

metro

Classic Drive je plný veteránů

Sedmadvacetiletý fanoušek automobilových klenotů své nadšení přetavil ve vlastní akci. Jiří Dohnal ji letos už poosmé pořádá na střeše jednoho z pražských obchodních center. „Classic Drive je srazem youngtimerů s investičním potenciálem,“ říká.

STRANA 6

Obě „S“ i Plzeň hrají o Evropu

Tři české fotbalové kluby dnes hrají své zápasy v závěrečných předkolech evropských soutěží. V Evropské lize Sparta nastoupí na půdě Dinama Záhřeb a Slavia hostí ukrajinský Luhansk. Plzeň se v Evropské konferenční lize představí v kazachstánské Kostanaji.

STRANA 12



Potápěči testovali srdce

Potápěli se **v zatopeném lomu Šífr** ve Svobodných Heřmanicích, následně se podrobili **vyšetření srdce**. Lékaři se snaží zjistit, zda se dá **předcházet** dekompresním příhodám. Srdce však **kvůli vysokým teplotám** může dostat zabrat i při polehávání na pláži. **STRANA 2**

INZERCE



Na pláži dostane srdce zabrat. Kardiaci ve střehu

Máte-li potíže se srdcem, je u moře dobré myslet hlavně na pokrytí léčebných výloh.

Největší parna v Evropě ustupují, přesto ještě zcela nekončí. Nemálo českých turistů zamíří na středomořské a další pláže až na konci srpna, případně v první půlce září. Výhodou je nižší cena ke konci sezony, o něco menší nával na břehu a také naděje, že vedra už nebudou tak zničující.

Místo pláže držte siestu

Kardiologové proto doporučují lidem, kteří se dlouhodobě léčí s některou z kardiovaskulárních chorob, nepřeceňovat sílu a dbát opatrnosti, aby se místo příjemně strávené dovolené nedočkali spíše neplánovaného pobytu v ne-

mocnici. Vedle zodpovědného přístupu k nemoci upozorňují lékaři nezapomínat na cestovní pojištění do zahraničí. Případné ošetření by je mohlo vyjít poměrně drah.

„Pokud kardiaci vyrazí v létě například k moři, měli by před polednem z pláže odejít a vrátit se až odpoledne,“ upozorňuje Aleš Linhart, přednosta kardiologie ve Všeobecné fakultní nemocnici Praha. Ostatně „domorodci“ v jižních státech dobře vědí, proč mívají v létě dlouhou siestu a od oběda spěchají do práce mnohem později než lidé ze střední Evropy.

Vítanou pomocí v tropických teplotách může být klimatizace. Nicméně experti ji doporučují používat s rozvahou, zvláště lidem s potížemi se srdcem. „Prudké změny teplot totiž cévní a srdeční systém velmi zatěžují. Automaticky chladit interiér vozu

na jednadvačet stupňů Celsia, když venku panují pětatřicítka, tedy není dobrý nápad, podobně jako přechlazení místnosti,“ varuje Petr Ošťádal, předseda České kardiologické společnosti.

Venku a uvnitř. Je to věda

Pozor by si proto měli dát lidé se slabším srdcem, i když se v letním vedru rozhodnou pro dopravu v místě použít taxi. Právě tady se mohou během okamžiku ocitnout ze čtyřiceti na slunci ve dvaceti stupních. Názory na rozdíl mezi teplotou venku a uvnitř v letním parnu se mezi odborníky na srdce liší, ale nijak zásadně. Aleš Linhart doporučuje maximální rozdíl sedmi stupňů Celsia, podle Michala Vrablíka, garanta projektu Srdce v hlavě a profesora III. interní kliniky 1. lékařské fakulty Univerzity Karlovy a VFN, by to mělo být nanejvýš pět stupňů. Teoreticky by

PLAVKY I DIAGNÓZA

Co si má přibalit do svého zavazadla kardiak, který zamíří k moři?

- Vedle koupacího úboru i potřebné léky na srdce. O dovolené medikamenty určitě nevynechávejte.
- Vyplatí se zabalit základní informace o onemocnění a užívaných lécích, nejlépe v angličtině.

to ale v praxi znamenalo, že když je venku 35 stupňů nad nulou, na pracovišti by podle tohoto teplotního schématu měli lidé fungovat ve třiceti nebo osmadvaceti stupních Celsia. Jenže už kolem 26 stupňů Celsia se pracovní aktivita většiny lidí znatelně snižuje. Někdy až o čtyřicet procent. **PAVEL HRABICA**

INZERCE

LUXUS SLEVA NA WELLNESS A LÉČEBNÉ POBYTY VE SPA RESORTU LIBVERDA

20% SLEVA NA POBYTOVÉ BALÍČKY V POKOJI SUPERIOR, APARTMÁ A DELUXE PŘI REZERVACI DO 30. 9. 2023 A POBYTU DO 31. 10. 2023. Např.:

WELLNESS À LA CARTE

2/4 noci | od **5.060 Kč - 4.048 Kč**

Ubytování, polopenze, parafín na ruce, 2–4 další procedury (př. masáž, relaxační koupel), voucher na kávu a zákusek.

SENIORSKÝ POBYT

6 nocí | od **12.230 Kč - 9.784 Kč**

Ubytování, polopenze, vstupní lékařská prohlídka, 10 procedur, káva a zákusek.



+420 482 368 100–102
info@lazne-libverda.cz
www.lazne-libverda.cz



Při předložení vouchery
KAVA ZDARMA
MAFRA

+ Pomáhá tajemství švýcarských oftalmologů ZAOSTRIT ZRAK na krátko a do dálky lépe než laserová operace?

Pokud trpíte krátkozrakostí nebo dalekozrakostí a myslíte si, že jste odsouzeni k neustálému prohlubování vady, mylíte se. Pokud si myslíte, že nosit brýle ve vašem věku je normální, jste na omylu.

Přední odborník na regeneraci očí odhaluje tajemství nechirurgického zlepšení zraku. „Většina zrakových vad je způsobena ztuhlými a degenerovanými svaly, které řídí pohyb čoček. Metoda vědci ze Švýcarska spočívá v nenáročném stimulaci svalů pro intenzivní regeneraci. Studie prokázaly, že zlepšil zrak tisícům lidí, kteří byli tradičními specialisty odsouzeni k nebezpečným laserovým operacím“.

Zde je důvod, proč dostává nepočítaně lidí z různých částí světa od lidí, kteří už dávno ztratili naději na ostré a jasné vidění a zlepšili si zrak používáním optiregeneračních brýlí.

„Zpravidla jsem skeptická ale když jsem viděla výsledky výzkumu optiregeneračních brýlí, rozhodla jsem se to zkusit. Z odborného tisku je známo, že pravidelná stimulace svalů oční bulvy zlepšuje ostrost vidění na blízko a dálku. Po 4 týdnech jejich používání jsem začala číst nejmenší tisk z oftalmologické tabulky. Někdo říká, že je to zázrak, já říkám, že je to věda“.

– Jiřina D., 53 L, Praha, optický technik

„Strávím hodiny před počítačem, což mi způsobilo syndrom suchého oka, pálení, bolesti očí a hlavy. Díky pravidelnému používání optiregeneračních brýlí bolest nadobro zmizela a můj zrak se zlepšil“.

– Kristína R., 37 L, Ostrava, účetní

„Více než 30 let jsem měl zhoršující se krátkozrakost. O účinnosti této metody mě přesvědčil až experiment na vlastní kůži. Za pouhých 1 měsíc se mi zlepšil zrak o 3 dioptrie. Teď můžu kutit i se slabým světlem garážové lampy“.

– Petr R., 61 let, Olomouc, elektrikář

Objevte a uvidíte, jak rychle zlepšit váš ZRAK!

Již dnes stojíte před důležitou volbou, která může změnit váš život:

Nečkáte nic. Nechávejte, aby vám prohlubující se zraková vada dál ničila život

ZDARMA PROMO AKCE PRO PRVNÍCH 50 čtenářů tohoto čísla.

Zavoláte na horkou linku: 550 000 004

a získáte 1 pár optiregeneračních brýlí v hodnotě **1159 Kč zcela ZDARMA!**

V případě obsazení linky volejte, dokud se nedovoláváte. Provoz horké linky: Po-pá 8:00-20:00, so-ne 9:00-18:00.

Legenda slaví 75 let

Je průkopníkem propojení hudby s obřími projekcemi a světelnými show. Za svou tvorbu a její úspěchy získal zápis do Guinnessovy knihy rekordů.

Francouzský hudební mág Jean-Michel Jarre dnes slaví pětasedmdesátiny. Umělec je známý monstrózními koncerty plnými počítačových animací, videoprojekcí a laserových efektů často doprovázených ohňostroji. „Poslouchám hudbu sfér a odevzdávám ji lidem,“ říká o své tvorbě. Jarre je průkopníkem obřích městských koncertů, se kterými je zapsán i v Guinnessově knize rekordů. Prvního rekordu dosáhl s koncertem před La Défense v Paříži, kterému přihlíželo 2,5 milionu diváků. O pár let později jej překonal při příležitosti oslav 850. výročí založení Moskvy, kde hrál pro více než 3,5 milionu lidí. V Praze naposledy v listopadu 2016 představil show s trojrozměrnými efekty bez použití brýlí. Jarre patří mezi první umělce, kteří začali ve velkém používat audiovizuální program – tedy obří projekce a světla.

Hudba vizionáře elektronické hudby provázela od dětství. Narodil se v Lyonu v rodině úspěšného hollywoodského komponisty Maurice Jarreho, autora hudby k filmu

O samosběr je velký zájem

Tisíce sběračů vyrazí na pole českých farmářů, aby si samosběrem odnesly zeleninu. Lidé si mohou vlastnoručně sklídit mrkev, cibuli, zelí či červenou řepu například na poli u Vojnic na Olomoucku. Úroda zeleniny je letos podle místního farmáře Ladislava Kašpara výrazně nižší než loni, jelikož ji poškodilo sucho a část zeleniny spořádali přemnožení hraboši. Kvůli rostoucím nákladům na pěstování Kašpar zvýšil ceny zeleniny, i tak ale její samosběr zákazníci vyjde výrazně levněji než nákup v supermarketech. O samosběr čerstvé zeleniny je u Čechů každoročně velký zájem. Na pole vyrazí tisíce lidí. Například u polí v okolí Vojnic byly včera obsazeny všechny parkovací plochy. Plně práce měli i silniční policisté.

Doktor Živago, a již v pěti letech hrál na klavír a na kytaru. Proslavilo ho hned třetí album Oxygene (1976) s líbeznými náladovými plochami a silnými hudebními nápady. Od té doby vydal více než dvě

desítky dalších desek, na 80 milionů hudebních nosičů. Poslední desku s názvem Oxymore vydal loni. Se svými audiovizuálními show se představil po téměř celém světě.

ČTK



Jedna ze show slavného muzikanta Jeana-Michela Jarreho PROFIMEDIA

INZERCE

NEPORAZITELNÉ

54.90 **-40 %**
32.90

Losos čerstvý – filet s kůží
chlazený, balený, cena za 100 g



209.- **-52 %**

99.90

Vepřová kýta bez kosti – v celku
chlazená, 1 kg, do vyprodání zásob



94.90 **-63 %**

34.90

Studentská pečeť
170 g, 100 g = 20,53 Kč,
vybrané druhy
▼ 39,90 Kč (-12 %)*



69.90 **-57 %**

POUZE S APLIKACÍ

29.90

AKCE **34.90**

Giana Slunečnicový olej

1 l, do vyprodání zásob
▼ 29,90 Kč (0 %)*



MAXIMÁLNĚ
16 ks
/den

89.90 **-44 %**

POUZE S APLIKACÍ

49.90

AKCE **54.90**



Pizza Ristorante

216–355 g, 100 g od 15,47 Kč Akce /
14,06 Kč Aplikace, vybrané druhy
▼ 49,90 Kč (0 %)*

*Nejvýhodnější cena na trhu za posledních 30 dní.

Akce platí v prodejnách Albert od 23. 8. do 29. 8. 2023 nebo do vyčerpání zásob v jednotlivých prodejnách.

albert
STOJÍ ZA TO JÍST LÉPE

Seznam všech prodejen na www.albert.cz

Nákladní loď vs. 40 kamionů. Klady a zápory jsou nesrovnatelné

Provozuje několik betonárek, z toho dvě v centru metropole, a tvrdí, že díky nim Praha ročně ušetří tisíce jízd kamionů. Šéf společnosti TBG Metrostav Jakub Šimáček je velkým propagátorem nákladní lodní dopravy, která by si podle něj zasloužila výrazně větší podporu.

Prakticky všechna odvětví byznysu čelí v posledních letech nečekaným výzvám, řečeno diplomaticky. Jak je na tom stavební průmysl?

Covid a válka na Ukrajině byly a jsou události, které samy o sobě představují skutečně obrovské výzvy a spustily dlouhý řetězec dopadů na stavební průmysl. Mluvíme hlavně o zpřetrhání nebo zásadním narušení dodavatelských vazeb a vztahů. Najednou byl nedostatek téměř všech materiálů, jež stavební průmysl potřebuje. Řada projektů se významně prodražila a v tomto smyslu bude ještě nějakou dobu trvat, než se situace vrátí do klidných kolejí. Samostatnou kapitolou je pak dlouhodobě nedostatek některých surovin, kde je příčin daleko více, a svou roli v tom hrají i politicko-environmentální faktory.

Co máte na mysli?

Zelená politika EU představuje poměrně velkou zátěž pro průmysl obecně a odráží se to pochopitelně i ve stavebnictví. Jde třeba o obchod s emisními povolenkami, které prodražují energie a výrobní procesy. Na úrovni Česka jde hlavně o nechuť otvírat nová ložiska nerostných suro-

vin. Současné kamenolomy jsou na hranici vyčerpání a materiál se musí často složitě a zdlouhavě dovážet, což zase stojí peníze navíc. A když k tomu připočteme dopravu tisíců tun hornin napříč Evropou, je to i slušná ekologická zátěž. Ale chápou, že otevření nového kamenolomu je poměrně nepopulární politické rozhodnutí. Z pohledu celkové ekologické zátěže to ale rozhodně je menší zlo.

Jak velkou roli v případě betonárky hraje ekologie? Lze vůbec v tomto případě mluvit o nějakém ekologickém provozu?

Více než si většina lidí určitě myslí. Ohleduplnost k životnímu prostředí, ke zdrojům, které nejsou nekonečné, je životně důležitá pro každého a pro každou součást průmyslu. My se například už dlouho soustředíme na zpracování stavebního odpadu a jeho opětovné využití jako plniva do betonu. Vyvinuli jsme troufám si říci průlomový produkt, který místo složky kameniva obsahuje až 100procentně recyklované suroviny získané ze zbouraných starých staveb. Takový beton se dá využít pro stavbu základových a výplňových konstrukcí nebo na stěny rodinných a bytových domů. Uplatnění je poměrně široké, ale přírodní kamenivo to stále zcela nahradit nedokáže.

Proč ne?

Jde o kvalitu a o nedostatečné množství suroviny. Silnice, dálnice, železniční koridory nebo třeba mosty jsou oproti



Jakub Šimáček METROSTAV

rodinnému domu vystaveny enormnímu zatížení a na to recyklované kamenivo či cihelný recyklát jednoduše nestačí. A navíc – množství stavební suti, které se v Česku vyprodukuje, nepokryje potřebný objem pro výrobu betonu. Ale přesto budme za recyklací rádi. Mimo jiné to výrazně snižuje dopravní zátěž, protože stavební odpad se dá zpracovat přímo na místě nebo v nedalekém recyklačním dvoře. Ve srovnání s dovážením těženého kameniva a převážáním stavební suti na skládky je to obrovská úleva pro životní prostředí. A kdyby se dařilo k přepravě více využívat nákladní lodní dopravu, pak se dá určitě mluvit o ekologickém provozu betonárky.

Jste velkým propagátorem lodní dopravy. V čem jsou její hlavní výhody?

Ve všem. Klady a zápory kamionové a lodní dopravy jsou nesrovnatelné. Nákladní loď uveze materiál, který naplní čtyřicet nákladních kamionů. Kamionů, které zatěžují silnice, běžný provoz, jezdí kolem bytových domů, škol, a na rozdíl od lodí nemůžeme mluvit o bezprašném pro-

vozu. Slabá podpora lodní dopravy u nás však způsobuje, že investice do nové techniky se nevyplácí. Přitom na západ od nás jezdí po řekách už i moderní elektrické nákladní lodě.

Mluvíte o větším využívání lodní dopravy v Praze. Co brání jejímu rozvoji?

Chybí infrastruktura. Zaprvé musíte mít dostatek přístavišť. Čím blíže k centru metropole a rozvojovým či logistickým areálům, tím lépe. S infrastrukturou pak přijde i druhá podmínka úspěchu a tou je motivace firem tento systém dopravy využívat. Když firma uvidí, že ušetří peníze a zároveň se může pochlubit, že snižuje zátěž pro životní prostředí a dopravu, tak po tom ráda skočí. Naše betonárky v centru města jsou toho příkladem. Na Rohanském ostrově nebo v Libni, v blízkosti Troji, máme přístaviště a materiál běžně vozíme lodí. Jak už jsem řekl, jedna loď nahradí 40 nákladních kamionů. Pro představu – při osmihodinové pracovní době by plně naložený kamion projel během dne kolem vašeho domu každých 12 minut.

Zmínil jste betonárky v centru metropole. Není právě jejich poloha naopak zátěží pro pražské životní prostředí?

Budme za ně rádi. Jejich poloha je v podstatě ideální. I právě s ohledem na lodní dopravu. Je jasné, že třeba na Rohanském ostrově provoz betonárny nebude navždycky. Za několik let se oblast zabyd-

lí natolik, že bude nutné přesunout výrobu betonu jinam. Je třeba ale vědět, že beton nemůže cestovat věčně. Rychle tuhne a musí se v nějakém omezeném čase dostat z betonárky na stavbu. A z tohoto pohledu je naše druhá betonárka Libeň v Troji ideálním řešením. Je zásobovaná loděmi ze severu a je přímo napojená na vnitřní Městský okruh, takže beton lze za pár minut dovézt na polovinu Prahy. Nákladáky z betonárky pak nejezdí zbytečně kolem obydlených oblastí a díky kombinaci s lodní dopravou se celkově ujede jen minimum kilometrů. Když se podíváte do velkých měst v zahraničí, jde o zcela běžnou a pochopitelnou praxi.

Plati to i o lodní dopravě obecně? Tedy že se běžně využívá tam, kde jsou vhodné podmínky?

Samozřejmě. Podívejte se na kteroukoli metropoli na velké řece. Paříž a Seina jsou úplně čítankovým příkladem využití lodní nákladní a průmyslové dopravy. Ale totéž lze říct o velkých městech na Dunaji a kanálech v Bruselu a těch příkladů by se dalo najít opravdu hodně. Všude, kde to dává jen trochu smysl, je nákladní lodní doprava podporovaná. V Praze bych řekl, že obecná, deklaratorní podpora lodní dopravy je, ale chtělo by to přejít k činům. Určitě by se to vyplatilo, vzhledy jině nákladní lodě, než jsou ty naše, v Praze v podstatě nepotkáte. To je škoda, protože po řece je možné vozit téměř cokoli. **FRANTIŠEK ŠTRNAD**

INZERCE

Portmonka
ZJEDNODUŠ SI NAKUPOVÁNÍ

VŠECHNY LETÁKY POD PALCEM

Download on the App Store | GET IT ON Google Play

www.mojeportmonka.cz

PRO ZÍSKÁNÍ APLIKACE NASKENUJTE QR KOD

Kancelář řádkové inzerce: Václavské náměstí 1, palác koruna, Praha 1

Auto-moto - poptávka

• Sbíráme auta, motorky, traktory, voj. techniku, díly, vraky, technické průkazy, typové osvědčení, vybavení dílen, garáže, vše do r. 1990, t.: 734843403

Nemovitosti - poptávka

Vyplatíme Vaše dluhy!

Vykoupíme Vaší nemovitost a nadále můžete v nemovitosti bydlet

737 352 730



KRÁTCE

Pro Bočana

Režisér Hynek Bočan převezme na letošním Noir Film Festivalu výroční cenu za přínos „černým“ filmům, takzvané Noirové oko. Ze zahraničí dorazí italský režisér a festivalový kurátor Giuseppe Boccassini a filmaři Loren David Marsh a Walter Haussner. Přehlídka pořádaná na hradečské Šternberk na Benešovsku se zaměřuje na snímky s temnou atmosférou. Jedenáctý ročník se koná od čtvrtka do neděle. **ČTK**

Zavírejte okna. Netopýři jsou v těchto dnech na záletech

Invaze nočních návštěvníků může čítat i stovky jedinců. Létařící savci se chtějí pářit také v městských bytech.

Je to zase tu. Právě začíná období netopýřích záletů, které běžně trvá od poloviny srpna do poloviny září. „V této době se v některých lokalitách každým rokem opakují doslova invaze často velmi početných skupin netopýřů do městských bytů a v menší míře i chalup a jiných staveb. Záchrané stanice v případech, kdy nelze pomoci pouhou radou, vyjíždějí na místa, netopýry odchyťávají a vypouštějí. Popřípadě jim poskytují nutná ošetření,“ říká Alžběta Čechová z Českého svazu ochránců přírody (ČSOP).

Zcela běžným druhem netopýra, který za teplých letních večerů zavítá do městských bytů, je netopýr hvízdavý. V menší míře se můžete setkat s netopýrem rezavým. „Netopýři jsou zcela neškodní tvorové, kteří nejsou člověku nijak nebezpeční. Netopýr hvízdavý je jeden z našich nejmenších netopýřů, žíví se letícím hmyzem,“ dodává Čechová.

Létařící savce často obývá městské parky, nezateplené panelové domy a přirozené přírodní štěrbinu a dutiny. Z bytů a uzavřených prostor, pokud do nich zalétnou, se velice špatně vyhání a není snadné ho jen tak chytit.

Některé invaze jsou co do počtu jedinců velmi intenzivní. Netopýřní návštěva může čítat i přes sto jedinců. Například v liberecké nemocnici loni přilétlo na chodbu infekčního oddělení údajně víc než čtyři sta netopýřů a trva-



Netopýři v lustru

DESOP PLZEŇ

lo přes čtyři hodiny, než se je podařilo pochytat.

„Loni v období srpna a září záchrané stanice pomohly celkem 1306 netopýřům. Lokality, kterých se netopýři invaze týkají nejvíce, jsou Plzeň a Liberec. Dále Klatovy, Litoměřice, Karlovy Vary, Havířov, Brno, Ostrava a Křešice,“

popisuje Čechová a dodává, že se netopýři dokážou dostat do domácnosti i oknem na větračku. Takže se jako prevence doporučuje úplné zavření oken či instalace sítí. „Řešení je to levné a efektivní a neuvěřitelně pomůže záchraným stanicím, kterým se tak zmenší počet výjezdů.“

Toto opatření by měli lidé dodržovat i ve vlastním zájmu, protože taková netopýřní kolonie dokáže pěkně zdevastovat byt,“ uvádí Čechová.

Zalétnou-li vám do bytu netopýr, zhasněte, otevřete okno dokořán a opusťte místnost, aby netopýr nebyl ve stresu a měl možnost v klidu odletět. V případě, že byste se jali netopýra odchyťovat, určité se o to nepokoušejte holými rukama a obalte si ruku hadrem. Netopýr se v ohrožení, pokud ho držíte, může bránit zuby. Na druhou stranu je velmi křehký, nesmíte ho držet silou. Nevíte-li si rady, neváhejte se obrátit na odborníky, se vším vám rádi poradí. „V případě více netopýřích návštěvníků najednou ihned volejte záchranou stanici. Kontakty na naleznete na webu zvirevnouzi.cz. Centrální dispečink stanic je na telefonu 774 155 155,“ uzavírá Čechová. **FILIP JAROŠEVSKÝ**

INZERCE

Korunka

Loterie. Losy.
POVZNAŠEJÍCÍ
VÝHRY

korunka.eu

18+ Ministerstvo financí varuje: Účastí na hazardní hře může vzniknout závislost!

FRAJER

„Nechtěl jsem pořádat tuningové srazy na letišti“



V minulosti mohli návštěvníci obdivovat například Lamborghini Diabolo VT nebo výjimečné Ferrari 512 Testarossa. 4x JIŘÍ DOHNAL



Na Šestku se nádherné historické vozy sjíždějí už od roku 2017, kdy se v moderním obchodním centru konal první ročník akce.

Na gymplu mu nevěřili, teď pořádá osmý ročník automobilové akce, kam každý může přivést svého veterána.

Sedmadvacetiletý fanoušek automobilových klenotů Jiří Dohnal svoje bezprostřední nadšení převedl v něco mnohem většího – vlastní akci na střeše obchodního centra v Praze.

Classic Drive je sraz historických vozů a takzvaných youngtimerů s investičním potenciálem. Jde o vozy, které jsou ve věkovém rozpětí 25 až 29 let. Hlavním pohonem Dohnala bylo vymyslet úplně jiný typ automobilových akcí, než už existovaly. „Nechtěl jsem být dalším, kdo půjde ve směru tuningových srazů na letišti nebo u hradů a zámek. Chtěl jsem se nějak odlišit,“ vysvětluje fanoušek Dohnal. A jak říká, povedlo se.

Letos připravuje osmý ročník, který se koná na střeše pražského Obchodního centra Šestka. Deníku Metro přiznal, že ho motivují hlavně pozitivní ohlasy od okolí. „Nejvíce návštěvníkům vyhovuje přátelská atmosféra, pestrost vystavených vozů a dobrovolné vstupné, které dává najevo, že akci děláme, protože nás baví,“ říká Dohnal.

Akce pro oldschool vozy

Proč se ale fanoušek vůbec rozhodl pořádat takovou akci? „V době, kdy jsem ještě studoval gympl, jsem se často účastnil ilegálních automobilových srazů, které nebyly nebezpečné. Byla tam k vidění spousta zajímavých aut. Nicméně v posledních dobách se takových akcí začali

účastnit lidé, kteří atmosféru narušovali. Vždy jsem tíhnul ke starším vozům, a tak jsem dostal nápad uspořádat zajímavou a velmi netradiční akci v podobném duchu, ale na oficiální rovině a pouze právě pro oldschool vozy,“ vysvětluje fanoušek.

Ríká se, že nás nejvíce motivují ti, kteří nám nepřejí. Jinak tomu nebylo ani u Dohnala. „Na gymplu mi říkali, ať žádné akce nedělám, že se to nepovede a že s tím akorát budou problémy. Ti pro mě byli nejlepší motivací. Díky nim jsem tam, kde jsem teď,“ dodává Dohnal. Ve chvíli, kdy měl nějakou představu a vízi v hlavě, bylo potřeba vše přesunout do reality. Proto začal zjišťovat, na jaké střeše obchodního centra by mohl uspořádat první ročník Classic Drive. Zas tak jednoduché to ale nebylo. „Tenkrát jsem zkontaktoval poměrně dost obchodních center, a všichni mi okamžitě řekli, že takové akce nepodporují nebo že mi naučítní nájemné i klidně nad částku 100 tisíc korun. Nicméně po asi dvou měsících se mi najednou ozvalo OC Šestka, že o takové akci mají velký zájem a chtějí se se mnou potkat,“ říká Dohnal.

Těsně před maturitou

O měsíc později už fanoušek pořádal svou první akci. „Byli jsme naprosto bez zkušeností a v podstatě bez jakéhokoli budgetu. Jen já, moje parta kamarádů a rodina. A aby toho nebylo málo, tak jsem měl zhruba dva měsíce před maturitou,“ přiznává Dohnal.

Po skončení prvního ročníku všechno teprve nabralo obrátky. Začal pracovat, aby se z Classic Drive stal silný brand. „Měli jsme skvělé ohlasy, které zapříčinily fakt, že

„Na gymplu mi říkali, ať žádné akce nedělám, že se to nepovede a že s tím akorát budou problémy. Ti pro mě byli nejlepší motivací. Díky nim jsem tam, kde jsem teď.“

JIŘÍ DOHNAL
ZAKLADATEL AKCE

letos slavíme osm let. Dostal jsem se i do pořadatelského prostředí mnohem větších akcí. Počet lidí, co mi říkají, ať se tomu věnuji dál, postupně roste,“ míní automobilový nadšenec.

Blíží se kulatiny

Dohnal sice pořádání akce miluje, ale navíc dál pokračuje ve škole. „Studuji magistra na Metropolitní univerzitě v Praze, konkrétně obor mediální studia. Předtím jsem měl dokonce stáž ve výrobě

JAKÝ JE ZÁJEM?

4

Tolik tisíc diváků se loni zúčastnilo akce Classic Drive. Podobná čísla očekávají pořadatelé také letos. Kromě přehledky automobilů si můžete užít doprovodný program se soutěžemi. TES

Mercedes-Benz v německém městě Rastatt, kde jsem měl na starosti výstupní kontrolu kvality sadadel do nejrůznějších modelů. V současnosti pracuji pro několik značek od Škoda Auto až třeba po Alpine-Renault,“ pokračuje Dohnal. Osmý ročník Classic Drive nabízí otázku, co nachystat k blížícím se prvním kulinám. „Plány nechci úplně prozrazovat, ale už teď může být jasné, že půjde o speciál. Rád bych i nadále udržel spolupráci s OC Šestka. Tato akce je o autech, lidech a o tom si to užít, nikoli na tom vydělávat,“ apeluje Dohnal. TEREZA ŠIMURDOVÁ



Jiří Dohnal, zakladatel Classic Drive

CLASSIC DRIVE

Akce pořádaná Jiřím Dohnalem proběhne první zářijovou sobotu.

- Sjezd aut se uskuteční 2. září od 12 hodin a končit bude kolem 18. hodiny v Obchodním centru Šestka.
- Celková hodnota vozů má vysoce přesahovat částku 100 milionů korun.
- Vstupné je dobrovolné.
- Návštěvníci akce budou moci obdivovat například auto-moto veterány do roku výroby 1993. TES



Více než tři stovky nádherných autoveteránů a dalších raritních vozů návštěvníci mohou vidět na akci v OC Šestka.

POP CORN

Vrabec, nebo čáp? Letíme již podruhé

Do kin opět míří drobný opeřenec. Soupeřem je mu chamtivý páv.

Vrabec, co si i přes zjevné fyzické rozdíly mezi ním a adoptivními rodiči myslí, že je čáp, sova, co má imaginárního přítele, a jakási diskotéková andulka, jež se rozhodla letět do Afriky s čapí kolonií. To byli hrdinové poměrně nenápadného animovaného snímku *Letíme*, který se prohnal kiny před šesti lety. Dnes si v tuzemských kinosálech odbývá premiéru pokračování trampot malého vrabčáka Richarda, který stále žije se svou čapí rodinkou.

Tak jako každý rok se on a jeho druzí chystají přezimovat u Velkého jezera v sever-



Velkolepé ptačí dobrodružství je zpět.

FORUM FILM CZ

ní Afriky. Richard se těší. Letos má totiž poprvé vést celé čapí hejno právě on. Jenže rada starších mu to nedovolí, což odvázného vrabčáka roz-zlobí, a tak se rozhodne letět

na vlastní pěst. Dostane se však do dalekého pouštního města, kde potká vrabčici Samii. Její kamarády drží v zajetí chamtivý páv Zamano. Jediný způsob, jak je zachránit,

je najít Velký Klenot, který již Zamano a jeho služebníci velmi dlouho hledají.

Tento snímek se společně s jeho předchůdcem řadí do jakéhosi pseudosubžánru filmů, ve kterých sehrávají klíčovou úlohu právě opeřenci. Že si na žádný nevzpomenete? A co třeba animáky *Legenda o sověch strážcích* (2010), *Rio* (2011), *Ptačí úlet* (2013), *Rio 2* (2014), *Tučňáci z Madagaskaru* (2014), *Čapí dobrodružství* (2016), *Tajný život mazlíčků* (2016), *Angry Birds ve filmu* (2016) nebo hraný snímek *Pan Popper a jeho tučňáci* (2011) a z tohoto výčtu žánrově značně vyčnívající horor *Ptačí* z roku 1963?

Opeřenci to zkrátka v kiněch hned tak nevzdají. Zajdete na *Letíme 2*, jež vzniklo v německo-belgicko-norské koprodukcii, se svými ratolestmi i vy? **FILIP JAROŠEVSKÝ**

INZERCE

CSG realizuje v Česku a na Slovensku investice za více než 2 miliardy

Až 300 nových pracovních míst vznikne v nových halách, které budou v nejbližších měsících postaveny ve výrobních podnicích průmyslově-technologického holdingu Czechoslovak Group. Nové provozy vzniknou v České republice i na Slovensku ve firmách Tatra Defence Vehicle, Excalibur Army a slovenské MSM Group, jež jsou součástí divize CSG Defence.

Přípravné práce probíhají svižným tempem i v letních měsících. Celkem investuje holding vlastněný českým průmyslníkem Michalem Strnadem do navýšení výrobních kapacit svých podniků více než dvě miliardy korun.

Projekty myslí i na ekologii

Kopřivnická společnost Tatra Defence Vehicle (TDV) aktuálně pracuje na projektové dokumentaci a stavebním povolení pro výstavbu nové výrobní haly ve svém areálu v Kopřivnici. Náklady na její výstavbu přesáhnou 300 milionů korun a očekává se vytvoření 40 až 60 nových pracovních míst. Nová výrobní hala bude splňovat nejvyšší standardy moderní a ekologické budovy, v porovnání se stávajícími budovami bude mít výrazně nižší provozní náklady. Plánuje se i realizace fotovoltaické elektrárny na střeše budovy.

V novém výrobním prostoru dojde ke koncentraci svařovacích kapacit, zejména velkých celků, čímž se podaří optimalizovat výrobu ve stávající montážní hale a obecně se tak zlepši celkový výrobní tok ve společnosti. V plánu je i pořízení svařovacího robota.



Kromě stavby nové haly firma TDV investuje nižší desítky milionů také do rozšíření kapacit stávající lakovny. Provoz v nové hale a rozšířené lakovně by měl být spuštěn v závislosti na zakázkové obsazenosti firmy na přelomu roku 2024/2025.

Nová pracovní místa

Mezi největší investice šternberské firmy Excalibur Army patří stavba nové výrobní haly pro montáž kolových vozidel s rozsáhlou administrativní částí a nákup technologií do výroby. Finanční náklady na vybudování nové haly se pohybují na úrovni 500 milionů korun, nákup nových technologií má společnost stát přibližně 150 milionů. Aktuálně je projekt nové haly ve fázi technické a finanční přípravy s plánovaným dílčím zahájením provozu 1. výrobní linky na přelomu roku 2024 a 2025.

Také nová hala v Excalibur Army má ekologický přesah, jelikož šternberský výrobce obrněné techniky počítá s řadou úsporných energetických opatření, které jsou dnes již standardem – účinné vytápění a klimatizace, LED osvětlení, zateplení. K tomu, aby firma využila ekologický potenciál výroby, na stře-

chu (nejen nové budovy) plánuje v rámci samostatného projektu instalovat fotovoltaické elektrárny o souhrnném výkonu cca 670 kW. Nákup technologií je ve fázi výběrových řízení.

Nová hala a nové technologie umožní Excalibur Army navýšit kapacitu produkce kolové vojenské techniky a zapojit se ve větší míře i do mezinárodních projektů, které souvisejí s nákupy techniky pro Armádu České republiky. Rozšíření výrobních prostor vytvoří 120 pracovních míst. Část z nich společnost obsadí prostým přesunem existující výrobní linky šternberského areálu, zbylou část doplní novými lidmi. Uvolněný provoz využije prototypová dílna, která dlouhodobě trpí nedostatkem prostoru pro vývoj vozidel v konfiguraci 6x6 a větších.

Nové stroje i lepší pracovní podmínky

Investice v rámci holdingu Czechoslovak Group se netýkají jenom českých firem, na projektech spojených s navýšením výrobních kapacit a vylepšením technického a technologického zázemí pracuje i slovenská větev CSG, společnost MSM Group. Ta plánuje

do svých provozoven ve Sníně, Dubnici nad Váhem a Nováčích investovat téměř 50 milionů eur (1,2 mld. Kč). Cílem připravovaných investic je mimo rozšíření výrobních kapacit i pokračovat ve vylepšování podmínek pro zaměstnance podniků MSM Group, renovaci šaten, sociálních zařízení, jídelen a také do modernizace vybavení pracovišť.

Moderní provozy a nově pořízené stroje budou energeticky úspornější a vyprodukují výrazně méně odpadu. Nutno zmínit, že MSM Group se podílí na projektu EU, který řeší vývoj nových a náhradu v současnosti používaných energetických materiálů, které obsahují rizikové prvky pro životní prostředí a lidské zdraví.

Od renovace výrobních prostor si MSM Group slibuje zefektivnění a zautomatizování výroby, díky čemuž se výroba stane bezpečnější, flexibilnější, jednodušší, produktivnější a rychlejší. To zároveň umožní zaměstnancům soustředit se víc na sofistikovanější činnosti s vyšší přidanou hodnotou. Například ve Sníně plánuje skupina MSM vytvořit moderní pracoviště s robotickými rameny a moderními CNC stroji.

Do podniku VOP Nováky směřovaly investice do robotizace, automatizace, nové plnicí linky a kontrolních systémů kvality produktu. Díky vysokému stupni automatizace, robotizace a technologickému zázemí patří VOP Nováky mezi nejmodernější provozy ve svém oboru v rámci Evropy. Díky investicím do modernizace výrobních kapacit a technologií očekává MSM Group další nárůst pracovních míst, za posledních 12 měsíců se společnost rozrostla o více než 400 zaměstnanců.

PLAY

SUDOKU								
	3	5	6	4	7	9	1	
			2		3		4	5
4			8	5		6	3	2
	1		9	6	4	8		
6				7				1
		7	3	2	1		6	
5	9	8		3	6			4
1	6		7		2			
	2	3	4	9	5	1	8	

			6	4		2	5	
2	8							
4		7					1	
9				6	2	7		
	7						8	
		8	9	1				2
	2					1		4
							9	6
	9	1		3	6			

Výchova žen

Máte děti, s partnerem/partnerkou jste se rozešli, ale nedostáváte žádné výživné? Smůla, měli jste si lépe vybrat, s kým děti máte. Čelili jste sexualizovanému násilí a domníváte se, že nejlepší bude obrátit se na policii? Smůla, vedení policie si myslí, že oznámení jsou často smyšlená. Tyhle prázdny se ženy od vysoce postavených mužů – konkrétně od prezidenta Soudcovské unie Libora Vávry a policejního prezidenta Martina Vondráška – dozvěděly, že si za vše mohou samy a že jim není radno věřit. První zmíněný v souvislosti s neplacením výživného mudroval

Možná bychom měli začít s výchovou mužů ve významných funkcích.

o tom, že by se „mělo začít i s nějakou výchovou, a to už od dětství, jak volit partnery, se kterými dítě budeme mít“, v Ranním interview Radiožurnálu Českého rozhlasu. Ten druhý zase v rozhovoru pro Aktuálně.cz vyslal všem přeživším i budoucím obětem sexualizovaného násilí a znásilnění vzkaz, že obrátit se s důvěrou na policii nebude nejlepší nápad. Možná bychom naopak měli „začít s nějakou výchovou mužů ve významných funkcích, a to už od dětství, jak volit slova, která budou do médií říkat“. Protože v zemi, kde může významný soudce říkat lidem, že když budou mít děti a zůstanou na jejich zajištění sami, je to jejich vina a nazdar, se rozumní a zodpovědní lidé do plození dětí nepohrnou. A co se stane se zemí, ve které se lidé přestanou po prožitém násilí obracet na policii, protože v ní ztratí důvěru, se mi ani nechce domýšlet. Nenechávat rodiny v nouzi a věřit obětem by v civilizovaném světě mělo být stejně samozřejmé jako netrousit do médií podobné kraviny.



DOBŘÝ DEN, JMENUJI SE
JULIE ČERVENÁ
BYLO MI PĚTATŘICET A MÁM DVĚ MALÉ DĚTI

POČASÍ

DNES	ZÍTRA	SOBOTA	NEDĚLE
27/31 °C	30/34 °C	26/30 °C	21/25 °C

Teplotní rekordy: ↓ 7,9 °C (1940) ↑ 34,2 °C (1807) Bio: ❤️❤️❤️

ČT1	ČT2	NOVA	PRIMA	ÓČKO
<p>20.10 Vražda kočky domácí Krimifilm (ČR, 2004). Major Bohuslav vyšetřuje vraždu půvabné fotomodelky. Hrají: J. Kanyza, E. Geislerová, K. Zíma</p> <p>21.30 Vyprávěj Čečka. Seriál (ČR, 2009-2013)</p> <p>22.24 Výsledky losování Šťastných 10 a Extra Renty</p> <p>22.25 Maigret a čtyři milenci Detektivka (Fr., 2003). Hrají: B. Cremer, R. Pierre</p> <p>23.55 AZ-kvíz</p> <p>00.20 Folklorika</p>	<p>20.00 Django střílí první Western (It., 1966). Dva bandité, bankovní úředník a lovec hlav závodí, kdo se jako první dostane k ukradenému zlatu. Hrají: G. Saxson, E. Stewartová, N. Gazzolo, E. Blancová. Režie A. De Martino</p> <p>21.40 Superpolda Komedie (It./USA/Šp., 1980). Hrají: T. Hill, E. Borgnine, J. Dryová, M. Lawrence. Režie S. Corbucci</p> <p>23.25 Peklo na zemi (8/8) Nekonečná čísla</p> <p>00.15 Tanky v pekle bojů</p>	<p>20.20 Zlatá labuť (22) Romantický seriál (ČR, 2023). Petr je ženatý s Markétou, i když svatbu nechtěl. A čeká ho další nemilé překvapení... Hrají: M. Dancingerová, A. Vavčula, K. Ryška, B. Kaňoková</p> <p>21.35 O 10 let mladší Manželé Dana a Vladimír to neměli v životě jednoduché. Stres se podepsal do jejich duší i tváří a také na jejich vztahu</p> <p>22.40 Námořní vyšetřovací služba XX (13) Krimiseriál (USA, 2022-2023)</p> <p>23.35 Mentalista VI (22, 23)</p>	<p>20.15 Hvězdy nad hlavou (8) Stěhování. Seriál (ČR, 2020). Lucie s Veselým plánují společnou budoucnost. Když před dům Lucie přijede stěhovací vůz, všichni mají jasno – architekt Veselý si ji odvede do Prahy, což by pro místní byla pohroma. Hrají: B. Polívka, T. Kostková, R. Zach, R. Vojtek</p> <p>21.35 Inkognito Čtveřice osobnosti se snaží uhodnout profesi jednotlivých hostů nebo jejich identitu</p> <p>22.45 Inkognito</p> <p>23.50 Ano, šéfe!</p>	<p>18.30 NN Night Run: Most Bára Mottlová na další zastávce série nejen nočních běhů</p> <p>18.35 Óčko hity</p> <p>20.30 Top 4 Kitkat Óčko chart První čtyři místa v hitparádě diváků Óčka. Chceš je udržet či změnit?</p> <p>20.45 Óčko hity Klipy nonstop</p> <p>22.00 Naked Attraction Italy Nové premiérové díly italské verze nahé seznamky</p> <p>22.30 Óčko flirt Proud klípů a vzkazy diváků</p>



ZLATÁ LABUŤ

DNES VE 20.20

A UŽ TEĎ NA VOYO

nova

O₂ arena

21/10/2023

ČESKÝ
MEJDAN
S IMPULSEM

Chinaski • Lucie Bílá
Olympic • Čechomor
4 Tenoři • Olga Lounová
O5 a Radeček

 **IMPULS**
Rááááadio

Nabíječka každých 60 km

Europarlament diktuje počty nabíječek, Česko je na tom zatím dobře.

Od roku 2026 musí být podle schválených norem EU na každých šedesáti kilometrech páteřní evropské sítě dobíjecí stanice s minimálním výkonem 400 kW. O dva roky později má být pro nákladní automobily a autobusy dobíjení k dispozici každých 120 kilometrů. Česká infra-

struktura je ale už teď nadprůměrná, elektromobilitě tak u nás stojí v cestě především vyšší pořizovací ceny vozidel.

Od začátku roku výrazně přibýlo nových dobíjecích stanic pro elektromobily. Ministerstvo průmyslu a obchodu k 30. dubnu evidovalo 2051 dobíjecích stanic, které poskytují 3830 dobíjecích bodů. Na konci loňského roku to bylo pouze 1364 dobíjecích stanic a 2643 dobíjecích bodů. Ministerstvo dopravy navíc plánuje spuštění dotačního programu pro vý-

stavbu dalších stanic, především v dosud nepokrytých lokalitách. Má na něj být připraveno až šest miliard korun.

„Realizace daných dobíjecích hubů však musí zůstat na soukromých subjektech,“ uvedl tiskový mluvčí ministerstva dopravy František Jemelka. Česko je na tom s nabíječkami relativně dobře už teď. „Veřejná dobíjecí infrastruktura v České republice je pohledem počtu elektromobilů k počtu dobíjecích bodů na velmi vysoké úrovni. Máme jeden z nejvyšších podílů rychlodobíjecích stanic

na celkovém počtu stanic,“ říká Tomáš Kadeřábek, odborník na elektromobilitu společnosti Arval. Řada z nich už teď splňuje podmínky nově schválené legislativy. Pro její úplné naplnění ale bude třeba podpora ze strany státu.

Další posun v rozvoji infrastruktury by ideálně měl usnadnit přechod řidičů k elektromobilům. Mnoho z nich se totiž obává, že vozidlem na elektrický pohon nebudou moci efektivně dojíždět na delší vzdálenosti právě kvůli nedostatku dobíjecích stanic. **MET**

AUTO

Květiny pro BMW M3

Je divné natrhat luční květy autu? Pokud jste milovníci dábelských sportáků jako my v Metru, tak ne! Protože tohle superkombi od BMW si je fakt zaslouží. Historicky první M3 v kombíku v jediné možné specifikaci Competition je totiž ukázkou toho, jak lze namíchat sílu a praktičnost. V podstatě na každý litr objemu kufru připadá jedna koňská síla. Zavazadelník má objem 500 litrů a šestiválec se dvěma jednodemovými turbodmychadly 510 koní při 650 Nm. Osmistupňový automat od ZF společně s pohonem všech kol pak z auta dělá rodinnou bestii, která je zároveň výrobníkem husí kůže i praktickým stěhovákem. Cena začíná na čísle, jak jinak, dábel-ském: 2 666 300 Kč. **HOP**



Manželství bez hádek je jako... (tajenka).				KDO KONÁ (ZAST.)	ODETA (DOMÁCKY)	ZBOHATLÍCI (HANL.)	CITOSL. TÍKÁNÍ		KLESAT	OŘEZANÁ ČÁST	VLEŽE (KNIŽ.)		CITOSLOVCE CHRČENÍ	(V KAPIT.) MAJITEL RAFINÉRIE	PŠIKNUTÍ	MOŘSTÍ PTÁCI
POMŮCKA: PLANEJKA, STAT, ZETA	STAVITEL PARLÉR (INIC.)	OBELSTÍ (ZAST.)	ČÁST KOSTRY HLAVNÍ MĚSTO KUBY (ČESKY)					SOLMI-ZAČNÍ SLABIKA				MODŘE KVETOUcí LUČNÍ ROSTLINA				
RASOVÉ								KEŘE (BÁSN.) VBÍTYM ZPŮSOBEM				RAŠLOVÝ STÁVEK (TEXT.) KLEŠTĚNEC				
PRODEJNA ELEKTRO-NIKY							VE VODOROVNÉ POLOZE ARABSKÝ KUŇ						CITOSLOVCE STRÍHANÍ JM. HEREČKY JONESOVÉ			
	TAJENKA SLOVENSKÁ LIGA AMERIKY (ZKR.)															
JEDNOTKA AKTIVITY					BOHYNĚ DUHY TYP VOZU ZNAČKY FORD					TAMTEN TUMÁŠ					TOMOGRAF (MED. OZN.)	TVOJE OSOBA
MALÝ LÍN						ATANÁŠ, ATEK (DOM.)					UPRCH-NOUT					
PLANETKA Č. 152						ALŽBĚTA (DOMÁCK.)					ZAKLÁDACÍ LISTINY (PRÁV.)					

Paradox losů. Sešívání si zahrají s „horším“ týmem

Doma hraje jen Slavia, Sparta a Plzeň musely cestovat.

Tři české kluby se dnes zapojí do dalších bojů o fotbalovou Evropu.

Sparta Praha

Spartané rozehrají od 20.00 na hřišti Dinama Záhřeb 4. předkolo Evropské ligy. Týmy si budou chtít spravit chuť po neúspěšné kvalifikaci Ligy mistrů, oba mají jistou účast minimálně ve skupině Evropské konferenční ligy. Víťeže posledních šesti sezon chorvatské ligy povede proti Pražanům poprvé nový trenér Sergej Jakirovič, jenž v pondělí nahradil odvolaného Igora Biščana.

Obháje českého titulu vpadl v dramatické domácí odvetě 3. předkola LM s FC Koďanův penaltovým rozstřel.

Sparta a Dinamo se v červenci utkaly v letní přípravě a zápas skončil 1:1. Dinamo proti Spartě už nepomůže stoper Josip Šutalo, jenž přestoupil do Ajaxu Amsterdam. Na odchodu je i kapitán a brankář Dominik Livakovič, podle chorvatských médií zamíří do Fenerbahce Istanbul.

Slavia Praha

Sešívání se ve dvojutkání ve stejné soutěži jako rival ze Sparty pokusí potvrdit roli jasných favoritů a navázat na postup přes jiný ukrajinský tým Dnipro z předchozího předkola. Trenér červeno-bílých Jindřich Trpišovský očekává podobného soupeře. Odveta se odehraje za týden v polském Lublinu, kde má Luhansk pohárový azyl kvůli ruskému vojenskému útoku na Ukrajinu.

Červenobílí jsou ještě většími favority než proti Dnipro, které v minulém ročníku

„Byli jsme takový malý krůček od postupu, a nedopadlo to. Po Lize mistrů je teď nejvyšší metou Evropská liga. Doufáme, že odčiníme nešťastný zápas s Kodaní.“

JAROSLAV ZELENÝ
OBRÁNCE FOTBALOVÉ SPARTY

ukrajinské ligy skončilo na druhém místě, o příčku před Luhanskem. Na postup Pražanů přes Zorju lze aktuálně sázet v kurzu 1,13:1, na vítězství v úvodním domácím

utkání pak za 1,2:1. „Je to zajímavost, paradox losů, že ve 4. kole potkáme tým, který skončil v tabulce ukrajinské ligy o místo hůře než Dnipro. Je to taková anomálie, ale myslím, že je to pro nás dobře. Potkali jsme určitý styl soupeře, na který navazujeme,“ řekl Trpišovský.

Viktoria Plzeň

Západočeši odstartují závěrečné play-off o postup do skupiny Evropské konferenční ligy. Utkání začne v 16.00 našeho času. Cesta s mezipřistáním v bulharské Varně trvala téměř 10 hodin. „Chceme splnit cíl, který jsme si dali, a to je postup do základní skupiny Konferenční ligy. Uděláme všechno pro to, abychom dovezli co nejlepší výsledek. To by pro nás samozřejmě byla výhra,“ řekl před odletem Jan Trousil, asistent plzeňského trenéra Miroslava Koubka. **ČTK**



Opět můžeme růst, říká kouč volejbalistek

České volejbalistky v úterním utkání na mistrovství Evropy proti domácímu Německu nezlomila dvousetová ztráta po prohraných koncovkách a po velkém obratu se před posledním utkáním udržely ve skupině C v reálné hře o postup. Trenéra Giannise Athanasopulose comeback, umocněný odvrácenými mečboly v tie-breaku, nadchl. Od týmu teď před dnešním posledním zápasem ve skupině proti Švédsku požaduje, aby nehleděl na tabulku, jediným zájmem musí být vítězství. „Chci, abychom se soustředili na to, že chceme Švédky porazit. Koncentrovat se na zápas, jako by to byl jeden z nejlepších týmů na světě a další příležitost, jak můžeme vyrůst,“ řekl Athanasopoulos. **ČTK**

Admira navrhuje opakovaný zápas

Fotbalový klub Admira Praha navrhl znovu sehrát domácí třetiligový zápas s rezervou Českých Budějovic, který znamenala kontroverzní penalta nařízená hlavním rozhodčím Michalem Patákem. Oznámil to předseda klubu Josef Přitasil. Pražský celek nabídl anulování výsledku 2:1 a nový termín 30. srpna od 17.00. **ČTK**

„Vzhledem ke známým okolnostem utkání FK Admira Praha – SK Dynamo České Budějovice B a v zájmu regulérnosti soutěže navrhuje FK Admira Praha anulování výsledku a sehrání nového utkání. Samozřejmě po dohodě s SK Dynamo České Budějovice a řídicím orgánem soutěže,“ stojí v prohlášení klubu z pražských Kobylis. **ČTK**

KRÁTCE

Povinná čára

Ligová fotbalová asociace vyhlásila výběrové řízení na vysílací práva pro 1. a 2. ligu na dalších pět sezon. Žádá i povinné zajištění systému takzvané kalibrované čáry, který pomáhá při vyhodnocování ofsajdu.

Je v osmifinále

Tenista Jiří Lehečka postoupil na turnaji ve Winston-Salemu do osmifinále. Po obratu porazil Mitchella Kruegera z USA 2:6, 6:2, 6:3. **ČTK**

MS V ATLETICE

0

Ani jedna z trojice českých oštěpařek si dveře do finále neotevřela, žádná nepřešla 56 metrů a všechny skončily až za první dvacítkou. Naopak dálkař Radek Juška postoupil do finále výkonem 810 cm, který ho zařadil na 9. místo. A dále se také Ondřej Macíkovi, jenž poběží semifinále sprintu na 200 metrů. Ve svém rozběhu obsadil třetí místo v čase 20,40 sekundy. **ČTK**