

JÍZDNÉ NA JIHU MORAVY OD BŘEZNA PODRAŽÍ

UŽ TO NELZE ODKLÁDAT, ŘÍKÁ KRAJSKÝ RADNÍ PRO DOPRAVU JIŘÍ CRHA STRANA 3



metro



Středa, 14. prosince 2022

Č. 236, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Lýdie

[mojemetro](#) | [denikmetro](#)

Brňané podpoří také onkologické pacienty

Participativní rozpočet. Hlasující vybrali z desítek projektů sedm, které si rozdělí víc než 30 milionů korun z brněnské městské kasy. **První místo.** Obsadil ho projekt Nebýt na to sama, dostane přes tři miliony STRANA 7



Divadelníci z Husy na provázku chystají oslavu podle ukrajinských tradic

Vlídni andělé, strašidelní čerti nebo spravedlivý Mikuláš 5. prosince pozdravili děti na Zelném trhu v Brně. Ztvárnili je herci a herečky Divadla Husa na provázku. Jako scéna pro mikulášské představení jim posloužila okna a balkon divadelní budovy a horní část náměstí. Program byl součástí adventní nabídky Husy na provázku. Advent by podle divadelníků měl být obdobím empatie, solidarity a blízkosti. Pro ukrajinské rodiny postižené válečným konfliktem, které našly azyl v Česku, Husa na provázku připraví 18. prosince oslavu podle ukrajinských tradic. Kompletní program je na provazek.cz. ČTK



ČTK

ROZBALTE TOBOGÁNY

Darujte
zážitek!

**Vstupenka,
se kterou projedete
až do léta, nyní
jen za 599 Kč.**

Další dárkové vouchery
pod stromeček hledejte na
www.koupejse.cz

**SVĚT VODNÍCH
A WELLNESS ZÁŽITKŮ**



AQUALAND
MORAVIA

Jízdné podraží. Za papír si připlatíte i přes dva tisíce

Zatímco brněnský dopravní podnik nezdražuje, cestování po kraji od března vyjde draž.

Na rozdíl od MHD v Brně se cestování vlaky a autobusy v Jihomoravském kraji prodraží. Kraj se rozhodl navýšit ceny přibližně o dvacet procent, a to od 1. března příštího roku.

Jízdné v integrovaném dopravním systému na jihu Moravy podraží v průměru téměř o pětinu. „S ohledem na současnou ekonomickou situaci a vzhledem k enormnímu růstu nákladů na provoz veřejné dopravy už nemůžeme tento krok odkládat. K poslednímu kompletnímu nastavení jízdného v integrovaném dopravním systému došlo

v roce 2012,“ vysvětluje krajský radní pro dopravu Jiří Crha.

Přestože brněnský dopravní podnik na rozdíl od krajské dopravy nezdražuje, dojde ke sjednocení cen některých jízdenek. Základní jízdenkou v regionu i městě Brně bude jízdenka na dvě zóny za 25 korun platná po dobu šedesáti minut. Vedle ní bude existovat další sjednocená jízdenka za dvacet korun, která bude v Brně platit patnáct minut a mimo Brno deset minut. Její platnost ve vlaku se bude počítat od času odjezdu vlaku ze stanice jejího označení podle platného jízdního řádu, případně skutečného odjezdu v případě zpoždění.

U jednorázových jízdenek se předpokládá jejich navýšení průměrně o devatenáct procent, v případě předplatních jízdenek průměrně o sedmáct procent. Například

jízdenka na tři zóny pro cestujícího bez slevy změní cenu z 27 na 33 korun, senior nad 65 let pak v regionu zaplatí o tři koruny více než doposud. „Naším cílem je i nadále podporovat elektronické předplatní jízdenky a pravidelné dojížděcí na větší vzdálenosti. Cena předplatních jízdenek tak narůstá procentuálně méně než u jednorázových,“ říká Crha.

Výraznější zdražení papírových jízdenek lze ilustrovat například na osmizónové jízdence. Ta nyní stojí 63 korun, od března bude stát přes aplikaci Poseidon 65 korun, zatímco v papírové podobě 73 korun. Příznivci předplatních papírových dokladů si přitom musejí razantně připlatit už od 1. listopadu, kdy došlo k jejich zdražení. Například pětizónová celoroční jízdenka stojí dlouhodobě 11 700 korun, od listopadu však tato cena platí jen pro



Jiří Crha

METRO

její elektronickou verzi. Když si ji necháte vytisknout, zaplatíte 12 870 korun. „Zaplatit za čtyři papírky více než tisíc korun navíc oproti e-jízdence mi přijde neadekvátní. Občas vídávám, jak průvodčí

s načtením elektronických jízdenek bojují, nedávno mě po podobných útrapách dokonce jeden pochválil, že můj starý dobrý papírový kupon je stejně nejlepší. Ale rozdíl v ceně je opravdu výrazný, takže příště už si holt koupím také elektronickou,“ říká Martin Kaštan, který do Brna pravidelně dojíždí z Tišnova.

U jízdenek na všechny zóny je rozdíl mezi elektronickou a tištěnou variantou dokonce 2150 korun. Podle firmy Kordis, která je koordinátorem hromadné dopravy v kraji, je však souběžný provoz systémů elektronických a papírových jízdenek drahý a neefektivní.

„Cestující tak chceme motivovat k přechodu k elektronickým jízdenkám a postupně omezovat prodejní síť papírových předplatních jízdenek,“ vysvětluje ředitel Kordisu Jiří Horský. **RADEK BABIČKA**

INZERCE




NEUVĚŘITELNÉ SLEVY

5.12. – 25.12.



NYNÍ ZA
999 Kč



NYNÍ ZA
699 Kč



NYNÍ ZA
999 Kč



NYNÍ ZA
299 Kč

Zbrojovka prokoukne

V plánu je také škola a náměstí.

Areál bývalé brněnské zbrojovky se v posledních letech změnil k nepoznání. Nyní město zveřejnilo, jaké další plány s lokalitou má. Počítá se vznikem školy a školky, sportovním areálem, náměstím i komunitním centrem.

V areálu Nové Zbrojovky vyrostou základní a mateřská škola na základě návrhu od ateliéru SOA architekti. V polovině listopadu ho v soutěži pořádané Kanceláří architekta města Brna vybrala odborná porota. „Vítězný návrh podněcuje komunitní život místa. Tři nové budovy jsou obklopené dostatečně velkým veřejným prostranstvím a pěším nabízí maximální přístupnost. Přízemí základní školy s dvorem je pojato velkoryse a bude možné ho zcela otevřít. Škola se zahradou a sportovním areálem se tak propojí se životem obyvatel nové čtvrti. Podobně bude celý kom-



Budově nové školy bude dominovat sklo.

SOA ARCHITEKTI

plex ateliérů, kluboven a střešních teras ve čtvrtém patře samostatně napojen z hlavní ulice a bude ho tak možné využívat pro mimoškolní aktivity a zájmovou činnost zcela nezávisle na provozu samotné ško-

ly,“ říká brněnská primátorka Markéta Vaňková. Mateřská škola nabídne budoucím obyvatelům nové čtvrti dvě třídy pro maximálně 25 dětí. V bezbariérové základní škole je pak s kapacitou až 810 dětí na-

vrženo 15 kmenových učeben na I. stupni a 12 kmenových univerzálních učeben na II. stupni.

Kromě již zmíněných škol do třetího objektu autoři vítězného návrhu zasazují

i střední školu se sportovním, společenským a gastronomickým zázemím. Umístěna by byla na křižovatce nové městské třídy a Lazaretní ulice. Prostory by zde zároveň mohly sloužit pro administrativu nebo pro úřad městské části. „Vítězný návrh je výsledkem dlouhodobé spolupráce města Brna a vlastníka areálu Nové Zbrojovky. Umožňuje jak vznik nové kapacitní školy a nového náměstí, tak i administrativní budovy, ve které by mělo působit nové soukromé gymnázium a ZŠ PORG. Administrativní budova plní roli dominanty při vstupu do Nové Zbrojovky a umožňuje do budoucna i přesunutí radnice městské části Brno-Židenice,“ komentuje výsledky soutěže brněnský radní Filip Chvátal.

Všechny soutěžní návrhy včetně jejich fyzických modelů si široká veřejnost bude moci prohlédnout od začátku nového roku přímo v areálu Nové Zbrojovky, a to na výstavě v budově bývalé kotelny. **RADEK BABIČKA**

INZERCE



LOHMANN & RAUSCHER

Společnost Lohmann & Rauscher, s. r. o. patří mezi přední světové dodavatele zdravotnických a hygienických výrobků

hledá do svého týmu vhodné kandidáty / kandidátky na pozice

- laborant/ka ve fyzikální laboratoři
- laborant/ka v mikrobiologické laboratoři
- projektový manažer
- dělnice ve zdravotnické výrobě
- dělnice ve zdravotnické výrobě – interní logistička
- skladník/skladnice

Co vám můžeme nabídnout:

- zázemí prosperující mezinárodní společnosti
- čisté pracovní prostředí
- pracovní poměr na dobu neurčitou
- možnost osobního rozvoje, jazykové vzdělávání
- dovolená nad rámec Zákoníku práce
- příplatky nad zákonnou výši
- kooperativní prémie
- prémie na letní dovolenou a Vánoce
- věrnostní odměny
- dotované stravování
- vitamínové balíčky
- tábory pro děti zaměstnanců
- firemní akce a benefity

Bližší informace k pozicím najdete na

<https://www.lohmann-rauscher.com/cz-cs/kariera/nase-nabidka-volnych-mist/>

Neváhejte a kontaktujte nás:

email: Erika.Fejfusova@cz.LRMed.com;

tel.: +420 544 425 879; + 420 731 141 123

email: Radka.Jirkova@cz.LRMed.com; tel.: +420 544 425 844

Lohmann & Rauscher, s.r.o., Bučovická 256, 684 01 Slavkov u Brna

Bez přestupu. Vlaky jezdí třikrát denně



Na letišti Schwechat cestujte rychle a pohodlně.

REGIOJET

V neděli 11. prosince vyrazil z vídeňského letiště do Brna první přímý vlak společnosti RegioJet. Brno za provoz během prvního půl roku zaplatí 9,5 milionu korun.

Vlaky jezdí denně. V pondělí, středu, pátek a neděli na základě objednávky města, ve zbývajících dny na takzvané komerční riziko RegioJetu. Od 20. února pak budou spoje jezdit v režimu závazku denně, a to až do 10. června. Celkově tak Brno na toto období objednalo 299 spojů. „Linku budeme pravidelně monitorovat a vyhodnocovat, abychom dokázali zajistit efektivní dopravní obslužnost v obdobných parametrech po celý rok 2023,“ plánuje brněnský radní pro dopravu Petr Kratochvíl.

Jízdná doba vychází na dvě hodiny a dvě minuty ve směru z Brna do Vídně. V opačném směru je cesta o deset

minut kratší. Vlaky z Brna na letiště ve Vídni vyjždí z Brna ve 3.48 a po zastávkách v Břeclavi a na vídeňském hlavním nádraží přijíždějí do cílové stanice v 5.50. Opačným směrem vyrazí vlak ve 21.15 a v Brně by měli cestující vystupovat ve 23.07. Cena jízdenek se dle třídy pohybuje od 299 do 379 korun.

Současně s přímými vlaky Brno – Letiště Vídeň začala společnost RegioJet vypravovat také dva vlaky na trase Praha – Letiště Vídeň se zastávkou v Brně. Brňané tak mají nyní hned tři možnosti, jak se vlakem dostat až na vídeňské letiště. Soupravy vyjíždějící z Prahy v Brně staví v 11.48 a v 18.48. Jelikož se však nejedná o dotované spoje, jízdné je v tomto případě o něco vyšší. Za cestu z Brna na letiště Schwechat zaplatí cestující od 369 do 619 korun. **RADEK BABIČKA**

VÁNOČNÍ HVĚZDÁRNA

Až se budete brodit rozbaleným balícím papírem, uhasíte hořící vánoční stromek, vytáhnete kapří kost z krku, překonáte žlučnickovou koliku a už se z gauče na tu záplavu romantiky nebudete moct nadále koukat, nastane čas vyrazit na Kraví horu. Na hvězdárně i v planetáriu totiž bude rušno i mezi vánočními svátky. Speciální, vesmírně nesmírný program startuje hned 27. prosince, pokračuje přes Silvestra a nekončí ani Novým rokem. Na nebeském seznamu najdete nejrůznější aktivity – samozřejmě projekce v digitáriu, dokonce i se zvýhodněným vstupným, a další, volně přístupné aktivity. Letenky včas a z pohodlí domova, s výběrem konkrétního místa, získáte na www.hvezdarna.cz/ program.

Namalujte vesmírný kamínek

Slyšte, slyšte... hledáme malé i velké vesmírné malíře! Všeho nechejte, zasedněte ke stolu a pomalujte kamínek na téma „vesmír“. Fantazii se meze nekladou – mohou to být hvězdy, vánoční komety, galaxie, ufouni i hrdinové z vědecko-fantastických příběhů.

Na zadní stranu napište hashtag #hvezdarna a nejpozději do úterý 27. prosince 16.00 jej dones-



te v sáčku se jmenovkou, vaším věkem a e-mailovou adresou na pokladnu Hvězdárny a planetária Brno. Pokud nemáte možnost kamínek vytvořit doma, právě 27. prosince budete mít možnost nakreslit ho přímo u nás.

Nejhezčí a nejzajímavější výtvoři vybere naše odborná porota, jejich autoři pak dostanou volné vstupenky na příští rok. Autor toho úplně nejhezčího a nejzajímavějšího kamínku si odnese skutečný astronomický dalekohled! A samozřejmě vám je ukážeme, třeba na fotkách na facebook.

hvezdarna.cz. V lednu 2023 pak rozmístíme kamínky v parku na Kraví hoře, aby se tak vydaly do světa.

Víte, že kdybyste chtěli pomalovat kamínek, který je starý skoro stejně jako naše planeta, museli byste se pro něj vydat až do Kanady? Na východním pobřeží Hudsonova zálivu v severním Quebecu se totiž podařilo objevit skálu, která vznikla před čtyřmi miliardami a 280 miliony roky! Na první pohled byste to do ní ale neřekli – jsou to jen ohlazené, šedé balvany.

Za pradávými kamínky se ale nemusíte trmácet letadlem a pak terénním vozidlem na opačnou stranu planety. Stačí se projít po Kraví hoře, která je jednou z nejstarších v celé České republice! Většina území Brna se totiž před 600 miliony roky nacházela pod rovníkem, někde na jižní polokouli u okraje Gondwany, a vytvářela jakýsi mikrokontinent, odborně nazývaný „brunovistulikum“. Žijeme tedy na pozůstatku z pásu kdysi aktivních sopek, jaké můžeme v současnosti sledovat například kolem Tichého oceánu v oblasti Kamčatky, Japonska a Mariánských ostrovů.

Unikátní pohled na geologické minulosti poskytuje především skalní výchoz s odkrytými žilami světlých vulkanických hornin na křižovatce Grohovy ulice a Úvozu, vytvořený při rozšiřování silnice v polovině minulého století. Tady ze země zdvihnutý kamínek vznikl před 600 miliony roky!



27. prosince až 1. ledna

VÁNOČNÍ HVĚZDÁRNA

Program a vstupenky • www.hvezdarna.cz

Maringotku od kolotočů proměnili v říční saunu

Potká se kavárník a fotograf a řeknou si, že si z maringotky od kolotočářů postaví na zahradě saunu.

To není začátek vtipu, ale téměř deset let trvajícího příběhu, na jehož konci je říční sauna Třpyt, která právě v těchto dnech zahajuje provoz u břehu Svatky v brněnském Jundrově.



Dva kamarádi, fotograf Roman Franc a kavárník Ondřej „Čestmír“ Pilát, společně zvažovali, že by na zahradě jednoho z nich postavili soukromou saunu. „Jsme romanticky založení. Saunování milujeme, ale unifikovaná wellness centra nám nevyhovují. Tak se začal rodit nápad na zahradní saunu. Brzy jsme si však uvědomili, že bychom ji využívali jen málo a po většinu času by zela prázdnotou. Přišlo nám to líto, a tak jsme si řekli, že vytvoříme saunu podle našich představ a zpřístupníme ji širší veřejnosti,“ vzpomíná na začátek projektu Roman Franc. Oba zároveň chtěli vrátit saunování k jeho původní podstatě, připomenout lidem spojení s přírodou a dopřát jim zážitek, kdy je obklopi studená voda z řeky a třeba i pofukující chladný vítr.

Od prvního nápadu k momentu, kdy vůz připomínají-

cí vzhledem vesmírnou loď zakotvil u Svatky a přivítal první návštěvníky, uplynulo téměř deset let. Jen samotné jednání na úřadech zabralo dva roky, ani stavba nešla jako po másle. „Koupili jsme od kolotočářů u dálnice v Prostějově maringotku za 40 tisíc korun, přivezli ji do Brna a mysleli, že na tom podvozku s koly saunu vybudujeme. Postupně z toho podvozku zbyly jen nápravy a oja a nakonec jsme loni vyhodili i ty nápravy, protože jsme zjistili, že saunu neunesou,“ ohlíží se Franc. Do konstrukce totiž chtěli nainstalovat třisetkilogramová okna. Naštěstí je zároveň napadlo celý plán zkonkultovat se statikem. „Ten vypočetl, že pokud okna zabudujeme, kostra maringotky se zborší. Začal tedy konstrukci přepočítávat a musela se svařit nová kostra zohledňující váhu obřích skel. Okna pro nás byla zásadní, protože prá-

vě ta podtrhují pocit spojení s přírodou,“ říká Franc.

Původně měla mít sauna plášť z pomačkaného nerezového plechu. To se však ukázalo jako nesmírně komplikované. Po hledání různých alternativ se nakonec autoři rozhodli použít šindele z přírodního hliníku, se kterými dokázali kultivovaně vyřešit i nejmenší detaily. Vytápět saunu chtěli dřevem, ale po zjištění, že by bylo těžké objekt vytopit a pak teplotu udržet na vysoké úrovni, a navíc, že by takový způsob neprošel bezpečnostními normami, nechali u sauny instalovat přípojku na elektřinu a saunu tak vytápějí vysokokapacitní elektrická kamna.

Všechny změny také něco stály. Ač se od počátku jednalo o nadšenecký, nikoliv podnikatelský, projekt, spočítali si Franc s Pilátem, že orientačně by přestavění maringotky na saunu mělo stát přibližně

350 tisíc korun. Výsledná částka je nakonec desetkrát vyšší. „To je tak, když fotograf s kavárníkem staví saunu, na druhou stranu bez naší velké, skoro až romantické, míry naivity by sauna nikdy nevznikla,“ přemítá Franc a přidává k dobru historku: „Při jednom jednání o finanční podpoře jsme byli dotázáni, jaká je návratnost projektu. Odpověděli jsme, že o tom jsme nikdy nepřemýšleli, ale že se investice ur-

čitě nikdy nevrátí. Tím jednání velmi rychle skončilo.“

Nyní je sauna Třpyt, která dostala název podle básně Vítězslava Nezvala, po všech peripetiích konečně v provozu. A provoz to bude celoroční. V létě se totiž vždy promění v kavárnu. Provozní dobu a další podrobnosti najdou zájemci na webu saunatrypt.cz.



RADEK BABIČKA
dopisy@metro.cz



Říční saunu najdete u břehu Svatky v brněnském Jundrově. Obřích okna byla pro její autory zcela zásadní.





Od roku 2017 bylo v rámci participativního rozpočtu Dáme na vás dokončeno 35 vítězných projektů za 63 milionů korun, třeba i park u Kamenného vrchu. METRO

Hlasování. První místo patří projektu Nebýt na to sama

Brňané rozhodli. Podpoří výsadbu stromů i onkologickými pacienty.

Letošní ročník hlasování v rámci participativního rozpočtu je u konce. Hlasující vybrali z desítek projektů sedm, které si rozdělí více než 30 milionů korun z brněnské městské kasy.

První místo v hlasování obsadil projekt nazvaný Nebýt na to sama, který podporuje ženy s onkologickým onemocněním. Díky více než třem milionům korun, které z rozpočtu získá, může navá-

zat na dosavadní činnost. Ta zahrnuje mimo jiné onkologickou poradnu, pravidelné lekce cvičení, psychologickou skupinu či zázemí pro právní a finanční poradenství, kde pacientky získají potřebnou podporu při zvládnutí nelehké situace způsobené dlouhodobým onemocněním, včetně pomoci při návratu do zaměstnání, nebo změně profese. Podobné zaměření i finanční náklady má druhý projekt v pořadí. Jen se místo žen soustředí na pomoc onkologicky nemocným dětem. Zahrnuje terapie, výživové poradenství, vzdělávací programy, zajištění volnočasových aktivit, asistenční služby či rehabilitačních

a edukačních pomůcek. Oba projekty uspěly už v minulých letech, ale díky nové finanční injekci budou moci pokračovat. Stejně tak už podruhé uspěl návrh na výsadbu stromů. „Cílem je navázat na úspěšný projekt Stromy pro život z roku 2019. Ten byl letos slavnostně ukončen, původní plán sadby jsme dokonce překročili a vysadili na území Brna kolem 600 nových, krásných, vzrostlých stromků,“ rekapituje autor nápadu Jan Matuszek.

O pět milionů korun úspěšně usiloval záměr na výstavbu klubovny pro děti a seniory na Rysově ulici v Medlánkách. Dopoledne by jej měli k setkání využívat seniři,

v odpoledních hodinách poslouží volnočasovým kroužkům pro děti. Díky necelým pěti milionům z participativního rozpočtu se podaří také zatraktivnit dětské hřiště Akátky v Židenicích. Další pět milionů korun připadne na výstavbu více než 800 metrů dlouhého chodníku mezi Anthroposem a Novým Lískovcem. „V tomto úseku nyní existuje pouze úzká prošlapaná pěšina, která je místy zúžena rostoucími keři. Díky chodníku budou mít chodci konečně možnost pohodlně přejít,“ těší Jakuba Kácela, který s návrhem přišel.

Skokanem posledních dní hlasování se stal Activity Park BRNOCity, nový park

u Skalní ulice v Bosonohách by měl dětem všeho věku nabídnout spoustu podnětů k pohybu. Realizace vyjde na pět milionů korun. Smolařem letošního hlasování se naopak stal záměr na vytvoření městské sítě pitek s vodou, která měla sloužit jak k okamžitému uhašení žízně, a to i čtyřnohých mazlíčků, tak k načerpání půllitrové lahve. Přestože získal čtvrtý nejvyšší počet podporovatelů, záporné hlasy ho srazily až na osmou, tedy první neúspěšnou pozici.

Celkem se do hlasování zapojilo více než třináct tisíc lidí, každý mohl udělit až pět kladných a dva záporné hlasy. **RADEK BABIČKA**

LEVNÉ KNIHY

Kde nás můžete navštívit?

Dornych | OC Futurum | NC Královo Pole |
Masarykova 37 | OC Olympia | Globus Ivanovice
www.levneknihy.cz

Knihy za ceny, které nečekáte!

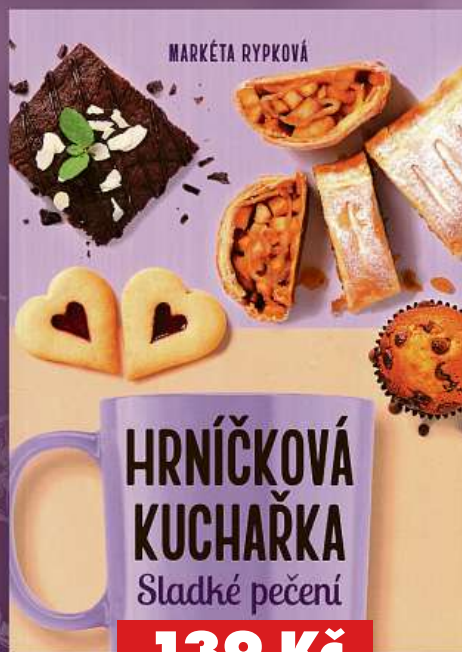


Svobodné zednářství
Výpravná obrazová publikace
o svobodném zednářství,
přináší informace o podstatě
a historii zednářského řádu.
Zabývá se historií tohoto řádu,
a především pak různými
filozofiemi a tradicemi, z nichž
zednářství vychází.

249 Kč



99 Kč



139 Kč



269 Kč