

BIATLONISTKA VÍTKOVÁ ČEKÁ PRVNÍ MIMINKO

ČESKÁ OLYMPIJSKÁ MEDAILISTKA UKONČILA KARIÉRU V 31 LETECH STRANA 15



metro

mojemetro | denikmetro

Pátek, 24. dubna 2020

Č. 79, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Jiří

Čtyři opatření soud ruší, jsou nezákonná

Pandemie koronaviru. Od pondělí neplatí opatření ministerstva zdravotnictví, která omezila volný pohyb, maloobchod a služby. **Žaloba.** Podle experta na zdravotnické právo Dostála jsou svévolná i chaotická STRANA 2



Adventure golf u Příbrami. Součástí jsou haldy, těžní věž či důlní vozík

Oblíbený rekreační areál Nového rybníka v Příbrami by se mohl znovu otevřít veřejnosti na konci května. Stane se tak v případě, že se epidemiologická křivka onemocnění COVID-19 bude vyvíjet podle předpokladů. Návštěvníci však musí počítat s přísnými bezpečnostními opatřeními. Lidé tam už od pondělí hrají adventure golf, který je kombinací golfu a minigolfování a vznikl místo bývalého minigolfového hřiště. Odkazuje na hornickou minulost města. ČTK





Kelímek?

V laboratoři bioplastů na Fakultě chemické Vysokého učení technického v Brně (VUT) vznikl koncept respirátoru, který by se dal vyrábět podobně levně a jednoduše jako třeba plastové kelímky. Hotové jsou první funkční prototypy jedné základní velikosti, které čeká další testování. S nápadem přišel v březnu Radek Příkrýl z Ústavu chemie materiálů. Popsal, že jeho nápad vznikl ve chvíli, kdy zrovna držel plastový kelímek v ruce. „Komerčních řešení je spousta, ale žádné v tu chvíli nebylo dosažitelné,“ uvedl Příkrýl. ČTK

Číslo dne

2002

V Česku bylo provedeno 195 725 testů na nový typ koronaviru. Počet uzdravených stoupl na 2002, infikovaných je 7136 a zemřelo 210 lidí (údaje jsou platné do uzavěrky toho vydání deníku Metro).

300

Prezident Miloš Zeman včera podepsal zvýšení schodku státního rozpočtu na 300 miliard korun. Původní schodek byl 40 miliard. Důvodem zvýšení jsou dopady koronaviru.

Krátce

Dobrá zpráva

Velikonoce se podle statistik výskytu COVID-19 zatím negativně neprojeví. Nelze vyloučit, že se efekt ještě projeví, ale není to pravděpodobné. Řekl to ministr zdravotnictví Adam Vojtěch.

Zmrazili nájmy

Ministryně financí Alena Schillerová oznámila, že se s kolegy na vládě dohodla na tom, že zmrazí ceny nájmu. Až do ukončení mimořádných opatření nelze zvýšit nájemné z bytů. iDNES.cz

Zájem. Testování imunity skončilo za 15 minut

V Česku začalo první testování vzorku populace na protilátky proti koronaviru. Studie založená na testování má ukázat, jaký podíl obyvatel různých regionů už má proti koronaviru protilátky, případně získali imunitu. O zapojení se do unikátní studie byl obrovský zájem. Stovky lidí stály u odběrných míst v Praze, jinak tomu bylo v Brně a Litoměřicích. Včerejší kapacita testovacích míst studie COVID-19 na testování kolektivní imunity v populaci byla v Praze naplněna zhruba

po 15 minutách od jejich otevření. K Praze, Brně a Litoměřicím se dnes ještě připojí Olomouc, Litovel a Uničov. Podle plánu mělo být otestováno celkem 27 tisíc lidí. Výsledky by mohly být na začátku května. Měly by naznačit, jak by se nemoc COVID-19 způsobovaná koronavirem mohla v zemi dál šířit. Posloužit mají i jako podklad pro rozhodování o opatřeních ke zmírnění dopadů choroby. Do studie se mohou zapojit zájemci od 18 do 89 let za určitých podmínek. ČTK



Jeden z testovacích stánků stojí v Kateřinské zahradě v Praze.

METRO - PAVEL HRABICA

Stát chyboval, firmy chystají žaloby kvůli ušlým tržbám

Čtyři opatření proti koronaviru jsou nezákonná. Soud je zrušil.

V souvislosti s koronavirovou pandemií omezilo ministerstva zdravotnictví volný pohyb, maloobchod a služby. Teď pražský městský soud rozhodl, že jsou nezákonná, protože je nepřijala vláda podle krizového zákona.

Není to v její pravomoci

Soudní senát tak vyhověl žalobě experta na zdravotnické právo Ondřeje Dostála, který opatření kritizoval jako svévolná, chaotická a nesrozumitelná. „Soud shledal, že za situace, kdy je vyhlášen nouzový stav, může omezit základní práva a svobody

v natolik masivní míře pouze vláda, a to svým unesením vydaným na základě krizového zákona,“ uvedl soudce Štěpán Výborný. Zdůraznil, že i za aktuální situace je nezbytné, aby orgány veřejné moci lpěly na pravidlech a zachovaly tak právní stát v maximální možné míře. „Soud musí odmítnout, aby takovouto pravomocí disponovalo pouze jedno ministerstvo,“ uvedl. Ministerstvo podle něj vydaním těchto opatření překročilo meze svojí působnosti. Rozhodnutí soudu je pravomocné. Vláda má podle něj do 27. dubna čas, aby opatření omezující volný pohyb, maloobchod a služby přijala v zákonné formě, tedy jako krizové opatření.

Restauratéři a škody

Podle zjištění iDNES.cz už o koordinovaném postupu, je-

hož cílem bude získání kompenzací za ztráty vzniklé v době uzavření provozoven, uvažují restauratéři z nedávno vzniklé Asociace restauratérů. Ta už před časem poslala vládě otevřený dopis, kde v podstatě před možností žalob podle krizového zákona varovala. V popředí asociace vystupují známí restauratéři, jako je Zdeněk Pohlreich, Radek Kašpárek a další.

Spaz obchodu a cestovního ruchu (SOCR) varuje, že při ukončení veškerých omezení by mohlo dojít k naprostému chaosu. „Obchody jsou připraveny řadu opatření dělat i dobrovolně, ale bez dialogu s vládou to nepůjde,“ řekl šéf SOCR Tomáš Prouza. Potvrdil také obavy ohledně požadavků firmám na náhradu škod: „Firmám, které ještě nežádaly o státní pomoc, vzniká prostor pro žádost o náhrady škody

a je otázkou, co se společnostmi, které nějakou státní pomoc již obdržely.“

Zeman nesouhlasí

S výrokem soudu souhlasí i opozice. „Vláda jedná v krizi nejen zmateně, ale i protiprávně. Lidé musí mít i v nouzovém stavu právní jistotu a ochranu,“ uvedl šéf ODS Petr Fiala. Předseda Pirátů Ivan Bartoš s odkazem na některé výroky soudu řekl, že na stejná rizika upozorňovala jeho strana od počátku.

Proti rozhodnutí soudu je naopak hlava státu. „Soud na sebe bere veškerou odpovědnost za dopady svého rozhodnutí. Ať už jde o dopady na životy a zdraví obyvatel, tak na hospodářství celé republiky,“ reagoval na rozhodnutí soudu podle mluvčího Jiřího Ovčáčka prezident Miloš Zeman. ČTK a MET

Místo odborníků politici

Soud zrušil opatření z 26. března a 17. dubna, která se týkají omezení maloobchodního prodeje, a opatření z 23. března a 15. dubna, jež omezují volný pohyb osob.

- Právníku Dostálovi vadilo, že ministerstvo daná omezení odůvodnilo pouze obecnou zmínkou o výskytu nemoci COVID-19 a nutností omezit její šíření.

- V žalobě také uvedl, že stát nerespektoval svůj vlastní pandemický plán a že pravidla boje proti epidemii tvoří namísto odborníků politici, a to podle momentálních nálad veřejného mínění. Postup ministerstva označil za „právnícké chytračení“.

Karanténa vyvádí lidi z míry

Co dokáže udělat s láskou a stabilním vztahem dlouhodobé uzavření v jedné domácnosti kvůli karanténě?

Instagramový účet, na němž lidé sdílejí nejabsurdnější hádky, které v této době zažívají se svými spolubydělci,

ukazuje, že si COVID-19 může vybírat značnou daň v oblasti mezilidských vztahů.

„Třetí den karantény. Můj přítel se na mě našel, že jsem se napila jeho vody. Byla z toho obrovská hádka a já ho nakonec donutila spát venku v autě,“ svěřila se jedna z uživatelky.

Jiná žena napsala: „Od vyhlášení karantény jsem si uvědomila, jak je můj přítel vzteklý, když pracuje. Dochází mu vůbec, že bouchá do vlastního stolu, vlastní myši a vlastní klávesnice? Ničí náš majetek, ne ten pracovní!“

U některých nucený pobyt doma vytáhl na světlo horší stránky povahy, o kterých sami ani netušili, že je mají – jako uživatelka, která uvedla: „Kvůli svému příteli jsem se začala chovat jako moje uřpaná matka. Jonathane, proč jsou na kuchyňské lince drobčky? Jonathane, proč jsou všechny skříňky otevřené? Jo-

nathane, proč je tvoje oblečení na podlaze? Jonathane, zhasni, venku je světlo!“

Soužití v izolaci může komplikovat také přítomnost dalších příbuzných – včetně nechtalně proslulých tchyní.

„Včera večer jsem udělala chybu a pustila se s manželovou matkou do skládání skládačky. Mezi řeči pravila: ‚Mám tričko, co je mi moc velké, tak jsem si říkala, jestli ho nechceš.‘ Ne všichni z nás tuhle karanténu přežijí – a ne

všechny oběti budou nutné kvůli koronaviru,“ uvedla další z žen.

Instagramový projekt nazvaný „společenské distancování“ spustila americká spisovatelka a redaktorka sociálních médií Meg Zakinová, která na Twitteru vyzvala uživatele, aby se s ní podělili o své příběhy ze společné karantény. „Nepíšu novou knihu, jen ráda strkám nos do cizích věcí a miluju osobní drama,“ prohlásila. **ČTK a MET**

Tsunami. Nová metropole bude ohrožena

Plánovanou novou indonéskou metropolí na ostrově Borneo může ohrozit ničivá vlna tsunami odstartovaná podmořským sesuvem půdy. Na potenciální nebezpečí indonéskou vládu upozornil mezinárodní tým, podle kterého však zatím není důvod k panice. Odborníci za pomoci seizmologických dat zkoumali usazeniny na dně Makasarského průlivu, jenž se nachází mezi indonéskými ostrovy Borneo a Sulawesi. Našli zde důkazy o několika pradávných sesuvech, které mohly způsobit vlnu tsunami, jež zaplavila záliv u přístavu Balikpapan. **ČTK**



Malý princ

Britský princ William a jeho manželka Kate zveřejnili několik fotografií k příležitosti včerejších druhých narozenin svého syna Louise. Vévodkyně Kate, která své děti fotí pravidelně, malého prince zachytila, když vyráběl duhový plakát. Duhu v různých podobách britské děti začaly vytvářet poté, co kvůli šíření koronaviru zavřely školy. Jejich obrázky mají symbolizovat naději. Vévodkyně před časem připustila, že snažit se jejich tři děti vzdělávat doma je náročné, ale udržují údajně přísný režim. Jubilant Louis má šestiletého bratra George a čtyřletou sestru Charlotte. **AP**

Číslo dne

420

Tolik satelitů sítě Starlink krouží v současné době kolem Země. Soukromá americká společnost SpaceX ve středu večer úspěšně dopravila na oběžnou dráhu jejich sedmou sérii, která čítala 60 družic. Ty umožní globální připojení k internetu. Počet satelitů chce SpaceX zvyšovat – letos plánovala s družicemi startovat každé dva až tři týdny, což ale kvůli častým odkladům startů není snadné.

KOUPÍM PAROŽÍ, TROFEJE I CELÉ SBÍRKY.
Výkup vojenských věcí – military
Tel.: 776 192 242
vykupparozi@zau@gmail.com

INZERCE

Krátce

Postupné otevření hranic pro turisty

Pokud se některé evropské země rozhodnou v létě otevřít své hranice pro turisty, měly by tak činit postupně a splnit přitom řadu přísných kritérií. Uvedl to včera šéf regionální pobočky Světové

zdravotnické organizace pro Evropu Hans Kluge. Jedním z hlavních kritérií je podle něj mít epidemii COVID-19 pod kontrolou. Kluge také uvedl, že nyní je příliš brzy na to, aby bylo možné říci, co léto přinese. Jakékoli uvolňování opatření na hranicích by však mělo být postupné.

Češi pašovali kokain do Británie

Policie v britském přístavním městě Dover zadržela tři lidi podezřelé z pašování 190 kilogramů kokainu. Jsou mezi nimi dva čeští občané, kteří měli v nákladním autě 50 kilogramů této drogy. **ČTK**

Tornáda

Pět mrtvých si v amerických státech Oklahoma a Texas vyžádaly prudké bouře. Tornádo, které zasáhlo hraniční oblast mezi oběma státy, způsobilo zranění několika desítek osob. Tři lidé zemřeli a nejméně 20 jich bylo zraněno i v texaském městě Onalaska, které leží asi 150 kilometrů severně od Houstonu. Dva muže živel zabil na jihu Oklahomy. Další pohyb bouře meteorologové zpřesňují. **AP**



PRÁVĚ VYCHÁZÍ

VÁCLAV VYDRA

„Jsem sice vděčný strážník, recepty z Prostřeno! ale nezkouším.“

TÝDENÍK 5 PLUS 2
každý pátek ZDARMA



Ukázka jedné z roušek



Módní roušky potěšily také zaměstnance nemocnice v Tišnově.

2x GALARD

„Někdo miluje gumičky za uši, další naopak klasické šňůrky“

Zakázkové krejčovství v době koronavirové šíje místo obleků roušky. Poskytuje je vědcům nebo lékařům.

Brněnské zakázkové krejčovství Galard zareagovalo na uzavření obchodů – aby dovednosti zaměstnanců neustaly nevyužity, přeorientovalo se dočasně z výroby luxusních obleků na výrobu roušek. Stovky jich poskytlo zdarma tam, kde to bylo nejvíce třeba, zároveň si zde může kdokoli nechat ušít stylovou roušku dle vlastních představ.

„Naše krejčovství se vládním nařízením ze dne na den zastavilo. Prvně utrpíte šok, co budete nyní dělat – co dlny, zaměstnanci, provozovna, zakázky, které bez zkušek se zákazníky nemáte šanci došít... Vzpětí přijde pocit morální povinnosti vůči těm nejpotřebnějším. Naše fungování se otočilo o 180 procent a naším cílem bylo v co nejkratším možném čase dodat co nejvíce roušek právě do nemocnic a na další potřebná místa,“ popisuje první kroky jednatelka Galardu Adéla Hoffmannová.

Začátky byly i pro zkušený tým náročné. Napřed šli v malém, za pochodu se učili, vyráběli prototypy, zkoušeli různé varianty, sháněli materiál, který se vyprodával na

přích celou republikou. Výsledkem bylo každý den okolo sta vyrobených roušek. První roušky z brněnského krejčovství putovaly například do nemocnice v Tišnově, do brněnské Nemocnice Milosrdných bratří, další třeba do výzkumných laboratoří CEITEC nebo centra Práh v Brně a ve Znojmě. Celkem už krejčovství rozdalo přibližně 1500 roušek.

Po několika dnech se však kromě nejpotřebnějších začali ozývat i majitelé firem, kteří potřebovali roušky pro své zaměstnance a spolupracovníky. „Zhruba v té době se v Česku objevil fenomén ‚rouškového trhu‘, který se až dodatečně změnil. Brzy pochopíte, že z radosti z předaných roušek pro ne-

mocnice nezaplatíte zaměstnance a závazky, které jako každá firma máte. Rozhodli jsme se tak pro transformaci z výroby obleků a košil na šití roušek i jako prodejního artiklu, protože je to jediný způsob, jak do doby ukončení zázkazu můžete generovat nějaký obrát a zachránit pracovní místa pro zaměstnance v krejčovském odvětví,“ vysvětluje Hoffmannová.

K šití roušek se připojila i pražská pobočka Galardu, na výrobě tak v současnosti pracuje už několik desítek lidí. Nejen díky tomu, ale i díky nabitým zkušenostem navýšilo krejčovství výrobní kapacitu přibližně na osm tisíc roušek denně. Z roušek se zároveň stal pro mnohé plnohodnotný módní doplněk.

„V posledních dnech se zvyšuje poptávka po designových rouškách, které se dají hezky kombinovat se šatníkem nositele. Například se ladí rouška s kapesníčkem do saka, s barevností obleků a košil. Poptávají se různé vzory látek, typy vázání roušky. Někdo miluje gumičky za uši, někdo další naopak klasické zavazání na šňůrky. I to je součástí požadavků na designové roušky. Z praktického hlediska je poptávka po antibakteriálních rouškách s filtrem a také po větších rouškách, které se dají nosit přes respirátor,“ dodává Hoffmannová.



RADEK BABIČKA
dopisy@metro.cz

INZERCE

EXKLUZIVNÍ LÉČEBNĚ-REHABILITAČNÍ POBYT

8 DNÍ = 7 NOCÍ V MARIÁNSKÝCH LÁZNÍCH - HOTEL RICHARD****

08.06.20 – 17.10.20

9.900,- Kč osoba ve 2-lůžkovém pokoji

10.900,- Kč 1-lůžkový pokoj

Ubytování, polopenze, 1x aperitiv, polední snack,

1x lékařské vyšetření + 12x procedura.

Procedury se zaměřením na dýchací cesty.

Léčivý pramen v hotelu + hotel u vstupu do lesoparku.

Volný vstup do bazénu, vířivky, fitness studia.

Možnost zakoupit i jako poukaz platný 1 rok

REZERVACE TEL: 737 83 68 68 – EMAIL: recepce@hotelrichard.com



Nákup. Častěji v aplikaci, není třeba jít k pokladně

Některé velké obchodní řetězce nabízejí zákazníkům možnost nakupovat pomocí skenerů, ale i za pomoci aplikace, kterou mají lidé ve svých mobilech. Nemusí tak na nic sahat.

Například aplikaci Můj Globus má staženo téměř 200 tisíc lidí a v březnových týdnech ji využilo mnohem více lidí než dříve. „Systém Scan&Go jen v této aplikaci použilo o 53 procent zákazníků víc. Vnímáme to tak, že vědí, že nákup prostřednictvím aplikace má velké výhody, a ty v této standardní době rádi využijí ve prospěch rychlého a bezpečného nákupu,“ říká

Lutfia Volfová, mluvčí společnosti Globus. Vzrostl i počet nákupů přes skenery, které se po každém použití dezinfikují. Výhoda systému Scan&Go spočívá v tom, že lidé nemusí do fronty k pokladně, ale použijí speciální.

Také aplikace Scan&Shop využívaná v Tesku zaznamenala velký nárůst. „Zájem zákazníků o tento způsob nákupu od vypuknutí pandemie výrazně vzrostl a počet uživatelů této služby se zdvojnásobil. Scan&Shop je využíváno právě pro rychlý způsob uhrazení nákupu,“ dodává pro Metro mluvčí Teska Václav Koukolíček. **PUR**

Investiční byty v Brně s výnosem 3,7 % p.a. před zdaněním

www.byty-chrlice.cz

Investujte do přímého vlastnictví nemovitostí. V době, kdy úrokové sazby z vkladů u bank jsou téměř na nule, budete profitovat ihned z nájmu, dlouhodobě profitovat z růstu cen bytů v Brně. Budete také ochráněni před případným oslabováním koruny.

Investiční skupina e-Finance, a.s. nabízí k prodeji pět bytů 4+1 a dva byty 3+1. Byty jsou po rekonstrukci a nacházejí se v atraktivní lokalitě v Brně-Chrlicích v kompletně zrekonstruovaném domě. V současnosti jsou byty pronajaté na dobu určitou jednoho roku seriózním nájemcům. Nájem s nájemcem se může každý rok prodloužit nebo ukončit. **Roční výnos z nájmu po odečtu plateb ve prospěch společenství vlastníků bytových jednotek činí 3,7%.**



Investiční byty v zrekonstruovaném domě v Brně-Chrlicích.

Kalkulace výnosu z bytu						
Byt	Prodejní cena bytu	Měsíční nájem	Měsíční platby společenství vlastníků	Čistý nájem za měsíc	Čistý nájem za rok	Roční výnos (p.a.) před zdaněním
4+1	5 210 000 Kč	18 000 Kč	2 216 Kč	15 784 Kč	189 408 Kč	3,7 %
3+1	4 270 000 Kč	15 000 Kč	1 814 Kč	13 186 Kč	158 232 Kč	3,7 %



e-Finance, a.s., investiční realitní skupina

Bratislavská 234/52, 602 00 Brno, +420 725 777 142, smidek@e-finance.eu

REZIDENCE PĚKNĀ

DLUHOPISY PRO OBČANY ZHODNOŤTE SVOJE ÚSPORY S E-FINANCE



5,6 % ROČNÍ VÝNOS

Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na www.e-finance.cz/dluhopisy-informace.

- ✓ Investice od 30 000 Kč
- ✓ Roční úrok 4,5 % u tříletých a 5,6 % u sedmiletých dluhopisů
- ✓ Možnost předčasného splacení
- ✓ Upsání a převod bez poplatků
- ✓ Osobní i elektronická objednávka

Dluhopisy je možné objednat na www.e-finance.eu nebo ☎ 515 555 555

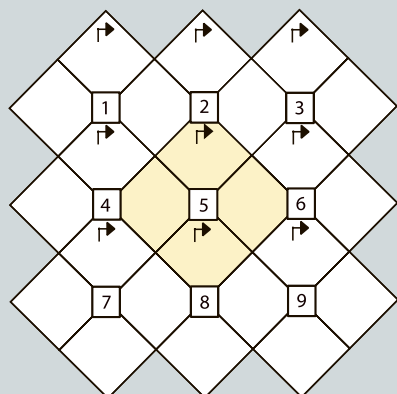
Sudoku

4	7			3				
1			9	4	2			5
3	2							
					9	6		
6	9			2			5	3
		1	8					
							8	2
8			2	5	1			4
				7			6	1

Luštěnka

Slova vpisujte okolo číslice doprava, první písmeno je vždy nad číslicí.

- holý
- vrby
- kdo řídí kočár
- set
- tajenka
- bylinné nápoje
- opak „nahoru“
- kruh
- roční období



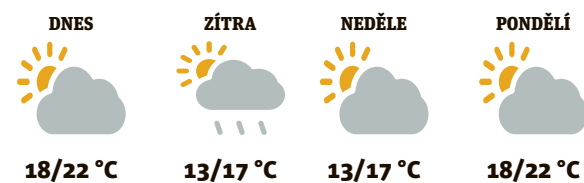
Napište svou bublinu



„Od té doby, co jsem v karanténě, mám pravidelně opici!“

MAREK BLÍMA KRÁČMAR
Facebook

Počasí



Teplotní rekordy: ↓ -0,9 °C (1854) ↑ 27,1 °C (1962)



NAPADÁ VÁS VTIPNÝ POPISEK?
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: www.facebook.com/denikmetro

FOTO: 2x AP

TV tipy

ČT1	ČT2	Nova	Prima	Óčko
<p>16.35 Polopatě</p> <p>17.30 AZ-kviz</p> <p>18.00 Události v regionech</p> <p>18.25 Kde domov můj?</p> <p>19.00 Události</p> <p>19.56 Branky, body, vteřiny</p> <p>20.10 O zakletém králi a odvážném Martinovi Pohádka (SR/CR, 2018)</p> <p>21.30 Všechnopárty</p> <p>22.25 Kuchařská pohotovost</p> <p>23.20 Kriminální III</p> <p>00.20 AZ-kviz</p> <p>00.45 Objektiv</p> <p>01.15 Banánové rybičky</p> <p>01.55 Kuchařská pohotovost</p> <p>02.20 Dobré ráno</p> <p>04.55 Žijíš jenom 2x</p> <p>05.20 Sváteční slovo...</p>	<p>16.10 Válečné lodě</p> <p>16.55 Sousedé</p> <p>17.20 Příběh šimpanzího sirotka</p> <p>18.15 Hledání ztracených světů (3)</p> <p>18.50 Jezevec lesní</p> <p>19.05 Rok v polabském lužním lese</p> <p>19.25 Vzduch je naše moře (29)</p> <p>19.40 Postřehy odjinud</p> <p>19.50 Zprávy v českém znakovém jazyce</p> <p>20.00 Zázračná planeta</p> <p>21.00 Medicejové: Lorenzo Nádherný (8/8) Historický seriál (It./VB, 2018)</p> <p>21.55 Desatero hříchů (3, 4/6)</p> <p>23.25 Vzpomínka na Titány Sportovní drama (USA, 2000)</p> <p>01.15 Hitlerovi narkomani</p>	<p>16.00 Dr. House IV (16)</p> <p>17.00 Odpolední Televizní noviny, Sportovní noviny</p> <p>17.25 Co na to Češi</p> <p>18.20 Comeback</p> <p>18.55 Comeback</p> <p>19.30 Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí</p> <p>20.20 Policie Modrava (4) Krimiseriál (ČR, 2013)</p> <p>21.20 Iron Man Akční film (USA, 2008)</p> <p>23.35 Dr. House IV (16)</p> <p>00.25 Můj přítel Monk II (6, 7)</p> <p>01.50 Víkend</p> <p>02.35 Specialisté (66)</p> <p>03.25 Co na to Češi</p> <p>04.05 Ordinace v růžové zahradě 2 (686)</p>	<p>16.30 Odpolední zprávy</p> <p>16.45 Policie v akci</p> <p>17.40 Prostřeno!</p> <p>18.55 Velké zprávy</p> <p>19.40 Divošky</p> <p>19.55 TOP STAR</p> <p>20.15 Máme rádi Česko</p> <p>21.55 Asijská spojka Akční film (USA, 2016)</p> <p>23.55 Policie v akci</p> <p>00.55 Policie v akci</p> <p>01.45 Walker, Texas Ranger VI (8) Síla mozku. Akční seriál (USA, 1997)</p> <p>02.35 Jake a Tlustoch V (11) Protože tě miluji. Krimiseriál (USA, 1987-1992)</p> <p>03.20 Prostřeno!</p> <p>04.45 Pohoda u krbu</p>	<p>12.00 Óčko news</p> <p>12.05 Óčko hity</p> <p>13.00 Óčko news</p> <p>13.05 Óčko hity</p> <p>14.00 Óčko news</p> <p>14.05 Óčko trendy</p> <p>14.30 Zajež nudu s Óčkem</p> <p>14.35 Óčko trendy</p> <p>15.30 Óčko news</p> <p>15.35 Óčko hity</p> <p>17.00 Novinky</p> <p>18.00 Zajež nudu s Óčkem</p> <p>18.05 Óčko hity</p> <p>19.00 Óčko news</p> <p>19.05 Moje desítka</p> <p>20.00 Óčko hity</p> <p>21.00 CZ & SK</p> <p>22.00 Party ride</p> <p>1.00 Óčko flirt</p>

PETR JUST

POLITOLOG
METROPOLITNÍ UNIVERZITA PRAHA



Sloupek

VODA A VÍNO

Každou politickou reprezentaci v každé době svádí možnost užít si privilegované postavení, které není ostatním „smrtebním kům“ dopřáno. Zkrátka užít si moment, kdy určujete pravidla, a ti ostatní je musí dodržovat.

Pravidla sice platí pro každého, ale znáte to: kázat vodu a pít víno není nic, co bychom neznali a nepoznali. V současné době, kdy je pod vlivem aktuální epidemiologické situace a vyhlášeného nouzového stavu v rukou vládnoucí reprezentace ještě větší moc a síla, je pokušení kázat vodu a pít víno ještě vyšší.

Už se to ostatně ukázalo vícekrát, ať už u členů vlády, nebo u lidí kolem prezidenta. O nedodržování karantény po návratu ze zahraničí, organizaci zabijačky či o fotografii politiků

Citát

Podobné papalášské manýry se objevovaly i u představitelů předchozích vlád.

v rouškách a s pohoštěním na stole před sebou, se napsalo hodně. Rovněž před Velikonocemi nám politici vysílali signály, že letos na tradiční průběh můžeme zapomenout, ale potom nás na sociálních sítích „baví“ s pomláz-

kou, což se za daných okolností nezdálo vůbec vhodné. A pak si stěžují, jak lidé o Velikonocích polevíli v dodržování vládních nařízení a zákazů. Ať se nevidí, sami zrovna příkladem nejdou.

Aby bylo jasno: podobné papalášské manýry se objevovaly u představitelů všech předchozích vlád. Levice versus pravice ani jiné dělení v tom nikdy nehrály roli. A když říkám všem, neomezují se pochopitelně jen na období demokracie po roce 1989.

Paradoxně se však zdá, že se v takových manýrech velmi intenzivně vyžívají zejména ti, kteří se tváří (či tvářili) jako zástupci „dolních deseti milionů“.

Anketa

Co pro vás znamená manželství?



Nela Nela
Zodpovědnost, oporu, skvělý tým, úplnost rodiny.



Michal Trávníček
Zeptám se manželky, jestli to tu můžu napsat.

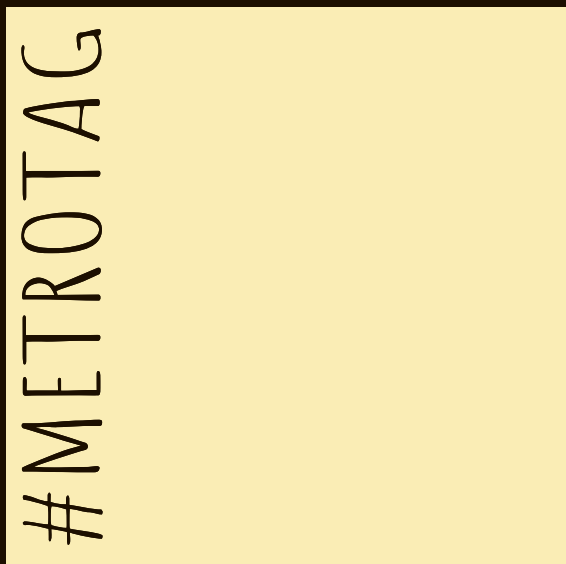


Kamil J. Pálka
Nejdražší způsob, jak mít zadarmo vyprané prádlo.

@mojemetro



Parádní šotoušovina! Mašinka Tomáš **@t_skrivan** se pochlubil svou mnohatunovou kráskou, která se vlní na trase Depo Hostivař – Nemocnice Motol. Díky i za tagy **#Mojemetro #8171M #TrasaAjenejpsi #Skodatransportation #Dopravnipodnik #Prague #Strojvedouci #Lokführer #nosterousky #karantenalife.**



Tohle je místo na váš vzkaz pro ostatní čtenáře deníku Metro. Pište, kreslete, zpřijemněte někomu den. Výtvar vyfoťte a sdílejte na vašem Instagramu, tagujte **#METROTAG**. Otiskneme ho v novinách!

Dopisy a vzkazy

Jaká totalita?

Reaguji na čtenáře, který napsal, že mu současný stav připomíná „totáč“. Mně tedy rozhodně ne. Naopak beru pár uplynulých týdnů jako balzám na duši. Praze se na nějaký čas dost ulevilo a nám, kteří tu žijeme celý život, to připomnělo doby, kdy naše malé děti mohly volně běhat po Václavském náměstí, beze strachu, že se ztratí. Příjemné tehdy byly poloprázdné ulice, nikde žádné davy lidí včetně hluchých a někdy se nemožně chovajících cizinců, nikde se po zemi neválely zmačkané plechovky, rozbité sklo z odhozených lahví a vajgly. Provoz byl minimální. Zdůrazňuji, že nehodnotím ekonomické dopady opatření v rámci pandemie, ale je zřejmé, že bylo nutné je udělat. Nejsme jedinou zemí, která je musela přijmout, a udivuje mě, že se najde někdo, kdo to nechápe.

A. ČERNÍKOVÁ

dopisy@metro.cz,
www.facebook.com/denikmetro

V dopisu uveďte jméno a adresu. Metro si vyhrazuje právo editovat dopisy.

Řešení sudoku

4	7	9	1	3	5	8	2	6
1	8	6	9	4	2	7	3	5
3	2	5	6	8	7	4	1	9
2	3	7	5	1	9	6	4	8
6	9	8	7	2	4	1	5	3
5	4	1	8	6	3	2	9	7
7	1	4	3	9	6	5	8	2
8	6	3	2	5	1	9	7	4
9	5	2	4	7	8	3	6	1

Řešení luštěnky

VEKA

Komiks



MIRONET

Nadešel čas
na grilovačku

3.390,-

TEFAL GC712D34 OPTIGRILL+
6 módů grilování / nepřilnavý povrch
snadné omývání / kvalitní materiály

www.mironet.cz

Grilování. Staňte se mistrem

Venkovní grilovačky se již nezadržetelně blíží. Abyste si, i když zatím jen v rodinném kruhu, užili perfektně propečené maso a křupavou zeleninu, výběr správného grilu je jednoznačně nejdůležitějším krokem. Ale co když se pokazí počasí a z prosluněného odpoledne se stane pochmurný zatažený podvečer? Máme pro vás tip, se kterým si budete moci užít veškeré grilovací choutky i v pohodlí domova.

Společnost Tefal je známá svými kvalitními pomocníky

pro vaření a její elektrický gril Tefal GC712D34 OptiGrill+ není výjimkou. Jedná se o šikovné zařízení, které vám pomůže dosáhnout výtečných pokrmů, ať už jste ostřílený grilovací matador, nebo naprostý nováček kulinářského světa.

O vše důležité se tento gril umí postarat sám. Podle tloušťky a typu masa nastaví správnou teplotu a délku přípravy, ať už budete chtít hovězí burger, drůbež, sendvič, klobásu, steak, nebo rybu. Grilu dokonce nedělá pro-

blém ani zmrazené jídlo. Na mistry v oboru čeká manuální mód, který je vhodný i pro přípravu grilované zeleniny a ovoce.

Pokud už se, stejně jako my, nemůžete dočkat prvního letošního grilování, v internetovém obchodě Mironet tento prvotřídní kousek pořídíte za pouhých 3390 korun. Získáte všestranný inteligentní nástroj, který vám pomůže dosáhnout skvělých pokrmů a rozšíří vaše kulinářské umění o novou dimenzi.



Grilovačky se blíží.

Nabíječka sosající ze sluníčka

Mějte na cestách dostatek energie také pro vaši elektroniku.

Jsou vaše letní toulky přírodou příliš dlouhé na to, aby vám k doplnění energie vaší elektroniky stačila pouhá powerbanka? Focení, navigace, poslech hudby, to vše vyžaduje spoustu energie.

Naštěstí nám nad hlavami svítí jeden obrovský zdroj, ze kterého můžeme čerpat „šťávu“ dle libosti. Asi již správně tušíte, že řeč bude o solár-



Vrcholný model značky Allpowers

3x MIRONET

ních nabíječkách. Jejich dostupnost, a hlavně výkonnost se v posledních letech drasticky zlepšují – nyní vám představíme zástupce nejnovější generace těchto praktických zařízení.

Vybrali jsme pro vás zástupce značky Allpowers, která se posledních deset let soustředí právě na přenosné nabíjecí stanice kombinující solární zdroj energie a lithiové baterie. Výsledkem jejich snažení



Výkonný pomocník

jsou skládací solární nabíječky, které jsou přizpůsobeny pro nabíjení telefonů, tabletů a podobných zařízení pomocí USB kabelu.

Vrcholný model z dnešního výběru, Allpowers

AP-SP-014-BLA, si navíc nashromáždí energii do 6000mAh interní powerbanky. Díky tomu si uchová nevyužitou energii na později a vy budete moci nabíjet i po západu slunce.

Solární nabíječky značky Allpowers doporučujeme zakoupit v internetovém obchodě Mironet, kde jejich ceny začínají již za 869 korunách. Už za takto nízkou cenu se již nebudete muset na vašem příštím vysokohorském výšlapu bát nedostatku energie a vaše zařízení budou vždy připravena poradit, kudy dál jít, nebo vyfotit vaše senzační výhledy.

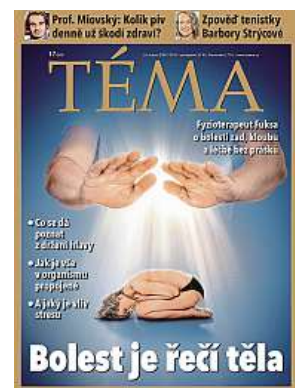


Elektromobily posilují a mají zelenou

Jubilejní 200. stanice pro dobíjení elektromobilů v Česku od společnosti ABB byla uvedena do provozu v brněnském nákupním centru Královo Pole. „Počet elektromobilů v České republice překonal hranici tři a půl tisíce, když jen za první tři měsíce letošního roku přibýlo hodně přes 800 e-aut. Do konce roku bychom chtěli překonat hranici celkových 250 stanic v naší síti,“ řekl Tomáš Chmelík, manažer útvaru čisté technologie ČEZ.

Téma. Boj s bolestí

Cílená léčba pohybem může zlepšit i výhřez ploténky. Tvrdí to Pavel Fuksa, jeden z nejuznávanějších fyzioterapeutů u nás. Ovšem pozor na léky. „U lidí, které bolí záda, protože například sedí dlouhé hodiny v práci a mají pak výhřez ploténky, léky na bolest problém jenom zhorší,“ říká vedoucí fyzioterapeut Centra léčby pohybového aparátu v Praze. Jak nejlépe bojovat s bolestí těla? A co skutečně zabírá? Čtete v novém vydání týdeníku Téma.



Dětské domovy. Pomoc v časech pandemie

Neziskovka yourchance připravila a koordinuje novou platformu Domovy sobě! „Nabízíme on-line doučování žáků základních a středních škol, šití a distribuci roušek, dezinfekce pro dětský domov nebo odbornou pomoc psychologů,“ uvádí Gabriela Křivánková, spoluzakladatelka

yourchance. „Zajistili jsme a osobně doručili několik počítačů pro výuku dětí v dětských domovech. Pro zaměstnance dětských domovů poskytujeme bezplatnou telefonickou krizovou intervenci po dobu karantény v dětském domově,“ dodává Křivánková.

Víme, jak jezdí nová Škoda Octavia Combi

Foto: Metro Archiv

Hyundai i10 šampionem

Zcela nový Hyundai i10 obdržel své první ocenění. Německý motoristický časopis Auto Bild a nezávislá poradenská společnost pro výzkum trhu Schwacke GmbH vyhlásily zcela nový model Hyundai i10 „Šampionem zůstatkové hodnoty 2020“ („Wertmeister 2020“) v kategorii malých městských vozů.

Nová generace modelu i10 překonala své konkurenty předpokládanou zůstatkovou hodnotou ve výši 61,34 procenta po čtyřech letech provozu s 11 000 ujetými kilometry ročně. Zcela nový Hyundai i10 tak patří díky své vysoké zůstatkové hodnotě do elitní skupiny

vozidel, která se mohou pochlubit jedním z nejmenších poklesů hodnoty na trhu. V případě značky Hyundai přispívá k tomuto výsledku také jedinečná pětiletá záruka bez omezení ujetých kilometrů, stejně jako bohatá standardní výbava včetně prvků, které byly dosud vyhrazeny pouze vozidlům z vyšších segmentů. Jen namátkou zmíníme, že základní verze je vybavena například asistentem pro odvrácení kolize s překážkou vpředu, asistentem pro jízdu v jízdním pruhu LKA, asistentem pro rozpoznávání únavy řidiče DAW nebo automatickým přepínáním dálkových světel HBA.

Maš



Nová Kia Sorento

Vlajková loď Kia Sorento se představuje ve své čtvrté generaci a je prvním vozem značky postaveným na nové generaci podvozkové platformy Kia pro středně velká SUV. Díky novému podvozku v kombinaci s větší karoserií ve prospěch velkého zavazadlového prostoru se Sorento stává jedním z nejprostornějších SUV na trhu. Nové Sorento dokáže nabídnout i nové elektrifikované pohony „Smartstream“ – hybridní ústrojí se tak vůbec poprvé objevuje i v této modelové řadě. Bateriový modul hybridního Sorenta je umístěn pod podlahou kabiny. SUV nabídne velkorysý prostor až pro sedm cestujících. Zasluhou hybridního ústrojí přichází nové Sorento s nižší spotřebou, nižšími

emisemi a vyšším výkonem než jeho předchůdci. Kia Sorento bude technicky nejvyspělejší vůz v historii značky, a to díky pokrokovým technologiím konektivity, systémům na podporu řízení a funkcím palubního infotainmentu. Intuitivní dvojice digitálních displejů zprostředkuje zpracovanou grafiku, nové funkce palubní telematiky a konektivitu chytrých telefonů. Stálice modelové řady Kia, uvedená na světové trhy již v roce 2002, se může pochlubit více než třemi miliony prodaných vozů. Podobně jako předchůdce se bude nové Sorento pro Evropu vyrábět v korejském výrobním závodu Kia ve Hwasungu. Prodeje pro Evropu budou zahájeny ve třetím čtvrtletí letošního roku.

Maš

Víme, jak jezdí nová Škoda Octavia Combi

Dostala se nám jednodenní možnost, vyzkoušet praktičtější variantu čtvrté generace modelu Octavia. S historicky nejprodávanějším modelem jsme najeli téměř 500 km a naše poznatky přinášíme v následujících řádcích.

Novinka je dle očekávání delší a širší než jeho předchůdce a design se drží současného směru značky Škoda, který působí emotivněji a sportovněji. To potvrzuje i fakt, že přední a zadní světla jsou již ve standardu vybavena LED technologií. V naší výbavě však nechyběly inovativní Matrix-LED světlomety, které umožňují mít neustále rozsvícena dálková světla, aniž bychom oslnili ostatní řidiče. Objem kombíku narostl o 30 l na parádních 640 l. Interiér vozu je moderní a jde s dobou, výrazně ubylo tlačítek a vše působí velmi uhlazeně a je na svém místě. Součástí standardní výbavy je Virtuální Kokpit s displejem o velikosti 10,25". Infotainment systém lze částečně ovládat gesty nebo pomocí digitální asistentky Laura, která s vámi samozřejmě komunikuje v češtině. Tato vaše virtuální asistentka se vám snaží usnadnit život, stačí říci „je mi zima“ a Laura automaticky upraví nastavení teploty ve voze, podobně reaguje i na příkazy ve stylu „přeladit autorádio“ atd. Nové rozšířené hlasové ovládání rozumí i plyně pro-

neseným celým větám, za nás má Laura prst nahoru. Nové, měkčené materiály dodávají interiéru větší pocit komfortu a i celkové odhlučnění od vnějšího světa je při ustálené jízdě znatelně lepší než u předchůdce. Když však šlápnete více na plyn, přítomnost motoru se samozřejmě projeví.

Nová Octavia se může pochlubit několika novinkami, premiéru ve voze mají ergonomická sedadla, šetrná k zádům, jejichž vrcholná verze se může pochlubit pečeti kvality od iniciativy pro zdravá záda AGR. Velmi se nám líbila absolutní novinka ve vozech Škoda v podobě head-up displeje. Ten nově promítá důležité informace přímo na čelní sklo, což neumí ani model SuperB. Octavia poprvé nabízí třízónovou klimatizaci Climatronic a zcela nově je k dispozici asistent vyhýbání a systém varování při vystupování z vozu. Designově velmi povedená převodovka DSG se zcela novým systémem shift-by-wire, kde volba jízdního režimu probíhá elektronicky, si



s motorem 2.0 TDI (110 kW) skvěle rozuměla, nijak se necukala a reakce na přidání plynu jsou rychlé. Převodovka umí dobře reagovat na váš styl jízdy a motor udržuje v odpovídajících otáčkách. Novou octavii jsme vyzkoušeli na všech druzích silnic a samozřejmě jsme zkoušeli

i různé styly jízdy. Po celodenním ježdění nám počítač ukázal příjemnou průměrnou spotřebu 5,7 l / 100 km. Závěrem můžeme konstatovat, že nová Octavia je opět o něco dále, nejen z hlediska bezpečnosti a rozsáhlejší výbavy, ale zejména z pohledu jízdních vlastností a komfortu.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv

JE ČAS KVALITNĚ PŘEZOUT



Nikdo z nás určitě nepochybuje, že pneumatiky jsou důležitou součástí každého vozu a zejména jejich kvalita má velký vliv na jeho jízdni vlastnosti a hlavně bezpečnost vozu. Už samotný výběr pneumatik je pro mnohé zodpovědné řídicí velké oršněk. Vždyť zodpovědný výběr pneumatik a jejich správná montáž jsou stejně zásadní jako třeba bezchybný provoz brzdového systému. Jak říká můj táta, „brzdy a pneumatiky jsou tím nejdůležitějším mezi tebou a vozovkou, když nejde motor či převodovka, prostě nejedeš, když nefungují brzdy nebo pneumatiky, jde vždy o život“. Tento

fakt si samozřejmě uvědomují i profesionálové z řad autorizovaných servisů značek Volkswagen, Audi, SEAT a právě nyní si pro své zákazníky připravily zajímavé programy se servisem zaměřeným na kvalitní výměnu nových pneumatik pro vašeho miláčka v rámci aktuální sezonní kampaně.

Komplexní služby značkových pneuservisů zahrnují kromě samotné výměny nevhodnějších kol a pneumatik renomovaných značek nejen jejich precizní vyvážení, ale také očištění, ošetření a uskladnění. Při výměně

opotřebovaných pneumatik je samozřejmostí jejich bezplatná ekologická recyklace. V rámci aktuální servisní nabídky značek (VW, SEAT, VW Užitkové vozy) je navíc možné při zakoupení 4 ks nových pneumatik či kompletních kol získat poukaz na služby pneuservisu v hodnotě 500 Kč, který lze následně uplatnit jako odečet z ceny nákupu pneu/kol, montáže, případně uskladnění. S nákupem nových pneumatik je spojena služba PneuGarance. Tedy tříletá záruka na neopra-

vitelná poškození vzniklá při běžném provozu, včetně najetí na obrubník. S programem PneuGarance lze získat slevu až 70 % z ceny poškozené pneumatiky. Mnohým nepříjemností lze předejít pneumatikami se speciální technologií AirStop®. Vznikne-li průnikem tělesa do pneumatiky otvor o průměru až 5 mm, těsnicí hmota uvnitř pneumatiky cizí těleso ihned při vpichu obalí a zároveň utěsní propíchnutý kanál, čímž umožní řídicí bezpečný dojezd do cíle.

Text: Maš





Kia Niro PHEV

překvapivě nám dává smysl

Fakt, že vyšší stavba karoserie je v dnešní době boomem, asi není třeba nijak zdůrazňovat. V poslední době, díky nesmyslným a zejména nesplnitelným emisním požadavkům EU, roste také nabídka a tím i vyšší poptávka po elektrifikovaných modelech. Z toho plyne, že elektrifikované SUV by mělo být jasnou volbou pro většinu zákazníků, a poslední čísla prodeje tento trend potvrzují. Podle nových údajů, které uveřejnila Evropská asociace výrobců automobilů (ACEA), navzdory poklesu celého trhu, vzrostly prodeje elektrifikovaných modelů. Konkrétně u značky Kia je nárůst o 20,8 %. Elektrifikované modely nyní tvoří pětinu všech nových vozů Kia prodaných v Evropě. K zvýšení zájmu o elektromobily značky Kia může přispět i nedávno získané ocenění „Světové městské auto roku“, které získala Kia e-Soul v rámci soutěže Světové auto roku 2020.

Byť této „tak trochu přikázané“ elektrifikaci nijak nefandíme a v elektromobilech ekologickou záchranu světa neshledáváme, občas se objeví modely, které nás mile překvapí a dávají nám smysl. Jedním z nich je model Niro v Plug-in hybridním provedení, který jsme měli možnost vyzkoušet. Jen pro upřesnění v nabídce je také hybridní a čistě elektrická varianta.

Dle rozsáhlého průzkumu (Driver Power) britského magazínu Auto Express zaměřeného na to, s jakými auty jsou řidiči nejvíce spokojeni, se Kia Niro umístila na 4. místě hned za Lexusem RX, Peugeotem 3008 a Kiou Sorento, která se stala absolutním vítězem. Ma-

jitelé Nira vyzdvihují především nízké provozní náklady. Společně s nízkou spotřebou jsou to také nízké náklady spojené se servisem a zdařilý multimediální systém. Vyzdvížena byla také tichost všech nabízených pohonů, dobrá odezva řízení a množství bezpečnostních prvků. Naopak za svůj vzhled Niro body ztrácelo. Nás vzhled Nira nijak neurázel, jinak nám ale nezbývá než s britskými majiteli Nira plně souhlasit. Nás Niro vedle nízké spotřeby překvapilo také velkorysým prostorem a užitnými vlastnostmi, třeba možnost táhnout přívos o váze až 1300 kg. Co se týká spotřeby, tak ve městě jsme v automatickém režimu, kde si auto přepíná mezi elektrickým a hybridním pohonem automaticky, dosáhli spotřeby 3 l / 100 km, ve městě se totiž díky častému popojíždění pohybujete převážně v elektrickém režimu. Pokud jsme již energii z baterií vyčerpali a vůz jel jen v hybridním režimu, spotřeba ve městě vzrostla na 5,2 l / 100 km. Po okresech jsme jezdili za 4,8 l / 100 km a to jsme vůz nijak zásadně nešetřili. Když jsme se snažili jezdit co nejúsporněji, podařilo se nám zajet spotřebu 1,9 l, čímž jsme se alespoň trochu přiblížili udávané spotřebě 1,3 l / 100 km. Samozřejmě za nízkou spotřebou stojí jízda převážně v elektrickém režimu, kterou umí vůz zejména ve městě dostatečně využít, a pokud včas dobijíte a máte v dosahu bydliště nebo v práci nějakou nabíječku, dává nám Kia Niro v Plug-in hybridním provedení smysl.

Text:
Martin Štěrba
Foto:
Adam Rezek



metro

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

komerční příloha pátek 24. dubna 2020



Nepodceňujte havarijní pojištění, ochrání Vaše auto před krádeží, vichřicí nebo třeba vandalismem

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, takzvané povinné ručení, musí mít každý řidič. Kryje škodu způsobenou třetí straně. Jenže co škody, které si na autě řidič způsobí sám, případně mu auto někdo odcizí, poškodí vandal nebo poníčí vichřice či silný vítr? Tyto škody povinné ručení už nepokrývá. Na pokračování na straně 13

bí sám, případně mu auto někdo odcizí, poškodí vandal nebo poníčí vichřice či silný vítr? Tyto škody povinné ručení už nepokrývá. Na pokračování na straně 13

Vracíme věci do pořádku 25 let



Sleva 25 %
na povinné ručení

www.cpp.cz

25let
ČPP
VIENNA INSURANCE GROUP

Vyšší limity u povinného ručení přinášejí zajímavé benefity

Nový občanský zákoník významně rozšířil a zvýšil odškodnění při újmách na zdraví, které se projevuje i v povinném ručení. „Zejména často jezdící motorista by měl vždy zvolit vyšší limity plnění. Připlatit si pár stokorun ročně se určitě vyplatí,“ zdůrazňuje ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Aleš Zethner.



získávají i další benefity, např. úrazové pojištění řidiče. Při sjednání s havarijním pojištěním zdarma získají i pojištění VÝMOLU, tedy škody, kterou si způsobí na neoznačeném výmolu v silnici. Klient by se měl zamyslet i nad rozsahem asistenčních služeb – hraří pojišťovna odtah vozidla při záměně paliva? Zaplatí

odtah vozidla při poruše? Doveze palivo, když dojde? To jsou praktické věci, které mohou pomoci.

Pojištění poškození vozidla vjetím do výmolu není úplně obvyklé, jak si ho máme představit? Je to novinka. Vjetím do neoznačeného výmolu na vozovce si většinou motorista poškodí pneumatiku a disk, tomu také odpovídá limit 10 000 Kč, který jsme u tohoto pojištění stanovili na pojistnou událost. Na druhou stranu, budeme po klientovi vyžadovat podrobnou fotodokumentaci výmolu a poškození vozu s celkovou dispozicí místa, kde k poškození došlo.

V poslední době škody z povinného ručení stále rostou, jedná se zejména o škody na zdraví. Uvědomují si řidiči, že nejnižší limity nemusí stačit?

Zatím stále ne. V povinném ručení proto klientům doporučujeme zvolit vyšší limity, alespoň 100 milionů na majetkové škody a 100 milionů na škody na zdraví. Dvojnásob to platí pro ty, kteří tráví za volantem více času, najezdí hodně kilometrů nebo často vyrážejí do zahraničí. Například u trvalých následků na zdraví může pojišťovna odškodnění vyplácet i několik desítek let. Zájem klientů naznačuje, že podpora vyšších limitů formou zajímavých benefitů se osvědčila, neboť více než tři čtvrtiny si volí limity 70/70 milionů a vyšší. Důležitý je také servis, který pojišťovna v případě nehody zajistí.

Povinné ručení nabízí i nějaký servis pro majitele vozu?

Ano, například komfort přímé likvidace pro situace, kdy jste poškozeným při dopravní nehodě způsobené jiným vozidlem – nemusíte nic složité řešit s pojišťovnou viníka, obrátíte se na svoji pojišťovnu a ta s vámi vše vyřeší. Při sjednání povinného ručení s limity 100/100 milionů korun a vyššími u nás získáte automaticky i přímou likvidaci v ceně. V novém produktu, který jsme na konci loňského roku uvedli na trh, pak klienti s vyššími limity

v@zenula

Jak předejít nehodám a zbytečně nezatežovat nejen lékaře

odstup 2 metry/2 sekundy

„dodržujte odstup, zachráníte tím životy“

nepozornost při řízení zabijí

„JIPku teď raději ponechte nakaženým koronavirem“

plná nádrž, méně kontaktu

„časté tankování zvyšuje možnost přenosu infekce“

parkování na modré zóně

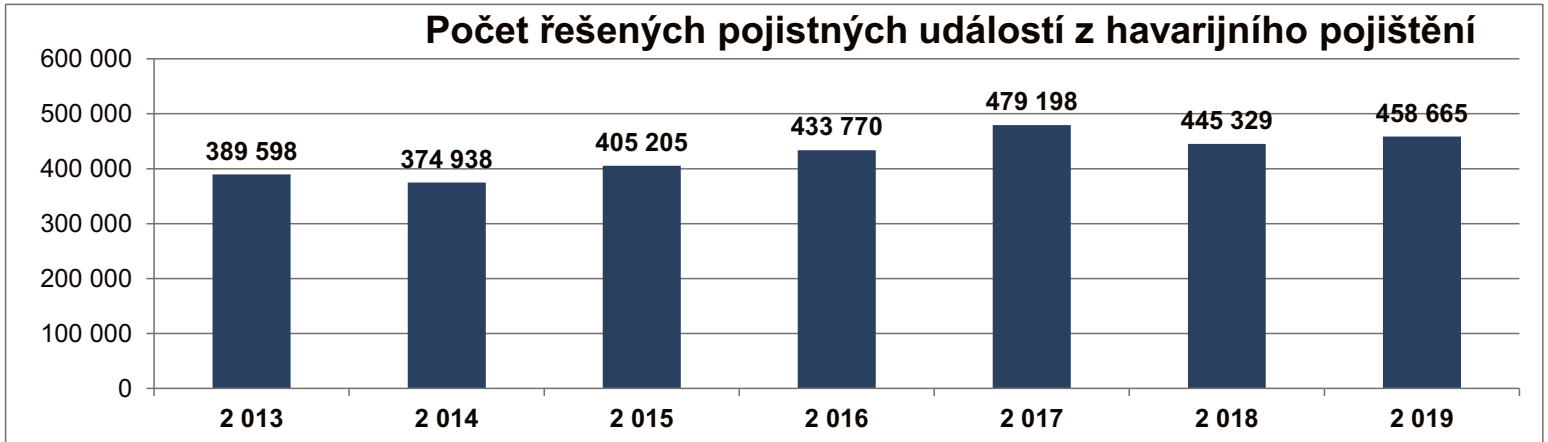
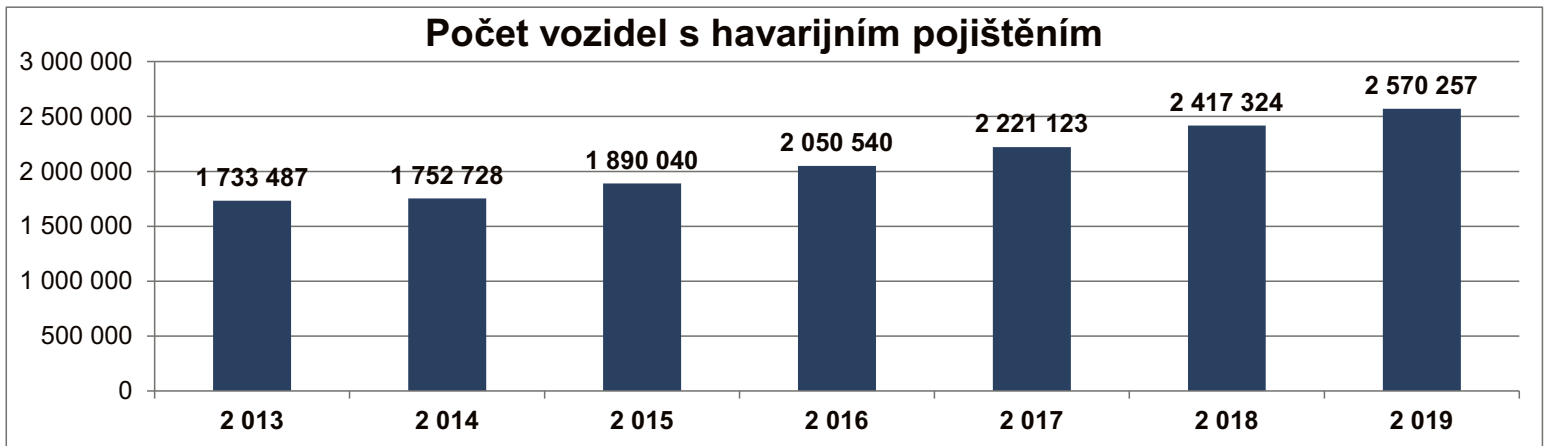
„rozhodnutím vlády můžete parkovat i na modré zóně“

záchranářská ulička „pravidlo pravé ruky“

„záchranářskou uličkou umožníte převést rychleji i nemocného s koronavirem“

Setřeme síly lékařů, hasičů a policistů raději na boj s koronavirem a budme ohleduplní!

www.platformavize0.cz



pokračování ze strany 11

ty je potřeba mít sjednané havarijní pojištění.

„Rozhodně se havarijní pojištění vyplatí mít také pro případ vandalismu na autě, odcizení, škod z živelních událostí nebo například pro případ poškození čelního skla.“

Průměrná škoda u havarijního pojištění dosáhla v loňském roce částky 28 000 korun, což oproti předchozímu roku činí pětiprocentní nárůst. Takovou částku řidič platit ze své kapsy určitě

nechce a to mluvíme o průměru, protože škody se mohou vyšplhat samozřejmě do mnohem vyšších čísel, například při nedávných víchřicích či silném větru, který se prohnal Českou republikou, bylo zničeno mnoho aut napadanými stromy a dalšími předměty.

Havarijní pojištění se vyplatí pro všechny auta, nejen ta nová. Často mezi lidmi převládá představa, že se havarijní pojištění vyplatí pouze u nových aut. Z analýzy České asociace pojišťoven vyplývá, že průměrná škoda havarijního pojištění u 10 let starých vozidel je dokonce vyšší než u nejnovějších vozidel.

Právníčka a gestorka neživotního pojištění v České asociaci pojišťoven vysvětluje: „Tento výsledek

odráží skutečnost, že většinu škod představují ty náklady na opravu vozidla, kde je oprava po technické i ekonomické stránce možná

a nejedná se tak o totální škody, při kterých je vyplacena aktuální hodnota vozidla při nemožnosti, *pokračování na další straně*



Pojištění odpovědnosti z provozu vozidel

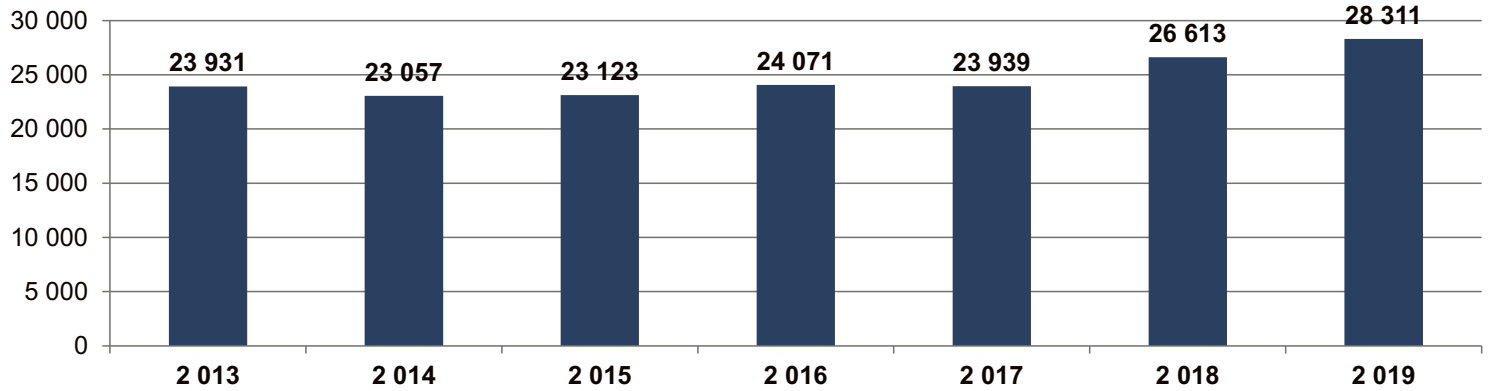
Myslete na své ZDRAVÍ.



- ✓ bonus 5 % za každý rok trvání pojištění beze škod - získáte slevu až 50 %!
- ✓ široká asistenční služba 24/7 ZDARMA
- ✓ rychlá likvidace škod
- ✓ individuální pojistné

www.uniqa.cz

Průměrná výše pojistné události z havarijního pojištění



pokračování z předchozí strany
či značné ekonomické nevýhodnosti jeho opravy po nehodě,

a dodává: „Rozhodně se havarijní pojištění vyplatí mít také pro případ vandalizmu na autě, odcizení,

škod z živelních událostí nebo například pro případ poškození čelního skla.“

„Mnoho lidí bohužel stále mylně doufá v to, že z povinného ručení pokryjí případně i škody na vlastním vozidle. Pokud se ale na silnici střetnete se zvířeti, budete obětí vandalizmu, nebo vám kamínek od projíždějícího vozu rozbije čelní sklo, budete si muset tyto škody zaplatit ze svého, pokud nemáte tato rizika krytá např. v rámci připojištění k povinnému ručení a zejména však v případě, že zavínáte dopravní nehodu, pak havarijní pojištění uhradí náklady na opravu na vašem vlastním vozidle na rozdíl od povinného ručení, které nahradí vzniklou škodu pouze poškozeným osobám,“ dodala Lucie Žulavská.

Při každém sjednávání havarijní pojistky, je důležité zvážit rozsah pojištění a poskytnutých služeb. Každý klient si při sjednávání pojištění musí pečlivě přečíst pojistné podmínky, aby bylo jasné, které škody mu pojistka pokryje a nečekala ho nemilá překvapení.



UNIQA zavedla s ohledem na aktuální situaci řadu novinek

Naší prioritou je udržet provoz a služby autopojištění v co nejširším rozsahu. Proto jsme zavedli některé novinky a změny.



Prohlídky vozidel utlumeny

Fyzické prohlídky škod jsou v zájmu minimalizace kontaktů utlumeny: u běžných škod požaduje UNIQA zaslat fotodokumentaci od zákazníka. Likvidátor případně požádá o doplnění detailu. Je-li prohlídka škody na místě nutná, děje se tak až po dohodě, zda je to urgentní či je možné počkat. Je-li to naléhavé, technik se vypraví na prohlídku na sjednané místo, aniž by požadoval přítomnost zákazníka.

Sjednávání smluv bez podpisu

Sjednání smluv je dostupné on-line nebo telefonicky na lince 488 125 125. Na telefonu nebo e-mailu lze kontaktovat i pojišťovací poradce. Protože nelze smlouvu podepsat, jde uzavřít pojištění zaplacením pojistného. Klient uvede e-mailovou adresu a mobil. Na e-mail mu přijde šifrovaná dokumentace k pojistné smlouvě, a na telefon heslo k otevření.



Zelené karty k povinnému ručení

Zelené karty zasíláme klientům e-mailem. Vytisknou si ji na barevné tiskárně. Její platnost je nejprve 30 dní, a po úhradě pojistného dostane klient zelenou kartu platnou na rok poštou.

Chybějící platná STK při škodě

Dojde-li k omezení provozu STK, nebude UNIQA uplatňovat postih, mělo-li vozidlo platnou kontrolu a emise nejméně do 1. 1. 2020, a stav vozidla nebyl příčinou vzniklé škody. Pokud špatný stav vozidla bez platné STK se škodou souvisel, bude se to řešit individuálně.

Využití náhradního vozidla během opravy

V povinném ručení není nutné delší užívání náhradního vozidla vyvolané aktuální situací předmětem kráčení. Nestačí-li dohodnutý limit z připojištění náhradního vozidla, bude klientům limit pro toto krytí navýšen o 50%.



POVINNÉ RUČENÍ FÉROVĚ A SE SLEVOU

V povinném ručení patří mezi tři největší hráče v ČR. ČPP celkem pojišťuje přes 1,3 milionu vozidel. „Abychom se udrželi na špičce, naši nabídku stále inovujeme. Letos do prodeje uvádíme již čtvrtou generaci produktu AutoCombi Plus,“ říká Miloš Velíšek, ředitel úseku pojištění vozidel ČPP. Zásadní změnou je navýšení limitů pojistného plnění u všech tří typů povinného ručení. „Náš SPOROPOV má limity pro újmu na zdraví a majetku navýšeny na 45 milionů korun, nejprodávanější SPECIÁLPOV na 75 a stále častěji vyhledávaný SUPERPOV na 130 milionů korun,“ doplňuje Miloš Velíšek. K dalším změnám ČPP přistoupila v oblasti segmentačního kritéria bonus/malus. Podle statistik míru rizikovitosti řidiče ovlivňují především škody z nejbližší doby, na rozdíl od těch z dávné historie. Právě tuto skutečnost ČPP nově zohledňuje v ceně pojistného. A jako první na trhu začala ČPP vázat bonus/malus na osobu provozovatele, který s vozidlem nejen jezdí, ale za jeho provoz také plně zodpovídá. ČPP tak pokračuje na cestě ke spravedlivým sazbám a férovému přístupu k těm, kteří ze systému odčerpávají méně prostředků. Sjednejte si povinné ručení pohodlně a bezpečně ze svého domova. ČPP slaví 25 let svého působení na trhu a při sjednání smlouvy přes své webové stránky vám nyní nabízí slevu 25%.

Loučí se, čeká dítě

Veronika Vítková ukončila v jednatřiceti letech kariéru.

Další velký biatlonový odchod. V závěru předčasné ukončené sezony se loučil Michal Šlesingr, ale i zahraniční hvězdy Kaisa Mäkäräinenová a Martin Fourcade. Včera oznámila ústup ze stop a střelnic po patnácti letech na světové scéně také Veronika Vítková. Dvojnásobná olympijská medailistka je těhotná.

Mistryně světa ve smíšené štafetě absolvovala v uplynulé sezoně kvůli dýchacím potížím jen jeden celý závod. Na jaře ještě uvažovala o návratu do přípravy. „Postupem času se to ve mně mělo a nevěděla jsem, jestli pokračovat, nebo ne. Začala jsem se asi i bát, že to nepůjde. Pak se to takhle vyřešilo samo, takže to pro mě bylo jednodušší, a je to velké uvolnění,“ řekla Vítková. Prvního potomka s trenérem Markem Lejskem očekávají na přelomu listopadu a prosince.

Největšího individuálního úspěchu dosáhla Vítková na olympiádě v Pchjongčhangu, kde v roce 2018 byla třetí ve sprintu. O čtyři roky dříve se podílela na stříbrné smíšené štafety v Soči. Světové zlato slavila v mixu v Kontiolahiti 2015. Ve Světovém poháru debutovala v prosinci 2006



Veronika Vítková MAFRA

a v lednu 2015 se ve sprintu v Oberhofu dočkala jediného vítězství v elitním seriálu.

„Jsem ráda, že jsem se dokázala dlouho držet na vysoké úrovni a závodit se světovou špičkou. I se štafetami jsme hodně zažili a dokázali. Je pěkné se na kariéru zpětně kouknout a říct si: Něco jsem dokázala,“ uvedla Vítková na webu biatlonového svazu.

„Obrovské poděkování patří všem, kteří byli součástí mé kariéry, počínaje nejbližší rodinou přes všechny trenéry, maséry, fyzioterapeuty, servismany, sponzory.“

Poslední dva roky jilemnickou odchovanou, která žije v Janově u Jablonce nad Nisou, trápily dýchací potíže. Nemohla jezdit v nejvyšších intenzitách. „Tělo mi vystavilo stopku. Podstoupila jsem x vyšetření, která nic neukázala, ale tělo už nefungovalo tak, jak bych si představovala,“ dodala Vítková. ČTK

Krátce

Potvrzená čtyřka

Komisionář NHL Gary Bettman potvrdil, že základní část zámořské hokejové soutěže by se mohla dohrát centralizovaným způsobem s třemi zápasy denně ve čtyřech halách. Zároveň zdůraznil, že se bude muset jednat o běžně využívané arény NHL s potřebným vybavením.

Současné pořadí?

Evropská fotbalová unie (UEFA) doporučuje svým členským asociacím, aby přihlásily týmy do příští sezony evropských pohárů na základě výsledků z té současné, i když se liga někde nedohraje. UEFA také vyplatí s předstihem klubům bonusy za uvolnění reprezentantů do zápasů kvalifikace mistrovství Evropy. Celkem 676 klubů z 55 evropských asociací si rozdělí 70 milionů eur (asi 1,9 miliardy korun). ČTK

Číslo dne

35

O tolik procent nižší mzdy budou mít podle instagramového účtu slaviabackstage fotbalisté Slavie i realizační tým kvůli koronavirové krizi, a to až do konce roku. Ide zatím o návrh. Stejnou částkou má klub podpořit čínská společnost Citic, majoritní akcionář. ČTK



Ledecká nemůže testovat

Omezené cestování v Evropě komplikuje Ester Ledecká testování lyží na příští sezonu. Zejména těch pro rychlostní disciplíny, pro které v Česku podmínky nejsou. Pravidelné jarní testování materiálu má letos větší význam než jindy, protože by se od příští sezony měla měnit pravidla. Ve skluznicích a voscích bude zakázán fluor. Trenér Ledecké Tomáš Bank doufá, že se změna odsune. ČTK

Anglie. Premier League by mohli vysílat zdarma

Zápasy anglické fotbalové ligy, které by se měly po přírodním restartu sezony hrát bez diváků, by se mohly vysílat na volně dostupných televizních stanicích. Navrhl to britský ministr kultury, médií a sportu Oliver Dowden, jenž už o tom jednal s vedním Premier League, která je

jinak dostupná pouze na placených kanálech. Vysílání fotbalové ligy na volně dostupných stanicích by mělo mimo jiné zabránit tomu, aby se lidé scházeli ve větším počtu u přátel či příbuzných, kteří placené kanály mají. Kluby věří, že by se mohly vrátit k tréninku 9. května. ČTK

Třicátník

Basketbalista Jan Veselý, který se narodil 24. dubna 1990 v Ostravě, se do historie psal jako třetí Čech, jenž si zahrál severoamerickou NBA. Sportovce, který navázal na Jiřího Židka a Jiřího Welsche, draftoval jako celkově šestého hráče tým Washington Wizards, v roce 2014 byl vyměněn do Denveru Nuggets. V NBA odehrál 162 zápasů a nastřílel 590 bodů. V roce 2014 se vrátil do Evropy a upsal se tureckému šampionu Fenerbahce Istanbul. V domácím prostředí předtím působil v Ostravě, prošel také Slovanem Lublaň a Partizanem Bělehrad. Je ženatý se Srbkou Natalií Miladinovičovou, předloni se jim narodil syn Liam. MAFRA



Derby. I Zlín se Slováckem chtějí pomoci

Fotbalisté Slovácka a Zlína odehrají na pomoc v boji s pandemií koronaviru imaginární krajské derby. Vítěžek z prodeje vstupenek poputuje do nemocnic v Uherském Hradišti a ve Zlíně. Utkání je naplánováno na pátek 1. května od 18 hodin. Do té doby mohou fanoušci nakupovat virtuální vstupenky ze jednotnou cenu 99 korun přes webovou stránku Slovácka. Prodané lístky budou zařazeny do slosování o ceny. Jde už o několikátý virtuální charitativní zápas, který se v Česku při koronavirové pandemii pořádá. Jablonec si „zahrál“ podještědské derby s Libercem, imaginární souboj ve středu ohlásili na 10. květen také pražští rivalové Slavie a Sparta. ČTK

Kancelář řádkové inzerce: Václavské náměstí 1, palác koruna, Praha 1

Intimní

E.M.A. Europe sro, PO Box 14, Praha 05, 110 05, tech. zaj. Materna, od 18let, 15sms/50Kč, 1min/90Kč včDPH, max. délka hovoru 15 minut, www.ema.cz, www.platmobilem.cz



• **Chcés číslo** na divokou milenku z okolí? Tak si o něj napiš SMS ve tvaru 75DLA a text na 909 15 45



• **Studentka** z Prahy hledá chlapa na super vzrušující chvíle. Jsem Šárka a je mi 23 let. Zavolej mi na 909 90 99 25 nebo mi rovnou napiš SMS na číslo 909 15 50 s kódem 70PTS a tvůj text!

DOMOV
SVĚT KULTURA
SERVIS **ZDRAVÍ**
SPORT INZERCE



**TO VŠE JE VÁŠ
DENÍK METRO!**

metro 