



NOVÝ CITROËN C3
VÝJIMEČNÝ JAKO VY



JIŽ V PRODEJI
V ČR



www.BRNOCAR.cz

BRNOCAR a.s.,
Palackého třída 155, 612 00 Brno-Královo Pole

Telefon: +420 541 243 309
E-mail: prodej@brnocar.cz

metro 

Největší deník v ČR

Středa, 22. února 2017

Č. 38, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Petr

Roční jízdenky jsou hitem díky příspěvku

Ušetří. Pokud si Brňané nahrají jízdenku na platební kartu, mohou žádat město o příspěvek 1425 korun.
Dvacet tři tisíc. Tolik ročních jízdenek se prodalo za listopad až leden, což je meziročně dvakrát víc STRANA 3



Zítra jde do kin Bába z ledu. Nový film Bohdana Slámy

Pavel Nový a Zuzana Kronerová si zahráli hlavní role v novém snímku režiséra Bohdana Slámy, který natočil mimo jiné filmy *Divoké včely*, *Venkovský učitel* či *Šťěstí*, ale režíroval i seriály *Kancelář Blaník* či *Život a doba soudce A. K.* Novinka *Bába z ledu* opět staví do centra životní outsidersy, kteří dokážou vzdorovat osudu. Po setkání s otužilcem Broňou (Pavel Nový) začíná ovdovělá Hana (Zuzana Kronerová) pozvolna měnit svůj stereotypní život, který se doposud točil výhradně kolem jejích synů (Marek Daniel, Václav Neuzžil), snach (Petra Špalková, Tatiana Vilhelmová) a vnučat. FALCON

Potřebujeme strážníky na okraje města

Začal jako řadový strážník, teď jim šéfuje ve velkém městě. V prosinci se totiž novým šéfem brněnských strážníků stal Luboš Prchal. V nové funkci ho nejvíc trápí nedostatek lidí, momentálně jich prý chybí přes padesát. Jde hlavně o strážníky do ulic v okrajových částech města. STRANA 5

Žabovřesky trápí černé skládky

Prioritou jsou investice do školství, tvrdí v rozhovoru pro deník Metro starosta městské části Žabovřesky Pavel Tyralík. Trápí ho také to, že finančně náročná likvidace černých skládek zbytečně odčerpává peníze z rozpočtu, které by se daly využít na lepší projekty. Starosta rovněž nedá dopustit na kulturní dům Rubín. STRANA 8





Mňága bude na Flédě

Známa kapela Mňága a Žďorp (na snímku je jejich zpěvák Petr Fiala) vystoupí 9. března na Flédě. Jejich koncert bude součástí jarního turné a nabídne „klasický dialog tří kytar a nezměnitelného saxofonu“. Mezi oblíbenými peckami z 90. let a písněmi z posledního alba *Made in China* zazní i fungl nové věci z připravované desky, která právě vzniká ve vyhlášeném studiu Sono. Mňága představí i svého nového bubeníka. Je jím Marcel Gabriel, který v předchozích letech hrával s Vlastou Redlem, Druhou trávou nebo s kapelou Buty. Lístek v předprodeji stojí 220 korun. **MAFRA**

Uber nabízí levné svezení. Podle města porušuje zákon

Ridičům magistrát už udělil pokuty.

Společnost Uber, která propojuje řidiče a zájemce o svezení, funguje od začátku února i v Brně. Pro jízdu za výrazně nižší částku než v tradičním taxi si stačí stáhnout aplikaci do telefonu. Pro privyváření řízením pak potřebujete jen pojištěné vozidlo staré maximálně 10 let, čistý trestní

rejstřík a čistý výpis z bodového hodnocení řidiče. Podle mnohých společnost porušuje zákon.

Po Praze i Brno

Brno je po Praze, kde služba funguje od roku 2014, druhé město v Česku, v němž celosvětový fenomén Uber působí. „Brno jsme si vybrali i pro jeho technologickou vyspělost. Brno, takzvané české Silicon Valley, je místem, kde jsou lidé velmi otevření ino-

vacím a moderním produktům. Očekáváme, že jej Brňané vezmou rychle za svůj,“ věří generální ředitel Uberu pro Česko a Slovensko Tomáš Peťovský. Za svůj jej ale nechal brněnský magistrát.

Služba se dle náměstka pro dopravu Matěje Hollana totiž pohybuje na hraně zákona. „Z hlediska zákona je Uber problematický. Způsob provozování taxislužby touto společností je patrně v rozporu se zákonem. Uber se na

hraně zákona pohybuje ve více státech a je na soudech a na zákonodárcích, aby v této věci rozhodli jednou provždy. Magistrát, jako příslušný orgán státní správy, je ze zákona povinen zajistit příslušnou kontrolu,“ říká Hollan.

Taxikáři jako figuranti

Magistrát hned v prvním týdnu rozdal řidičům Uberu několik pokut. Úředníci je udělili na základě skutečnosti, že řidiči nemají žádné označení, taxametry, koncesí ani zkoušky z místopisu, a přitom si vydělávají přepravou osob. Řadu z pokut iniciovali brněnští taxikáři, kteří si ve spolupráci s figuranty řidiče Uberu objednávali a následně hlásili policistům. Minulý týden v pondělí se vedení města usneslo, že ačkoliv je situace právně komplikovaná, Uber porušuje zákon. Podle ředitele Uberu však řidiči stejné podmínky jako profesionální taxikáři splňovat nemusí, a zákon tedy nijak neporušují. „Řidiči Uberu poskytují spolujízdu. Devadesát procent z nich to má navíc jako privyváření, nikoli jako hlavní podnikání,“ říká Peťovský. Město nyní plánuje dokončit právní analýzu a zvažuje i soud.

Cena rozhoduje

Princip, jakým Uber funguje, kritizuje i společnost Liftago, která je jakýmsi hybridem spojujícím výhody moderních mobilních aplikací

a licencovaných řidičů. „Uber těží ze své finanční síly a mediální popularity a objektivně poskytuje levné služby. Ovšem za cenu obcházení zákona – na úkor daní a trestů pro řidiče. Uber je super aplikace od miliardové americké firmy, která ovšem nenese žádné právní riziko. To nesou řidiči, které Uber tak trochu zneužívá,“ říká spoluzakladatel společnosti Liftago Ondřej Krátký. Liftago stejně jako Uber sdružuje nezávislé řidiče. Všichni však musí mít licenci, taxametry, koncesí a označení taxi. Aplikace zájemcům ukáže nabídky profesionálních řidičů v okolí a pasażer si vybírá podle odhadu ceny, vozu, hodnocení a dojezdové vzdálenosti toho nejlepšího. Řidiči si svými nabídkami konkuroují, i tak má však Liftago cenově mnohem blíže k tradičním taxislužbám než k Uberu, jehož amatérským řidičům nemůže konkurovat. Přesto Liftago v Brně odveze už téměř deset tisíc pasażerů za měsíc.

Nástupní sazba Uberu činí 25 korun, cena za kilometr je 9,90 koruny a cena za minutu jízdy tři koruny. Zákazník však musí zaplatit minimálně 55 korun. Taxislužby si v Brně účtují až 60 korun za nástup a až 30 korun za kilometr. Podle webové kalkulačky tak například cesta přes celé Brno z Řečkovic na letiště vyjde s Uberem na 229 korun, s Liftagem na 330 korun a s běžným taxi na 388 korun. **RADEK BABIČKA**

Rozhovor se šéfem Uberu. Přepravní služby neděláme

Jak složitou právní situaci vidí samotná společnost, prozradil v rozhovoru ředitel Uberu pro Česko a Slovensko Tomáš Peťovský.

Kdo při přepravě v rámci Uberu zodpovídá za cestující v případě nehody?

Zodpovědnost za bezpečnost cestujících v průběhu přepravy má její poskytovatel – tedy partnerský řidič Uberu. Uber poskytuje dodatečné bezpečnostní opatření prostřednictvím aplikace – například vzájemným hodnocením řidičů a cestujících, využíváním GPS pro sledování průběhu cesty a podobně. V případě služby uberPOP je nad rámec povinného ručení každý cestující pojištěn od momentu nástupu až po mo-

ment výstupu speciálním pojištěním odpovědnosti. Cestující je pojištěním chráněn proti poškození majetku i proti zranění. Toto pojištění kryje i škody způsobené během jízdy i dalším třetím osobám – chodcům či ostatním řidičům.

Vyplácí Uber finanční odměny řidičům, kteří jsou v aplikaci zaregistrováni?

Partnerscí řidiči Uberu si vydělávají jízdami. Uber v ojedinělých případech nabízí možnost privyváření si formou časové omezené bonusy. Cílem je zabezpečit, aby byla služba pro cestující rychle dostupná například i během reklamních akcí, kdy je zájem cestujících obrovský. Tímto říkáme, že si za svojí aplikací

stojíme a nabízíme velmi atraktivní příležitost, jak si lidé mohou privyvářet řízením vlastního auta. Uber je technologická společnost, která prostřednictvím mobilní aplikace spojuje cestující s řidiči, tudíž žádné přepravní služby neprovozuje ani žádné řidiče nezaměstnává. Partnerscí řidiči jsou samostatnými podnikateli se všemi právy i povinnostmi z toho vyplývajícími.

Jaký je o Uber v Brně zájem v prvních dnech od spuštění služby?

Brňané přivítali služby firmy Uber s nadšením. Zejména mladší lidé, kteří taxi službu nevyužívají, a naopak hledají moderní formy dopravy. **BAB**

O celoroční jízdenky je velký zájem

Brňané slyší na příspěvek od města.

V Brně výrazně vzrostl prodej ročních předplatných jízdenek. Za listopad až leden se jich prodalo meziročně o polovinu více, celkem 23 tisíc. „Je to dáno tím, že od ledna mohou obyvatelé Brna žádat město o příspěvek ve výši 1425 korun, pokud si jízdenku nahrají na platební kartu, což je novinka letošního roku,“ řekl vedoucí tarifního odboru Vít Prýgl. Prodalo se 24 tisíc jízdenek, které si cestující dali nahrát na platební kartu, ročních je 95 procent. Vedení dopravního podniku opatrně hovoří o růstu zájmu o předplatní jízdenky na

MHD. Brno jako první v Česku zavedlo možnost nahrát si předplatní jízdenku na platební kartu a cestující už kromě ověření údajů na pobočce dopravního podniku může všechny nákupy obsluhovat přes internet. „Byl to odvážný krok s řadou rizik, která se podařilo zvládnout. Nyní se soustředíme na další etapy elektronického odbavování cestujících,“ řekl generální ředitel dopravního podniku Miloš Havránek.

Ve druhé fázi se mají v každém vozidle MHD objevit takzvané validátory, s jejich zavedením se počítá někdy na začátku příštího roku. V každém voze bude jeden komplexní, který umožní nákup všech druhů jízdenek platební kartou. **ČTK**

Kolik stojí

3325

Celoroční jízdenka vyjde s příspěvkem od města místo 4750 korun na 3325 korun. „Proto řada lidí přešla z měsíčních či čtvrtletních jízdenek na roční. Objektivnější čísla budeme mít až v polovině roku, ale zatím se jeví pozitivně,“ řekl vedoucí tarifního odboru Vít Prýgl.

Elektronický kraj

Celoroční jízdenka na platebních kartách nebo na anonymních bez vazeb k účtu se v budoucnu rozšíří.

- V další fázi by mělo elektronické odbavení fungovat v celém kraji, který už vybírá dodavatele pokladen do příměstských autobusů. Zařízením pro čtení platebních karet budou poté vybaveny průvodci Českých drah.
- Od listopadu do ledna se z 23 tisíc ročních jízdenek prodalo už jen 4700 klasických papírových.
- O příspěvek od města požádalo přes 17 tisíc lidí.

INZERCE



Domov u zámku, z.s.



Nabízíme možnost okamžitého umístění v **Domově pro seniory** a v **Domově se zvláštním režimem**.

Domovy se nachází v krásné klidné lokalitě obce Ivanovice na Hané a její místní části Chvalkovice na Hané.

Byty jsou umístěny v uzavřených areálech s vnitřním dvorem a zahradou. Domovy mají vlastní kuchyni a uživatelům je tak podávána kvalitní, čerstvá strava.

V případě zájmu nás kontaktujte na:

socialnpracovnik@chvalkovicezamek.cz
macko@chvalkovicezamek.cz
pulikova@chvalkovicezamek.cz

513 034 553, 517 307 060
775 195 757

Chvalkovice na Hané č. 1
683 23 Ivanovice na Hané
www.domovuzamku.cz



**NAŠI MILÍ ČTENÁŘI,
PROSÍM, DO KOŠE
NEPATŘÍM!**

Servis 5+

Řešení pro starší vozidla Renault

Užívejte si zimu!



Renault **SERVIS 5+**. Řešení pro starší vozidla Renault.

Uvedená cena je za autobaterii Motrio 50Ah 420A L1+ včetně DPH.

Renault doporučuje elf



Autobaterie Motrio od **1 449** Kč s výměnou zdarma
akce platí do 28. 2. 2017

Auto Pokorný, s.r.o., koncesionář Renault a Dacia,
Okružní 25a, 638 00 Brno, tel.: 532 194 011-012, 014, e-mail: info@renaultbrno.cz
www.renaultbrno.cz

AUTO POKORNÝ BRNO Léty prověřená kvalita



RENAULT
Passion for life

www.servis5plus.cz

Filmová přehlídka ukáže velehory, poušť i džungli

Začátkem března proběhne v kině Scala festival Expediční kamera.

Horolezci, extrémní bikeři, cestovatelé či potápěči. To jsou hlavní hrdinové filmů, které představí tradiční festival Expediční kamera. V Brně hostí hlavní promítání kino Scala, a to v prvních dvou březnových dnech. Největší cestovatelská a outdoorová akce v Česku přináší nejlepší filmy sezony z celého světa i z domácí produkce. Krátké dokumenty návštěvníky zavedou třeba na Aljašku, Amazonku nebo do Himálaje.

Malá odlehlá osada uprostřed hor v indickém Himálaji hraje ústřední roli v britském filmu *Návrat do Zanskaru*.

Až donedávna bylo jediné spojení s civilizací možné pouze po nebezpečné cestě podél řeky. Nyní se blíží dokončení výstavby silnice, která může navždy změnit toto duchovní a poklidné místo. Před třiceti lety navštívili Zanskar dva Američané, kterých se ujala místní rodina.

Nyní se rozhodli, ještě před úplným dokončením silnice, místo znovu navštívit, rodinu vyhledat a najít odpovědi na otázky, jak se osada a její obyvatelé za tu dobu změnili a jak je přijímána výstavba silnice a s ní i příchod civilizace. „Osobně se mi z letošních filmů nejvíce líbí *Ultra Trail Gobi Race*. Ukazuje sílu lidské vůle, krásu naší přírody a touhu po překonávání sebe sama.“ říká organizátor promítání Pavel Pichler z občanského sdružení Naboso. Poušť Gobi se rozkládá na se-



Návrat do Zanskaru

2x EXPEDIČNÍ KAMERA

veru Číny a jihu Mongolska. A právě zde se každoročně koná extrémní závod *Ultra Trail Gobi Race* na 400 km. Ve filmu se novinář Bryon Powell pokouší najít důvody, které nutí účastníky tento závod běžet.

Českou tvorbu zastupuje na festivalu film *Divočinou Aljašky*. Šest kamarádů z Čech, Moravy a Slovenska se vydalo za polární kruh na překrásnou Aljašku – splouvat řeku Alatu. Vybaveni loděmi, jídlem v medvěduvdorných

kontejnerech a pepřovým sprejem měli v plánu překročit kontinentální rozvodí a plout 300 km na jih na polární kruh. Cestou chtěli podniknout velkou pěší túru, postavit plachetnici nebo třeba péct chleba. Jak tato expedice do naprosté divočiny bez mobilního signálu a bez možnosti doplňovat zásoby dopadla, se dozvíte v pěťadvacetiminutovém dokumentu.

Šestý ročník cestovatelského festivalu Expediční kamera ve Scale během dvou dnů namíchá koktejl sedmi filmů, čtyř přednášek a ochutnávku exotických pokrmů. K zakousnutí budou třeba štiří, jejichž ochutnávku si můžou zájemci už nyní předobjednat přímo na webu naboso.org. Kromě hlavního promítání ve Scale zamíří festival i na další místa v Brně a okolí. **RADEK BABIČKA**

INZERCE

**EKOLOGICKÁ
LIKVIDACE VOZIDEL**

IB-MET

Odtah + doklad o likvidaci zdarma – ihned
výkupní cena dle hmotnosti vozidla

Volejte po - pá od 8.00 do 16.00 hodin - 724 731 959
NONSTOP - 731 566 786

ZETOMA
nabízí

Podlahářské práce

Kladení podlahovin z PVC, korku, protiskluzných - ALTRO a ekologických - Marmoleum, koberců, plovoucí podlahy.

Renovaci dřevěných podlah-parkety, palubky, schodových stupňů, vč. dodávky materiálů

Písemné objednávky na adresu: ZETOMA, spol. s r.o.,
Vychodilova 10, 616 00 Brno
Informace - kancelář, Svitavská 35, 614 00 Brno
Telefon/fax: 545 211 767

FairCredit

PŘÍVÝDĚK S FAIR CREDITEM.
KARLA, 67 LET,
LÉKÁRNICE, NYNÍ
V DŮCHODU. V NÁS
SI ZA MINULÝ ROK
PŘILEPŠILA KAŽDÝ
MĚSÍC O 11 700 KČ.

Bezplatná linka: 800 050 288
E-mail: info@faircredit.cz
Web: www.vydelejesivic.cz

chladservis

Chladnička
Electrolux
EN3201MOW

7.690 Kč

Energetická třída A++
výška x šířka x hloubka
1745 x 595 x 647

DOPRAVA ZDARMA

Instalace a odvoz starého spotřebiče
ZDARMA!*

*Platí v rámci Brna

Křenová 19, Brno
tel.: 775 214 728

www.chladservis.cz

Jaký je program

Expediční kamera v Brně a okolí:

- 23. 2. – Brno (*Restaurace Klub cestovatelů*)
- 24. 2. – Kunštát
- 25. 2. – Kuřim
- 1.–2. 3. – Brno (*Kino Scala*)
- 8. 3. – Vyškov
- 12. 3. – Boskovice
- 17. 3. – Hustopeče
- 25. 3. – Tišnov
- 29. 3. – Blansko

Jazyková škola VIKI VIKI

Výuka přímo v centru města

Masarykova 31 • 602 00 Brno
☎ 542 221 578, 603 776 978
agentura@vika.cz • www.vika.cz

Ředitel strážníků: Nejvíce uchazečů neprojde psychotesty

V prosinci se novým šéfem brněnských strážníků stal Luboš Oprchal. Stal se tak prvním ředitelem, který se na nejvyšší post propracoval z pozice řadového strážníka.

Co vás motivovalo přihlásit se k městské policii?

Po vojně jsem dostal nabídku jít ke státní policii, ale jelikož bych musel jít na dva roky do Prahy a zrovna v té době jsme zakládali rodinu, rozhodl jsem se tuto příležitost nevyužít. O několik let později jsem se potkal s kamarádem, který pracoval u městské policie, slovo dalo slovo a já to šel zkusit. Vždy se mi líbila možnost pomáhat lidem.

Kde jste ze začátku sloužil a jaké to bylo?

Začínal jsem v Králově Poli a nedám na ně dopustit dodnes. Líbilo se mi, že na Palackého třídě to žilo. Byla tam spousta obchůdků či tržnic. K tomu patřila služba v okrajových částech jako Medlánky, Ořešín, Ivanovice nebo Jehnice, což už byly více méně vesnice. Právě prolnutí služby ve městě a na vesnicích bylo ideální.

Vzpomenete si na nějaký kuriózní případ, který jste tehdy řešil?

Vzpomínám si třeba na asi třetí službu. Měl jsem tehdy dobrého parťáka a ten mi říká „Pojď, já ti něco ukážu“. A za tři čtvrtě hodiny jsme měli člověka, který měl u sebe drogy a aplikační pomůcky, takže to byl docela silný zážitek hned na začátek. V paměti utkví také případy, kdy vás pošlou k ležícímu



Ředitel Městské policie Brno Luboš Oprchal

MAFRA

opilci, a zjistíte, že je to mrtvola, nebo když po honičce chytíte vykradače aut.

Váš předchůdce Bohumil Šimek říkal, že největší potíží městské policie je nedostatek lidí. Souhlasíte?

Ano, s tím se můžu plně ztotožnit. Momentálně nám chybí 54 lidí. Deset adeptů je nyní v kurzu, takže pokud uspějí, bude situace zase o maličko lepší. Dřív ale bývala v kurzech téměř dvacítky lidí, to bylo doplňování hned o něco jednodušší. Stejně jako dřív se k nám dostane kolem deseti procent uchazečů, ale zájemců je méně. Nízká nezaměstnanost je v globálu pěkná věc, ale najít nové kvalitní zaměstnance je pak o to složitější. Navíc na rozdíl od státní policie nebo hasičů, ke kterým je možné nastoupit už od osmnácti let, k městské policii je nástupní věk 21 let.

Takže kdo má od začátku jasno, že chce působit právě u bezpečnostních složek, zkusí to nejdřív právě u státní policie, u hasičů nebo v armádě. Ale to se snad také brzy změní.

Na co zájemce nalákat?

Důležité je, aby člověk měl k takovému povolání od začátku vztah a nešel to zkusit jen tak, protože ho nic jiného na trhu práce nezaujalo. Potenciální zájemce lákáme na třicetitisícový příspěvek, který by se měl snad ještě letos zvednout na padesát tisíc. Mezi další benefity patří třeba městská hromadná doprava zdarma, příspěvky na stravu, penzijní připojištění, dva dny indispozičního volna nebo příspěvek na rekreaci v našem středisku na Vysocině.

Když chce člověk pomáhat, může se kromě vás

přidat také ke státní policii nebo hasičům. Proč by si měl vybrat zrovna práci strážníka?

Činnost v ulicích máme podobnou jako státní policie. Z naší strany je ještě o něco méně oblíbená, jelikož více řešíme dopravní přestupky a vyhlázký města. Naše práce tedy není jen pomáhající, ale i represivní, a to samozřejmě není populární. Na druhou stranu sto tisíc dopravních přestupků ročně na tři sta padesát tisíc obyvatel mi nepřijde jako vysoké číslo. Představa stovek strážníků, kteří jen chodí po městě a rozdávají pokuty a botičky, je dost zkrleslá.

Na jaké pozice nováčky potřebujete?

Jedná se čistě o strážníky do ulic. Posílili bychom stavy především v okrajových částech města.

Řada adeptů vyhoří u fyzických testů. Nejsou přehnaně náročné?

To si nemyslím. Je to spíš podceněním. Lidé se na ně často vůbec nepřipraví, v životopisech tvrdí, že sportují, a pak, když po nich chceme dvacet kliků, oni jich v režálu udělají sotva deset. Paradoxně se fyzicky lépe dokážou připravit ženy než muži. Víc lidí však neprojde psychotesty.

Čím to? Hlásí se k vám spousta psychicky nezvratých lidí?

Testy jsou zaměřené především na krizové jednání. Když v tomto zkušební období a vyšší psychickou výzrlost nemáte, projeví se to.

Už jste zmínil, že velká část Brňanů za hlavní činnost městské policie považuje pokutování za špatné parkování. Co dalšího městská policie dělá?

Velkou součástí naší práce je prevence. Ta je dána už přítomností strážníků v ulicích. Pozitivně se projevilo třeba navýšení pohybu strážníků v Nádražní ulici. Máme tu projekt senior akademie, vzdělávání pro domovníky, dopravní výchovu dětí a mládeže včetně námi spravovaného dopravního hřiště, na které přijde přes třicet tisíc lidí ročně. Pomáháme také například seniorům prostřednictvím Centra tišňového signálu. Ve chvíli, kdy seniori třeba upadnou, zmáčknou tlačítko, my jim následně voláme zpět, abychom ověřili, zda je nestiskli třeba omylem a jestli máme na místo vyslat i záchranáře.

Od domů či bytů mají naši strážníci zapečetěné klíče, takže si při příjezdu ke klientovi sami odemknou. Nyní magistrát zvažuje zavedení podobné služby, kterou by za paušální poplatek mohlo využívat více seniorů. V běžných pracovních časech by linku obsluhovalo Centrum sociálních služeb, o víkendech a v noci bychom ji spravovali my. Počet planých poplachů je u této služby skutečně vysoký. Loni jsme zaznamenali přes dva tisíce hlášení, přičemž pouhých 66 bylo opravdu ostrých výjezdů. Ani to však není málo a ukazuje to, že služba má smysl.



RADEK BABICKA
dopisy@metro.cz

INZERCE



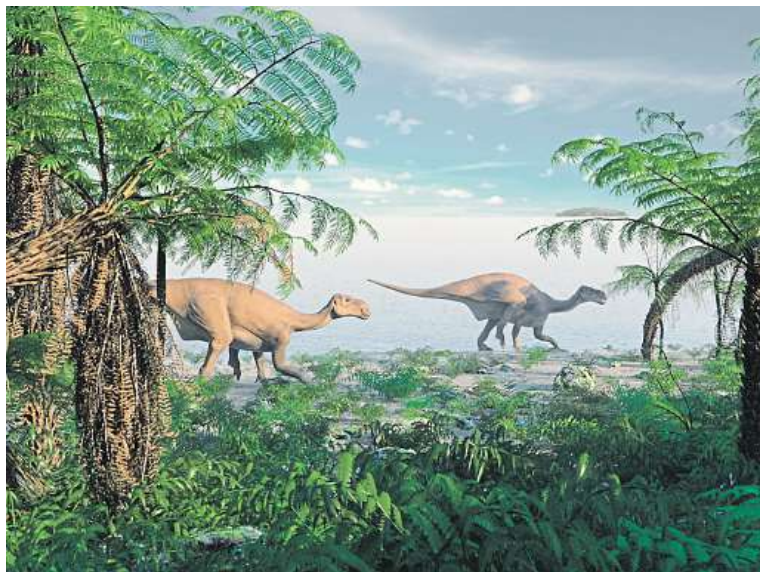
Zábava pro celou rodinu
3 hodiny
jen 190 Kč za dítě

Uvedená cena platí
od 17:00 do 20:00 hod.
Dospělí vstup zdarma.

www.BrunoFamilyPark.cz

Jen
10 minut
od centra
Brna

Nahlédněte do chřtánu obrovského Argentinosaura



Kteří dnešní živočichové jsou příbuzní dinosaurů? Většina lidí by asi odpověděla „ještěři“, ale to je špatná odpověď. Nejblíže k prehistorickým monštrům totiž mají ptáci. Ano, je to tak – nikoli krokodýli, ale pěnky, vlaštovky, nebo třeba slepice.

Tohle je jen jedna z mnoha fascinujících informací, které se holčička Lucie dozví od svého

tatínka Karla ve filmu Soumrak dinosaurů. A spolu s ní také ti mladí diváci, kteří si najdou cestu na Kraví horu a toto představení navštíví. Nemusí se obávat žádného nudného výkladu. Zdlouhavé povídání, to není úplně Karlův styl. Ten totiž radši Lucii vezme přímo do pravěku. Výlet, který spolu ti dva podniknou, jim asi bude závidět každý.

V představení Soumrak živočichů

se seznámíte s pravěkou krajinou v plné kráse. Uvidíte nejen podivně tvarované stromy, ledové útesy, propasti a moře omývající v té době jediný kontinent. Ale především, samotné obyvatele této podivné říše. Po krvi lačnicka Velociraptory, obrovské Argentinosaury, Quetzalcoatlly, létající obry, kteří byli několikrát větší než naši sloni, Deinonychy, superrychlé běžce, kteří by zřejmě ve sprintu strčili do kapsy i Usaina Bolta... A mnoho dalších. Během nevšedního dobrodružství zazijete skok na padáku do propasti, cest skrz prales a meteor, který před 65 miliony let dopadl na Zemi a dinosaurů éru ukončil.

Tohle není výlet pro strašpytle, ale jen pro správné kluky a holky, kteří mají pro strach uděláno. A kteří se chtějí něco nového dozvědět. Dopřejte jim úžasný zážitek a vezměte je na hvězdárnu! Představení Soumrak dinosaurů je asi 60 minut dlouhé a doprovází jej komentovaná prohlídka vesmírné oblohy – ovšem pravěké, jak jinak.

Tvůrci snímku Soumrak dinosaurů jsou pracovníci holandského studia Mirage 3D. Jde o efektivní spojení špičkových animací s živými herci. Příprava snímku trvala řadu let. Do češtiny představení namluvili herci brněnského Městského divadla.

Pražský metropolitní symfonický orchestr pak k filmu nahrál hudbu.

Soumrak dinosaurů už na plátně Hvězdárny a planetária Brno shlédlo přes deset tisíc diváků. Proto přijměte naši pozvánku a vydejte se o víkend s rodinou na Kraví horu. Klikněte na www.hvezdarna.cz a chyťte si ta nejlepší místa včas. Bude to stát za to!



Nedělní korzo

HRAD ŠPILBERK · 23. 2. – 21. 5. 2017

▪ brněnské promenády 18. až 20. století ▪ vycházkové hole a móda ▪
▪ výletní kavárny a restaurace ▪

www.spilberk.cz

Saškárna.
DĚTSKÝ PARK A KAVÁRNA

MĚJTE ŠAŠKÁRNY SVÝCH DĚTÍ NA OČÍCH U NÁS TO JDE

- velký labyrint
- autíčková dráha
- šlapací autíčka
- laserová střelnice
- koutek pro děti do 3 let
- dvojitá 10m skluzavka
- tobogán
- domácí prostředí
- výborná káva
- čerstvá křupavá pizza
- domácí zákusky
- výborný výhled na děti

Otevírací doba:
Po, Út, St, Pá : 14:00 - 19:00
Čt, So, Ne, Sv : 10:00 - 19:00

www.saskarna.cz

Novoměstská 1c, BRNO, 62100, 724432207, [f saskarna](https://www.facebook.com/saskarna)

Po předložení tohoto letáku je cena za celodenní dětské vstupné 99.-
Platnost do 30.4.2017

Hvězdárna
a planetárium
Brno



SOUMRAK DINOSAURŮ



Program a vstupenky
www.hvezdarna.cz

Už víte, co budete s dětmi dělat o víkendu?



Hvězdárna a planetárium Brno je příspěvkovou organizací zřízenou statutárním městem Brnem.

Starostu Žabovřesk trápí skládky, těší se na halu

V rozhovoru pro Metro odpovídal starosta městské části Žabovřesky Pavel Tyralík.

Jaké projekty jsou v městské části Žabovřesky nejbližší období a jak to vypadá s jejich realizací?

Důraz klademe na investice do oblasti školství. Jedná se hlavně o rekonstrukce ZŠ Jana Babáka a ZŠ Náměstí Svornosti. Chystáme vybudování nových jazykových učeben na Základní škole Sirotkova. Modernizaci prochází streetballové hřiště u Luční ulice. Pokračuje také rekonstrukce bytových jader a výměna kanalizačního potrubí.

Naším dalším záměrem jsou opravy kaple sv. Václava na Burianově náměstí, kulturního domu Rubín či kina Lucerna, kde jsme již zřídili bezbariérový vstup. Jestli budeme v realizaci našich záměrů úspěšní, závisí na získání finančních prostředků z dotací, příspěvků a zápatčků.

Brno se v poslední době potýká s nedostatkem bytů. Jak je to s dostupností bydlení v Žabovřeskách?

Z hlediska nové či plánované výstavby jsou zásadní územní plán města Brna, zastavěnost daného území, dostatek volných pozemků vhodných pro možnou novou výstavbu či vhodné stávající stavby pro případnou pře-

stavbu. Z důvodů těchto limitů nelze realizovat veškeré stavební záměry tak, jak jsou předkládány. Jde především o již kapacitně mnohdy nevyhovující stávající dopravní řešení v daném místě s ohledem na nedostatečně předvídatelné umístování a povolování parkovacích a odstavných stání a nedostatečně široké pozemní komunikace.

I když se veřejnosti jeví, že je stavební úřad na odboru stavebním městské části nezávislý součástí „radnice“ a já mám „neomezenou“ moc, není to tak. Po právní stránce jde o nezávislý správní úřad, který se v rozhodování řídí zákony a právními předpisy.

Co se týká prosazování určitých „developerských záměrů“, nemá městská část zájem na žádném zvýhodňování či ovlivňování jakéhokoli potenciálního stavebníka. Můžeme se pouze vyjadřovat či podávat námítky do řízení, a to bez vlivu na konkrétního stavebníka či konkrétní developerský zájem, ale spíše s ohledem na případná rizika způsobená výstavbou.

Jak to vypadá s potenciální výstavbou bytů na Plovnické ulici – projektem, který provázejí kontroverze?

Za městskou část byla v tomto probíhající řízení pověřena zastupitelka Daniela Janíčková. Pokud vím, stavební úřad oznámil pokračo-

vání v řízení a stanovil lhůtu na případné vyjádření. Městská část opakovaně vyslovila nesouhlas s daným stavebním záměrem a na svém postoji trvá. Veřejnost se mnohdy mylně domnívá, že nerespektujeme její požadavky a rozhodujeme odlišně, ale náš názor pro rozhodování nezávislých správních orgánů je právně závazný a může se stát, že i přes zásadní nesouhlas městské části může být nakonec stavební záměr stavebním úřadem povolen. Nejde tedy o neúctu či neplnění závazků vůči občanům, ale o nastavený právní řád.

Jaká je situace kolem sportovní haly u ZŠ Sirotkova?

Jedná se o víceúčelové tělovýchovné zařízení, které v lokalitě zamýšlené výstavby chybí. V objektu budou dvě tělocvičny, posilovna a přednášková místnost. Zařízení využijí sportovní kluby, které se aktivně zapojují do práce s dětmi a mládeží. Prostory najdou využití nejen pro trénink a utkání, ale i pro teoretická školení a semináře pro trenéry a sportovce. Budeme zde pořádát regionální sportovní soutěže a olympiády pro děti ze škol. Ještě čekáme na schválení dotace z ministerstva školství, nicméně vše je připraveno k realizaci. Dle harmonogramu by výstavba měla začít na jaře letošního roku.



Starosta Žabovřesk Pavel Tyralík

ARCHIV

Jak se vypořádáváte s černými skládkami?

Likvidace černých skládek je finančně náročná a odčerpává prostředky, které by mohly být využity lépe. Černé skládky menšího rozsahu se snažíme v rámci úspory prostředků likvidovat svépomocí prostřednictvím veřejně i obecně prospěšných pracovníků. I tak na likvidaci černých skládek naše radnice loni vynaložila částku, která se blíží 150 tisícům korun, a to přesto, že likvidaci černých skládek většího rozsahu provádí magistrát.

Například v rámci problémové lokality Žabovřeských luk bylo zlikvidováno přibližně deset černých skládek jen za poslední rok. I aktivita dobrovolníků z projektu „Ukličme Česko“ byla soustředěna právě do této oblasti a v rámci akce odtud bylo odvezeno několik tun odpadu. Vjezd do areálu bývalého JZD z cesty vedoucí okolo řeky byl uzavřen tak, aby došlo k omezení návozu nových černých skládek. Došlo i k osazení lokality informačními tabulemi o zákazu tvorby černých skládek. Vlastníci pozemků, na jejichž parcele se nachází černá skládka, byli vyzváni k provedení likvidace. Jejich reakce však byla velmi negativní. Většina z nich černé

skládky likvidovat odmítá. Naopak se cítí poškozeni tím, že na jejich pozemcích neznámý pachatel založil černou skládku, a upozorňují, že není v jejich silách tomu zabránit. Lze říci, že řešení tohoto problému je během málo dlouhou trať, ale důležité je, že se našlo odhodlání a učinily se první krůčky správným směrem.

Jaká jsou vaše oblíbená místa v Žabovřeskách?

Mám rád kulturu v různých podobách, proto často zavítám do našeho kulturního domu Rubín na koncert, divadlo nebo třeba na cestovní přednášku. Rubín je kulturním a společenským centrem Žabovřesk a nabízí opravdu pestré vžití pro lidi všech věkových kategorií i různých zájmů. Když si chci vyčistit hlavu, rád se procházím vilovou částí Žabovřesk s krásnými prvorepublikovými domy, projdu Wilsonovým lesem až k architektonickému skvostu – vlastní vile světoznámého architekta Dušana Jurkoviče. Tato obdivuhodná stavba představuje secesní sloh kombinovaný s lidovými prvky – jak je pro Jurkoviče typické. Městská část Brno-Žabovřesky má co nabídnout a určitě stojí za návštěvu. **RADEK BABIČKA**



Kulturní dům Rubín je místo, kam chodí starosta rád.

ZABOVRESKY.CZ

15 milionů městské policii v Brně na příplatky strážníkům

Jak přilákat, ale hlavně následně udržet strážníky?

Brno chce dát 15 milionů korun městské policii na příplatky strážníkům. „Chceme tím městské policii pomoci, aby si strážníky udržela a neodcházela k jiným záchranným složkám,“ řekl minulý týden primátor Brna Petr Vokřál.

Mluví strážník Jakub Ghanem zmínil, že peníze poslouží na zvýšení náborového příspěvku i na rizikové příplatky a přesčasy. Městská policie Brno má roční rozpočet kolem 380 milionů korun. Zaměstnává asi 500 strážníků. Krok dnes schválili radní, potvrdit ho musí ještě zastupitelstvo.

„My jsme si dali v roce 2014 za cíl navýšit počet stráž-



Brněnské strážnice na archivním snímku při odtahování aut

MAFRA

níků v ulicích o padesát. Za tu dobu jsme jich vychovali asi sedmdesát nebo osmdesát, ale oproti stavu před dvěma lety je jich navíc třeba jen o pět nebo o deset s ohledem na fluktuaci,“ uvedl Vokřál.

Podle něj se totiž kromě příchoďů projevují i odchody. „Největší odběratel je Policie České republiky, ale zkušenější strážníci jdou i k jiným složkám, jako například hasiči nebo armáda. S těmi my se

nemůžeme rovnat. Nevýhodou městské policie jsou omezené motivační nástroje,“ řekl Vokřál.

Pomocť má patnáctimilionová podpora, která půjde jak na náborový příspěvek no-

vým členům, tak na rizikové příplatky a přesčasy současným strážníkům. „Touto cestou chceme nastavit bonusy, aby se mohly stabilizovat počty strážníků a podařilo se nám naplnit očekávané stavy,“ dodal Vokřál.

Podle Ghanema je nyní náborový příspěvek 30 tisíc korun. Nastupující policista ho ale nedostane najednou, nýbrž ho obdrží rozložený ve vícero výplatách v delším časovém úseku. „Pokud březnové zastupitelstvo schválí přidělení 15 milionů, příspěvek zvýšíme na 50 tisíc korun. Polovinu strážník dostane po složení zkoušky a získání licence, druhou při sepsání smlouvy na dobu neurčitou. Doba je individuální, někdy je to po pár měsících, někdy po půlroce i více,“ dodal Ghanem.

Základní plat nastupujícího strážníka po získání licence je v hrubém necelých 18 tisíc korun. **ČTK**

INZERCE

POJĎ PRACOVAT SE DŘEVEM

7 DŮVODŮ PROČ BÝT S NÁMI

- / zázemí **stabilní společnosti**
- / **příjemné** pracovní prostředí
- / **pravidelný** měsíční příjem
- / **zvýšené příplatky** za směny
- / **příspěvek** na penzijní připojištění
- / **stravenky**
- / nákup briket za **zvýhodněné ceny**

STABILITA A JISTOTA VÝDĚLKU

VYUŽÍVEJ VŠECH BENEFITŮ

HLEDÁME MUŽE I ŽENY

Operátor
obsluha výrobní linky, manipulace s výrobky a technologií

Kontrola kvality
průběžná kontrola kvality vyráběných parket

Řidič VZV
zásobování výrobních linek, logistika ve výrobní hale

Personální oddělení
tel.: 517 318 128, 517 318 121
email: prace@unilin.com

www.unilin.com/cs

UNILIN

Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Jste žena ve věku nad 55 let a nemůžete najít vhodné zaměstnání? Pomůžeme Vám!

Realizujeme pro Vás projekt: **Rovnost žen a mužů v JMK**
(reg. č. CZ.03.1.51/0.0/0.0/16_61/0003204)

Nabízíme Vám poradenské i vzdělávací aktivity i nalezení vhodného zaměstnání:

Aktivity:

- Zvyšování kompetencí ke zlepšení postavení na trhu práce
- Jak hospodařit se svými financemi
- Diagnostika pracovní schopnosti pomocí metody Work Ability Index™
- Age management – kvalita života v každém věku
- Rekvalifikační kurzy pro zvýšení šancí na získání vhodného zaměstnání
- Individuální práce s účastníky – kariérové poradenství
- Možnost získání zaměstnání formou flexibilních úvazků na dotovaném pracovním místě

Pro bližší informace volejte anebo pište:
Realizátor: **Age Management z.s., Orlí 27, Brno 602 00**
Tel: 603 183 559
e-mail: miskelova@agemanagement.cz
www.agemanagement.cz

Zprávy krátce

Lesnický park

Lesy ČR zřídí v lesích na obou stranách Brněnské přehrady lesnický park. Jeho hranice budou kopírovat současný Přírodní park Podkomorské lesy. Plán je reakcí na chystané komerční aktivity podnikatelů na březích přehrady, které jsou v rozporu s ekologickou funkcí zdejších lesů, uvedl krajský ředitel státní firmy

Dalibor Šafařík. Lesnický park sice nemá ukotvení v zákoně, tři však už v Česku existují. Zdejší lesy zadržují vodu a jsou mladé a perspektivní, protože v letech 1995 až 1997 předchozí porost zničil kůrovec. Podle Šafaříka nelze lesy obětovat komerčním aktivitám jako na pravém břehu přehrady, kde chce Pavel Trčala vybudovat sjezdovku pod kopcem Chochola. **ČTK**

Drahá údržba chodníků



V lednu meteorologové zaznamenali 29 dní se sněhovou pokrývkou. **MAFRA**

Letošní dlouhá a mrazivá zima se městu prodrazila.

hunicích a v Líšni náklady za údržbu vyšší nebudou. „Platby za zimní údržbu chodníků máme nastavené paušálně. Je nám tedy jedno, jestli sněží, či mrzne hodně, nebo málo. Platíme stále stejně. Předchozí dva nebo tři roky na systému vydělala úklidová firma. Roky předtím a letos my. Spokojenost je na obou stranách,“ uvedl starosta Bohunic Antonín Crha. Stejný systém je i v Líšni, kde vedení měsíčně za údržbu chodníků platí 271 524 korun.

Dražší byla údržba brněnských silnic. „V lednu jsme vyfakturovali 24 milionů korun, což je zhruba o pět milionů více než loni,“ řekl provozní ředitel Brněnských komunikací Leoš Chasák. Silničáři spotřebovali také více soli než loni, zhruba o tisíc tun. „Právě posypové materiály tvoří velkou část nákladů,“ uvedl. Aktuálně zajišťují údržbu zhruba 600 kilometrů silnic.

V lednu meteorologové zaznamenali 29 dní se sněhovou pokrývkou, maximální výška sněhu byla 16 centimetrů. Ve stejném období loňského roku bylo dnů se sněhem pouze devět až devatenáct v závislosti na městské části a výšce sněhu nepřesáhla sedm centimetrů. „V lednu 2017 bylo na stanici v Brně-Tuřanech zaznamenáno pět dní s námrazou, rok předtím to byl jen jeden den,“ uvedla Gražyna Knozová z Českého hydrometeorologického ústavu. **ČTK**

Některé městské části v Brně zaplatily za lednovou údržbu chodníků podstatně více než loni, například Brno-sever o 300 tisíc korun. Vyšší náklady eviduje i vedení Brněnských komunikací, které zajišťují údržbu hlavních městských silnic. V lednu meteorologové zaznamenali více dní se sněhovou pokrývkou než loni, více bylo i dnů s námrazou.

Povinnost uklízet chodníky mají v Brně městské části, které úklid platí z vlastního rozpočtu, magistrát jim přispívá minimálně. Jedna z největších městských částí Brno-sever zaplatila za úklid v lednu zhruba o 300 tisíc korun více než loni. Podle jejího mluvčího Martina Ingra tak celková částka za úklid 146 kilometrů chodníků bude asi 1,6 milionu korun.

Vyšší náklady evidují i v Jundrově. „Zatímco v posledních dvou letech jsme za zimní údržbu utratili několik desítek tisíc, letošní leden ukrojil z rozpočtu již 305 tisíc. Na zimní i na letní údržbu komunikací je přitom v rozpočtu vymezen jeden milion korun,“ uvedla starostka Ivana Fajnorová. V Bo-

KOLLMORGEN

Because Motion Matters.™

www.RoztocteToSNami.cz

HLEDÁME NOVÉ KOLEGYNĚ A KOLEGY DO VÝROBY!

Roztočte to s námi!

Operátor Elektro – mzda až 24 000 Kč

Operátor – mzda až 21 000 Kč

Co Vám nabízíme?

- Stabilitu - už žádná agentury, smlouvu na dobu neurčitou.
- Máme tady spokojené zaměstnance, kteří u nás pracují déle než 15 let, můžete k nim také patřit.
- Zajímavé a férové platové ohodnocení
- Výbornou dostupnost – autobusy zdarma
- Čisté a nehlukné prostředí, profesionální přístup
- Výjimečný balíček benefitů

A co očekáváme?

- Manuální zručnost a kvalitu
- Ochotu pracovat ve třisměnném provozu od pondělí do pátku
- Minimální vzdělání SOU s výučním listem
- VÝHODOU vzdělání v oboru strojním nebo elektro (praxe není podmínkou)

Pište či volejte a domluvíme se na osobní setkání, rádi Vás provedeme výrobou a představíme Vám naše mistry.

Kontakty:

Zamestnani@kollmorgen.com
733 614 117

Více informací najdete na:
hr.kollmorgen.cz



DAIDO METAL CZECH

Jsmo dceřinou společností japonského koncernu DAIDO METAL, největšího světového výrobce motorových kluzných ložisek. Navíc se pyšníme hodnocením „dobrá parta“, proto neváhejte a přidejte se k nám na pozici

SEŘIZOVAČ - OPERÁTOR

Pracujeme na tři směny. Pokud umíte číst technickou dokumentaci, měřit mikrometrem a posuvným měřidlem, pošlete nám životopis.

Po zaškolení a při dobrých pracovních výsledcích Vám můžeme nabídnout plat až **25 000** korun.

K tomu máme řadu benefitů, které Vám rádi představíme na osobním pohovoru.

Těšíme se na Vaše životopisy na adrese vankovska@daidometal.com nebo na telefonu 545 425 564 - paní Vaňkovská

* Hodnocení „dobrá parta“ vyplynulo z dotazníku spokojenosti našich současných zaměstnanců v roce 2016



Hodiny. V novém

Nové veřejné hodiny by měly být v širším brněnském centru instalovány na deseti místech. Někde půjde o moderní hodiny, někde budou v historizujícím stylu. Ty dosavadní, provozované soukromou firmou, už totiž zpravidla nejdou, případně ukazují špatný čas a jejich technický stav je špatný.

Provozovatelem nových hodin budou Technické sítě Brno, uvedla v tiskové zprávě mluvčí radnice městské části Brno-střed Denisa Kapitančíková.

Otočné hodiny, které si na sebe vydělávaly reklamou a na místech byly řadu let, se město rozhodlo odstranit po vypovězení smlouvy se soukromou společností. Firma SGR Jižní Morava v minulosti uvedla, že reklama na hodinách už zdaleka netáhne jako dřív, proto bylo peněz na údržbu a opravy méně.

Nyní bude provoz a údržbu platit městská část Brno-střed. Odstranění starých hodin a instalace nových se má uskutečnit nejpozději do letních prázdnin.

Historizující typ hodin má být v Nádražní ulici, na Moravském náměstí, u hotelu Grand, na Mendlově náměstí a na Malinovského náměstí. Moderní hodiny budou stát v Nových sadech, v Kounicově, na křižovatce ulic Poříčí a Křížová, Cejl a Koliště a na Žerotínově náměstí u křižovatky s Veveřím. Neobjeví se tedy na náměstí Svobody, v samém centru města. **ČTK**

Nová pravidla pro karty a rulety. Bez automatů

Nová vyhláška upravuje život v kasinech.

Na některých místech v Brně by mohla být kasina se živými hrami, jako je ruleta nebo karty, avšak bez automatů. Radní Brna minulý týden pro vymezení míst s těmito podniky schválili podmínky, které se

prohmotnou v městské vyhlášce. „Nesměji se provozovat ve vyloučených lokalitách, v historickém centru města a vedle škol a chráněných budov,“ řekl primátor Petr Vokřál. Podle něj bude dále platit úplný zákaz hracích automatů. Živé hry povolují jen některé z 29 městských částí.

Brno po nástupu nového vedení zakázalo automaty, které z města postupně mizí. Ministerstvo financí odebírá je-

jich provozovatelům licenci. „Stále však ještě není úplná prohibice z hlediska těchto her, což je pro nás trochu problémem. Věřili jsme, že se automaty bude dařit stáhnout rychleji,“ uvedl Vokřál.

Proti živým hrám však radnice tak razantně nevystupuje a někde je chce povolit. „Nemají s automaty nic společného. Umím si představit, že by například v hotelu mohlo být kasino s ruletou nebo poke-

rem,“ uvedl Vokřál. Konkrétní místa však zatím nejmenoval.

Podle primátorova náměstka Matěje Hollana, jenž je odpůrcem automatů, některé městské části požádaly o změnu vyhlášky. „My jsme se k tomu zatím nevyjádřili a dohodli jsme se na znění pravidel pro změnu vyhlášky. Změnit bychom ji mohli na dubnovém zastupitelstvu,“ dodal Hollan. **ČTK**



pro rozšíření výroby hledáme

- Operátory CNC strojů
- Montážní dělníky
- Skladníky
- Lakýrníky

Nabízíme:
měsíční prémie, podíly na zisku, každoroční revize mezd, 5 týdnů dovolené, příspěvek 2 000 Kč měsíčně na životní/penzijní připojištění, příspěvek na dopravu do zaměstnání, dotované obědy nebo stravenky, vánoční příspěvek až 3 000 Kč, zvýhodněné tarify Vodafone, společenské akce a teambuildingy pro každé oddělení, práce ve stabilní a prosperující společnosti

tel: 543 563 111 personalni.brno@poclain.com
Kširova 186, Brno - Horní Heršpice



ZDRAVÍ A RADOST DO CELÉHO SVĚTA

Hledáme nové kolegy do:

Výroby lanových struktur

Expedice

Skladu

Dřevovýroby

CNC

www.kompan.jobs.cz
547 426 330

INZERCE



KOVOLIT, a.s. se sídlem v **Modřicích**, nabízí zaměstnání na **hlavní pracovní poměr** v následujících pracovních pozicích:

- **Operátor/operátorka na CNC obráběcích centrech**
– upínání obrobků, čištění upínače i obrobků tlakovým vzduchem, provádění dokončovacích prací (pilování apod.) a měření, práce v nepřetržitém provozu
- **Operátor/operátorka na licích strojích**
– obsluha ručně ovládaných i plně automatizovaných licích strojů, provádění vizuální kontroly kvality odlitků a mezioperačního balení, práce v nepřetržitém provozu
- **Slévárenský dělník/dělnice v povrchové úpravě**
– obsluha omílacích strojů nebo tryskačů, ruční opracování odlitků (pilování), práce v nepřetržitém provozu
- **Kovář**
– obsluha ručních kovacíh strojů a provádění vizuální kontroly kvality výkovek, práce ve tříměnném provozu
- **Směnový kontrolor**
– kontroluje různě složité výrobky během výrobního procesu, provádí záznamy o této kontrole a zabezpečuje měření

Uchazeče a uchazečky bez pracovních zkušeností zaškolíme, nástup možný ihned.

Kontakt: **KOVOLIT, a.s.**, Nádražní 344, 664 42 Modřice,
tel. +420 532 157 450, mobil: +420 606 740 713 • email: personalista@kovolit.cz
Další volné pracovní pozice jsou uvedeny na www.kovolit.cz/kariera

Jsmo výborně dopravně dostupní.

Jezdíme pro vás.



Náborová akce Přijmeme řidičky a řidiče

tramvajů, autobusů a trolejbusů

Zveme všechny, kteří mají zájem řídit autobus, trolejbus nebo tramvaj ve středu **5. 4. 2017 v 15.30 hodin** do areálu Dopravního podniku města Brna v Pisárkách, Hlinky 151 (smyčka tramvajů). Seznámíme vás se vším, co je potřeba k řízení vozidel MHD, s pracovními a mzdovými podmínkami, vyzkoušíte si, jaké je to sedět na místě řidiče. Prosíme zájemce, aby nahlásili svoji účast na mailovou adresu: jpryglova@dpmb.cz

Ondřeje Ježka čeká premiéra v superbicích

Brněnský rodák jezdí za italskou stáj Grillini.

Motocyklový jezdec Ondřej Ježek už za tři dny nastoupí v Austrálii ke svému premiérovému závodnímu závodu v mistrovství světa superbiků. Sedmadvacetiletý brněnský rodák bude hájit barvy italské stáje Grillini. Po návratu Karla Abrahama do MotoGP tak bude mít Česko v druhém nejprestižnějším šampionátu světa i nadále svého zástupce.

Nejlepší český závodník loňského roku, alespoň dle výsledků tradiční fanouškovské ankety na webu Bikering.cz, je známý tím, že jeho jezdeckému stylu sedí silnější motocykly, a tak s litrovým superbikem očekává pozitiv-



nější sezonu než tu loňskou na slabší „šestistovce“. Ježek však neměl moc příležitostí se se svojí novou kawasaki sžít. První testy, kterých se jeho tým před sezonou zúčastnil, ovlivnilo deštivé počasí. I tak z nich měl závodník dobrý pocit. „Během prvních

testů v listopadu jsem byl s týmem velmi spokojen a věřím, že tomu tak bude i během sezony, kdy bude tým oproti loňsku trochu personálně pozměněn,“ rozhodl. Druhé a zároveň poslední předsezonní testy se konaly přímo v Austrálii v pondělí

a v úterý a skončily až po uzavěření tohoto vydání.

Tři měsíce bez závodního motocyklu strávil Ježek tvrdou zimní přípravou. „Její největší část jsem strávil v Praze s fyzioterapeutem Karlem Holánem a mototrenérem Jiřím Heiníkem. Cítím se být letos opravdu dobře připraven, i když jsem na závodní motorce prakticky neseděl,“ říká. Poctivá zima mu pro trénink připravila ideální náročné podmínky a na sněhu absolvoval řadu kilometrů jak na offroadové motorce, tak na snowbiku.

Karel Abraham loni posbíral v superbikovém šampionátu 33 bodů. Na Ježka čeká letos ještě nabitější konkurence. Kromě českého jezdce totiž na start nově přibude například mistr světa Moto2 a dlouholetý účastník MotoGP Stefan Bradl, po roční

odmlce se vrátí devatenáctinásobný vítěz superbikových závodů Marco Melandri a z MotoGP také další mnohonásobný vítěz závodů superbiků Eugene Laverty.

„Letošní startovní pole je tak našlapané, že porazit každého soupeře bude dílčí úspěch. Když jich porazím v závodě šest, budu mít jeden bod. To je 26 bodů na konci sezony. Nechci si dávat nějaké přesné cíle. Rád bych předvedl už v Austrálii svůj maximální výkon a od toho se bude vše odvíjet,“ říká závodník, který letošní sezonu absolvuje se startovním číslem 37. Jeho oblíbenou 69 má totiž v superbicích zarezervovanou mistr světa MotoGP z roku 2006 Nicky Hayden.



INZERCE

HAPPY :DAYS

OD 20. 2. DO 4. 3.

**CITROËN
BERLINGO**
FEEL EDITION

- ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT
- KLIMATIZACE
- AUDIOSYSTÉM S CD/MP3
- PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA

JIŽ OD **329 900 Kč**



**V RÁMCI HAPPY DAYS VÁM NABÍZÍME VÝJIMEČNÉ CENY VOZŮ S BOHATOU VÝBAVOU.
AKCE TRVÁ JEN DO 4. BŘEZNA!**

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Citroën Berlingo Feel Edition 1.6 VTI 120 MAN je 6,5 l/100 km, 151 g/km. Příklad financování úvěru pro tento model na 60 měsíců s přímou platbou 131 960 Kč; pojišťovací cena při využití financování s bonusem 15 000 Kč v produktu PRIVILEGE od Citroën Financial Services je 329 900 Kč; měsíční splátka 3 883 Kč bez pojištění. Roční úroková sazba 6,61% a RPSN 6,83%. Vybavení vozu je pouze ilustrativní. Více na www.citroen.cz

**CARLING, SPOL. S R.O., HVIEZDOSLAVOVA 51, BRNO,
TEL.: +420 515 900 900, POKORNY@CARLING.CZ, WWW.CARLING.CZ**