

Novinka

metro 

ČTVRTEK 3. ŘÍJNA 2019 Č. 186 • WWW.METRO.CZ



Zkus něco EXTRA



O₂ arena

19/10/2019



18:00 SLZA • NO NAME

19:00 MANDRAGE • DALIBOR JANDA A JIŘINA A. JANDOVÁ

20:00 MIRO ŽBIRKA • KATARÍNA KNECHTOVÁ

21:00 MAREK ZTRACENÝ • HANA ZAGOROVÁ A BOOM!BAND

22:00 PETR KOLÁŘ • HELENA VONDRÁČKOVÁ • LUCIE BÍLÁ

MODERUJÍ: PETR VONDRÁČEK A VLASTA KOREC



NEHEREC BY TU ROLI NEDAL, ŘÍKÁ REŽISÉR

DO KIN MÍŘÍ THRILLER TICHÉ DOTEKY S ELIŠKOU KŘENKOVOU STRANA 8



metro

mojemetro | denikmetro

Čtvrtek, 3. října 2019

Č. 186, www.metro.cz

Volný prodej 6 Kč

/ ostatní distribuce

Svátek slaví: Bohumil

KAREL GOTT

14. července 1939
až 1. října 2019



STRANY 2 A 3

INZERCE

HRAJEME O

- křeslo Scotty dle vlastního výběru
- velký sedací vak
- zahradní sušák na prádlo Leifheit
- Smoothie maker Sencor
- další hodnotné ceny*

*Podrobnosti soutěže naleznete na www.kika.cz nebo v KIKA Butovice.

SOUTĚŽ
v **KIKA**
Butovice



11.-13. 10. 2019

-20% NA VŠE

AKCE PLATÍ VÝHRADNĚ
V PRODEJNĚ KIKA BUTOVICE

více na
www.kika.cz

kika

DOMOV VAŠEHO ŽIVOTA

OC Galerie Butovice
Radlická 117
Praha 5

Po-Pá: 10.00-21.00
So-Ne: 9.00-21.00

HRAJEME od 3. do 13. 10. 2019



Fanoušci pro něj znamenali hodně. Nikdy se neodmítl vyfotit.

LIBOR HAJSKÝ

INZERCE



**Dělejte práci,
která se přizpůsobí vám
- i v důchodu!**

**Spolupracujte s Providentem jako
obchodní zástupce a sami si řiďte
svoji pracovní dobu a výši výdělků.**

Proč do toho jít s námi?

- ✓ Flexibilní pracovní doba
- ✓ Odměna vyplácená každý týden
- ✓ Žádné složitosti
- ✓ Bez dojíždění

Co je náplní práce?

- ✓ Vyhledávání nových zákazníků
- ✓ Spolupráce s těmi stávajícími
- ✓ Poskytování půjček
- ✓ Výběry splátek



Spolu se domluvíme

Zjistěte více na
kariera.provident.cz
a na telefonu
844 744 644

Bojoval se zdravotními problémy

Karel Gott zemřel v úterý před půlnocí doma v kruhu své rodiny.

Koncem února 2016 prodělal poslední chemoterapii a pozdější vyšetření ukázala, že nádorové onemocnění zcela vymizelo.

V následujících letech se Gott opakovaně do péče lékařů vracel, mimo jiné podstoupil operaci dutiny břišní, operaci páteře nebo operaci akutní střevní neprůchodnosti. Trápily ho také záněty dýchacích cest a zápal plic.

Úmrtí zpěváka Karla Gotta je nesmírně zarmucující zpráva pro celé Česko. Prostřednictvím svého mluvčího to uvedl prezident Miloš Zeman. „Nesmírně zarmucující zpráva pro celou naši zemi. Karel Gott byl skutečný Umělec, který se rozdával druhým. To je vyčerpávající, ale právě to činí umělce umělcem. Karel Gott daroval svůj život generacím, daroval se nám všem,“ citoval Zemana jeho mluvčí na Twitteru.

„Karel Gott. Provázel mě od mládí. A každého z nás. Jeden z největších Čechů, které jsme měli tu čest zažít. Zemřel. Věřil jsem, že tu bude navždycky. Je mi to nesmírně líto. Zapálím svíčku a poslechnu si něco od něj z 60. let. Mistře, vážil jsem si Vás. Víc, než dokážu říct,“ napsal pro změnu na Facebook Andrej Babiš. **ČTK**

„S nehlubším zármutkem v srdci oznamuji, že nás včera, krátce před půlnocí, po těžké a dlouhé nemoci, opustil můj milovaný manžel Karel Gott. Odešel doma, v tichém spánku, v kruhu své rodiny,“ sdělila včera Ivana Gottová.

Zpěvák v polovině září oznámil, že trpí akutní leukémií a ambulantně se léčí ve Všeobecné fakultní nemocnici v Praze. Se zdravotními problémy bojoval i v roce 2016, v listopadu předchozího roku mu bylo diagnostikováno nádorové onemocnění mízních uzlin.

Poslední roky se Gott potýkal se zdravotními problémy. Lékaři začátkem listopadu 2015 oznámili, že u zpěváka diagnostikovali takzvaný Non-Hodgkinův lymfom. Zjistili to při operaci náhlé příhody břišní, které se zpěvák podrobil několik dnů předtím v Institutu klinické a experimentální medicíny. Karel Gott ihned zahájil cílenou onkologickou léčbu.

Německá média

O úmrtí Gotta informují německá média ve speciálních hlášeních.

- Jako o „mimořádné zprávě“ (breaking news) včera o Gottově smrti informovaly například televize n-tv a Welt nebo weby veřejnoprávní televize ARD, magazínu Spiegel či listů Süddeutsche Zeitung a Bild.

- Právě web nejčtenějších německých novin patří k těm, kde byla zpráva o úmrtí zpěváka tou hlavní. „Karel Gott je mrtvý,“ píše velkým písmem Bild, který informaci doplnil černobílou fotografií. Podobně jako další média připomíná Gotta jako „Zlatý hlas z Prahy“.

Slavnostní vyhlášení soutěže Realiták roku

Více informací a vstupenky získáte na webu
www.realitni-ples.cz

1. Realitní ples, 18.1.2020, Národní dům na Vinohradech

**REALITÁK
ROKU**

Hlavní partneři soutěže Realiták roku:

Hypoteční banka
ZKRAŤTE SI CESTU DOMŮ

CSOB Pojišťovna

NH CAR
JEDEME S VÁMI JIŽ 25 LET

Gott. Milovali ho i na Západě

Karel Gott je bezesporu nejslavnějším českým zpěvákem populární hudby. Vydal skoro tři stovky alb, první už v roce 1965, na svém kontě má desítky milionů prodaných desek. Zlatým a Českým slávikem se například stal dvaadvacetikrát, naposledy předloni. Gott, populární také v Německu či Rusku. Gott, který své poslední album s názvem Ta pravá vydal loni, vděčí za trvající popularitu nejen talentu, ale i „neuvěřitelné pokoře k publiku a tvrdému přístupu k sobě samému,“ jak o něm řekla zpěvačka Yvonne Přenosilová. Kolegové z branže ho také hodnotí jako profesionála a perfekcionista, který se údajně připravoval stejně zodpovědně na koncert v hale jako na vystoupení v domově důchodců.

V Gottově publiku se také mísily všechny věkové kategorie. Během své šedesátileté kariéry Božský Karel nazpíval desítky hitů, z nichž převážnou většinu složil jeho vrstevník Karel Svoboda. K nejznámějším patří Lady Carneval (1968), Kávu si osladím (1972), Kdepak, ty ptáčku, hnízdo máš (1973), duety Zvonky štěstí (1984) a Čau láska (1986) nebo Když muž se ženou snídá (1992). Velkou popularitu si získala i titulní píseň animovaného seriálu Včelka Mája (1977), kterou Gott nazpíval v několika jazycích.

Gott se narodil 14. července 1939 v Plzni, v roce 1945 se s rodiči přestěhoval do Prahy. Když ho roce 1954 nepřijali na pražskou UMPRUM, vyučil se elektromontérem v ČKD v Praze-Vysočanech, kde pak i tři roky pracoval.

Už od roku 1958 ale zpíval v pražských kavárnách Reduta či Vltava, kde vystupoval mimo jiné s orchestrem Karla Krautgartnera. V roce 1960 byl přijat na Státní konzervatoř v Praze, kde vystudoval operní zpěv. V roce 1963 nastoupil Gott do angažmá v divadle Semafor, kde působil dva roky a kde pro něj Jiří Suchý a Jiří Šlitr napsali i dva jeho první hity – Oči sněhem zaváté a Zdvouřilý Woody. Milníkem v Gottově kariéře bylo v roce 1967 šestměsíční angažmá v hotelu New Frontier v Las Vegas. V USA pak zpíval ještě mnohokrát, vrcholem byly dva koncerty v newyorské Carnegie Hall (2000 a 2005). Podstatný byl pro Gotta také pobyt v Německu, tehdy ještě západním, kde o něm v roce 1967 tamní tisk psal jako o Sinatrovi Východu. V roce 1968 reprezentoval Rakousko na Velké ceně

Eurovize v Londýně. Tehdy Československá televize ještě nebyla členem pořádatelství organizace. V koncertování v zahraničí tehdejší režim Gottovi nebránil, jak sám zpěvák

řekl, „pro státní konto vydělával cenné devizy“. Gott dlouho zůstával svobodný a byl vnímán jako odpůrce manželského chomoutu. Ženám se ale nevyhýbal, nicméně žád-

nou si dlouho před oltář nepřivedl. Z krátkých známostí se mu narodily dvě dcery – Dominika (1973) a Lucie (1987). Gott se oženil až v lednu 2008, kdy si v Las Vegas

vzal o 37 let mladší Ivanu Macháčkovou. Ta mu pět měsíců po svatbě porodila čtvrtou dceru Nelly Sofii. Tehdy už spolu měli dvouletou Charlotte Ellu. **ČTK**

INZERCE

AKČNÍ CENY, KTERÉ STOJÍ ZA TO

99,90
~~169,-~~
-40%

Vepřová krkovička bez kostí – v celku

- chlazená
- 1 kg



7,90
~~14,90~~

-46%

Okurka salátová hadovka

- 1 ks



239,-
~~449,-~~
-46%



Jägermeister

- 35%
- 0,7 l
- 1 l = 341,43 Kč

169,-
~~275,-~~
-38%

Dětské plenky

- Midi 62 ks, Maxi 54 ks, Maxi+ 50 ks, Junior 46 ks
- 1 ks od 2,73 do 3,68 Kč
- platí od 2. 10. do 15. 10. 2019



nový design

6,90
~~12,90~~

-46%

Hello ovocné pyré

- 100 g
- vybrané druhy
- platí od 2. 10. do 15. 10. 2019



84,90
~~199,-~~
-57%

Jacobs Velvet

- instantní káva
- 200 g
- 100 g = 42,45 Kč



albert
HYPERMARKET

Akce platí ve všech prodejnách Albert od 2. 10. 2019 do 8. 10. 2019 nebo do vyčerpání zásob v jednotlivých prodejnách.

Seznam všech prodejen na www.albert.cz

INZERCE

POŠLETE METRO DO DALŠÍHO KOLA



Vesničané to mají pro hotovost dál

Pro banky není provoz bankomatů v malých městech a na vesnicích výhodný.

Nadšení Čechů pro moderní technologie se promítá i do používání papírových peněz a mincí. Čím dál víc lidí u nás platí nejen kartami, ale i mobilními telefony a chytrými hodinkami. Výsledkem je, že stále méně obyvatel si vybírá hotovost v bankomatech. Což vede k tomu, že pro banky je udržování těchto přístrojů tam, kde lidé vybírají málo peněz, neekonomické.

„Náklady na údržbu jednoho bankomatu mohou v některých lokalitách vystoupat i na stovky tisíc korun ročně,“ uvádí Ondřej Kozák ze společnosti Euronet, který

provazuje samostatné bankomaty. Mezi výdaje patří například nájem za umístění v jiných objektech než těch, které patří bankám.

České bankovní domy komunikují s klienty stále víc přes internet, jejich pobočky obvykle najdete jen ve větších obcích nad pět tisíc obyvatel. V těch, které mají pod pět tisícovkami, ale žijí čtyři miliony lidí. Ti všichni musejí případnou hotovost vybírat v bankomatech ve větších městech nebo na poštách.

V některých obcích řeší situaci tak, že z obecního rozpočtu na provoz bankomatu přispívají, pokud se nepodaří měsíčně splnit předem dohodnuté množství výběrů. Ty se mohou pohybovat od několika set vybrání hotovosti za kalendářní měsíc. V Česku má nejhustší síť bankomatů Česká spořitelna, jedná se asi o 1300 kusů. Za ní následuje ČSOB a Komerční banka.

Evropský průměr

846

V Evropské unii je průměrný počet bankomatů na milion obyvatel téměř osm set padesát. Česko je v tomto směru na chvostu evropského srovnání. Na jeden milion obyvatel nám vychází jen 471 bankomatů. Například Bulharsko jich má téměř dvojnásobek.

Přesto se nově objevují bankomaty i v malých obcích. „Zkušebně jsme je v současnosti instalovali na čtyřech místech,“ říká Kozák z Euronetu. Například v Rožmberku nad Vltavou. Tam žije jen 364 stálých obyvatel. Vybírající tak mají určitý počet výběrů zdarma, jinak platí obvyklé poplatky, které mají předem dohodnuté přímo se svou bankou. **PAVEL HRABICA**

Portmonka

Věrnostní karty a kupóny v mobilu

DEJTE PLASTU SBOHEM

KARTU SI PŘIDÁTE ZA 10 VTEŘIN

UŠETŘÍTE SE STOVKAMI SLEV A KUPONŮ



www.mojeportmonka.cz

Budoucnost ve vašich rukách

Nechte se unést nekonečným OLED displejem přetékaným do stran a jedním dotykem ovládněte ohromující výkon čipu Kirin. Čtveřice fotoaparátů vám otevře dosud nevídané možnosti. S neuvěřitelným periskopovým zoomem si přitáhnete objekt přímo před vaše oči a s funkcí Dual-View můžete sledovat videa rovnou ze dvou úhlů pro vždy perfektní záběry.



SPLÁTKY BEZ
NAVÝŠENÍ

22 499,-

obj. kód: HU3136b2



HUAWEI P30 Pro 128 GB

6,47" Full View OLED displej s čtečkou otisků prstů
Špičkový čip Kirin 980, RAM 6 GB, interní paměť 128 GB
4 objektivy, videa ve 4K, optická stabilizace a SuperZoom
Baterie 4 200 mAh, bezdrátové i reverzní nabíjení, krytí IP68

Odborník na smartphony  **alza.cz**

Kup na www.alza.cz nebo volej 225 340 111

Uvedené ceny jsou v CZK s DPH a platí od 3. 10. 2019 do odvolání nebo vyprodání interních skladových zásob. Změna ceny vyhrazena, více na www.alza.cz/reklama. Aktuální ceny najdete vždy na www.alza.cz. Dárky jsou dodávány pouze do vyčerpání zásob.

Blíží se povinné přezutí letních pneumatik na zimní

S výměnou gum neváhejte. V raných hodinách může teplota klesnout velmi nízkou.

Jezdit v zimním počasí na letních pneumatikách je riskantní nejen kvůli pokutě, ale především ohrožujete na životě posádku svého auta a další účastníky provozu. Za porušení povinnosti použít za stanovených podmínek zimní pneumatiky mohou policisté v blokovém řízení uložit pokutu do dvou tisíc korun.

Problémy mohou nastat také v otázce krytí způsobených škod při nehodě, které vám pojišťovna v případě nepřezutých nebo sjetých pneumatik zpravidla neproplatí.

Dle zákona ukládajícího povinnost mít na vozidle obuté zimní pneumatiky platí, že v období od 1. listopadu do 31. března je třeba mít auto přezuté na zimních pneumatiky, pokud se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza nebo může-li řidič vzhle-

dem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se během jízdy souvislé vrstvy mohou na silnici vyskytovat. Zákon také definuje minimální hloubku dezénu zimních pneumatik, která musí být minimálně čtyři milimetry.

Možná si říkáte, že přezouvání z letních pneumatik na zimní je zbytečné, ale opak je pravdou. Zimní pneumatiky mají oproti letním jinou směs a drážkování. „Směs zimních pneumatik je přizpůsobená chladným teplotám a pod sedm stupňů Celsia netvrdne. Letní směs je naopak přizpůsobená vyšším teplotám nad sedm stupňů. Díky tomu zimní pneumatiky disponují

mnohem větší trakcí na sněhu a ledu než ty nejlepší letní pneumatiky,“ vysvětluje Michal Knor, marketingový šéf společnosti Auto Kelly. Zimní pneumatiky jsou podle zákona označované piktoqramem zobrazujícím špičatou horu a vločku.

Pokud máte svou sadu zimních pneumatik, můžete zajet do nejbližšího autoservisu, kde vám je vymění.

Máte-li ale připravenou kompletní sadu na discích, výměnu hravě zvládnete i doma. Klíčem k úspěchu je výběr vhodného nářadí a pracovních pomůcek, jako jsou ochranné rukavice, hever vyhovující typu vašeho vozidla a klíč k uvolnění šrou-

bů. Hodit se může i podložka pod kolena, která usnadní proces.

Zaparkujte na rovném povrchu, umístěte hlavici heveru na označené místo na podvozku vašeho vozidla a povolte šrouby kol před zvednutím vozidla. Nezbytné je také zatáhnout ruční brzdou – tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu. Vhodné je použít zajišťovací klíny, a to na opačné straně vozu, než na níž měníte kolo. Pro urychlení práce oceníte elektrický rázový utahovák. Může se stát, že po sezonním provozu vozidla bude disk u náboje kola držet moc pevně. V tomto případě do pneumatiky lehce udeřte pěstí nebo gumovou paličkou a zpětným nárazem se disk od náboje oddělí. Na odhalený náboj nasadte kolo s obutou pneumatikou a mírně do kříže dotáhněte šrouby. K úplnému dotažení přistupujte až po spuštění kola zpět na zem. Snadno utáhněte šrouby pomocí elektrického rázového utahováku. Pro přesné utahení je ale vždy nutné použít momentový klíč. Před první jízdou nezapomeňte zkontrolovat tlak v pneumatikách. **MET**

Nová
vyšší mzda

160
Kč/h

+ až 10% bonus

Jasně!

amazon

Volejte zdarma
800 111 500
pracevamazonu.cz

Uvedená částka reprezentuje hrubou nástupní mzdu.

INZERCE

Krátce

Kauza H-System

V kauze zkrachovalé stavební firmy H-System se kvůli mnoha protichůdným zájmům nedalo najít řešení, které by vyhovovalo všem. Ústavní soud odmítl stížnosti družstva Sva-

topluk, ale zároveň apeloval na správce konkurzní podstaty Josefa Monsporta, aby k výkonu rozsudku Nejvyššího soudu přistoupil rozumně a bral v potaz dopady na osobní a rodinné poměry lidí z Horoméřic.

Upozornění

Vážení čtenáři, kvůli zkrácené uzávěrci tohoto vydání dnes v deníku Metro nemusíte najít všechny aktuální události. Děkujeme za pochopení.

Pesimističtí Češi

Více než čtvrtina českých firem předpokládá do budoucna zhoršení platební morálky svých zákazníků, z toho šest procent očekává výrazné zhoršení. Vyplyvá to z průzkumu pojišťov-

ny pohledávek Atradius. Naopak zlepšení situace předpokládá sedm procent českých firem, což je nejnižší číslo ve východní Evropě. Česká ekonomika poroste letos podle odhadů pojišťovny průměrně tříprocentním tempem. **ČTK**

Drážďany ukazují, jak se v NDR žilo před rokem 1989

V expozici jsou i gramodesky Karla Gotta a Felixe Slováčka, kteří se ve východním Německu těšili oblibě.

Návštěvníci výstavy Svět NDR mají možnost si připomenout každodenní život v komunistické Německé demokratické republice před třiceti a více lety a nahlédnout přitom do dobového obývacího pokoje, školy nebo třeba nákupního střediska.

„Výstava ukazuje všední život lidí v NDR, to, jak bydleli, pracovali, studovali, cestovali nebo trávili volný čas,“ říká jeden z průvodců expozicí Siegfried Pretzsch při pohledu na kompletně vybavenou dobovou poštu. Hned vedle je k vidění kadeřnictví a o kousek dál zase obchod s potravinami, u něhož kromě omezeného množství produktů zaujmou i státem určené a dotované ceny. Celkem výstava na patnácti stech met-



Nákupní středisko z období tehdejší NDR



Dobový obývací pokoj na výstavě v Drážďanech

rech čtverečních nabízí několik tisíc předmětů od tehdejších aut, ať už jimi byly trabanty, škodovky, nebo warty, přes tradiční vybavení domácností, v nichž nechybí ani spousta nástrojů používaných tehdy také v Československu, až po hračky nebo gramofonové desky, včetně těch od Karla Gotta a Felixe Slováčka.

Velmi dobře je zná i devětsedmdesátiletý průvodce Pretzsch, který ve městě zažil celou čtyřicetiletou éru východního Německa, a tak mu nedělá žádný problém vysvětlit návštěvníkům tehdejší realie.

Skupinám studentů popisuje třeba to, jak fungovaly obchody, v nichž se mnoho věcí nedostávalo. „To je samozřejmě zajímavá, protože dnešní supermarket vypadá úplně jinak než ten v NDR,“ podotýká a poukazuje na to, že tehdejší režim prostě až na výjimky neměl peníze, aby kupoval potraviny v zahraničí.

Během hodinové až hodinové prohlídky se Pretzsch kromě praktických otázek dotýká také toho, jak NDR fungovala politicky, jak ji utvářel stalinismus a komunistické ideje. „To se musí vysvětlovat, protože od začátku to bylo tak, že jsme se nacházeli pod

vlivem Sovětského svazu,“ zdůrazňuje. Muzeum, do něhož běžné vstupné přijde na sedm eur (181 korun), láká i mnoho starších lidí, kteří život ve východním Německu sami pamatují.

Pretzsch má za to, že sem rád chodí zavzpomínat, návrat režimu si ale nepřejí. „Myslím, že to nikdo nechce, vždyť

je to jen třicet let zpět,“ říká Pretzsch. Také šéf muzea Stephan Franck si myslí, že návrat totalitního režimu by si přál jen málokdo z návštěvníků, zároveň je ale přesvědčen, že řada východních Němců touží najít po znovusjednocení ztracenou identitu, kterou se odlišují od západní části republiky. Ta touha souvisí i s pocitem zdejších Němců, že jim zbytek spolkové republiky nerozumí, nebo s tím, že se dodnes většinou považují za občany druhé kategorie. **ČTK a MET**

NIŽŠÍ ÚROK NEŽ VE VAŠÍ BANCE

2,99 %

Zonky.cz | 800 449 999

Nejnižší úrok na Zonky je 2,99 % p. a. a více než 1/2 našich klientů s půjčkou ve výši 150 000 Kč získá na Zonky úrok do 5,99 % p. a. RPSN pro tuto reprezentativní půjčku je 7,04 %, splátka 2 958 Kč, poslední splátka 2 894 Kč a jednorázový poplatek 2 % (zde 3 000 Kč). Celkem zákazník zaplatí 177 416 Kč za 5 let.

INZERCE

Další premiéry

Ovečka Shaun
ve filmu:
Farmageddon

Animovaný film s oblíbeným hrdinou se opět vrací. Tentokrát bude Ovečka Shaun zachraňovat mimozemšťanku před dábelskou vládní organizací, která se ji snaží zneuzít pro nekalé cíle.

Parazit

Černá komedie režiséra Bong Joon-hoa sleduje chudou, ale mazanou rodinu, která se rozhodne infiltrovat do bohaté domácnosti byznysmena Parka. Co se může stát, když se setkají dva tak odlišné světy? Parazit získal na festivalu v Cannes Zlatou palmu.

Narušitel systému

Drama o devítileté dívce s problémovým chováním a tváří anděla natočila jako debut režisérka Nora Fingscheidtová. **MET**

Eliška Křenková: Čtrnáct dní jsem nevyšla z bytu

Thriller Tiché doteky vstupuje do kin právě dnes.

Atmosférou tajemný film s Eliškou Křenkou ve své první hlavní filmové roli je celovečerním debutem režiséra Michala Hogenauera.

Snímek pojednává o české dívce Mie, která začne pracovat v cizí zemi jako au-pair pro rodinu z vyšší vrstvy, ale postupně se ukazuje, že rodina vyznává řadu striktních a radikálních výchovných pravidel a že je zřejmě součástí jakési fanatické komunity. Porušení nastoleného pořádku by pro Miu znamenalo poputnou cestu zpět domů. Ta nechce zklamat důvěru rodiny, přijít o nově navázaný vztah s chlapcem, o kterého se stará, ani se předčasně vrátet. Skrze systematickou ma-

nipulaci však začne popírat své dřívější hodnoty.

Hlavní hrdinka Mia se musí ve filmu starat nejen o honosný dům ve vilové čtvrti, ale především o desetiletého Sebastiana. Již první setkání však naznačí, že od ní bude očekáváno mnohem více. Nová rodina totiž dodržuje spoustu zvláštních pravidel týkajících se provozu domácnosti i výchovy chlapce, se kterými se Mia sice vnitřně neztotožňuje, ale časem jim podléhá.

Sama Eliška Křenková přiznává, že i ona má s manipulací určité zkušenosti a právě díky tomuto faktu se byla do postavy Mii schopna lépe vcítit. „Mia je mi blízká tím, jak se lehce nechala zmanipulovat. Osobně si myslím, že téma manipulace je časté a velké – i já jsem se s ní ve svém životě setkala a také jsem dřív byla lehce zmanipulovatelná, takže mám podob-



Eliška Křenková AEROFILMS

né zkušenosti,“ říká Křenková. „Intenzita natáčení byla navíc opravdu velká, překvapilo mě, že když jsme film dočetli, tak jsem skoro čtrnáct dní nevyšla z bytu, protože jsem neměla energii vůbec na nic a na nikoho. Bylo to opravdu takhle silné,“ vzpomíná na natáčení herečka.

Křenková zaujala Michala Hogenauera už při svém absolventském představení na DAMU, nicméně nejprve chtěl sám pro roli Mii najít a objevit neokoukanou mladou herečku, či spíše neherečku. Postupně si však uvědomil, že vzhledem k náročným podmínkám natáčení bude přece jen potřebovat profesionálku. „Potřeboval jsem někoho, na koho se budu moci spolehnout, někoho, kdo umí být jednoduše přirozený, kdo zná své řemeslo a je schopen filmového, minimalistického herectví. A Eliška byla náhle tou jasnou a jedinou volbou,“ upřesňuje důvod svého výběru Michal Hogenauer, který se při tvorbě filmu volně inspiroval učením sekty Twelve Tribes (Dvanáct kmenů).

Film byl natočen v cizině v česko-nizozemsko-lotyšské koprodukci s mezinárodním hereckým obsazením. **MET**

INZERCE

iDNES Premium

Svět exkluzivních článků
a zábavy čeká na Vás!

VYZKOUŠEJTE
ZDARMA
DO 30. 11. 2019

Získejte vstupenky
přednostně
o den **dříve než ostatní!**



EXKLUZIVNÍ PŘEDPRODEJ 3. 10. 2019

[iDNES.cz/Premium](https://www.idnes.cz/Premium)

Sudoku

		6	9				8	7
						4	1	5
2								
		2	4		5	8	7	
9				8				4
	6	8	1		2	5		
								1
6	5	1						
7	2				6	9		

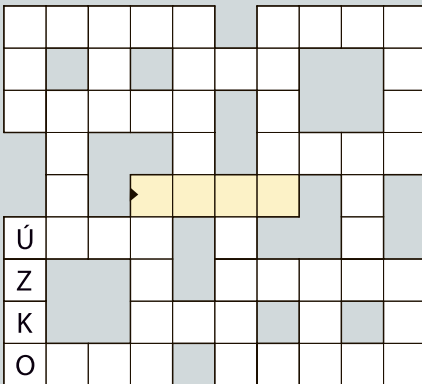
Napište svou bublinu



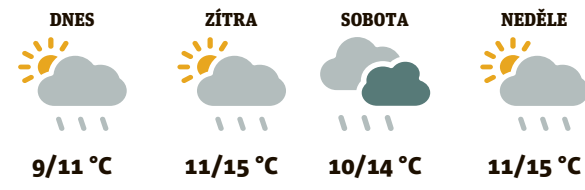
Luštěnka

Doplňte do obrazce všechna slova.

- 3 – ECHO, KŮR, TŘI, VŮZ, VÝT, ZEM
- 4 – NOPA, KVAS, MŮZA, OLDA, PLŽI, ÚSTA, VJEM
- 5 – AKTIV, ASIAT, DRAMA, PAUZA, PETRŮ, VOJNA, VÝKOP, ZKRAT



Počasí



Teplotní rekordy: ↓ 0,9 °C (1930, 1947) ↑ 26,1 °C (2001)



NAPADÁ VÁS VTIPNÝ POPISEK?
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: www.facebook.com/denikmetro

TV tipy

ČT1	ČT2	Nova	Prima	Óčko
<p>15.55 To je vražda, napsala VII</p> <p>16.45 Všechno, co mám ráda</p> <p>17.15 AZ-kvíz</p> <p>17.40 Černé ovce</p> <p>18.00 Události v regionech</p> <p>18.25 Kde domov můj?</p> <p>19.00 Události</p> <p>19.50 Branky, body, vteřiny</p> <p>20.00 Vyprávěj</p> <p>20.55 Dobrodružství kriminalistiky</p> <p>21.45 Máte slovo s M. Jilkovou</p> <p>22.45 Taggart</p> <p>23.55 Kriminálista</p> <p>00.55 AZ-kvíz</p> <p>01.25 Toulavá kamera</p> <p>01.55 Rajské zahrady II</p> <p>02.15 Dobré ráno</p> <p>04.45 13. komnata S. Schullera</p>	<p>16.00 Jumbo Jet: 50 let v oblacích</p> <p>16.45 Živé světlo</p> <p>17.40 Na cestě po jižní Etiopii</p> <p>18.10 Putování starými cestami</p> <p>18.40 Fotbal: AZ Alkmaar – Manchester United</p> <p>21.00 Modrá krev II (5/8)</p> <p>21.55 Kiwiland (5/5)</p> <p>22.25 Grantchester IV (5/6)</p> <p>23.15 Letecké katastrofy: Smrt v Tichém oceánu</p> <p>00.05 Queer: Seznamka 2.0</p> <p>00.35 30 dní ze života českého dozorce</p> <p>01.35 Průsmyk (7, 8/8)</p> <p>03.25 Na moll</p> <p>04.05 Věci</p> <p>04.35 Poutník po rozhlasových vlnách</p>	<p>15.55 Námořní vyšetřovací služba XV (21)</p> <p>17.00 Odpolední Televizní noviny, Sportovní noviny</p> <p>17.25 Co na to Češi</p> <p>18.25 Ulice (3744)</p> <p>19.30 Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí</p> <p>20.20 Ordinance v růžové zahradě 2 (918)</p> <p>21.40 Život ve hvězdách</p> <p>22.15 Nepřítel státu</p> <p>00.35 Odložené případy III (8)</p> <p>01.30 Odložené případy III (9)</p> <p>02.20 Námořní vyšetřovací služba XV (20)</p> <p>03.15 Co na to Češi</p> <p>03.55 Ordinance v růžové zahradě 2 (550)</p>	<p>16.30 Odpolední zprávy</p> <p>16.50 Policie v akci</p> <p>17.50 Prostřeno!</p> <p>18.55 Velké zprávy</p> <p>19.40 Divošky</p> <p>19.55 TOP STAR</p> <p>20.15 Krejzovi (92)</p> <p>Mise na Mars. Komedijní seriál (ČR, 2018)</p> <p>21.35 Prima Partička</p> <p>22.45 Ano, šéfe!</p> <p>23.55 Hawaii 5-0 IX (24)</p> <p>Vražedná hra. Krimiseriál (USA, 2018)</p> <p>00.50 Spravedlnost v krvi IX (1)</p> <p>Hra s ohněm. Krimiseriál (USA, 2018)</p> <p>01.45 Komisař Rex VII (6)</p> <p>02.45 Komisař Rex VII (7)</p>	<p>15.00 Óčko news</p> <p>15.05 Óčko Chart</p> <p>17.10 Óčko news</p> <p>17.15 Óčko hity</p> <p>17.30 Future Jobs</p> <p>17.40 Óčko hity</p> <p>18.00 Cinema news</p> <p>18.05 Óčko hity</p> <p>19.00 Óčko news</p> <p>19.05 Moje desítka</p> <p>20.00 Óčko hity</p> <p>Klipy nonstop</p> <p>20.30 Óčko news</p> <p>Hudba, film, zábava – nikdy a nic nám neutče</p> <p>20.35 Óčko hity</p> <p>21.00 CZ & SK</p> <p>22.00 Óčko Black</p> <p>23.00 Óčko flirt</p>



DOBRÝ DEN, JMENUJI SE

JULIE ČERVENÁ

BYLO MI PĚTATŘICET

A PORODILA JSEM DRUHÉ DÍTĚ



Sloupek

POKROČILÝ RODIČ

Protože mám za sebou v podstatě první mateřskou pětiletku, považuji se už za rodiče experta. Tady je několik postřehů, abyste viděli, jak mám to rodičovství zmáknuté: 1. Na řidiče tramvaje nebo autobusu přijíždějícího do zastávky suverénně mávám, abych dala najevo, že nastupuju s kočárkem, a to i když s sebou zrovna žádný kočárek ani dítě nemám. Tak moc mám to rodičovství pod kůží. 2. Přijala jsem ten prostý fakt, že se můžu třeba třikrát zeptat dětí, jestli nepotřebují na záchod, ve chvíli, kdy by se to hodilo – tzn. před cestou, v blízkosti záchodu apod. – a stejně se jim začne chtít čůrat, když se to hodit nebude – tzn. v metru, ve frontě na poště, uprostřed divadelního představení apod. 3. Přijala jsem i to, že moje tělo poté, co ho velmi intenzivně použily dvě děti, už prostě nebude vypadat tak

Citát

Nejlepší dovolenou pro mě letos bylo pět dnů, kdy jsem chodila do práce.

jako dřív. Sice už není tolik na parádu, ale jsem mu vděčná za to, co dokázalo. Ve zdraví odnést, porodit a odkojit dítě, a to opakovaně, není samozřejmost. 4. Nejlepší dovolenou pro mě letos bylo těch pět dnů, kdy jsem neměla na starost žádné dítě, jen jsem chodila do práce, jedla jsem chleba s máslem, sýr a rajčata a starala se sama o sebe. Těšit se za těchto okolností na svoje děti byl skvělý pocit. 5. Když mi jedna z dcer řekne, že jsem hrozná a že mě nechce, umím si to nebrat osobně. Prostě se na mě v ten moment fakt hodně zlobí. Víím, že moje pozice nejlepší maminky v jejím vesmíru tím není nijak ohrožena. A nakonec ani v mém. Jsem prostě nejlepší matkou, jakou zrovna umím být – a to je moje největší mazácké poznání. Hurá do další pětiletky!

Anketa

Jak často vaříte z knižních kuchařek?



Lucie Fabianová
Každý den, pokaždé jiný recept.



Miroslav Kuhn
Myslím, že vývar z jakékoliv knihy nebude příliš chutný.

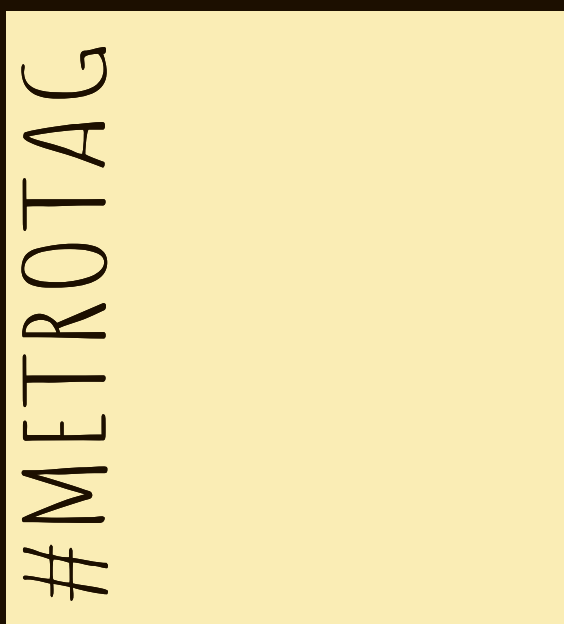


Kateřina Knížková
Občas, když hledám inspiraci. Mám jich doma asi 200.

@mojemetro



Máme skvělé čtenáře! Tramvaják @bambajak si oblíbil gravírování laserem. Nenápadně jsme mu naznačili, že nás zajímá, jak by vypadal znak Metra vytvořený touto technikou. Čtenář neváhal a předvedl se! Ovládáte taky nějakou uměleckou techniku? Tak se ukažte a výtvar sdílejte na Instagramu s hashtagem #mojemetro.cz.



Tohle je místo na váš vzkaz pro ostatní čtenáře deníku Metro. Pište, kreslete, zpřijemněte někomu den. Výtvar vyfote a sdílejte na vašem Instagramu, tagujte #METROTAG. Otiskneme ho v novinách!

Dopisy a vzkazy

To byl „koncert“

Byl docela všední, obyčejný den. RZS přivezla na kliniku v Londýnské ulici v Praze postaršího muže po mrtvici. Byl ochrnutý na pravou část těla, ztratil paměť a řeč. A začal přímo „koncert“. Tři zdravotní sestřičky dokonale sehraje, každá přesně věděla, co má v danou chvíli udělat, v neuvěřitelně krátké době připravily pacienta k uložení na nemocniční lůžko. Nastala řada dní celodenní, intenzivní, mravenčí a odborné práce, vyžadující velikou důvahu trpělivosti. A stal se zázrak! Po čtyřech dnech se tento pacient sám posadil na posteli. Chtěl bych poděkovat celému kolektivu pracovníků oddělení Lůžek včasné rehabilitace Iktového centra VFN v Praze za jejich náročnou, velice obětavou a rozhodně také nedocenenou práci, kterou nás pacienti vrací zpátky do života.

LADISLAV PĚKNÝ, PRAHA

dopisy@metro.cz,
www.facebook.com/
denikmetro

V dopisu uveďte jméno a adresu. Metro si vyhrazuje právo editovat dopisy.

Řešení sudoku

5	1	6	9	3	4	2	8	7
3	9	7	2	6	8	4	1	5
2	8	4	7	5	1	3	6	9
1	3	2	4	9	5	8	7	6
9	7	5	6	8	3	1	2	4
4	6	8	1	7	2	5	9	3
8	4	9	3	2	7	6	5	1
6	5	1	8	4	9	7	3	2
7	2	3	5	1	6	9	4	8

Řešení luštěnky

PŮDA

Komiks

PETR KOPL UVÁDÍ:

ŠTĚKY BROKA ŠPINDÍRY

KNÍŽKY BROKA ŠPINDÍRY A DALŠÍ SKVĚLÉ KOMIKSY
OD NAKLADATELSTVÍ CREW K DOSTÁNÍ NA
WWW.OBCHOD.CREW.CZ A U DOBRÝCH KNIHKUPCŮ.



SMOOTHIE BeBe Dobré ráno EXTRA Malinové s chia semínky

Recept:

- 45 g BeBe Dobré ráno EXTRA Malinové s chia semínky (k zakusování)
- 150 g zakysané mléko
- 15 g malin
- půlka broskve
- 5 g slunečnicová semínka
- 5 g chia semínka
- + čaj z čerstvé máty



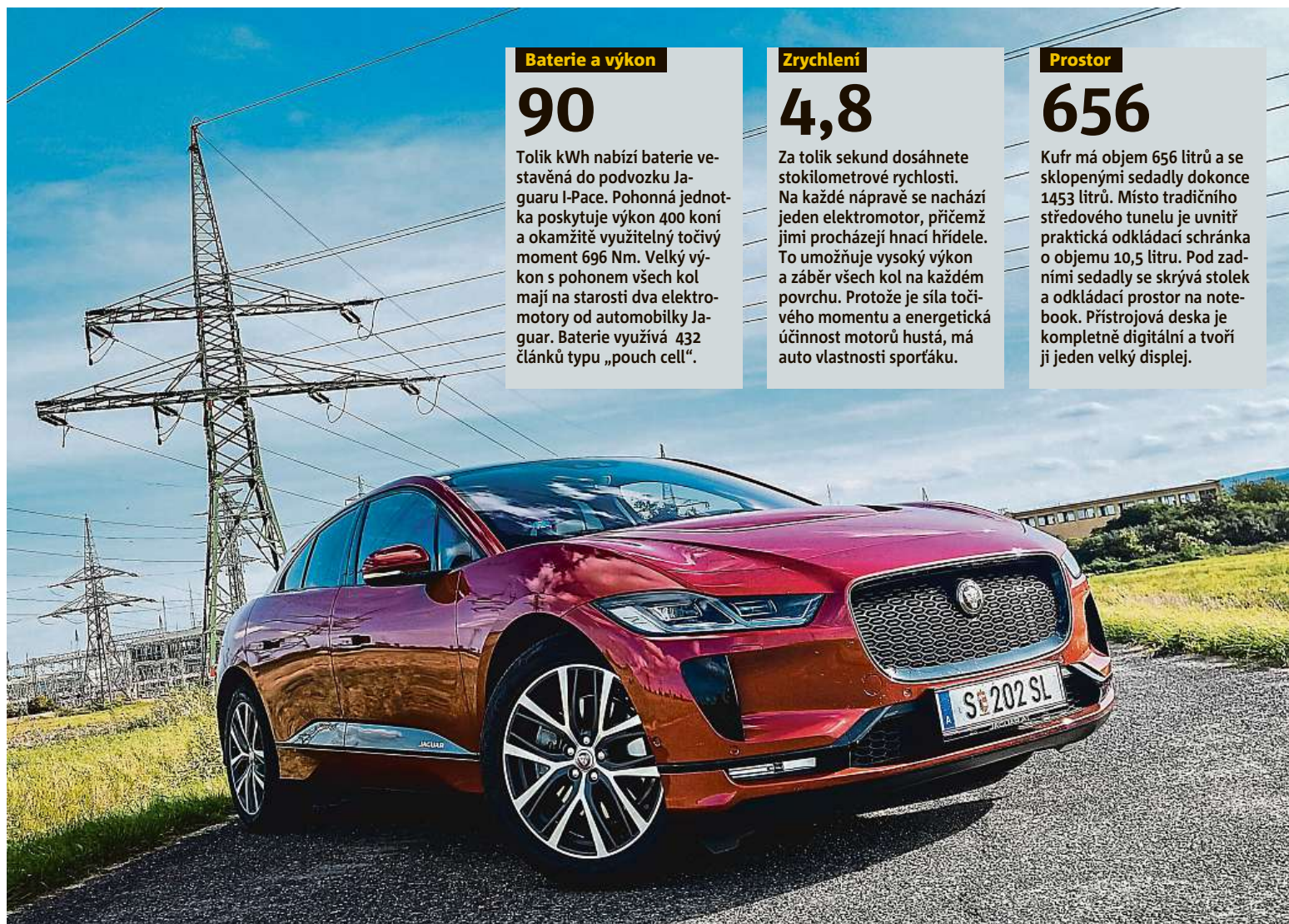
BOWL BeBe Dobré ráno EXTRA Borůvkové s lněnými semínky



Recept:

- 45 g BeBe Dobré ráno EXTRA Borůvkové s lněnými semínky
- řecký jogurt
- 30 g borůvek
- 1 meruňka
- skořice
- kakao + kakaové boby drcené
- + káva s mlékem

Elektrická šelmička



Baterie a výkon

90

Tolik kWh nabízí baterie vestavěná do podvozku Jaguaru I-Pace. Pohonná jednotka poskytuje výkon 400 koní a okamžitě využitelný točivý moment 696 Nm. Velký výkon s pohonem všech kol mají na starosti dva elektromotory od automobilky Jaguar. Baterie využívá 432 článků typu „pouch cell“.

Zrychlení

4,8

Za tolik sekund dosáhnete stokilometrové rychlosti. Na každé nápravě se nachází jeden elektromotor, přičemž jimi procházejí hnací hřídele. To umožňuje vysoký výkon a záběr všech kol na každém povrchu. Protože je síla točivého momentu a energetická účinnost motorů hustá, má auto vlastnosti sportáku.

Prostor

656

Kufr má objem 656 litrů a se sklopenými sedadly dokonce 1453 litrů. Místo tradičního středového tunelu je uvnitř praktická odkládací schránka o objemu 10,5 litru. Pod zadními sedadly se skrývá stolek a odkládací prostor na notebook. Přístrojová deska je kompletně digitální a tvoří ji jeden velký displej.



Jak jezdí jeden z nejzajímavějších elektromobilů na trhu? Jako zvíře!

Ta dynamika! Z elektromobilů má řidič ze staré školy zvyklý na bublání nejlépe šesti válců spalovacího motoru strach, jaké je pro něj ale „nepříjemné“ zjištění, že je to vlastně super auto.

Konečně jsme se projeli Jaguarem I-Pace, prvním velkým luxusním autem s pohonem na elektrinu, které bylo ještě nedávno před příchodem Audi e-tron či Mercedesu EQC kromě Tesly jediným svého druhu ke koupi.

Stovka za 4,5 sekundy? Je to pravda. Elektromotory na každé nápravě mají dohromady 400 koní. Takže jde v podstatě o čtyřkolku, třebaže při jízdě využije model pohonu hlavně zadních kol. Na plný

výkon nemusíte čekat, je k dispozici okamžitě. A bez řazení. Opojná dynamika a skvělé chování v zatáčkách, to jsou jen další přednosti auta, které hlásalo 328 kilometrů dojezdu (papírově by to mělo být až 480 km) při plném dobití baterie.

Motory pohání sendvičové baterie, které jsou ukryty v podvozku a váží 600 kilo. Může se to zdát hodně, ale karoserie je pěkně vyvážená. Hliníková konstrukce využívá pokročilou nýtovací a spojovací technologii a díky tomu vznikla lehká, ale velmi tuhá kastle. A chování na silnici pomáhá i elektromotor na přední nápravě, který vyvažuje různé přenosy síly.

Cena auta se podle výbavy pohybuje od 2,1 do 2,8 milionu korun. Osmiletá záruka na baterii je omezena na 160 tisíc km a 70% kvalitu. Elegantní silueta připomíná kupé, designéry ovlivnil Jaguar C-X75. **PETR HOLEČEK**

Budoucnost?

Jaguar I-Pace okouzlí futuristickým designem, výkonem 400 koní a pohonem všech kol. Jestli se vám s ním bude dobře žít, prozradí speciální aplikace.

- Díky speciální aplikaci Go I-Pace zjistíte, jestli se bude Jaguar I-Pace hodit k vašemu životnímu stylu, ale také například kolik vlastně ušetříte na provozu. Aplikace v telefonu totiž neustále sleduje vaši cestu a tím pádem dokáže poměrně přesně spočítat, jaké by byly náklady již při cestování s prvním elektromobilem od Jaguaru.

- Navigační systém vyhodnocuje topografii trasy a postřehy z předchozích cest včetně stylu jízdy. Na tom základě pak vypočítává přesný dojezd a stav nabíjení.

„Plná nádrž“ přes noc

Při rychlonabíjení DC (100 kW) se vybité baterie nabijí na 80 % za pouhých 45 minut. Pouhá čtvrt hodina stačí, abyste získali dojezd dalších 100 kilometrů. Při nabíjení domácí dobijací stanicí AC (7 kW) lze 80 % nabíjení baterie dosáhnout za něco málo přes deset hodin – ideální pro dobíjení přes noc. Nutno uznat, že konkurence je v tomto ohledu trochu dál, rychlodobíjení umí s výkonem 150 kW. Dojezd zvyšuje systém předehřívání baterie. Po připojení automaticky zvýší (nebo sníží) její teplotu, čímž ještě před odjezdem maximalizuje možný dojezd.

2x METRO

Tatra kolem světa 2. Sen si začali plnit i díky ABC

Dva dobrodruzi vyrazí příští rok v únoru na dlouhou expedici s názvem Tatra kolem světa 2. Přesně třicet let po návratu původní posádky zamíří Marek Havlíček a Petr Holeček na tříleté putování. Pro deník Metro hovořili o úskalích, financování projektu i příbězích původní výpravy.

Jak vás napadlo se do takového projektu pustit?

Petr Holeček (PH): My jsme oba z generace, která na Tatře kolem světa vyrostla. Když vyráželi, mně bylo deset let a Márovi dvanáct. Celé mládí nás to doprovázelo, každý měl plakáty, v časopise ABC byly modely. Furt nám v hlavě běželo, že by bylo super se něčeho takového zúčastnit. Po mnoha dalších letech jsem se ocitl v Angole, kde jsem jezdil i s Tatrami do těžko přístupných oblastí. Před deseti lety jsem tam potkal Marka. Už tehdy začala naše expedice nabývat vážnějších obrysů. A když se blížilo třicet let od návratu původní posádky, začali jsme sprádat plány na oživení cesty.

Chcete mimo jiné navázat na nenaplněné plány expedice z let 1987 až 1990? Co to znamená?

Marek Havlíček (MH): Oni třeba natočili seriál, ale jelikož se vrátili až po revoluci, tak ty materiály nikdy nešly do světa. Jedním z pilířů naší výpravy je, že na cestě budeme vzpomínat na původní expedici, aby se na ni nezapomnělo. A až budeme ve druhé polovině projíždět Severní a Jižní Amerikou, tak se naše trasy budou více prolínat. Pak tedy budeme navázat i místa, kudy oni jeli.

Vy máte záběry k dispozici? Nebo aspoň fotografie?

MH: Máme archiv asi deseti tisíc fotografií, které nikdy nebyly zveřejněny. Probrali jsme je a vytrídili. Některé budeme pouštět do světa přes sociální sítě. Další budou uveřejněny v knize posledního ži-

jícího člena z původní expedice Stanislava Synka, kterou připravujeme. V roce 1989 mu vyšla kniha z první poloviny expedice, což byl úsek Evropy, Severní Ameriky a části Střední Ameriky. Po návratu chtěl udělat druhou. Měl ji napsanou, ale nebyl správný čas na vydání. My jsme se rozhodli rukopis, který pan Synek doplnil o další zkušenosti, vzít a vydáme to jako knihu.

Pan Synek vám asi řekl dost věcí o původní expedici. Překvapilo vás něco?

PH: Například to, že to byla nesourodá směska lidí, což se asi moc nevědělo. Vůbec se neznali, byli prostě na výpravu nominováni. Pan Synek byl najat jako tlumočník, což mu řekli v novinářské agentuře. Původně mu sdělili, že je to filmářská expedice na dva roky, pak, když se dozvěděl, o co přesně jde, už seděl v letadle. Pan Synek bude mít sérii přednášek, kde asi zmíní také další věci.

MH: Tehdy se také třeba prezentovalo, že expedice ujela 220 tisíc kilometrů. Já se pak ponořil do map a hodiny jsem studoval trasu. Ptal jsem se pana Synka, jak to bylo doopravdy? Já totiž podobnou trasu jel a nedopočetl jsem se. On říkal, že si psal podrobně počet kilometrů, a přiznal, že ujeli sotva 110 tisíc kilometrů. Spoustu dalších věcí odhalí ta knížka.

Pojede Stanislav Synek aspoň část cesty s vámi?

MH: Přemýšleli jsme o tom, že by třeba čtrnáct dní jel. Určitě mu to nabídneme. Hrozně ho láká Rusko, Sibiř a Mongolsko, takže uvidíme. Ale je mu osmdesát čtyři let.

Některé obyčejní lidé, kteří vám přispěli, část cesty pojedou. Vědí, co je čeká?

MH: Rozjeli jsme na jaře crowdfundingovou kampaň, kde mohli lidé přispět mimo jiné tím způsobem, že jejich odměna byla právě možnost účasti na výpravě třeba na čtr-



Petr Holeček, Stanislav Synek a Marek Havlíček

2x ARCHIV

náct dnů. Touto formou nás podpořilo asi 65 lidí. Tam jsou už přesně dané termíny, kdy kde budeme, aby si ti lidé mohli udělat čas. Nebudeme je vozit jako cestovka, ale každý bude mít povinnosti jako člen týmu.

Kdo s vámi ještě pojede?

MH: Náš stálý tým bude čítat čtyři až šest osob. Budou tam dva stálí kameramani, řidič, který zároveň umí Tatrovku opravit. Petr s námi bude vždy asi jen dva měsíce v roce. Na cestě budeme mít také spoustu projektů. Třeba seriál zaměřený na děti, abychom mohli natočit, jak děti v různých zemích žijí. Chceme se zaměřit také na ekologii a na klasické pojetí rodiny. Z toho bude vznikat seriál pro sociální sítě a pro YouTube a také pro televizi Prima, která odvysílá každý rok deset dílů. Jeden z lidí ve stálé posádce bude mít na starost tyto projekty. A také s námi vždy bude specialista na danou oblast, který bude umět tamní jazyky a bude nám všem ostatním průvodcem.

Víte už nyní, že by někde mohl vzniknout problém?

MH: Já mám hranici posunutou. Když po nás někde budou střílet, tak pro mě to bude něco, co už jsem několikrát zažil. Pro ostatní to může být traumatické, ale já jim můžu poskytnout pomoc. Ale volili jsme trasu tak, aby nedošlo k žádnému nebezpečí. Nechceme riskovat, aby se expedice zasekla. Až v poslední etapě, která vede Afrikou, se objevuje třeba Demokratická republika Kongo.

Povezete s sebou nějaký suvenýr připomínající původní expedici?

MH: To je dobrý nápad. Existuje hodně artefaktů z té expedice. Byly různé vlaječky, samolepky, dost těch věcí si vezmeme. Ale konkrétněji jsme o tom nepřemýšleli.

Kde vás fanoušci budou moci při expedici sledovat?

MH: Budeme neustále aktuální na našich sociálních sítích, třeba na facebook.com/tatrakolemsveta2. Kdo chce, ať se stane naším fanouškem.

Kdo vám kromě zmíněných příspěvatelů z řad veřejnosti nejvíce pomáhá? Vždyť rozpočet celé expedice se má pohybovat kolem dvaceti milionů korun.

PH: Třeba auto jsme pořídili díky typu, který nám dal syn řidiče tehdejší expedice, který se jmenuje úplně stejně – Dalibor Petr. Jeho firma nám tedy hodně pomohla.

MH: Už v únoru, kdy jsme ještě neměli ani auto a o expedici nikdo nevěděl, nám řekli zástupci firmy Husky, že nás podpoří, fandí nám a že nám věří.

PH: Firma Molpir dělá nestandardní chladicí aplikace do Tatrovek mimo série. Ozvali se nám, že nám připraví řešení klimatizace na míru, abychom mohli jet ve všech podnebních pásmech.

MH: Další nadšenec dělá zařízení, které z vody získává vodík a ten přidává do systému, který zajišťuje až dvacetiprocentní pokles zplodin a spotřeby. Budeme mít vlastně hybridní pohon. Jeden

z miniprojektů totiž bude vymazání naší uhlíkové stopy. Lidé z přírodovědecké fakulty nám spočítali, že kdybychom vysadili dub, který se dožije aspoň sto padesát let, tak stačí vysadit jeden a půl stromu. Ale jelikož spolupracujeme s ambasádami, tak máme předjednáno, že v každé zemi, kterou projedeme, bychom zasadili památeční strom s cedulkou. Aspoň tam, kde to půjde.

Kolik vás vlastně auto, se kterým pojedete, stálo?

MH: Holá Tatrovka stála milion dvě stě tisíc korun. Na to se dělá nástavba zhruba za tři miliony korun. Budou se na tom dělat další úpravy v rádech stovek tisíc. Celková cena jen za auto bude mezi šesti a sedmi miliony korun, ještě než vyjedeme.

Svým projektem chcete také rozmýchat v lidech touhu cestovat. Myslíte, že v Čechách není?

PH: Lidé jsou zvyklí na tu komfortní cestu, že si koupí nějaký zájezd do Chorvatska. Ale my nejvíce zjistili, když jsme přijeli do nějaké africké země a tam viděli, jak žijí obyčejní tamní lidé. To pak člověk změní a uvědomí si, v jakém ráji tady vlastně žijeme.

MH: Když vidíte v Bangladéši rodinu, která je šťastná, ač nemá vůbec nic, tak si kladu otázku, jak to, že já nejsem šťastný, když mám všechno? Lidé také nemají respekt k dané zemi a kultuře.



S tímhle vozem se vydají Holeček a Havlíček na cestu.



PAVEL URBAN

pavel.urban@metro.cz



Ochutnej novinku EXTRA



Malinové
s chia
semínky

Borůvkové
s lněnými
semínky