

**chladservis**Odborník na **DOMÁCÍ SPOTŘEBIČE**

-  **PRODEJNA SPOTŘEBIČŮ**
-  **NÁHRADNÍ DÍLY**
-  **SERVIS**

Křenová 19, Brno; tel.: 543 235 156

**AEG****Electrolux**[www.chladservis.cz](http://www.chladservis.cz)**metro** 

Středa, 6. října 2021

Č. 189, [www.metro.cz](http://www.metro.cz)

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Hanuš

 [mojemetro](https://www.instagram.com/mojemetro) |  [denikmetro](https://www.facebook.com/denikmetro)

# Jižní Moravu nejvíce trápí sucho či dálnice

**Volby 2021.** Už v pátek a sobotu přerozdělí voliči po čtyřech letech karty politickým stranám kandidujícím do Poslanecké sněmovny. **Otázka.** Co právě teď považujete za největší problém Jihomoravského kraje? STRANA 4



## Plno zážitků (nejen) se strážníky

Pestrou zábavu a zajímavé zážitky pro všechny generace nabídla poslední zářijovou sobotu akce pořádaná Městskou policií Brno na dopravním hřišti vedle koupaliště Riviéra. K vidění byl například zásah proti nebezpečným lidem s nožem. Brněnští strážníci předvedli také správný výcvik psů, návštěvníci si vyzkoušeli i správné techniky sebeobrany. „Kolegové také ukázali, jak slaňují po budovách. Poříční jednotka předvedla záchranu tonoucího,“ řekl mluvčí strážníků Jakub Ghanem. Rodiny s dětmi si mohly vyzkoušet oživování člověka (na snímku) nebo obvazování zraněného. Obecně prospěšná společnost Společně, která připravuje oslavy dvousetého narození Johana Gregora Mendela, zase přivezla do parku sedmimetrový hrášek nebo brýle na virtuální realitu.

MAFRA

# Fotovoltaické panely budou „zdobit“ 120 kotelen a stanic

**Teplárny připravují instalaci fotovoltaických elektráren na více než stovce budov.**

Brněnské teplárny nainstalovaly na svoji kotelnu ve Slatině fotovoltaické panely. Jed-

INZERCE

**VIKA**

**Jazyková škola**

**VIKA**

**Výuka přímo v centru města**

Masarykova 31  
602 00 Brno  
☎ 542 221 578  
☎ 603 776 978  
agentura@vika.cz  
www.vika.cz

ná se o první krok dlouhodobého plánu, v rámci něhož by měly být panely nainstalovány na dalších 119 lokálních zdrojích, jako jsou právě kotelny a výměňkové stanice.

Kotelny s fotovoltaikou dokážou levněji vyrobit teplo i teplou užitkovou vodu. „Jsem ráda, že se Teplárny Brno svým záměrem instalace fotovoltaických elektráren na svých nemovitostech zapojují do ekologické výroby elektřiny, která v tomto případě navíc pomůže snížit náklady na výrobu tepla,“ říká primátorka města Brna Markéta Vaňková. U každé kotelny s fotovoltaikou by se mělo pověst snížit náklady přibližně o pět procent.

První konkrétní ukázkou tohoto trendu je kotelna na Jihomoravském náměstí ve Slatině. Tato kotelna v současnosti zásobuje teplem a teplou vodou kromě obchodního centra také takřka tři sta



První kotelna s fotovoltaickými panely ve Slatině, TEPLÁRNY BRNO

domácností v ulicích Strážnická, Bučovická a Tihonova. V blízké budoucnosti bude sloužit jako zdroj tepla a elektrické energie pro připravované kulturní centrum Slatina.

Na střeše kotelny se momentálně nachází 79 fotovoltaických panelů. Elektrárna je doplněna bateriovým úložištěm. „Baterie je nabíje-

na z fotovoltaické elektrárny a elektřinu budeme využívat na zajištění provozu technologie v kotelně. Přebytky jsou dále spotřebovávány v tepelném čerpadle, které vyrábí teplou vodu a je napojeno do systému zásobování napojených bytových objektů,“ přibližuje provozní ředitel Tepláren Brno Martin Šroubek, který odhaduje, že ročně s fo-

tovoltaickými panely ušetří na provozních nákladech slatinské kotelny za elektřinu částku kolem 100 tisíc korun. Zároveň by měly emise CO<sub>2</sub> klesnout ročně zhruba o 35 tun.

Celkem Teplárny Brno vlastní 113 kotelen a 68 výměňkových stanic. Všechny tyto lokální zdroje odborníci prověřili, aby zjistili, zda jsou stavebně a technologicky vhodné pro doplnění zařízení fotovoltaické elektrárny. „Nároky splnilo 119 z nich, konkrétně 64 plynových kotelen a 55 výměňkových stanic. Elektřinu pro svůj provoz by si tak většina našich lokálních zdrojů měla zajistit také ze slunce,“ plánuje generální ředitel brněnských tepláren Petr Fajmon. Při osázení všech vhodných objektů fotovoltaickými panely by pak podle Fajmona mohlo dojít k úspoře CO<sub>2</sub> více než 700 tun ročně. **RADEK BABIČKA**



## HLEDÁME NOVÉ ZAMĚSTNANCE:

**NC OPERÁTOR  
MONTÁŽNÍ DĚLNÍK  
LAKÝRNÍK  
SKLADNÍK**

### NABÍZÍME:

- Měsíční prémie až 26%
- **Náborový příspěvek 20 000 Kč**
- Příspěvek na dopravu a stravování
- Příspěvek na životní / penzijní připojištění
- 5 týdnů dovolené, Multisport karta
- Možnost praxe, brigády

Více informací o pozicích naleznete na portálu [www.jobs.cz](http://www.jobs.cz)

### KONTAKT:

- tel.: 543 563 111
- e-mail: [personalni.brno@poclain.com](mailto:personalni.brno@poclain.com)



## Veletrh IDET. V zájmu bezpečnosti

Průlet vojenských letadel a vrtulníků, ukázky nové techniky české armády a představení moderních technologií doprovodí mezinárodní veletrh obranné a bezpečnostní techniky IDET 2021. Konat se bude v Brně od 6. do 8. října, účast přislíbily významné světové firmy i české podniky. Uskuteční se za přísných protiepidemických opatření. Podle generálního ředitele společnosti Veletrhy Brno Jiřího Kuliše (na snímku) se musí veletrh uskutečnit za nestandardních, ale realizovatelných podmínek. Vystavovatelé musí podle něj deklarovat, že jejich pracovníci jsou očkováni, testováni nebo nemoc prodělali, možnost antigenního testu bude i přímo na místě. IDET 2021 se bude v Brně konat současně s dalšími bezpečnostními veletrhy PYROS a ISET, které se věnují požární tematice a bezpečnostní technice. Vystavovat bude více než 490 firem. **ČTK**

# Po půl století za volantem by neměnil

**Padesát let za volantem trolejbusu. Nejoblíbenější linkou pana Lercha je třiatřicítka.**

Když Miroslav Lerch usedl poprvé za volant brněnského trolejbusu, psal se rok 1971. Těžko si tehdy dokázal představit, jak bude vypadat hromadná doprava o 50 let později, natož že i v roce 2021 bude stále její součástí. Na konci září však oslavil 50 let ve službě brněnského dopravního podniku.

Miroslav Lerch pracoval jako mistr ve výrobním družstvu Družena. Protože s manželkou založili rodinu, začal se poohlížet po lépe placené práci. „Říkal jsem si, že by mě řízení mohlo bavit, tak jsem se přihlásil na dopravním podniku, že bych šel

řídít autobus. Lákala mě i možnost přesčasů. Zrovna se zahajoval provoz nových trolejbusových linek a otevřeli kurz pro řidiče, tak jsem do něj nastoupil. Dnes jsem tady 50 let a nikdy jsem nelitoval,“ rekapituluje momentálně třiasedmdesátiletý Miroslav Lerch, který pro dopravní podnik stále pracuje na plný úvazek. Když začínal, v Brně jezdily trolejbusy jen do Šlapanic a městských částí Žabovřesky a Královo Pole.

Jeho nejoblíbenější linkou je 33 jezdící mezi Slatinou a hlavním nádražím. Práce pana Lercha pořád baví. „Každý den je jiný, jezdím městem a poznávám nové lidi. Za ta léta už vím, které cestující na zastávkách potkám. S některými se už zdravíme nebo se na sebe usmějeme,“ dodává Lerch. Za svou kariéru po Brně najezdil přes dva miliony kilometrů. Během padesáti let se na jeho práci změnilo všechno. „Změnily se vozy,



Miroslav Lerch za volantem trolejbusu

zeného, Pavla Ovečky, vždy spoleh. „Pan Lerch patří mezi ty, jimž se dá říkat Pan řidič. Je pracovitý a spolehlivý, sám jsem za ním ve svých začátcích chodil pro zkušenosti a rady,“ vzpomíná Ovečka.

Vedení dopravního podniku připravilo zasloužilému řidiči drobnou oslavu jubilea přímo na konečné zastávce jeho oblíbené linky ve Slatině a chybět u takové události samozřejmě nemohl ani generální ředitel dopravního podniku Miloš Havránek. „V dnešní době zní 50 let u jednoho zaměstnavatele jako sci-fi. Za mě to vypovídá o neuvěřitelné vytrvalosti, poškoze a trpělivosti. Panu Lerchovi děkuji za jeho zodpovědnou práci nejen pro Dopravní podnik města Brna, ale pro celé město a jeho obyvatele. Jeho práce si vážím a doufám, že padesátkou jeho práce u nás nekončí,“ pronesl při ceremonii ředitel Havránek. **BAB**

trasy, cestující. Něco k lepšímu, něco k horšímu, tak to prostě je. Řekl bych, že cestující dříve bývali více přátelští,“ ohlíží se muž, který se ve volném čase věnuje turistice

a kolu, jež v zimě mění za lyže. A jestli měl někdy krizi a uvažoval o změně? „To se mi opravdu za celých 50 let nestalo,“ uzavírá řidič, na kterého je podle přímého nadří-



Vydává MAFRA, a. s., se sídlem Praha 5, Karla Engliše 519/11, PSČ: 150 00, IČ: 45313351. Tel.: 225 065 111. E-mail: dopisy@metro.cz; web: www.metro.cz. Redakce: Petr Holeček – šéfredaktor; Šimon Merta – zástupce šéfredaktora. Tištěný náklad ověřuje ABC ČR, člen IF ABC. Obchodní oddělení, e-mail: sales@metro.cz, inzerce@metro.cz, Brno, tel.: 516 202 521. Tisk: mafraprint – Praha a Olomouc • Evidenční číslo MK ČR E 16400, ISSN 1211 - 7811. Distribuci zajišťuje PNS, a. s. Vychází denně v pracovních dnech. © MAFRA, a. s., 2021 nebo uvedení dodavatele obsahu. Jakékoli užití a šíření části nebo celku obsahu deníku METRO (včetně jejich překladu) bez písemného svolení vydavatele je zakázáno. Vydavatelství MAFRA, a. s., je členem koncernu AGROFERT.

INZERCE

**MIRONET**

Brázdit ulicemi nikdy nebylo snadnější

**XIAOMI MI  
ELECTRIC SCOOTER ESSENTIAL**

II Elektro koloběžka

II 250 W

II 5200 mAh (187 Wh)



**6.790,-**



Tak klikni hned na [Mironet.cz](https://www.mironet.cz)

# „Trápí nás dálnice či sucho“

**Lídr kandidátek slibují, že si posvítí i na palčivé problémy jižní Moravy.**

Už v tento pátek a sobotu přerodědí voliči po čtyřech letech karty politickým stranám kandidujícím do Poslanecké sněmovny. Byť se jedná o volby, které ovlivní další směřování celé České republiky, dají se z poslaneckých lavic často lépe řešit i problémy, jež trápí regiony. Jihomoravským lídrům všech kandidátek, které překračují 5% volební potenciál, jsme proto položili totožnou anketní otázku: **Co považujete za největší současný problém Jihomoravského kraje a jak byste z pozice poslance/poslankyně dokázal/a přispět k jeho řešení?** Odpovědi jsou řazeny v pořadí, v jakém přišly do redakce.

## David Hanák (TSS)

Chci zdůraznit, že poslanec přísahá na věrnost České republice, nikoli Jihomoravskému kraji. Problémů současné ČR je mnoho, ale zdůrazním takzvaný Green Deal EU, jehož výsledkem bude i nedostupnost levných spalovacích aut pro běžné občany. Doporučuji všem, kdo do práce dojíždí au-

tem, aby začali trénovat na kole. Pak doporučuji otužovat se, protože ceny všech energií rostou raketovým tempem a taktéž díky oné „zelené politice“ se moc doma ne-ohřejí. Takže teplé oblečení a pěkné šlapání do kopců ze Slavkova, Bučovic, Bílovic či Pohořelic do Brna do práce. A řešení? Jednoduché – říci na evropské úrovni NE. Pokud k tomu nebudou mít politici odvahu, tak pak už jen to kolo a teplý svetr do postele a samozřejmě čaj, nejlépe heřmánkový s medem.

## Jan Hrnčíř (SPD)

Je to třeba chybějící rychlostní silnice R43 nebo dálnice D52 do Vídně, nízké důchody, malá podpora pracujících rodin s dětmi, dostupnost zdravotní péče pro každého občana, špatný stav silnic, přílišná byrokracie pro živnostníky a nemožnost domoci se spravedlnosti. Je potřeba pomoci podnikatelům překonat pocovidovou krizi. V tomto volebním období se i díky hlasům poslanců SPD podařil prosadit zákon o liniových stavbách a nový stavební zákon, které urychlí výstavbu dopravní infrastruktury. Je třeba zvýšit přídatky na děti a podmínit vyplácení pracovní minulostí rodičů a čistým trestním rejstříkem, svázat minimální výši důchodů s minimální mzdou a zvyšovat všem o stejnou část-

ku, tlačít na snižování ceny léků (například zavést nulové DPH na léky).

## Robert Šlachta (Přisaha)

Jihomoravský kraj je nejzatíženější kraj tranzitní dopravou v ČR a právě zde budování nových dálničních úseků a plnohodnotných obchvatů měst zaspalo. Chybějící napojení rakouské dálnice na českou je mezinárodní ostudou. Plánování dálnice na Svitavy se drží projektů starých několik desítek let, které neberou v potaz rozvoj obcí. Chybí obchvaty Znojma a Břeclavi. Silnice druhých a třetích tříd jsou ve špatném stavu. Je nutné přehodnotit nesprávné koncepce pro dokončení dálnic v kraji s důrazem na odvedení tranzitní dopravy z měst. Plně podpoříme investice do kvalitních silnic a dálnic, prosadíme urychlení výstavby strategických staveb a současně prosadíme pravidlo povinného zajištění příspěvku z rozpočtu na údržbu dopravních staveb.

## Ivo Pojezný (KSČM)

Problémů u nás na jižní Moravě je spousta, ale v globálnějším měřítku je to starost o vodu. Přesněji řečeno zadrženi vody v krajině. Základní problém není ani tak ve srážkách, ale v nerovnoměrném vlivu počasí, který může způsobit jednu povodně, podruhé extrémní sucho. Jedním z důležitých faktorů bude nejen přírodní, ale také umělé zadrženi srážek. Některá řešení nám ukázali naši předkové výstavbou mnoha vodních děl a my na ně chceme navázat v současných podmínkách, ekologicky velmi šetrných. To však nemůže stačit na dostatečný záchyt vody v krajině. Jedině komplexnější a systémové úpravy mohou zadržet rychlý odtok a prodloužení doby setrvání vody na našem území. Nezbytná bude spolupráce s našimi zemědělci a lesníky.

## Matouš Vencálek (Zelení)

Problémů, které trápí náš kraj, je více – čím dál dražší a nedostupnější bydlení, regionální rozdíly v kvalitě škol, nedostatek míst v mateřských školách... Zdaleka největší problém však do budoucna představují změny klimatu. Už dnes se přitom na jižní Moravě denně s jejich dopady potýkáme, ať už jde o sucho, extrémní počasí, či přehřívání našich měst. Jednak proto musíme omezovat příčiny klimatických změn – to znamená proměnit náš průmysl a energetiku tak, aby produkovaly co nejméně emisí skleníkových plynů – a současně zmírňovat jejich dopady. To se týká zemědělství, vodohospodářství, péče o půdu a krajinu, jež musí být schopné zadržet vodu, nebo urbanismu a územního plánování, aby naše obce a města byly odolné. A obyvatelné.

## Petr Fiala (SPOLU)

Musíme začít řešit dopravní infrastrukturu. To je u nás na jižní Moravě obrovský problém. Musí být co nejrychleji vybudováno dálniční napojení na Vídeň, se kterým souvisí i dokončení D1, brněnský okruh a obchvaty kolem měst. Region musí být připraven i na rozvoj skutečně vyso-

korychlostních tratí, aby Brno bylo součástí železniční tepny mezi Vídní, Prahou a Berlínem. Zásadní je také řešení sucha, na které nedoplácí jen zemědělci, vinaři a sadaři, ale i spousta dalších lidí na venkově. Budeme podporovat projekty pro zadržování vody v krajině a vytvářet podmínky pro udržitelné zemědělství a péči o krajinu. Myslet ale musíme také na zjednodušení stavebního řízení, aby mohly vzniknout nové byty a bydlení tak bylo dostupné i pro mladé rodiny.

## Roman Onderka (ČSSD)

Zdůraznil bych dálnici Brno–Vídeň – projekt, který chybí celému kraji a který měl být dávno hotový. Bohužel ministři dopravy v posledních letech měli jiné představy. Jsem připraven, pokud se věci nepohnou velmi rychle vpřed, prosazovat speciální zákon o této konkrétní stavbě. To je nejzazší způsob, jakým může Sněmovna donutit vládu k rychlým krokům. Uznávám, že je to krok nesystémový, jenže způsob, jakým centrální orgány v Praze k této dálnici přistupují, je mimořádně ostudný. Zákon by například mohl na dálnici Brno–Praha přímo alokovat prostředky a celkový projekt urychlit. Další stavba podstatná pro celý náš kraj je železniční uzel Brno. Jako příznivce poctivého moravského vína a tradic máme plány, jak pomoci rozvoji vinařské turistiky.

## Alena Schillerová (ANO)

Jsou to chybějící dálniční a železniční spojení s okolními velkoměsty. Chci, aby se začala stavět vysokorychlostní železnice Praha–Brno–Břeclav. Když zkrátíme cestování mezi jižní Moravou a Prahou o více než hodinu, zvedneme tím hodnotu každé jihomoravské parcely, zlepšíme životní prostředí a usnadníme mobilitu pracovní síly. Zemědělce samozřejmě trápí sucho. Musí platit, že žádný kvalitní projekt na zadržování vody v krajině nebude z finančních důvodů odmítnutý a že investice do projektů řešících sucho budou mít vždy od státu zelenou. Chci, aby priority kraje byly slyšet na národní úrovni, a za to budu i nadále bojovat. Nejde přece jen o Prahu a střední Čechy, ale o všechny regiony, které zaměstnávají naše lidi a kde naši lidé žijí.

## Radek Holomčík (Piráti+STAN)

Náš kraj má řadu problémů – stav krajiny, podfinancování kraje, zejména u sociálních služeb, či špatný stav dopravy. A to nejen chybějící dálnice, ale například i vlakové spojení na Znojmo. Za největší problém považuji nedostupnost bydlení – od roku 2013 se ceny nemovitostí v kraji zvýšily o neuvěřitelných 93 procent. Řešení není snadné, ale je možné. Zdigitalizujeme a zrychlíme stavební řízení, máme vlastní návrh, který není tak destruktivní jako poslední novela stavebního zákona. Dál chceme systematicky podporovat obce ve výstavbě obecního bydlení, máme k tomu napsaný návrh zákona. Podporovat družstevní výstavbu a také vyšší využití dřeva a dalších obnovitelných stavebních surovin. **RADEK BABIČKA**

INZERCE



**LOHMANN & RAUSCHER**

Společnost Lohmann & Rauscher, s. r. o. patří mezi přední světové dodavatele zdravotnických a hygienických výrobků

**hledá do svého týmu vhodné kandidáty / kandidátky na pozice**

- dělnice ve zdravotnické výrobě
- dělnice ve zdravotnické výrobě – tisk etiket
- manipulační dělník – balíč
- skladník/skladnice
- specialista/ka hygieny

### Co vám můžeme nabídnout:

- zázemí prosperující mezinárodní společnosti
- čisté pracovní prostředí
- pracovní poměr na dobu neurčitou
- možnost osobního rozvoje, jazykové vzdělávání
- dovolená nad rámec Zákoníku práce
- příplatky nad zákonnou výši
- kooperativní prémie
- prémie na letní dovolenou a Vánoce
- věrnostní odměny
- dotované stravování
- vitamínové balíčky
- tábory pro děti zaměstnanců
- firemní akce a benefity

### Bližší informace k pozicím najdete na

<https://www.lohmann-rauscher.com/cz-cs/kariera/nase-nabidka-volnych-mist/>

### Neváhejte a kontaktujte nás:

email: [Erika.Fejfusova@cz.LRMed.com](mailto:Erika.Fejfusova@cz.LRMed.com);

tel.: +420 544 425 879; + 420 731 141 123

email: [Lucie.Wutzelova@cz.LRMed.com](mailto:Lucie.Wutzelova@cz.LRMed.com); tel.: +420 544 425 844

Lohmann & Rauscher, s.r.o., Bučovická 256, 684 01 Slavkov u Brna.

## Krátce

## Plánují zkrátit čekací dobu

Fakultní nemocnice u sv. Anny plánuje vlastní zdravotní dopravní službu, pacientům by služba měla zkrátit čekací dobu. Nemocnice k tomuto účelu koupila pět sanitních vozů. „Zdravotní dopravní službu chceme spustit během října, musíme ještě uzavřít smlouvy s pojišťovnami a dodělat další administrativní úkony,“ uvedl provozní náměstek nemocnice Petr Voráč.

## Až osm držitelů

Na oslavy dvoustého výročí narození zakladatele genetiky Gregora Johanna Mendela přijede příští rok do Brna sedm nebo osm laureátů slavné Nobelovy ceny. Brno chystá v souvislosti s oslavami několik akcí včetně světové konference genetiků. Mendel v Brně působil a učinil tam objevy základů dědičnosti. **ČTK**

# Půjčovna končí. Z Brna by se mohla stěhovat

**Stopadesátikilový náklad** na kole už nepřevezete.

Celkem 2800 kilometrů ujeli obyvatelé Brna na nákladních kolech během testovacího provozu veřejné půjčovny nákladních kol. Od února do července si lidé 122krát zapůjčili jedno ze tří nákladních kol, která byla k máni.

Nadace Partnerství, jež i díky grantu z německého ministerstva životního prostředí provoz půjčovny do Brna přinesla, nyní vyhodnotila pět měsíců provozu. „Odvoz rozebrané staré postele do kontejneru na sídlišti, pomoc sousedům s odvozem jejich nábytku, odvoz elektroodpadu jako starý televizor do sběrného dvora,“ popisuje jeden z uživatelů inovativní služby, co vše na půjčeném nákladním kole odvezl.

Cílem testování bylo zjistit, jak by veřejná půjčovna nákladních kol mohla fungovat v českých městech. „V Brně jsme se dostali na vrcholu sezony na téměř stoprocentní obsazenost dvou ze tří kol. Lidé kola využívali nejen k převozu všemožného nákladu, ale také děti nebo dospělých osob,“ říká za Nadaci Partnerství koordinátor projektu Michal Šindelář. Podle analýzy provozu celkem 55 procent zápujček nahradilo cestu automobilem a odlehčilo životnímu prostředí.

V Brně však pro tuto chvíli veřejná půjčovna končí. „Půjčovna v tomto formátu může fungovat pouze jako veřejná služba, stejně jako MHD či senior taxi. Půjčovna není drahá, podle jejích parametrů je nutná provozní dotace kolem půl milionu korun ročně. Což je v kontextu stamilionových a miliardových městských rozpočtů na dopravu kapka v moři,“ říká Šin-



Bez dotace další provoz kol není možný.

NADACE PARTNERSTVÍ

delář. Zda bude někde v ČR podobná půjčovna fungovat, tedy nyní záleží na zástupcích měst. Brněnský magistrát však zájem o takovou investici a pokračování provozu půjčovny doposud neprojevil a svoji podporu směřuje do komerčního využití nákladních kol. „Město Brno se rozhodlo podpořit využití nákladních kol pilotním projektem bezemisního zásobování širšího centra Brna, který využívá cargo kola pro doručování zásilek a zásobování komerčních subjektů. Součástí pilotního projektu je vybu-

vání překladiště, tak aby mohly být zásilky dále distribuovány cargo koly. Cílem tohoto projektu je nejen zvýšit kvalitu prostředí města snížením nákladní dopravy v centrální části města, ale právě i podpora využití cargo kol,“ říká brněnský náměstek pro dopravu Petr Kratochvíl. Provozovatelé půjčovny nákladních kol pro veřejnost tak směřují své aktivity pro tuto chvíli do dalších měst. „Zatím jsme měli konzultace pro provoz půjčovny s lidmi z Plzně, Ostravy a Mladé Boleslavi,“ uzavírá Šindelář. **BAB**

INZERCE

Práce - nabídka



## Serial Killer. Uspěl i český TBH

Čtvrtý ročník brněnského televizního festivalu Serial Killer vyhrál srbský seriál Rodina – drama o Slobodanu Miloševićovi, jež popisuje poslední tři dny před jeho zadržením. Nejlepším webovým seriálem je český TBH. Desetidílný projekt pro Českou televizi natočila režisérka Lucia Kajánková (na snímku). Seriál sleduje události po střeleckém útoku na brněnské střední škole a dotýká se témat, jako je manipulativnost sociálních sítí a hledání hranic ve světě dospívání. Čestné uznání od poroty získala Klára Melišková za hlavní roli v nové minisérii České televize Podezření. **ČTK**

**DARFON**  
ELECTRONICS CZECH s.r.o.

přijme

**!!! ZAMĚSTNANCE NA HPP !!!**

na montáž kol a elektrokol

Ranní směna 8:00-16:30

Místo výkonu práce: Brno - Slatina

- ◆ Hrubá mzda až 25 000 Kč podle zkušeností
- ◆ Atraktivní navýšení mzdy po zaškolení
- ◆ Stravenkový paušál
- ◆ Čisté pracovní prostředí
- ◆ Zaškolení profesionály v Česku nebo Německu
- ◆ Možnost kariérního růstu s odpovídajícím platovým ohodnocením

533 445 421

info.cz@darfon.com

## Brno UNDERGROUND

Brněnské podzemí přináší rozmanité zážitky, svým množstvím a různorodostí je ale především brněnským fenoménem, který stojí za objevování. Vydejte se s námi do jeho hlubin odhalit historii a genius loci těchto skrytých míst.

Zcela magicky působí loni otevřené Vodojemny na Žlutém kopci. Cihlové vodojemny, připomínající podzemní město, gotickou katedrálu či scény z filmu Pán prstenů, se dokonce staly v roce 2020 v anketě webu kudyznudy.cz Turistickou novinkou roku. Stavba byla dokončena v roce 1873 a svému účelu sloužila až do roku 1997. Systém valených a křížových kleneb, nesených cihlovými pilíři, ji činí jedinečnou a řadí mezi stavitelské perly naší republiky.

Nejdéle zpřístupněný je Labyrint pod Želným trhem, náměstím, které bylo už ve středověku rušným obchodním místem. Šest až osm metrů pod zemí se táhnou téměř kilometr dlouhé chodby, v nichž najdete starý vinný sklep, krčmu, archeologické nálezy nebo alchymistickou laboratoř. Pokud jsou vám klasické prohlídky málo, můžete si v Labyrintu zahrát únikovou hru Poklad v labyrintu, která nabízí naprosto reálné kulisy.



Dalším brněnským unikátem přímo v centru města je Kostnice u sv. Jakuba. Nenápadný vchod do podzemí vedle kostela sv. Jakuba vás přivede do temných a téměř strašidelných koutů tohoto pohřebiště a pietního místa. Úložiště kosterních pozůstatků čítá na 50 tisíc pohřbených těl a řadí se tak na druhé místo v Evropě hned po Paříži.

V Mincmistrovském sklepě byly dříve uchovávány suroviny a mince před vpuštěním do oběhu, dnes slouží jako připomínka tohoto téměř zapomenutého řemesla. TIC BRNO navíc připravuje novou multimediální expozici, která zde představí brněnské mýty a legendy.

Brněnské podzemí poskytuje zajímavou alternativu k objevování historie města. Navštívit je můžete už nyní, bližší informace najdete na [www.brnenske-podzemí.cz](http://www.brnenske-podzemí.cz).

## VIDA! Naučte se zachránit lidský život

Ruku na srdce! Víte, jak poskytnout první pomoc? Chcete si pořádně zažít, jak správně postupovat při resuscitaci? Vyzkoušet si práci s automatizovaným externím defibrilátorem AED? Zjistit, jak rozpoznat srdeční zástavu, správně zavolat záchranku a zahájit nepřímou srdeční masáž? Pak určitě navštivte **zábavní vědecký park VIDA! v sobotu 16. října**. Profesionálové ze Zdravotnické záchrané služby Jihomoravského kraje vás ve speciálních workshopech naučí vše potřebné. S lektory VIDA! pak můžete prozkoumat, jak funguje srdce a plíce – pitvat se bude srdce vepřové, které je tomu lidskému velmi podobné. Můžete se těšit i na prohlídku sanitky či komentované ukázky poskytnutí resuscitace laickými i profesionálními záchranáři přímo v expozici VIDA! Na místě se také setkáte s lidmi, kterým včasná pomoc zachránila život.

„Oslavte ve VIDA! Světový den záchrany života. A společně s tisíci lidmi po celé Evropě se naučte správný postup resuscitace. Nečekejte žádné suchopárné přednášky. Na všechno si sáhnete a sami vyzkoušíte. Cílem není na-



psat správně test, ale opravdu se připravit na situace, kdy je záchrana života ve vašich rukách,“ láká na akci tisková mluvčí VIDA! Hana Laudátová.

Program Ruku na srdce se bude ve VIDA! konat v sobotu 16. října od 10 do 18 hodin. Vstupné je za pouhých 50 Kč. Online vstupenky jsou již v prodeji na [www.vida.cz/eshop](http://www.vida.cz/eshop). Lekce pod vedením profesionálů budou probíhat několikrát během dne a jsou vhodné **pro dospělé a děti od 11 let**. Mladší děti si užijí si pravidelný doprovodný program VIDA! – science show a promítání 3D filmů, a vybrané aktivity v expozici.

TIC BRNO

## VODOJEMY NA ŽLUTÉM KOPCI

### Mysteriózní podzemní katedrála

Více informací a termíny komentovaných prohlídek na [www.brnenske-podzemí.cz](http://www.brnenske-podzemí.cz)

TIC BRNO



GO TO BRNO.cz

B R N O

TIC BRNO p. o. finančně podporuje statutární město Brno.

TIC BRNO – Michal Růžička



## UKU NA SRDCE

aneb

Každý může zachránit život

Program ke Světovému dni záchrany života

sobota 16. října 2021  
10.00–18.00

VIDA! science centrum

pro  
dospělé  
a děti  
od 11 let

Vstupné 50 Kč/os.



Hvězdárna  
a planetárium  
Brno



# KOUZELNÝ GLOBUS 3D

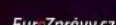
● Příběh o ročních obdobích

Program a vstupenky

● [www.hvezdarna.cz](http://www.hvezdarna.cz)



Jihomoravský kraj



Hvězdárna a planetárium Brno je příspěvkovou organizací zřízenou statutárním městem Brnem.



MALÁ ÚZEMÍ  
SMALL TERRITORIES

Vladimír  
**Preclík**

V DIALOGU SE / IN DIALOGUE WITH:

ZDENOU FIBICHOVOU, EVOU KMENTOVOU,  
OLBRAMEM ZOUBKEM, ZDEŇKEM ŠIMKEM

16. 9. 2021 – 2. 1. 2022

HRAD ŠPILBERK / SPILBERK CASTLE