

chladservisOdborník na **DOMÁCÍ SPOTŘEBIČE**Křenová 19, Brno
tel.: 543 255 555www.chladservis.cz**AEG**

CHALLENGE THE EXPECTED

KUPTE SI DOMÁCÍ SPOTŘEBIČE AEG



A ZÍSKEJTE AŽ 18 000 Kč ZPĚT

**metro**
[mojemetro](https://www.instagram.com/mojemetro) | [denikmetro](https://www.facebook.com/denikmetro)

Středa, 15. prosince 2021

Č. 236, www.metro.cz

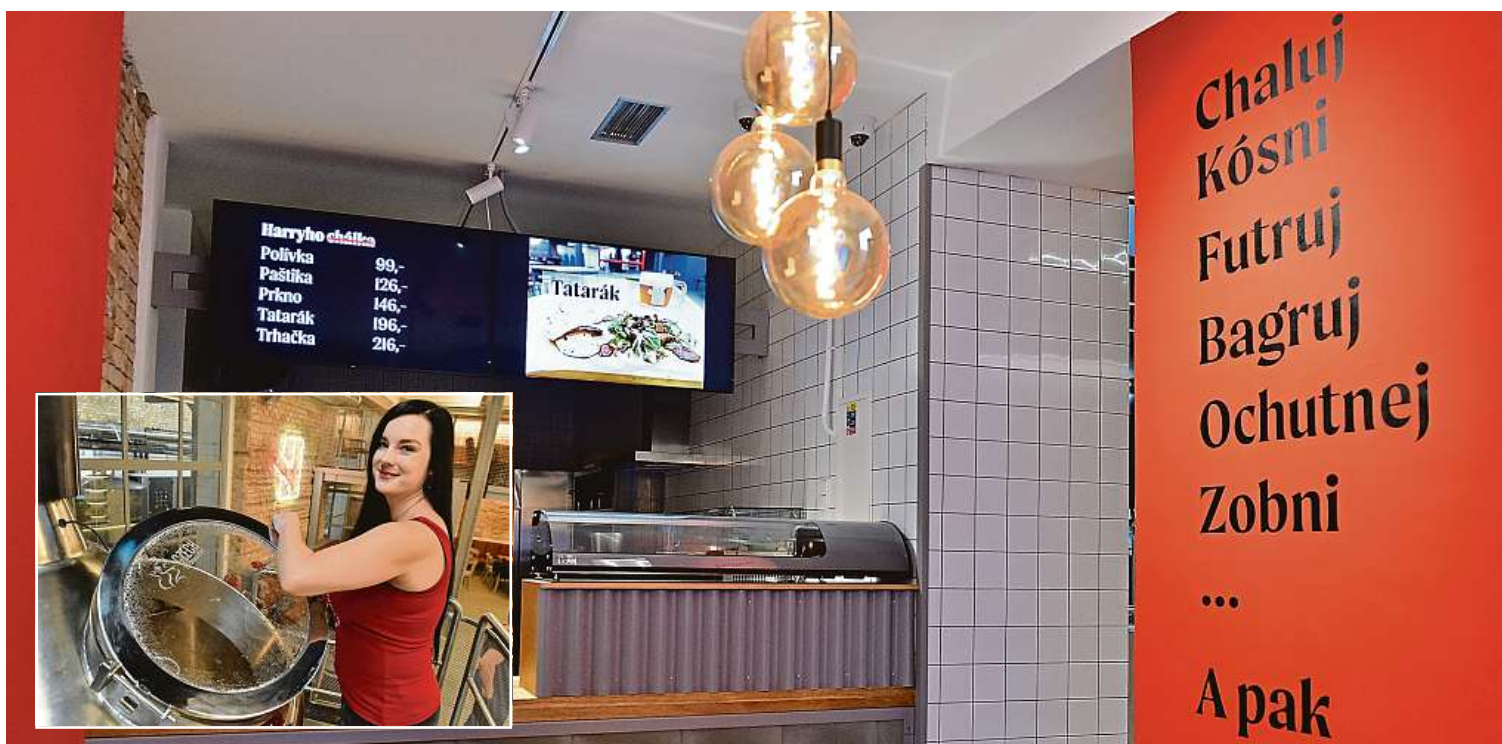
Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Radana

Nové východní křídlo vítá první cestující

Nádraží. V opravených prostorách vznikly prodejna potravin, tisku či rychlého občerstvení. **Náklady.** Třetí ze čtyř etap stála 140 milionů korun. **Komplet.** Výpravní budova bude opravena do konce roku 2022 STRANA 2



Místo pošty je Harry. Zajít můžete na deset druhů piv z obřího výčepu

Pivovar Harry, který se na začátku prosince otevřel pro veřejnost v budově bývalé pošty v centru Brna, nabízí svým návštěvníkům až deset druhů vlastních piv a výčep, jenž je podle majitelů největší v Česku. Výčep se kromě výšky 4,2 metru může pochlubit i tím, že pivo do něj z výroby urazí pouhých pět metrů. Vybudování pivovaru stálo 25 milionů korun. „Jde o projekt komunitní, zapojilo se do něj 20 investorů z Prahy, Brna i celé jižní Moravy,“ uvedl předseda představenstva pivovaru Petr Syříšř. Vnitřní prostory by od léta měla doplnit letní zahrádka ve dvoře budovy s 300 místy. Pivní styl pivovaru Harry dostala na starost sládková Tamara Dolníčková (na fotografii ve výřezu), která vytvořila receptury pro vlajková piva.

2x ČTK

Další část nádraží prokoukla



Levé křídlo brněnské nádražní budovy obsadily po rekonstrukci nové prodejny. ČD

V místě, kde se scházeli bezdomovci, vyrostla prosklená přístavba. V ní brzy bude nová kavárna.

Od začátku prosince se veřejnosti opět otevřelo východní křídlo výpravní budovy hlavního vlakového nádraží v Brně. V nově zrekonstruovaných prostorech vzniklo několik nových provozoven včetně prodejny potravin, tisku, rychlého občerstvení či kavárny. Nechybí ani nové lavičky.

Rekonstrukce východního křídla trvala více než rok. Jednalo se o třetí ze čtyř etap oprav, která kromě zvelebení východního křídla zahrnovala i vznik nové prosklené přístavby. Ta vyrostla v místě, kde se doposud scházeli především bezdomovci. Během pár měsíců by se v ní měla otevřít kavárna. Náklady na tuto etapu rekonstrukce

se vyšplhaly zhruba na 140 milionů korun. „Kompletně by oprava výpravní budovy měla být dokončena do konce příštího roku. Příští rok se stavbaři přesnou do pravého křídla, kde proběhne oprava příjezdové haly, spojovací chodby s odjezdovou halou, fasády výpravní budovy směrem k tramvajovým zastávkám a komerčních prostor,“ říká mluvčí Českých drah Vanda Rajnochová. V rámci oprav již dříve došlo k rekonstrukci fasády na severní straně budovy, opravě střechy či veřejných toalet. Revitalizací prošla také odjezdová vstupní hala, kterou zdobí původní mramorové obklady, a nová je také elektroinstalace nebo vzduchotechnika. Zároveň se sem přesunulo všech šestnáct pokladen Českých drah.

Nádražní budova patří Českým drahám, ale investorem je společnost Brno new station development. Ta má výpravní budovu, okolní pozemky i další přilehlé objekty Českých drah v dlouhodobém pronájmu. **RADEK BABIČKA**

INZERCE

MIRONET

TP-LINK DECO E4 (2-PACK)

II Wi-Fi systém MESH AC1200

II Kombinovaná rychlost až 1 167 Mb/s

II Pokrytí WiFi až 260 m²



1.659,-

Zapomeňte na mrtvé zóny ve vaší síti



Tak klikni hned na [Mironet.cz](https://www.mironet.cz)

Cesta pro pěší se otevře až na jaře

Lávka u Tomkova náměstí už je na svém místě.

Na Velkém městském okruhu Tomkovo náměstí, Rokytova stavbaři umístili lávku pro pěší. Ta bude sloužit především chodcům, ale také k umístění vodovodu a kabeláže přes řeku Svitavu mezi nábřežími ulic Kaloudova a Dolnopolní. Lávku rozdělenu na pět dílů přivezli na místo z Královopolské strojírny. Všechny pět dílů se podařilo na stavbu dopravit bez významnějších omezení v dopravě. Další dva týdny stavbaři montovali tyto díly k sobě. Na osazení lávky na opěry bylo v harmonogramu vyčleněno půl hodiny, následujících pět hodin trvala korektura správného umístění a vyvažování konstrukce do správ-



Na snímcích je usazování nové lávky.

2x MMB

né polohy. Ačkoli je lávka za více než 33 milionů už na místě, chodci ji budou moci využít podle předpokladů až na jaře příštího roku.

Tato akce je součástí projektu budování Velkého městského okruhu Tomkovo náměstí, Rokytova. Na něm spolupracuje město s Ředitelstvím silnic a dálnic. „Doposud máme hotovou přípravu území a většinu demolic. Právě zahajujeme demolicí soko-

love a v posledních dnech se sem vrátily koleje, aby mohlo být území obsluženo v souvislosti s vlakovou výlukou, která právě začíná. Mezi Maloměřickým nádražím a Rokytovou ulicí budujeme pilíř mostní estakády, která spojí Tomkovo náměstí s Rokytovou,“ popisuje současný stav výstavby Velkého městského okruhu ředitel brněnského závodu Ředitelství silnic a dálnic David Fiala. **RADEK BABIČKA**

INZERCE

Váš spolehlivý dodavatel plynu a elektřiny

SPP

www.spp.cz

Energie bez obav





Židle navíc

První prosincovou sobotu lidé ve zcela zaplněném brněnském kostele svatého Jakuba poslouchali koncert amerického vokalisty a držitele ceny Grammy Gregoryho Portera (vlevo). Zajímavostí bylo, že v jeho kapele hraje na Hammondovy varhany brněnský rodák Ondřej Pivec (vpravo). Zájem o tento koncert byl tak velký, že pořadatelé přinesli židle i do sektoru na stání, protože kvůli vládním nařízením nyní musí všichni diváci na kulturních a sportovních akcích sedět. 2x ČTK



Za volantem trolejbusu se střídá jen dvanáct žen

Řidičky v městské hromadné dopravě už nejsou žádnou raritou.

V Brně jich jezdí téměř dvě stovky.

V roce 1961 se v Brně zaškolily první řidičky autobusů a trolejbusů v městské hromadné dopravě. Připojily se tak ke kolegyním, které od roku 1949 v brněnském dopravním podniku řídily tramvaje. Nad volbou povolání tehdejších průkopnic se možná leckdo pozastavoval. Dnes už za volanty trolejbusů, autobusů a za řídicími panely tramvají v Brně najdete celkem 188 žen. Jen za posledních deset let se jejich počet zvýšil přibližně o polovinu.

„Obavy žen z řidičské profese určitě nejsou namístě, dávno už nejde o výhradně mužskou práci. Dokonce to vidím i jako určitou výhodu, kolegyně v práci jsou velmi vstřícní a rádi v nesnázích pomohou. Vyhovuje mi, že jsem sama svým pánem, poznávám nové lidi, po směně předám desky a vůz a jdu domů s čistou hlavou,“ říká řidička trolejbusu Lucie Pospíšilová, která je původní profesí veterinární technička. Pro brněnský dopravní podnik už jezdí třetím rokem.

Nejvíce řidiček sedí v kabinách tramvají, a to 149, pak následují autobusy s 27 řidičkami a trolejbusy, se kterými jezdí 12 žen. Lodím vládne zatím pánská sestava kapitánů,



Lucie Pospíšilová řídí autobus už třetím rokem.

DPMB

ale mezi loděnicemi pracuje i 15 žen. Řidičky nezřídka využívají možnost kratšího úvazku, který vyhledávají především ženy po ukončení rodičovské dovolené. Kromě zkrácených úvazků je motivujícím faktorem i rovná výše odměny bez ohledu na věk nebo pracovní zkušenosti.

Co se týká chování při jízdě, dají se podle vedoucího oddělení vzdělávání zaměstnanců a autoškoly v brněn-

ském dopravním podniku Romana Hapala vyzorovat mezi muži a ženami určité odlišnosti. Projevují se například při přípravě na zkoušky. „V kurzech bývají ženy zodpovědnější v přípravě a ohleduplnější při jízdách. U zkoušek bývají nervóznější, obavy mívají zejména z technických otázek,“ popisuje Roman Hapal. Muži se podle něj o něco lépe orientují ve složitějších situacích a při technic-

kých problémech, zato někdy jednájí příliš zbrkle.

V každodenním provozu cestující většinou ani nevnímají, jestli vůz řídí muž, nebo žena. A nehraje to roli ani při sestavování rozpisu směn. U nočních rozjezdů, kde se počítá s vyšším rizikem neukázněného chování cestujících, je sice převaha mužů, ale v současnosti jezdí na těchto linkách i čtyři sta-
tečné ženy.

„Ženy jsou u nás vítány, jednoznačně jsou stejně dobrými řidičkami jako muži. Dokonce bych řekl, že ve vztahu k cestujícím je jejich přirozená schopnost empatie a komunikace výhodou,“ uzavírá generální ředitel brněnského dopravního podniku Miloš Havránek.

 **RADEK
BABIČKA**
dopisy@metro.cz

Město postaví školku a základku na Sadové

Předškoláci by měli mít k dispozici pět tříd a děti školou povinné dokonce osmáct.



Náměstek Petr Hladík ARCHIV

Na Sadové na severu Brna už se roky intenzivně staví nové domy. Vybavenost lokality pro občany však zatím zaostává. Nyní se tu však chystá stavba nové školy a školky, a to v koordinaci s realizací parku z projektu Dáme na Vás.

Místní obyvatelé musí za službami, volnočasovými aktivitami či kulturou dojíždět do sousedních částí města. Tento stav chce město postupně napravit a jedním z prvních kroků má být právě výstavba mateřské a základní školy. Rozsah celého řešeního území včetně předprostoru ZŠ a MŠ Sadová činí téměř 3,5 hektaru.

„Pozemek při ulici Zaječí hora je v návrhu nového územního plánu určen jako plocha veřejné vybavenosti. Ta umožňuje areálovou zástavbu. V rámci architektonické soutěže, kterou bude organizovat Kancelář architekta města Brna, najdeme nejhodnější řešení. Předpokládáme, že bychom vítěze mohli znát v létě příštího roku,“ odhaduje 1. náměstek primátorky Petr Hladík.

Aby se lokalita Sadová vyvíjela v plně fungující oblast pro klidné bydlení i služby, dalo město vypracovat územ-

ní studii, která určuje její deficitní a navrhuje možná řešení. „Jsem velice rád, že jsme našli takovou koncepci celého problematického území, kterou se podařilo úspěšně projednat i s veřejností. V územní studii jsme vymezili především nové plochy pro základní i mateřskou školu s adekvátními kapacitami pro celé území, novou plochu parku, zázemí pro obchody, společenské centrum a další služby,“ říká radní pro oblast územního plánování a rozvoje Filip Chvátal. Zároveň se podařilo zvýšit dostupnost veřejných prostranství, hřišť pro děti a mládež, sportovišť, zastávek MHD a najít napojení rekreačních stezek do přírody. „Co se týče předpokládané kapacity, mateřská škola by měla mít pět tříd a základní škola osmáct kmenových tříd. Velikost škol určuje predikce budoucí výstavby v lokalitě,“ upřesňuje radní pro oblast školství Jaroslav Suchý. **RADEK BABIČKA**



Cena také pro Krejčíkovou

Politik Petr Pithart nebo tenistka Barbora Krejčíková (na snímku) dostanou Cenu města Brna pro rok 2021. Návrh na udělení ocenění 15 osobnostem už schválili brněnští zastupitelé. Předávání cen je v plánu v únoru příštího roku, pokud to dovolí situace s ohledem na pandemii koronaviru. Brno udělí i čestná občanství. Jeho nositeli budou předseda Ústavního soudu Pavel Rychetský, historička Milena Hlodrová, biskup Vojtěch Cíkrle a in memoriam hudebník Gustav Brom a filozof Roger Vernon Scruton. **ČTK**

INZERCE

UŽ MÁŠ DÁRKY?

www.koupejse.cz

SVĚT VODNÍCH

A WELLNESS ZÁŽITKŮ

**AQUALAND
MORAVIA**

FOTOSTRANA



Mikulášská nadílka v T2

Po roční odmlce letošního 5. prosince přijela na Komenského náměstí v Brně opět Mikulášská tramvaj. Dopravní podnik tentokrát vypravil ze sbírky historických vozidel typ T2, v níž na děti čekali Mikuláš, anděl a čert. Stejně jako v předchozích letech děti dostaly něco dobrého, když řekly básničku nebo zapívaly. Jen pro rodiče nebylo kvůli epidemii nacystané svařené víno či punč. V prosinci jezdí centrem Brna také vánoční tramvaj, která je vyzdobena vánočními motivy a potažená světelnými řetězy. Krátce před Vánoci bude městem také projíždět Betlémská tramvaj, která bude rozvážet betlémské světlo. 3x ČTK



Brnem po kolejích. Sváteční tramvaje doplní i Betlémská





Hvězdárna
a planetárium
Brno



Program a vstupenky

 www.hvezdarna.cz

PEJSEK A KOČIČKA LETÍ KE HVĚZDÁM

 Bláznivý příběh s živými herci v digitáriu



Jihomoravský kraj



Hvězdárna a planetárium Brno je příspěvkovou organizací zřízenou statutárním městem Brnem.

Dárky z Brna ctí design i ekologii

Kdo má rád Brno a originální dárky, může směle vybírat z nabídky TIC BRNO, jehož suvenýry vyhledávají místní i turisté. TIC si dává záležet na kvalitě, ale i vtipu. Nabízí moderní kolekce suvenýrů, nejnověji Vánoční kolekci 2021, a zapojuje lokální umělce. Zakoupením dárků z ekologické kolekce #PřipravBrno můžete dokonce pomoci brněnské zeleni.

Loňské pletené motivy Brněnských Vánoček byly velmi populární a hrnky se vyprodaly za pár dní. Proto letos TIC BRNO na tuto úspěšnou kolekci navázal. Červeno-bílá barevnost je nejen barvou vánoční, ale taky korporátní barvou města a TICka. Pletené vzory pak odkazují i ke slavnému období Brna, kdy se pyšnilo označením Moravský Manchester, a textilní průmysl měl zásadní vliv na vývoj města. Vánoční kolekce 2021 obsahuje osvěžující mentolky, zdobné placky, kvalitní čokoládu, hřejivou šálu, originální ponožky, kuličky z tajemného brněnského časostroje a aby toho nebylo málo, je součástí kolekce hned 29 typů vánočních hrnků – pro každou brněnskou městkou část jiný!

Dalším nevšedním dárkem s puncem Brna jsou i keramické svícní, ať už ve tvaru brněnských dominant nebo jimi zdobené



Foto: TIC BRNO – Jiřina Rittichová

a plněné vonnými vosky. Příjemně provoní a rozzáří váš interiér, ať v Brně, nebo někde, kde si budete chtít Brno připomenout. Budete-li chtít nákupem zároveň pomoci brněnské zeleni, vyberte z ekologické kolekce #PřipravBrno, jste-li fanouškem hudby, máte na výběr hned ze dvou janáčkovských kolekcí, čtete-li rádi, určitě se podívejte na nabídku knížek z Brna a o Brně. Nejdete mezi nimi i vítěze jedné z kategorií Nejkrásnější české knihy roku 2019.

A ať už si vyberete od TIC BRNO jakýkoli dárek, všechny kusy pochází od lokálních značek a umělců, jakými jsou například Petr Kvíčala, Vendula Chalánková, Pavel Hayek, TIMO, autorská porcelánka Goldfinger, Porigami a další, což se cení! Vybírat můžete buď na e-shopu TIC Brno nebo v jeho infocentrech.

Scala i Divadlo Bolka Polívky v novém hávu

Rekonstrukce za desítky milionů korunlepší zážitek z kina i divadla.

Město dá za 85 milionů korun zrekonstruovat budovu na Jakubském náměstí, v níž sídlí kino Scala a Divadlo Bolka Polívky. Investice zahrnuje mimo jiné modernizaci obou provozů, statické zajištění prostor, zvednutí hlediště v divadle, nové technologie jeviště divadla, hlukovou izolaci stropu a novou vzduchotechniku.

„Budova na Jakubském náměstí, kde má svůj provoz divadlo a kino, neprošla zásadní stavební změnou od 70. let minulého století. Lze zde tedy najít závady různého charakte-

ru a její stav neodpovídá požadovaným standardům. Některé nedostatky objektu navíc narušují jeho statiku. Současný uživatel budovy chtějí své provozy vylepšit či upravit, což za aktuálního stavu lze jen obtížně. Investice do zlepšení stavebně-technického stavu budovy a modernizace provozů je tedy nutná,“ říká brněnská primátorka Markéta Vaňková.

Stavební úpravy si vyžádají přerušování provozu a uzavření prostor divadla na dlouhý měsíc, možná i roky. Komplettní opravy, které by měly začít v roce 2023, totiž potrvají tři roky. Jak dlouhý čas kvůli nim nebude možné hrát divadlo, však ještě není jasné. Stejně jako to, kde by Divadlo Bolka Polívky našlo dočasné působiště. Provozu kina by se opravy tak zásadně dotknout neměly. **BAB**



Provoz kina by rekonstrukce zásadně ovlivnit neměla.

RADEK BABIČKA

Nejlepší dárky jsou ty z Brna!



B | R | N | O | TIC BRNO

www.darkyzbrna.cz

ADVENTNÍ DÍLNIČKY PRO DĚTI – každý víkend na hradě Špilberku
více na www.spilberk.cz

Hračky na hradě

Výstava hraček
25. 11. 2021 – 27. 2. 2022
hrad Špilberk





Tradiční velkolepá akce s ukázkami bitvy tří císařů u Slavkova se kvůli vládním covidovým nařízením konat nemohla, vojáci se přesto sešli v hojném počtu.

Vítání slavkovského slunce se konalo v působivé scenerii

Nadšenci v uniformách se letos museli obejít bez tradiční bitvy.

Stovka nadšenců ve francouzských napoleonských uniformách a po nich i několik v ruských uniformách se první prosincovou sobotu ráno při východu slunce sešlo na vrchu Žuráň u Tvarožné na Brněnsku, aby si připomněli 216 let od bitvy tří císařů u Slavkova. Tradiční velkolepá akce s ukázkami bitvy pro tisíce diváků se totiž letos nemohla uskutečnit kvůli vládním covidovým nařízením. Podle Miroslava Jandroy z projektu Austerlitz šlo o akci samotných „vojáků“.

Vítání slavkovského slunce se letos vydařilo. Mezi vysokou oblačností se totiž podařilo paprskům v mrazivém ránu prodrat a na Žuráni tak vznikla velmi působivá scene-

rie. Muži ve francouzských uniformách utvořili kolem památníku z roku 1930 čtverec a předávali si repliky ráďů Čestné legie zasloužilým vojákům. Žuráň je místem, odkud Napoleon řídil 2. prosince 1805 bitvu, v níž proti sobě měl rakouská a ruská vojska a dosáhl drtivého vítězství.

Muži se po přivítání slunce a předání ráďů vydali, někteří pěšky, někteří na koních, k Mohyle míru u obce Prace, kde se každoročně koná pietní akt k uctění padlých v bitvě. Po cestě se vojáci zastavili ještě nejprve na šlapnickém hřbitově, kde jsou ostatky padlých. Mrtvých bylo po velké bitvě zhruba 18 tisíc.

Bitvu u Slavkova si připomínají příznivci vojenské historie už řadu let, koordinované od roku 2005. Před koronavirovou pandemií se jezdily dívat i tisíce diváků, přestože prosincové počasí obvykle dlouhému postávání venku příliš nepřeje. **ČTK**



Pietní akt k uctění padlých v bitvě tří císařů se každý rok koná u Mohyly míru. 2x ČTK

HEZKÉ VÁNOCE
VÁM PŘEJE
• PIVOVAR •

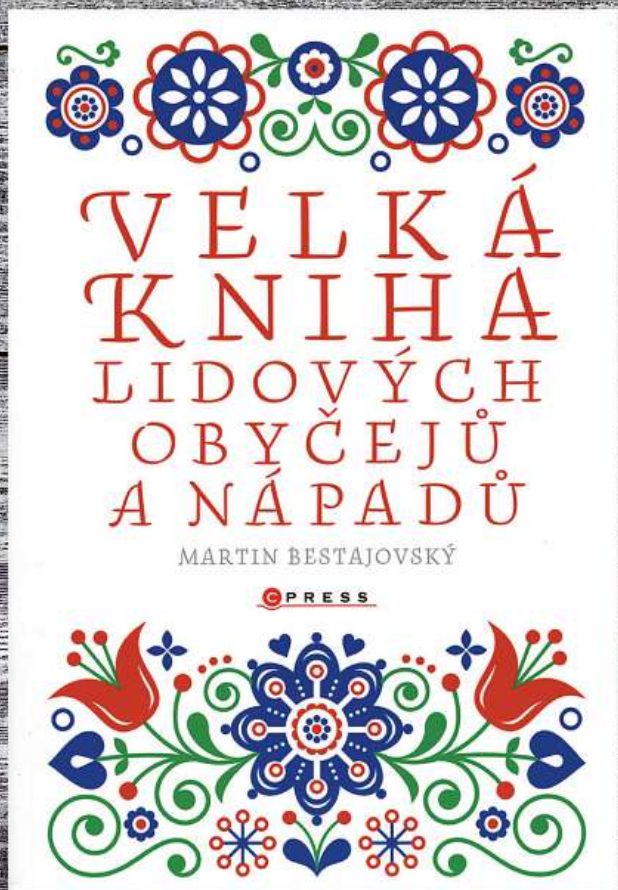
Starobrno



LEVNÉ KNIHY[®]

www.levneknihy.cz

**Nakupte vánoční dárky
za ceny, které nečekáte!**

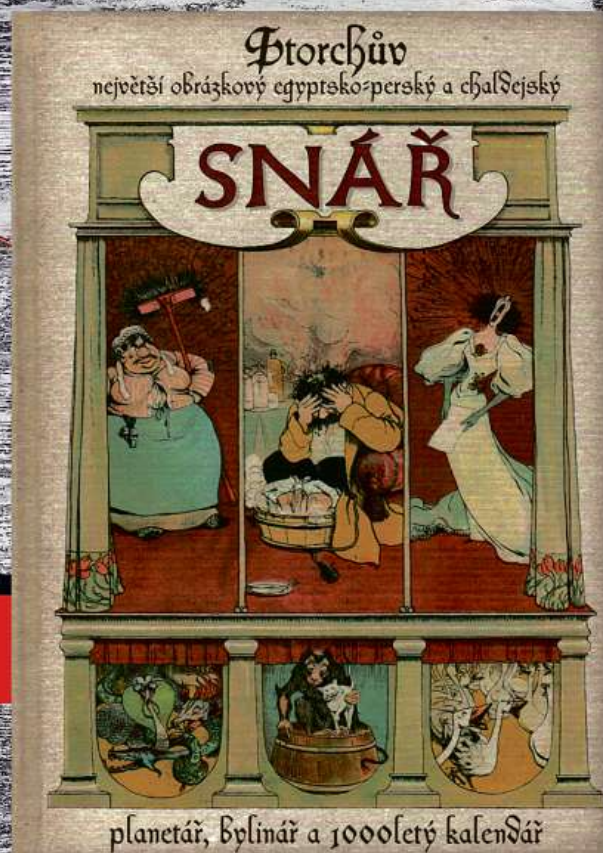


169 Kč

199 Kč



299 Kč



6x v Brně

Masarykova ulice • OC Dornych • OC Futurum
OC Olympia • NC Královo Pole • Globus Ivanovice