně s novým logem značky zapadá



ro, což je vidět na přední části, zatímco jeho zadní část je zcela nová, Jogger do rodiny Dacia, dle její nové identity. Název Jogger, který

má evokovat sport, přírodu a pozitivní energii, vychází vstříc nejen rodinám, ale díky světlé výšce 20 cm a prostornému interiéru zcela jistě uspokojí také dobrodruhy a outdoorové nadšence. Nejdostupnější rodinný vůz segmentu C je dle preferencí zákazníka k dispozici v pětimístném nebo sedmimístném provedení. Dacia Jogger se nabízí se dvěma motorizacemi, přičemž obě splňují nejnovější emisní normu Euro 6D Full. Nový benzinový motor TCe 110 a úspornější LPG alternativu TCe 100 LPG.



Nabídku v roce 2023 doplní také verze Hybrid. S délkou 4,55 m je Jogger nejdelším vozem v nabídce Dacia, díky velkorysému rozvoru 2,90 m nabídne prostorný interiér i zavazadlový prostor. Objem kufru je 708 litrů dle VDA při konfiguraci s 5 místy, v konfiguraci se 7 místy pak 160 litrů. Maximální kapacita nákladu dosahuje 1 819 litrů v pětimístné verzi se sklopenou 2. řadou. Díky výšce nákladového prostoru (661 mm) a délce zavazadelníku (1 150 mm) je možné vodorovně

převážet dětský kočárek nebo dětské kolo, stačí sklopit jednu sedačku ve 3. řadě. Pro rodiny s dětmi je



2. řada sedadel Dacie Jogger vybavena dvěma úchyty ISOFIX pro autosedáčky na krajních sedadlech. V závislosti na výbavě jsou k dispozici také sklopné stolký vybavené držákem pohárku. V rámci bezpečnosti nabídne novinka zesílenou konstrukci podvozku, automatické nouzové brzdění nebo hlídání mrtvého úhlu, mile nás překvapila také možnost bezdrátového zrcadlení chytrého telefonu nebo praktické handsfree otevírání dveří. Pochvalu si zaslouží relativně dobré odhlučnění interiéru. Ceny Joggeru začínají v pětimístném provedení na 373 500 Kč, za sedmimístné provedení si připlatíte 23 000 Kč.

Text: Maš
Foto: Tomáš Devera

MyCard

Moje výhody. Můj servis.

my-card.cz

Volkswagen MyCard je servisní karta pro majitele osobních vozů Volkswagen (fyzické osoby), která je vázaná na konkrétní vozidlo, a v rámci nového programu přináší spoustu výhod. Zájemci si mohou vybrat jednak bezplatnou verzi **Service** nebo zvolit rozšířenou placenou verzi **Service+**, která umožňuje využívat ještě další výhody nad rámec základní verze.

Využijte skvělou příležitost, mít MyCard se rozhodně vyplatí.



Zde zjistíte více o benefitech a jak získat svoji MyCard



Nová karta MyCard plná výhod

Společnost Porsche Česká republika připravila pro své zákazníky nový program MyCard – servisní kartu, prostřednictvím které majitelé vozů Volkswagen, Audi, SEAT, CUPRA či Volkswagen Užitékvoze vozy mohou čerpat výhody a ušetřit tak výdaje spojené s provozem svého automobilu.

Program MyCard funguje ve dvou úrovních:

MyCard Service

Bez jakéhokoliv poplatku získává každý uživatel MyCard 15% slevu na originální díly (při

útratě za originální díly na zakázce nad 6 050 Kč), finanční příspěvek 1 200 Kč na přípravu a zajištění STK, možnost čerpat individuální nabídky servisního partnera, pokud jej označí jako tzv. domovský servis, a v neposlední řadě výhody externích partnerů – například zvýhodněné cestovní pojištění a pojištění majetku od Generali Česká pojistovna.

MyCard Service+

Za roční poplatek 1 990 Kč získá držitel karty MyCard Service+

všechny benefity základní karty MyCard Service a k tomu navíc: výměnu kompletních kol včetně vyvážení (2x ročně), výměnu brzdové kapaliny nebo sady předních stíracích lišt (1x ročně) a dále 10% slevu na originální příslušenství.

Pro získání servisní karty MyCard a následného čerpání všech výhod s ní spojených stačí svůj vůz zaregistrovat na webu my-card.cz a pak již jen čekat na svoji elek-

tronickou, následně i fyzickou MyCard. Kromě výhod každý registrovaný uživatel z řad fyzických osob či OSVČ získává rovněž funkci „Moje garáž“, kde má přehled o technickém stavu a datech svého vozu nebo například jeho pravidelném servisu. Registrace funguje na VIN konkrétního vozidla a je přenosná v rámci jeho uživatelů.

Výhody MyCard lze čerpat u participujících servisních partnerů.

<https://my-card.cz/homepage>



Užitkové vozy



Vylepšený IONIQ 5

Hyundai IONIQ 5 není třeba představovat. Na globální trh, byl uveden v únoru 2021 jako první model postavený na specializované platformě pro akumulátorové elektromobily koncernu Hyundai Motor Group, E-GMP (Electric Global Modular Platform). Novinka si ihned získala popularitu a obdržela řadu prestižních ocenění. Na své konto si v celé Evropě připsala 30 celkových vítězství včetně prestižního titulu Německý vůz roku (German Car of the Year).

Nyní automobilka Hyundai představila inovovanou verzi tohoto oceňovaného modelu pro modelový rok 2023. Modernizovaný IONIQ 5 bude vybaven novou sadou trakčního akumulátoru o využitelné kapacitě 77,4 kWh. Navíc nabídne řadu nových prvků vybavy, které posunou zážitek

akumulátorů, aby byly ihned po zastavení u nabíjecí stanice zajištěny optimální podmínky pro nabíjení. Nabíjení tak bude probíhat s vyšším výkonem i za horkého nebo naopak chladného počasí.

Poprvé bude IONIQ 5 vybaven kamerovými, digitálními vnějšími a vnitřními zpětnými zrcátky. Systém DCM (Digital Centre Mirror) zlepšuje výhled z vozu a poskytuje ničím nerušený, panoramatický obraz dění vzadu. Evropskou premiérou koncernu Hyundai Motor Group jsou digitální vnější zpětná zrcátka DSM (Digital Side Mirrors). Tento systém snižuje aerodynamický odpor vzduchu a řidičům modelu IONIQ 5 bude poskytovat jasný výhled i za špatného počasí. Zajímavá je také inovativní funkce tlumičů SFD (Smart Frequency Dampers),



z jízdy na ještě vyšší úroveň. Mezi ně patří mimo jiné aktivní předehřev trakčního akumulátoru před nabíjením. Jakmile řidič zadá do navigace nabíjecí stanici a využije funkci online vedení trasy, vůz automaticky přizpůsobí teplotu

ta zlepší reakce odpružení přední a zadní nápravy, a zvýší tak úroveň jízdního komfortu. Modernizovaný IONIQ 5 bude zákazníkům v Evropě nabízen ve druhé polovině tohoto roku.

Maš



Nová Astra bleskově

Nová Astra je sice již více jak měsíc v prodeji, ale možnost si ji osahat, nebo se dokonce svést bohužel zatím nelze. Neváhal jsem tedy využít možnosti se touto očekávanou novinkou krátce pozvat. A i když naše svezení trvalo doslova jen pár minut, můžeme říct, že v dubnu přijede vůz,

který nejen dobře vypadá. I za tu krátkou chvíli bylo cítit skvělé naladění podvozku, které doslova lákalo na delší projíždku. Bohužel tentokrát to ještě nešlo, a tak jsme si jen v rychlosti prohlédli skvěle zpracovaný a velmi prostorný interiér vozu a nezbývá než se těšit.

Vitara má nový plně hybridní pohon



V rámci neustálé snahy o snížení spotřeby paliva a emisí CO₂ Suzuki zahajuje prodej zcela nového plně hybridního pohonu v modelu Vitara. Nový pohonný systém strong hybrid doplňuje v nabídce modelu Vitara dosud nabízený motor 1.4 BoosterJet s mild-hybridním pohonem. Ten

zůstává v prodeji i nadále s manuální převodovkou. Novinka nahrazuje stávající verze s automatickou převodovkou. Hybridní pohon vlastní konstrukce Suzuki je tvořen benzinovým motorem 1.5 DualJet, elektrickým motor-generátorem MGU, samočinnou převodovkou AGS a 140V lithium-iontovou baterií. Jednou z jeho hlavních předností je nízká spotřeba, ta v kombinovaném cyklu dle normy WLTP dosahuje v závislosti na konkrétním provedení 5,4–5,9 l/100 km. Vitara s novým pohonem vstupuje na český trh s cenou od 615 900 Kč ve výbavě Premium. K dispozici je i provedení s pohonem všech kol AllGrip Select, a to za 679 900 Kč ve verzi Premium, resp. 731 900 Kč s výbavou Elegance. Ceny nově zahrnují dosud příplatkovou pětiletou záruku.

Maš



ÚDAJE OD POJIŠŤOVEN ODHALILA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ PŘI AUTONEHODÁCH K NEJVĚTŠÍM ŠKODÁM

Portál nehod rozšířil nabídku informací, které poskytuje českým řidičům. V Mapě rizikových míst jsou nyní k dispozici údaje od pojišťoven. Podle výše odhadovaných škod vyplacených pojišťovnami je nejrizikovějším místem silnice číslo 430 u odpočívadla Rohlenka v okrese Brno-venkov.

Dosud Mapa rizikových míst zobrazovala jen výši škod podle informací od Policie ČR. „Primárním úkolem policie je zajistit bezpečnost silničního provozu a vyšetření příčin nehody. Výše škod, kterou přímo na místě nehody policie odhaduje, je pouze orientační. Komplexnější obraz o důsledcích nehody pak poskytují data pojišťoven, které evidují nejen škody na majetku, ale i škody na zdraví, v případě trvalých následků pro poškozené s výplatou i v horizontu až dalších desítek let. Ty policie při svých odhadech zohledňovat nemůže, nicméně pojistitelé související závazky vyčísľují, aby měli dostatek prostředků na jejich budoucí úhradu,“ uvedl Petr Jedlička, pojišťovací matematik České kanceláře pojistitelů, která se na provozu Portálu nehod podílí.

„Jakékoliv rozšíření datového setu informací nám pomáhá při zpřesňování analýz. Díky spolupráci s Českou kanceláří pojistitelů můžeme nyní jako jediní v ČR pracovat i s informacemi o výši škod odhadovaných pojišťovnami u jednotlivých rizikových míst. To výrazně zamíchalo s žebříčkem

Nejrizikovější místa českých a moravských silnic podle škod odhadnutých pojišťovnami

Okres	Silnice	Odhadnutá škoda pojišťoven	Počet nehod	Odhadnutá škoda PCR	Nejčastější příčina	Počet úmrtí / těžkých / lehkých zranění
BRNO-VENKOV	č. 430	39 573 059 Kč	12	8 026 000 Kč	nedání přednosti	0 / 1 / 9
PRAHA-ZÁPAD	č. D5	34 793 730 Kč	102	14 623 400 Kč	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	0 / 4 / 8
PRAHA-VÝCHOD	nehoda se stala ve městě	27 112 320 Kč	26	7 484 500 Kč	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3 / 2 / 6
ŽĎÁR NAD SÁZAVOU	č. D1	26 840 645 Kč	3	4 325 000 Kč	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	0 / 3 / 0
PRAHA-VÝCHOD	č. D1	23 747 870 Kč	58	6 312 500 Kč	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1 / 4 / 11
PRAHA-VÝCHOD	nehoda se stala ve městě	21 391 818 Kč	59	8 345 000 Kč	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 / 1 / 7
PRAHA-VÝCHOD	č. D1	20 465 390 Kč	83	9 405 000 Kč	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	0 / 0 / 7
MĚLNÍK	nehoda se stala ve městě	19 298 910 Kč	5	3 121 000 Kč	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	0 / 6 / 3
PRAHA-VÝCHOD	č. D1	18 869 776 Kč	50	11 790 000 Kč	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	0 / 0 / 3
PŘEROV	č. D1	18 606 206 Kč	10	4 577 000 Kč	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3 / 0 / 1

Pramen: Portál nehod (www.portalnehod.cz)

Vždycky se považoval za zkušeného řidiče. Taje motoru a vstřikování mu nicméně zůstaly utajeny až do momentu, kdy do náftáku natankoval benzín.

Někde tam je. A proto je tady naše pojištění vozidel i odpovědnosti.

nejrizikovějších míst podle výše škody. V mapě rizikových míst nyní dokážeme uživatelům nabídnout více vypovídající informace zejména u nehod, kde došlo ke zranění nebo úmrtí," řekl Jan Chalas ze společnosti DataFriends, která je autorem a provozovatelem Portálu nehod.

Kde vznikají „nejdražší“ nehody
K největším škodám na českých silnicích dochází podle dat pojišťoven na silnici číslo 430 poblíž odpočívadla Rohlenka (úsek dálnice D1 Brno – Vyškov na Moravě). Za posledních 24 měsíců zde došlo ke 12 nehodám, při nichž vznikla podle odhadu pojišťoven škoda za téměř 40 milionů korun. V tomto místě poblíž exitu z D1 jsou odbočky na odpočinkové místo, čerpací stanici a restaurace. Řidiči

zde bohužel nerespektují dopravní značky „Dej přednost v jízdě“ a jejich ignorování je zde pak na vině způsobených nehod.

Druhým nejnebezpečnějším místem podle výše způsobené škody je úsek dálnice D5 poblíž Prahy u Rudné. Při 102 dopravních nehodách zde vznikly podle odhadu pojišťoven škody za téměř 35 milionů korun. Jde o velmi frekventovaný úsek, který přivádí do Prahy každý den za prací obyvatele z měst a obcí z jihozápadního směru. Často zde vznikají kolony, řidiči se dostatečně nevěnují řízení, roste nervozita. A právě nedostatečná pozornost věnovaná řízení je zde příčinou většiny nehod. Třetím místem, kde podle odhadu pojišťoven dochází k největším škodám při nehodách, je úsek

dálnice D8 poblíž Zdib – tedy téměř na hranicích Prahy. Za posledních 24 měsíců zde došlo k 26 nehodám se škodou za 27 milionů korun. Při těchto nehodách došlo dokonce ke třem úmrtím. Opět jde o velmi frekventovaný úsek, který každý den přivádí do Prahy množství aut mířících z lidnatých rezidenčních oblastí na sever od Prahy.

Kdy portál nehod pomůže?

Portál nehod (www.portalnehod.cz) je užitečným nástrojem pro řidiče při plánování jejich cest, protože si zde mohou na interaktivní mapě dohledat, které úseky jsou nejrizikovější a kde nejčastěji dochází k dopravním nehodám. Nehodový portál upozorní řidiče i na konkrétní místa, kde se

nejčastěji bourá. Na interaktivní mapě rizikových míst, která je jeho součástí, si mohou na své trase najít lokality, kde se nejvíce stávají nehody vinou riskantního předjíždění, střetu se zvěří nebo vysoké rychlosti. Při projíždění těmito místy by měli být řidiči obzvláště opatrní. Mapa rizikových míst zobrazuje přehled rizikových míst podle počtu nehod za posledních 24 měsíců. Znalost rizikových míst a větší opatrnost řidičů, pokud jimi projíždějí, mohou přispět k větší bezpečnosti na silnicích.

Portál nehod vznikl za podpory fondu zábrany škod a úzké spolupráce s Českou kanceláří pojistitelů. Autorem projektu je společnost DataFriends, která portál i provozuje.

Česká kancelář pojistitelů pomůže ukrajinským motoristům

Na Ukrajině je minimum vozidel, která mají zelenou kartu určenou pro provoz vozidel v zahraničí, a je pochopitelné, že nyní Ukrajinci prchající před válkou řeší důležitější věci než zařizování povinného ručení. Z toho důvodu rozhodla Správní rada České kanceláře pojistitelů, že po dobu šesti měsíců bude případné škody způsobené ukrajinskými vozidly na území České republiky hradit Česká kancelář pojistitelů k tíži garančního fondu bez jakéhokoliv dopadu na ukrajinské motoristy, kteří tak mohou bez obav své vozidlo v ČR využívat. Česká kancelář pojistitelů bude hradit také odtahy ukrajinských vozidel při poruše či nehodě.

Obdobné řešení bylo přijato také na Slovensku, kde opatření k hrazení škod ze strany garančního fondu platí po dobu jedno-

ho měsíce do konce března 2022. V Polsku po překročení hranic dostávají ukrajinskí motoristé rovnou zelenou kartu na měsíc zdarma.

Daná lhůta šesti měsíců v případě ČR i nastavená opatření v sousedních státech zajistí ukrajinským motoristům jistotu možnosti provozování vozidla pro nejbližší období a dále umožní najít stabilní řešení, jak následně vozidla registrovaná na Ukrajině pojišťovat v ČR obdobně, jako se pojišťují tuzemská vozidla.

Česká kancelář pojistitelů bude hradit také odtahy ukrajinských vozidel při poruše či nehodě. Společnost Global assistance provozuje pro Českou kancelář pojistitelů speciální telefonní číslo +420 251 032 834, které je určené Ukrajincům, kteří odtah potřebují. Aby nevznikala jazyková bariéra, byli vybráni na obsluhu tohoto telefonního čísla jazykově vybavené asistenti.

UNIQA lepší život společně

Bud'te lépe připraveni na extrémní počasí.

K pojištění auta si aktivujte bezplatnou službu MeteoUNIQA:

- Včasné SMS info o blížící se silné nepřízní počasí
- Varování před živly, které mohou poškodit vaše auto
- Možnost preventivně přeplánovat cestu

uniqa.cz

Povinné ručení: Co vás aktuálně zajímá

Jak často vlastně způsobujeme nehody?

(Odpovídá pojištný matematik České kanceláře pojistitelů Petr Jedlička)

U osobních automobilů způsobí ročně škodu průměrně 34 klientů pojištěn na 1 000 pojištěných vozidel, škodní frekvence je tedy 3,4 %. U rizikových klientů je ale stále výrazně vyšší, téměř každý pátý motorista ve věku 18 let způsobí během roku nehodu a škodní frekvence tak u nich dosahuje 19 %, což proti průměrnému klientovi dosahuje více než pětkrát vyšších hodnot.

Je stále velký počet nepojištěných vozidel oproti pojištěným?

(Odpovídá pojištný matematik České kanceláře pojistitelů Petr Jedlička)

Aktuální počet všech pojištěných vozidel všech druhů, skupin a kategorií dosahuje cca 8,8 mil. kusů. Proti situaci k 31. 12. 2020 došlo k jejich navýšení o 3,3 %. Ve srovnání s předchozím ročníkem 2020 vychází meziroční přírůstek pojištěných vozidel výrazně intenzivnější, více než o polovinu, když za rok 2020 se počet pojištěných vozidel navýšil pouze o 2 %. Dosažený nárůst počtu pojištěných vozidel v roce 2021 je nyní plně srovnatelný s jeho přírůstkem v posledních předcovidových letech 2018 a 2019. Vedle toho je provozováno také 149 000 vozidel bez sjednaného pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Nejvíce nepojištěných škod těmito vozy způsobí majitelé z Karlovarského a Ústeckého kraje, naopak relativně málo

nepojištěných škod vzniká na jihu Čech, v Pardubickém kraji a ve všech moravských krajích. Nepojištěné újmy na zdraví a škody na majetku vyřizuje Česká kancelář pojistitelů z garančního fondu.

Co mají dělat lidé, kteří obdrželi od České kanceláře pojistitelů dopis k zaplacení příspěvku do garančního fondu na vozidlo, které již nevlastní?

(Odpovídá Vladimír Krejzar, právník České kanceláře pojistitelů)

V případě, že motorista nemá vozidlo pojištěné, vzniká mu ze zákona ve vztahu k České kanceláři pojistitelů povinnost úhrady příspěvku do garančního fondu, z kterého jsou následně v souladu se zákonem hrazeny škody, které jsou způsobeny nepojištěnými vozidly. Česká kancelář pojistitelů při obesílání vychází z údajů z registru vozidel. Jestliže se skutečný vlastník vozidla od osoby zapsané v registru liší, bývá to z toho důvodu, že při změně vlastnictví bohužel nedošlo k přepisu z původního na nového vlastníka a Česká kancelář pojistitelů neměla na začátku procesu o skutečném vlastnictví vozidla žádné informace. K obeslání skutečného vlastníka tak může dojít až po získání informací o skutečném vlastníkovi např. z doložení kupní smlouvy ze strany osoby z registru.

Lze proto apelovat na motoristy, aby skutečně při prodeji, respektive nákupu vozidla prováděli změny vlastnictví vůči registru silničních vozidel.

Auto si můžete sami nafotit, ušetříte čas i pohonné hmoty

„Vybíráte pojištění auta? Pak možná oceníte neomezenou asistenci, nebo on-line sjednání, které Vám ušetří čas,“ radí ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Aleš Zethner.

V dnešní době se všichni snažíme vyřizovat vše on-line, nabízí tyto služby i Kooperativa?

Na bezpapírovém procesu sjednání a správy smluv pracujeme již několik let. Takže on-line si klienti mohou sjednat povinné ručení i havarijní pojištění, což využívá stále více klientů. Součástí havarijního pojištění nebo některých přípojištění k povinnému ručení je i povinnost vstupní prohlídky, proto roste i počet vozidel, která chceme fyzicky zkontrolovat. Abychom celý proces zjednodušili, umožňujeme klientům nafotit vozidlo svým mobilním telefonem v klidu doma, prostřednictvím jednoduchého webového rozhraní. Dříve byla nezbytná odborná prohlídka

technikem společnosti Global Expert a tedy i „fyzický“ kontakt.

Upravovali jste i další služby nebo produkty v pojištění vozidel?

Každoročně evidujeme nárůst asistenčních zásahů, náš unikátní asistenční program MAX+ proto cílí na motoristy, kteří v těchto případech nechtějí nic řešit a vše ponechají na pojišťovně. Oproti ostatním asistenčním programům totiž nabízí bezlimitní asistenci při poruše, havárii, řádění žilvu, vandalismu, částečném odcizení, a to nejen u nás, ale i v zahraničí. A také zapůjčení náhradního osobního vozidla až na 7 dní. Ale není to jediná novinka, rozšířili jsme i krytí u pojištění skel. Nově jsem do něj začlenili i skla v pevné, skládací nebo odnímatelné střeše, a dokonce i zrcadlová skla zpětných zrcátek. Navíc můžou klienti, kteří si sjednají povinné ručení s limity minimálně 150/150 milionů Kč, získat garanci ceny na 3 roky. A pokud si k tomu sjednají i havarijní pojištění, tak jim u povinného ručení stačí limity 100/100 milionů Kč.



ČPP: NA VYŠŠÍCH LIMITECH ROZHODNĚ NEŠETŘETE

Výše škod při dopravních nehodách neustále narůstá. Podle Miloše Velíška, supervizora pojištění vozidel v České podnikatelské pojišťovně (ČPP), nejsou výjimkou dopravní nehody, kdy vzniklé škody přesahují částku 35 milionů korun, což je minimální zákonný limit pojistného plnění u povinného ručení.

V souvislosti s povinným ručením se čím dál více zmiňují pojistné limity, respektive jejich kolikrát nedostatečná výše. Jaké nabízí ČPP limity pro své klienty?

Zákonem stanovené minimální limity pro újmy na zdraví a majetku ve výši 35 milionů korun u povinného ručení u některých větších nehod už nestačí. A to se netýká jen případů v cizině. Je třeba mít na mysli, že u nehod, kde pojistné limity u povinného ručení nestačí, musí motorista – viník – zbytek škody doplatit ze svého. Proto jsme limity u nově sjednávaných pojištění už v loňském roce navýšili. Nejnížší limit u škod na majetku a zdraví máme nyní ve výši 50 milionů korun. Střední varianta znamená limity ve výši 100 milionů korun a nejvyšší limity pro újmy na zdraví a majetkové škody u nás činí 200 milionů korun.

Odlišují se hodně tyto varianty v ceně?

Odlišnost v ceně není nijak zásadní, právě proto apelujeme na řidiče, aby zvažovali povinné ručení spíše s vyššími limity plnění. Rozdíl činí stokoruny, nejvýše okolo deseti procent. Naproti tomu pojistná ochrana je ale násobně vyšší.

Slyší motoristé na vaše doporučení?

Dá se říct, že ano. Tři cenové varianty povinného ručení máme prakticky od počátku. A po celou dobu mají motoristé největší zájem o střední variantu SpeciálPOV, kterou má u nás sjednáno přibližně dvě třetiny klientů. Přibližně dvacet procent motoristů volí nejnížší cenovou variantu povinného ručení, často ti, kteří vůbec nestupují do zahraničí. A zbytek připadá na nejvyšší variantu SuperPOV.

V období covidových omezení přicházely pojišťovny s nejrůznějšími inovacemi, kde klienti mohli řadu věcí vyřizovat na

dálku, aby se omezil osobní kontakt. Jak s odstupem hodnotíte zájem lidí o tuto možnost komunikace?

Jestli nám covidová doba něco přinesla, tak je to právě nárůst ochoty lidí mnoho věcí vyřizovat na dálku po internetu. A to i v případě komunikace s pojišťovnou. Osvědčily se nám kupříkladu videoprohlídky, kdy motoristé už nemusejí se svým vozidlem nikam jezdit a vše lze pohodlně vyřídít na dálku za pomoci chytrého mobilního zařízení připojeného na internet. To se týká například situace sjednávání havarijního pojištění nebo i prohlídky poškození vozidla v případě nárokování pojistného plnění. Samozřejmě za předpokladu, že se nejedná o nějaký komplikovaný případ nehody na vozidle. Tato technologická novinka, kterou si vyžádala pandemická situace, ušetří spoustu času motoristům i pojišťovnám.

Autopojištění ale není jen povinné ručení či havarijní pojištění. Jaké další pojistné doplňky nabízíte motoristům?

Nabídku našich přípojištění určenou pro motoristy s povinným

ručením neustále vylepšujeme. V současné době mají tito klienti u nás na výběr ze 14 nejrůznějších přípojištění, a to s rozličnými kombinacemi pojistných krytí, limitů nebo pojistných částek. A klientů, kteří mají sjednaný některý z těchto doplňků navíc, je většina. Zhruba se jedná o bezmála 70 procent motoristů. Největší zájem přetrvává o přípojištění skel a nadstandardních asistenčních služeb. Pak následuje přípojištění přírodních rizik, přímé likvidace a úrazu ve vozidle. A co je zajímavé, zájem o pojistné motoristické doplňky výrazně narostl. U nově sjednávaných autopojištění už na každou smlouvu povinného ručení připadá jedno přípojištění k vozidlu navíc.



KOMERČNÍ SDĚLENÍ

Když se dozvíte víc,
než jste si dokázali představit



JAN RUPP V břečťanu



KNIHU POHODLNĚ ZAKUPÍTE
V PŘÁTELSKÉM KNIHKUPECTVÍ WWW.KOSMAS.CZ



Nechtěný brankář Mrázek vychytil výhru

Brankář Petr Mrázek byl v NHL ještě před pár dny na listině volných hráčů, ale zůstal v Torontu a ve středu mu pomohl dvaceti zákroky k výhře 3:2 nad hokejisty New Jersey. Český gólman chytil poprvé od 13. března, kdy chyboval u vítězné branky Buffala. „Máme dva body a to je důležité. Je to dobrý pocit,“ řekl Mrázek. „Cítil jsem se v pohodě, byl jsem v zápase. Zaměřoval jsem se na věci, které můžu ovlivnit, a tohle je výsledek. Znamená to pro mě po té prohře hodně,“ dodal.

AP

Krátce

Proti Albánii

Čeští fotbalisté do 21 let dnes odehrají v Albánii sedmý z deseti zápasů kvalifikační skupiny o mistrovství Evropy. Svěření trenéra Jana Suchopárka potřebují navázat na úvodní domácí výhru 4:0 z loňského září, aby si ne-

zkomplikovali boj o postup. O čtyři dny později uzavřou Lvíčata březnový program utkáním v Andoře.

Piráť v bentley

Hvězda smíšených bojových umění MMA Co-

nor McGregor byl zadržen v Dublinu kvůli nebezpečné jízdě. Policie mu zabavila jeho vůz Bentley Continental GT za zhruba pět milionů korun, který mu později vrátila.

Souboj o finále

Fotbalisté Hradce Králové

v dnešním semifinále domácího poháru vyzvou Slovácko. Zápas se uskuteční od 17.00 v Mladé Boleslavi, kde má východočeský ligový nováček domácí azyl. Vítěze ve finále MOL Cupu čeká pražská Sparta.

Mohou na Chelsea

Fotbalová Chelsea může opět v omezené míře prodávat lístky na zápasy. O částečném uvolnění sankcí vůči ruskému majiteli klubu Romanu Abramovičovi informovala britská vláda. Zisk z prodeje půjde na pomoc uprchlíků z Ukrajiny. Rozhodnutí platí i pro zápasy Ligy mistrů, ve které Chelsea přivítá Real Madrid. **ČTK**

Bartyová

Den po ukončení kariéry australská tenistka Ashleigh Bartyová (na snímku) oznámila, že se nechá vyškrtnout z prvního místa světového žebříčku. Novou jedničkou pořadí WTA se místo ní stane poprvé v kariéře Iga Świąteková z Polska. Pětaadvacetiletá Bartyová byla vůbec přes dva roky a na prvním místě měla výrazný náskok 2204 bodů. Na třetí příčce byla Maria Sakkariová z Řecka, čtvrtá Barbora Krejčíková. „V nejnovějším pořadí už moje jméno nebude,“ uvedla Bartyová na tiskové konferenci. „Pro WTA bude super, že bude mít novou světovou jedničku,“ dodala trojnásobná grandslamová vítězka. **AP**



Formule 1. Je tu šance na reparát

Úřadující mistr světa vozů formule 1 Max Verstappen chce se svým týmem Red Bull napravit ve víkendové Velké ceně Saúdské Arábie propadák z úvodní Grand Prix Bahrajnu a získat první body. Nizozemský jezdec odstoupil před týdnem v Sáhuru stejně jako jeho týmový kolega Sergio Pérez v závěru kvůli technickým potížím.

Double slavili jezdci Ferrari Charles Leclerc a Carlos Sainz mladší. Na trati v Džiddě se pojede F1 podruhé, Lewis Hamilton z Mercedesu obhajuje loňský triumf. „Minulý víkend byl pro nás všechny těžký. Vyhraáváme a prohráváme, ale jako tým se vrátíme si-

Inější. V Saúdské Arábii nás čeká hodně rychlá trať se svižnými zatáčkami. Určitě si to tam užijeme,“ prohlásil Verstappen. Čtyřiatdvacetiletý pilot držel v Bahrajnu dlouho druhé místo, kvůli problému s palivovým systémem ale musel tři kola před koncem odstoupit. Podobné potíže potkaly vzápětí i Pérez. Verstappen tak nabral hned v úvodu sezony šestadvacetibodové manko. „Nepamatuji si, kdy se nám naposledy něco takového stalo. Byla to naše nejhorší noční můra. Pozitivní je, že jsme do té doby měli konkurenčně schopný vůz,“ uvedl šéf Red Bullu Christian Horner. **ČTK**