

Novinka

metro 

ČTVRTEK 3. ŘÍJNA 2019 Č. 186 • WWW.METRO.CZ



Zkus něco EXTRA



O₂ arena

19/10/2019



18:00 SLZA • NO NAME

19:00 MANDRAGE • DALIBOR JANDA A JIŘINA A. JANDOVÁ

20:00 MIRO ŽBIRKA • KATARÍNA KNECHTOVÁ

21:00 MAREK ZTRACENÝ • HANA ZAGOROVÁ A BOOM!BAND

22:00 PETR KOLÁŘ • HELENA VONDRÁČKOVÁ • LUCIE BÍLÁ

MODERUJÍ: PETR VONDRÁČEK A VLASTA KOREC



metro 

ČTVRTEK 3. ŘÍJNA 2019 č. 186 • WWW.METRO.CZ



STRANY 2 AŽ 5 FOTO: ČTK

KAREL GOTT

* 14. července 1939

† 1. října 2019

Bojoval s vážnými zdravotními problémy již v roce 2015

V listopadu 2015 lékaři Gottovi diagnostikovali nádorové onemocnění mízních uzlin. Chorobu objevili při operaci náhlé příhody břichu, které se zpěvák podrobil několik dní předtím v Institutu klinické a experimentální medicíny.

Gott ihned zahájil cílenou onkologickou léčbu na hematologické klinice Všeobecné fakultní nemocnice, celkem do konce února 2016 absolvoval šest chemoterapií a 18. března oznámil, že nádorové onemocnění vymizelo.

Začátkem května 2016 podstoupil plánovanou operaci břicha, do nemocnice se vrátil ještě 13. února 2017 kvůli akutní střevní neprůchodnosti způsobené srůsty.

Letos v červenci kvůli akutnímu zápalu plic zrušil své vystoupení na festivalu Benátská! V polovině září pak na svém facebooku uvedl, že trpí akutní leukémií a ambulantně se léčí ve Všeobecné nemocnici v Praze.

INZERCE

VŽDY NĚCO NAVÍC

**ZÍSKEJTE BONUS ZA DALŠÍ
ODBĚRNÉ MÍSTO. KLIDNĚ
I TAM, KDE LIŠKY DÁVAJÍ
DOBROU NOC.**



Vyplatí se mít všechna odběrná místa u nás, plyn i elektřinu, kdekoliv v ČR. Vedle levnějších cen získáte finanční bonus za každé další odběrné místo. Navíc zdarma pojištění při havárii v domácnosti a příspěvek na servis a opravu spotřebičů.

Jděte na ppas.cz/novasmlouva, volejte 800 134 134 nebo navštivte obchodní kanceláře.

*Našim zákazníkům
jme plyn nezdražili.*

800 134 134
www.ppas.cz

**PRAŽSKÁ
PLYNÁRENSKÁ**

Zemřel božský Karel Gott



Jedna z posledních fotografií, které se objevily na Gottově Facebooku. FB

Ve věku 80 let zemřel v úterý krátce před půlnocí zpěvák Karel Gott. Premiér Babiš navrhuje, aby se s ním Česko rozloučilo na státním pohřbu.

Premiér Andrej Babiš navrhne vládě, aby se Česko rozloučilo se zesnulým zpěvákem Karlem Gottem formou státního pohřbu v katedrále svatého Víta. „Považuji to za adekvátní vzhledem k tomu, jak významnou osobností Gott byl,“ dodal předseda vlády, který navrhne i den státního smutku a stažení vlajek na půl žerdi (mimořádné jednání vlády se konalo až v 16 hodin, tedy po zkrácené uzavěře tohoto vydání – pozn. redakce).

Na Gottovo úmrtí zareagovalo i vedení Plzně. Radnice vyvěsila na černou vlajku. V Plzni se zpěvák 14. čer-

vence 1939 narodil. V mážhausu radnice včera umístila také kondolenční knihu.

„Karel Gott byl díky svému neúnávnému úsilí a mimořádnému talentu jednou z nejvýraznějších osobností naší země. Plzeň si vždy vážila a bude vážit jeho úspěchů, svým dílem významně přispěl i k prestiži našeho města. Zprávu o jeho úmrtí přijímám se zármutkem,“ uvedl plzeňský primátor Martin Baxa. „Malou útechou mi může být to, že jsem měl možnost panu Karlu Gottovi letos za město Plzeň darovat k jeho životnímu jubileu speciální dárek, jenž ho potěšil,“ dodal Baxa. Město Plzeň v červenci Gottovi k narozeninám darovalo sedmnáctilitrový dřevěný soudek s dvanáctistupňovým plzeňským pivem, na přední straně soudku byla vyryta slova: Plzeň Mistrovi.

Nejslavnější český zpěvák populární hudby zemřel ve věku 80 let v úterý krátce před půlnocí doma se svými blízkými, řekla včera jeho manželka Ivana Gottová. **ČTK**

BLEŠÍ TRHY PRAHA

WWW.BLESITRHY.CZ

**PODZIMNÍ TRHY U NÁS
JSOU TY NEJLEPŠÍ!**

Koupíte zde vše co jinde neseženete!

**OTEVŘENO KAŽDOU SOBOTU I NEDĚLI
OD 6 DO 14 HODIN ZA KAŽDÉHO POČASÍ**

**U Elektry 7,
Praha 9 Vysočany**

facebook



**NEJLEPŠÍ A NEJVĚTŠÍ NÁKUPNÍ
CENTRUM POD ŠIRÝM NEBEM**

**Vše co chcete levně koupit
nebo dobře prodat**

!!!! ZBOŽÍČKO NEJLEPŠÍ !!!!

Jubilejní rok plný velkých poct

K osmdesátinám Karla Gotta vyšly dvě narozeninové CD kolekce. Psal svou autobiografii a vzniká i film.

Na začátku května vyšel poslední singl slavného zpěváka. Píseň Srdce nehasnou, kterou pro Gotta napsal frontman kapely Kryštof Richard Krajčo, nazpíval se svou dcerou Charlottou. A mimo jiné v ní zní tato slova: „Někdy se ví, co bůh chystá a že se nedaj stihnout všechna místa.“ Nebo také: „A teď už cítím, jak sprintuje čas, ještě, než usnu, chci slyšet tvůj hlas. Ať zůstane věčných i těch pár chvil, když zpívalas ze všech svých sil.“

Kolekce 80 hitů

Vydal téměř tři stovky alb a na kontě má desítky milionů prodaných desek nejen u nás, ale i v zahraničí. Zatím poslední vyšly v červnu

u Supraphonu. Jde o dvě narozeninové CD kolekce, které mapují zpěvákovy singly a největší hity z průběhu šesti dekád hudební kariéry. Oba komplety Karel Gott 80/80 Největší hity z let 1964–2019 (4CD) a Karel Gott Singly – 300 písní z let 1962–2019 (15CD-box) obsahují i duet Srdce nehasnou.

Eurobankovka

Přesně v den zpěvákových 80. narozenin, tedy 14. července, bylo možné si koupit novou eurobankovku v nominální hodnotě nula eur. Její prodejní cena byla 50 korun a vyšla v limitovaném a číslovaném množství 5000 kusů. U prodejny v centru Prahy se tvořily velké fronty a vyprodáno bylo během čtyř hodin. S některými kusy se ale posléze obchodovalo na internetu za mnohem vyšší částky.

Autobiografie

Jelikož prodělal Gott v poslední době řadu nemocí, rozhodl se napsat sám svou autobiografii. I když už o něm několik knih vyšlo, tato měla



být skutečně sepsána přímo zpěvákem. Byl totiž smutný z toho, že autoři jiných knih o něm nedávali Gottovi o záměru něco psát ani vědět. Svou knihu psal třeba i v létě na dovolené u moře. Kniha měla vyjít ještě letos.

„Kniha, kterou skutečně píšu já o sobě, a ne někdo, kdo mě vlastně vůbec nezná, natož, že by byl svědkem mých životních zážitků, by měla vyjít letos před Vánoci,“ zmínil Gott v září. Zájem o ní je kromě Česka a Slovenska také například v Německu, Polsku nebo Rusku.

Dokument

Olga Malířová Špátová před lety natočila film Fenoménní Gott a od loňského podzimu s dvaadvacetičetinásobným zlatým slávikem natáčela nový dokument. Zatím bezejmenný snímek právě dodělává a do kinodistribuce by měl jít na jaře příštího roku. Dokumentaristka s kameramanem Janem Malířem zavítali se zpěvákem třeba i do Německa. Špátová se svěřila, že dokument bude hodně otevřený a je ráda, že se jí Gott s některými osobními věcmi svěřil.

„Olga má velký dar natáčet se svým úzkým týmem tak, že jsme se častokrát nechali unést spontánní atmosférou a přirozeně jsme ji vpustili do našeho soukromí, díky čemuž jsem se rozpovídal o tématech poměrně důvěrných. A protože mě letos bylo všude hodně, měl jsem přání, aby byl uveden do kin na jaře příštího roku. Tento film je poděkováním mým příznivcům a všem, kteří mě při profesi podporovali a provázeli,“ dodal sám Gott. **PAVEL URBAN**



INZERCE



Máte projekt, který podporuje kvalitu života na území Prahy? Peníze nemusí být problém.

Rekonstruuje mateřskou školku, budete sociální podnik, nebo potřebuje vaše firma inovovat? Magistrát hlavního města Prahy prostřednictvím Operačního programu Praha – pól růstu ČR umožňuje financování smysluplných projektů z evropských fondů.

Do poloviny roku 2019 bylo podpořeno přes **800 projektů částkou převyšující 6 800 000 000 Kč.**

Informace o aktuálních výzvách pro žadatele o dotace najdete na:

www.PenizeProPrahu.cz

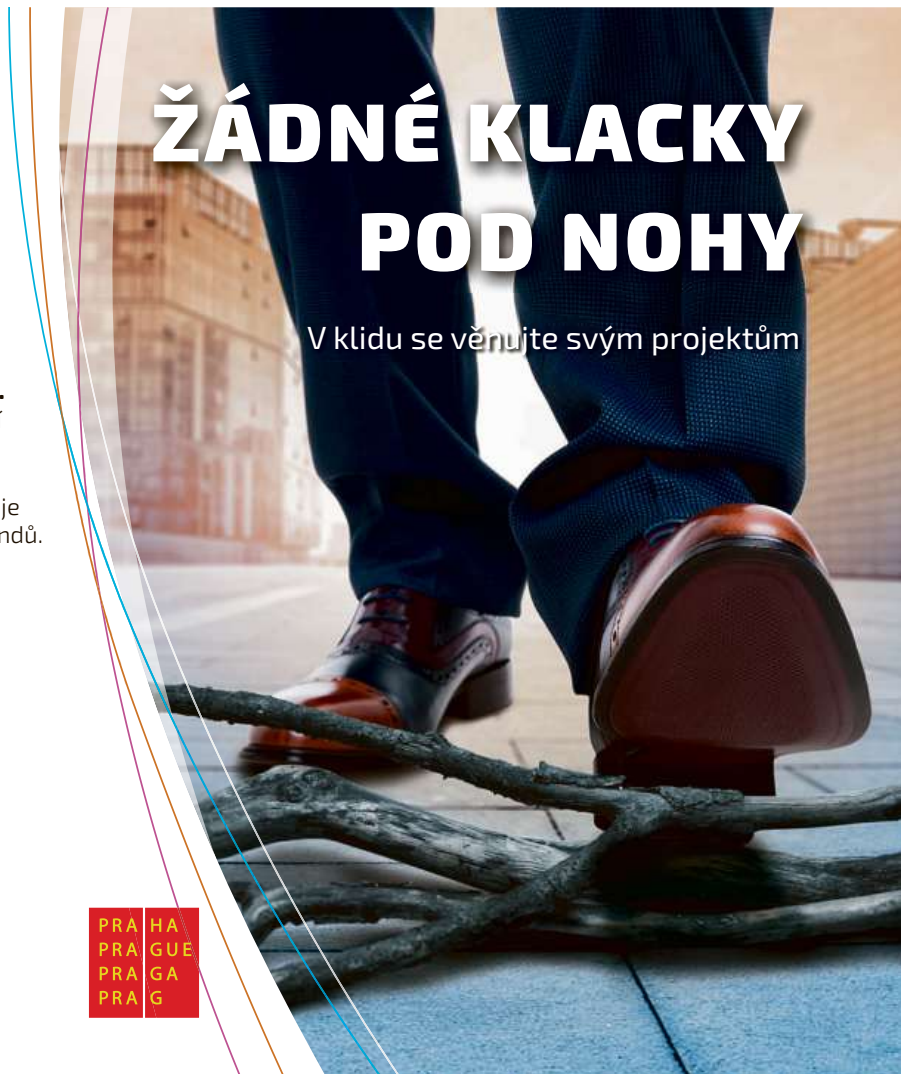


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
OP Praha – pól růstu ČR



ŽÁDNÉ KLACKY POD NOHY

V klidu se věnujte svým projektům



Skromný člověk, vzpomínají lidé

Příspěvky o Karlu Gottovi okamžitě zaplavily internet. Kolegové a fanoušci se loučí.

Jako na kamarádkého a vtipného člověka vzpomínají na Karla Gotta jeho nejbližší spolupracovníci. Eva Pilarová, která s ním zpívala například ve filmu Kdyby tisíc klarinetů, přijala zprávu s velkým zármutkem. „Co k tomu mohu říct. Ať řeknu cokoli, tak to vyzní jako fráze. A neříkat nic, to nejde, protože Karel znamenal pro spoustu lidí strašně moc. Mrzí mě to, když jsem ho viděla na oslavě jeho narozenin, tak mě nenapadlo, že je to naposledy. Je mi to moc líto, byl to kamarád,“ řekla zpěvačka. Její kolegyně Lenka Filipová označila

Gotta za svůj vzor na jevišti. „Zнала jsem ho od svých studentských let, kdy mi dal příležitost být jeho hostem a dal mi mnoho užitečných rad. Měla jsem příležitost se od něho hodně naučit. Vždycky jsem ho obdivovala a měla jsem k němu úctu dodnes, i když jsme si už jako kamarádi tykali. Byl to obdivuhodný pokorný člověk, který miloval svoji profesi,“ uvedla.

Gottův dlouholetý spolupracovník Felix Slováček na dotaz České televize, jak si Gotta bude připomínat, řekl: „Já si ho nemusím připomínat, já ho mám v sobě. Mám ho úplně pod kůží, já ho mám pořád v srdci.“

Olga Malířová Špátová, která s Gottem natáčela dokumentární film, na zpěvačka vzpomíná jako na statečného a vyrovnaného člověka. „Měl by být pro nás vzorem tím, jak byl slušný a gentlemanský. Nikdy jsem nezažila člo-

věka s tak velkou kariérou, tak velkým talentem a současně tak slušného a s takovou pokorou,“ uvedla.

Vzácným člověkem byl Gott také podle režiséra Zdeňka Trošky. Je šťastný, že s ním mohl pracovat, bylo tomu třeba tak při pohádce Z pekla štěstí 2. „Měl jsem štěstí, že jsem ho léta mohl znát. Karel Gott byl opravdu vzácný člověk, vzdělaný a inteligentní a přitom neuvěřitelně skromný, pozorný a vlídný,“ řekl Troška. Kdyby takových slušných lidí bylo více, dobře by bylo v naší zemi, dodal režisér.

Příspěvky o Karlu Gottovi okamžitě zaplavily internet. Na Seznamu heslo jen během první hodiny hledalo 80 tisíc fanoušků. Na české stránce Google termín „Karel Gott“ zaznamenal rekordní počet vyhledávání a nárůst zaznamenalo hledání i v dalších zemích. **ČTK**

Jak to vidím já

Božský Kája zbořil Rock for People

Měl jsem to štěstí, že jsem byl v roce 2013 na hradecké festivalu Rock for People. Ačkoliv na prvním místě na plakátě byli tenkrát rockoví 30 seconds to Mars, největší peklo pod pódiem rozpoutal Karel Gott. Dvakrát, možná třikrát mladší publikum než byl tehdy Gott, zpívalo sborově i padesát let staré písničky a tančilo, když mistr spustil: „Ze zdi na mě tupě zírá, po trezoru temná díra...“ Včelku Máju, Lady Carneval i Být stále mlád zpívaly tisíce mladých „rockerů“. Na závěr koncertu dokonce mistrovi k nohám přiletěla podprsenka.

Nejvic na mě ale zapůsobil úplný začátek celé show. Dav čekal na hvězdu, v narvaném stanu bylo cítit napětí a nedočkavé publikum začalo vyvolávat legendu. Karel, Karel, Karel! Do toho všichni začali skákat na prknech dřevěné podlahy stanové scény. V životě jsem nic podobného nezažil. Nečekané, krásné a zasloužené. Několikanásobný zlatý slavík konečně přišel na pódium a řev byl z Hradce slyšet snad až do Pardubic. Nadšený a dojatý „Bůh“ se podíval do publika. Pankáci, rockeři i teenageři čekali na každé jeho slovo. „Tohle jsem opravdu nečekal,“ usmál se Gott a spustil Nočního krále.



MAREK HYŘ
redaktor
deníku Metro

INZERCE

UJAK

Přidejte se k nám!



UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK PRODLOUŽENA DO 15. ŘÍJNA!

- Resocializační a penitenciární pedagogika **NOVÝ STUDIJNÍ PROGRAM**
- Mezinárodní vztahy a diplomacie **NOVÝ STUDIJNÍ PROGRAM**
- Vzdělávání dospělých a Andragogika
- Speciální pedagogika - vychovatelství
- Právo v podnikání
- Scénická a mediální studia
- Audiovizuální komunikace a tvorba
- Evropská hospodářskosprávní studia



www.ujak.cz

Gott. Milovali ho i na Západě

Karel Gott byl bezesporu nejslavnějším českým zpěvákem populární hudby. Vydal skoro tři stovky alb, první už v roce 1965, na svém kontě má desítky milionů prodaných desek. Zlatým a Českým slávikem se například stal dvaadváctkrát, naposledy předloni. Gott, populární také v Německu či Rusku. Gott, který své poslední album s názvem Ta pravá vydal loni, vděčí za trvající popularitu nejen talentu, ale i neuvěřitelné pokoře k publiku a tvrdému přístupu k sobě samému. Kolegové z branže ho také hodnotí jako profesionála a perfekcionista, který se údajně připravoval stejně zodpovědně na koncert v hale jako na vystoupení v domové důchodců. Během své šedesátileté kariéry Božský Karel nazpíval desítky hitů, z nichž převážnou většinu složil jeho vrstevník Karel Svoboda. K nejznámějším patří Lady Carneval (1968), Kávu si osladím (1972), Kdepak, ty ptáčku, hnízdo máš (1973), duety Zvonky štěstí (1984) a Čau lásko (1986) nebo Když muž se ženou snídá (1992). Velkou popularitu si získala i titulní píseň seriálu Včelka Mája (1977), kterou Gott nazpíval v několika jazycích.

Gott se narodil 14. července 1939 v Plzni, v roce 1945 se s rodiči přestěhoval do Prahy. Když ho roce 1954 nepřijali na pražskou UMPRUM, vyučil se elektromontérem v ČKD v Praze-Vysočanech, kde pak i tři roky pracoval. V roce 1960 byl přijat na Státní konzervatoř v Praze, kde vystudoval operní zpěv. V roce 1963 nastoupil Gott do angažmá v divadle Semafor, kde působil dva roky a kde pro něj Jiří Suchý a Jiří Šlitr napsali i dva jeho první hity – Oči sněhem zaváté a Zdvořilý Woody. Mil-

níkem v Gottově kariéře bylo v roce 1967 šestiměsíční angažmá v hotelu New Frontier v Las Vegas. Podstatný byl pro Gotta také pobyt v Německu, tehdy ještě západ-

ním, kde o něm v roce 1967 tamní tisk psal jako o Sinatrovi Východu. Gott dlouho zůstal svobodný a byl vnímán jako odpůrce manželského chomoutu. Ženám se ale ne-

vyhýbal, nicméně žádnou si dlouho před oltář nepřivedl. Z krátkých známostí se mu narodily dvě dcery – Dominika (1973) a Lucie (1987). Gott se oženil až v lednu 2008, kdy

si v Las Vegas vzal o 37 let mladší Ivanu Macháčkovou. Ta mu pět měsíců po svatbě porodila čtvrtou dceru Nelly Sofii. Tehdy už spolu měli dvoutletou Charlotte Ellu. **čtt**

INZERCE

AKČNÍ CENY, KTERÉ STOJÍ ZA TO

99,90
~~169,-~~
-40%

Vepřová krkoviče bez kostí – v celku

- chlazená
- 1 kg



7,90
~~14,90~~

-46%

Okurka salátová hadovka

- 1 ks



239,-
~~449,-~~
-46%



Jägermeister

- 35%
- 0,7 l
- 1 l = 341,43 Kč

169,-
~~275,-~~
-38%

Dětské pleny

- Midi 62 ks, Maxi 54 ks, Maxi+ 50 ks, Junior 46 ks
- 1 ks od 2,73 do 3,68 Kč
- platí od 2. 10. do 15. 10. 2019



nový design

6,90
~~12,90~~

-46%

Hello ovocné pyré

- 100 g
- vybrané druhy
- platí od 2. 10. do 15. 10. 2019



84,90
~~199,-~~
-57%

Jacobs Velvet

- instantní káva
- 200 g
- 100 g = 42,45 Kč



Bertramka

Před pražskou zpěvákou vilou se hned dopoledne objevily první kytičky a zapálené svíčky od jeho fanoušků. Lidé se sem přišli poklonit zpěvákově památce.

MAFRA

Akce platí ve všech prodejnách Albert od 2. 10. 2019 do 8. 10. 2019 nebo do vyčerpání zásob v jednotlivých prodejnách.

Seznam všech prodejen na www.albert.cz

Počet usmrcených chodců v pražských ulicích roste

V loňském roce zemřelo na pražských silnicích 31 lidí. Z toho bylo 25 chodců, osm z nich zemřelo při srážce s tramvají.

- Brzdná dráha prázdné tramvaje, která jede padesátikilometrovou rychlostí, činí 42 metrů, při zatížení pak ještě více. Osobní vůz stejnou rychlost ubrzdí na necelých 13 metrech. Řidič tramvaje se ale nemá šanci překážce vyhnout.
- Zaměstnanci dopravního podniku začátkem léta namalovali na nejfrekventova-

nější a nejnebezpečnější úseky pro střet chodce s tramvají výstražné siluety. Podobné je možné vidět na místech činu ve starších detektivních seriálech.

- Obrisy „nebožtíků“ už mírně vyleedly. Najdete je například na I. P. Pavlova, Karlově náměstí, Palackého náměstí, Národní třídě, Staroměstské, Malostranské, Palmovce či Floře.
- K vidění jsou i na Želivského, Hradčanské, Dvorcích a také u Anděla.

INZERCE



Dělejte práci, která se přizpůsobí vám – i v důchodu!

Spolupracujte s Providentem jako obchodní zástupce a sami si řiďte svoji pracovní dobu a výši výdělků.

Proč do toho jít s námi?

- ✓ Flexibilní pracovní doba
- ✓ Odměna vyplácená každý týden
- ✓ Žádné složitosti
- ✓ Bez dojíždění

Co je náplní práce?

- ✓ Vyhledávání nových zákazníků
- ✓ Spolupráce s těmi stávajícími
- ✓ Poskytování půjček
- ✓ Výběry splátek



Spolu se domluvíme

Zjistěte více na kariera.provident.cz a na telefonu 844 744 644

Tramvajím to na listí klouže



Na podzim si musí dávat pozor chodci i tramvajáci.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

Podzim je pro řidiče MHD složitějším obdobím. Někdy hůř dobrzdí, jindy nestaví vůbec.

Děšť, šero a hromady spadaneho listí motajícího se pod nohama. Tak vypadají podle mnoha Pražanů typické překážky podzimních procházek v hlavním městě. Pro řidiče tramvají však nástup tohoto ročního období znamená mnohem větší komplikace. Jak upozorňuje organizátor dopravy Ropid na svém Facebooku, tramvajákům se začíná hůře brzdit.

„Na spadaneho listí, nebo když začne pršet, to může tramvajím pořádně klouzat a i zkušený řidič má co dělat, aby je zkontroloval,“ píše zástupci Ropid na Facebooku. Upozorňují také na fakt, že ne všechny vozy mají po-

vinnost zastavovat v každé zastávce. Proto je před vstupem do kolejiště lepší se ujistit, že tramvaj stojí.

Loni zemřelo na pražských silnicích 25 chodců, z toho osm z nich po srážce s tramvají. „Proto před tramvají přecházejte až v okamžiku, kdy se ujistíte, že opravdu zastaví. Těch pár vteřin za to stojí,“ dodává Ropid.

Podzimní dny, kdy je šero dřívě, nejsou příjemné ani pro řidiče autobusů. Podle řidičky Pavly Kápičkové, která se zapojila do diskuse o brzdění, si někteří automobilisté nedokážou zvyknout na fakt, že autobusy nezastavují v každé zastávce. „Minulý týden se mi stalo dokonce dvakrát, že jsem zastávkou na znamení autobusem projížděla, ale řidič jedoucí za mnou si myslel, že budu stavět. Začal mě předjíždět, i když proti jel automobil. Oba jsme museli zastavit, aby se ten blb ještě vešel,“ píše Pavla Kápičková. **FILIP JAROŠEVSKÝ**

REALITÁK ROKU

Slavnostní vyhlášení soutěže Realiták roku

Více informací a vstupenky získáte na webu www.realitni-ples.cz

1. Realitní ples, 18.1.2020, Národní dům na Vinohradech

reality
IDNES.CZ

ADOL
MONITOR

Hlavní partneři soutěže Realiták roku:

Hypoteční banka
ZKRAŤTE SI CESTU DOMŮ

CSOB Pojišťovna

UNIVERSITY
BANKA
CZ

NH CAR
JEDEME S VÁMI JIŽ 25 LET

Palmovka se má proměnit. Zmizí tu nevkusná křoví, otevřou kavárnu

Křižovatka dostane nové dláždění či popínavé rostliny na trakčním vedení. Ke změnám má dojít v příštím roce.

Nevzhledné a léta zanedbané náměstí u stanice metra Palmovka, kde jezdí také další prostředky městské hromadné dopravy, má obléct nový kabát. Praha 8 připravuje několik projektů na zvelebení této části Libně.

Jednou z největších změn bude předláždění chodníků v prostoru celé křižovatky Palmovka, které osmička připravuje ve spolupráci s vedením Prahy. Zásadní změnou bude odstranění vyvýšených betonových ploch, kde je aktuálně křoví, mimo jiné obývané bezdomovci. Tím se celý prostor křižovatky zpřehled-

ní a náměstí se otevře. Bude možné přes něj přecházet ve všech směrech. Dojde také k bezbariérovým úpravám.

„Předláždění prostranství v místě křižovatky navazuje na proměnu Palmovky, kterou jsme započali na jaře tohoto roku. Chceme ze zcela nevyužitého prostoru vytvořit kvalitní městské prostranství, které bude místem setkávání a bude umožňovat konání různých kulturních akcí nebo například trhů.“ říká Tomáš Hřebík, radní Prahy 8 pro strategický rozvoj.

Povrch chodníků bude v pražské mozaice se stejným vzorem jako nově předlážděná část ulice Na Žertvách. Povrch v rozích křižovatky bude mlatový, který dobře vsakuje dešťovou vodu, a budou na něm třeba lavičky k posezení s prvky zeleně. V jednom z rohů má vzniknout kontejnerová kavárna.

V místě není možné zasadit vzrostlé stromy, protože přímo pod křižovatkou je

stropní deska stanice metra. Proto si Praha 8 nechala od architektů ze společnosti UNIT navrhnout unikátní konstrukci, díky níž půjde zavěsit popínavé rostliny přímo na trakční sloupy Dopravního podniku Praha. Budou rozebíratelné, aby je bylo možné rychle demontovat v případě nutnosti servisu. Tyto rostliny doplní další vkusnější zeleně.

„Nevzhledné travnaté plochy nahradí moderní zeleně, která místo ochladí a přispěje také k estetické stránce celého prostoru,“ doplňuje Petr Pelc, zmocněnec Prahy 8 pro oblast Palmovky.

Dojde také ke změně dopravního značení. Aktuální pěší zóna Na Žertvách a v části ulice Zenklova chce osmička rozšířit na prostor celé křižovatky.

Pokud vše půjde, jak má, proběhnou změny příští rok. Projekt má financovat magistrát, který s Prahou 8 spolupracuje. **PAVEL URBAN**



Vizualizace proměněné Palmovky

PALMOVKA TĚD

25 let zkušeností

ELPIS

krematorium.cz

POHŘEBNÍ ÚSTAV

**HLEDÁTE POHŘEBNÍ SLUŽBU,
U KTERÉ JE NA PRVNÍM MÍSTĚ PÉČE
O ZESNULÉHO A DŮSTOJNÉ ROZLOUČENÍ?**

Volejte zdarma 800 100 359
Praha 2, 3, 4, 5, 8, 9, Brandýs n/L, Neratovice

INZERCE

Portmonka

Věrnostní karty a kupóny v mobilu

DEJTE PLASTU SBOHEM

KARTU SI PŘIDÁTE ZA 10 VTEŘIN

UŠETŘÍTE SE STOVKAMI SLEV A KUPONŮ



www.mojepormonka.cz

POŠLETE METRO DO DALŠÍHO KOLA



Vesničané to mají pro hotovost dál

Pro banky není provoz bankomatů v malých městech a na vesnicích výhodný.

Nadšení Čechů pro moderní technologie se promítá i do používání papírových peněz a mincí. Čím dál víc lidí u nás platí nejen kartami, ale i mobilními telefony a chytrými hodinkami. Výsledkem je, že stále méně obyvatel si vybírá hotovost v bankomatech. Což vede k tomu, že pro banky je udržování těchto přístrojů tam, kde lidé vybírají málo peněz, neekonomické.

„Náklady na údržbu jednoho bankomatu mohou v některých lokalitách vystoupat i na stovky tisíc korun ročně,“ uvádí Ondřej Kozák ze společnosti Euronet, který

provozuje samostatné bankomaty. Mezi výdaje patří například nájem za umístění v jiných objektech než těch, které patří bankám.

Ceské bankovní domy komunikují s klienty stále víc přes internet, jejich pobočky obvykle najdete jen ve větších obcích nad pět tisíc obyvatel. V těch, které mají pod pěti tisícovkami, ale žijí čtyři miliony lidí. Ti všichni musejí případnou hotovost vybrat v bankomatech ve větších městech nebo na poštách.

V některých obcích řeší situaci tak, že z obecního rozpočtu na provoz bankomatu přispívají, pokud se nepodaří měsíčně splnit předem dohodnuté množství výběrů. Ty se mohou pohybovat od několika set vybrání hotovosti za kalendářní měsíc. V Česku má nejhustší síť bankomatů Česká spořitelna, jedná se asi o 1300 kusů. Za ní následuje ČSOB a Komerční banka.

Evropský průměr

846

V Evropské unii je průměrný počet bankomatů na milion obyvatel téměř osm set padesát. Česko je v tomto směru na chvostu evropského srovnání. Na jeden milion obyvatel nám vychází jen 471 bankomatů. Například Bulharsko jich má téměř dvojnásobek.

Přesto se nově objevují bankomaty i v malých obcích. „Zkušebně jsme je v současnosti instalovali na čtyřech místech,“ říká Kozák z Euronetu. Například v Rožmberku nad Vltavou. Tam žije jen 364 stálých obyvatel. Vybírající tak mají určitý počet výběrů zdarma, jinak platí obvyklé poplatky, které mají předem dohodnuté přímo se svou bankou. **PAVEL HRABICA**



Vstupenky na jednotlivé termíny jsou v prodeji na:

fanshop.dpp.cz

Nahlédněte do zákoutí pražského metra

Metro Kačerov + noční trasa C

5. října 2019

od 0.25 hodin • doba trvání zážitku cca 160 minut
souvraha Ečs • cena 400 Kč

Depo Zličín + trasa B

16. listopadu 2019

od 10.00 nebo 14.00 hodin • doba trvání zážitku cca 170 minut
souvraha 81-71 • cena 150 Kč

Depo Kačerov + trasa C

14. prosince 2019

od 10.00 nebo 14.00 hodin • doba trvání zážitku cca 170 minut
souvraha Ečs • cena 150 Kč



Dopravní podnik hlavního města Prahy

Budoucnost ve vašich rukách

Nechte se unést nekonečným OLED displejem přetékaným do stran a jedním dotykem ovládněte ohromující výkon čipu Kirin. Čtveřice fotoaparátů vám otevře dosud nevídané možnosti. S neuvěřitelným periskopovým zoomem si přitáhnete objekt přímo před vaše oči a s funkcí Dual-View můžete sledovat videa rovnou ze dvou úhlů pro vždy perfektní záběry.



SPLÁTKY BEZ
NAVÝŠENÍ

22 499,-

obj. kód: HU3136b2



HUAWEI P30 Pro 128 GB

6,47" Full View OLED displej s čtečkou otisků prstů
Špičkový čip Kirin 980, RAM 6 GB, interní paměť 128 GB
4 objektivy, videa ve 4K, optická stabilizace a SuperZoom
Baterie 4 200 mAh, bezdrátové i reverzní nabíjení, krytí IP68

Odborník na smartphony  **alza.cz**

Kup na www.alza.cz nebo volej 225 340 111

Uvedené ceny jsou v CZK s DPH a platí od 3. 10. 2019 do odvolání nebo vyprodání interních skladových zásob. Změna ceny vyhrazena, více na www.alza.cz/reklama. Aktuální ceny najdete vždy na www.alza.cz. Dárky jsou dodávány pouze do vyčerpání zásob.

Blíží se povinné přezutí letních pneumatik na zimní

S výměnou gum neváhejte. V raných hodinách může teplota klesnout velmi nízkou.

Jezdit v zimním počasí na letních pneumatikách je riskantní nejen kvůli pokutě, ale především ohrožujete na životě posádku svého auta a další účastníky provozu. Za porušení povinnosti použít za stanovených podmínek zimní pneumatiky mohou policisté v blokovém řízení uložit pokutu do dvou tisíc korun.

Problémy mohou nastat také v otázce krytí způsobených škod při nehodě, které vám pojišťovna v případě nepřezutých nebo sjetých pneumatik zpravidla neproplatí.

Dle zákona ukládajícího povinnost mít na vozidle obuté zimní pneumatiky platí, že v období od 1. listopadu do 31. března je třeba mít auto přezuté na zimních pneumatiky, pokud se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza nebo může-li řidič vzhle-

dem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se během jízdy souvislé vrstvy mohou na silnici vyskytovat. Zákon také definuje minimální hloubku dezénu zimních pneumatik, která musí být minimálně čtyři milimetry.

Možná si říkáte, že přezouvání z letních pneumatik na zimní je zbytečné, ale opak je pravdou. Zimní pneumatiky mají oproti letním jinou směs a drážkování. „Směs zimních pneumatik je přizpůsobená chladným teplotám a pod sedm stupňů Celsia netvrdne. Letní směs je naopak přizpůsobená vyšším teplotám nad sedm stupňů. Díky tomu zimní pneumatiky disponují

mnohem větší trakcí na sněhu a ledu než ty nejlepší letní pneumatiky,“ vysvětluje Michal Knor, marketingový šéf společnosti Auto Kelly. Zimní pneumatiky jsou podle zákona označované piktoqramem zobrazujícím špičatou horu a vločku.

Pokud máte svou sadu zimních pneumatik, můžete zajet do nejbližšího autoservisu, kde vám je vymění.

Máte-li ale připravenou kompletní sadu na discích, výměnu hravě zvládnete i doma. Klíčem k úspěchu je výběr vhodného nářadí a pracovních pomůcek, jako jsou ochranné rukavice, hever vyhovující typu vašeho vozidla a klíč k uvolnění šrou-

bů. Hodit se může i podložka pod kolena, která usnadní proces.

Zaparkujte na rovném povrchu, umístěte hlavici heveru na označené místo na podvozku vašeho vozidla a povolte šrouby kol před zvednutím vozidla. Nezbytné je také zatáhnout ruční brzdou – tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu. Vhodné je použít zajišťovací klíny, a to na opačné straně vozu, než na níž měníte kolo. Pro urychlení práce oceníte elektrický rázový utahovák. Může se stát, že po sezonním provozu vozidla bude disk u náboje kola držet moc pevně. V tomto případě do pneumatiky lehce udeřte pěstí nebo gumovou paličkou a zpětným nárazem se disk od náboje oddělí. Na odhalený náboj nasadte kolo s obutou pneumatikou a mírně do kříže dotáhněte šrouby. K úplnému dotažení přistupujte až po spuštění kola zpět na zem. Snadno utáhněte šrouby pomocí elektrického rázového utahováku. Pro přesné utážení je ale vždy nutné použít momentový klíč. Před první jízdou nezapomeňte zkontrolovat tlak v pneumatikách. **MET**

Nová
vyšší mzda

160
Kč/h

+ až 10% bonus

Jasně!

amazon

Volejte zdarma
800 111 500
pracevamazonu.cz

Uvedená částka reprezentuje hrubou nástupní mzdu.

INZERCE

Krátce

Kauza H-System

V kauze zkrachovalé stavební firmy H-System se kvůli mnoha protichůdným zájmům nedalo najít řešení, které by vyhovovalo všem. Ústavní soud odmítl stížnosti družstva Sva-

topluk, ale zároveň apeloval na správce konkurzní podstaty Josefa Monsporta, aby k výkonu rozsudku Nejvyššího soudu přistoupil rozumně a bral v potaz dopady na osobní a rodinné poměry lidí z Horoméřic.

Upozornění

Vážení čtenáři, kvůli zkrácené uzávěrci tohoto vydání dnes v deníku Metro nemusíte najít všechny aktuální události. Děkujeme za pochopení.

Pesimističtí Češi

Více než čtvrtina českých firem předpokládá do budoucna zhoršení platební morálky svých zákazníků, z toho šest procent očekává výrazné zhoršení. Vyplývá to z průzkumu pojišťov-

ny pohledávek Atradius. Naopak zlepšení situace předpokládá sedm procent českých firem, což je nejnižší číslo ve východní Evropě. Česká ekonomika poroste letos podle odhadů pojišťovny průměrně tříprocentním tempem. **ČTK**

Drážďany ukazují, jak se v NDR žilo před rokem 1989

V expozici jsou i gramodesky Karla Gotta a Felixe Slováčka, kteří se ve východním Německu těšili oblibě.

Návštěvníci výstavy Svět NDR mají možnost si připomenout každodenní život v komunistické Německé demokratické republice před třiceti a více lety a nahlédnout přitom do dobového obývacího pokoje, školy nebo třeba nákupního střediska. Mnoho lidí přichází zavzpomínat.

„Výstava ukazuje všední život lidí v NDR, to, jak bydleli, pracovali, studovali, cestovali nebo trávili volný čas,“ říká jeden z průvodců expozicí Siegfried Pretzsch při pohledu na kompletně vybavenou dobovou poštu. Hned vedle je k vidění kadeřnictví a o kousek dál zase obchod s potravinami, u něhož kromě omezeného množství produktů zaujmou i státem určené a dotované ceny. Celkem výstava na patnácti stech met-



Nákupní středisko z období tehdejší NDR



Dobový obývací pokoj na výstavě v Drážďanech

rech čtverečních nabízí několik tisíc předmětů od tehdejších aut, ať už jimi byly trabanty, škodovky, nebo warty, přes tradiční vybavení domácností, v nichž nechybí ani spousta nástrojů používaných tehdy také v Československu, až po hračky nebo gramofonové desky, včetně těch od Karla Gotta a Felixe Slováčka.

Velmi dobře je zná i devětsedmdesátiletý průvodce Pretzsch, který ve městě zažil celou čtyřicetiletou éru východního Německa, a tak mu nedělá žádný problém vysvětlit návštěvníkům tehdejší realie.

Skupinám studentů popisuje třeba to, jak fungovaly obchody, v nichž se mnoho věcí nedostávalo. „To je samozřejmě zajímavá, protože dnešní supermarket vypadá úplně jinak než ten v NDR,“ podotýká a poukazuje na to, že tehdejší režim prostě až na výjimky neměl peníze, aby kupoval potraviny v zahraničí.

Během hodinové až hodin a půl dlouhé prohlídky se Pretzsch kromě praktických otázek dotýká také toho, jak NDR fungovala politicky, jak ji utvářel stalinismus a komunistické ideje. „To se musí vysvětlovat, protože od začátku to bylo tak, že jsme se

vlivem Sovětského svazu,“ zdůrazňuje. Muzeum, do něhož běžné vstupné přijde na sedm eur (181 korun), láká i mnoho starších lidí, kteří život ve východním Německu sami pamatují.

Pretzsch má za to, že sem rád chodí zavzpomínat, návrat režimu si ale nepřejí. „Myslím, že to nikdo nechce, vždyť

je to jen třicet let zpět,“ říká Pretzsch. Také šéf muzea Stephan Franck si myslí, že návrat totalitního režimu by si přál jen málokdo z návštěvníků, zároveň je ale přesvědčen, že řada východních Němců touží najít po znovusjednocení ztracenou identitu, kterou se odlišují od západní části republiky. Ta touha souvisí i s pocitem zdejších Němců, že jim zbytek spolkové republiky nerozumí, nebo s tím, že se dodnes většinou považují za občany druhé kategorie. **ČTK a MET**

NIŽŠÍ ÚROK NEŽ VE VAŠI BANCE

2,99 %

Zonky.cz | 800 449 999

Nejnižší úrok na Zonky je 2,99 % p. a. a více než 1/2 našich klientů s půjčkou ve výši 150 000 Kč získá na Zonky úrok do 5,99 % p. a. RPSN pro tuto reprezentativní půjčku je 7,04 %, splátka 2 958 Kč, poslední splátka 2 894 Kč a jednorázový poplatek 2 % (zde 3 000 Kč). Celkem zákazník zaplatí 177 416 Kč za 5 let.

INZERCE

Další premiéry

Ovečka Shaun
ve filmu:
Farmageddon

Animovaný film s oblíbeným hrdinou se opět vrací. Tentokrát bude Ovečka Shaun zachraňovat mimozemšťanku před dábelskou vládní organizací, která se ji snaží zneuzít pro nekalé cíle.

Parazit

Černá komedie režiséra Bong Joon-hoa sleduje chudou, ale mazanou rodinu, která se rozhodne infiltrovat do bohaté domácnosti byznysmena Parka. Co se může stát, když se setkají dva tak odlišné světy? Parazit získal na festivalu v Cannes Zlatou palmu.

Narušitel systému

Drama o devítileté dívce s problémovým chováním a tváří anděla natočila jako debut režisérka Nora Fingscheidtová. **MET**

Eliška Křenková: Čtrnáct dní jsem nevyšla z bytu

Thriller Tiché doteky vstupuje do kin právě dnes.

Atmosférou tajemný film s Eliškou Křenkou ve první hlavní filmové roli je celovečerním debutem režiséra Michala Hogenauera.

Snímek pojednává o české dívce Mii, která začne pracovat v cizí zemi jako au-pair pro rodinu z vyšší vrstvy, ale postupně se ukazuje, že rodina vyznává řadu striktních a radikálních výchovných pravidel a že je zřejmě součástí jakési fanatické komunity. Porušení nastoleného pořádku by pro Miu znamenalo poputnou cestu zpět domů. Ta nechce zklamat důvěru rodiny, přijít o nově navázaný vztah s chlapcem, o kterého se stará, ani se předčasně vracet. Skrze systematickou ma-

nipulaci však začne popírat své dřívější hodnoty.

Hlavní hrdinka Mia se musí ve filmu starat nejen o honosný dům ve vilové čtvrti, ale především o desetiletého Sebastiana. Již první setkání však naznačí, že od ní bude očekáváno mnohem více. Nová rodina totiž dodržuje spoustu zvláštních pravidel týkajících se provozu domácnosti i výchovy chlapce, se kterými se Mia sice vnitřně neztotožňuje, ale časem jim podléhá.

Sama Eliška Křenková přiznává, že i ona má s manipulací určité zkušenosti a právě díky tomuto faktu se byla do postavy Mii schopna lépe vcítit. „Mia je mi blízká tím, jak se lehce nechala zmanipulovat. Osobně si myslím, že téma manipulace je časté a velké – i já jsem se s ní ve svém životě setkala a také jsem dřív byla lehce zmanipulovatelná, takže mám podob-



Eliška Křenková AEROFILMS

né zkušenosti,“ říká Křenková. „Intenzita natáčení byla navíc opravdu velká, překvapilo mě, že když jsme film dočetli, tak jsem skoro čtrnáct dní nevyšla z bytu, protože jsem neměla energii vůbec na nic a na nikoho. Bylo to opravdu takhle silné,“ vzpomíná na natáčení herečka.

Křenková zaujala Michala Hogenauera už při svém absolventském představení na DAMU, nicméně nejprve chtěl sám pro roli Mii najít a objevit neokoukanou mladou herečku, či spíše neherečku. Postupně si však uvědomil, že vzhledem k náročným podmínkám natáčení bude přece jen potřebovat profesionálku. „Potřeboval jsem někoho, na koho se budu moci spolehnout, někoho, kdo umí být jednoduše přirozený, kdo zná své řemeslo a je schopen filmového, minimalistického herectví. A Eliška byla náhle tou jasnou a jedinou volbou,“ upřesňuje důvod svého výběru Michal Hogenauer, který se při tvorbě filmu volně inspiroval učením sekty Twelve Tribes (Dvanáct kmenů).

Film byl natočen v cizině v česko-nizozemsko-lotyšské koprodukcii s mezinárodním hereckým obsazením. **MET**

INZERCE

iDNES Premium

Svět exkluzivních článků
a zábavy čeká na Vás!

VYZKOUŠEJTE
ZDARMA
DO 30. 11. 2019

Získejte vstupenky
přednostně
o den **dříve než ostatní!**



EXKLUZIVNÍ PŘEDPRODEJ 3. 10. 2019

iDNES.cz/Premium



Flamenco ovládne Prahu

Po čtyři večery vystoupí na různých místech Prahy flamencové hvězdy, které plní sály nejen doma ve Španělsku, aby připomněly osobnost tanečnicka a choreografa Antonia Gadesa. Od 21. do 24. listopadu vystoupí třeba tanečnici Joaquín Grilo a Alfonso Losa, výjimečný zážitek slibuje světová premiéra představení Spící Carmen v podání tanečnic Irene Álvarezové a Virginie Delgadové (na snímku) či koncert, jímž festival uzavrou zpěvák Pedro El Granain a kytarista Antonio de Patrocinio hijo. DENFLAMENKA.CZ

Slet bubeníků. Nástroje jako lék po celý říjen

Po letošním úmrtí Romka Hanzlíka, který byl spjat od začátku s projektem Slet bubeníků, se organizátoři rozhodli letos využít léčebné síly bubnů a letošní ročník věnovat právě Hanzlíkovi.

Koncertní program Bubny léčí bude vytvářen s ohledem na magickou sílu bubnů, šamanských rituálů, pozitivní a laskavé energie. Půjde vlast-

ně o muzikoterapii. Organizátoři také vyzývají návštěvníky, aby si přinesli své bubny, chřestidla, zvonce a řehtačky na závěrečný mejdan.

Slet bubeníků se koná od 10. do 24. října na sedmi místech po celé republice. V Praze budou Pavel Fajt, Miloš Vácík, Broněk Pavlíček či Pavel Koudelka k vidění 23. října v Kasárnách Karlín. MET

Nové klipy mají Poláková, Pokáč, PSH nebo Smetana

Audiovizuální ztvárnění písní si na tyto dny nachystalo mnoho tuzemských umělců.

Už zítra vydává skupina Chinaski nové album nazvané 11 a prvním singlem se stala píseň Láska a data, ke které kapela hned vydala také klip. „Podle mě je to pro nás typická píseň. Trochu sázíme na jistotu, ale to jsou prostě Chinaski,“ řekl pro deník Metro frontman kapely Michal Malátný.

Písničkář a textař Pokáč pustil do světa minulý pátek klip k songu Úplně levej. Do věrejška už nasbíral přes dvě stě tisíc zhlédnutí. Ze jeho ruce neoplývají zručností, dokazuje po boku své skutečné přítelkyně, dvojnásobné olympioničky Elišky Klučinové, která si s ním v klipu zahrála. Autentická nebyla jen partnerka, ale také domácnost. Pokáč a Eliška pustili kamery do svého domova, který aktuálně sami rekonstruují. Už 24. října vystoupí Pokáč na velkém vyprodaném koncertu ve Foru Karlín.

Před několika dny přišla kapela Lucie s klipem Než tě rozkradou z alba EvoLucie. Slovenský režisér Karol Vosátko písničku zasadil do příběhu zamilovaného muže v působivých kulisách fantastního



Písničkář Pokáč a jeho přítelkyně Eliška Klučinová PRESSCODE

světa. Zajímavé bylo i natáčení, protože všechny herce nejprve nafotil a jejich portréty pak týdně rozpoehyboval.

„Stylizace mi dávala větší svobodu v příběhu i ve výpovědi bez toho, abych byl příliš patetický. Proto jsem zvolil autonomní fantastní svět šmrncnutý steampunkem, do kterého jsem zasadil příběh fatálně zamilovaného muže. Vytvořil jsem jej technikou rozpoehybovaných fotografií a zkombinoval je s animací,“ říká Vosátko. Lucie vyrazí v listopadu na turné.

Na podzimní šňůru vyrazí také Barbora Poláková, která minulý týden zveřejnila klip k písni Kdyby z loňského alba ZĚ.MĚ. Zpěvačce pomohlo ke klipu režisérské duo Jakub Machala a Jan Bártek. Poláková vystoupí 26. října ve Foru Karlín.

V úterý zveřejnila nový singl Over i Emma Smetana. Právě dnes k němu zveřejní také videoklip, který spolurežiroval její partner Jordan Haj.

Hiphopová partička PSH vydala před několika týdny desku Debut, v minulém týdnu zveřejnili klip ke skladbě Pssst, v níž hostuje i Maniak.

Zpěváci Michal Bragagnolo, Pavel Vítek, Marian Vojtko a Jan Kříž alias 4 Tenoři natáčeli ještě s Václavem Noidem Bártou klip k písni Mně sílu dáš! v Tunisku. Ten bude zveřejněn už brzy.

Na premiéru do zítra čeká také nové video od kapely Cocotte Minute. Po patnácti letech od svého vydání se klipu dočkala píseň Czeko. Pánové vyrazí 18. října na podzimní turné. Jeho pražská zastávka bude 5. prosince v Paláci Akropolis. PAVEL URBAN

INZERCE



ČESKO VÝSTAVA ANGLICKÁ

OD 4. ŘÍJNA
VE SLAVIA MUSEUM



OTEVÍRACÍ DOBA:
PÁTEK – NEDĚLE
10:00 – 18:00
(HRACÍ DNY UPRAVENO)



KDE:
SINOBO STADIUM
(PRAHA 10 – VRŠOVICE)



**VÍCE INFORMACÍ A VSTUPENKY
NALEZNETE NA WWW.SLAVIA.CZ
/MUSEUM**



**SLAVIA
MUSEUM**



Sudoku

		6	9				8	7	
							4	1	5
2									
		2	4		5	8	7		
9				8				4	
	6	8	1		2	5			
								1	
6	5	1							
7	2				6	9			

Napište svou bublinu



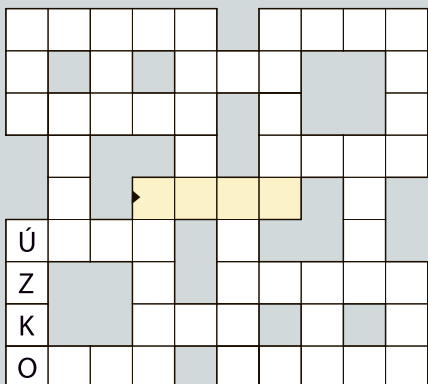
Luštěnka

Doplňte do obrazce všechna slova.

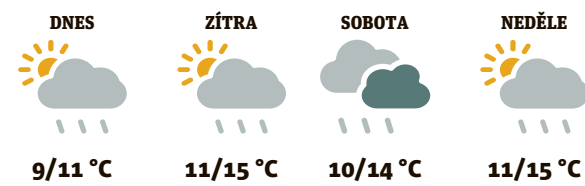
3 – ECHO, KŮR, TŘI, VŮZ, VÝT, ZEM

4 – NOPA, KVAS, MŮZA, OLDA, PLŽI, ÚSTA, VIJEM

5 – AKTIV, ASIAT, DRAMA, PAUZA, PETRŮ, VOJNA, VÝKOP, ZKRAT



Počasí



Teplotní rekordy: ↓ 0,9 °C (1930, 1947) ↑ 26,1 °C (2001)



NAPADÁ VÁS VTIPNÝ POPISEK?
Napište bublinu a reagujte na sloupek na: www.facebook.com/denikmetro

FOTO: 2x AP

TV tipy

ČT1	ČT2	Nova	Prima	Óčko
<p>15.55 To je vražda, napsala VII</p> <p>16.45 Všechno, co mám ráda</p> <p>17.15 AZ-kvíz</p> <p>17.40 Černé ovce</p> <p>18.00 Události v regionech</p> <p>18.25 Kde domov můj?</p> <p>19.00 Události</p> <p>19.50 Branky, body, vteřiny</p> <p>20.00 Vyprávěj</p> <p>20.55 Dobrodružství kriminalistiky</p> <p>21.45 Máte slovo s M. Jílkovou</p> <p>22.45 Taggart</p> <p>23.55 Kriminální</p> <p>00.55 AZ-kvíz</p> <p>01.25 Toulavá kamera</p> <p>01.55 Rájské zahrady II</p> <p>02.15 Dobré ráno</p> <p>04.45 13. komnata S. Schullera</p>	<p>16.00 Jumbo Jet: 50 let v oblacích</p> <p>16.45 Živé světlo</p> <p>17.40 Na cestě po jižní Etiopii</p> <p>18.10 Putování starými cestami</p> <p>18.40 Fotbal: AZ Alkmaar – Manchester United</p> <p>21.00 Modrá krev II (5/8)</p> <p>21.55 Kiwiland (5/5)</p> <p>22.25 Grantchester IV (5/6)</p> <p>23.15 Letecké katastrofy: Smrt v Tichém oceánu</p> <p>00.05 Queer: Seznamka 2.0</p> <p>00.35 30 dní ze života českého dozorce</p> <p>01.35 Průsmyk (7, 8/8)</p> <p>03.25 Na moll</p> <p>04.05 Věci</p> <p>04.35 Poutník po rozhlasových vlnách</p>	<p>15.55 Námořní vyšetřovací služba XV (21)</p> <p>17.00 Odpolední Televizní noviny, Sportovní noviny</p> <p>17.25 Co na to Češi</p> <p>18.25 Ulice (3744)</p> <p>19.30 Televizní noviny, Sportovní noviny, Počasí</p> <p>20.20 Ordinance v růžové zahradě 2 (918)</p> <p>21.40 Život ve hvězdách</p> <p>22.15 Nepřítel státu</p> <p>00.35 Odložené případy III (8)</p> <p>01.30 Odložené případy III (9)</p> <p>02.20 Námořní vyšetřovací služba XV (20)</p> <p>03.15 Co na to Češi</p> <p>03.55 Ordinance v růžové zahradě 2 (550)</p>	<p>16.30 Odpolední zprávy</p> <p>16.50 Policie v akci</p> <p>17.50 Prostřeno!</p> <p>18.55 Velké zprávy</p> <p>19.40 Divošky</p> <p>19.55 TOP STAR</p> <p>20.15 Krejzovi (92)</p> <p>Mise na Mars. Komedijní seriál (ČR, 2018)</p> <p>21.35 Prima Partička</p> <p>22.45 Ano, šéfe!</p> <p>23.55 Hawaii 5-0 IX (24)</p> <p>Vražedná hra. Krimiseriál (USA, 2018)</p> <p>00.50 Spravedlnost v krvi IX (1)</p> <p>Hra s ohněm. Krimiseriál (USA, 2018)</p> <p>01.45 Komisař Rex VII (6)</p> <p>02.45 Komisař Rex VII (7)</p>	<p>15.00 Óčko news</p> <p>15.05 Óčko Chart</p> <p>17.10 Óčko news</p> <p>17.15 Óčko hity</p> <p>17.30 Future Jobs</p> <p>17.40 Óčko hity</p> <p>18.00 Cinema news</p> <p>18.05 Óčko hity</p> <p>19.00 Óčko news</p> <p>19.05 Moje desítka</p> <p>20.00 Óčko hity</p> <p>Klipy nonstop</p> <p>20.30 Óčko news</p> <p>Hudba, film, zábava – nikdy a nic nám neutěče</p> <p>20.35 Óčko hity</p> <p>21.00 CZ & SK</p> <p>22.00 Óčko Black</p> <p>23.00 Óčko flirt</p>

DOBRÝ DEN, JMENUJI SE

JULIE ČERVENÁBYLO MI PĚTATŘICET
A PORODILA JSEM DRUHÉ DÍTĚ**Sloupek****POKROČILÝ
RODIČ**

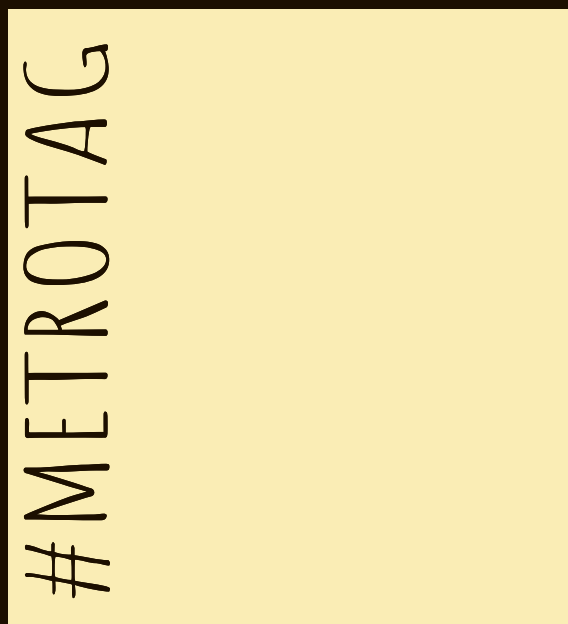
Protože mám za sebou v podstatě první mateřskou pětiletku, považují se už za rodiče experta. Tady je několik postřehů, abyste viděli, jak mám to rodičovství zmáknuté: 1. Na řidiče tramvaje nebo autobusu přijíždějícího do zastávky suverénně mávám, abych dala najevo, že nastupuju s kočárkem, a to i když s sebou zrovna žádný kočárek ani dítě nemám. Tak moc mám to rodičovství pod kůží. 2. Přijala jsem ten prostý fakt, že se můžu třeba třikrát zeptat dětí, jestli nepotřebují na záchod, ve chvíli, kdy by se to hodilo – tzn. před cestou, v blízkosti záchodu apod. – a stejně se jim začne chtít čůrat, když se to hodit nebude – tzn. v metru, ve frontě na poště, uprostřed divadelního představení apod. 3. Přijala jsem i to, že moje tělo poté, co ho velmi intenzivně použily dvě děti, už prostě nebude vypadat tak

Citát**Nejlepší dovolenou pro mě letos bylo pět dnů, kdy jsem chodila do práce.**

jako dřív. Sice už není tolik na parádu, ale jsem mu vděčná za to, co dokázalo. Ve zdraví odnosit, porodit a odkojit dítě, a to opakovaně, není samozřejmost. 4. Nejlepší dovolenou pro mě letos bylo těch pět dnů, kdy jsem neměla na starost žádné dítě, jen jsem chodila do práce, jedla jsem chleba s máslem, sýr a rajčata a starala se sama o sebe. Těšit se za těchto okolností na svoje děti byl skvělý pocit. 5. Když mi jedna z dcer řekne, že jsem hrozná a že mě nechce, umím si to nebrat osobně. Prostě se na mě v ten moment fakt hodně zlobí. Víím, že moje pozice nejlepší maminky v jejím vesmíru tím není nijak ohrožena. A nakonec ani v mém. Jsem prostě nejlepší matkou, jakou zrovna umím být – a to je moje největší mazáček poznání. Hurá do další pětiletky!

Anketa**f Jak často vaříte z knižních kuchařek?****Lucie Fabianová**
Každý den, pokaždé jiný recept.**Miroslav Kuhn**
Myslím, že vývar z jakékoliv knihy nebude příliš chutný.**Kateřina Knížková**
Občas, když hledám inspiraci. Mám jich doma asi 200.**@mojemetro**

Máme skvělé čtenáře! Tramvaják @bambajak si oblíbil gravírování laserem. Nenápadně jsme mu naznačili, že nás zajímá, jak by vypadal znak Metra vytvořený touto technikou. Čtenář neváhal a předvedl se! Ovládáte taky nějakou uměleckou techniku? Tak se ukažte a výtvar sdílejte na Instagramu s hashtagem #mojemetro.cz.



Tohle je místo na váš vzkaz pro ostatní čtenáře deníku Metro. Pište, kreslete, zpříjemněte někomu den. Výtvar vytvořte a sdílejte na vašem Instagramu, tagujte #METROTAG. Otiskneme ho v novinách!

Dopisy a vzkazy**To byl „koncert“**

Byl docela všední, obyčejný den. RZS přivezla na kliniku v Londýnské ulici v Praze postaršího muže po mrtvici. Byl ochrnutý na pravou část těla, ztratil paměť a řeč. A začal přímo „koncert“. Tři zdravotní sestřičky dokonale sehraň, každá přesně věděla, co má v danou chvíli udělat, v neuvěřitelně krátké době připravily pacienta k uložení na nemocniční lůžko. Nastala řada dní celodenní, intenzivní, mravenčí a odborné práce, vyžadující velikou dávku trpělivosti. A stal se zázrak! Po čtyřech dnech se tento pacient sám posadil na postel. Chtěl bych poděkovat celému kolektivu pracovníků oddělení Lůžek včasné rehabilitace Iktového centra VFN v Praze za jejich náročnou, velice obětavou a rozhodně také nedocenenou práci, kterou nás pacienti vrací zpátky do života.

LADISLAV PĚKNÝ, PRAHA

dopisy@metro.cz,
www.facebook.com/
denikmetro

V dopisu uveďte jméno a adresu. Metro si vyhrazuje právo editovat dopisy.

Řešení sudoku

5	1	6	9	3	4	2	8	7
3	9	7	2	6	8	4	1	5
2	8	4	7	5	1	3	6	9
1	3	2	4	9	5	8	7	6
9	7	5	6	8	3	1	2	4
4	6	8	1	7	2	5	9	3
8	4	9	3	2	7	6	5	1
6	5	1	8	4	9	7	3	2
7	2	3	5	1	6	9	4	8

Řešení luštěnky

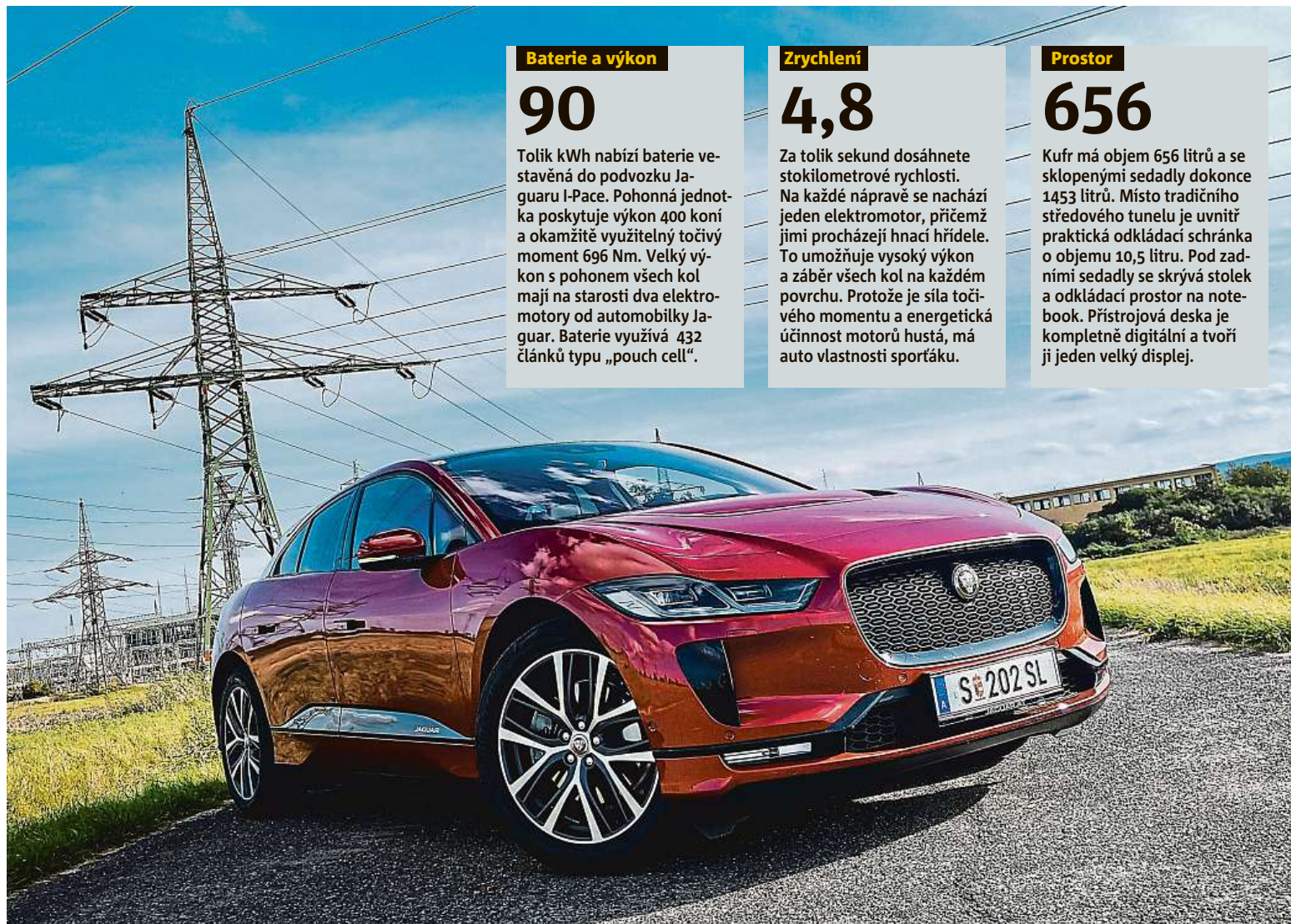
PŮDA

Komiks

PETR KOPL UVÁDÍ:

ŠTĚKY BROKA ŠPINDÍRY**KNÍŽKY BROKA ŠPINDÍRY A DALŠÍ SKVĚLÉ KOMIKSY**
OD NAKLADATELSTVÍ CREW K DOSTÁNÍ NA
WWW.OBCHOD.CREW.CZ A U DOBRÝCH KNIHKUPCŮ.

Elektrická šelmička



Baterie a výkon

90

Tolik kWh nabízí baterie vestavěná do podvozku Jaguara I-Pace. Pohonná jednotka poskytuje výkon 400 koní a okamžitě využitelný točivý moment 696 Nm. Velký výkon s pohonem všech kol mají na starosti dva elektromotory od automobilky Jaguar. Baterie využívá 432 článků typu „pouch cell“.

Zrychlení

4,8

Za tolik sekund dosáhnete stokilometrové rychlosti. Na každé nápravě se nachází jeden elektromotor, přičemž jimi procházejí hnací hřídele. To umožňuje vysoký výkon a záběr všech kol na každém povrchu. Protože je síla točivého momentu a energetická účinnost motorů hustá, má auto vlastnosti sportáku.

Prostor

656

Kufr má objem 656 litrů a se sklopenými sedadly dokonce 1453 litrů. Místo tradičního středového tunelu je uvnitř praktická odkládací schránka o objemu 10,5 litru. Pod zadními sedadly se skrývá stolek a odkládací prostor na notebook. Přístrojová deska je kompletně digitální a tvoří ji jeden velký displej.

Jak jezdí jeden z nejzajímavějších elektromobilů na trhu? Jako zvíře!

Ta dynamika! Z elektromobilů má řidič ze staré školy zvyklý na bublání nejlépe šesti válců spalovacího motoru strach, jaké je pro něj ale „nepříjemné“ zjištění, že je to vlastně super auto.

Konečně jsme se projeli Jaguarem I-Pace, prvním velkým luxusním autem s pohonem na elektrinu, které bylo ještě nedávno před příchodem Audi e-tron či Mercedesu EQC kromě Tesly jediným svého druhu ke koupi.

Stovka za 4,5 sekundy? Je to pravda. Elektromotory na každé nápravě mají dohromady 400 koní. Takže jde v podstatě o čtyřkolku, třebaže při jízdě využívá model pohonu hlavně zadních kol. Na plný

výkon nemusíte čekat, je k dispozici okamžitě. A bez řazení. Opojná dynamika a skvělé chování v zatáčkách, to jsou jen další přednosti auta, které hlásalo 328 kilometrů dojezdu (papírově by to mělo být až 480 km) při plném dobití baterie.

Motory pohání sendvičové baterie, které jsou ukryty v podvozku a váží 600 kilo. Může se to zdát hodně, ale karoserie je pěkně vyvážená. Hliníková konstrukce využívá pokročilou nýtovací a spojovací technologii a díky tomu vznikla lehká, ale velmi tuhá kastle. A chování na silnici pomáhá i elektromotor na přední nápravě, který vyvažuje různé přenosy síly.

Cena auta se podle výbavy pohybuje od 2,1 do 2,8 milionu korun. Osmiletá záruka na baterii je omezena na 160 tisíc km a 70% kvalitu. Elegantní silueta připomíná kupé, designéry ovlivnil Jaguar C-X75. **PETR HOLEČEK**

Budoucnost?

Jaguar I-Pace okouzlí futuristickým designem, výkonem 400 koní a pohonem všech kol. Jestli se vám s ním bude dobře žít, prozradí speciální aplikace.

- Díky speciální aplikaci Go I-Pace zjistíte, jestli se bude Jaguar I-Pace hodit k vašemu životnímu stylu, ale také například kolik vlastně ušetříte na provozu. Aplikace v telefonu totiž neustále sleduje vaši cestu a tím pádem dokáže poměrně přesně spočítat, jaké by byly náklady již při cestování s prvním elektromobilem od Jaguara.

- Navigační systém vyhodnocuje topografii trasy a postřehy z předchozích cest včetně stylu jízdy. Na tom základě pak vypočítává přesný dojezd a stav nabíjení.



„Plná nádrž“ přes noc

Při rychlonabíjení DC (100 kW) se vybité baterie nabíjí na 80 % za pouhých 45 minut. Pouhá čtvrt hodina stačí, abyste získali dojezd dalších 100 kilometrů. Při nabíjení domácí dobíjecí stanicí AC (7 kW) lze 80 % nabíjení baterie dosáhnout za něco málo přes deset hodin – ideální pro dobíjení přes noc. Nutno uznat, že konkurence je v tomto ohledu trochu dál, rychlodobíjení umí s výkonem 150 kW. Dojezd zvyšuje systém předehřívání baterie. Po připojení automaticky zvýší (nebo sníží) její teplotu, čímž ještě před odjezdem maximalizuje možný dojezd.

2x METRO

metro

DOMOV

komerční příloha čtvrtek 3. října 2019

Od barev přes materiály a doplňky až k minimalismu a bezúdržbovosti.

Ať už jde o vyvážený zběsilého životního stylu, nebo jednoduše o vytvoření klidného přístavu, stylisté letos na podzim hlásají, že interiérové trendy mají do našich domovů přinést především harmonii.

Uklidňující hluboké tóny
Zelená, terakotová či modrá v těch nejhlubších odstínech, jaké si jen dokážete představit – přesně takové barvy by měly letos na podzim dominovat vašemu interiéru. Může k nim přibýt také tmavě hnědá nebo černá, ale bát se nemusíte ani temně okrové. Aby však interiér nepůsobil ponuře, je nutné tyto hřejivé tóny doplnit o výrazné detaily. U těch se doporučuje využít barvy, jako je jasné modrá nebo sytější korálová.

Hřejivé materiály

Pletené a háčkané plédy, deky či přehozy jsou již stálíci ve výbavě domácnosti, letos jsou v kurzu ale i ručně pletené chunky deky obřích rozměrů, které zahřejí, i když se na ně jen podíváte. Dalším trendy materiálem je samet. Ten se dokonale vyjímá hlavně na polštářích všemožných tvarů, ale

úžasně vypadá i sametová pohovka či křeslo. Neméně stylovým materiálem, který by letos neměl chybět v žádném interiéru, je hrubě tkaná bio bavlna nejen v přírodní krémové, ale také ve výrazných barvách, jako je například tyrkysová.

Místo zlata a stříbra měď a mosaz s patinou

Záleží jen a jen na vás, zda si pořídíte nový svícen, lucernu, stropní svítidlo nebo třeba vázu či rám obrazu, ale zatímco v minulých letech vévodily interiérum naleštěné dekorace ve zlaté a stříbrné, v poslední době hrají prim měď a bronz s patřičnou patinou, která k těmto kovům zkrátka patří a je to právě ona, kdo dodává interiéru neopakovatelný šarm a dramatickost. A pokud chcete být o krok napřed, sáhněte po dekoracích z tepaného železa, právě o těch se totiž hovoří jako o trendu pro roky příští.

Elegantní minimalismus

V dnešní době nadbytku a absolutní dostupnosti všeho, na co si jen vzpomene, je čím dál více v kurzu minimalismus. A to nejen v případě doplňků a dekorací, kterých by mělo být v bytě poskrovnu, ale také u funkčních součástí interiéru, jako jsou například koberce, ubrusy nebo předložky. A výjimkou nejsou ani záclony a závěsy.

Uklidňující bezúdržbovost
Nikdo z nás nechce být otrokem své domácnosti, proto je při výběru nového nábytku, doplňků a zejména textilií důležité volit



Zdroj: Tchibo

INTERIÉROVÉ TRENDY

PRO PODZIM 2019:

HŘEJIVÉ, STYLOVÉ A V PŘÍJEMNÝCH BARVÁCH

takové tvary, provedení a materiály, které se nám budou jednoduše udržovat v čistotě. Pokud tedy máte malé děti, domácí mazlíčky nebo například žijete v prašném prostředí velkoměsta, nespěchejte s výbě-

rem svého nového vybavení a při pohledu na jeho krásu se důkladně zamyslete i nad jeho funkčností a bezúdržbovostí. Mezi nejnovější materiály přitom patří světlé textilie, textilie s vysokým vlasem a lesklé

povrchy zejména v tmavých a sytých odstínech.

**OKOLO
BYTU**

www.okolobytu.cz

DOVOLUJEME SI VÁS POZVAT NA SETKÁNÍ S TVŮRCI SMÍCHOV CITY

U PŘÍLEŽITOSTI PŘEDSTAVENÍ ROZPRACOVANOSTI 2. ETAPY PROJEKTU SMÍCHOV CITY–JIH

KDY: PONDĚLÍ 14. ŘÍJNA 2019 | OD 17:00 DO 19:00 HODIN

KDE: CAMP – CENTRUM ARCHITEKTURY A MĚSTSKÉHO PLÁNOVÁNÍ
(AREÁL EMAUZY, VYŠEHRADSKÁ 51, PRAHA 2)

PROGRAM AKCE:

- V krátké prezentaci zhlédnete historii projektu
- Architekti a celý realizační tým spolu s odborníky představí aktualizovaný návrh 1. etapy Smíchov City–Sever a rozpracovaný návrh 2. etapy projektu Smíchov City–Jih
- Projdete si celou novou čtvrť Smíchov City od severu k jihu ve virtuální realitě, včetně možnosti podívat se na celé rozsáhlé území projektu z okolních střež
- Na prezentačních panelech – uvidíte návrh 2. etapy Smíchov City–Jih – urbanistické řešení, koncept zeleně, řešení veřejných prostranství a dopravní obslužnosti
- Pro lepší představu vše vysvětlíme také na modelu Smíchov City 1 : 500

VIZI DALŠÍHO ROZVOJE ÚZEMÍ PŘEDSTAVÍ:

- Ing. Leoš Anderle – výkonný ředitel Sekyra Group
- Ing. Igor Klajmon – ředitel developmentu Sekyra Group
- Architekti – zástupce Baumschlager Eberle Architekten a Ing. arch. Pavel Hnilička
- Další členové realizačního týmu, zástupce za Českou spořitelnu

POZVÁNÍ PŘIJALI A DISKUTOVAT S VÁMI BUDOU:

- Bc. Lukáš Herold – místostarosta MČ Praha 5, místopředseda Výboru územního rozvoje Zastupitelstva městské části Praha 5
- Mgr. Zdeněk Doležal – radní pro oblast územního rozvoje a zastupitel MČ Praha 5
- Mgr. Ondřej Boháč – ředitel IPR Praha

Rezervace na setkání s tvůrci Smíchov City na adrese: www.goout.cz
Kapacita sálu je omezena, prosíme o včasnou registraci.

IPR
PRAHA

MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA 5

SEKYRAGROUP

ČESKÁ
SPORITELNA

ČD
České dráhy
Národní doprava

SMOOTHIE BeBe Dobré ráno EXTRA Malinové s chia semínky

Recept:

- 45 g BeBe Dobré ráno EXTRA Malinové s chia semínky (k zakusování)
- 150 g zakysané mléko
- 15 g malin
- půlka broskve
- 5 g slunečnicová semínka
- 5 g chia semínka
- + čaj z čerstvé máty



BOWL BeBe Dobré ráno EXTRA Borůvkové s lněnými semínky



Recept:

- 45 g BeBe Dobré ráno EXTRA Borůvkové s lněnými semínky
- řecký jogurt
- 30 g borůvek
- 1 meruňka
- skořice
- kakao + kakaové boby drcené
- + káva s mlékem

Tatra kolem světa 2. Sen si začali plnit i díky ABC

Dva dobrodruzi vyrazí příští rok v únoru na dlouhou expedici s názvem Tatra kolem světa 2. Přesně třicet let po návratu původní posádky zamíří Marek Havlíček a Petr Holeček na tříleté putování. Pro deník Metro hovořili o úskalích, financování projektu i příbězích původní výpravy.

Jak vás napadlo se do takového projektu pustit?

Petr Holeček (PH): My jsme oba z generace, která na Tatře kolem světa vyrostla. Když vyráželi, mně bylo deset let a Márovi dvanáct. Celé mládí nás to doprovázelo, každý měl plakáty, v časopise ABC byly modely. Furt nám v hlavě běželo, že by bylo super se něčeho takového zúčastnit. Po mnoha dalších letech jsem se ocitl v Angole, kde jsem jezdil i s Tatrami do těžko přístupných oblastí. Před deseti lety jsem tam potkal Marka. Už tehdy začala naše expedice nabývat vážnějších obrysů. A když se blížilo třicet let od návratu původní posádky, začali jsme sprádat plány na oživení cesty.

Chcete mimo jiné navázat na nenaplněné plány expedice z let 1987 až 1990? Co to znamená?

Marek Havlíček (MH): Oni třeba natočili seriál, ale jelikož se vrátili až po revoluci, tak ty materiály nikdy nešly do světa. Jedním z pilířů naší výpravy je, že na cestě budeme vzpomínat na původní expedici, aby se na ni nezapomnělo. A až budeme ve druhé polovině projíždět Severní a Jižní Amerikou, tak se naše trasy budou více prolínat. Pak tedy budeme navázat i místa, kudy oni jeli.

Vy máte záběry k dispozici? Nebo aspoň fotografie?

MH: Máme archiv asi deseti tisíc fotografií, které nikdy nebyly zveřejněny. Probrali jsme je a vytrídili. Některé budeme pouštět do světa přes sociální sítě. Další budou uveřejněny v knize posledního ži-

jícího člena z původní expedice Stanislava Synka, kterou připravujeme. V roce 1989 mu vyšla kniha z první poloviny expedice, což byl úsek Evropy, Severní Ameriky a části Střední Ameriky. Po návratu chtěl udělat druhou. Měl ji napsanou, ale nebyl správný čas na vydání. My jsme se rozhodli rukopis, který pan Synek doplnil o další zkušenosti, vzít a vydáme to jako knihu.

Pan Synek vám asi řekl dost věcí o původní expedici. Překvapilo vás něco?

PH: Například to, že to byla nesourodá směska lidí, což se asi moc nevědělo. Vůbec se neznali, byli prostě na výpravu nominováni. Pan Synek byl najat jako tlumočník, což mu řekli v novinářské agentuře. Původně mu sdělili, že je to filmářská expedice na dva roky, pak, když se dozvěděl, o co přesně jde, už seděl v letadle. Pan Synek bude mít sérii přednášek, kde asi zmíní také další věci.

MH: Tehdy se také třeba prezentovalo, že expedice ujela 220 tisíc kilometrů. Já se pak ponořil do map a hodiny jsem studoval trasu. Ptal jsem se pana Synka, jak to bylo doopravdy? Já totiž podobnou trasu jel a nedopočetl jsem se. On říkal, že si psal podrobně počet kilometrů, a přiznal, že ujeli sotva 110 tisíc kilometrů. Spoustu dalších věcí odhalí ta knížka.

Pojede Stanislav Synek aspoň část cesty s vámi?

MH: Přemýšleli jsme o tom, že by třeba čtrnáct dní jel. Určitě mu to nabídneme. Hrozně ho láká Rusko, Sibiř a Mongolsko, takže uvidíme. Ale je mu osmdesát čtyři let.

Některé obyčejní lidé, kteří vám přispěli, část cesty pojedou. Vědí, co je čeká?

MH: Rozjeli jsme na jaře crowdfundingovou kampaň, kde mohli lidé přispět mimo jiné tím způsobem, že jejich odměna byla právě možnost účasti na výpravě třeba na čtr-



Petr Holeček, Stanislav Synek a Marek Havlíček

2x ARCHIV

náct dnů. Touto formou nás podpořilo asi 65 lidí. Tam jsou už přesně dané termíny, kdy kde budeme, aby si ti lidé mohli udělat čas. Nebudeme je vozit jako cestovka, ale každý bude mít povinnosti jako člen týmu.

Kdo s vámi ještě pojede?

MH: Náš stálý tým bude čítat čtyři až šest osob. Budou tam dva stálí kameramani, řidič, který zároveň umí Tatrovku opravit. Petr s námi bude vždy asi jen dva měsíce v roce. Na cestě budeme mít také spoustu projektů. Třeba seriál zaměřený na děti, abychom mohli natočit, jak děti v různých zemích žijí. Chceme se zaměřit také na ekologii a na klasické pojetí rodiny. Z toho bude vznikat seriál pro sociální sítě a pro YouTube a také pro televizi Prima, která odvysílá každý rok deset dílů. Jeden z lidí ve stále posádce bude mít na starost tyto projekty. A také s námi vždy bude specialista na danou oblast, který bude umět tamní jazyky a bude nám všem ostatním průvodcem.

Víte už nyní, že by někde mohl vzniknout problém?

MH: Já mám hranici posunutou. Když po nás někde budou střílet, tak pro mě to bude něco, co už jsem několikrát zažil. Pro ostatní to může být traumatické, ale já jim můžu poskytnout pomoc. Ale volili jsme trasu tak, aby nedošlo k žádnému nebezpečí. Nechceme riskovat, aby se expedice zasekla. Až v poslední etapě, která vede Afrikou, se objevuje třeba Demokratická republika Kongo.

Povezete s sebou nějaký suvenýr připomínající původní expedici?

MH: To je dobrý nápad. Existuje hodně artefaktů z té expedice. Byly různé vlaječky, samolepky, dost těch věcí si vezmeme. Ale konkrétněji jsme o tom nepřemýšleli.

Kde vás fanoušci budou moci při expedici sledovat?

MH: Budeme neustále aktuální na našich sociálních sítích, třeba na facebook.com/tatrakolemsveta2. Kdo chce, ať se stane naším fanouškem.

Kdo vám kromě zmíněných příspěvatelů z řad veřejnosti nejvíce pomáhá? Vždyť rozpočet celé expedice se má pohybovat kolem dvaceti milionů korun.

PH: Třeba auto jsme pořídili díky typu, který nám dal syn řidiče tehdejší expedice, který se jmenuje úplně stejně – Dalibor Petr. Jeho firma nám tedy hodně pomohla.

MH: Už v únoru, kdy jsme ještě neměli ani auto a o expedici nikdo nevěděl, nám řekli zástupci firmy Husky, že nás podpoří, fandí nám a že nám věří.

PH: Firma Molpir dělá nestandardní chladicí aplikace do Tatrovek mimo série. Ozvali se nám, že nám připraví řešení klimatizace na míru, abychom mohli jet ve všech podnebních pásmech.

MH: Další nadšenec dělá zařízení, které z vody získává vodík a ten přidává do systému, který zajišťuje až dvacetiprocentní pokles zplodin a spotřeby. Budeme mít vlastně hybridní pohon. Jeden

z miniprojektů totiž bude vymazání naší uhlíkové stopy. Lidé z přírodovědecké fakulty nám spočítali, že kdybychom vysadili dub, který se dožije aspoň sto padesát let, tak stačí vysadit jeden a půl stromu. Ale jelikož spolupracujeme s ambasádami, tak máme předjednáno, že v každé zemi, kterou projedeme, bychom zasadili památečný strom s cedulkou. Aspoň tam, kde to půjde.

Kolik vás vlastně auto, se kterým pojedete, stálo?

MH: Holá Tatrovka stála milion dvě stě tisíc korun. Na to se dělá nástavba zhruba za tři miliony korun. Budou se na tom dělat další úpravy v rádech stovek tisíc. Celková cena jen za auto bude mezi šesti a sedmi miliony korun, ještě než vyjedeme.

Svým projektem chcete také rozmýchat v lidech touhu cestovat. Myslíte, že v Čechách není?

PH: Lidé jsou zvyklí na tu komfortní cestu, že si koupí nějaký zájezd do Chorvatska. Ale my nejvíce zjistili, když jsme přijeli do nějaké africké země a tam viděli, jak žijí obyčejní tamní lidé. To pak člověk změní a uvědomí si, v jakém ráji tady vlastně žijeme.

MH: Když vidíte v Bangladéši rodinu, která je šťastná, ač nemá vůbec nic, tak si kladu otázku, jak to, že já nejsem šťastný, když mám všechno? Lidé také nemají respekt k dané zemi a kultuře.



S tímhle vozem se vydají Holeček a Havlíček na cestu.



PAVEL URBAN

pavel.urban@metro.cz



Ochutnej novinku EXTRA



Malinové
s chia
semínky

Borůvkové
s lněnými
semínky