



chladservis
Odborník na DOMÁCÍ SPOTŘEBIČE

KŘENOVÁ 19, BRNO | 543 235 156 | CHLADSERVIS.CZ

až **30 %**
AKČNÍ CENY
na vystavené kusy
z prodejny

středa 24. ledna 2024 / č. 17

mojemetro @ denikmetro

metro



Záložní astronaut ESA Aleš Svoboda prošel testy v klimatické komoře. Lehký stres je podle něj dobrý. **STRANA 4**



Sdílená zóna pro auta i chodce

Brno se pochlubilo novinkou, kterou **přinesla novela zákona** o silničním provozu. V prostoru **před hlavním nádražím**, kudy denně procházejí tisíce cestujících a křižují ji kromě linek MHD také mnohá auta, zavedlo v jedné části **takzvanou sdílenou zónu**. **Auta, pěši i cyklisté** v ní mají stejná práva, a všichni se tak vzájemně musí respektovat.

BRNO

Brno spustilo už 80 dobíjecích stanic

Budoucnost je elektrická. V moravské metropoli by za pár let mohlo jezdit až dvacet tisíc elektromobilů.

Brno na konci loňského roku zprovoznilo již osmdesátou dobíjecí stanici pro elektromobily. Tu umístilo u nově zrekonstruovaného plaveckého komplexu Za Lužánkami.

Nová dobíjecí stanice je tak nejen v dosahu rezidentům z okolí, ale předpokládá se, že ji využijí i návštěvníci blízkých sportovišť či nedalekého hotelu. „Napájena je z rozvodny komplexu Bazény Lužánky. S naším projektem jsme se totiž mohli díky vedení společnosti Starez – Sport

přidat k rekonstrukci a dostavbě plaveckého areálu. Podobně se rovněž v kooperaci s developery a investory zaměřujeme na to, aby naše stanice byly k dispozici například v městských parkovacích domech, a to především těch nově budovaných, kde lze přípravu pro nabíjecí infrastrukturu zahrnout již do projektování,“ říká Petr Fajmon, generální ředitel Tepláren Brno, které mají rozvoj elektromobility v gesci. Součástí výstavby nového pětadvacetimetrového bazény byla také celková úprava přilehlých ploch, chodníků a v neposlední řadě navýšení počtu parkovacích míst.

Dobíjecí stanice pro elektromobily budují Teplárny Brno třetím rokem. Moravská metropole a její společnost chtějí rozvoj elektromobility podpořit tím, že bude



Dobíjecí stanice u lužáneckých bazénů
TEPLÁRNY BRNO

dosahitelná pro co nejvyšší počet lidí. „Dobíjecí stanice jsou proto postupně rozmísťovány tak, aby byly pěšky dostupné do pěti až deseti minut od bydliště většiny Brňanů,

a to již do konce roku 2025. V tuto chvíli už tento cíl plníme v některých městských částech, jako jsou například Bystrc se sedmi nabíječkami, Líšeň s pěti nebo Nový Lískovec a Kohoutovice, kde v každé z nich už funguje po čtyřech stanicích,“ shrnuje vedoucí projektu E-mobility z Tepláren Brno Tom Kratochvíl.

Osmdesátá stanice je tak sice jubilejní, ale zdaleka ne poslední. Do roku 2030 by se jejich počet měl zvýšit minimálně na 500, přičemž u každé stanice se mohou dobíjet vždy dva vozy současně.

Podle odhadu by se mohl počet elektromobilů v Brně v roce 2030 pohybovat kolem 20 tisíc. Rozšíření elektromobility by tak pro město znamenalo roční úbytek zhruba 150 tisíc tun oxidu uhličitého.

RADEK BABIČKA

Na Kamechy pojedou tramvaje

Kamechy patří mezi nejintenzivněji se rozrůstající části Brna. Jejich nevýhodou je však slabší dopravní obslužnost. To by se ale mělo do pár let změnit. Stavba prodloužení tramvajové trati na Kamechy totiž získala územní rozhodnutí a se zahájením prací se počítá ještě letos. „Obytná čtvrť Kamechy se stále rozvíjí

a rozrůstá. Z hlediska dopravní obslužnosti musejí obyvatelé spoléhat na individuální dopravu či autobusové linky, což pro mnohé představuje i několik přestupů. Prodloužení tramvajové trati umožní přímé spojení z centra města a navýšení kapacity spojů. Pokud vše půjde podle plánů, první tramvaje by tudy moh-

ly projet v roce 2027,“ odhaduje brněnská primátorka Markéta Vaňková.

Nová tramvajová trať dlouhá 1420 metrů se napojí na stávající tramvajovou smyčku Ečerova, povede kolem Vejrostovy ulice a dále ražným tunelem o délce 320 metrů pod Říčanskou ulicí. Trať zakončí nová smyčka u křižo-

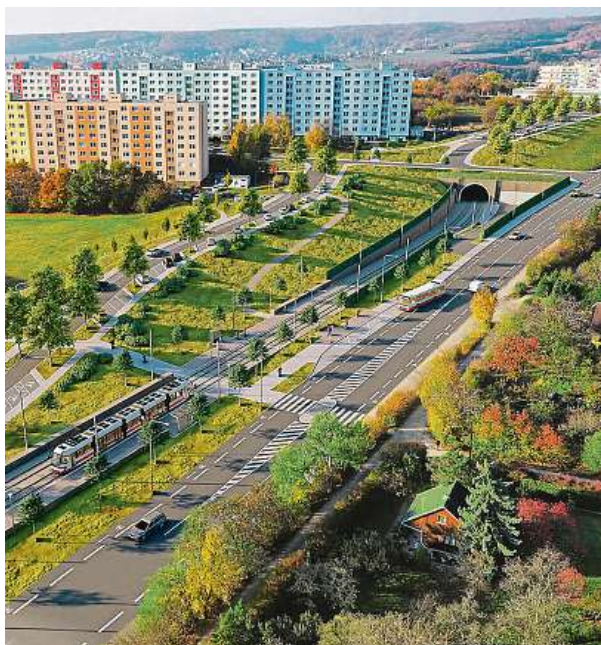
vatky Hostislavovy ulice s Kamechy.

Půjde o plně bezbariérový úsek vybavený moderními technologiemi jak pro řízení dopravy, tak i pro snazší orientaci a pohyb cestujících. Na téměř půldruhého kilometru dlouhém novém úseku vzniknou hned tři tramvajové zastávky. Dojde také k cel-

kové úpravě dotčeného území, aby v budoucnu mohlo poskytnout obyvatelům Bystrce i Kamech možnosti k aktivnímu využití či relaxaci.

O financování a realizaci se společně podělí město a brněnský dopravní podnik. Ten se bude ucházet o 2,4 miliardy korun z evropských dotací.

RADEK BABIČKA



Součástí stavby bude i 320 metrů dlouhý tunel.



Kolem smyčky Ečerova povede trať dál.

Muzeum města Brna překonalo starý rekord v návštěvnosti

Pamětihodnosti a turistické atrakce se v každém městě i regionu přetahují o největší zájem návštěvníků. Jiho-moravská metropole je místem, jež má co nabídnout jak těm, kteří milují historii, tak fanouškům architektury.

Muzeum města Brna, které spravuje prostory hradu Špilberk a vily Tugendhat, zveřejnilo statistiku návštěvnosti za loňský rok. A ta byla rekordní. Obě zmíněné turistické atrakce navštívilo dohromady přes tři čtvrtě milionu lidí.

Konkrétně se návštěvnost areálů hradu Špilberku a vily Tugendhat vyšplhala na 803 378 lidí. Ruku v ruce s rekordní návštěvností jde i rekord v tržbách za vstupné. Z toho do muzejní kasy přibýlo sedmadvacet milionů korun, což činí o pět milionů korun více než v roce 2022.

Akce navštívilo 200 tisíc lidí

Na brněnskou dominantu loni zavítalo přes sedm set tisíc lidí. Muzeum, tedy prohlídkové okruhy, výstavy či expozice, navštívilo více než sto třicet tisíc z nich. Více než dvě stě tisíc návštěvníků pak přilákaly kulturní akce, které se na Špilberku konaly. Ostatní přišli zhlédnout venkovní výstavy Galerie města Brna, prohlédnout si výstavy nabízené zdarma nebo se prostě jen projít. „V roce 2023 se nám podařilo vzbudit zájem návštěvníků také o stálé expozice a výstavy výtvarného



Špilberk patří k nepřehlédnutelným dominantám města. V loňském roce si sem našly cestu statisíce návštěvníků z Česka i ze zahraničí.

umění Galerie města Brna, architektury nebo o ty „fousatější“, které mapují historii města Brna a hradu Špilberk. Na rok 2024 a další se nám podařilo získat prostředky na obnovu těchto historických expozic včetně oblíbených kase-mat,“ těší ředitele Muzea města Brna Zbyňka Šolce.

Ostatně právě tajemné kase-maty drží první příčku co do návštěvnosti, když do nich na prohlídku zavítalo více než šestačtyřicet tisíc osob.

Na vilu se čeká ve frontě

Návštěvnické kapacity vily Tugendhat jsou již několik let zaplněné téměř do posled-

ního místa, přesto i tento funkcionalistický skvost zaznamenal v roce 2023 nárůst návštěvnosti přes třicet procent. Vděčí za to především volnému zpřístupnění zahrady, do níž byl až do loňského března vstup zpoplatněn. Příznivá čísla zaznamenal prohlídkový okruh Vila zvenku. Pozitivní vliv na návštěvnost měly i doprovodné programy, jako například prohlídka Na návštěvě u Tugendhatových, určená pro rodiny s dětmi. Zahrada vily, prohlídkové okruhy, výstavy nebo některou z kulturních akcí navštívilo ve vile Tugendhat více než sto tisíc lidí.

Bude-li rok 2024 pro Muzeum města Brna návštěvnícky ještě zdařilejší, těžko předpovídat. Nicméně přispět by k tomu mohla Arnoldova vila na svazích Černých Polí, kterou muzeum slavnostně otevřelo na konci roku jako svůj třetí objekt. **RADEK BABIČKA**



Kasematy hradu Špilberk představovaly v minulosti pro uvězněné noční mûru. Patří proto k nejzajímavějším místům brněnské pevnosti.



Proslulost vily Tugendhat překračovala už v době, kdy ji postavili, hranice tehdejšího Československa. V současnosti patří ke klenotům Muzea města Brna.

3x MMB

INZERCE



LOHMANN & RAUSCHER

Společnost Lohmann & Rauscher, s. r. o. patří mezi přední světové dodavatele zdravotnických a hygienických výrobků

hledá do svého týmu vhodné kandidáty / kandidátky na pozice

- kalkulant/ka
- dělník/dělnice
- ve zdravotnické výrobě
- skladník/skladnice

Co vám můžeme nabídnout:

- zázemí prosperující mezinárodní společnosti
- čisté pracovní prostředí
- pracovní poměr na dobu neurčitou
- každoroční navýšování mezd
- možnost osobního rozvoje, jazykové vzdělávání
- dovolená nad rámec Zákoníku práce
- příplatky nad zákonnou výši
- kooperativní prémie
- prémie na letní dovolenou a Vánoce
- věrnostní odměny
- dotované stravování
- vitamínové balíčky
- tábory pro děti zaměstnanců
- firemní akce a benefity

Bližší informace k pozicím najdete na

<https://www.lohmann-rauscher.com/cz-cs/kariera/nase-nabidka-volnych-mist/>

Neváhejte a kontaktujte nás:

email: Erika.Fejfusova@cz.LRMed.com;

tel.: +420 544 425 879; + 420 731 141 123

email: Radka.Jirkova@cz.LRMed.com; tel.: +420 544 425 844

Lohmann & Rauscher, s.r.o., Bučovická 256, 684 01 Slavkov u Brna

Klimatická komora prověřila míru stresu astronauta v záloze

Tým vědců z brněnské VUT testoval dobrovolníky v klimatické komoře na Fakultě strojního inženýrství. Testu se zúčastnil i záložní astronaut Evropské kosmické agentury (ESA) major Aleš Svoboda.

Cílem projektu Icarus Armor financovaného ESA je měřit lidský stres přesněji než kdykoliv dřív. „Vystavujeme testovaného velmi intenzivní kognitivní zátěži. Pilotně jsme v rámci testu vyzkoušeli vytvoření zátěže také pomocí prostředků virtuální reality,“ přibližuje vedoucí výzkumu Vratislav Šálený z Fakulty strojního inženýrství. Nejde přitom o ledajaký test, stejný je používán v NASA k testování kognitivních funkcí astronautů na Mezinárodní vesmírné stanici.

Testované osoby čekají v klimatické komoře celkem dva pobyty. První za běžných podmínek při pokojové teplotě, druhý při zvýšené teplotě, pocitově připomínající poměrně nepříjemné tropické klima. V obou případech má baterie náročných neuropsychologických testů, které byly speciálně navrženy pro vysoce výkonné astronauty, zvýšit mentální zátěž a tím také stresovou reakci testovaného. Ve druhém případě se pak jako stresor přidává rovněž zmíněná vysoká teplota a vlhkost.

„U pilotů nebo sportovců – obecně u trénovaných jedinců – organismus na změny reaguje rychleji a tělu vůbec nedovolí tak velké výkyvy, jaké můžeme vidět u netrénovaného člověka. Z tohoto důvodu nám přišla účast majora Svobody v testu velmi zajímavá. Máme možnost srovnání měřených fyziologických změn u skupiny mladých netrénovaných jedinců s pilotem, u kterého předpokládáme odlišný průběh,“ zmiňuje Jana Kolářová z Ústavu biomedicínského inženýrství.

Bojový pilot a od loňského podzimu také člen záložního

týmu astronautů ESA má všechny předpoklady vymakat se z výsledků ostatních měření. A první dojmy po testu potvrdily, že je na podobné podmínky zvyklý. „Teplotně to bylo v pohodě, testy mě bavily. Takže vystresovaný jsem asi úplně nebyl. Nedávno jsme se na jedné konferenci bavili o tom, že stres – pokud nepřekročí určitý limit – je vlastně užitečný. Je to kompenzační mechanismus organismu a příprava na zátěžovou situaci. Takže být lehce ve stresu je v podstatě dobré,“ hodnotí Svoboda.

Získaná data z měření zpracuje firma Uptimai, český startup, který se zabývá pravděpodobnostním modelováním, a to jak pro potřeby průmyslu, tak i kosmického výzkumu. Výsledkem vývoje má být nositelné zařízení, které dokáže upozornit uživatele, že se jeho úroveň stresu blíží problematické hranici. „Cílem je vytvořit komplexní systém monitorování stresu v reálném čase, který bude možné využít v řadě oblastí – od zdravotníků přes hasiče až po civilní zaměstnance ve vysoce stresových situacích,“ předestírá Šálený. Pokud vý-



Bojový pilot a člen záložního týmu astronautů ESA má všechny předpoklady vymakat se z výsledků ostatních měření. VÁCLAV KONÍČEK

zkum zdárně dospěje do konce, půjde o další příklad, kdy mohou z původně kosmického výzkumu profitovat i lidé na zemi.

Že má výzkum vesmíru přínos i pro běžný život, potvrzuje i Aleš Svoboda. „Myslím, že není jen otázkou, zda budeme mít vlastní českou družici nebo astronauta. Do byznysu se promítá i investice do kos-

mického výzkumu. I proto bychom měli mít jako země trochu větší cíle, nebo nám ujede vlak, protože i země jako Polsko nebo Maďarsko do toho šlapou daleko víc než my. My se zatím v oboru snažíme alespoň vrátit tam, kde jsme byli někdy v 70. letech. Slušely by nám větší ambice,“ nepochybuje bojový pilot. **RADEK BABIČEK**

Do Antarktidy míří jubilejní expedice vědců z Brna

Vědci z Masarykovy univerzity v Brně se připravují na 20. expedici do Antarktidy. Hlavní skupina odlétá z vídeňského letiště přes Madrid do Chile, odkud se přesune lodí vojenského námořnictva republiky Chile Sargento Aldea přes Drakeův průliv do Antarktidy. Tuto část výpravy tvoří 2 vědkyně, 7 vědců (jeden z nich z Univerzity Karlovy), lékař, 4 technici a 2 filmoví dokumentaristé.

Těmi jsou cestovatel a dokumentarista Petr Horký, zkušený polárník, který má za sebou mimo jiné i expedici na tři zemské póly, severní, jižní a pól chladu, a kameraman Jan Šimánek. Oba na místě budou připravovat dokument o Českém antarktickém výzkumném programu pro Českou televizi. „Je to ohromná příležitost ukázat široké veřejnosti, kam se náš program za dvacet let své

existence posunul, navíc nejatraktivnější možnou formou profesionálního filmového dokumentu natočeného nejpopulárnějšími tvůrci,“ popsal vedoucí Českého antarktického výzkumného programu Daniel Nývlt z Geografického ústavu Přírodovědecké fakulty MU.

Vědeckým cílem expedice je také letos především dlouhodobý monitoring klimatu a komplexní sledování stavu polárních geo- a ekosystémů, tedy tamních ledovců, dlouhodobě zmrzlé půdy, odledněného území umožňujícího růst nižších rostlin, říčních a jezerních systémů a dalších geomorfologických útvarů.

„Pokračovat bude pětiletý projekt Junior star, zaměřený na studium změny dlouhodobě zmrzlé půdy v oblasti Antarktického poloostrova, i medicínský výzkum vlivu stresu na zdraví pracovníků

v polárních oblastech, který probíhá ve spolupráci s Fakultou nemocnicí Ostrava a současně s Fakultou sportovních studií MU a Akademií věd ČR,“ uvedl vedoucí expedice Peter Váczi z Geografického ústavu a Ústavu experimentální biologie Přírodovědecké fakulty MU.

Vědci z Ústavu antropologie také budou u účastníků expedice v rámci projektu A.D.A.P.T. zkoumat, jak se jejich tělo během expedice změní. Antropologové zaznamenali informace o tělesných rozměrech polárníků před odjezdem a srovnání provedou po příjezdu. Získaná data je možné mimo jiné využít pro optimalizaci vybavení a oblečení testovaného v Antarktidě.

Menší část výpravy čítající 8 osob vyrazila z České republiky již 27. prosince a bezpečně dorazila na základnu

CZ*ECO Nelson v prvním lednovém týdnu. Tato výprava bude trvat celkem 6 týdnů, z čehož téměř 4 týdny stráví prací na ostrovech Krále Jiřího a Nelson Island. Po skončení této části výpravy se dva její účastníci vydají na ukrajinskou stanici Vernadsky na ostrově Galindez, kde budou pokračovat v práci na společném česko-ukrajinském výzkumu, a vrátí se do Evropy až počátkem května.

„Zahraničními účastníky naší mezinárodní expedice budou dvě slovenské kolegyně, které jsou absolventkami a zaměstnankyněmi MU, ale také dva vědci z Ukrajiny,“ dodal Pavel Kapler, manažer Českého antarktického výzkumného programu, který sídlí na Geografickém ústavu Přírodovědecké fakulty MU. Ani tato výprava se zřejmě během svého pobytu nevyhne některým komplikacím. „Po-



První část výpravy vyrazila z Česka již 27. prosince. MUNI

dle zpráv Rady manažerů antarktických národních programů (COMNAP) totiž do oblasti míří vysoce patogenní vir ptačí chřipky (HPAI), což omezí některé naše naplánované aktivity a zcela zabránilo možnosti provádět výzkum na zvířatech,“ doplnil Kapler. **ČTK**

Jarňáky na brněnské hvězdárně budou nesmírně vesmírně dlouhé!

Kam o jarňákách? Když bude sníh, tak na lyže. Když ne, tak někam pod střechu. No a v takovém případě třeba na brněnskou hvězdárnu, která si pro kosmoplavce všeho stáří připravila jak vzrušující, tak poučná představení. Startují už pololetním volnem v pátek 2. února a budou pokračovat do 11. února. Po celou dobu si vychutnáte každodenní programy pro děti i dospělé, včetně mimořádných repríz „Pejska a kočky, kteří poletí ke hvězdám“.

KOMERČNÍ PŘÍLOHA

„Věděli jste, že jarní prázdniny letos slaví už sedmdesáté narozeniny,“ ptá se Jiří Dušek, vedlitel stroje na zázraky a také ředitel Hvězdárny i planetária Brno. „Pokud nás záznamy neklamou, poprvé bylo týdenní volno zavedeno ve školním roce 1953/1954. Shodou náhod, v těžké době se rozběhl provoz

naší hvězdárny. Nejen proto máme nachystaný dárek v podobě akce – za jedničku z matematiky nebo fyziky vstupenka na hvězdárnu zdarma.“

Jste na základce nebo na střední škole? Dostali jste na aktuální pololetní vízo **jedničku z matematiky nebo fyziky?** Pokud ano, za vaši mimořádnou

práci a snahu v polovině školního roku pro vás máme malou odměnu. Volnou vstupenku do brněnské hvězdárny! Získáte ji pouze od pátku 2. února do neděle 4. února 2024 a pouze za podmínky, že se v těchto dnech osobně dostavíte na Kraví horu a paní pokladní ukážete své čerstvé vysvědčení s jedničkou z matematiky či fyziky. Brněnští hvězdáři vás za to na oplátku odmění jednou volnou vstupenkou! S ní si pak můžete hvězdárnu, respektive vesmír užít v následujících týdnech či měsících. Nabídka platí pouze pro první tisíc dětí! Uznávají i slovní hodnocení na vysvědčení. Výzva se vztahuje na vysvědčení z poloviny školního roku 2023/2024 ze základních nebo středních škol.

Ale i když jedničku z matematiky nebo fyziky nedostanete, můžete dorazit na některé z dalších představení. Hlavní atrakcí těchto prázdnin je

představení **Pejsek a kočka letí ke hvězdám**, se kterými se vydáte objevovat krásy i záhady vesmíru.

V pohádce **Hledání oříškové planety** se na vás zase těší vsetečné veverka Nino a Lilli, které jsou ochotné udělat cokoli, aby se dostaly k těm nejlepším lískovým oříškům. Za příspěvní svého kamaráda Leona se s veverkami vypravíte na vzrušující cestu mezi planety naší Sluneční soustavy.

Starším kosmoplavcům nabízí Hvězdárna a planetárium Brno podivuhodnou cestu prostoročasem minulosti, současnosti i budoucnosti. Začneme – kde jinde než na naší nádherné planetě Zemi a dostaneme se **Až na konec vesmíru**.

Ať už se vás prázdniny týkají či nikoli – na Hvězdárně a planetáriu Brno si program určitě vyberete. Nezapomeňte si své letenky včas vybrat kliknutím na www.hvezdarna.cz

Hvězdárna a planetárium Brno

HLEDÁNÍ OŘÍŠKOVÉ PLANETY

Program a vstupenky
www.hvezdarna.cz

Jihomoravský kraj SQUAC VESMÍR HITRADIO CITY BRNO RÁDIO BLANÍK DENÍK OPPORTUNITY AUTOCENTRUM BRNO UZEN CityTools EurZpravy.cz TECHNOLOGY PARK BRNO

Hvězdárna a planetárium Brno je příspěvkovou organizací zřízenou statutárním městem Brnem.

Začala stavba sanatoria Pálava za tři čtvrtě miliardy korun

Kvalitní péče dokáže vrátit do kvalitního života i do profese. Lidé tak často jsou po vyléčení soběstační a nejsou odkázáni na pomoc druhých.

Více než dvě stě lůžek pro pacienty třeba po cévních mozkových příhodách nebo těžkých úrazech poskytne Sanatorium Pálava, jehož výstavba začala v Pasohlávkách nedaleko Brna.

Odbornou péči potřebuje víc lidí, než je kapacita

Nové sanatorium smaže časově manko, které mají stávající zařízení ohledně volných lůžek. Počet lidí, kteří odbornou rehabilitační péči nyní potřebují, je vyšší, než poskytují kapacity součas-



Hlavním záměrem projektu nového sanatoria je vybudovat zdravotnické zařízení, jež zajišťuje léčebně-rehabilitační péči, přímo navazující na nemocniční péči.

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

ných zařízení. Sanatorium Pálava zajistí chybějící následnou léčebně-rehabilitační péči o pacienty po těžkých a kritických stavech v oborech neurologie, neurochirurgie, traumatologie a ortopedie. Léčebný ústav v Paso-

hlávkách, který bude disponovat 214 lůžky, by měl společně s Rehabilitačním ústavem Kladruby a Rehabilitačním ústavem Hrabyně vytvořit páteřní síť odborných rehabilitačních ústavů v České republice.

Nové centrum léčebné rehabilitace v Pasohlávkách umožní lidem začít po vážných úrazech nebo cévních mozkových příhodách dříve rehabilitovat, díky čemuž se rychleji dostanou zpátky do běžného života.

Soutěž přinesla nižší cenu, a to o stovky milionů

Výstavba sanatoria by měla vyjít na 784 milionů korun. Jihomoravskému kraji se podařilo získat dotaci ve výši 289 milionů korun z Národního plánu obnovy.

„Je to další úspěch. Už dříve se podařilo vysoutěžit projekt o dvě stě milionů levněji, než se předpokládalo,“ komentuje přidělení dotace hejtman Jan Grolich. Na konci letošního roku by v Pasohlávkách už měla stát hrubá stavba.

S kompletním dokončením celého projektu se počítá koncem roku 2025. „Podobné zařízení pro pacienty po kritických stavech chybí na celé Moravě. V březnu poklepeme na základní kámen, a když vše půjde podle plánu, na začátku roku 2026 zahájí sanatorium ostrý provoz,“ dodává náměstek hejtmána Jan Zámečník. **RADEK BABIČKA**

INZERCE



**MOBIL
.CZ**

**Kup SIM
~~200 Kč~~
99 Kč**

**Právě teď na poštách
a e-shopu MOBIL.CZ**

Akční cena 99 Kč platí od 1. 1. 2024 do 29. 2. 2024.
Více na www.mobil.cz



Smuteční síň architekta Rullera dělníci zbavili podlah i omítek

Rekonstrukce budovy v Brně-Židenicích začala na podzim.

Ceněnou smuteční síň architekta Ivana Rullera v brněnských Židenicích dělníci zbavili podlah i omítek. Na rekonstrukci modernistické stavby tam pracují od loňského září. Hotovo má být příští rok na podzim. Ve druhé polovině roku chce radnice také začít shánět pohřební službu, která by síň provozovala, řekl starosta Petr Kunc.

„V Židenicích žádná smuteční síň není, tak bychom byli nejraději, kdyby si tady nějaká soukromá pohřební služba udělala sídlo. Prostory pro technické zázemí a kanceláře vytvoříme v místě, kde dříve bývala márnice,“ uvedl Kunc.

Síň byla dokončena v roce 1985, od roku 2007 byla ale



V první fázi dělníci odstraňovali omítky, podlahové krytiny a prováděli další bourací práce.



2x ČTK

zavřená a chátrala, budově hrozila i demolice. Městská část ji před několika lety převzala a Kunc začal pracovat na její obnově. Na starost ji má architekt Marek Jan Štěpán. „Je to jeden z nejlepších architektů na sakrální stavby v Česku vůbec,“ míní Kunc. Štěpán je autorem například kostela svatého Václava v Sa-

zovicích nebo kostela blahoslavené Marie Restituty.

„V první fázi dělníci odstraňovali omítky, podlahové krytiny a dělali nějaké další bourací práce. Venku jsme také nechali odstranit pajasany. Na jaře se práce soustředí na hlavní část budovy, tedy na smuteční síň,“ uvedl starosta. Práce vyjdou zhruba na 40 mi-

lionů korun, část pokryje dotace z magistrátu.

Snahou je síň obnovit do původní podoby. „V republice bylo postaveno několik set smutečních síní a tahle patří mezi tři čtyři nejlepší. Má charakter skandinávské architektury a je unikátní i osobností Ivana Rullera, jehož všechny stavby jsou ikonické a do

dneška velmi ceněné,“ řekl Kunc. Připomněl třeba halu Rondo. Jedinečné je podle něj také to, že se Ruller obklopil týmem uznávaných umělců, kteří navrhli výzdobu. „Ať už je to sousoší Olbrama Zoubka, nebo plastika Valéra Kováče,“ dodal.

Stavba je rozdělená do tří zón odkazujících k řecké mytologii. „Pozůstali se při příchodu vidí ve skleněných výplních s bronzovým nádechem, což symbolizuje svět živých. Samotná síň má připomínat řeku zapomnění s převozníkem Charonem. Původně se počítalo i s vodními prvky po bocích, kvůli penězům se od nich ale ustoupilo. Za síň byla márnice, což zase odkazovalo ke světu mrtvých,“ popsal Kunc.

Loni v září skončila na hřbitově rekonstrukce prostoru v okolí smuteční síně. Vznikla při ní nová rozptylová loučka i kolumbárium. **ČTK**

INZERCE

u brněnského výstaviště

ZÁBAVNÍ VĚDECKÝ PARK

VIDA!

CHYTRÁ ZÁBAVA NA PRÁZDNINY

www.vida.cz

Cabaret Janáček

Hudební génius, moderní inovátor, lev s bílou hřívou. Ve světě nejčastěji uváděný český operní skladatel, který věnoval své srdce Brnu – Leoš Janáček. Ve hře Cabaret Janáček prostřednictvím hudby zazní ozvěny historie moderním hlasem mezinárodně uznávaných operních sólistů, performerů a hudebníků, mezi nimi budou i herci Národního divadla či Divadla Bolka Polívky. V Cabaret des Péchés v Paláci Jalta jsou nejbližší představení v plánu zítra, v pátek či v sobotu. **MET**



CABARET JANÁČEK

Masarykův onkologický ústav bude mít nové pavilony v roce 2026



Slavnostní poklepání na dva základní kameny nových budov

ČTK



Masarykův onkologický ústav se rozšíří v roce 2026.

ČTK

Kapacita pracoviště se zvýší o 80 tisíc pacientů.

Výstavba Centra onkologické prevence a Centra inovativní a podpůrné péče v brněnském Masarykově onkologickém ústavu (MOÚ) potrvá do prosince 2025, následující rok se oba nové pavilony otevřou veřejnosti. „Umožní zvýšit kapacitu ústavu, který se ročně stará o 80 tisíc pacientů, řekl při slavnostním poklepání základních kamenů premiér Petr Fiala. Rozšíření areálu na Žlutém kopci vyjde

na miliardu korun, 826 milionů půjde z Národního plánu obnovy, zbytek pokryjí peníze ze státního rozpočtu. „Věřím, že nepřeháním, když říkám, že oba nové pavilony mnoha lidem zachrání život,“ uvedl Fiala.

Masarykův onkologický ústav je největší takové pracoviště v Česku. „Je to mimořádně důležité pracoviště, které má v našem zdravotnickém systému dlouhodobě významné a specifické místo. Nová centra umožní zahájit další programy pro onkologické pacienty, stejně jako ty zaměřené na účinnější prevenci nádorových onemocnění,“ řekl premiér.

Stavba Centra inovativní a podpůrné péče začala už před koncem loňského roku. Vznikne na Vaňkové náměstí, naváže na nynější Švejdův pavilon. „Rozvoj Masarykova onkologického ústavu naráží na své limity. Dostavba přinese nové prostorové kapacity pro Centrum prvního kontaktu, Centrum klinického hodnocení, Centrum podpůrné péče a Edukační centrum,“ sdělil ředitel MOÚ Marek Svoboda. Edukační centrum má být jediné svého druhu v tuzemsku. Centrum onkologické prevence bude na místě bývalé transfúzní stanice v To-

mešově ulici. Vytvoří podmínky pro posílení všech nyníšších programů onkologické prevence, současně vzniknou kapacity pro nové programy a klinický výzkum v této oblasti. Centrum s posluchárnami zapojí ústav do pregraduálního i postgraduálního vzdělávání odborníků i laické veřejnosti. Celá nová infrastruktura umožní zavést program podpůrné péče o onkologické přeživší.

„Nové budovy umožní přesunout a rozšířit stávající pracoviště a vytvoří nové prostory pro podpůrnou péči a klinický výzkum. Změna rozmištění pracovišť přispěje i ke zvýšení bezpečnosti našich pacientů. V neposlední řadě přinesou stavby nové kapacity pro parkování,“ dodal Svoboda. Fiala doplnil, že onkologie dlouhodobě patří mezi priority českých vlád bez ohledu na politické složení. Z Národního plánu obnovy je na onkologii vyčleněno zhruba 12 miliard korun, řekl. Loni na podzim začala stavba Českého onkologického institutu – Motolského onkologického centra v pražské Fakultní nemocnici Motol. Stavba za 4,5 miliardy korun je dotovaná z Národního plánu obnovy, z peněz EU jde přes 3,7 miliardy korun. **ČTK**