

VOLTE ČÍSLO
13
8. A 9. ŘÍJNA

metro®

PÁTEK 24. ZÁŘÍ 2021 Č. 182 • WWW.METRO.CZ

MARKÉTA PEKAROVÁ ADAMOVÁ

ZABRÁNÍME DRANCOVÁNÍ STÁTNÍ KASY

Česku ujíždí vlak a prohlubující se krize nás uvrhne do ekonomických problémů. Současná vláda rozhazuje na všechny strany a nemyslí na budoucnost. Nezajímá ji, že brzy nebude na důchody, vzdělávání pro naše děti ani na kvalitní zdravotní péči. Inflace roste do astronomických výšin a zdražování nabírá na obrátkách. To vše po volbách zastavíme.

Přijďte k volbám. Teď jde o všechno!

SPOLU

iPhone 13 Pro

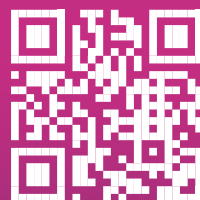
Nej. Víc. Pro.




iWant


Premium
Reseller

Více na na prodejních
nebo na www.iWant.cz



NA SLAVNÝ BALKON NEBO DO OBLÍBENÉ KAVÁRNY

NOVÁ GEOLOKAČNÍ HRA PROVEDE PO STOPÁCH VÁCLAVA HAVLA STRANA 12



metro



PRAHA

Pátek, 24. září 2021

Č. 182, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Jaromír

mojemetro f denikmetro

Zoo slaví. Za kostým dostanete malý dárek

Devadesátka. Trojská zahrada si v úterý 28. 9. připomene den prvního otevření. **Ve stylu 30. let.** Oslavy se ponесou v duchu první republiky. **Návštěvníci.** Těšit se mohou i na knížku o historii či deskovou hru STRANA 3



Kde půjde volit z auta?

Praha vybrala pět míst, kde budou moci v říjnových sněmovních volbách volit z auta lidé s nařízenou karanténou nebo izolací kvůli covidu-19. Jedná se o parkoviště v Braníku, na Kotlářce, na Letné, v Letňanech a na Skalce. STRANA 4

Cestují za očkováním

Ruské cestovní kanceláře nyní nabízejí zájezdy do zahraničí lidem, kteří si přejí nechat se očkovat zahraničními vakcínami proti covidu-19. Rusy totiž frustruje skutečnost, že očkování ruskými vakcínami v cizině neuznávají. STRANA 10

Nejkrásnější stromy

Titul Strom roku 2021 získala takzvaná Zpívající lípa z Telecí na Svitavsku. Na druhém místě skončil dub z Kozlovic na Frýdecku-Místecku, jako třetí se umístil smrk ztepilý z Ramešovy ulice v Brně. STRANA 15

Veslař Ondřej Synek včera oznámil konec aktivní kariéry. Fotografům ukázal svou medailovou sbírku. Více na straně 29

ČTK



Výstavba bytů se nelíbí radnici

Experimentální projekt umožní demontáž stavby.

Magistrátní záměr výstavby bytového domu Ládví na sídlišti v Ďáblicích narazil na odpor radnice Prahy 8. Vadí jí, že město o projektu s radnicí ani obyvateli nediskutovalo, navíc podle městské části odporuje studii a koncepci Ďáblic. Zároveň radnice požaduje, aby se k záměru mohli vyjádřit místní obyvatelé. Magistrát plánuje vystavět dům nad parkovištěm na jižním okraji sídliště. Radní v pondělí souhlasili s výstavbou bytových domů také na dalších místech v Praze.

„Projekt výstavby dočasného bytového domu nebyl projednán ani s městskou částí, ani s jejími občany, navíc není v souladu s pořizovanou

Stovky nových bytů

Radní tento týden schválili, že městem loni založená Pražská developerská společnost připraví na pozemcích vlastněných Prahou několik projektů stavby bytových domů.

- Městské bydlení vznikne ve Vršovcích, na Smíchově, na Palmovce, na Zlíchově a Ládví. Projekty nabídnou 310 bytů. V příštím týdnu magistrát plánuje schválit stavbu dalších 400 bytů.

územní studií a koncepcí Víze pro Ďáblice, nemůžeme souhlasit s jeho realizací,“ uvedl radní Tomáš Hřebík.

Podle místostarosty Jiřího Vítky chce městská část, aby se k projektu mohli vyjádřit místní obyvatelé a spolky.

Na zmíněné Vizi pro Ďáblice již radnice s místními oby-

vatelem spolupracuje. „Spolu s místními občany usilujeme o to, aby se Víze pro Ďáblice stala součástí územní regulace sídliště, zejména územní studie aktuálně zpracovávané Institutem plánování a rozvoje,“ dodal Hřebík.

Magistrát projekt bytového domu Ládví – Praha 8 schválil jako experimentální projekt dočasného využití parkoviště pro stavbu nájemního bydlení, a to při zachování parkoviště. Projekt je plánován na městském pozemku mezi ulicemi Střelnická, Davidkova, Taussigova a Střeckovská. Stavební řešení má být takové, aby umožňovalo případnou změnu či demontáž stavby v horizontu přibližně 20 až 30 let. Experimentální stavba je koncipována do úrovně třetího nadzemního podlaží s kapacitou 30 až 40 menších bytů. Odhadované náklady jsou 160 milionů korun. **ČTK**



Na den za slunečními králi

Pro děti je zítra v Národním muzeu připraveno odpoledne se slunečními králi. Zájemci se seznámí s egyptskými bohy a jejich atributy, vyzkouší si psaní a luštění hieroglyfů nebo si zahrají hry, jimiž se bavili staří Egypťané. Nutná je rezervace na webu nm.cz.

MAFRA

Krátce

Jak stárne pivo?

Vývoj zemědělských strojů, měření času v astronomii, ale i ukázkou ultrazvukové anatomie a mnoho dalších oblastí dnes představí pražská část Noci vědců. Letošním tématem je čas z pohledu mnoha oborů. Pořadatelé plánují také řadu experimentů

a vědomostních a bojových her. Program si na noc nachystal například Výzkumný ústav pivovarský a sladařský. Ten zájemcům ukáže, co čas udělá s pivem. Součástí programu jsou mimo jiné i prohlídky Štefánikovy hvězdárny na Petříně nebo hvězdárny v Ďáblicích. **MET**

INZERCE

SVATOVÁCLAVSKÉ VELEBENÍ 2021
v parku Na Jezerce

25. září 2021 od 13:00
park Na Jezerce
PRAHA 4

Loutkové představení
Loutkové divadlo Kozlík
Studio Damúza
Loutky bez hranic
Divadlo KAKÁ
Hudební vystoupení
Pískomil se vrací
a také **Rytířské souboje**

TRIKOLÓRA **SVOBODNÍ** **SOUKROMNÍCI**

OCHRÁNÍME VAŠE AUTA **8** **PŘED DIKTÁTEM EU**

Volte č. 8

Luboš
Luboš Zálom

Radomil
Radomil Bábek

Václav
Václav Krása

ve spolupráci s **manifest.cz**
Práva svoboda a prosperita

www.pravozit.cz

Za kostým dostanete dárek

Devět dekad oslaví zoo stylově.

Na den přesně uplyne v úterý 28. září 90 let od prvního otevření Zoo Praha. Oslavy začnou již v dopoledních hodinách a ponese se v duchu první republiky. Návštěvníci se mohou těšit na křest knihy mapující historii zoo, představení deskové hry

Po stopách Zoo Praha i speciálních Trojských tolarů vydaných Státní tiskárnou cenin. Každý návštěvník, který v den oslav přijde do zoo v kostýmu ve stylu 30. let, dostane u vstupu drobný dárek.

„Připomínáme si už 90 let od otevření zoo. Přesněji od otevření jejího staveniště – což však nemění nic na tom, že právě tehdy prošli jejími branami první návštěvníci. Po desetiletích debat, sporů

a příprav tak naše hlavní město získalo svou zoologickou zahradu,“ popisuje ředitel Zoo Praha Miroslav Bobek.

Zahradu přiblíží návštěvníkům, jak se proměnila za devět dekad své existence. Chybět nebudou historické motocykly s tehdejší pojízdnou reklamou, flašinetář, workshopy swingového tance, kadeřnický salon, tematický fotokoutek ani další doprovodný program. **MET**



První ředitel zoo Jiří Janda se slonem Babym

ZOO PRAHA

Program oslav

Výročí zoo oslaví 28. září. Vyzraze o státním svátku na prohlídku.

- Program začíná už v 10 hodin swingovým tanečním vystoupením a workshopem u Vzdělávacího centra. V 10.45 vyjde průvod od Vzdělávacího centra k divadlu Archa spolu se členy spolku Chůdadlo v dobových kostýmech. **Celý program oslav najdete na zoopraha.cz.**

ZOOALBUM Prašivka rekordmanka

Prašivka je velmi stará samička klokánka krysího – v květnu jí bylo dvanáct let, což je dvojnásobek věku, kterého se příslušníci jejího druhu dožívají v přírodě. Minulý týden ji však chovatel David Vala našel částečně ochrnutou. Zdálo se, že ji postihla mozková příhoda. Naštěstí po nasazení léků pro stará zvířata, která mají problém s prokrvením mozku, tkání a orgánů, se brzo vzpamatovala. A protože tito klokánci jsou houbožraví, nasbírali jsme Prašivce



i pár lesních hub a tenhle týden jí je nabídl. Během fotografování je sice neochutnala, ale po pár hodinách nakonec zmizely.

Autor fotografie



Miroslav Bobek
Zoo Praha

INZERCE

MIRONET

NINTENDO SWITCH OLED MODEL

II V prodeji od 8. října

II 7" displej s menším rámečkem

II Nová dokovací stanice



8.999,-

Model plný novinek



Tak klikni hned na Mironet.cz

Některým ulicím se nyní ulevilo

Slabší provoz je teď hlavně na Evropské. Lidé méně jezdí na letiště.

V ulicích hlavního města letos v září meziročně přibýlo automobilů. Zatímco nyní Technická správa komunikací (TSK) na vybraných komunikacích spočetla zhruba 655 300 aut denně, loni jich bylo asi 643 300. Naopak oproti září 2019, tedy době před pandemií covidu-19, jezdí nyní metropolí o 0,3 procenta aut méně. Mezi nejvytíženější silnice patří tunely v Blance, Průmyslová, Chodovská či Bohdalecká ulice.

Největší úbytek aut byl zaznamenán při lockdownech například loni na jaře nebo letos v březnu, kdy vláda zakázala cestovat mezi okresy. Přestože celkově aut meziroč-

ně přibýlo, neplatí to na všech komunikacích. Oproti loňskému září letos projede méně aut například Žitnou ulicí, kde počet klesl z loňských 26 100 na letošních 25 200 aut. Totéž se týká Komořanské, Kbelské nebo Hornátecké a Bohdalecké.

Naopak počet aut se výrazněji zvýšil ve třech tunelech Blanky. Zatímco loni Brusnickým tunelem projelo denně 86 500 aut, letos to bylo 92 500 vozidel. V případě Dejvického tunelu jde o nárůst z 92 000 na 97 100 vozů a v Bubenečském tunelu z loňských 80 400 na letošních 87 300 aut. V tunelovém komplexu letos projelo více aut dokonce i v porovnání s dobou před pandemií. O více než tisícovku aut denně vzrostl jejich počet také v ulici U Výstaviště, kde silničáři zaznamenali mírný nárůst i oproti roku 2019.

Ve srovnání letošního roku s dobou před covidem se provoz nejvíce snížil na Evrop-

ské ulici. V září 2019 tady silničáři napočítali 17 100 aut denně a letos to bylo 12 700, tedy o 25,7 procenta méně. O více než deset procent ubylo aut rovněž v Žitné a na Průmyslové.

„U Evropské to zřejmě souvisí s utlumenou leteckou dopravou, kdy na letiště jezdí výrazně méně lidí. V případě ostatních ulic to ale může souviset s opravami, což je případ třeba Žitné, které se zřejmě řidiči vyhýbají kvůli rekonstrukci na Karlově náměstí,“ uvedla mluvčí TSK Barbora Lišková.

Doprava klesla loni v březnu po zavedení opatření proti pandemii zhruba o pět procent. Nejvyšší pokles byl zaznamenán na Evropské ulici, po které projelo denně o zhruba čtyři tisícovky aut méně. Automobilů ubylo víc v centru města než na okraji. Do stavu téměř shodného s dobou před pandemií se míra dopravy ve všední dny vrátila loni v květnu. **ČTK**

Krátce

Opravili ji

Radnice Prahy 10 dokončila rekonstrukci malešické polikliniky, kterou zahájila v lednu 2019. Práce vyšly na 313 milionů korun bez DPH. V zařízení je více než 50 ambulantních ordinací a nonstop lékárna. Areál Polikliniky Malešice pochází ze 70. let.

Nová zastávka

Na železnici ode dneška funguje nová zastávka Praha-Zahradní Město, která byla postavena na trati mezi Vršovicemi a Hostivaří. Čtyřkolejná železniční „dálnice“ se otevřela 13. prosince 2020, od té doby funguje i zastávka v Edenu. **ČTK**



Krásky z Jižní Ameriky

Trojská botanická zahrada zahájila jednu ze svých nejpopulárnějších akcí – výstavu orchidejí, která letos představuje především rostlinné bohatství Jižní Ameriky. **BZP**

Volby. Z auta třeba v Braníku

Hlavní město vybralo pět míst, kde budou moci v říjnových sněmovních volbách volit z auta lidé s nařízenou karanténou nebo izolací kvůli covidu-19. Místa budou na městských parkovištích v Braníku, na Kotlářce, na Letné, v Letňanech a na Skalce. Lidé budou moci na takzvaných volebních stanovištích volit ve středu 6. října. Rádné hlasování ve volbách proběhne 8. a 9. října. Místa magistrát podle mluvčího Víta Hofma-

na zvolil tak, aby zajistil rovnoměrné rozmístění pro voliče z celé Prahy. „Konkrétní místa pro drive-in byla zvolena tak, aby umožňovala plynulý vjezd a výjezd motorových vozidel – logicky se tedy nabízejí parkovací plochy,“ uvedl. Dodal, že díky výběru městských parkovišť město ušetří za pronájem. Hofman doplnil, že náklady na provoz míst magistrát zatím není schopen odhadnout, část jich pokryje státní dotace. „Mezi

náklady lze zařadit například techniku, volební schránky, náklady na odměny komisi nebo ochranné prostředky, jako jsou obleky, respirátory, dezinfekce, rukavice a štíty,“ vyjmenoval.

Lidé, kteří budou počátkem října v povinné karanténě kvůli koronaviru, budou moci za vymezených podmínek hlasovat ve sněmovních volbách díky speciálnímu zákonu, který byl přijat v létě. Norma počítá stejně jako loni

se třemi variantami hlasování lidí v karanténě či izolaci. Jsou jimi drive-in hlasování na speciálně vybavených volebních stanovištích nebo hlasování do přenosných schránek, s nimiž za lidmi v individuální karanténě přijdou speciálně vybavení volební komisaři. Podobnou možnost budou mít i lidé, kteří budou v karanténě v uzavřeném pobytovém zařízení sociálních služeb. Tam se budou volby konat ve čtvrtek 7. října. **ČTK**

Číslo dne

101

Nová parkovací stání přibudou na Chlumecké ulici na Černém Mostě. 101 míst bude zřízeno v nyní nevyužívaném odstavném pruhu. Uvedl to místostarosta Prahy 14 Petr Hukal. Vznikne i cyklopruh, který zajistí bezpečnost cyklistů i řidičů vystupujících z aut. Na Černém Mostě se nyní staví i parkovací dům, který bude sloužit jako záchranné P+R parkoviště.

INZERCE





PROGECSTAV

realitní kancelář

VYKUPUJEME SPOLUVLASTNICKÉ
PODÍLY NEMOVITOSTÍ
VYPLÁCÍME EXEKUCE A DLUHY
NA NEMOVITOSTECH



VOLEJTE ZDARMA
800 666 006

www.progecstav.cz

DLUHOPISY E-FINANCE CZ

ZAJIŠTĚNÉ ZÁSTAVNÍM PRÁVEM K NEMOVITOSTEM

- ✓ Investice od 50 000 Kč
- ✓ Dvouleté dluhopisy
- ✓ Roční úrok 4,1 % po celou dobu investice
- ✓ Úrok vyplácený jednou ročně
- ✓ Možnost předčasného splacení

4,1 %

ROČNÍ
ÚROK

Koncern e-Finance, a.s. v současnosti spravuje investice do nemovitostí v hodnotě přesahující 1 miliardu korun. Investiční strategií e-Finance je investovat prostředky získané z dluhopisů do nákupu a výstavby rezidenčních a komerčních nemovitostí v atraktivních lokalitách České republiky. Portfolio investic najdete na www.e-finance.eu.



Zastavovaný areál zámku Račice v rámci dluhopisového programu e-Finance CZ v celkové hodnotě uveřejněné na adrese www.e-finance.eu/zajistene-dluhopisy.

INVESTUJEME DO NEMOVITOSTÍ JIŽ 20 LET



Objednání dluhopisů: www.e-finance.eu nebo ☎ +420 515 555 555

Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na www.e-finance.cz/dluhopisy-informace.

Česká národní banka schvaluje prospekt dluhopisového programu pouze z hlediska toho, že splňuje normy týkající se úplnosti, srozumitelnosti a soudržnosti, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Toto schválení by se nemělo chápat jako potvrzení kvality cenných papírů, které jsou předmětem tohoto prospektu. Investoři by měli provést své vlastní posouzení vhodnosti investování do těchto cenných papírů.



LUXUSNÍ UBYTOVÁNÍ S WELLNESS V BRNĚ

NOVÝ EFI SPA HOTEL**** SUPERIOR S WELLNESS, RESTAURACÍ A PIVOVAREM

+420 515 557 500 • www.efispahotel.cz • recepce@efispahotel.cz

Nový EFI SPA Hotel**** Superior v Brně otevřený v roce 2021 se nachází v krásné zrekonstruované budově v těsné blízkosti centra města na nám. 28. října 23.

Čeká na Vás 35 luxusních, stylově zařízených pokojů ve vysokém standardu i DeLuxe Svatební apartmá. Wellness centrum poskytuje jedinečnou atmosféru pro zaslouženou relaxaci.



Pobyty se snídaní a večeří • Parkování v areálu • Dobíjecí stanice na elektromobily • Pivovar a restaurace v objektu
Finská sauna o ploše 36 m² • Vířivka pro 6 osob • Hyperbarická komora OXYLIFE • Odpočívárna v třípodlažní věžičce

Teplo přece jen přijde

O víkendu bude krásně, říkají meteorologové.

Po chladných dnech se přece jen ještě dočkáme tepla, zejména o víkendu. Ranní teploty však podle meteorologů

klesnou pod 10 stupňů. Teplo bude až do půlky příštího týdne, pak se ochladí a vrátí se i srážky.

„Čekají nás teplé dny, teploty budou odpoledne stoupat většinou nad 20 stupňů, o víkendu zaznamenáme na některých místech i letní den s 25 stupni,“ řekl meteorolog Štefan Handžák. **IDNES.cz**

Můžeme se těšit

Dnes bude přes den oblačno až zataženo, zpočátku místy přehánky nebo dešť. Odpoledne a večer budou srážky ustávat, ubývat bude také oblačnosti. Nejvyšší teploty 16 až 20 stupňů.

V sobotu bude jasno až polojasno, ráno ojediněle mlhy nebo nízká oblačnost. Nejvyšší noční teploty 10 až 6 stupňů. Nejvyšší denní teploty 20 až 24 stupňů.

V neděli meteorologové předpokládají polojasno až skoro jasno. Ráno ojediněle mlhy nebo nízká oblačnost. Nejvyšší noční teploty a nejvyšší denní teploty budou jako ty páteční.

V pondělí bude oblačno až polojasno. Nejvyšší noční teploty 13 až 9 stupňů. Nejvyšší denní teploty 19 až 23 stupňů. Příští týden bude polojasno s občasným deštěm.



Je to největší humnová sladovna na světě

Novou čisticí a třídící linku, jejíž součástí je optický tříděč Sortex, využívá sladovna pivovaru Bernard v Rajhradě na Brněnsku. Největší humnová sladovna na světě využívá historicky prověřené postupy. Optický tříděč pomocí kamer sleduje padající zrníčka, a pokud odhalí nějaké poškozené, biologicky napadené nebo jinak vadné, vyfoukne celou část s poškozenou obilkou pryč. Na snímku je pracovník sladovny, který se svým strojem provzdušňuje ječmen na humnu. **ČTK**

Krátce

Oheň na hranolky podpálil kuchyň

Školáčkou chybu udělala hospodyňka na Chrudimsku, která v hrnci smažila hranolky. Když se rozpálený olej vznítil, zazmatkovala a začala ho hasit vo-

dou. Z hrnce vyšlehly plameny, jež zapálily i kuchyňskou linku.

Jihlava. Zahrádky bez reklam

Světlé slunečníky bez reklam, jednoduché stolký

a židle z tradičních materiálů stojící na dlažbě, průchozí prostor pro chodce a žádné masivní ohrádky. Tak by měly od ledna vypadat předzahrádky restaurací v Jihlavě. Budou mít nižší poplatky. Kdo požadavky nesplní, zaplatí naopak víc. **IDNES.cz**

INZERCE

úterý 28. září 9:00 – 17:00, Letenská 15, Praha 1

4. DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ MINISTERSTVA FINANČÍ

KAŽDÝCH 15 MINUT

**KOMENTOVANÉ
PROHLÍDKY**

12:30

ZVÍDAVÉ ČENICHY

Světoznámí psi celní správy odkrývají kontraband

14:00

**MINISTERSTVO FINANČÍ V
PROMĚNÁCH ČASU**

Exministr financí Václav Klaus a ministryně financí Alena Schillerová zavzpominají na práci ministra a ministerstva před 30 lety a nyní.

10:30

**CHLUPÁČI Z RUZYNĚ
V BOJI S PAŠERÁKY**

Ukázka odhalení pašovaného zboží v podání psů Celní správy

13:00

**DIVADELNÍ PŘEDSTAVENÍ
„PENÍZE NEROSTOU
NA STROMECH“**

Interaktivní představení pro děti i dospělé

15:30

**STUART A JEHO PARTA
V AKCI**

Ukázka služební kynologie pejsků Celní správy ČR



Komentované prohlídky, knihtisk vlastníma rukama na historické Bostonce, výstava historických bankovek, unikátní výstava historie Celní správy

Více informací na www.mfcr.cz



#úplnějinánemocnice

Hledáme posily!

Volná místa

- LÉKAŘI NA ODDĚLENÍ ONKOLOGIE, PNEUMOLOGIE A REHABILITACE
- VŠEOBECNÉ/PRAKTICKÉ SESTRY
- RADIOLOGICKÝ ASISTENT

Přijďte se k nám podívat!



Vyfoť mě

Frčí platby bezkontaktně a přes internet

Pandemie změnila zvyklosti. Tři pětiny nákupů na českém trhu jsou uskutečněny on-line.

Zavřené obchody, restaurace a po určitou dobu vlastně i lidé samotní. Každý si celkem nedávné týdny a měsíce při nejhorší vlně šíření covidu-19 vybaví. Situace logicky zamávala také se způsoby nakupování.

Proti době před pandemií si dvě pětiny lidí zvykly častěji nakupovat v e-shopech, velmi podobné procento Čechů platí bezkontaktně už i v kamenných obchodech. V budoucnosti je 85 procent lidí rozhodnuto pokračovat v nákupech on-line. Vyplývá to z průzkumu společnosti Barion Payment. „Počítáme s tím, že nejen v Česku, ale i na dalších trzích budou lidé více inklinovat k on-line a bezkontaktnímu řešení nákupů, což bude generovat větší poptávku po pokročilých platebních metodách,“ říká zakladatel Barion Payment Sándor Kiss.

Dvě třetiny dotazovaných preferuje při on-line nákupech platbu kartou, dobírku upřednostňuje pětina. Jde hlavně o respondenty z menších měst a obcí a s nižším vzděláním.

Pro nováčky je klíčová důvěra

Podobné výsledky přinesl také průzkum společnosti Visa od firmy Ipsos, jenž zjišťoval měnící se platební návyky zákazníků ve střední a východní Evropě včetně Čechů. I zde je patrné, že roste poptávka po bezkontaktních, mobilních a on-line platbách. Přes dvě třetiny českých spotřebitelů (69 procent) nakupuje na internetu alespoň každý měsíc, čtvrtina tak činí jednou za dva týdny. Internetové platby se největší popularitě těší mezi mladými lidmi (od 18 do 34 let), zatímco platbu na dobírku preferují zejména lidé starší 50 let a z nižší příjmové skupiny.

Téměř 60 procent on-line nákupů v rámci českého trhu je placeno on-line, většinou platební kartou. Naopak občasní internetoví zákazníci upřednostňují platbu na dobírku či klasický bankovní převod.

Aby noví zákazníci začali nakupovat na internetu, musí e-shopům důvěřovat a mít jistotu, že jejich platby i peníze jsou v bezpečí. V rámci Evropy mělo více než 20 zemí čtyřicetiprocentní a vyšší nárůst v on-line transakcích mezi loňským a letošním červnem. V Česku byl nárůst dokonce 45 procent.

Dvě pětiny českých uživatelů internetu jsou flexibilní, co se plateb na internetu týče, a používají vícero

Pokuty

2,64

V celkové hodnotě tolika milionů korun uložila 452 pokut Česká obchodní inspekce internetovým obchodům za druhé čtvrtletí letošního roku. Téměř čtyři pětiny ze zkontrolovaných firem porušilo zákon.

Jízdenky a kultura kliknutím

Internetové platby (včetně platby kartou on-line) jsou podle průzkumu Visa nejčastěji využívány při nákupu jízdenek na MHD (87 procent), kulturních akcí (75 procent) a služeb jako pojištění či doprava (72 procent).

- Naopak platbu při převzetí lidé upřednostňují při objednávání jídla (44 procent), nakupování hraček (39 procent) a elektroniky (37 procent). Faktury jsou často placeny tradičním bankovním převodem (49 procent).

způsobů při on-line nákupech. Jedna pětina dotázaných ale upřednostňuje pouze jeden způsob platby při nakupování na internetu, a když ho určitý obchod nenabízí, nejsou ochotni tam nakoupit.

Oblíbené jsou odložené platby

V nákupních zvyklostech se objevuje ještě jeden fenomén. Podle výzkumu Equa bank mezi českými on-line nakupujícími se už polovina z nich setkala s pojmem odložená platba. Naprostá většina těch, kteří již tento způsob využili, chtějí stejně nakoupit i příště (82 procent). A dokonce si podle toho vybírá i to, na kterém e-shopu nakoupí. Pro dvě pětiny dotázaných je důležité, zda daný e-shop odloženou platbu nabízí.

Za hlavní výhody takové platby považují Češi především to, že za zboží zaplatí, až když ho obdrží a prohlédnou si ho. To je nejjednodušší výhoda pro téměř tři pětiny on-line nakupujících. Dále oceňují, že nemusí za zboží platit okamžitě a že jde o službu bez poplatků. „Pro mnoho z nás jsou nákupy na e-shopech stále spojeny s určitými obavami. Někdo nechce zadávat na internetu číslo karty, jinému nevyhovuje platit předem dřív, než zboží dorazí poštou a má ho v ruce. Proto se nabízí odložená platba, která všechny tyto obavy odbourává. My v Equa bank jsme už loni nabídli e-shopům a jejich zákazníkům moderní platby pomocí PlatímPak,“ dodává Petr Bařka z Equa bank. **PUR**

Vše pro stylové žití



Z DŮVODU REKONSTRUKCE MÁME V PRODEJNĚ KOŠICKÁ

TOTÁLNÍ VÝPRODEJ



SLEVA
30-50%
NA CELÝ SORTIMENT

SLEVA PLATÍ POUZE V PRODEJNĚ KOŠICKÁ 27 OD 20. 9. DO VYPRODÁNÍ ZÁSOB

MALOOBCHOD | VELKOOBCHOD | E-SHOP

LÁTKY Mráz LÁTKY.CZ

Klaus v nemocnici na doléčení

Expresident bude ve špitálu několik dní. Má žaludeční komplikace.

Bývalý prezident Václav Klaus byl opět hospitalizován. Do Ústřední vojenské nemocnice se včera vrátil kvůli

doléčení předchozích potíží. Informaci serveru Blesk.cz potvrdil Petr Macinka z Institutu Václava Klause. Očekává, že expresident v nemocnici zůstane několik dní.

Klaus o předminulém víkendu podle deníku Právo strávil v nemocnici dvě noci. V úterý 14. září se ale do nemocnice vrátil, propuštěn z ní byl v pátek. Při odjezdu

řekl novinářům, že měl velmi vysoký tlak a také žaludeční komplikace. Ze začátku se kvůli problémům s tlakem necítil dobře, později si volný čas krátí čtením časopisů. Lékaři mu předepsali léky, některé měl už podle svých slov předtím. V neděli pak do nemocnice přijel na kontrolu. Macinka potvrdil, že byl Klaus včera do ÚVN opět pře-

vezen. „Problém je ještě třeba doléčit. Je to nepříjemné, ale snad ne nadlouho,“ řekl.

Klaus neměl v minulosti zdravotní problémy často. Jeho zdraví média sledovala v roce 2008, kdy podstoupil operaci kyčelního kloubu. V roce 2012 se podrobil operaci šedého zákalu. Na konci letošního února onemocněl covidem-19. Po přednášce

pro studenty Vysoké školy ekonomické se dal otestovat na koronavirus a výsledek byl pozitivní. Po vyšetření v nemocnici se odjel léčit domů.

Ve střešovické nemocnici se od úterý 14. září léčil i prezident Miloš Zeman, jemuž lékaři zjistili mírné vyčerpání a dehydrataci. Z nemocnice byl propuštěn ve středu. **ČTK**

Amazon bere lidi

2000

Amazon začal najímat více než 2000 sezonních zaměstnanců na obsluhu zákazníků během vánoční sezony. Sezonní pracovní místa doplní 4000 stálých pracovních míst českého Amazonu, v jejichž rámci společnost nabízí vysoce konkurenceschopnou mzdu a benefity. Stovky sezonních pracovních pozic každoročně vedou k práci na plný úvazek. Mzdy zaměstnanců na vstupních pozicích začínají na 182 korunách za hodinu plus až 10% bonus.

Státní plat

42 555

Rozdíl mezi platy ve veřejném sektoru a mzdami ve firmách se prohlubuje. Výdělky ve státních a veřejných službách rostou rychleji. V roce 2016 zaměstnanec ve veřejné sféře bral v průměru o dvě procenta peněz víc než ve firmě, loni to bylo o 12 procent víc. Loni státní zaměstnanci brali v průměru 42 555 korun, průměrná mzda z firem byla o 4928 korun nižší. Ve veřejných službách letos pracovalo téměř 700 tisíc lidí. Těm vláda slíbila od ledna přidání.

Pohonné hmoty

33,92

Paliva v uplynulém týdnu zdražila. Cena benzínu vzrostla o desetník, na průměrných 33,92 koruny za litr, nafta je dražší o 12 haléřů, stojí 31,79 koruny za litr. Nejlevnější benzin natankují řidiči na Ústecku, litr je v průměru za 33,62 koruny. Nafta je nejlevnější na Zlínsku, litr je tam průměrně za 31,42 koruny. Naopak nejdražší paliva nabízejí pumpy v Praze, kde litr benzínu stojí průměrně 34,43 koruny. Nafta se tankuje za 32,34 koruny za litr.

Krátce



Zdeněk Svěrák včera v plzeňské zoo

MAFRA

Čapí hnízdo se podle ní táhne

Dozorující státní zástupce Jaroslav Šaroch pochybil, když bezodkladně nereagoval na nové informace týkající se možného výsledku svědků v kauze Čapí hnízdo. Vznikly tak průtahy v trestním řízení. Informovala o tom pražská vrchní státní zástupkyně Lenka Bradáčová. V případě jsou obvinění premiér Andrej Babiš a jeho někdejší poradkyně Jana Nagyová. Policie je stíhá kvůli poškozování finančních zájmů EU a z dotační-

ho podvodu. Oba vinu dlouhodobě odmítají. **ČTK**

Zdeněk Svěrák je patronem myšice Cimrmanovy

Herec a scenárista Zdeněk Svěrák navštívil plzeňskou zoologickou zahradu. Převzal patronát nad myšicí Cimrmanovou a odhalil souvislosti Járy Cimrmana s botanikou a zoologií. Jeho biologický odkaz najdeme v pojmenování myšice Cimrmanovy (*Apodemus microps cimrmani*) vyskytující se pouze v plevelečné vegetaci. **MET**

Koženky. ČD s nimi končí

Staré vagony přezdívané „koženky“ (podle koženkových sedadel) postupně mizí z českých kolejí. České dráhy nasadí v jízdním řádu 2022 na vlaky Západní expres a Krušnohor nejmodernější soupravy InterJet, na regionální spoje z Ostravy do Frenštátu pod Radhoštěm vyjedou patrové soupravy push-pull, dvě desítky zbrusu nových bezbariérových RegioPanterů obslouží regionální linky v Plzeňském, Středočeském a Jihočeském kraji a klimatizované vozy EC/IC nahradí v rychlících „koženky“. Více vlaků nabídne bezbariérové cestování, wi-fi, možnost dobýt cestovní elektroniku. Novinkou bude rozšířená možnost dobíjení elektrických vozíků handicapovaných osob nebo elektrokol. „S jízdním řádem 2022 nás čeká největší revoluce v kvalitě, komfortu a rozsahu nabízených služeb od nasazení Railjetů před sedmi lety. Do provozu nasadíme nové vlaky v hodnotě zhruba 9 miliard korun. Velká část z nich začne jezdit od začátku nového jízdního řádu, další podle plánu nasadíme v průběhu roku 2022,“ říká Ivan Bednárik, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah. **MET**



Obří komín jde k zemi

Jablonec nad Nisou přijde zítra dopoledne o jednu ze svých dominant. K odstřelu 162 metrů vysokého komína v areálu nevyužívané výtopny Brandl bude potřeba 75 kilogramů trhaviny, což si vyžadá omezení v dopravě i zamezení přístupu do nejbližšího okolí. Po odstřelu by měl železobetonový monolit vážící přes 10 tisíc tun padat sedm vteřin. Dopadnout by měl podle hlavního střelmistra Vladimíra Pravdy na nevyužívané budovy, které jsou v areálu výtopny pod ním. „Budovy jsme tady ponechali cíleně. Budou fungovat jako tlumič energie dopadu. Počítáme, že ztlumí případné účinky otřesu do okolí,“ řekl. **ČTK**

Skiareály už mají za covid miliardu

Provozovatelé lyžařských středisek jsou spokojeni. Za minulou zrušenou zimní sezonu kvůli epidemii koronaviru dostala slušné kompenzace.

Skiareály vyčerpaly celou sumu, kterou měl stát na kompenzace připravenou. Novinářům to ve Vrchlabí řekl vicepremiér a ministr průmyslu a obchodu Karel Havlíček. „Víme, že to budilo velké diskuse. Nakonec to dopadlo dobře a díky tomu jsme zachránili prakticky všechny provozovatele v České republice. Je to i zásluhou asociací a svazů, které to s námi dávaly dohromady,“ řekl Havlíček.

Horší podnikatelé si museli půjčovat

Podpora ve formě dotace na provozní náklady se vztahovala na 103 dní, tedy celou zimní sezonu 2020/2021.

- Výše pomoci závisela na počtu a struktuře přepravních zařízení. V zimní sezoně mohla lyžařská střediska fungovat jen mezi 18. a 26. prosincem.
- Asociace horských středisek (AHS) v dubnu uvedla, že kvůli pandemii koronaviru a vládním opatřením horské regiony evidují v součtu ztrátu až 25 miliard korun. Ztráty na tržbách lyžařských středisek činily zhruba 3,5 miliardy korun,

Pomoc státu uvítal spolumajitel lyžařského areálu Bubákov u Vrchlabí Václav Bubák. „Pomohlo nám to přežít do další sezony, udržet zaměstnance,“ řekl Bubák. Ski-

se započtením propadu ubytovacích, stravovacích a dalších služeb v horských regionech podle studie společnosti KPMG dosáhly až 25 miliard korun.

- Horší podnikatelé museli podle AHS výpadek, který nevyrovnala státní podpora, uhradit z rezerv, případně se uchýlit k půjčkám.
- V Česku funguje 450 lyžařských středisek, zaměstnávají 45 tisíc převážně místních obyvatel. Do státního rozpočtu střediska ročně přinášela zhruba 13 miliard korun.

areál si podle něj po loňském výpadku nemohl dovolit investice, například odsunul plánovanou výměnu lana a opravu převodovky lanovky. **ČTK**

Krátce



Střet kamionu s osobním autem u Prostějova **ČTK**

Tragická nehoda paralyzovala dopravu

Obrovské dopravní komplikace v Prostějově a okolí přinesla včerejší tragická nehoda na D46, která od rána na několik hodin zablokovala dálnici v obou směrech. Nehoda se stala v zúženém místě dálnice. Osobák narazil čelně do kamionu – spolejezdec auta zemřel, další tři lidé jsou zraněni. Kamion se po nehodě převrátil a náklad se vysypal.

Útok na zásoby ropy pro Česko

U centrálního zásobíště ropy poblíž Nelahozevsi včera policie, armáda a hasiči cvičili ochranu kritické infrastruktury. Zdejší areál je strategický pro celou ČR. Bylo to dosud největší podobné cvičení v něm, simulovalo například útok ozbrojeného útočnicka, zapálení jednoho ze zásobníků či pokus o proniknutí demonstrantů ke strategickým objektům. **ČTK**

INZERCE

Pražské památky mají energii

Jsmo hrdým dodavatelem osvětlení nejen pro Hradčany.

800 134 134
www.ppas.cz

 PRAŽSKÁ
PLYNÁRENSKÁ

V Rusku bují covidové lety

Mezi Západem a Kremlem eskaluje „vaccínový“ konflikt. Těži z něj i Srbsko.

Ruské cestovky nabízejí zájezdy do zahraničí těm občanům, kteří si přejí být naočkováni „západními“ vakcínami proti covidu-19. Mnohé Rusy totiž frustruje skutečnost, že očkování „kremelskými“ vakcínami v čele se Sputnikem V neschválila a neuznává ani Světová zdravotnická organizace WHO, ani orgány Evropské unie.

Na druhou stranu platí, že Moskva nepovolila žádnou zahraniční vakcínu k použití v Rusku. Schválila čtyři vakcíny ruské výroby včetně Sput-

niku V, který je podáván ve dvou dávkách.

Dvě dávky, dva zájezdy

Důležitým datem pro Rusy bylo 15. září, kdy WHO přerušila schvalování Sputniku V až do opětovné inspekce továrny, která neprošla předchozí kontrolou. „Od tohoto oznámení stoupla v Rusku poptávka po cestách, které by umožnily zájemcům nechat se očkovat vakcínami schválenými WHO,“ uvedla ředitelka sdružení ruských cestovních kanceláří Ator Maja Lomidzeová.

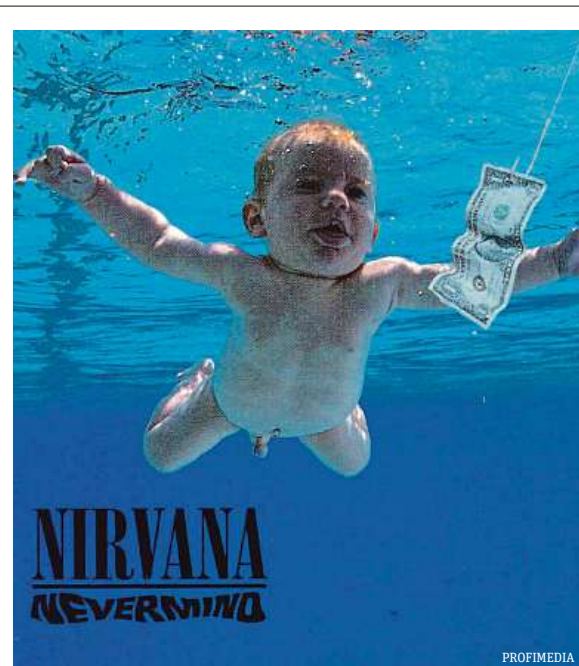
Většina zájezdů, jejichž cena se pohybuje mezi 600 až 850 eury (asi 15 tisíc až 22 tisíc korun), míří do Srbska. Jedna cestovní kancelář nabízí Německo.

Zájezd zákazníkům umožní nechat se očkovat jednou ze čtyř různých vakcín včet-

ně očkovací látky od firmy Pfizer. Pokud se zákazník chce nechat očkovat dvěma injekcemi, musí si zakoupit zájezdy dva.

V kurzu je Pfizer

Ředitelka Anna Filatovská z cestovní agentury Russian Express, která nabízí podobné cesty, uvedla, že klienti si nejčastěji vybírají očkování vakcínou Pfizer. Zájezd podle ní zahrnuje zpáteční let se společností Aeroflot, dvě či tři noci v hotelu v Bělehradu se snídaní a cestu na kliniku. Sama vakcína je zdarma a cestovka registruje klienty k očkování. „Začali jsme prodávat asi před dvěma týdny. Denně jde minimálně o 20 klientů,“ uvedla. Poptávka podle ní vystoupala poté, co se informace o dostupnosti těchto zájezdů objevila v ruských médiích. **HAL a ČTK**



30 let se syrovou Nirvanou

Album Nevermind, které americká skupina Nirvana vydala 24. září 1991, se nečekaně stalo jedním z důležitých mezníků v historii rockové hudby. Nahrávky s hity jako Smells Like Teens Spirit či Come as You Are se na celém světě prodalo přes 26 milionů a dodnes je uznávána jako jedno z nejlepších rockových alb všech dob. Hlavní strůjce tohoto úspěchu – frontman kapely Kurt Cobain – spáchal o necelé tři roky později sebevraždu. **ČTK**

25 let celonárodní veřejné sbírky

České dny proti rakovině

29. 9. – 3. 10. 2021
www.cdpr.cz www.lpr.cz



Liga proti rakovině
Praha



Koupit e-kytičku můžete odesláním dárcovské SMS ve tvaru **DMS KVĚT 30** nebo **DMS KVĚT 60** nebo **DMS KVĚT 90** na číslo 87 777. Cena DMS je 30, 60, 90 Kč. Více na www.darcovskasms.cz. Přispět můžete také na sbírkový účet č. 6500065/0300.



Hledáte prodejce kytiček?
Stáhněte si mobilní aplikaci sbírky s interaktivní mapou a preventivním kalendářem.

Slaná voda rozzáří prales

Kolumbijské domorodci mají chytrého pomocníka.

Stovky milionů lidí na světě nemají přístup k elektrické síti, jsou mezi nimi i Goachirové, indiánský kmen žijící na severním pobřeží Kolumbie. Jejich problém s elektřinou se pokusil vyřešit Kolumbijec Miguel Mojica žijící ve španělské Valencii, který vymyslel lampu vyrábějící energii pro světlo ze slané vody prostřednictvím elektrolýzy.

Lampa nazvaná Waterlight (Vodní světlo) dokáže vyrobit z půllitru slané vody energii pro světlo na 45 dní. Je navíc šetrná k životnímu prostředí, protože je z recyklovatelných materiálů. Její obal je ze dřeva, rukojeť je z textilie vyrobené navíc podle tradičních vzorů Goachirů.

S touto lampou mohou domorodci pokračovat ve svých



Vodní lampa CEDIDA

každodenních činnostech i po západu slunce, aniž by museli používat svíčky. „V této komunitě matky učí své děti doma a takto je budou moci vyučovat i večer. Rybáři budou moci lovit i v noci,“ uvedl Mojica.

Lampa má navíc vstup USB, takže ji lze využít třeba k nabíjení mobilního telefonu. „Zatím jsme vyrobili 30 lamp pro tři desítky rodin, to byl náš cíl v první fázi,“ popsal autor vodní lampy, který spolupracuje s kolumbijskou firmou E-dina. Ta nyní analyzuje, jak tuto užitečnou pomůcku pro lidi v oblastech bez elektřiny vyrábět ve větším množství. **ČTK**

Wally žije!

Čtyřletý mrož Wally se proslavil svými rejdy podél západoevropského pobřeží. Od května urazil 4000 kilometrů a byl spatřen ve Španělsku, Francii, Irsku, Walesu či u jihozápadu Anglie, kde potopil několik lodí a vyvolal pozdvižení v místním přístavu. Po Wallym však nyní nebylo přes tři týdny vidu ani slechu. Obavy o jeho osud ale zaplašila zpráva pozorovatelů z Islandu. Zvíře vážící 800 kilogramů poznali tamní biologové díky jízvám na obou ploutvích. **HAL**



PROFIMEDIA

Krátce

Prvenství USA

Počet nakažených koronavirem ve světě překonal hranici 230 milionů. Prvenství v absolutním počtu infikovaných drží od loňského března Spojené státy, kde celkový počet nakažených od počátku šíření koronaviru činí 42,5 milionu případů.

Pomocník nacistů již nežije

V Kanadě zemřel ve věku 97 let bývalý nacistický tlumočnick ukrajinského původu Helmut Oberlander. Hrozilo mu vyhoštění ze země kvůli podezření, že se za druhé světové války účastnil holokaustu.

Aktivní prezident

Ukrajinský parlament včera schválil zákon, který navrhl prezident Volodymyr Zelenskyj s cílem omezit vliv oligarchů v zemi. Došlo k tomu pár hodin poté, co na vůz prezidentova poradce střelil neznámý pachatel. Zraněn byl šofér auta. **ČTK**

INZERCE

Máte vlhkost ve zdech?

NYNÍ SLEVY 40%

Pomůžeme Vám

- V suterénu nebo v obytných místnostech?
- Odlupuje se vám omítka?
- Degradují vám nátěry na vlhkém zdivu?
- Ničí vlhko vaše tapety?
- Dochází ke vzniku plísní a hub?
- Máte v místnostech vysokou vlhkost vzduchu?
- Nemůžete ve vlhkém sklepě nic skladovat?
- Jsou vaše náklady na vytápění příliš vysoké kvůli vlhkým zdem?

- Dlouholetou zkušeností s vysoušením zdiva
- Objednejte si **nezávazně** odbornou prohlídku, analýzu škody a předběžný odhad nákladů
- Speciálně vyvinutá metoda nízkotlaké injektáže
- Suché zdivo jednou **provždy**
- Neohrožuje statiku zdiva
- Aplikace **zvenku** nebo z **místnosti**
- **Pevná cena** bez skrytých vícenákladů

Zavolejte nám na
703 123 191 nebo
e-mail: info@sanacezdi.cz
www.sanacezdi.cz

pracujeme na
celém území
Čech

KOMERČNÍ SDĚLENÍ

KOSMAS

TIP NA DOBRÉ
ČTENÍ365+1 PŘÍBĚH
STRÁŽNÍKŮ
Z PŘEROVAMIROSLAV
KOMÍNEK

Blog přerovské městské policie se stal fenoménem, který baví čtenáře už několik let. Drobné prořehšky našich spoluobčanů i někdy trochu dramatictější příběhy popisují strážníci v Přerově velmi kreativním způsobem, připomínající tradici předválečných humorných soudniček. Jejich osobitý humor, za kterým

stojí zástupce ředitele Miroslav Komínek, byl letos oceněn i prestižní literární cenou Magnesia litera. Dlouho bombardovali nadšení čtenáři strážníky s dotazy na knižní zpracování a letos se konečně dočkali. 365 + 1 příběh strážníků z Přerova je na světě.

www.kosmas.cz



Krátké

Vychází Džus noci

Skupina Mig 21 dnes vydává po sedmi letech nové studiové album s názvem Džus noci. Na desce je dvanáct písní a kapela se brzy vydá na turné. To začne 8. října ve Svitavách a vyvrcholí třemi koncerty v Praze v listopadu.

V hluboké tmě

Vladivojna La Chia, zpěvačka, skladatelka, textařka a vystudovaná výtvarnice, vydala včera již páté autorské sólové album Tam v hluboké tmě tepe a září. Křty alba proběhnou 9. října v Praze, 12. října v Brně a 13. října v Ostravě.

Sinplus v Crossu

Rockové duo Sinplus složené z bratrů Gabriela a Ivana Brogginiových dorazí v rámci turné 8. října do Prahy. Od 20.00 zahrají v Cross Clubu. Kapela přiveze album Break The Rules. **ČTK**



Underworld na Metronomu

Příští rok dorazí na festival Metronome Prague další velké jméno. Na pražském Výstavišti zahraje jedna z nejoblíbenějších světových kapel elektronické hudby, britští Underworld (na snímku). Doplní tak již dříve ohlášené hvězdy Nicka Cavea se skupinou The Bad Seeds, britské indiepopové duo Oh Wonder a zpěvačka a skladatelka z USA Becka. Vstupenky jsou k mání na metronome.cz. **MET**

Nevšední hra vás zavede na místa spojená s Havlem

Projekt Svoboda není samozřejmost výlet po stopách prvního českého prezidenta.

Do jaké kavárny chodil Václav Havel, jak vypadal jeho 17. listopad 1989, co řekl na balkoně Melantrichu a jak to vlastně tenkrát všechno bylo? Nejen na tyto otázky z moderních dějin odpovídá zábavnou formou dlouhodobý projekt Svoboda není samozřejmost. Rodiny s dětmi se mohou vydat po stopách prezidenta s geolokační hrou Skryté příběhy, studenti a pedagogové si připomenou nedávnou historii naší země pomocí nových interaktivních materiálů. A pro všechny je přímo na den státního svátku připraven virtuální průvod.

Z loňského průzkumu, který realizoval operátor O2 na tisícovce mladých lidí od 16 do 30 let, vyplynulo, že



podle 70 procent lidí se ve školách nevěnuje dostatečný prostor výuce moderních dějin. „Průzkum mapoval hloubku znalostí o událostech z období totality a mladým lidem nebyly jasné základní informace, tedy co to byl takzvaný Palachův týden nebo kdy se stal poprvé prezidentem Václav Havel,“ vysvětluje David Daneš, ředitel marketingové komunikace a brandu v O2.

Právě prvnímu českému prezidentovi, který by letos oslavil 85. narozeniny a od jehož úmrtí uplyne v prosinci

deset let, bude věnována většina podzimních aktivit projektu Svoboda není samozřejmost s podtitulem Cesty za svobodou s Václavem Havlem. Jejich cílem je učit moderní dějiny zábavně a aktivně.

Jednou z těchto aktivit je geolokační hra Skryté příběhy. Je určena pro všechny věkové skupiny. Potřebujete jen mobilní telefon, je rozdělena do jednotlivých výletních tras po celé republice. Na každé je několik zastavení, kde se plní úkoly, jejichž vyřešením se posunete dál. „Díky Skrytým příběhům

Skryté příběhy

Hlas Václavu Havlovi v aplikaci ke hře propůjčil herec Viktor Dvořák, manželku Olgu namluvíva Lucie Palonciová a jednotlivými úkoly provádí hlas Valérie Zawadské.

- Skryté příběhy ilustruje Jakub Cenkl. Ti, kteří projdou alespoň jednu z tras, mohou získat hodnotné ceny.

může každý poznat nejen nová zajímavá místa, ale navíc může výlet proměnit v dobrodružství. Hra je postavena na cestování v čase a na každé trase vás vezme do konkrétního momentu historie, kde se setkáte s postavou, již je třeba pomoci,“ popisuje Dalibor Naar, jeden z tvůrců Skrytých příběhů.

V mobilní aplikaci Skryté příběhy je připraveno šest tras mapujících některé z životních událostí a míst, jež provázely Václava Havla. Lidé se tak mohou vydat třeba do Prahy, Brna či Liberce. **MET**

Číslo dne

30

Nakladatelství MOBA, které patří mezi největší nakladatelské domy v Česku, oslaví v pondělí 27. září třicet let od založení. Jeho knihy vycházejí v několika edicích, každoročně vydá téměř čtyři stovky titulů. „Začínali jsme skromně, celkem nás bylo pět. Tři stoly, tři židle a odpadkový koš ve dvou místnostech. Nyní je nás podstatně víc a daří se nám vydávat knihy prestižním světovým i českým autorům. Dosud jsme vydali přes 8000 titulů od více než tisícovky autorů z více než dvaceti zemí světa,“ říká ředitelka nakladatelství Olga Ströbingerová.

Festival 4+4.
Pospěšte si

Mezinárodní festival současného umění 4+4 dny v pohybu zve nabitým programem na poslední dny do Nové strašnické školy a Vzletu. Akci můžete navštívit až do neděle 26. září. Denně od 14 do 21 hodin mohou návštěvníci zdarma zhlédnout rozsáhlou výstavu současného umění, na níž spolupracovaly tři desítky kurátorů. **MET**

Skončujte s křečovými žilami a neustálými infekcemi – posilněte oběhový systém za 72 hodin!



BESTSELLER JE OPĚT SKLADEM! JAK HO ZÍSKAT ZDARMA?

UZAVÍRÁ ŽÍLY JIŽ PO 1. DÁVCE?

Zvítězíte nad křečovými žilami a fialovými metličkami za 9 dní

Mimořádně účinné složení obohacené o komplex **Arterio+**

- ♥ Odstraňuje modré bulky na lýtkách a stehnech
- ♥ Posiluje žilní a tepenné stěny, zlepšuje průtok krve o 87 %
- ♥ Zlepšuje srdeční činnost a zvyšuje imunitu



Oteklé nohy, lýtkové křeče, bolest, nepohodlí a nevzhledné modré křečové žíly – již za 9 dní se vše stane jen nepříjemnou vzpomínkou. Vyzkousejte nový přípravek, který již po 1. použití snižuje otoky, podlitiny, křečové žíly a metličky, a navíc účinně regeneruje celý oběhový systém a pomáhá zvýšit imunitu organismu až o polovinu.

Pokud již máte dost bolesti, pocitu „těžkých nohou“, otoků lýtek a kotníků a především už nechcete zakrývat nevzhledné metličky a zkroucené a vypouklé žíly, určité si přečtete tyto informace. Vylepšené složení významných odborníků pomáhá okamžitě snižovat tlak na krevní cévy, zvyšuje účinnost žilních chlopní a posiluje a uzavírá žíly, čímž účinně odstraňuje bolestivé křečové žíly, metličky a vředy již během 9 dní.

Profesionální
záchrana pro
„těžké nohy“



Klinická pozorování ukazují, že již po 2-3 dávkách přípravku začnou žilní chlopně správně fungovat – zabráňují zpětnému toku krve a nepřírozenému natahování a rozšiřování žil, čímž nedochází k otokům a jejich zvětšování. Použití inovativního propojení mezi složkami umožňuje zmírnit chronickou žilní nedostatečnost již od prvních dnů domácí léčby. Z tohoto důvodu až 9/10 lidí pozoruje snížení bolesti, odstranění vředů, křečových žil, otoků a modrého zbarvení již do 9 dní.

Karel Pospíchal,
odborník v oblasti flebologie

Vyzkousejte výrobek
na sekundární i primární
křečové žíly

Výjimečná účinnost inovativního přípravku je dána přesně vybranými složkami a výtažky z rostlin, které jsou schopny komplexně obnovit jemnou stavbu oběhové soustavy, a to na úrovni buněk. Ve spojení s vylepšeným komplexem Arterio+, který zajišťuje pružnost

Vy také zmírníte žilní
onemocnění po 1. dávce!

VÝSLEDKY POTVRDIL
39 700 LIDÍ:

- ✓ Redukce křečových žil, metliček a modrých boláků
- ✓ Odstranění otoků a změny barvy kůže nohou
- ✓ Likvidace bouleček a podkožních hrudek již za 72 hodin
- ✓ Zmírnění bolesti, pálení, necitlivosti, brnění a křečí lýtek
- ✓ Úleva od pocitu „těžkých nohou“
- ✓ Vyhlazení steh a lýtek, výrazné zlepšení tónu a vypnutí kůže

a regeneraci žilních a tepenných stěn, získáváme skutečnou zbraň proti křečovým žilám, která na evropském trhu dosud neexistovala. Je nutno si uvědomit, že kromě zlepšení vzhledu nohou přípravek také chrání před životu a zdraví nebezpečnými trombotickými poruchami. Odstraňuje totiž příčinu problému – rozkládá krevní sraženiny a žilní embolie a obnovuje řádné proudění krve v končetinách. Proto se křečové žíly a nevzhledné vředy zmenšují, modré provazy podél žil mizí a bolest, záněty, nepohodlí, otoky a křeče dolních končetin ustupují.

Lehké nohy bez žádných
nedostatků

Poslední studie prokazují, že již 1. dávka vysoce koncentrovaného přípravku denně dokáže zmírnit a dokonce zcela odstranit příznaky žilní nedostatečnosti. Díky obnově

normálního oběhu krve, aniž by docházelo k zpětnému toku krve, a podpoře správné činnosti žilních chlopní přípravek již během prvních 3 dnů odstraňuje podlitiny, zmenšuje otoky a pomáhá snižovat krevní tlak v končetinách. Výsledek? Zkroucené a vypouklé žíly se vrací do původního tvaru, kůže se vyhlazuje a získává požadovanou barvu, mizí pocit těžkých nohou, mravenčení, necitlivost a nepříjemné pocity během chůze. Bez ohledu na to, kolik je vám let, zda máte sedavý životní styl, jaká je úroveň vaší fyzické aktivity a v jakém stádiu jsou vaše křečové žíly, můžete se zbavit bolesti, žilního městnání a nevzhledných vředů na lýtkách a stehnech již za několik desítek hodin.

Účinek likvidace
modrých vředů již za **72 h**

Přípravek je maximálně účinný v boji proti vrozeným křečovým žilám, křečovým žilám vzniklým s věkem či jako sekundární porucha při jiných nemocech, a také v důsledku těhotenství.



Křečové žíly
konečně
zmizely –
stačilo 8 dní!



Polovinu života jsem se trápila s křečovými žilami a metličkami na nohou. Styděla jsem se nosit šaty, chodit do bazény nebo na pláž a kromě toho jsem neustále měla křeče, nohy byly těžké a bolavé. To všechno skončilo poté, co jsem začala používat tento přípravek. Jsem velmi vděčná dceři za to, že mě přesvědčila, abych ho začala užívat. Už druhý den jsem cítila, že moje nohy jsou lehčí, otok se začal zmenšovat, pak ustoupily noční křeče a po 8 dnech křečové žíly téměř nejsou vidět. Zázrak! **Pavla, 59 let, Nymburk**

Krásné nohy a lepší
imunita – jedněte!

Volba je na vás – můžete se nadále trápit s nepříjemnými křečovými žilami nebo už za pár dní se efektivně zbavit těžkých nohou, fialových boulí, necitlivosti a nočních křečí v lýtkách. Uvěřte zkušenostem odborníků a názorům více než 39 700 lidí v celých Čechách, kteří se pomocí nového přípravku bleskově a 100% přírodním způsobem zbavili křečových žil a nebezpečných komplikací spojených s žilní stázou. Nyní máte možnost, aby vám výrobce zcela vrátil peníze – neotálejte!

ZDARMA PRODUKT

Nedej se podzimní auru! Postarej se o svoje zdraví a zdraví svých blízkých už teď!

Prvních 100 lidí kteří zavlaží do **08.10.2021**
obdrží **100% NÁHRADU VÝROBCE!**

Zavolejte! **374 809 280**

Zavolejte: po-pa 8:00 - 20:00 sob: 8:00 - 16:00. Běžně místní spojení bez příplatku



Téma. Život s novým zubem

Zubní implantáty jsou zárukou moderní stomatologie. Dokážou nahradit kořen vytaženého zubu novým umělým vyrobeným z titanu. V podstatě jde o chirurgické zavedení titanového šroubku do čelistní kosti, takže se implantát stává plnohodnotným základem nového zubu. Implantát zůstává skrytý v dásni, zatímco viditelnou částí zubu je korunka. A pokud se s umělým zubem něco stane, dá se do otvoru v kosti našroubovat jiný. „Implantát jako náhrada kořene zubu je nejelegantnější způsob, jak docílit vyplnění mezery po chybějícím zubu,“ říká MUDr. Zbyšek Petrovický, majitel stomatologické kliniky Medent v Ústí nad Labem se zaměřením na implantologii. Dají se nahradit všechny zuby? Čtěte v novém vydání týdeníku Téma.

Růst skautingu závisí i na dostatečné kapacitě oddílů

Tisíce kluků a holek míří do skautských oddílů, najít místo i sehnat klubovnu je těžké.

Spolu se školním začal také nový skautský rok a po celém Česku se rozběhly náborové akce. Skautů a skautek je u nás v současnosti zhruba 69 tisíc a jejich počet již 15 let trvale stoupá. Největší výchovná organizace pro děti a mládež však naráží i na své limity – kapacitu nebo špatný stav kluboven a nedostatek dobrovolných vedoucích.

Zájem o skauting je v ČR trvale velmi vysoký, podle výzkumu agentury Ipsos z roku 2019 by ho jako volnočasovou aktivitu doporučilo sedm z deseti dospělých. „Rodiče oceňují, že skauting kluky



Mapa České republiky podle počtu skautů v obcích SKAUT.CZ

a holky rozvíjí všestranně, posiluje odolnost, samostatnost a sebedůvěru a přináší možnost trávit čas aktivně a smysluplně,“ uvedla mluvčí skautů Barbora Trojak.

V zemi je podle webových stránek skaut.cz 2203 skautských oddílů, které podporuje svou prací více než 12 tisíc dobrovolníků. Jejich počet však neroste tak rychle jako

množství dětských členů. „Nově oslovujeme i dospělé, nabízíme jim možnost pomáhat s vedením oddílů,“ říká starosta Junáka – českého skauta Josef Výprachtický.

Nejvíce skautů a skautek je teď v Jihomoravském a Středočeském kraji a v Praze. „Pro velkou část oddílů v těchto krajích platí, že najít místo pro nováčky je komplikova-

Na „čekačce“

150

Podle skautů z obcí v okolí Prahy je na čekacích listinách do jejich oddílů i 150 dětí.

né,“ uvedla Trojak. Větší šanci na přijetí podle ní mají v nově vznikajících oddílech.

Růst skautingu limituje i nedostatečná kapacita kluboven, kde se kluci a holky scházejí, či její nevyhovující stav. Rekonstrukce i stavba nových kluboven je přitom běh na dlouhou trať, při němž je zásadní podpora zvenčí. Jednu novou a jednu opravenou otevřeli na začátku září skauti z Říčan. „Stavěli jsme dvě budovy zároveň a díky široké podpoře jsme je zvládli obě otevřít ani ne po roce,“ líčí říčanský vedoucí a architekt klubovny Tomáš Rajtora. **MET**

INZERCE

POŠLI METRO DO DALŠÍHO KOLA

NEVYHAZUJ MĚ, NECH MĚ NA SEDAČCE PRO DALŠÍ CESTUJÍCÍ! NIKDY NEVÍŠ, KDY MĚ NAJDEŠ ZROVNA TY :)

Diagnostika pleti on-line? Jde to

Lékařenská síť Dr.Max, která zahrnuje 470 poboček napříč celou ČR, dále posiluje své on-line služby. Vedle svého e-shopu provozuje na internetu odborné poradenství. V jeho rámci před časem spustila konzultační službu týkající se post-covidové péče a nejnověji nabízí i on-line diagnostiku pleti.

„Zapadá to do našeho celkového konceptu péče o pleť“, říká generální ředitel sítě Daniel Horák, „v celé České republice už dnes poskytujeme osobní poradenství ve stovce svých dermocenter, koronakrise ale ukázala, že čím více aktivit se přesune také na web, tím lépe. Jsme samozřejmě lékárny a ne vždy je to možné, ovšem tady se nám to v kooperaci s re-

spektovaným partnerem podařilo.“

Screeningovou službu SkinConsult AI provozuje síť Dr.Max ve spolupráci s francouzskou společností Vichy mezi lékárnami jako jediná. Diagnostika vyvinutá ve spolupráci s dermatology se opírá o patentovaný výzkum a pracuje s velmi rozsáhlou databází analýz stárnutí pleti. Zjišťuje a vyhodnocuje celkem

7 známek stárnutí pokožky, identifikuje její silné a slabé stránky a doporučuje, na co se v péči o pleť zaměřit především.

Tip na vhodné přípravky lze pak získat buď on-line, anebo třeba i v některém z dermocenter lékařenské sítě, kde lze absolvovat i další screening pleti, tentokrát za fyzické přítomnosti dermoporadkyně. Síť Dr.Max se na péči o kůži zaměřuje už několik let. Je například tradičním partnerem Stanu proti melanomu a nabízí také mnoho souvisejících přípravků v rámci své vlastní značky. Nejnověji se to týká čerstvě vzniklé řady SkinExpert by Dr.Max, což je značka, která má do budoucna zastřešit produkty prospěšné pro lidskou pokožku. Jako první se v jejím portfoliu ob-



Jedno ze stovky dermocenter funguje například v lékárně Dr.Max v Příbrami

jevily 4 produkty ReviHair, určené k péči o vlasy a jejich regeneraci. Cíleně pů-

sobí proti jejich vypadávání a podporují další růst.

-mp-

Stromem roku je Zpívající lípa. Inspirovala Jiráskova i Martinů

Košatá lípa bude reprezentovat Česko v mezinárodních anketě.

Titul Strom roku 2021 získala takzvaná Zpívající lípa z Telecí na Svitavsku. V anketě hlasovalo více než 7250 lidí, kteří vybírali z finálových dvanácti stromů ze sedmi krajů. Díky zpoplatněnému hlasování se podařilo vybrat bezmála čtvrt milionu korun. Nadace Partnerství, která anketu již podvacáté organizovala, peníze rozdělí jako grant mezi letošní finalisty a další stromy. „Zpívající lípa nebo také Lukasova lípa patří mezi nejmohutnější a nejstarší stromy České republiky a je památná. Její příběh měl v plánu zhudebnit Bohuslav Martinů,“ uvedl za nadaci David Kopecký. Stáří lípy je podle něj odhadováno na více než 700 let.



Statek, u něhož lípa roste, dřív patřil rodu Lukasů.

ČTK

Její přezdívka prý odkazuje až k dobám husitským. K lípě se vztahuje několik pověstí. Podle té nejznámější přepisoval stařeček Jiroušek v dutém kmeni Nový zákon. Přitom si zpíval žalmy a zpěv, který se mísil s šuměním listů, se nesl

krajem a dal údajně vzniknout přízvisku lípy.

Pověst existuje ve více variantách, mezi spisovatele, kteří ji zahrnuli do svého díla, patří například Alois Jirásek nebo Teréza Nováková. Jiná verze z druhé poloviny

osmnáctého století vypráví, že místní hospodář, český bratr, očekával návštěvu evangelického faráře ze Slezska. Vyhlížel ho z lípy, propadl se ale do dutiny a následkem pádu ohluchl. V lípě pak trávil čas a prozpěvoval si žal-

my. Druhé přízvisko lípy se odvíjí od rodu Lukasů, kterým statek, u něž strom roste, patřil do roku 1915.

Vítězný strom bude odborně ošetřen a bude reprezentovat Česko v anketě Evropský strom roku. **ČTK**

Jak si vedla Praha?

Druhé místo obsadil strom přezdívaný Dubisko valašisko tvrdé z Kozlovic ležících na Frýdecku-Místecku.

- Bronz slaví v Brně, uspěl smrk ztepilý z Ramešovy ulice.
- Svě železko v ohni mělo také hlavní město. Řeč je o skoro dvě stovky let starém platanu javorolistém, který stráží vstup do Kinského zahrady.
- Loni získala titul jablůň u hostince U Lidmanů v Machově na Náchodsku.

Na Žižkově se otevřel sklad uměleckého materiálu za odvoz

Místo volebních uren je v budově spoustu hrnců, pletiva a kachliček.

První pražský sklad uměleckého materiálu za odvoz – art re use – se otevřel na Žižkově. Jeho součástí budou dílny a doprovodný program. Nezávislý projekt vznikl za podpory městské části Praha 3 a magistrátu. Za myšlenkou vzniku art re use stojí spolek Skutek, o realizaci se postaral provozovatel – spolek ArtMap a koordinátor projektu art re use Jan Vincenec.

Art re use funguje v prostorách jako „banka“ uměleckého materiálu, která nabízí umělcům, studentům, neziskovým projektům a galeriím materiálové i nástrojové zázemí k tvorbě, včetně „know-how“ podpory a inspirace. Kulturním institucím, firmám i uměleckým školám naopak pomůže se smysluplnou redistribucí užitého a aktuálně nepotřebného materiálu, který samy nemohou déle skladovat.

Základním přínosem je soustředit na jedno místo snahy jednotlivců a institucí usilujících o zodpovědný přístup k surovinám. Vedle materiálového zázemí pro tvorbu a výstavní činnost má také funkci ekologickou



Sklad otevřeli radní Pavel Křeček a Hana Třeštková. 2x ARTMAP

a edukativní. Objekt v Chlumové ulici nabídne v budoucnu také workshopy pro veřejnost a různou edukační činnost zaměřenou na téma recyklace.

„Po předmětech a materiálech, které sklad uměleckého materiálu za odvoz zprostředkovává, je obrovská poptávka, což dokazuje, že takový projekt na území hlavního města patří,“ říká Hana Třeštková, radní hlavního města Prahy pro oblast kultury a cestovního ruchu.

„Roky jsem kolem té budovy chodil a přemýšlel, co je uvnitř. Byl to sklad volebních uren, které jsou potřeba jednou za rok. Dostat do praktické

nevyužívané budovy pomoc živému umění v covidové době považují za výsledek skvělé synergie městské části Praha 3, ArtMap i magistrátu,“ říká Michal Vronský, zastupitel městské části Praha 3 a předseda Výboru pro výchovu a vzdělávání.

„Díky velké poptávce v galerijním prostředí a popularitě projektu nás už v průběhu stavebních prací začali oslovovat galeristé, umělci a kurátoři s nabídkou přebytečného materiálu. Zřídili jsme pro distribuci klasický e-shop, materiál obratem publikovali a do týdne byl pryč. Do slavnostního otevření prošla takto skladem již celá tuna mate-



Web reuse.artmap.cz funguje jako klasický e-shop.

Spojuje umělce

ArtMap je průvodce, díky němuž se zájemci orientují v současném umění.

- Spolupracuje s celým spektrem galerií a kulturních institucí napříč Českem – od největších výstavních síní až po nezávislé iniciativy.
- Informuje o dění na výtvarné scéně i v příbuzných oborech skrz portál artmap.cz. Projekt vznikl v roce 2008 jako mapa pro všechny, kteří se chtěli orientovat v galeriích a výstavách.

INZERCE



TÝDENÍK **TÉMA** PŘÁVĚ V PRODEJI

NOVÁ ŠANCE PRO ZUBY

- O kazech, můstcích, implantátech i zubních pastách

A dalších šest rozhovorů...

- Topmodelka Tereza Maxová
- Někdejší boss pop music František Janeček
- Expert na hodinky Libor Hovorka
- Psycholog Ptáček: Přichází doba netradiční rodiny
- Slepý fotograf Fanta: Jak vnímat svět jinými smysly
- David Eben, nejmladší z tria bratrů

Lomy i rekultivace jsou rájem zvířat



V bezprostředním okolí povrchových lomů, na rekultivacích, ale i v areálu elektráren a teplárny skupiny Sev.en Energy žije bohaté společenstvo rostlin a živočichů. Od těch nejmenších, mezi které patří například vzácné druhy blanokřídlých, až po ovce a skot.

Na rekultivacích se pase skot

Na čtyřech místech v okolí šachty se pase přibližně šedesátihlavé stádo krav plemene Masný simental. Rekultivované plochy v okolí lomu ČSA mají z hlediska výskytu škodlivin parametry orné půdy v bio kvalitě. Nachází se v nich jen minimální množství nežádoucích stopových prvků, kterých je jinak půda ve městech plná. Býčci proto mají šanci spásat zeleň v nejvyšší kvalitě a také místní voda je bez zátěže. Maso z býčků chovaných na rekultivacích proto patří k nejlepším.

Kladenská teplárna využívá živé sekačky na trávu

Je to neuvěřitelných 43 let, kdy se v technologické části Rozvodny 110 kV kladenské teplárny začala psát historie chovu ovcí. Sekat trávu pod vedením vysokého napětí ručně kosami bylo fyzicky velmi náročné, protože půda byla plná kamení a suti, a tak nebylo možné použít mechanizaci. Nasadit stádo ovcí, které by trávu spásalo, se ukázalo jako velmi účinné a smysluplné řešení a to i z pohledu maximální ochrany přírody v teplárně a okolí. Před několika lety byla v areálu rozvodny postavena pro ovce nová salaš, která slouží jako úkryt před deštěm, ale také pro uskladnění sena a dalšího krmiva. Ovce se jednou do roka střihají a jejich vlna se v minulosti hojně využívala například k výrobě dek a polštářů. V současné době už se vlna nezpracovává.

Komín chvaletické elektrárny je domovem sokolů

Na 300 metrů vysokém komínu chvaletické elektrárny jsou od roku 2017 umístěny ve výškách 160 a 120 metrů dvě budky pro sokola stěhovavého. Sokol stěhovavý je v ČR velmi vzácný, patří mezi kriticky ohrožené druhy. Hnízdí na skalách, ale vzhledem k rostoucímu lidskému tlaku na přirozené biotopy se přizpůsobuje i dalším hnízdním možnostem. Ve snaze pomoci sokolům jsou právě v některých průmyslových objektech vyvěšovány speciální budky. Stavba obydlí pro dravce v elektrárnách je trendem poslední doby, to potvrzuje i další energetický zdroj z portfolia skupiny Sev.en Energy. Budku pro sokoly mají i na komíně v Elektrárně Počerady. V areálu Elektrárny Chvaletice hnízdí i několik párů poštolky. Se sokoly si nepřekážejí, protože ti se pohybují ve větší výšce než poštolky, které ke hnízdění využívají spíše dutiny na rozmanitých stavbách, například větrací šachty, průduchy na půdy, výklenky či římsy. Poštolky také obývají těžební stroje v hnědouhelných lomech a práce horníků je nijak neruší.



Rekultivace obývají vzácné druhy ptáků

Výsypky na Mostecku jsou naprosto mimořádným územím pro výskyt i velmi ohrožených druhů ptactva, z nichž za zmínku stojí například strnad zahradní, jehož populace za poslední roky významně ubylo a dnes se v hojnějším počtu vyskytuje právě jen v okolí povrchových lomů na severozápadě Čech. Další z kriticky ohrožených druhů, který se usadil především v okolí lomu Vršany, je linduška úhorní. Na Mostecku už poměrně známým, ale pro širší veřejnost stále ještě možná překvapivým obyvatelem okolí Vršan, jsou rovněž kriticky ohrožené břehule říční, které si svá až metr hluboká hnízda hloubí do skrývkových řezů. Velmi početný je v okolí lomů také slavík modráček. Odhaduje se, že se zde vyskytují asi čtyři stovky párů, což je v rámci celé republiky naprosto mimořádné. Podobně hojný v republikovém měřítku je i výskyt ohroženého běloríta šedého v této lokalitě.



Běžnými obyvateli jezer a jezírek kolem šachet se staly rovněž volavky popelavé, které sem podobně jako čápi černí přilétají za potravou. Za zmínku rozhodně stojí i celá řada dravců. K vidění zde jsou moták pochop i jeho příbuzný moták pilich, poštolky, které hnízdí i přímo na velkostrojích.

V Elektrárně Počerady se daří trofejním kusům ryb

Ve vyrovnávací nádrži v Elektrárně Počerady se daří rybám. Voda má stabilní kvalitu bez jakýchkoliv výkyvů, má vyšší teplotu a ryby tu nacházejí dostatek potravy. Rybáři z nádrže vytáhli například i více jak metr dlouhou štikou či desetakilové kapry. Kromě štiky a kaprů si elektrárenskou vodu oblíbili také líni, okouni a podoustve. Do vyrovnávací nádrže se ryby táhnou z Počeradského potoka, pouze kapři byli vysazeni. Vyrovnávací nádrž i část potoka, kde do něj voda z elektrárny vtéká, se staly také cenným biotopem. V zimě zde přežívají ptáci, zalétají sem čáp černý, volavky, kormoráni i rackové. Není vzácností zahlédnout u nádrže také ledňáčka.

Okolí Elektrárny Počerady osidlují králíci

V okolí počeradské elektrárny se opět zabydlí divocí králíci. Z jižních stran a stepních luk kolem obcí Polerady, Volevčice a Počerady zcela vymizeli v devadesátých letech. Před nedávnem sem bylo dovezeno 16 divokých králíků původem ze Skotska a postupně byli umístěni do dvou lokalit, aby byly zachovány dva genetické kmény pro možné budoucí křížení. V současné době je na každé z lokalit už kolem pětadvaceti zvířat. Až se zcela zabydlí a objeví se první mláďata, dojde k přirozenému rozšíření králíků do volné přírody.

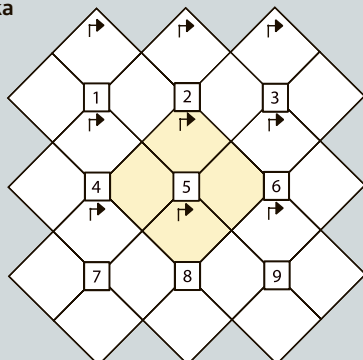
Sudoku

6	9	8		2				4
5	4				9		7	
		7			5			
	8				1			
2			9	4	8			7
			6				8	
			2			1		
	5		1				3	8
1				8		9	2	5

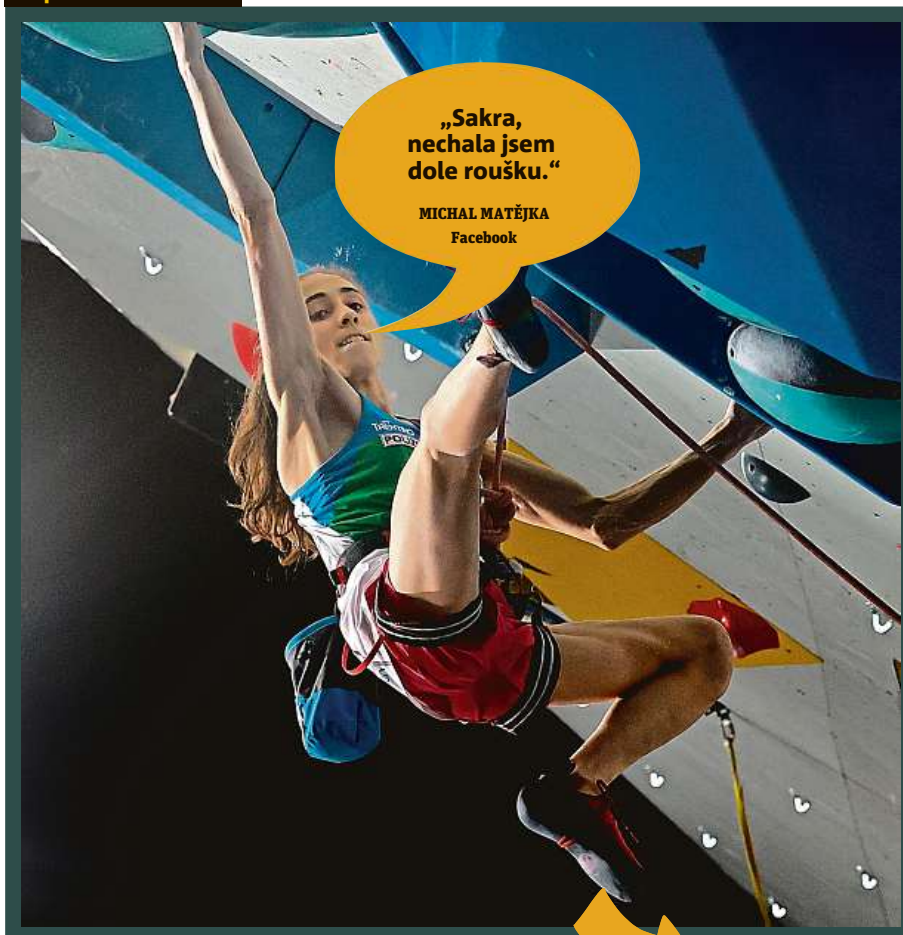
Luštěnka

Slova vpišujte okolo číslice doprava, první písmeno je vždy nad číslicí.

- 1. otvor ve stěně
- 2. okrasný sad
- 3. vznešená paní
- 4. patřící nám
- 5. tajenka
- 6. sled jídel na hostině
- 7. hry na šachovnici
- 8. nápoj s kofeinem
- 9. právě vyrobená



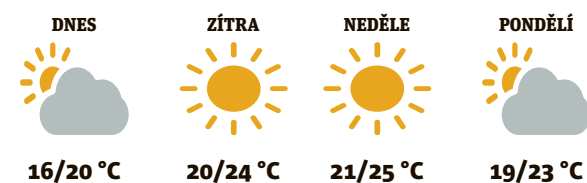
Napište svou bublinu



„Sakra, nechala jsem dole roušku.“

MICHAL MATĚJKA
Facebook

Počasí



Teplotní rekordy: ↓ 1,6 °C (1889) ↑ 25,5 °C (1866) Bio: ❤️❤️❤️



NAPADÁ VÁS VTIPNÝ POPISEK?
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: www.facebook.com/denikmetro
FOTO: 2x AP

TV tipy

<p>ČT1</p> <p>16.25 Polopatě 17.15 AZ-kvíz 17.45 Vyhrazeno pro pořady politických stran, politických hnutí a koalicí kandidujících ve volbách do Poslanecké sněmovny 2021 18.00 Události v regionech 18.25 Kde domov můj? 19.00 Události 19.56 Branky, body, vteřiny 20.10 Osada (4/13) 21.05 13. komnata A. Slováčkové 21.35 Všechnopárty 22.30 Profesionálové 23.25 Kriminální listy 00.25 AZ-kvíz 00.50 Toulavá kamera 01.20 Objektiv</p>	<p>ČT2</p> <p>16.35 Postřehy odjinud 16.45 Krásné živé památky (4/16) 17.10 Špionáž v divočině (1/4) 18.05 Co Čech, to chovatel II (4/8) 18.20 Heydrich – konečné řešení (4/44) 18.45 Peru, země Inků 19.40 Postřehy odjinud 19.50 Zprávy v českém znakovém jazyce 20.00 Dobrodruh 21.50 Madame Sans-Genie 23.30 Sestra (4/4) 00.20 CIA vs. Usáma bín Ládín 01.45 Tereza – Náboj lásky 02.45 Zašlapané projekty 03.05 Přísné tajné vraždy</p>	<p>Nova</p> <p>15.55 Můj přítel Monk VIII (10) 17.00 Odpolední Televizní noviny, Sportovní noviny Na lovu 17.30 Ulice (4115) 18.25 Ulice (4115) 19.30 Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí 20.20 Policie Modrava (15) Blondýnka na hřbitově. Krimiseriál (ČR, 2013) 21.25 Temná věž Akční film (USA, 2017) 23.15 Můj přítel Monk VIII (9, 10) 01.05 Odložené případy IV (22) 01.45 Víkend 03.45 Na lovu 03.45 Gympl s (r)učněním omezeným (12) 04.50 Novashopping</p>	<p>Prima</p> <p>15.40 Ano, šéfe! 16.50 Policie v akci 17.50 Prostřeno! 18.55 HLAVNÍ ZPRÁVY 19.40 Krimí zprávy 19.55 SHOWTIME 20.15 Česko Slovensko má talent 21.55 Máme rádi Česko 23.40 Ano, šéfe! 00.55 Policie v akci 01.55 Komisař Rex VI (15) Paprsky pomsty. Krimiseriál (N/Rak., 2001) 03.00 Jake a Tlustoch II (7) Může to být i jinak. Krimiseriál (USA, 1987-1992) 04.00 Policie Hamburg VIII (1) 05.40 Pohoda u krbu</p>	<p>Óčko</p> <p>ÓČKO HITY</p> <p>06.00 Ranní fresh 09.00 Zpátečka 10.00 Óčko hity 14.30 Top 3 Kitkat chart 14.50 Óčko trendy 15.00 Óčko hity 16.30 Óčko e-sport 16.40 Óčko hity 17.00 Novinky 18.00 CZ & SK 18.59 Nebuď dřevák, dej si tělák 19.00 Moje desítka 19.50 Óčko hity 21.00 CZ & SK 22.00 Party ride Dance music pro všechny na páteční mejdan 1.00 Óčko flirt</p>
--	--	--	--	---

NOVINKA



Hromada dat a volání za super cenu



O₂

JAN ŠTĚPÁNEK

A JEHO NETUŠENÉ INTERNETY



Sloupek

ZAPRÁŠENÝ WEB

Koho zajímá internetové retro, určitě už narazil na stránky Archive.org, což je úctyhodná kolekce miliard více či méně funkčních webových stránek zakonzervovaných v přesné podobě ze zcela konkrétního dne. Můžete si zde vyhledat třeba to, jak vypadal web metro.cz před deseti lety, včetně tehdejšího obsahu. Při procházení těchto archivů vás na chvíli obestře lehce pobavená nostalgie, ale pro svou velikost a v podstatě encyklopedickou funkci stránky brzy omrzí. Asi jako listování v encyklopedii.

Pro skutečné fajnšmekry divoké webové archeologie tu jsou projekty jako 404PageFound, které spíše než muzejní cestování v čase nabízejí něco, co by se dalo popsat jako návštěva divokého jarmarkového oblodária plného živoucích, přestár-

lých, odložených a nepotřebných stránek. Najdete tu odkazy na zapomenuté weby, které vznikly v rozmezí let 1994 a 1997 a o něž se po pár letech někdo přestal starat. Z nějakého důvodu je někdo přestal spravovat, aktualizovat,

Cítat

Můžete si vyhledat třeba to, jak vypadal web metro.cz před deseti lety.

ale zároveň je ani nevypnul, ani nesmazal. Autoři projektu tvrdí, že jim nejde o to, poukazovat na neohrabanost prastarých webů, jde jim o to, zprostředkovat zážitek uživatele webu poloviny 90. let. Doby, kdy nových stránek přibývalo v rádech pouhých desítek týdně a kdy se nově vznikajícím webům věnoval speciální webový věstník – který je ostatně také součástí 404PageFound nabídky. Kolektiv nadšenců 404PageFound přesluhující stránky objevuje a katalogizuje přes deset let, a jak do databáze z jedné strany přibývají objevy nové, na druhé straně stránky zase mizí – třeba proto, že si na ně majitelé vzpomenu a snad ze studu, snad z lítosti či kdo ví z jaké pohnutky je smažou.

Anketa

f Proč nejste očkovaní proti covidu?



Filip Zuska
Bojím se injekce.

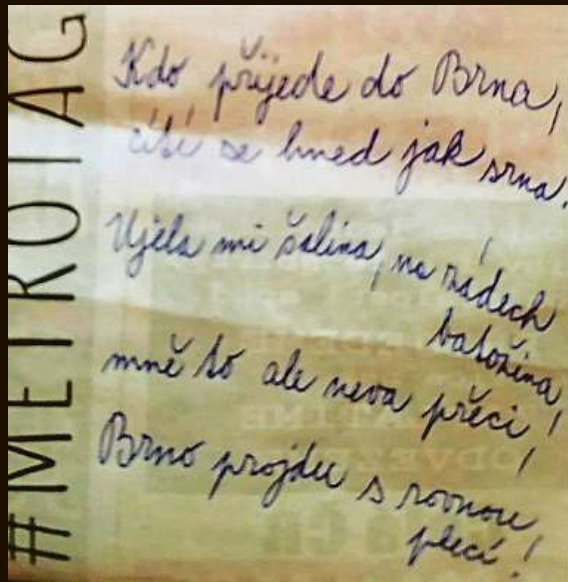


Daniel Dítě
Mám velké protilátky.

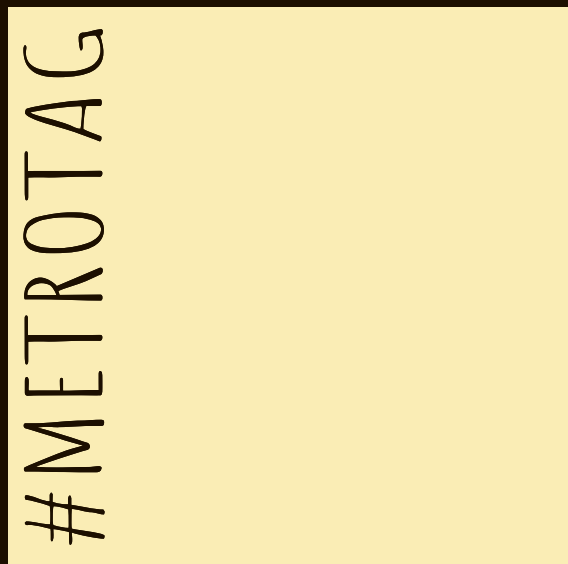


Antonín Stehno
Jsem očkovaný, neočkovat se je sobecké a hloupé.

@mojemetro



Pamatujete, jak nám minulý týden na tomhle místě vyšly rýmy „Brna – šalina“ a „tramvaj – Havaj? **Jana Květoňová**, naše stálá příspěvatelka, zvedla pomyslnou rukavici a posunula „brněnské rýmování“ ještě o stupeň výš, až na úroveň hradu Špilberk neboli – jak mu přezdívali Brňáci – Špilasu.



Tohle je místo na váš vzkaz! Do žlutého rámečku napište přání, výzvu, básničku nebo něco namalujte. Výtvar vyfotíte a sdílejte s hashtagem #METROTAG na svém Instagramu. Vzkaz lze poslat i jako zprávu přes Facebook nebo e-mailem na mms@metro.cz. Váš výtvar dáme do novin!

Dopisy a vzkazy

Kdo by měl volit

Od počátku lidstva si lidé vážili moudrých jedinců. V naprosté většině to byli nejstarší lidé, kteří za svůj život nasbírali mnoho zkušeností. Z těchto lidí vznikaly „rady starších“, jak je známe z leckteré dobrodružné literatury a cestopisů. S rozvojem vzdělávání přibývalo a přibývalo chytrých jedinců, ovšem prožitá zkušenost jsou nenahraditelné. Mladý člověk může ovládat třeba novou průmyslovou technologii lépe než starý člověk, ale jsou to pouze části, které potřebujeme ke kvalitnímu životu. Blíží se říjnové volby do Poslanecké sněmovny – a já si myslím, že vyjadřovat se k celostátním problémům by měli lidé s volebním právem až od 21 roků, jako v některých jiných zemích. Naopak tam, kde mladí lidé mohou vidět bezprostřední problémy ve svém okolí, by měli mít možnost volit do obecních zastupitelstev už od svých 16 roků.

MILOŠ PECHAR, PRAHA 5

dopisy@metro.cz,
www.facebook.com/denikmetro

V dopisu uveďte jméno a adresu. Metro si vyhrazuje právo editovat dopisy.

Řešení sudoku

6	9	8	3	2	7	5	1	4
5	4	1	8	6	9	2	7	3
3	2	7	4	1	5	8	6	9
7	8	4	5	3	1	6	9	2
2	1	6	9	4	8	3	5	7
9	3	5	6	7	2	4	8	1
8	7	9	2	5	3	1	4	6
4	5	2	1	9	6	7	3	8
1	6	3	7	8	4	9	2	5

Řešení luštěnky

RUKA

Komiks. V sobotu 2. října divadlo S+H hraje představení Hurvínkův popletený víkend



metro

MOTOR

komerční příloha pátek 24. září 2021



Vylepšený Seat Arona

Adam Rezek
PHOTOGRAPHY

Budte elegantní i v zimě

Společnost Alcar Bohemia vyhlásila svou tradiční akci na lité kola „Elegance i v zimě“. Alcar se opět snaží zákazníkům ulehčit výběr zimní sady kol a ze své nabídky designy vhodné na zimu, které zařadil do své podzimní nabídky. Všechna lité kola značek AEZ, DOTZ a DEZENT jsou chráněna po celý rok díky třem různým vrstvám vylepšeného laku SRC, díky kterému zaručuje německý výrobce dokonalou ochranu kol

i v zimním období. Navíc, pokud si vyberete jakýkoliv design od značky AEZ nebo DOTZ a objednáte si ke kolům bezpečnostní šrouby či matice Sicuplus, dostanete je od Alcaru jako dárek zdarma. Tato akce platí až do 30. 11. 2021. Skvělým pomocníkem pro výběr kol je také špičkový 3D konfigurátor Alcar na www.alcar.cz. V konfigurátoru si můžete nastavit také letošní podzimní novinky, které Alcar aktuálně uvádí na trh.



NOVINKA DEZENT TN:

Druhá designová novinka DEZENT TN je speciálně vyvinutá pro vozy se 4děrovým uchycením kol a je k dispozici v originálních rozměrech například pro Citroën C3 a C4, Peugeot 207, 208, 2008, 307, Opel Corsa, Renault Clio, Dacia Sandero nebo Fiat 500. Sportovně elegantní design s paprsky ve tvaru písmena V ideálně doplní moderní křivky automobilů.

NOVINKA DEZENT KS:

Pokud máte doma vůz značky Hyundai nebo Kia a rádi byste ho doladili nějakými pěknými koly, která se v ideálním případě nemusí zapisovat do Technického průkazu, můžete využít podzimní novinku DEZENT KS. Ta je k dispozici hned ve třech barevných variantách a v originálních rozměrech například pro vozy Kia XCeed, Kia Niro, Kia Sportage, Kia Sorento, Kia E-Soul, Hyundai i20, Hyundai i30, Hyundai Kona, Hyundai Tucson nebo Hyundai Santa Fe.



ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER



DOTZ
TUNING WHEELS

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

ROZŠIŘUJEME SÍŤ DOBÍJECÍCH STANIC V CELÉ ČR

PRE

Na konkurenci má dobře nabito

Dostala se nám možnost se v okolí zámku Čertousy krátce svést s elektrickou novinkou Hyundai Ioniq 5. Novinka zaujme nejen svým nadčasovým designem a nekonvenčním interiérem, ale zejména moderní technikou.

Pokud bychom měli popsat první dojmy z novinky, musíme přiznat, že po usednutí do vozu jsme měli pocit, jako by-

IONIQ 5 chce být v souladu s přírodou a je ztělesněním úsilí automobilky o trvalou udržitelnost, což designéři dokazují vy-

vyrobeny z recyklovaného nylonového vlákna, vyráběného recyklací rybářských sítí a plastového odpadu z moře. Všechny tyto prvky tak jasně odrážejí snahu značky o trvalou udržitelnou mobilitu a ochranu životního prostředí.

IONIQ 5 není jen název nového modelu. Automobilka se rozhodla, že IONIQ bude samostatnou značkou automobilky. Ioniq 5 je tak prvním zástupcem samostatné značky IONIQ, podobně jako je tomu u značky Genesis. Značka IONIQ však bude určena výhradně pro elektromobily postavené na



chom se přemístili do budoucnosti, nebo měli možnost řídit nějaký prototyp. Pravdou je, že Hyundai Ioniq 5 se svým progresivním designovým stylem, inspirovaným studií Hyundai 45 EV, nijak zásadně neodlišuje, což je v automobilovém průmyslu poměrně výjimečné. Často totiž automobilky mají dokonalé studie, ze kterých pak v rámci úspor vznikne jen dost ořezaná podobizna.

Nejvíce nás zaujal velmi vkusně prosvětlený a vzdušný interiér, který působil nadčasově a moderně.

užitím ekologických materiálů a přírodou inspirovaných barev na mnoha místech v interiéru. V závislosti na stupni výbavy může být interiér vybaven čalouněním z recyklovaných plastových lahví, vlny nebo kůže vyčiněné pomocí rostlinného oleje. Například koberečky jsou

platformě E-GMP (Electric-Global Modular Platform) koncernu Hyundai Motor Group.

K neotřelému a jedinečnému designu nabízí IONIQ 5 množství moderních

technologií. K těm nejdůležitějším určitě patří 800V nabíjecí architektura, umožňující ultra rychlé nabíjení, nebo funkce V2L (Vehicle-to-Load) pro napájení externích elektrických přístrojů až po širokou paletu bezpečnostních a asistenčních

a dostatečně prostorný interiér. Kabina tak umí nabídnout prostornost vozů segmentu D v karoserii středně velkého CUV. Jen pro srovnání rozvor modelu Audi Q8 je 2 995 mm a domácí Škoda Kodiaq nabízí rozvor 2 788 mm. Maximální dojezd modelu na jedno nabití je 481 km (dle metodiky WLTP). Zákazníci mají na výběr dvě sady akumulátorů s kapacitou 58 kWh (125 kW) nebo 72,6 kWh (160 kW). Na vrcholu nabídky je verze s pohonem všech kol, ta nabídne celkový výkon 225 kW a maximální točivý moment 605 Nm. Tato konfigurace umožňuje zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,2 sekundy. Ceny novinky startují na 1 099 990 korun.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv



IONIQ 5. Čistě elektrické SUV v AutoPalace Butovice.



Díky svému dravému designu a chytrým technologiím vytváří model IONIQ 5 zcela nový pohled na elektromobilitu. Přijďte k nám do salonu, rádi Vám ho předvedeme, pro nadšence zprostředkujeme i testovací jízdu.

AutoPalace
Butovice

Bucharova 16, 155 00 Praha 5, tel.: 251 025 251, 251 025 120-4
www.butovice.hyundai.cz

HYUNDAI

Partner české fotbalové reprezentace



5 let záruka BEZ OMEZENÍ KM

8 160 000 km

IONIQ 5 – kombinovaná spotřeba elektrické energie 16,7–20,1 kWh / 100 km; emise CO₂ 0 g/km.

Stále na vrcholu

Volkswagen Golf byl vždy zlatým vejcem automobilky a v prodloužené verzi Variant je rodinnou a fleetovou ikonou již od roku 1992, kdy byl poprvé představený s třetí generací Golfu. Od té doby přepsal tento multifunkční vůz s mimořádnou nabídkou vnitřního prostoru na celém světě více než tři miliony řidičů. Receptem na úspěch byly vždy skvělé jízdní vlastnosti, prakticky řešený interiér, vyspělá technická řešení, rozmanitá nabídka motorizací a možnost volby pohonu všech kol. Přitom vzhled byl vždy umírněný bez větších výstřelků. Nejinak je tomu také u již osmé generace modelu, kterou jsme měli možnost vykoušet.

Hned při přebírání klíčů nám v očích bleskne jiskra radosti, konečně po všech těch elektrovozech a plug-in hybridech v SUV balení dostáváme do rukou

1642 l skvěle doplňuje výškově nastavitelná podlaha, rychle si zvykáme na praktické otevírání zavazadlového prostoru Easy Open, které se hodí, když máte



klasickou dvoulitrovou naftu, kterých je v dnešní době jako šafránu, navíc ve verzi kombi s dvouspojčkovým sedmistupňovým automatem DSG, prostě paráda. Palubní počítač nám hlásí dlouhodobou spotřebu 5,3 litru (papírově je kombinovaná spotřeba 4 l), hlavou nám probíhá myšlenka, proč elektrifikace, když většina hybridů o této spotřebě může jen snít, přitom nový systém Twindosing SCR s dvojitým vstříkáváním AdBlue umí snížit emise oxidů dusíku mimořádně efektivně jejich rozkladem na vodu a neškodný dusík. Dostatek prostoru je všudypřítomný, zavazadlový prostor s objemem 611 až

plné ruce, k otevření stačí lehký pohyb nohy pod zadním nárazníkem. Již v základní výbavě je Golf Variant vybaven LED světly vpředu i vzadu včetně automatického ovládní, bodovými LED svítilnami v interiéru a dvěma vstupy USB-C. Pro náročnější zákazníky jsou k dispozici také mimořádně výkonné „světlomety IQ.LIGHT – LED Matrix“ doplněné o dynamické ukazatele směru. Základní výbava zahrnuje rovněž digitální 10“ panel sdružených přístrojů „Digital Cockpit Pro“, online služby „We Connect“, multifunkční volant, auto-

matickou 3zónovou klimatizaci, bezklíčkový spouštěcí systém „Keyless Start“, Bluetooth nebo vyhřívání předních sedadel a volantu. Pochvalujeme si parádní poloměr otáčení, který je u kombíků důležitým



kritériem. Skvělé jízdní vlastnosti a jízdní komfort v našem případě zajišťovala také víceprvková zadní náprava, která je k dispozici u verzí s výkonem motoru 110 kW nebo vyšším a nechybí ani u všech verzí s pohonem všech kol (4MOTION/Alltrack). O bezpečný průjezd zatáčkami se starala sériově dodávaná elektronická uzávěrka diferenciálu XDS. Sériově se ve všech případech dodává mimo jiné asistent pro jízdu v jízdním pruhu „Lane Assist“, systémem detekce překážek před vozem „Front Assist“ s funkcí nouzového brzdění City a rozpoznáváním chodců a nový asistent pro odbočování.

Volkswagen Golf Variant nás přesvědčuje, že navzdory trendům doby je pro vozy kombi stále tržní prostor a že Golf nadále svými nejen jízdními vlastnostmi zůstává hvězdou ve své třídě. Ceny Golfu Variant začínají na 591 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

Rodinný typ - Dacia Jogger

Po malém městském 100% elektrickém voze (Spring), kompaktním voze (Sanderu) a SUV (Duster) přichází Dacia s přepracovaným sedmimístným rodinným modelem. Dacia Jogger se představuje jako čtvrtý pilíř produktové strategie značky Dacia. Novinka přichází v rámci obnovy vozového parku Dacia, jež bude do roku 2025 završena dalšími dvěma novými modely.

Rodinná a víceúčelová Dacia Jogger nabízí to nejlepší z každé kategorie: délku karoserie kombi, prostornost interiéru MPV a atributy SUV. Jako pravý rodinný vůz nabídne Dacia Jogger nejlepší poměr



cena/prostornost interiéru a víceúčelové využití. Dacia Jogger bude uvedena se dvěma motory splňujícími nejnovější emisní normu Euro 6D Full. Rodinný vůz představuje zcela nový efektivní a výkonný benzinový motor TCE 110 a jako alternativu nabídne také LPG s motorem TCE 100

LPG. Nabídka motorů bude v roce 2023 doplněna také o hybridní verzi. Zahájení objednávek se plánuje na listopad 2021 ve třiceti zemích evropských zemích. Dacia Jogger se stane nejdostupnějším sedmimístným hybridem na trhu! K dispozici u dealerů bude na jaře 2022. Maš



ELEGANCE I V ZIMĚ 2021-2022

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny v originálních rozměrech nebo s Typovým listem!



AEZ Leipzig dark



AEZ Tioga titan



DOTZ Spa black



DEZENT KS dark



DEZENT TR dark



Sicu plus

Bezpečnostní šrouby/matice

ZDARMA!
K sadě kol AEZ a DOTZ



(Sicu plus musí být součástí objednávky)
Od 1.9. do 30. 11. 2021

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER



Vylepšený Seat Arona

Seat Arona byl poprvé veřejnosti představen na Frankfurtském autosalonu v roce 2017 a byl modernější náhradou za kombíkové provedení modelu Ibiza a nyní hraje důležitou roli v rodině modelů SUV značky Seat. Díky svým kompaktním rozměrům, líbivému designu a skvělým vlastnostem se od jeho uvedení prodalo téměř 400 000 vozidel. Velmi rychle si tento městský crossover získal oblibu i u českých motoristů. Model Arona, vyráběný výhradně ve španělském Martorellu, získává pro modelovou řadu 2021 omlazený vzhled a mnoho dalších vylepšení. Mimochodem model Arona je dle studie nezávislé společnosti Autovista Group jednou z nejlépeších voleb na trhu. Díky poměru cena/výbava a dlouhým intervalům pravidelné údržby je dle studie Arona modelem s nejlepší zůstatkovou hodnotou.

Modernizovaná a vylepšená Arona umocňuje dojem robustnosti a bezpečí zejména v novém stupni výbavy XPERIENCE, kde vyniká důraz na robustnost a offroadový charakter. I v ostatních úrovních výbavy však novinku jednoznačně poznáte podle nové tváře předního nárazníku včetně nových mlhových světlometů. Standardem je i 100% LED technologie, která nabídne lepší viditelnost. Nový je zadní spoiler a difuzor. Velmi efektivně

působí označení modelu s reliéfním rukopisným písmem na zádi společně s novým logem Seat, svěží vzhled završuje výběr nových designů kol. Nejvíce novinek však nabídne interiér. Nová přístrojová deska má nyní příjemně měkký povrch a větší plovoucí centrální displej informačního a zábavního systému s dotykovým displejem a úhlopříčkou 9,2". Parádní je multifunkční volant obšitý kůží Nappa a nově tvarované výdechy

ventilace, které jsou vkusně osvětleny Led technologií. Nová Arona jde ruku

hovorového jazyka. Konektivitu mimo vůz rozšiřuje aplikace Seat Connect



v ruce s moderní dobou, a tak nemůže v nabídce chybět kompletní síťové propojení systémem Full Link podporující rozhraní Android Auto a CarPlay. Nechybí ani hlasové ovládání s rozpoznáváním

App, která umožňuje vzdálený přístup z mobilního zařízení, z něhož pak můžete na dálku ovládat řadu funkcí. Uživatelé mají přístup například k provozním údajům o jízdách, poloze zaparkovaného vozu

nebo stavu vozidla včetně dveří a osvětlení. Kromě toho si mohou nastavit upozornění, která majitele vozu informují o příliš rychlé jízdě řidiče, jemuž vůz zapůjčili, nebo o překročení hranice vymezené zóny. Majitelé mohou dostávat také alarmy při pokusech o vloupání do vozidla a o jeho odcizení, odemknout či zamknout na dálku dveře.

Nový asistenční systém Travel Assist poskytuje částečně automatizovanou jízdu, což oceníte hlavně při delších cestách. Další vylepšení poskytnou technologie jako Lane Assist (asistent pro jízdu v jízdním pruhu), Side Assist (hlídání mrtvého úhlu), rozpoznávání dopravních značek a asistent pro dálková světla. Velmi nás potěšilo, že pokud funkci Lane Assist vypneme, zůstává vypnutá i po dalším nastartování, konečně vůz respektuje požadavky řidiče. Zejména ve městě se určitě hodí oblíbený parkovací asistent Park Assist, který zvládá příčné, podélné i šikmé parkování. Zejména mladší generace ocení možnost individualizace v podobě možnosti vybrat si jednu ze tří barev střechy. (Midnight černá, Magnetic šedá a nový odstín Candy bílá.) Mile nás překvapila skvěle odstupňovaná převodovka a svižnost litrového tříválce (110 k), který je v nabídce ve výkonových variantách 95 a 110 koní, v nabídce nechybí ani skvělý čtyřválec 1.5 TSI nebo úsporná varianta 1.0 TGI o výkonu 90 k na stlačený zemní plyn CNG. K dispozici je také oblíbený dvouspojkový automat DSG. Základní cena Modelu Arona začíná na 455 900 Kč

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

SEAT

Nový SEAT
Arona
měsíčně za 4 299 Kč*

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂: 4,8–5,0 l / 100 km, 94–115 g/km. *Vzorový příklad úvěru na vůz SEAT Arona Style 1.0 TSI 70kW v ceně 455 900 Kč, při financování se SEAT Financeit Services v ceně 455 900 Kč, splátka předem 150 447 Kč (33 %), výše úvěru 305 453 Kč, poplatky za uzavření a vedení smlouvy, 0 Kč, celkové platby za úvěr 338 492 Kč, celkové platby za úvěr vč. pojištění 388 712 Kč, RPSN vč. pojištění 8,541 %, délka úvěru 48 měsíců, poslední nerovnoměrná splátka 182 360 Kč, měsíční splátka úvěru 3 253 Kč, měsíční splátka úvěru vč. pojištění 4 299 Kč, úroková sazba p. a. 3,35 %. SEAT Pojištění MINI obsahuje havarijní pojištění, povinné ručení (10% spoluúčast) s uznáním bonusu za bezeskladní průběh dosavadních pojištění (60 měsíců) a pojištění skla (limit plnění 10 000 Kč). Další parametry jsou: věk klienta 46 let a běžné použití vozu. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností SkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah. Použité obrázky jsou pouze ilustrativní. Nabídka je platná do odvolání.

Auto Palace Praha Letiště, Ke Kopanině 529, 252 67 Tuchoměřice – E. prodej.letiste@autoplace.cz



Užitkové
vozy

Rodina je pěkná jízda Nový Caddy

Zvýhodnění až
100 000 Kč

Úrok úvěru již od
0 % ročně

Servis se zvýhodněním¹ až
15 500 Kč

Záruka 2 + 2 roky²
ZDARMA

Připraven na vše, co vám zítřek přinese

Udržet rodinu v hladkém běhu vyžaduje energii, čas i prostor. A s tím vším vám pomůže nový Caddy s posuvnými dveřmi, místem až pro sedm cestujících a se zavazadlovým prostorem až 760 l. Přiváží s sebou i bezklíčkové otvírání dveří pro chvíle, kdy máte plné ruce, nejnovější infotainment s bezdrátovým Apple Car Play či hlasové ovládání.

Nového rodinného společníka teď získáte se zvýhodněním až 100 000 Kč, s financováním úročeným již od 0 %, zvýhodněním 15 500 Kč na servisní balíček¹ a s mnoha dalšími benefity.

Neváhejte a pro více detailů kontaktujte svého prodejce Volkswagen Užitkové vozy.

vw-uzitkove.cz

Na obrázku je model s výbavou na přání. Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Caddy: 4,5–6,0 l/100 km, 119–136 g/km.

Některé uvedené prvky mohou být součástí výbavy na přání.

¹ Zvýhodnění servisních balíčků Service 5 let.

² Záruka 2 + 2 roky s limitem 200 000 km zdarma.

Volkswagen
Financial Services

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.



Luxusní svezení, skvělá spotřeba = Opel Insignia!!

Nejnovejším počinem značky Opel, na který se dlouho čekalo, bylo nedávne představení jednoho z nejprodávanějších modelů značky – nový Opel Astra. Oblíbený model, který startuje již svoji 6. generaci, byl představen 1. září v německém Rüsselsheimu. Bohužel celé představení proběhlo online, a tak jsme neměli možnost si vůz osahat, ale určitě podle fotek a videa je se na co těšit. My jsme si tentokrát ale půjčili k testu modernizovanou vlajkovou loď Opel Insignia, který byl naopak představen již v loňském roce, ale díky současné situaci se nám dostal k zapůjčení až teď.

Insignia zůstala u třech osvědčených karosářských verzí elegantního Grand Sport, sportovní GS i luxusního kombiku Sports Tourer a právě ten se nám podařilo zapůjčit. Všechny varianty jsou povedené a svým tvarem s hladkými sportovními liniemi s dokonalou přidají upoutají na první pohled, ale kombík je prostě dokonalý. Právem je nazýván rodinným či manažerským ideálem. Proč také ne, bezmála 5metrový vůz nabídne pohodlné svezení a dostatek prostoru pro všechny cestující. Pokud si ještě pořídíte skvělé ergonomické sedačky AGR, budete sedět jako v bavlnce. Insignia nabídne pro-

stor nejen pro posádku, ale i 560 litrů pro vaše zavazadla a počítejte s tím, že pokud vám něco zapadne do kufru, tak se budete muset hodně natáhnout. Jelikož se jedná o vlajkovou loď značky, nemá ani cenu vyjmenovávat, čím všim vůz disponuje, a najdete zde všechny nejmodernější technologie, které se starají jak o naši bezpečnost, tak pohodlí.

Pod kapotou našeho testovaného vozu tepal dvoulitrový turbodiesel o výkonu 128 kW / 178 k, který naprosto skvěle spolupracuje s osmistupňovým automatem. Prakticky neustále musíte sledovat ručičku tachometru, jinak se jen

těžko vyhnete pokutám za rychlost. Stačí se kochat krajinou, telefonovat nebo se jednoduše zamyslet a vůz atakuje dvoustovku. Spolu se svižnou jízdou vždy jde ruku v ruce i spotřeba. U Insignie to neplatí, tady nám spotřeba vycházela v průměru na skvělých 6,1 litru. Vlastně dřív než se nám stačila po týdnu rozsvítit kontrolka paliva, musel jsem za pár korun doplnit AdBlue. U manažerských vozů, kam Insignia určitě patří, je zvykem, že se cena pohybuje okolo milionu a často i víc. Insignia se na ani milion nedostane, nejdražší Insignii s naším testovaným motorem, ale pohonem 4x4 a výbavou GS Line pořídíte za 929 990 Kč. Pokud se spokojíte se slabším motorem 1,5 CDTI 90 kW / 122 k, volba ve Insignia pořídíte za 649 990 Kč.

Text: RŠ
Foto: archiv

Nový Peugeot 308 zná svou cenu



Nejnovejší generace Peugeotu 308 bude uvedena na český trh v lednu roku 2022, automobilka však již nyní zveřejnila jeho ceny. Nejlevnější varianta s výba-

vou Active Pack a povedeným benzinovým motorem 1.2 PureTech s šestistupňovým manuálem začíná na akční ceně 465 000 Kč. Cenové rozpětí modelu je

velmi široké a v případě, že sáhnete po nejdražší Plug-In hybridní variantě HYBRID 225 e-EAT8 s nejvyšší výbavou GT Pack, může cena přehoupnout i magickou hranici milionu korun. V konkrétním případě hovoříme o akční ceně 1 020 000 Kč. Díky rozmanitosti ceníku si však určitě přijde na své každý motorista. Velmi kvitujeme, že v nabídce nechybí ani osvědčená a oblíbená naftová jednotka 1.5 BlueHDi 130, která je dokonce k dispozici napříč všemi výbavovými liniemi, a nechybí ani volba mezi šestistupňovým manuálem nebo osmistup-

Seat Arona s atraktivní formou financování



Společnost Auto Palace Západ s.r.o. je od konce minulého roku nejen novým prodejním a servisním centrem této dealerské skupiny pro značky SEAT a CUPRA, ale také autorizovaným servisem značky ŠKODA. Ve velmi krátké době se dokázala etablovat na českém automobilovém trhu, a to i přes současnou obtížnou situaci s dodávkami nových vozů. „V současné době je rozhodující mít v maximální možné míře skladové vozy k okamžitému prodeji,“ říká Vilém Matyáš, vedoucí prodeje nových vozů v showroomu SEAT nedaleko pražského letiště a dodává: „Aktuálně máme mimo jiné k dispozici asi dvě desítky skladových vozů Seat Arona po faceliftu, který ve specifikaci FR oslovuje nejen nebyvale bohatou základní výbavou včetně konektivity se smartphonem přes aplikaci SEAT CONNECT, ale také naši zajímavou formou financování.“ Vedle nabídky standardního hotovostního nákupu vozidla nebo operativního leasingu nabízí totiž Auto Palace Západ i atraktivní finanční produkt s názvem SEAT CHYTRĚ, jehož předností jsou především nízké měsíční splátky (příkladně 4999 Kč), volba výše akontace (již od 0 %) a délky splácení od

dvou do pěti let. Vedle toho charakterizuje tato forma financování vozu i možnost zvýšené poslední splátky s cílem redukovat pravidelné měsíční finanční zatížení majitele nového vozu. Navíc u zmíněných skladových modelů je v ceně vozu i předplacený servisní balíček na 5 let / 100 000 km. Mezi úplně novinky dealersství Auto Palace Západ patří také komplexní péče o vůz formou tzv. detailingu, prováděná nejlépe již po jeho zakoupení. Použitím vysoce kvalitních keramických



přípravků na lak vozu je totiž zaručena nejen jeho dlouhodobá ochrana proti běžnému opotřebení, ale pravidelnou obnovou této ochrany laku se také zvyšuje hodnota celého vozu na trhu s ojetinami. „Kompletní detailing například právě vozu Seat Arona, který aplikujeme v našem zcela novém servisním zázemí, vyjde jejího majitele na 13 990 korun,“ dodává Vilém Matyáš ze společnosti Auto Palace Západ.

sbírala 42 mezinárodních ocenění, včetně titulu Car Of The Year v roce 2014. Pevně věříme, že nová 308 tak udrží úspěšný model 308 na výsluní v segmentu kompaktních hatchbacků.



Postarejte se o svého miláčka a mějte zimu pod kontrolou

Rok se s rokem sešel a opět se přibližuje zimní motoristická sezona. Mnohdy ale stačí prvních pár centimetrů sněhu, aby udělaly vrásky na čele řidičům, kteří svého miláčka včas na zimní sezonu nepřipravili. Základním předpokladem pro bezproblémový zimní provoz je důkladná nejlépe profesionální údržba vašeho vozu. Příprava na zimní sezonu není jen o přezutí na zimní pneu, které je samozřejmě alfou a omegou zimních příprav. Pro bezstarostnou zimní jízdu je servisních úkonů mnohem více od kontroly stavu autobaterie přes kontrolu hodnot mrazuvzdornosti chladicí kapaliny a třeba i kontrolu funkce stěračů. Veškerý souhrn úkonů mají pod kontrolou v autorizovaných servisech, kde se příprava a kontrola vozu řídí důkladnými a profesionálními manuály a máte tak jistotu, že v přípravě vašeho vozu nebylo nic opomenuto. Například v autorizovaných servisech Ford již začali nabízet svým zákazníkům sezonní servis, který zajistí bezvadný technický stav vozidla bez ohledu na jeho stáří. Sezonní

servisní kontrola zakončená zkušební jízdou odhalí zjevné i skryté nedostatky, a je tak účinnou prevencí nemilých zimních překvapení. Součástí kontroly jsou veškeré potřebné servisní úkony, ale také



zvýhodněná nabídka originálních dílů a příslušenství. Pro své zákazníky připravil Ford u všech jeho autorizovaných partnerů cenové zvýhodnění 15 % na nejvíce žádané díly, jako jsou autobaterie, stěrače nebo brzdové komponenty. V nabídce originálního příslušenství nechybí například originální gumové rohože vyrobené na

míru pro každý model, perfektně chránící podlahu vozidla před nečistotami a vlhkostí. Pro majitele osobních vozů starších 5 let je připraven tzv. „Ekonomický servis“, který za přijatelnou cenu 3900 Kč

zahrnuje: výměnu oleje, výměnu olejového filtru, výměnu vzduchového filtru a kompletní kontrolu vozidla. Zajímavý je také dlouhodobý servisní program 5+ určený taktéž pro vozidla starší 5 let, díky tomuto programu zákazník získává 20% zvýhodnění na originální mechanické díly a sníženou hodinovou sazbu.

Nová výstava Škoda

Stálou expozici Škoda Muzea v Mladé Boleslavi doplňuje právě zpřístupněná výstava „120 let Škoda Motorsport“. Přibližuje výrazné úspěchy společnosti Škoda Auto v motoristickém sportu. Vzrušující atmosféru závodů a soutěží navozuje působivá kombinace atraktivních exponátů, zajímavých infopanelů, dobových artefaktů a interaktivních prvků. Výstava bude k vidění do 20. března 2022.

Ford Mustang Mach-E

Elektromobil Ford Mustang Mach-E je držitelem již tří Guinnessových světových rekordů. K rekordně nízké spotřebě dosažené v létě přidává dva další zápisy. Na trase mezi nejvzdálenějšími obydlými místy britského ostrova, John o'Groats a Land's End, dosáhl Mustang Mach-E rekordně krátké doby nabíjení. S časem 43 minut a 13 sekund překonal dřívější zápis do Guinnessovy knihy o více než 30 minut. Další rekord, který v souvislosti s touto jízdou vznikl, se týká počtu zastávek na nabíjení – a protože Mustang Mach-E zastavil pouze jednou, překonat ho v dohledné době nebude jednoduché. Musel by se najít vůz, který byl zvládl ujet celou 1352 km dlouhou trasu bez jediné zastávky.



Cupra představuje Tavascan Extreme E Concept

Značka Cupra dala studii Cupra Tavascan Extreme E Concept nepřehlédnutelným způsobem do vlnku svou DNA. Závodní terénní elektromobil představuje další fázi účasti značky v seriálu dobrodružných závodů Extreme E. Studie navíc naznačuje designový styl pro budoucí sériově vyráběný model C Cupra Tavascan. Druhý 100% elektrický model značky je navrhován a vyvíjen v Barceloně a na trhy v Evropě i zámoří bude uveden v roce 2024.



Rezervujte si servis online a vyhrajte Ford Mustang na víkend!



Věděli jste, že si návštěvu servisu můžete objednat jednoduše z pohodlí domova ONLINE? A pokud si váš servis rezervujete do 30. listopadu 2021, můžete vyhrát zapůjčení legendárního modelu Ford Mustang na víkend nebo jednu ze

dvou poukázek na servis dle vašeho výběru u autorizovaného partnera Ford. Stačí navštívit stránky www.ford.cz a zvolit nabídku OBJEDNAT SERVIS, zde si vyberete preferovaného dealera, datum a čas vaší návštěvy a servisní úkon,

který požadujete. Pak už stačí počkat na potvrzení vaší rezervace a ve zvoleném termínu uskutečnit návštěvu.

Text: Maš
Foto: Metro archiv

FORD SERVICE

AŽ VÁS ŠPATNÉ POČASÍ NEZASKOČÍ

SERVISNÍ NABÍDKA OD 13. ZÁŘÍ
DO 30. LISTOPADU 2021 VE VŠECH
AUTORIZOVANÝCH SERVISECH FORD.

STĚRAČE, BRZDY,
AUTOBATERIE
SE ZVÝHODNĚNÍM **15%**



POZOR SOUTĚŽ
Rezervujte si servis
online a vyhrajte
Mustang na víkend.



www.ford.cz

Synek: Byla to skvělá kariéra

Veslař oznámil ve 38 letech konec.

Pětinásobný mistr světa na skifu a trojnásobný medailista z olympijských her. To je jen část úspěchů nejúspěšnějšího českého veslaře historie Ondřeje Synka, který včera ohlásil konec kariéry. Synek se ze zdravotních důvodů nepředstavil v létě pod pěti kruhy v Tokiu a nyní na tiskové konferenci oznámil, že již na vrcholné úrovni veslovat nebude. Nově bude šéfovat veslařům v Dukle.

„V září roku 1995 jsem přišel do loděnice v Brandýse, kde jsem začal veslovat jako třináctiletý. V září 1999 jsem přišel za trenérem Milanem Dolečkem do Dukly Praha, kde se mě ujal a začal se o mě starat. A v září 2021 bych chtěl oznámit, že končím pouť vrcholovým sportem a veslováním. Už nebudu závodit, už ze mě nebude sportovec,“ řekl Synek.

„Bylo to krásné, dlouhé, byla to skvělá kariéra. Vyhýbala se mi různá zranění. S Milanem jsme toho prožili za 21 let hodně, je to můj druhý táta. Jsem rád, že se to po-



Citát

Za 21 jsem nevynechal jedinou sezonu, pořád jsem se připravoval naplno. I díky tomu jsem vydržel tak dlouho.

ONDŘEJ SYNEK, BÝVALÝ ČESKÝ VESLAŘ

vedlo, že moje kariéra byla úspěšná. Jako malý kluk jsem o tom nesnil,“ doplnil.

Synek ukončil kariéru i přesto, že se příští rok uskupteční mistrovství světa v Račicích. „Chut předvést se doma byla. Můj předchůdce na skifu Václav Chalupa v Račicích na světovém šampionátu v roce 1993 startoval a vždy jsem mu záviděl, že tu šanci měl. Citím ale, že můj čas na dešel. V nějaké roli se tam určitě objevím a závody si užiju i jinak,“ řekl Synek.

Rodák z Brandýsa nad Labem vstoupil do „velkého“

veslování na dvojskifu s Milanem Dolečkem mladším, s nímž získal na MS 2003 bronz. Po olympijských hrách v Aténách 2004 přešel na skif a následně vedle pěti zlatých medailí na MS vybojoval tři stříbra a tři bronz. Na OH byl dvakrát druhý (Peking 2008, Londýn 2012) a jednou třetí (Rio de Janeiro 2016). Vedle toho se Synek na skifu stal i čtyřikrát evropským šampionem, desetkrát byl vyhlášen nejlepším českým veslařem roku.

Synek musel letos i kvůli zdravotním problémům oželeť start na OH v Tokiu. Lékaři mu v červnu diagnostikovali takzvaný syndrom nejasného snížení výkonu. Už tehdy začal přemýšlet nad koncem kariéry. „Rozhodnutí nejnet na olympiádu to ovlivnilo hodně. Cítil jsem, že toho mám moc. Byl jsem unavený a přišly myšlenky na konec kariéry. Nechtěl jsem to ale uspěchat a nechal si na rozhodnutí celé léto. Víím ale, že můj čas nastal. Mám to v sobě srovnané, jsem s tím srozuměný, srovnaný.“ O své budoucnosti má jasno. Dnes nastupuje na Duklu jako vedoucí trenér veslování a na novou roli už se těší. **ČTK**



Start s Dány

Čeští hokejisté vstoupí do turnaje na OH v Pekingu 9. února 2022 ve 14.10 SEČ proti Dánsku. O dva dny později čeká svěření trenéra Filipa Pešána Švýcarsko a 12. února Rusko. **MAFRA**

USA. Do Číny jen naočkovaní

Američtí sportovci, kteří se v únoru zúčastní olympijských i paralympijských her v Pekingu, musí být očkovaní proti koronaviru. Vztahuje se to i na členy doprovodu. Šéfka amerického olympijského výboru Sarah Hirshlandová to uvedla s tím, že pravidlo by mělo platit i na dalších OH. **ČTK**

Číslo dne

406

Evropská fotbalová unie zdvojnásobila odměny za ME žen. Na příštím v Anglii 2022 si 16 týmů rozdělí 16 milionů eur (zhruba 406 milionů korun). I přes výrazné navýšení ženy za muži stále zaostávají. Na letošním Euru si 24 klubů rozdělilo 8,5 miliardy korun.

Krátce

Šance pro Rwandu

Rwanda se za čtyři roky stane první africkou zemí, která uspořádá mistrovství světa v silniční cyklistice. Včera to oznámil tamní svaz, rozhodnutí o konání šampionátu v Kigali musí ale dnes potvrdit kongres Mezinárodní cyklistické unie.

Na Velkou 19 koní

Na 131. ročník Velké pardubické je přihlášeno 19 koní z Česka a Slovenska. Vrchol překážkové sezony se uskuteční s nově upraveným Taxisovým příkopem 10. října. Kdo se postaví na start, bude zřejmě 1. října po uzavření startovní listiny. **ČTK**

Hokej. Sparta už je po další výhře druhá

Hokejisté Sparty včera porazili v předehrávce 7. kola extraligy Litvínov 6:4 a posunuli se na druhé místo tabulky. Severočeši jsou po čtvrté porážce v řadě dvanácti. Gólem a dvěma asistencemi se na výhře domácích podílel kapitán Michal Řepík, dvě branky vstřelil Erik Thorell. Gólem oslavil jubilejní 500. zápas v extralize domácí Miroslav Forman. Sparta už ztrácí na vedoucí Třinec jen bod, navíc má odehráno o zápas méně. Pražský tým navázal na dvě domácí výhry nad Plzní na Mladou Boleslav. **ČTK**

Číslo dne

75

Tolik tisíc korun zaplatí fotbalová Sparta za rasistické chování části fanoušků v zápase 7. kola první ligy v Plzni.

INZERCE

MARTA JANDOVÁ

Chci zestárnout s grácií. Raději ať mám víc vrásek, než se nechat „napíchat“.

TÝDENÍK 5 PLUS 2
každý pátek ZDARMA



Ukázali plochodrážní trofej

Klenotník Pavel Lejhanec (na snímku) včera v Pardubicích představil trofej pro vítěze 73. ročníku plochodrážního závodu Zlatá přilba. Oproti minulým letům má trofej pozměněný design. Místo ratolestí je nápis z masivního stříbra. Zlatá přilba se letos pojede v neděli 3. října. **ČTK**



Bezpečný pohon všech kol pro každého. Od Suzuki.

- Suzuki – značka se 100letou historií a již 50 let specialista na vozy s pohonem 4×4
- Inteligentní pohon všech kol AllGrip – bezpečná jízda a radost z řízení za každého počasí
 - Nové motory s mild-hybridním pohonem mají nižší emise i spotřebu
 - Bohatá bezpečnostní a komfortní výbava pro Vaše pohodlí a ochranu

Suzuki 4×4 již od 391.900 Kč

www.suzuki.cz

facebook.com/suzukimotorczech

Instagram.com/suzuki_czech

Spotřeba i emise uvedeny dle WLTP. Suzuki Swift 1.2 DualJet HYBRID: emise CO₂, 106 g/km, kombinovaná spotřeba 4,7 l/100 km. Suzuki Ignis 1.2 DualJet HYBRID: emise CO₂, 112 g/km, kombinovaná spotřeba 5 l/100 km. Suzuki S-Cross 1.4 BoosterJet HYBRID: emise CO₂, 121 g/km, kombinovaná spotřeba 5,4 l/100 km. Suzuki Vitara 1.4 BoosterJet HYBRID: emise CO₂, 121 g/km, kombinovaná spotřeba 5,4 l/100 km. Suzuki Across 2.5 Plug-in HYBRID: emise CO₂, 22 g/km, kombinovaná spotřeba 1,0 l/100 km. Fotografie jsou pouze ilustrativní.

