

NAVŠTIVTE SVĚT STAVEBNIC A KOSTEK

VÝSTAVA V LETOHRÁDKU MITROVSKÝCH POTRVÁ DO 27. 11. STRANA 12

metro



BRNO

Středa, 21. září 2016

Č. 180, www.metro.cz

Svátek slaví: Matouš

Největší deník v ČR



Referendum. Kde má stát vlakové nádraží?

Hlasování. Uskuteční se spolu s krajskými volbami 7. a 8. října. **Otázky.** Jsou příliš složité. **Výsledky.** Budou závazné pouze pro vedení Brna. **Investor.** Hlavní slovo však bude mít Správa železniční dopravní cesty STRANA 4



Café Society. Do kin míří nový film Woodyho Allena

Režisér Woody Allen se filmem *Café Society*, který vstoupí zítra do tuzemských kin, ponořil do světa třpytivého pozlátka hollywoodské smetánky i gangsterského nočního života New Yorku třicátých let. „Když jsem psal scénář k tomuto filmu, strukturoval jsem ho jako román,“ nechal se slyšet Allen. *Café Society* je panoramatický příběh s kaleidoskopickým zobrazením postav tehdejší doby: od filmových hvězd k milionářům, od playboyů k profesorům, od pracujících dívek po vychytralce. „Pro mě tento příběh nikdy nebyl o jedné hlavní postavě, ale o všech,“ doplnil režisér. Ve filmu si mimo jiné zahráli Jesse Eisenberg (vlevo), Parker Poseyová (uprostřed) či Paul Schneider (vpravo).

BIOSCOPI

Co čekat od kandidátů na hejtmana?

Chtějí stát v čele Jihomoravského kraje, proto jim deník Metro položil tři otázky: jaký je největší problém kraje, co říkají na přesun vlakového nádraží a s kým by uzavřeli případnou koalici. STRANY 2 A 3

Muzeum si pořídilo parádní káru

Řeč je o novém přírůstku Moravského zemského muzea, tedy historickém automobilu Praga Alfa XIX. Jedinečný je tím, že nebyl nikdy renovován. STRANA 14

Brněnští volejbalisté s posilami

Americký smečář Dalton Ammerman a kolumbijský blokař Renzo Mendoza posílí tým VK Brno, poraženého finalistu loňského ročníku extraligy. STRANA 16

KANDIDÁTI NA HEJTMANA: CO

Problémy kraje podle kandidátů na hejtmana? Deník Metro se ptal politiků, kteří chtějí vést Jihomoravský kraj.

1) Co považujete za největší současný problém kraje a jak byste ho řešil?

2) Jaký je váš postoj k přesunu hlavního vlakového nádraží v Brně a jakou roli by měl při řešení této otázky hrát kraj?

3) Šli byste do případné krajské koalice s kýmkoliv?

Michal Hašek, ČSSD

1) Problémem jižní Moravy je neustálý bojkot rádo by železných a rádo by občanských aktivistů nyní zastoupených ve vedení města Brna rozvoje dopravní infrastruktury, kterou neustále napadají, nejráději soudně. Problém je, že malé množství extremistů, neomarxistů, ale i ryzích pragmatiků maskovaných dozelená v různých sdruženích a nyní ve vedení magistrátu nenávidí normální lidi a považují je za škůdce řídicí auta. Tito lidé napojení na ANO mají v Brně a snaží se dostat na kraj. Považuji za svůj cíl tuhle koalici zoufalců zastavit, nenechat rozvrátit 16 let práce samosprávy.

2) Posunul bych ho, aby se z Brna do budoucna nestala slovy Pražáků „poslední obydlená zatáčka před Vídní“, ale živé a rozvíjející se město. Pokud to neuděláme, tak na nynějším památkově částečně chráněném nádraží z počátku 19. století v Brně nebudou stařit rychlovlaky, a město se



tak dostane z dopravní tepny Evropy na železniční periferii. 3) ČSSD nebude estébácky kádrovat. Pro nás je dobrý koaliční partner každý, kdo to myslí dobře s jižní Moravou a jejími občany. Každý, kdo hodlá stejně jako my hájit její zájmy, a to navzdory útokům různých zájmových skupin schovaných za novinové titulky. Každý, kdo bude schopen ustát tlak všech mocných a dát přednost zájmům normálních lidí – našich voličů.

Bohumil Šimek, ANO

1) Největší problém, který brzdí řadu dalších projektů, je chybějící krajský územní plán. Jižní Morava je poslední kraj, který tento dokument zatím nezvládl připravit, jakousi provizorní podobu plánuje současně vedení kraje schválit těsně před volbami. Bez tohoto plánu nemůžeme stavět silnice a dálnice.

2) Navrhl jsem vyřešit situaci tak, že by stará budova nádraží sloužila pro lokální linky a nové nádraží by sloužilo jako přestupní uzel pro rychlíkové a zahraniční spoje. Jsem ale přesvědčený, že o takto odborné věci by měli rozhodnout odborníci.

3) Jako koaliční partneři jsou pro nás přijatelné všechny demokratické strany. Vylučuji ale jakékoliv jednání či uzavření dohody s Michalem Haškem, tedy s člověkem, který opakovaně veřejně lže a na jehož sliby se nelze spolehnout. Ten člověk nehájí zájmy kraje a občanů, ale pouze svoje, a to za každých okolností.

Roman Celý, KDU-ČSL

1) Doprava, její cena a do-

stupnost. S tím zásadně souvisí i fakt, že musí být za pár dnů schváleny zásady územního rozvoje.

Podporuji rozvoj dopravy v kraji, hlavně takových tepen, jako je D52 (Brno – Vídeň), D43, D55 a I/53. Jako nedostatek vidím tanečky kolem polohy hlavního nádraží.

2) Věřím názorům odborníků. Rada z nich se shoduje na posunutí nádraží asi o osm set metrů na jih k řece Svatce a vybudování nové stavby podél Rosické ulice. Varianta nejlépe odpovídá stávajícímu územnímu plánu. Pokud budeme stále přeshlapovat na jednom místě, je jasné, že nejnem nedosáhneme na evropské peníze, ale navíc vyhodíme miliardy, které už stála projektová dokumentace.

3) Nehodláme před volbami ovlivňovat voliče upřednostňováním jedné politické strany před druhou, je to jejich volba a oni si musí říct, kdo nemluví pravdu a kdo je konzistentní ve svých vyjádřeních. Vylučujeme z jednání pouze KSČM a extremistické strany.

Ivo Pojezný, KSČM

1) Jako velký problém vnímám to, že kraji chyběl dlouhou dobu zásadní dokument pro jeho komplexní rozvoj, a to zásady územního rozvoje. Z tohoto stavu vycházela a vychází celá řada dalších problémů. Dotčené strany by mezi sebou měly komunikovat.



2) KSČM je toho názoru, aby se v tomto případě začalo více pracovat a méně mluvit. Jsme pro přesun nádraží, ale s podmínkou: aby byla zajištěna návaznost MHD, a občané se tak bez problému mohli dostat do zaměstnání, do školy či k lékaři. Cestující do i z Brna si zaslouží nádraží na úrovni 21. století.

3) KSČM nikdy dopředu nevyklučovala nikoho z jednání. Respektujeme názory voličů a budeme hovořit s každým, kdo bude akceptovat náš volební program, aby se kvalita života občanů v kraji posunula kupředu. Jde nám o člověka, nikoli o posty pro sebe a své známé.

Jan Vitula, TOP 09

1) Kraj má dva klíčové problémy. Jedním je kvalita komunikací. Tu lze řešit snížením objemu nesmyslných dotací rozdávaných panem hejtmánem (jen letos se jedná o cca 850 milionů korun) a přeměrováním části těchto prostředků právě do oprav komunikací. Druhým je nepřipravenost zásad územního rozvoje. Bez tohoto dokumentu se v kraji nepostaví jediná významnější stavba. Bohužel stávající koalice chce těsně před volbami protlačit nehotový dokument.

2) Rozhodně by o tomto tématu měl rozhodovat investor, kterým je stát. Mně osobně je bližší udržet nádraží v centru. V každém případě bych ale svěřil na výsledky studie, kterou si dělá ministerstvo dopravy.

3) Rozhodně neuzavřeme koalici s KSČM. Málokdo ví, že dnes má ČSSD uzavřenu ko-



aliční smlouvu s KDU-ČSL a úplně stejnou smlouvu má podepsanou i s KSČM. Pro nás je pod vedením Michala Haška ČSSD neakceptovatelná.

Jiří Hlavenka, Zelení a Piráti pro JMK

1) Za největší problém považuji dlouhodobě neřešenou dopravní situaci v hlavních dopravních tazích. Máme vlastní návrh v inženýrské, projektantské kvalitě, který je technicky realizovatelný, který se nezadře na právních sporech jako současný návrh kraje a který skutečně odvádí kamionovou dopravu od Brna, na rozdíl od krajského návrhu, který ji tam přivádí. Současně jako jediní máme připravený projektantský návrh k uložení dálnice D1 v kritických místech, kde prochází blízko obydlených lokací, do tubusu, což bude znamenat obrovskou úlevu pro občany bydlící na jižní části Brna a pod ním.

2) Podporujeme referendum, protože nádraží je jedna z věcí, ke kterým občané mají právo a nárok se vyjádřit. Nepodceňujeme občany. Otázku nádraží nepovažují ani tak za zpolitizovanou, jako spíše „zprivatizovanou“. Jsem přesvědčen, že mezi zastánci přesunu jsou hodně zastoupeni lidé, kteří již na přesun nádraží vsadili peníze v podobě například nákupů pozemků, a jsou v očekávání zisků.

3) Nepůjdeme do koalice s extremistickými stranami, s KSČM a s ODS ani s Michalem Haškem, protože si jsme jisti, že jeho osoba je překážkou změn, které je potřeba začít prosazovat.



INZERCE

STĚHOVÁNÍ STANĚK

VNITROSTÁTNÍ I MEZINÁRODNÍ A VEŠKERÉ VYKLÍZECÍ PRÁCE

- stěhování břemen bez omezení hmotnosti se speciální manipulační technikou (díleňské stroje, trezory, klavíry)
- stěhování RD, bytů, kanceláří, firem, archivů, skladů apod.
- široký vozový park, (od 14 m³ do 50 m³)
- stěhování uměleckých a starožitných předmětů
- kompletní balící služba, dodávky kvalitního obalového materiálu
- vyklízení všech prostor, likvidace pozůstatostí a odpadu všeho druhu
- krátkodobé a dlouhodobé skladování
- montáž a demontáž nábytkových sestav
- pojištění nákladu do 10 mil.

PŘI PŘEDLOŽENÍ TOHOTO INZERÁTU SLEVA 10% • TATO NABÍDKA NENÍ ČASOVĚ OMEZENA

Stěhování Staněk, V Újezdech 6a, Brno - Medlánky

mob.: 604 889 899

www.stehovanistanek.eu, e-mail: stanekbr@seznam.cz

RYCHLE • LEVNĚ • S POJIŠTĚNÍM

...proběhne vždy jako laňka, když zavoláte pana Staňka

10%
SLEVA



JE TŘEBA ŘEŠIT?

Jiří Crha, ODS

1) Hlavním problémem kraje jsou nedořešené infrastrukturní projekty, zejména na dálnici na Vídeň, R43 přes Svitavy, silnice na Znojmo nebo velký Brněnský okruh. Je ostuda, že více než 25 let od revoluce stále nemáme spojení s Rakouskem. Obecně pořád narážíme na špatný stav legislativy, kdy pár jedinců dokáže úmyslně blokovat a zdržovat klíčové projekty na úkor většiny. Je jedno, zda jde o pseudoekologu nebo jiné profesionální aktivisty, kterým nejde o blaho, ale o zoufalou obhajobu vlastní existence.

2) Chceme přispět k urychlenému řešení modernizace brněnského vlakového nádraží. Podpoříme tu variantu, kterou jako nejvýhodnější posoudí zpracovávaná studie státu a která bude mít jeho podporu, a tím i šanci na rychlou re-

alizaci. Nebudeme podléhat nátlaku různých ekoaktivistů, kteří jako neustálí stěžovatelé brání rozvoji Brna a celého kraje. Umístění nádraží musí být rozhodnutí skutečných odborníků.

3) Dialog povedeme se všemi demokratickými stranami, čímž pochopitelně vylučují komunisty. ODS zůstala na jižní Moravě jedinou opravdu pravavicovou stranou, která nepodléhá populistickým tendencím. Nedokážu si představit spolupráci s některými narýchlo vzniklými hnutími.

Martin Maleček, Starostové a nezávislí

1) Problémem kraje je především zadluženost. Dluh narostl v průběhu let na současně čtyři miliardy korun. Je to nutno zvrátit. Starostové jsou podle ministerstva financí nejlepšími hospodáři v Česku. Zatímco stát a některé kraje tonou ve stále se zvyšujících dluzech, obce, města a městské části jsou schopny držet vyrovanané rozpočty. Denně viditelným problémem je stav krajských silnic.

2) Poloha nádraží by se měla vyřešit co nejdříve. Lidé se musejí do centra dostat dostatečně pohodlně. Zároveň je třeba, aby Brno bylo plnohodnotně napojeno na celoevropskou síť vysokorychlostních tratí. Diskuse o poloze nádraží by měla být čistě odborná.

3) Nebudeme spolupracovat s extremistickými politickými subjekty, které sázejí pouze na populismus a chybí jim věcná náplň řešení zásadních problémů kraje. Spolupráci si nedovedeme představit ani s KSČM nebo s politickými subjekty a lidmi, u kterých by byla pochybnost, zda jejich dosavadní působení na krajské úrovni bylo pro kraj přínosem. Neuvedeme jména, stavět problém osobně je jednoduché a laciné. Směřování kraje je záležitostí kolektivních orgánů, rady a zastupitelstva. **RADEK BABIČKA**



**SENIOR CENTRUM
ŠÁMALOVA 60 BRNO**



**Nabízíme možnost okamžitého umístění
v Domově se zvláštním režimem.**

- bydlení ve dvou a vícelůžkových pokojích
- kvalitní a chutná celodenní strava
- nepřetržitá pečovatelská služba
- odborný zdravotnický personál

KONTAKT:

Bc. Hana Boráňová – vedoucí Senior centra
tel.: 516 116 324 (od 9:00 do 15:00)
mob.: 732 503 847 (od 7:00 do 16:00)
email: boranova@pravonazivot.cz
www.pravonazivot.cz



**NAŠI MILÍ ČTENÁŘI,
PROSÍM, DO KOŠE
NEPATŘÍM!**

INZERCE

Nepochybně
#NovýRenault



RENAULT
Passion for life



Nepochybně je ten správný čas předsednout do crossoveru Renault.

Od **269 900 Kč**

Nabídka platí od 1. 9. do 31. 10. 2016. Kadjar: spotřeba 3,6–7,0 (l/100 km), emise CO₂ 99–132 (g/km); Captur: spotřeba 3,4–7,0 (l/100 km), emise CO₂ 95–127 (g/km). Uvedené spotřeby paliva a emise CO₂ jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyzávaných pro homologaci vozidla. Vybavení je pouze ilustrativní.

Renault doporučuje **elf**

f t+ renault.cz

Auto Pokorný, s.r.o., koncesionář Renault a Dacia,
Okružní 25a, 638 00 Brno, tel.: 532 194 011-012, 014, e-mail: info@renaultbrno.cz
www.renaultbrno.cz

**AUTO
POKORNÝ
BRNO** Léty
prověřená
kvalita

Brňany čeká hlasování o nádraží

Zároveň s krajskými volbami se v Brně 7. a 8. října koná referendum o budoucí poloze vlakového nádraží.

Volební lístky k referendu dostanou lidé až ve volebních místnostech. Na lístku je čekají dvě otázky. Výsledky veřejného hlasování budou platné pouze, zúčastní-li se ho alespoň 35 % voličů. Výsledek by pak byl ale stejně závazný pouze pro vedení Brna. O poloze nádraží však kromě něj budou rozhodovat i ministerstvo dopravy, Správa železniční dopravní cesty a Jihomoravský kraj. Náklady na konání plebiscitu by se měly pohybovat kolem šesti milionů korun. Zaplatí je město.

První otázka na volebním lístku zní: „Souhlasíte s tím, aby město Brno podniklo bezodkladně všechny kroky v samostatné působnosti k modernizaci železniční stanice Brno

hlavní nádraží v dosavadní poloze podél ulice Nádražní?“ Pro voliče to zjednodušeně znamená, že zakřížkují-li „ano“, bude Brno muset při jednáních zastávat modernizaci ve stávající poloze v centru města. Odpověď „ne“ naopak znamená, že vedení města může o poloze rozhodnout dle svého uvážení. Druhá otázka zní pak ještě o něco složitěji: „Souhlasíte s tím, aby město Brno podniklo bezodkladně všechny kroky v samostatné působnosti s cílem prosadit, aby se nejlepší řešení modernizace železniční stanice Brno hlavní nádraží určilo prostřednictvím soustavy otevřených návrhových soutěží?“ Což znamená, že při zakřížkování „ano“ hlasujete pro to, aby se nádraží modernizovalo otevřenými návrhovými soutěžemi, zatímco odpověď „ne“ znamená, že vedení města bude moci o způsobu modernizace rozhodnout samo.

Vedení města do kampaně k referendu investuje přibližně tři sta tisíc korun. „Voliče oslovujeme primárně plakáty v městské hromadné dopravě.



Citát

Voliče oslovujeme plakáty v MHD. Cestující si na nich přečtou základní informace.

PETR VOKŘÁL, BRNĚNSKÝ PRIMÁTOR

Cestující zjistí, kdy a kde se referendum koná, o jakých možnostech mohou hlasovat a co mají lidé pro hlasování v referendu udělat,“ říká brněnský primátor Petr Vokřál. Primátor také připouští, že referendum nakonec může mít jen malou váhu, jelikož není hotová studie proveditelnosti, která obě varianty srovná, a také proto, že hlavní slovo bude mít investor, tedy Správa železniční dopravní cesty. Oficiální městská kampaň by tak

měla být čistě informativní.

Zároveň už však své aktivity stupňují zastánci současné polohy nádraží i zástupci odsunutého nádraží. Prvně jmenovaní se sdružují především ve spolku Referendum 2016. „Otevřený spor o polohu nádraží se v Brně vede již minimálně 15 let a potřebná modernizace železničního uzlu se tak nehýbe vpřed. Platné a závazné rozhodnutí občanů v místním referendu by tyto spory umožnilo ukončit,“ myslí si náměstek primátora Martin Ander ze Strany zelené, která jako jediná ze stran brněnské koalice otevřeně podporuje aktivity spolku Referendum 2016 a bojuje za zachování nádraží v centru. Zcela opačný postoj zastává spolek Brno+. Podle jeho předsedy Roberta Kotziana jsou otázky v referendu zavádějící. „Otázky jsou namířeny proti městu Brno. Jejich důsledkem by, dříve či později, bylo zastavení přípravy přestavby železničního uzlu Brno, pouhá oprava stávajícího nádraží, a tedy zakonzervování dnešního, zcela nevyhovujícího sta-

Studie proveditelnosti

Měla by být hotová v prvním čtvrtletí příštího roku.

- Se zachováním nádraží na současném místě však vůbec nepočítá. Posuzuje variantu odsunutého nádraží za Zvoňákou. Variantu v centru reprezentuje nádraží, které by mělo těžiště zhruba v místě dnešní Malé Ameriky u 5. a 6. nástupiště.

vu,“ říká Kotzian a doporučuje lidem, aby referendum bojkotovali a umožnili tak co nejrychlejší řešení situace v režii odborníků.

I v předvolebním dotazníku deníku Metro se většina kandidátů na hejtmana Jihomoravského kraje shodla, že výsledek referenda nebudou považovat za nijak zásadní.

Brňané o poloze nádraží hlasovali v referendu už před dvaceti lety. Drtivá většina tehdy byla pro zachování nádraží v centru, ale vzhledem k účasti pouhých 25 % voličů byly výsledky pro město nezávazné. **RADEK BABIČKA**

INZERCE

ZASTAVÍME NELEGÁLNÍ IMIGRACI

VOLTE ČÍSLO **78**

KOALICE

SPD SPO

ROZHODNĚTE V KRAJSKÝCH VOLBÁCH 7. A 8. ŘÍJNA 2016

Zprávy krátce

Brno-Královo Pole opravilo školy a školky

Prázdninové opravy škol a školek v městské části Brno-Královo Pole stály 18 milionů korun. Opraveny byly především kanalizace, rozvody a vytápění. Stavebníci ve školách pracovali od závěru června. Některé práce skončily ještě v srpnu, jiné trvaly do půli září. Největší investice – ve výši 6,2 milionu korun – byla do Mateřské školy Purkyňova. Vyměnili se tam rozvody kanalizace, vody, elektřiny a ústředního topení, ale také se zmodernizovalo sociální zařízení. Stejně práce se uskutečnily v Mateřské škole Dobrovského, kde stály 3,4 milionu korun, a také v Mateřské škole Herčíkova. Opravenou kanali-

zaci mají v Základní škole Staňkova, kde městská část za 5,2 milionu také zmodernizovala sociální zařízení.

Začnou přípravné práce pro část městského okruhu

Brno letos začne s přípravnými pracemi pro stavbu části velkého městského okruhu mezi Husovicím a budoucím vinohradským tunelem. Bourat se budou domy a další objekty, které stojí v trase nových mimoúrovňových křižovatek a estakády, která vyvede čtyřproudou silnici od řeky Svítavy pod Vinohrady k Rokytově ulici. Ředitelství silnic a dálnic bude investovat zhruba čtyři miliardy korun, město čtvrt miliardy. **ČTK**

Tramvaje. Kola v obloucích budou mazat pomocí GPS

Brněnský dopravní podnik se chystá zavést do provozu další technologickou novinku, která má ulevit ulicím od hluku a zároveň snížit opotřebení kolejnic a kol tramvají. Okolky, neboli část kola ve žlábků kolejnice, se budou mazat pomocí systému GPS, tedy vždy v problematickém místě.

Nepríjemné skřípání je slyšet v obloucích. „Za normálních okolností se okolek koleje nemá dotýkat, ale při jízdě v oblouku vzniká kontakt, kte-

rý je akusticky velmi nepříjemný,“ popsal problém vedoucí technického odboru Zdeněk Jarolín.

Dopravní podnik nyní zadá do palubních počítačů tramvají typu Anitara a 13T GPS souřadnice problematických oblouků. Řídicí informační systém vyhodnotí na základě aktuální polohy moment, kdy má být na okolky naneseno ekologické mazivo. Díky tomu se sníží tření, opotřebení kola a kolejnice a sníží se hluk. **ČTK**

MSV 2017 – 1700 vystavovatelů zaplní výstaviště



Brněnské výstaviště bude v týdnu od 3. do 7. října opět praskat ve švech. Na již 58. ročník Mezinárodního strojírenského veletrhu se sjedou vystavovatelé z celého světa a představí zde novinky ze své produkce. Jen z Číny přijede sto padesát vystavovatelů. Nejmodernější roboty, obráběcí stroje, automatizace, 3D tisk... To nikde jinde neuvidíte!

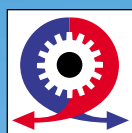
Kromě populárního „strojíráku“ se konají také specializované veletrhy svařování, slévárenství, plastů, povrchových úprav a obrábění a tváření. To znamená jediné – všechny pavilony jsou nabitý nejmodernějšími technologiemi, které jsou po zbytek roku ukryty za branami továren a výrobních hal. Od 3. do 7. října tak čeká návštěvníky brněnského výstaviště jedinečná možnost vidět je všechny v akci.

Partnerskou zemí je letos Čína. Čínským vystavovatelům je letos vyhrazen celý pavilon A1 a pavilon H a přivezou opravdu hi-tech exponáty – drony, komponenty rychlovlaku a další. Hlavním tématem ročníku byl stejně jako loni vyhlášen Průmysl 4.0 – integrovaný a automatizovaný průmysl, který je novou a nastupující čtvrtou etapou průmyslové revoluce. Lidově řečeno – výstaviště bude plné robotů.

Součástí veletrhu jsou samozřejmě i návštěvnický atraktivní doprovodné programy. V pavilonu Z bude umístěna Galerie 3D tisku, kde si všichni budou moci prohlédnout „výtisky“ nejmodernějších 3D tiskáren. V pavilonu A2 bude po celou dobu veletrhu v provozu balicí linka Packaging Live. A ve čtvrtek, 6. 10. se uskuteční tradiční JOB Fair, tedy veletrh pracovních příležitostí v průmyslu. Jde o jedinečnou možnost nejen pro studenty a absolventy technických škol informovat se o pracovních příležitostech, které nabízejí významné firmy ve strojírenství, elektrotechnice, energetice, automobilovém průmyslu a dalších příbuzných oborech.



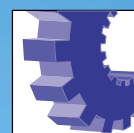
ufi
Approved
Event



MSV 2016

58. mezinárodní
strojírenský veletrh

AUTOMATIZACE



IMT 2016

10. mezinárodní
veletrh
obráběcích
a tvářecích strojů

Zaregistrujte se před svou návštěvou veletrhu,
ušetříte čas i peníze! www.bvv.cz/msv

Brno – Výstaviště
3.–7. 10. 2016



Central
European
Exhibition
Centre

CHINA
PARTNER COUNTRY
Čína – partnerská
země MSV 2016

BVV
Veletrhy
Brno

Před padesáti lety experimentoval s videem a vizuálními efekty. Teď má výstavu na Špilberku

Průkopník videoartu a spoluzakladatel experimentálního audiovizuálního umění Bohuslav Woody Vašulka sice pochází z Brna, ale už v 60. letech se proslavil v New Yorku. Mezi prvními na světě zkoumal možnosti elektronického obrazu a rozhýbal vizuální efekty. Muzeum města Brna přichystalo k jeho blížícím se 80. narozeninám výstavu „Mystery of Memory“, která domácímu publiku představí jeho celoživotní dílo. Mezi ním bude například i restaurovaná, opětovně zprovozněná instalace. Kromě Vašulky chystá Muzeum města Brna na podzim také výstavu „Půlstoletí s Cimrmanem“ nebo výstavu brněnského ilustrátora Pavla Čecha.

Aktuální výstava „Mystery of Memory“ odkazuje k mystériu paměti a stane se jakýmsi archívem tvorby elektronického experimentátora Bohuslava Woodyho Vašulky. Ostatně vždy jej fascinovalo vše, co uchovává významy. Ve svém díle kombinuje různé systémy kódování od textu a zvuku až po fyzický pohyb. K vidění budou jeho videoprojekce, velkoplošné digitální tisky či multi-mediální interaktivní instalace. Jedna z nich například promítá obraz skrze soustavu zrcadel do celé místnosti. Vašulkova díla jsou většinou v pohybu, proto galerijní prostor Špilberku zaplní obrazovky. Opětovně se vystaví Vašulkova instalace „Friendly Fire“ z počátku 90. let. Všechny její části se proto musely znovu sesklá-



dat včetně pneumatického systému, kovové konstrukce a pláten. Instalace má sice zmodernizovaný software, ale její viditelné části jsou beze změny. Vašulkova výstava se bude líbit všem technickým nadšencům i milovníkům nových médií.

Úplně jiná pak bude výstava „Půlstoletí s Cimrmanem“, která, jak název napovídá, připomene nejen největšího českého génia, ale také padesátileté působení Divadla Járy Cimrmana. Vernisáže výstavy se 13. října zúčastní i herci souboru, kteří v Divadle Bolka Polívky odehrají slavný Záskok. 1. prosince začne na Špilberku poslední výstava sezóny – „Tajemné příběhy Pavla Čecha“, která návštěvníky zavede do fantazijního světa brněnského ilustrátora a spisovatele.

Do konce roku 2016 také trvá výstava „Vysílá studio Brno“ o 55 letech brněnského studia České televize. K tomu také už od září běží edukační programy pro základní a střední školy. Jejich jednotná cena je 50 Kč za žáka či studenta.

INZERCE

Jihomoravanů je víc, hlavně díky stěhování

O dva tisíce vzrostl za první pololetí počet obyvatel jižní Moravy.

Je nás víc díky stěhování

Nárůst počtu obyvatel zaznamenalo sedm krajů.

- Počet obyvatel se v České republice zvýšil především zásluhou stěhování o 11 000, a to na 10 564 900.



K 30. červnu žilo v Jihomoravském kraji podle předběžných výsledků 1 177 120 obyvatel. Za letošní první pololetí se tak jejich počet zvýšil o 2097. Podle Karla Adama z brněnské pobočky Českého statistického úřadu vzrostl počet obyvatel především zásluhou stěhování. Zvýšil se i počet sňatků, rozvody zůstaly na stejné úrovni jako loni v prvním pololetí.

Obyvatel přibýlo ve všech okresech kraje kromě Hodonínska, kde se snížil počet obyvatel o 205 v důsledku přirozeného úbytku i stěhování. V ostatních regionech se zvýšil počet jak stěhováním, tak přirozenou cestou. Nejvíce lidí přibýlo v okrese Brno-venkov, a to 1317.

Zásluhou stěhování narostl v kraji počet obyvatel o 1528 a narodilo se o 569 lidí více, než v kraji zemřelo. „Do Jihomoravského kraje se za prvních šest měsíců roku 2016 přistěhovalo 5967 osob, což je o 932 více než ve srovnatelném období roku 2015. Z ostatních krajů se přistěhovalo 3326 osob a 2641 lidí bylo ze zahraničí,“ uvedl Adam. Více než tři čtvrtiny přistěhovalých z ciziny mířily do Brna. Ve stejném období se z kraje vystěhovalo 4439 obyvatel, což je o 31 méně než za první loňské pololetí. Do ostatních krajů České republiky odešlo 3110 lidí a 1329 se odstěhovalo do zahraničí. „Nárůst byl především zásluhou zahraničního stěhování. Počet přistěhovalých z ciziny výrazně převýšil počet vystěhovalých do ciziny o 1312 osob. Rozdíl vnitřního stěhování byl mnohem nižší, z jiných krajů se přistěhovalo o 216 osob více, než se do jiných krajů vystěhovalo,“ uvedl Adam.

Na jižní Moravě se za první pololetí narodilo 6449 dětí, což bylo ve srovnání s prvním pololetím loňska o 226 více. „Nejvyšší porodnost byla v okresech Brno-město a Brno-venkov, kde na 1000 obyvatel připadlo 11,8 a 11,7 dětí,“ poznamenal Adam. Mezi narozenými převažovali chlapci, kterých bylo 3319 na 3130 dívek. Téměř polovina byla pro matku prvním dítětem, 37 procent druhým a zbytek byl třetí nebo další dítě. Mimo manželství se narodilo 2736 dětí.

V prvním pololetí zemřelo v Jihomoravském kraji 5880 lidí, což je o 357 méně než za prvních šest loňských měsíců. Nejvyšší hrubá míra úmrtnosti byla v okresech Blansko a Brno-město, kde na 1000 obyvatel připadlo 10,5 zemřelých. Ve struktuře zemřelých podle věku byla nejpočetnější skupina v kategorii 80 až 89, téměř třetina. Mezi zemřelými však bylo i 15 dětí do jednoho roku a šest dětí ve věku 1 až 14 let.

Za prvních šest měsíců bylo v kraji uzavřeno 2458 sňatků, což je o 268 více než za loňské srovnatelné období. Rozvedlo se 1428 manželství, což je jen o dvě více. V 821 případech se rozvedli manželé s nezletilými dětmi. **ČTK**

Novinka. Pomůže lékařům odhadnout, jak bude pacient s leukémií reagovat na léčbu

Nová metoda pomůže lékařům odhadnout, jak budou pacienti s chronickou lymfocytární leukémií reagovat na nejmodernější léčbu. Odborníci z Masarykovy univerzity a Fakultní nemocnice Brno pro ni získali český patent. Metoda je založená na měření hladiny molekul, které regulují činnost B-lymfocytů, tedy buněk imunitního systému, jež při leukémii podlé-

hají rakovinnému bujení. „Chronická lymfocytární leukémie patří mezi nejčastější leukémie u dospělých lidí. Prognóza této nemoci a reakce na léčbu je ale u každého nemocného velmi rozdílná. Naše metoda může lékařům pomoci částečně předpovědět, zda budou pacienti na konkrétní terapii reagovat,“ uvedl Marek Mráz, který výzkumný tým vedl. **ČTK**

55

VYSÍLÁ
STUDIO
BRNO

VÝSTAVA K 55. VÝROČÍ ZALOŽENÍ
TELEVIZNÍHO STUDIA BRNO
HRAD ŠPILBERK
23. 6. – 31. 12. 2016

www.spilberk.cz
www.ceskatelevize.cz

Česká televize

střední město Brno dělá
provoz: Muzeum města Brna

Jihomoravský kraj

BRNO

Začíná podzimní sezóna Hvězdárny a planetária Brno



Také jste chtěli být jako dítě kosmonautem nebo kosmonautkou? Mít na sobě parádní skafandr, toulat se vesmírnými dálkami a vidět zblízka planety a hvězdy, které ze zemského povrchu vypadají jako malé tečky? Kosmonautika je opět v kurzu a magie vesmírného tuláctví znovu ožívá. Právě vztah člověka k vesmíru je hlavním tématem nového představení Příští zastávka: vesmír. Garantujeme vám fantastický zážitek. Možná si při sledování této show vybavíte některé své dětské představy nebo sny, na které už jste dávno zapomněli...

Představení Příští zastávka vesmír, které má v těchto dnech na Hvězdárně a planetáriu Brno premiéru, se skládá hned ze tří částí. První vzdává hold pionýrům letectví, kterým se povedlo vznést nad zemský povrch. Řeč je o Leonardo da Vincim, o Montgolfierech či o Wrightech. Byli to snílci, ale jejich píle a vášeň jim a vůbec celému lidstvu pomohla proměnit sny v realitu.

Od odvážného letu na stroji Kitty Hawk z dílny bratrů Wriothů uplynulo jen něco málo přes sto let – a dnes nad našimi hlavami létá

třísetunový obr nesoucí název ISS. Jeden oblet naší planety trvá Mezinárodní kosmické stanici 90 minut. Stanice je trvale obydlená a posádka pracuje na řadě fantastických experimentů. O tomto



úžasném projektu se více dozvíte ve druhé část představení.

Moderní meteorologické systémy, narázuvzdorné helmy,



GPS, bezpečnostní systémy osobních aut... co mají tyto vynálezy společného? Pomohl k nim – ať už přímo, nebo nepřímo – vesmírný výzkum. Je to tak: vesmírné výpravy, to není jen objevování nových končin, ale také se s nimi pojí různé praktické aplikace, zlepšováky, které oceníme v našem každodenním životě. A odborníci zabývající se astronautikou mají ještě velké ambice: co byste řekli kvalit-

ním a úsporně fungujícím čističkám vody? Nebo roboticky řízeným osobním automobilům? O tom se mluví v poslední části představení Příští zastávka: vesmír.

Představení Příští zastávka: vesmír uvádí Hvězdárna a planetárium Brno po celý říjen a listopad vždy ve středu, pátek, sobotu a neděli. České znění namluvila Dana Morávková a Daniel Dítě.



Hvězdárna a planetárium Brno

PŘÍŠTÍ ZASTÁVKA:
VESMÍR

Program a vstupenky
www.hvezdarna.cz

Dobrodružství, které se už nezopakuje

Hvězdárna a planetárium Brno je příspěvkovou organizací zřízenou statutárním městem Brnem.

„Jsme v platinovém věku astronomie,“ říká ředitel brněnské hvězdárny Jiří Dušek.



Ředitelem Hvězdárny a planetária Brna je osm let. Poměrně dlouhá doba – a taky se toho na Kraví hoře za tu dobu dost změnilo. Populární představení v digitáriu, pozorování, akce pro děti, ale také koncerty a divadlo: to vše přitahuje pozornost davů návštěvníků. „Vážíme si každého návštěvníka, dbáme na kvalitu všech našich výtvorů... a i když klademe důraz na propagaci kritického způsobu myšlení, nebereme se příliš vážně.“ – tak to komentuje Jiří Dušek, s nímž jsem udělal rozhovor.

Kde se vlastně ve Vás probudil zájem o vesmír?

Jednoduše řečeno jsem chtěl být kosmonautem. Pak jsem ale pochopil, že jsem se narodil ve špatný okamžik a že do vesmíru zřejmě nikdy nepoletím. Proto jsem se začal na vesmír alespoň dívat. Dnes mne fascinuje především chytrost lidí – je přímo fascinující, kolik jsme se toho vesmíru dosud dozvěděli. Dvacáté století se někdy označuje jako zlaté století astronomie. Tohle století pak musí být stoletím platinovým. Nahlédli jsme do nejrůznějších koutů Sluneční soustavy a jeden objev střídá druhý. Když jsem byl malý, hltal jsem sci-fi. Dnes mám pocit, že realita současnosti předčila mé chlapecké představy.

Mohl by platinový věk astronomie završen například přistáním lidí na Marsu?

Datum cesty na Mars určí množství finančních prostředků a politického odhodlání. Bude to velmi drahá a velmi strastiplná cesta. V řadě případů totiž chybí technologie, které zajistí, aby cestu lidé ve zdraví přežili.

K jejich vývoji pak chybí peníze. Politici mnohých států rádi vydávají nejrůznější prognózy, ale pak už nepřihojí nezbytný balík peněz. Pokud se ale lidé na Mars vydají, pak to nejspíš bude mezinárodní projekt pod vedením Spojených států. I když Rusové, Číňané anebo dokonce i soukromníci vykřikují cokoli, světovým lídrem je NASA. Američané každý rok utratí za výzkum vesmíru více peněz než všechny ostatní agentury na světě dohromady. A datum? Když se na cestě na Mars začne ihned pracovat, bude to trvat nejméně deset, spíše 15 roků. A protože se nezačalo... Rok 2040? Budu rád, když se toho dožiju.

Na hvězdárně už jste ředitelem osm let. Kterou událost z těch, které se na hvězdárně za tu dobu odehrály, považujete za nejvýznamnější?

Okamžik, kdy se v červnu 2009 definitivně rozhodlo o rekonstrukci budovy. Pak se totiž změnilo úplně všechno. Budova, její vybavení, její pracovníci. Podstatné ale je, že se změnil styl, jak propagovat úžasné vědecké ob-

jevy, kterých jsme svědky. Vážíme si každého návštěvníka, dbáme na kvalitu všech našich výtvorů... a i když klademe důraz na propagaci kritického způsobu myšlení, nebereme se příliš vážně. Snažíme se prostě být jakýmsi ostrůvkem zdravého selského rozumu v moři iracionality. Změna myšlení, to bych řekl, že byla největší revoluce.

Hvězdárna jistě chystá nové premiéry, můžete nám o nich už teď něco prozradit?

Na podzim tradičně začíná nová sezóna. Vždy začátkem října máme první premiéry. První je pohádkový příběh Život stromů. To je dobrodružství malých broučků, kteří se spolu s malými diváky brněnského planetária vy-

dají za největší záhadou přírody. Tedy: Odkud získávají stromy svoji potravu? Jak rostou? Jak pijí vodu? A jaký mají stromy vliv na život na naší planetě?

Mladí diváci tedy mají na co se těšit, ale co jejich rodiče?

Uvedeme film, který se jmenuje „Příští zastávka: vesmír“. Hvězdárna dosud neuvedla tak nákladné představení, které by tematiku vesmírných letů rozebíralo natolik podrobně.

A co kultura, dostane také slovo?

Novinkou je cyklus Hudba sfér - každý měsíc uvedeme v naší vstupní hale koncert vážné hudby s výjimečným hostem. Vše navíc umocníme scénickým nasvětlením, či jinou vychytávkou. Dramaturgem cyklu je David Mareček, ředitel České filharmonie, a David Dittrich, ředitel festivalu Concentus Moraviae. Tohle je úplná novinka. A v prosinci se u nás bude hrát divadlo, konkrétně představení K-pax, známější podle filmového zpracování Svět podle Prota.

Odbočte ještě od hvězdárny. Co si myslíte, že by si o lidstvu pomysleli mimozemšťané, kdyby nás navštívili?

Že jsme obtížný hmyz, který až na kost ohlodává vlastní domovinu? Ale to zní jako klišé... Je to jak ten vtip... Jedna planeta potká druhou a ptá se jí, jak se jí vede. A ta říká: „Představ si, co se mi stalo. Vyzazili se mi lidé.“ Ta druhá na to: „To je v pohodě, to brzo přejde.“

Za předpokladu, že bůh je nekonečný a vesmír je taky nekonečný, nedal byste si palačinku?

Ano, ale jedině slanou. Sladké já nerad.



Největší záhada přírody



Na nic nečekejte a vydejte se s beruškou Dorotkou a jejím kamarádem, světluškem Mirkem na dobrodružnou cestu za poznáním záhadného světa stromů. Animovaný příběh –

pohledem drobného hmyzu – představí nejmenším divákům kouzlo mikrokosmu. Dorotka a Mirek spolu s dalšími kamarády připravují školní film o největší záhadě přírody. Navštívíme nejen

broučí školu, ale také louku a les. Ale jinak, než jak jsme zvyklí... Doslova se staneme součástí života stromů. Ostatně, jak dodává Mirek: *Musím říct, že ten chlorofyl a ta fotosyntéza mi pěkně rozžhavila lampičku.*

Projekce v digitálním planetáriu v rozsahu 360 stupňů nabízí intenzivní, velmi poutavé zážitky. Děti budou doslova výskat nadšením! Obraz, který je obklopí, působí snad na všechny smysly. Příběh Život stromů pochází z dílny společnosti Reef Production, předního tvůrce pořadů pro digitální planetária. Animace, modely zvířátek, ale také práce se zvukem v prostoru pod obří polokulovitou projekční plochou, se řadí mezi ty nejlepší produkce na světě. České znění pořadu namluvili herci Městského divadla Brno.

Součástí představení je prohlídka hvězdné oblohy – ukázka několika jasných hvězd a nejnápadnějších souhvězdí a také povídání o ročních obdobích doprovázené – opět – jedinečnými animacemi. Představení Život stromů uvádí Hvězdárna a planetárium Brno po celý říjen a listopad vždy o víkend.



Hvězdárna a planetárium Brno

ŽIVOT STROMŮ

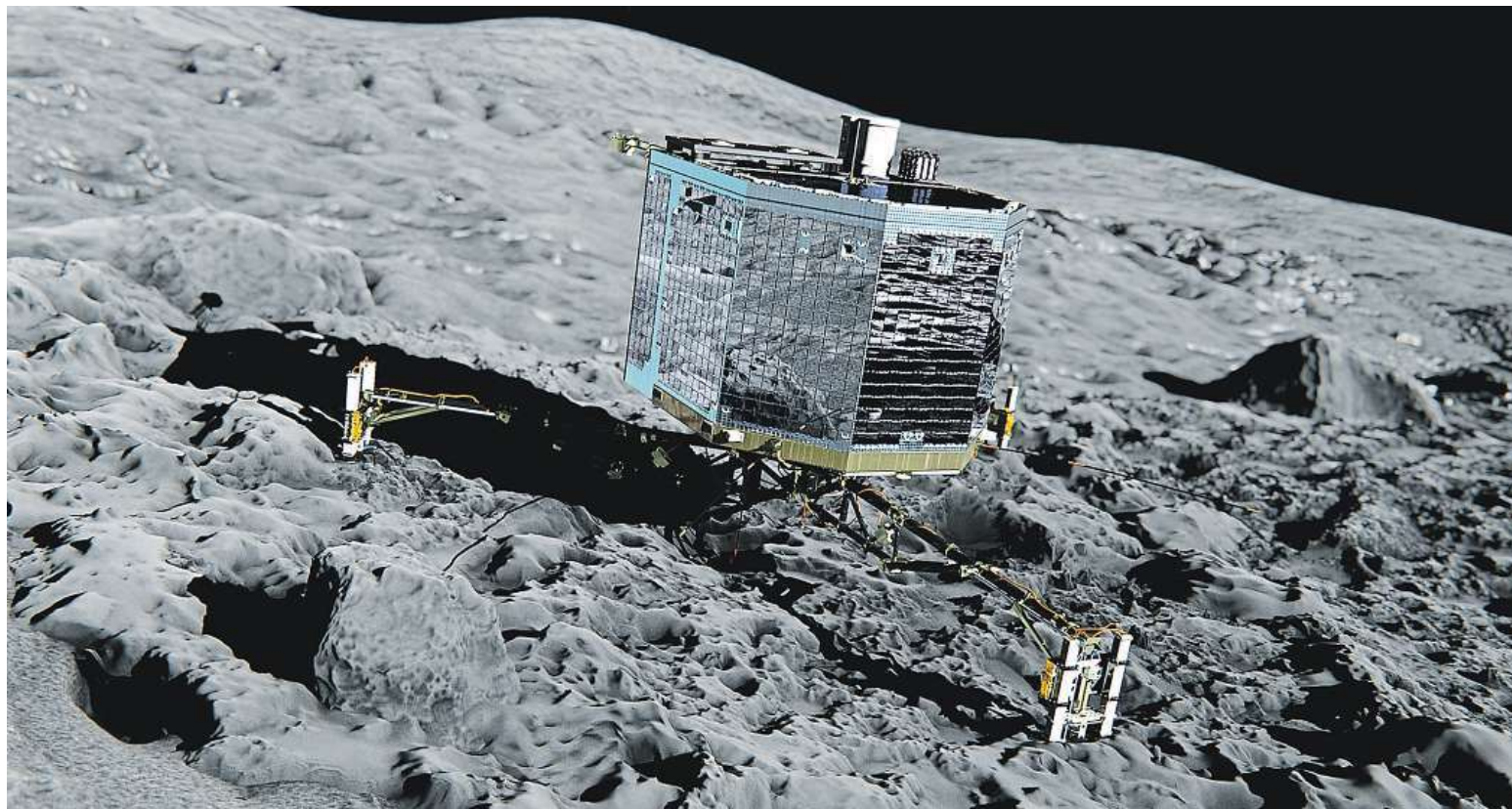
Rezervace a vstupenky www.hvezdarna.cz

Dobrodružná cesta za největším tajemstvím přírody

Hvězdárna a planetárium Brno je příspěvkovou organizací zřízenou statutárním městem Brnem.



Noc vědců na hvězdárně



V pátek 30. září se na hvězdárně odehraje Noc vědců, jakýsi svátek astronomické vědy. A pokud čtete bulvární časopisy, jistě víte, že když je někde mecheche takového typu, nesmí chybět nějaká celebrita. Hvězdárna Vás může potěšit: *ani my jsme nechtěli návštěvníky zklamat, a proto jsme pozvali opravdu velkou a zářivou celebritu. Není to nikdo menší než kometa Čurjumov-Gerasimenko! Je to tak důležitá VIP, že dostala svého osobního paparazzi. Tím je sonda Rosetta, jež kometu už nějaký čas bedlivě zkoumá, ale jejíž životnost pomalu končí. Svoji*

pouť zakončí přistáním na povrchu komety.

Této velké události bude na hvězdárně podřízeno takřka vše. Hlavním trhákem bude projekce pořadu Rosetta o zmíněné vesmírné sondě a o kometách zvláště. Na fasádě budovy bude promítáno legendární české sci-fi Ikarie XB-1. Ve foyer můžete ochutnat speciální pivní ležák nebo zmrzlinu s oblíbenou kometární příchutí – tekutým dusíkem. Zdarma, pátek 30. září od 17 hodin do půlnoci. Slavte s námi. Hvězdárna, kometa Čurjumov-Gerasimenko a sonda Rosetta se na Vás těší.





Hvězdárna
a planetárium
Brno

NOC VĚDCŮ NA HVĚZDÁRNĚ

Pátek 30. září
18.00–24.00

www.hvezdarna.cz

Přistaňte na kometě — vstup zdarma!

Hvězdárna a planetárium Brno je příspěvkovou organizací zřízenou statutárním městem Brnem.

HaDivadlo čeká i Směšná temnota

Soubor má nové posily, přišly Lucie Andělová a Agáta Kryštůfková.



Lucie Andělová HADIVADLO

Na cestu skrze nejistoty a strachy globalizovaného světa se vydá v nadcházející sezoně brněnské HaDivadlo. Téma falešných hranic, které dělí společnost na „my“ a „oni“, se v dramaturgickém plánu pojí s motivem sebereflexe. Divadelníci chtějí zkoumat nepropustnost hranic ve společnosti. „Začneme našimi vlastními, každodenně zakoušenými hranicemi – mezi tvůrci a diváky, autorem a postavami, umělcem a společností,“ popsal umělecký šéf HaDivadla Ivan Buraj.

První premiérou sezony bude listopadová inscenace Náměšičníci (imitace a tušení) v Burajově režii. Ve druhé

premiéře režisér Filip Nuckolls zinscenuje nejnovější hru německého dramatika Wolframa Lotze Směšná temnota.

V hlavní repertoárové linii pak budou v HaDivadle pokračovat hostující tvůrci spojení s pražským Studiem Hrdinů. O nové zpracování hry Thomase Bernharda Síla zvyku se postará dvojice Jan Ho-

rák a Michal Pěchouček, sezonu uzavře adaptace románu Macocha, kterou připraví brněnská rodačka, režisérka Kamila Polívková.

HaDivadlo také naváže na loňské diskuse připravované ve spolupráci s časopisem A2, které se uskuteční vždy týden před premiérou. Spolu s tím divadelníci připravují autorská čtení.

Nově přicházejí do souboru HaDivadla dvě herečky. Jde o Lucii Andělovou, která v minulé sezoně hostovala v roli Jeleny v inscenaci Strýček Váňa, a čerstvou absolventku herectví Agátu Kryštůfkovou, která v HaDivadle doposud alternovala v inscenaci Indián v ohrožení. Obě dvě mohou diváci vidět hned v první z připravovaných premiér. Po sedmi letech opouští angažmá herečka Sára Venclovská, ta ale stále zůstává jako host v hlavních rolích tří inscenací. **ČTK**

Host. Filharmonie zahraje i tango

Filharmonie Brno na podzim odehraje v Besedním domě dva koncerty se světoznámým francouzským akordeonistou Richardem Gallianem. Zazní klasika i argentinské tango. Pětašedesátiletý Galliano spolupracuje s mnoha osobnostmi jazzové i vážné hudby a momentálně je jediným hráčem na akordeon a bandoleon, který nahrává pro prestižní vydavatelství Deutsche Grammophon.

Obě brněnská vystoupení jsou na programu 16. listopadu – poprvé Galliano zahraje v podvečer, podruhé od 20.30. Důvodem pro zdvojený termín je předpokládaný zájem publika, uvedla ředitelka Filharmonie Brno Marie Kučerová. Vstupenky mizí rychle. Zazní skladby od Antonia Vivaldiho, Wolfganga Amadea Mozarta a Astora Piazzolly. Se stejným programem a sólistou poté filharmonie vyjede do Katic. Očekává i další pozvání.

Gallianova návštěva je součástí podzimních ozvěn JazzFestu. Do Brna díky nim

Velký zájem

2

Pro velký zájem vystoupí Richard Galliano 16. listopadu odpoledne i večer.

přijede také čtyřiašedesátiletý John Scofield, jeden z nejznámějších jazzových kytaristů. Zahraje 2. listopadu v Sonocentru, v programu nazvaném Country for Old Men.

„Aktuální repertoár Scofieldova kvarteta tvoří nejzásadnější skladby americké country, samozřejmě v jedinečně přetvořených verzích,“ uvedl umělecký ředitel JazzFestu Vilém Spilka.

O šest dní později na stejném místě představí svou tvorbu Zafir Júsif, tuniský zpěvák a hráč na arabskou loutnu míchající world music, jazz a sífijskou mystiku. Poprvé vystoupil v Česku na přehlídce Colours of Ostrava v roce 2013, letos v srpnu hrál v Českých Budějovicích. **ČTK**

INZERCE

Olympia Brno
25. 9. 2016

CITROËN
ROADSHOW
1. 9. – 7. 10. 2016



REZERVUJTE SI TESTOVACÍ
JÍZDU A VYZKOUŠEJTE SKVĚLÉ
VOZY CITROËN NA ROADSHOW
VE VAŠEM MĚSTĚ



VYZKOUŠEJTE SI NOVÝ CITROËN C4 PICASSO, OTESTUJTE ŽHAVOU NOVINKU
CITROËN SPACETOURER A DALŠÍ SKVĚLÉ VOZY CITROËN. PŘIPRAVEN JE
TAKÉ PROGRAM PRO CELOU RODINU, SOUTĚŽE O CENY A OBČERSTVENÍ.
PODÍVEJTE SE, KDY ROADSHOW PROJÍZDÍ VAŠIM MĚSTEM A PŘIJĎTE, TĚŠÍME SE!

WWW.CITROENROADSHOW.CZ

CARLING AUTO spol. s r.o.,
HVIEZDOSLAVOVA 51, 627 00 BRNO,
TEL.: 515 900 900, E-MAIL: PRODEJ@CARLING.CZ,
WWW.CARLING.CZ

Letohrádek Mitrovských zve na lego i merkur

Výstava potrvá do 27. listopadu.

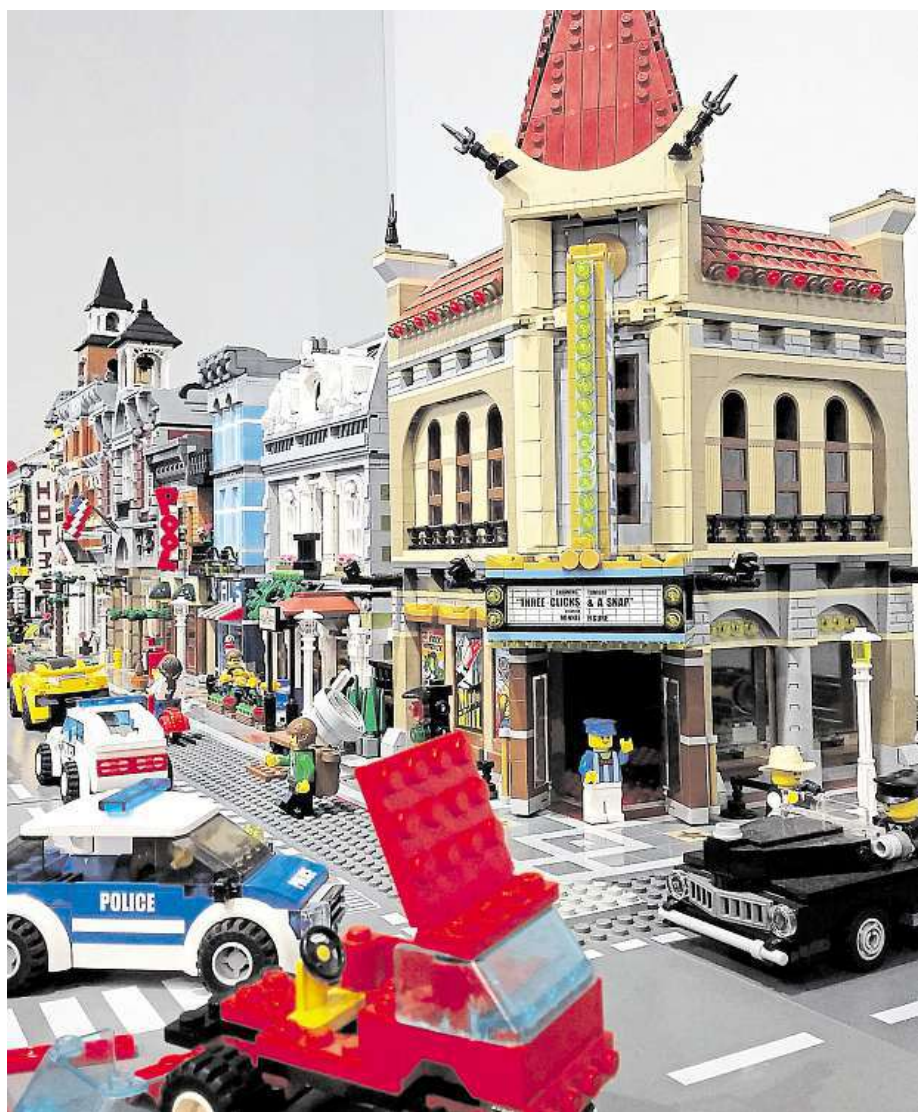
Nová výstava v Letohrádku Mitrovských na Starém Brně nazvaná Svět stavebnic a kostek představuje návštěvníkům stavebnice z období od poloviny 19. století přes dobu mezi světovými válkami, období socialismu až po současnost zastoupenou snad nejoblíbenější a nejrozšířenější stavebnicí všech dob, legem.

Jádro výstavy tvoří sbírka manželů Pecháčkových z Rychnova nad Kněžnou. „Návštěvníci se mohou těšit převážně na české, potažmo historické rakouské a německé stavebnice. Nechybí ukázky stavebnice Merkur ani jejich jednoduchých předchůdců, třeba papírových skládaček nebo dřevěných mechanismů,“ říká vedoucí Letohrádku Mitrovských Petr Lukas.

Velkou část výstavního prostoru zabírá úspěšný putovní projekt Ing. arch. Petra

Šimra nazvaný Svět kostiček, složený z mnoha exponátů čítajících téměř 500 000 dílků ze stavebnice Lego. Jeho stěžejní náplní jsou tematická dioramata: lego město a periferie města, pohyblivé kolotoče v zábavním parku, kolejiště s pojezdými vlakovými soupravami, dále exkluzivní řada nejmodernějších vlakových souprav, kolejových jeřábů a speciálních technických kolejových vozidel, skulptury, vozový park edice Model Team nebo modelová řada Technic.

Zastoupena je i takzvaná „MOC“ tvorba, při níž autoři skládají dle fantazie své vlastní výtvořky. „Velkým lákadlem může být i filmová tvorba z kostiček, která představí témata The Simpsons, Back of the Future, Ghostbusters – Krotitelé duchů, Wall-E, Star Wars a Mimoni,“ očekává Lukas. Zajímavostí jsou stavebnice kamenné, které vynalezli bratři Gustav a Otto Lilienthalové. Stavebnice a kostky zůstanou v Letohrádku až do 27. listopadu. **RADEK BABIČKA**



Na své si přijdou milovníci obou stavebnic i dalších hraček.

LETOHRÁDEK MITROVSKÝCH

INZERCE

Hotelová škola

Bosonožská 9, 625 00 Brno • tel.: 547 218 247
www.hotkolabрно.cz

**nabízí několik volných míst v oboru
Hotelnictví (ŠVP Hotelnictví a turismus)**

4leté denní studium zakončené MZ
Prohlídka školy: každý čtvrtek 13.00 – 16.00

OSLAVY 25. VÝROČÍ ZALOŽENÍ ŠKOLY



chladservis®



Instalace a odvoz
starého spotřebiče

ZDARMA!*

*Platí v rámci Brna

Křenová 19, Brno
tel.: 775 214 728

Pračka
Electrolux
EWT 1262 TDW

6.990 Kč

chladservis.cz

Až čtyřicet milionů pro dobrou věc: sociální služby si polepší

Poskytovatelé sociálních služeb na jihu Moravy dostanou dalších více než 40 milionů korun.

Hejtmanův náměstek zodpovědný za sociální služby Marek Šlapal (ČSSD) se může pyšnit dobrou zprávou. Podařilo se mu vyboxovat miliony pro sociální oblast, za kterou je zodpovědný.

Celkem 24 milionů ze 40 bude z ministerstva práce a sociálních věcí, 14 milionů z Evropské unie a přes dva miliony dá kraj. Podle Šlapala se peníze dostanou zhruba na polovinu z 500 služeb. Stát dal kraji letos na sociální služby už přes 800 milionů.

Kraje převzaly financování sociálních služeb od ministerstva práce a sociálních věcí od loňského ledna. Jiho-moravský kraj na to od státu letos dostal nejprve 780 milionů, poté obdržel dalších 30. Nynějších 24 milionů je od státu ještě navíc. Kromě toho kraj získal i peníze z Evropské unie na financování sociálních služeb v několika příštích letech a desítky milionů vynakládá z vlastního rozpočtu.

Celkem 40 milionů půjde zhruba na 250 služeb. „Rozdělíme je tak, aby všichni poskytovatelé bez ohledu na zřizovatele nebo typ dosáhli na finanční podporu alespoň ve výši 78 procent svých požadavků. Někteří už toho dosáhli, někteří ne. Je to asi polovina,“ doplnil Šlapal. Podle něj se peníze dostanou na terénní a ambulantní služby, které zahrnují například rozvoz obědů nebo návštěvu sociálních pracovníků u klientů, ale také například na bytové služby jako třeba do-



Citát

Jsem rád, že se nám letos podařilo několikrát peníze navýšit. Peníze půjdou na terénní a ambulantní služby.

MAREK ŠLAPAL, NÁMĚSTEK HEJTMANA

movy pro seniory a podobně. Šlapal bude také iniciovat poslance za ČSSD k tomu, aby se ze strany státu prosadil jasný způsob výpočtu finančních prostředků pro poskytovatele.

„Jsem rád, že se nám letos podařilo několikrát peníze navýšit, ale jasný způsob výpočtu by ulehčil práci zřizovateli, který peníze rozděluje, ale i poskytovatelům služeb a v konečném důsledku uživatelům. Je těžké plánovat rozdělení peněz, když zřizovatel neví, kolik jich nakonec bude, a poskytovatel neví, s čím může počítat,“ dodal Šlapal.

Kraj získal také 260 milionů z Evropské unie. Prvních 14 milionů rozdělí ještě letos, zbytek do roku 2018. **ČTK**

EDWARDS

**NEMUSÍTE
BÝT ZROVNA
KOSMONAUT,
ABYSTE MOHLI
PRACOVAT
S VAKUEM**

**NABÍDKA
VOLNÝCH
MÍST**

Do špičkové technologické firmy hledáme účetní na pozici **Order to Cash Specialist, Accounts Payable Specialist, Accounting Team Leader a Accountant.**

Více informací na WWW.ZUCTUJSVAKUEM.CZ

Atlas Copco Edwards is part of Atlas Copco group



Zisk. Vodárny loni vydělaly více

Výnosy Brněnských vodáren a kanalizací (BVK) loni vzrostly o čtyři procenta, na 1,8 miliardy korun, zisk se mírně snížil na 76,5 milionu korun.

Po několika letech propadu množství prodané a odkanalizované vody se trend změnil. Prodalo se více vody, množství odkanalizované stagnovalo, vyplývá z výroční zprávy ve Sbírce listin.

Vody se prodalo o dvě procenta více, a to 29,3 milionu metrů krychlových vody, odkanalizovalo se 27,7 milionu metrů krychlových.

Změna trendu u prodané, tedy spotřebované pitné vody odpovídá celorepublikovému stavu, kdy už lidé přes každoroční zdražování nedokážou více šetřit. Loni stálo

vodné a stočné v Brně 74,94 koruny a na letošek se zdražovalo výrazně méně než v předchozích letech, na 75,14 koruny. BVK zásobují vodou přes 400 tisíc lidí.

Loni společnost investovala 216 milionů korun, a to především do čistírny v Modřicích. **ČTK**

INZERCE

**PŘIJMEME
ÚKLIDOVÉ PRACOVNICE**
na pracoviště v Brně, Královo Pole.
**Jedná se o denní úvazek.
Plat 85,- Kč
na hodinu.**

Volejte na tel. č. 775 605 121
v době od - pá 8-15 hod.

KOVOLIT

KOVOLIT, a.s. se sídlem v **Modřicích**, nabízí zaměstnání na **hlavní pracovní poměr** v následujících pracovních pozicích:

- **Operátor/operátorka na CNC obráběcích centrech**
– upínání obrobků, čištění upínače i obrobků tlakovým vzduchem, provádění dokončovacích prací (pilování apod.) a měření, práce v nepřetržitém provozu
- **Operátor/operátorka na licích strojích**
– obsluha ručně ovládaných i plně automatizovaných licích strojů, provádění vizuální kontroly kvality odličků a mezioperačního balení, práce v nepřetržitém provozu
- **Slévárenský dělník/dělnice v povrchové úpravě**
– obsluha omílacích strojů nebo tryskačů, ruční opracování odličků (pilování), práce v nepřetržitém provozu
- **Kovář**
– obsluha ručních kováčích strojů a provádění vizuální kontroly kvality výkovků, práce ve třisměnném provozu
- **Řidič VZV**
– odvoz vyrobených kusů a navážení materiálu

Uchazeče a uchazečky bez pracovních zkušeností zaškolíme, nástup možný ihned.

Kontakt: **KOVOLIT, a.s.**, Nádražní 344, 664 42 Modřice,
tel. +420 532 157 450, mobil: +420 606 740 713 • email: personalista@kovolit.cz
Další volné pracovní pozice jsou uvedeny na www.kovolit.cz/kariera

Jsmo výborně dopravně dostupní.

Autosalon. Bude se tu opět konat

Veletřhy Brno (BVV) po tříleté pauze příští rok obnoví pořádání mezinárodního veletrhu Autosalon.

Dohodly se na tom se Sdružením automobilového průmyslu a Svazem dovozců automobilů. Autosalon se v Brně naposledy konal v roce 2013. BVV pořádání dalších ročníků odvolaly kvůli malému zájmu zastoupení jednotlivých značek na českém trhu. V Praze se konají každoročně dvě akce, výstava Autoshow, kde se prezentují převážně dealery jednotlivých značek, a pak motoristická slavnost Legendy v bohnickém areálu. Rámcová smlouva počítá s tím, že se sdružení autoprůmyslu

a svaz dovozců stanou gestory veletrhu. Automobilky se na akci budou prezentovat na úrovni importérů nebo výrobců, tedy nejen prodejců. Autosalon se uskuteční za účasti minimálně 20 automobilových značek a dovozci nebo výrobci se závazně přihlásí do 30. října letošního roku.

„Dlouhodobě usilujeme o to, aby se veletrh na jaře příštího roku konal na výstavě v Brně a byl reprezentativní přehlídkou nejen pro národní výrobce vozidel, ale také pro dodavatele dílů a příslušenství. Věřím, že bude také oslavou současných úspěchů automobilového průmyslu v České republice. Věříme, že dnešní dohoda vytváří dobré podmínky pro zájem ze strany vystavovatelů a že autosalon opět přiláká desítky tisíc návštěvníků,“ uvedl viceprezident Sdružení automobilového průmyslu Pavel Juríček. **ČTK**

Jako kdyby vyjel z továrny



Rarita už je tady. Praga Alfa XIX se stane součástí nové stálé expozice.

Muzeum získalo vzácný starý automobil v téměř původním stavu.

Moravské zemské muzeum získalo do svých sbírek cenný historický automobil Praga Alfa XIX. Stane se součástí nové stálé expozice Středoevropská křižovatka: Morava ve 20. století.

Vůz už je v Dietrichsteinském paláci, nebylo však snadné dostat jej přes úzký vchod dovnitř. „Nakonec to bylo na milimetry, ale povedlo se,“ řekla náměstkyně ředitelky Eva Pánková.

Automobil je jedním z pěti kusů vyrobených v roce 1930.

Karsovala jej firma Kellner, která produkovala luxusní zakázkové modely. „Tento je jedním z prototypů, podle výrobního čísla druhý kus. Automobil v historii měl pouze dva vlastníky,“ popsala Pánková.

Prvním majitelem byl pražský krejčí František Fiala, jenž autem rozvážel zboží zákazníkům. Po roce 1976 získal automobil Bořivoj Zábřeský. Nyní jej za nezveřejněnou odhadní cenu odkoupilo muzeum. Automobil je jedinečný tím, že nebyl nikdy renovován na úkor své historické hodnoty, majitelé prováděli pouze provozní opravy. Původní je přístrojová deska i volant. Veterány této kategorie jsou většinou kompletně renovované. **ČTK**

Výročí založení

Stálá expozice o historii Moravy vznikne v rámci oslav 200. výročí založení muzea.

- První artefakty dostalo od osvětených moravských šlechticů už v roce 1817. Dnes se Moravské zemské muzeum pyšní více než šesti miliony exponátů včetně slavné Věstonické venuše. Oslavy, které muzeum zahájilo začátkem září, vyvrcholí příští rok. Organizátoři chtějí do Brna pozvat hlavy šesti evropských států.

- Oslavy výročí bude Moravské zemské muzeum sdílet se svými fanoušky i na Instagramu. Profil je na adrese [instagram.com/moravske_zemske_muzeum](https://www.instagram.com/moravske_zemske_muzeum)



Vůz nebylo snadné dostat přes úzký vchod Dietrichsteinského paláce dovnitř.

2x MZM

INZERCE

Jazyková škola VIKI VIKI
Výuka přímo v centru města
Masarykova 31 • 602 00 Brno
☎ 542 221 578, 603 776 978
agentura@vika.cz • www.vika.cz

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE VOZIDEL



Odtah + doklad o likvidaci zdarma – ihned
výkupní cena dle hmotnosti vozidla

Volejte po - pá od 8.00 do 16.00 hodin – 724 731 959
NONSTOP – 731 566 786

MASO - UZENINY

Brno
Cejl 103
tel.: 545241347

Maso z českých chovů, čerstvě chlazené přímo od výrobce

Bůček sk.	79,- Kč	Plecko	95,- Kč
Bůček bk.	89,- Kč	Kotleta	105,- Kč
Panenka	170,- Kč	Kýta	105,- Kč
Krkovička	99,- Kč	Vepř. půlka	72,- Kč (váha cca 38-45 kg)

Jedině u nás koupíte:

Vepřová kýta sk.	79,- Kč	Celá kotleta	99,- Kč
Celá kýta	72,- Kč	Mleté maso vepřové	79,- Kč
Celá plec	72,- Kč	Syrové vepř.sádlo s kůží	10-20,- Kč/kg

Hovězí z býka (vysočina)

H. zadní	199,- Kč	H. přední (kliška)	149,- Kč
Roštěnec s kostí	149,- Kč	H. žebro + hrudi	99,- Kč

Bereme stravenky, maso vykostíme

Chlazené kuřecí maso

Čtvrtky 54,- Kč/při koupi nad 3 kg cena za 1 kg 49,- Kč
Skelet s křídly 39,- Kč/křídla 54,- Kč/
Prso 129,- Kč/při koupi 2 kg a více cena za 1 kg 119,- Kč

Po - Pá 6 - 16.30 hod. / So 7 - 11 hod. - AKCE NA MASO

Čím fotil objevitel Věstonické venuše?

Staříkové fotoaparátů uvidíte na nové výstavě v muzeu.

V brněnském technickém muzeu byla otevřena nová expozice věnovaná optice a výpočetní technice. Ukazují tady fotoaparáty nebo elektronové mikroskopy. Výstava navazuje na dřívější expozice instalované do roku 1992 v prostorách, které muselo muzeum kvůli restitucím o čtyři roky později definitivně opustit. Úvedli to zástupci muzea.

Technické muzeum v Brně sídlí v nových prostorách od roku 2003, tehdy ale nemělo

peníze na to, aby otevřelo všechny expozice. V místech, kde nové expozice vznikly, byly dosud depozitáře. „Do dvou tří let chceme postavit poslední expozice, které by se měly zaobírat zbraněmi. Brno bylo jejich výrobou proslavené,“ řekl náměstek ředitele muzea Ivo Štěpánek.

V expozici věnované optice muzejníci vystavili například fotoaparáty z přelomu 19. a 20. století. Je v ní i sklopný fotografický přístroj na skleněné fotodesky vyrobený firmou Fabrik Photographischer Apparate Langer & Comp z Vídně, který používal objevitel Věstonické venuše Karel Absolon.

Další část expozice seznámí zájemce s principem fil-

mového záznamu. Předvádí kolem 40 kamer a projektorů v prostředí dobového biografu.

Obě části expozice jsou propojeny stylizovanou uličkou, kde se budou moci zájemci vyfotografovat na historizujícím pozadí, zastavit se v dobovém biografu, chvíli posedět a zhlédnout krátký sestřih vývoje kinematografie.

Výstava ukazuje i elektronové mikroskopy, kterými je Brno dodnes proslavené. Navíc se v dnešní budově technického muzea kdysi vyráběly ve státním podniku Tesla. Raritou je elektronový litograf, který muzejníci z původního výrobního místa do současné expozice přesunuli o pouhých deset metrů. **ČTK**

Předpotopní počítače

V suterénu technického muzea je také expozice počítačové techniky.

- Jejím cílem je seznámit návštěvníka se základními mezníky v historii počítačů až téměř do současnosti. Lidé si budou moci vyzkoušet i počítačové hry.
- Prohlédnout si můžete třeba klávesový sčítací stroj z roku 1851, elektronické kalkulátory, analogové počítače až po samočinné počítače nulté až třetí generace. Návštěvníci se např. seznámí s děrnoštitkovou technikou, uvidí sálový počítač MINSK a mladší IBM, až dojdou k osobním počítačům.

Parkovací dům. Tři stovky míst

Brňanům a návštěvníkům města se už v pondělí otevře nový parkovací dům v Panenské ulici. Jeho kapacita je 361 aut a deset motorek. Zároveň pokračuje stavba podzemních garáží s 191 místy pro budoucí Janáčkovu kulturní centrum ve Veselé ulici. Tyto garáže mají být hotovy na konci příštího roku. V souvislosti s novými parkovacími možnostmi se však zatím nepočítá s omezením parkování v ulicích historického centra. Se změnami a případnými omezeními parkování na povrchu se počítá až se zaváděním rezidenčního parkování, v historickém centru to má být příští rok. První půlhodina parkování v Panenské bude stát 15 korun, hodina bude za 30 korun. V sobotu odpoledne, v neděli a mezi 22.00 a 6.00 bude stát hodina 20 korun. Roční pronájem místa bude k máni za 49 tisíc korun. **ČTK**



Vydává MAFRA, a. s., se sídlem Praha 5, Karla Engliša 519/11, PSČ: 150 00, IČ: 45313351. Tel.: 225 065 111. E-mail: dopisy@metro.cz; web: www.metro.cz.

Redakce: Jan David - šéfredaktor; Petr Holeček - zástupce šéfredaktora. Tištěný náklad ověřuje ABC ČR, člen IF ABC.

Obchodní oddělení, e-mail: sales@metro.cz, inzerce@metro.cz, Brno, tel.: 516 202 521. Tisk: mafraprint - Praha a Olomouc • Evidenční číslo MK ČR E 16400, ISSN 1211 - 7811.

Distribuci zajišťuje Česká pošta, s. p. Vychází denně v pracovních dnech. © MAFRA, a. s., 2014 nebo uvedení dodavatele obsahu. Jakékoli užití a šíření části nebo celku obsahu deníku METRO (včetně jejich překladu) bez písemného svolení vydavatele je zakázáno. Vydavatelství MAFRA, a. s., je součástí koncernu AGROFERT ovládaného Ing. Andrejem Babišem.

INZERCE

MOJE MĚSTO, MOJE METRO

KOLLMORGEN

Because Motion Matters.™

www.RoztocteToSNami.cz

HLEDÁME NOVÉ KOLEGYNĚ A KOLEGY DO VÝROBY!

Roztočte to s námi!

Operátor Elektro – mzda až 24 000 Kč
Operátor – mzda až 21 000 Kč

Co Vám nabízíme?

- Stabilitu - už žádná agentury, smlouvu na dobu neurčitou.
- Máme tady spokojené zaměstnance, kteří u nás pracují déle než 15 let, můžete k nim také patřit.
- Zajímavé a férové platové ohodnocení
- Výbornou dostupnost – autobusy zdarma
- Čisté a nehlukné prostředí, profesionální přístup
- Výjimečný balíček benefitů

A co očekáváme?

- Manuální zručnost a kvalitu
- Ochotu pracovat ve třisměnném provozu od pondělí do pátku
- Minimální vzdělání SOU s výučním listem
- VÝHODOU vzdělání v oboru strojním nebo elektro (praxe není podmínkou)

Pište či volejte a domluvíme se na osobní setkání, rádi Vás provedeme výrobou a představíme Vám naše mistry.

Kontakty:
 Zamestnani@kollmorgen.com
 733 614 117

Více informací najdete na:
hr.kollmorgen.cz

Zpět. Valosun bude zase KP Brno

Basketbalistky Valosunu Brno po dvanácti letech mění název. Po odchodu titulárního sponzora budou hrát v nadcházející sezoně pod názvem KP Brno 1960. Pátý tým uplynulého ročníku výrazně obměnil kádr, v kterém zůstaly pouze tři dosavadní hráčky. Hlavní oporou týmu by měla být po návratu z Francie reprezentantka Tereza Pecko-

vá a dvě zahraniční posily – Litvka Marina Solopovová a egyptská rozehrávačka Rím Mússaová.

„Chybí nám klasická pivotka. Snažíme se tento problém vyřešit. Zatím na tomto místě zaskakuje i Pecková, která má ale větší sílu na křídle,“ řekl na tiskové konferenci minulý týden trenér Marian Svoboda. **ČTK**

Volejbalisté mají zámořské posily

VK Brno má nově v kádru Američana a Kolumbijce.

Volejbalisty VK Brno posílí americký smečář Dalton Ammerman a kolumbijský blokař Renzo Mendoza. Poražený finalista uplynulého ročníku extraligy prošel v letní přestávce obměnou kádru, z něhož odešlo pět hráčů. Tým by měli ještě posílit univerzál a libero z Ruska. „Počítáme s tím, že budeme hrát pod mnohem větším tlakem než v uplynulé sezoně. Naším cílem je bojovat opět o medailové umístění,“ řekl na tiskové konferenci minulý týden předseda představenstva klubu Martin Gerža.

Po úspěchu v minulé sezoně opustili kádr dva Rusové, univerzál Sergej Andrianov a smečář Vladimír Sucharev, americké libero Nick Castello, do Kar-



Po druhém místě v minulé sezoně nastaly změny. MAFRA

lových Varů zamířil smečář Marek Zmrhal a kariéru ukončil Luboš Smrčina. „O návratu Andrianova, který má v Rusku po působení v našem klubu dobré jméno, nyní jednáme,“ dodal Gerža.

Brňané budou startovat i ve druhém nejvyšším evropském Poháru CEV, v němž jsou nasazeni do druhého kola. Do sou-

těžě vstoupí až začátkem ledna a soupeřem jim bude vítěz duelu mezi hvězdným francouzským Tours a slovinským Kamnikem. Domácí hala na Kounicové ale nevyhovuje požadavkům soutěže, vedení klubu proto zvažuje možnost hrát pohár v hokejové DRFG areně nebo v Městské hale v Králově Poli. **ČTK**



Basketbalistky mění název po dvanácti letech. MAFRA

INZERCE

Akční nabídka zimních pneumatik, disků a kompletů



RENAULT
Passion for life



V období od 1. 9. do 31. 12. 2016

- Přezutí **ZDARMA**
- Bezpečnostní šrouby nebo ozdobné kryty kol **ZDARMA**

*Nabídka platí od 1. 9. do 31. 12. 2016 nebo do vyprodání zásob. Přezutí zdarma platí při zakoupení sady 4 ks pneumatik Nokian, Fulda, Goodyear, Dunlop nebo Michelin. Nabídka ozdobných krytů kol (u plechových disků) nebo bezpečnostních šroubů (u hliníkových disků) zdarma platí při koupi sady 4 ks kompletních kol s výše uvedenými značkami pneumatik. Přezutí zahrnuje práci a drobný materiál (ventilky, závaží) kromě případných nákladů spojených s nutností použití čidla pro systém stálé kontroly tlaku v pneumatikách (SSPP).

Renault doporučuje **elf**

renault.cz



Auto Pokorný, s.r.o., koncesionář Renault a Dacia,
Okružní 25a, 638 00 Brno, tel.: 532 194 011-012, 014, e-mail: info@renaultbrno.cz
www.renaultbrno.cz

AUTO POKORNÝ BRNO | Léty prověřená kvalita