


PŘIDEJ SE K NÁM, STAŇ SE ŘIDIČEM MHD



**MÁŠ 21+ LET A ŘIDIČÁK
ALESPOŇ SKUPINY «B»?**

pak ti nabízíme:
NÁSTUPNÍ MZDU cca 34 000 Kč
5 TÝDNŮ DOVOLENÉ
ŠALINKARTU PRO TEBE I TVOU RODINU
BENEFITY, PŘÍPLATKY A PLACENÉ PŘESČASY

www.dpmb.cz
kariera@dpmb.cz
543 171 222 / 543 171 235



Dopravní podnik města Brna a.s.

metro



[mojemetro](https://www.instagram.com/mojemetro) | [denikmetro](https://www.facebook.com/denikmetro)

Středa, 24. února 2021
Č. 38, www.metro.cz
Volný prodej 6 Kč
/ ostatní distribuce
Svátek slaví: Matěj

Bude se na motorky v Brně jen vzpomínat?

Masarykův okruh. Majitel pozemků v areálu se teď zajímá o možnost zpeněžit lokalitu změnou územního plánu. **Světové závody.** Místo nich možná stavební parcely. **Přírodní tribuny.** Zůstane jen nostalgie STRANY 6 A 7



Symbyly vládců a elit různých dob zaplnily gotický sál hradu Špilberk
 Muzeum města Brna shromáždilo symbyly vládců a elit od lovců mamutů do 20. století. Gotický sál hradu Špilberk zaplnily šperky, zbraně, zlaté mince či luxusní oděvy. Výstava na hradě zůstane do konce srpna. Kdy si ji prohlédnou první návštěvníci, záleží na uvolnění opatření proti šíření koronaviru. Příslušníci elit se prakticky ve všech epochách snažili odlišit svým oděvem, chováním nebo ceremoniemi. Chtěli působit velkolepým dojmem, získat převahu a ukázat své výsadní postavení. O vkusu elit vypovídají literární prameny i zachovaná vyobrazení, případně archeologické nálezy. ČTK

9 771 211 781 002 21038

Supermoderní hala. Hledá se provozovatel na prvních 15 let

A máme tu otázku za milion? Kdo bude spravovat novou arénu?

Multifunkční hala pro 13 tisíc diváků, jejíž výstavbu město připravuje na výstavišti, hledá svého provozovatele pro první léta existence.

„Kromě toho, že naplno běží projekční práce a příprava veškeré dokumentace k multifunkční hale a že je stále otevřené téma financování její stavby, je zapotřebí vyřešit také otázku jejího budoucího provozování. Hala od počátku plánujeme nejen jako sportovní centrum, ale také jako místo schopné hostit kulturní akce světového charakteru nebo třeba mezinárodní konference. Z přihlášených zájemců budeme vybírat na základě jejich zkuš-



Arena Brno a její vizualizace

A PLUS

ností s podobným provozem,“ popisuje brněnská primátorka Markéta Vaňková.

Podmínky v zadávací dokumentaci stanovují, že je ke splnění kvalifikace nutné prokázat alespoň dvouleté zkušenosti s provozem multifunkční haly o kapacitě minimálně šest tisíc míst, ve které se odehrávaly jak sportovní, tak kulturní anebo vzdělávací akce. Dáno je také, že těchto akcí muselo být alespoň dvacet

ročně. Vedení města věří, že se do koncesního řízení přihlásí také společnosti ze zahraničí.

Z koncesního řízení vzejde provozovatel haly na 15 let. „Tato doba může být samozřejmě předmětem dalšího jednání, ale z našeho pohledu je vhodné, aby šlo o delší časové období. Prvních řečme pět let totiž bude hala teprve získávat renomé odborné i široké veřejnosti a počet

akcí i jejich návštěvníků bude teprve růst. Koncese na pět až deset let by tedy byla nedostatečná, neboť by provozovatel v podstatě polovinu času investoval do propagace a dobrého jména haly a teprve pak by ho čekal standardní provoz,“ vysvětlil brněnský radní a zároveň předseda představenstva Areny Brno Petr Kratochvíl.

Koncesionář bude městu hradit stálou výši platby za

umožnění provozování haly a zajištění pořádání akcí v ní a také procenta z dosažených tržeb spojených s pořádáním akcí. Právě výše uvedených plateb jsou jedním z hodnotících kritérií. Kromě zajištění konání jednotlivých akcí v hale bude mít provozovatel na starosti také parkoviště v suterénu haly. O tom, nakolik se bude podílet na provozu venkovních parkovišť, se bude v rámci řízení ještě jednat, stejně tak i o tom, jestli a jak se provozovatel zapojí do dovybavení haly.

„Na konci ledna jsme podali žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro samotnou halu, už předtím jsme požádali o povolení týkající se komunikací a technické infrastruktury,“ přibližuje aktuální stav primátorka. Cílem města pro spuštění provozu haly zůstává jaro roku 2024. **RADEK BABIČKA**

INZERCE



POCLAIN
Hydraulics

HLEDÁME NOVÉ ZAMĚŠTNANCE:

**NC OPERÁTOR
MONTÁŽNÍ DĚLNÍK
SKLADNÍK**

NABÍZÍME:

- Měsíční prémie až 26%
- Příspěvek na dopravu a stravování
- Příspěvek na životní / penzijní připojištění
- 5 týdnů dovolené, Multisport karta

Více informací o pozicích naleznete na portálu www.jobs.cz

KONTAKT:

- tel.: 543 563 111
- e-mail: personalni.brno@poclain.com

Poclain Hydraulics s.r.o., Kšírova 186, 619 00 Brno-Horní Heršpice, www.poclain-hydraulics.com



Objednané knihy vydají v okénku

Knihovna Jiřího Mahena v Brně od minulého pondělí umožňuje výdej předem objednaných knih. Okénka či přepážky jsou v provozu podle otevírací doby jednotlivých poboček. Veškeré informace jsou dostupné na webu knihovny. Pro objednání čtíva mohou zájemci využít on-line katalog, případně lze kontaktovat pracovníky poboček telefonicky nebo e-mailem. V okénkách nelze prodlužovat registraci. Stávající výpůjčky zůstávají prodloužené do 15. března. Pro vrácení výpůjček by primárně měly sloužit návratové boxy. Okénko otevřela také Moravská zemská knihovna a některé okresní knihovny.

ČTK

Spermie. Nejlepší vyjdou z bludiště

Brněnská reprodukční klinika Reprofit zavedla do praxe bludiště pro spermie, jehož úkolem je vybrat ty nej kvalitnější z nich.

Mikrofluidní čip v sobě skrývá bariéry, které napodobují prostředí, které musí spermie překonat, aby se dostaly k vajíčku v těle ženy. Při umělém oplodnění lékaři vybírají ty nej kvalitnější spermie, aby měl proces co největší šanci na úspěch. Proto právě spermie, které překážky v umělém prostředí překonají nejrychleji, dostanou šanci prokázat svoji schopnost „naostro“. „Takzvané laboratoře na čipu jsou základem moderních laboratorních technologií. Mikrofluidika umožňuje práci s velmi malými objemy

v prostředí kanálek různé šířky, asi šířky lidského vlasu. Tyto kanálky jsou vylišané většinou do skleněné destičky – čipu. Spermie musí díky svému pohybu projít několika milimetry z jamky A do jamky B systémem překážek,“ popisuje vedoucí lékař kliniky Pavel Otevřel. V porovnání s ostatními metodami zpracování spermií je podle Otevřela metoda mikrofluidní separace ke spermiím šetrnější. Vybrané spermie jsou kvalitnější, lépe se hýbou a úspěšnost procesu umělého oplodnění tak vzrůstá. Díky této metodě lze vyhledat až o desítky procent více kvalitních spermií.

Na kvalitu spermií má vliv řada faktorů, například obezi-

ta, životní styl, ale i časté pobyty v sauně, kouření, užívání léky a především věk. U mužů se udává kritický věk plodnosti kolem 45 let, poté se kvalita spermiogramu přirozeně snižuje. Na tom, zda v posledních desítkách let kvalita spermií klesla, se odborníci stále nemohou shodnout. Podle Světové zdravotnické organizace se dříve za normální považoval spermiogram se 40 miliony spermií na ml, teď je to 15 milionů na ml. U spermií se kromě koncentrace posuzuje i tvar a právě jejich pohyblivost. Mikrofluidní čip zatím nehradí zdravotní pojišťovny, zájemci si tak musí jeho použití zaplatit. Cena se pohybuje kolem pěti tisíc korun. **BAB**



Pohled do laboratoře

REPROFIT



Vydává MAFRA, a. s., se sídlem Praha 5, Karla Engliša 519/11, PSČ: 150 00, IČ: 45313351. Tel.: 225 065 111. E-mail: dopisy@metro.cz; web: www.metro.cz.
 Redakce: Petr Holeček – šéfredaktor; Šimon Merta – zástupce šéfredaktora. Tisk: Tiskárna ABC ČR, člen IF ABC.
 Obchodní oddělení, e-mail: sales@metro.cz, inzerce@metro.cz, Brno, tel.: 516 202 521. Tisk: mafraprint – Praha a Olomouc. Evidenční číslo MK ČR E 16400, ISSN 1211 - 7811.
 Distribuci zajišťuje PNS, a. s. Vychází denně v pracovních dnech. © MAFRA, a. s., 2021 nebo uvedení dodavatelé obsahu. Jakékoli užití a šíření části nebo celku obsahu deníku METRO (včetně jejich překladu) bez písemného svolení vydavatele je zakázáno. Vydavatelství MAFRA, a. s., je členem koncernu AGROFERT.

INZERCE

Extra výkon, unikátní design

SAMSUNG GALAXY Z FOLD 2 5G 256GB

II 8jádrový procesor Qualcomm 3.09GHz

II Operační paměť 12GB RAM

II Trojitý fotoaparát



38.782,-



Tak klikni hned na [Mironet.cz](https://www.mironet.cz)

Brnem bude jezdit i čtyřicet tramvají Škoda ForCity Smart



Každá tramvaj má mít kapacitu nejméně 230 osob, z toho 60 míst bude k sezení.



Tramvaje budou klimatizovány.

Prvních pět souprav dorazí do dvou let.

Jen pár týdnů poté, co brněnský dopravní podnik (DPMB) představil svůj plán na výrobu přibližně čtyřiceti tramvají ve vlastních dílnách, přichází s další investicí. Až čtyři desítky tramvají totiž koupí také od plzeňské Škodovky.

„Nové vozy najdou využití primárně k provozu na nové

tramvajové trati k Univerzitnímu kampusu, která bude zakončena úvratím, tudíž ji mohou obsluhovat výhradně obousměrné tramvaje,“ říká brněnská primátorka Markéta Vaňková. Dodané tramvaje v provozu postupně nahradí tramvaje z 80. a 90. let minulého století, jejichž životnost se i přes péči a náročné generální opravy dopravního podniku blíží ke konci.

Rámcová smlouva v hodnotě 2,4 miliardy korun umožní DPMB nakoupit do roku 2026 až 40 tramvají. Do dvou

let jich výrobce podle smlouvy dodá pět. Další vozy bude DPMB objednávat podle aktuálních finančních možností. „Tramvaje Škoda ForCity Smart 34 plní všechny naše požadavky na moderní, funkční a pohodlné vozy. Jedná se o obousměrná, kapacitní, klimatizovaná a plně nízkopodlažní vozidla, která odpovídají nejnovějším normám a standardům z hlediska bezpečnosti,“ hodnotí generální ředitel DPMB Miloš Havránek. Větší bezpečnost zajistí i vyhřívání čelního

skla. Interiér bude vybaven čalouněnými sedadly, nerezovými madly, širokoúhlými informačními LCD monitory a USB nabíječkami.

Brno se tak přidá mezi další česká i zahraniční města, kde bude jezdit nová generace nejmodernějších škodovských tramvají. „Jedná se například o Ostravu, Plzeň, Helsinky, Tampere, Bonn či Mannheim. Věříme, že se šaliny budou v Brně líbit,“ říká prezident a předseda představenstva skupiny Škoda Transportation Petr Brzezina.

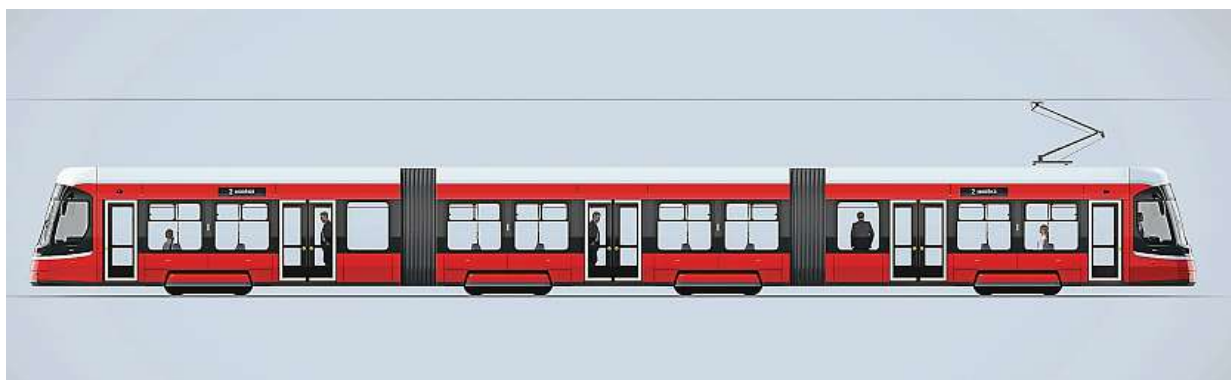
Obousměrné tramvaje DPMB v současnosti nejvíce využívá na lince číslo 8 a také při výlukách, kdy je potřeba zajistit kyvadlovou dopravu. Předloni to bylo například při opravách trati do Líšně a letos tímto způsobem funguje linka 11, která kvůli výluce při stavbě Velkého městského okruhu přejíždí mezi zastávkami Bráfova a Komín-smyčka.

RADEK BABIČKA
dopisy@metro.cz

INZERCE

VIKA
Jazyková škola
VIKA
Výuka přímo v centru města

Masarykova 31
602 00 Brno
☎ 542 221 578
☎ 603 776 978
agentura@vika.cz
www.vika.cz



Tramvaj, která bude řešena jako tříčlánková, obousměrná a oboustranná, má mít délku 31 metrů.

Studentka z Brna uspěla s kosmickým terminálem

Škola chce zvýšit zájem o technické obory.

Ani během tohoto zvláštního období pandemie a distanční výuky studenti Střední průmyslové školy stavební Brno nezahálají a pro svoji školu dokonce získali vítězství v mezinárodní i celostátní soutěži.

V soutěži Inspire Awards, což je největší mezinárodní soutěž studentů v architektuře, urbanistickém a krajinářském designu a interiérovém designu, která zapojila již 136 zemí, se na prvním místě mezi středoškoly umístil student čtvrtého ročníku Martin Skovajsa. Porotu zaujal jeho návrh dvoupatrového domku pro pětičlennou rodinu. „Snažil jsem se využít potenciál vizualizačního pro-

gramu Lumion a vdechnout tak svému návrhu život. Kromě dispozice jsou v projektu vyspecifikovány jednotlivé materiály a u vizualizací interiéru jsem pečlivě vybíral každý kousek nábytku. Od nápadu vede ke konečnému výsledku dlouhá cesta a myslím, že má investice času do podrobného zpracování se v tomto případě vyplatila a projekt díky tomu vynikl mezi jinými,“ prozrazuje Skovajsa svůj recept na úspěch.

Zatímco jeho studium na střední škole se blíží ke konci, druhá úspěšná studentka se v budově na Kudelově ulici zatím moc neohřála. Alena Špičáková totiž chodí do prvního ročníku, a tak zná své učitele i spolužáky spíše jen přes monitor. I tak už dokázala škole zajistit vítězství v celostátní soutěži, v níž se konstruuje stavby z vlnité lepenky. Letošním zadáním bylo postavit terminál budoucnos-



Model letiště pro komerční lety do vesmíru

ALENA ŠPIČÁKOVÁ

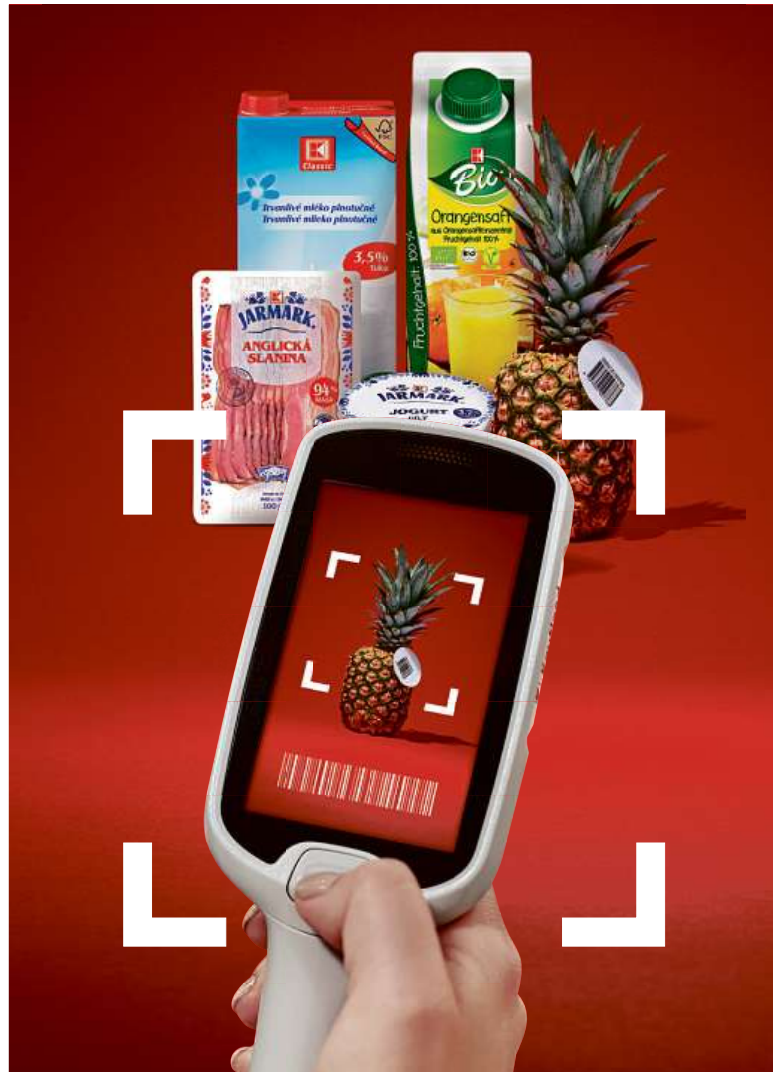
ti. „Doposud jsem z vlnité lepenky nic netvořila. Stavba modelu mi zabrala asi tři týdny každodenní celodenní práce. V tomhle mi vyhovovalo uzavření ostatních aktivit, jelikož za normálních okolností bych neměla čas něco podobného vytvořit,“ říká Špičáková. Už od začátku kvůli

praktičnosti volila tvar všech budov do kulatého tvaru. Původně tvořila letiště pro každodenní leteckou dopravu, ale později návrh přestavěla. „Nejspíš proto, že to nebyl návrh budoucího terminálu, nýbrž terminál dnešní doby. Vyhledala jsem si informace o budoucí dopravě, díky kte-

rým jsem přepracovala větší návrh. A tak vznikl terminál pro komerční lety do vesmíru,“ vzpomíná.

Brněnská „stavebka“ se soutěží jen neúčastní, ale také je sama pořádá. „V dnešní době je malý zájem mladých lidí o technické obory a také o stavebnictví. Nabízí se tedy otázka, kdo bude v budoucnu stavět. Naše škola si dala za úkol probudit u žáků základních škol aktivitu prostřednictvím soutěže Architektem a stavařem na nečisto, díky které mohou být zvýhodněni u přijímacích zkouškách na naši školu a zároveň dostanou věcné ceny. Žáci měli za úkol postavit libovolný model domu, mostu či jiné stavby, namalovat stavařský výkres či plakát,“ říká ředitel školy Jan Hobža. I přes nešťastné období dálkového způsobu vzdělávání se v soutěži sešlo přibližně padesát prací. **RADEK BABIČKA**

INZERCE



NOVĚ VE SLATINĚ RUČNÍ SKENER!

- Zboží si sami skenujete ručním skenerem nebo pomocí aplikace Kaufland ve svém mobilním telefonu.
- Nákup ukládáte po naskenování rovnou do své tašky.
- Zaplatíte jednoduše na samoobslužné pokladně.

Více info na www.kaufland.cz/k-scan



Moje první volba

FANOUŠKŮM MOTORISMU ASI



Na automotodromu se závody jezdí od roku 1987. Ty světové jsou zřejmě minulostí.

Budoucnost Masarykova okruhu? Místo světových závodů možná budou stavební parcely.

MotoGP je minulostí, další světové závody také v nedohlednu. A majitel pozemků v areálu Masarykova okruhu Karel Abraham se zajímá o možnost zpeněžit lokalitu změnou územního plánu, který by zde umožnil novou výstavbu. To vše naznačuje, že fanoušci motorismu budou na Masarykův okruh dost možná brzy už jen vzpomínat.

Vedení Automotodromu Brno se rozhodlo v budoucnu nepořádat světová mistrovství. Časy, kdy se na okruhu jezdily světové šampionáty silničních motocyklů, superbiků či cestovních vozů, jsou tak zřejmě pryč. „S pořádáním světových závodů máme mnohaleté zkušenosti a vel-

mi dobře známe ekonomiku takového podniku. Žádnou sportovní ani kulturní akci světového významu není ekonomicky možné zorganizovat bez patřičné veřejné podpory,“ vysvětluje rozhodnutí ředitelka Automotodromu Brno Ivana Ulmanová. Po většinu sezony se tak vyjma několika závodních podniků bude automotodrom soustředit na komerční pronájem závodní dráhy klubům a agenturám. Mezi zmíněné podniky patří například česká motocyklová Jarní cena Brna, souboj klasických závodních vozů Histo Cup či evropský šampionát Ferrari Challenge. Automobilové léto uzavře tradiční víkend Masaryk Racing Days, ve kterém se představí středoevropská okruhová elita. Chybět nebude ani formulový šampionát BOSS GP, kde startují také starší vozy formule 1. Sezónu zakončí Czech Drift Series.

Přibližně 120 hektarů pozemků v areálu automotodromu, jejichž majitelem je většinou Karel Abraham starší a firmy s ním spojené, možná

INZERCE

HLEDÁTE
ZAJÍMAVÉ
ZAMĚSTNÁNÍ?

HANDLER - MANIPULANT KONTROLOR KVALITY VE VÝROBĚ OPERÁTOR NA POKOV PLÁNOVAČ VÝROBY SEŘIZOVAČ ÚDRŽBA A SPRÁVA AREÁLU

POZICE VHODNÉ I PRO OZP

NABÍZÍME

- práce ve 12 hodinových směnách
- prostředí české rodinné firmy
- práci v čisté klimatizované hale
- práci na hlavní pracovní poměr
- dotované obědy ve vlastní jídelně nebo stravenky
- letní a zimní firemní akce
- 25 dní dovolené

POŽADUJEME

- vyučení, případně základní vzdělání
- praxe v oboru výhodou
- bez praxe zaučíme
- samostatnost, spolehlivost a pečlivost







INJECTION MOULDING

MODERNÍ EKOLOGICKÁ LISOVNA PLASTŮ
Čegan s.r.o. | pracoviště: Husova 1693/35
CZ-664 51 Šlapanice | tel.: 775 884 413
kariera@cegan.cz | www.cegan.cz

ZBYDOU POUZE OČI PRO PLÁČ

v budoucnu najde zcela jiné využití. Abraham nyní usiluje o změnu nového územního plánu, která by zde umožnila například výstavbu bytů, služeb, obchodů či neruší výroby. „Jedná se o strategický krok, který by v dlouhodobějším horizontu umožnil rozvíjet potenciál lokality. Žádné konkrétní plány však v tuto chvíli nejsou na stole,“ říká mluvčí okruhu Petr Boháč. Zda se pro takovou změnu podaří získat dostatečnou politickou a odbornou podporu, ukáže budoucnost. „Nemám si představit, že by v novém územním plánu byly pro oblast Masarykova okruhu plochy určené jako smíšené nebo jako zastavitelné. Především se jedná o lokalitu s omezeným dopravním napojením a dodnes jsou pozemky primárně využívány pro účely sportu. Prioritně podporujeme výstavbu ve vnitřním městě,“ hodnotí plány brněnský radní pro oblast územního rozvoje a plánování Filip Chvátal.

Zatímco fanoušci motorismu už se v internetových dis-



Přírodní tribuny se možná promění na stavební parcely.

2x RADEK BABIČKA

kuzních fórech v ironické nadsázce předhánějí v názorech, která z přírodních tri-

bun Masarykova okruhu bude pro bydlení nejlepší, mluvčí okruhu ubezpečuje,

že se Automotodrom Brno bude i nadále soustředit na provoz dráhy, polygonu či vý-

chovu motocyklových talentů v minibikové akademii. „Jakékoliv odhadování, co bude s areálem za deset či dvacet let, by bylo jen věštěním z křišťálové koule,“ uzavírá Chvátal.

Soumrak nad budoucností Masarykova okruhu nemrzí jen domácí fanoušky.

„Jde o dostupný, jak cenově, tak co se dopravy týče, závod pro fanoušky ze zahraničí. Spíte ve velkém městě, autobus vás zdarma přiveze na okruh, sledujete závod z přírodních tribun s fantastickou atmosférou. A to jsem se ještě nedostal k pivu...“ vzpomíná jedna z osobností motocyklového padoku, britský komentátor Julian Ryder, který se v šampionátu pohybuje už přes třicet let.

Nyní však nic nenasvědčuje tomu, že by si tuto atmosféru v areálu na Kývalce, kde se světové závody jezdily od konce 80. let, mohl ještě někdy zopakovat.



RADEK BABIČKA
dopisy@metro.cz

INZERCE

Hvězdárna a planetárium Brno

Vysílání z Kraví hory až na okraj vesmíru

SEDMIKRÁSKY

ON-LINE

Každou neděli ve 20.00
facebook.com/hvezdarna.brno
youtube.com/c/HvezdarnaCzBrno
www.hvezdarna.cz

Hvězdárna a planetárium Brno je příspěvkovou organizací zřízenou statutárním městem Brnem.

LR LOHMANN & RAUSCHER

Společnost Lohmann & Rauscher, s. r. o. patří mezi přední světové dodavatele zdravotnických a hygienických výrobků

hledá do svého týmu vhodné kandidáty / kandidátky na pozice

- dělnice ve zdravotnické výrobě
- operativní nákupčí/referent/ka nákupu

Co vám můžeme nabídnout:

- zázemí prosperující mezinárodní společnosti
- čisté pracovní prostředí
- pracovní poměr na dobu neurčitou
- možnost osobního rozvoje, jazykové vzdělávání
- dovolená nad rámec Zákoníku práce
- příplatky nad zákonnou výši
- kooperativní prémie
- prémie na letní dovolenou a Vánoce
- věrnostní odměny
- dotované stravování
- vitamínové balíčky
- tábory pro děti zaměstnanců
- firemní akce a benefity

Bližší informace k pozicím najdete na
<https://www.lohmann-rauscher.com/cz-cs/kariera/nase-nabidka-volnych-mist/>

Neváhejte a kontaktujte nás:
email: Erika.Fejfusova@cz.LRMed.com
tel.: +420 420 544 425 879

Lohmann & Rauscher, s.r.o., Bučovická 256, 684 01 Slavkov u Brna.

DLUHOPISY PRO OBČANY

PROPAGAČNÍ
SDĚLENÍ

JIŽ 20 LET INVESTUJEME DO NEMOVITOSTÍ



Zámek Račice, přestavba



Obchodní galerie, Jihlava



Bytový dům, Brno-Chrlice

5,6 %

 ROČNÍ
ÚROK

Celé portfolio našich nemovitostí najdete na webové adrese www.e-finance.eu.

- ✓ Investice od 30 000 Kč
- ✓ Roční úrok 4,5 % u tříletých a 5,6 % u sedmiletých dluhopisů
- ✓ Možnost předčasného splacení
- ✓ Upsání a převod bez poplatků
- ✓ Osobní i on-line objednávka



Objednání dluhopisů: www.e-finance.eu nebo ☎ +420 515 555 555

Česká národní banka schvaluje prospekt dluhopisů pouze z hlediska toho, že splňuje normy, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na www.e-finance.cz/dluhopisy-informace.



Uvažujete o prodeji nebo pronájmu Vaší nemovitosti?



Oslovte nás a získáte svého osobního makléře. Realitní činnosti se věnujeme přes 20 let. Zabýváme se prodejem, pronájmem a výkupem nemovitostí.

Tomáš Šmídek, certifikovaný realitní makléř, ☎ +420 725 777 142, ✉ smidek@e-finance.eu



EFI PIVOVAR



Otevřeno od
1. 2. 2021

NOVĚ

ZAHAJUJEME PROVOZ

**PRODEJ
ŘEMESLNÝCH
PIV S SEBOU**



AKCE 2+1 GRATIS

K zahájení provozu EFI Pivovaru ke každým dvěma zakoupeným pivům jedno pivo New Zealand Pale Ale ZDARMA

nám. 28. října 23, Brno • +420 515 555 565 • www.efishop.cz